



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

Nr. _____ Prot.

Tiranë, më ____ . ____ . 2020

FORMULARI I NJOFTIMIT TË FITUESIT

[14.12.2020]

OPERATORIT EKONOMIKË “2T”

Rruga. “Asim Vokshi” ndertesa 14, hyrja 4, Ap.5, Tiranë

Procedura e prokurimit: Pune/ Procedure e Hapur

Numri i referencës së procedurës/lotit: REF-75865-10-17-2020

Përshkrim i shkurtër i kontratës: “Rikonstruksion i rruges Dukaj Sinanaj, Tepelene”, me fondin limit 393.325.857,46 lekë (pa përfshirë vlerën e TVSH-së, REF-75865-10-17-2020. Afati i kontrates 6 muaj

Publikime të mëparshme (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve 26 Tetor 2020 [Nr.91]

Kriteret e përzgjedhjes së fituesit: çmimi më i ulët X

Njoftojme se, kane qenë pjesëmarrës në procedurë këta ofertues me vlerat përkatëse të ofruara:

1.“ Alb Building”

NUIS: J69102508C

Vlera: 188.277.172,65 (njqind e tetedhjetë e tete milion e dyqind e shtatedhjetë e shtate mije e njqind e shtatedhjetë e dy presje gjashtedhjetë e pese) Leke

2.“ ALB TIFBAU & ERAL KONSTRUKSION COMPANY & JOGI & STERKAJ”

NUIS: J66703049C / K82230002K / K83409401V / J68310708M



Vlera: 218.153.420 (dyqind e tetembedhete milion e njeqind e pesedhete e tre mije e katerqind e njezete) leke

3. “SIRETA 2F & KUPA & EURO ALB”

NUIS: K51501008J / K51615512C / K66613407H

Vlera: 244.444.444 (dyqind e dyzete e kater milion e katerqind e dyzete e kater mije e katerqind e dyzete e kater) leke

4. “BE-IS & VELLEZRIT HYSA” NUIS: K71412003A / K12911201C

Vlera: 263.903.139 (dyqind e gjashtedhete e tre milion e nenteqind e tre mije e njeqind e tridhete e nente) leke

5. “2T” NUIS: K01731001M

Vlera: 380.568.371,17 (treqind e tetedhete milion e peseqind e gjashtedhete e tete mije e treqind e shtatedhete e nje presje shtatembedhete) leke

6. “AGBES KONSTRUKSION” NUIS: K32807432W

Vlera: 392.828.675,41 (treqind e nentedhete e dy milion e tetqind e njezete e tete mije e gjashteqind e shtatedhete e pese presje dyzete e nje) leke

Janë skualifikuar ofertuesit e mëposhtëm:

1.“ Alb Building”

NUIS: J69102508C

2.“ ALB TIFBAU & ERAL KONSTRUKSION COMPANY & JOGI & STERKAJ”

NUIS: J66703049C / K82230002K / K83409401V / J68310708M

3.“SIRETA 2F & KUPA & EURO ALB”

NUIS: K51501008J / K51615512C / K66613407H

4. BE-IS & VELLEZRIT HYSA”

NUIS: K71412003A / K12911201C

Përkatesisht për arsyet e mëposhtme:

I.Operatori ekonomik “Alb Building”, nuk kualifikohet, pasi nuk ka paraqitur dokumentacionin ne perputhje me kriteret e dhena ne dokumnetet e tenderit, arsyet e skualifikimit jane:



Arkitekti restaurator Elida Miraj, është e punësuar edhe në një operator tjetër pjesëmarrës në këto procedura kjo në kundërshtim edhe me deklaratën mbi angazhimin e stafit në kontrata të tjera

MJETE

1. Për mjetin Autobot Uji i mare me qera me targa ACR233 në lejen e qarkullimit mungon ATV dhe mjeti rezulton gjysëm rimorkio
2. Për mjetin e kërkuar në DST Autovinc me kapacitet ngrites mbi 200 ton janë paraqitur 2 mjete autovinc me kapacitet 90 ton,
3. Për impiantin e betonit dhe impiantin e asfaltit lejet mjedisore të kodit III.1.B nuk janë në përputhje me këto impiante.
4. Kamionet vetshkarkues kapaciteti 26 ton me targa AA 837 VL dhe AA 836 VA i ka skaduar siguracionin me datë 17.11.2020
5. Nuk është paraqitur mjeti Pajisje për Matje IRI & FWD
6. Mjetet JCB 3CX dhe ASMT 32 të paraqitura për minifadroma, nuk janë të tilla por janë fadroma. Gjithashtu mjetit JCB 3cx i mungon leja e qarkullimit
7. Për Fadromat me goma Lieber L544, Volvo L220 dhe dhe Libher L544 Plus në pronësi të operatorit ekonomik “ALB BUILDING” SHPK është paraqitur vetëm akt zhdoganimi i shitjes në kundërshtim me kërkesat e DST që parashikojnë se: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë në pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vërtetojnë pronësinë e mjetit:- certifikatën e pronësisë; -leja e qarkullimit; -certifikatën e kontrollit teknik; siguracionin ; leja e transportit që leshohet nga njësia vendore dhe fotot përkatëse”*.

8. Për Ekskavatorët me goma CAT M315 dhe Libher 900 në pronësi të operatorit ekonomik “ALB BUILDING” SHPK është paraqitur vetëm akt zhdoganimi/fatura tatimore e shitjes në kundërshtim me kërkesat e DST që parashikojnë se: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë në pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vërtetojnë pronësinë e mjetit:- certifikatën e pronësisë; -leja e qarkullimit; -certifikatën e kontrollit teknik; siguracionin ; leja e transportit që leshohet nga njësia vendore dhe fotot përkatëse”*.

9. Për Greiderat me numër shasie CATO140KJPA01717 dhe XZK00167 në pronësi të operatorit ekonomik “ALB BUILDING” SHPK janë paraqitur vetëm aktet e zhdoganimit në kundërshtim me kërkesat e DST që parashikojnë se: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë në pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vërtetojnë pronësinë e mjetit:- certifikatën e pronësisë; -leja e qarkullimit; -certifikatën e kontrollit teknik; siguracionin ; leja e transportit që leshohet nga njësia vendore dhe fotot përkatëse”*.

II. Bashkimi i Operatoreve ekonomik “ALB TIFBAU & ERAL KONSTRUKSION COMPANY & JOGI & STERKAJ”, nuk kualifikohet, pasi nuk ka paraqitur dokumentacionin në përputhje me kriteret e dhëna në dokumentet e tenderit, arsyet e skualifikimit janë:

1. Puna e ngjashme e paraqitur nga Bashkimi i Operatoreve ekonomik nuk plotëson përqindjen pjesëmarrëse të secilit në këto bashkim operatorësh.
2. BOE nuk disponon stafin e nevojshëm për realizimin e kësaj kontrate pasi disa nga drejtuesit teknik të propozuar për këto procedura konkretisht nga Eral Konstruksion dhe



Sterkaj jane te angazhuar ne kontrate tjeter ne proces ndertimi te lidhur me Autoritetin Rrugor Shqiptar

3. Ne licencen e Eral- Konstruksion Drejtuesit Teknik Petro Done dhe Rita Dalipi nuk figurojne ne listpagesat e shoqerise
4. Ne licencen e Sterkaj drejtuesi teknik Elida Milo (Dizdari) e cila eshte propozuar edhe ne stafin kryesor te objektit nuk figuron ne listpagesat e shoqerise.
5. Nga operatori "Eral Konstruksion" shpk nuk eshte plotesuar deklarata per angazhimin e stafit teknik te kerkuar ne pikat 2.3.4/b,2.3.5.3.6 per kualifikim
6. Nga operatori "Albtiefbau" shpk eshte paraqitur vetem nje vertetim per taksat vendore per Bashkine Shkoder, nderkohe qe jane hapur nipte te tjera sekondare per objekte te tjera ne kete bashki ne date 08/04.2019,date 24.08.2019, date 03.09.2019 per te cilat nuk figuron te jete mare vertetim per shlyerjen e taksave
7. Nga operatori "Sterkaj " shpk nuk figuron te jene paguar taksat vendore per vitin 2019 ne adresat : "Berat, Skrapar, Corovode " Mbrojte Lumore Corovode"
Tirane, Tirane " Ndertim i rruges Enver Preza dhe degezimeve te saj"
Durres, Kruje "Rehabilitim i diges se ujemledhesit Tapize"
Tirane, Tirane "Rikonstruksion dhe shtese anesore e cerdhes nr.8"

8. Nuk eshte plotesuar pika 2.3.6 e cila ka mangesi ne 2 shofere dhe 1 mekanik

MJETE

1. Ne Kontratat e qerases te paraqitura nuk jane lidhur per objektin specifik te tenderit ku operatori ekonomik po oferton, ne kundertshtim me kerkesat e DST ku percaktohet qarte se ; kontrata e qerases e cila duhet te perfshije objektin perkates dhe duhet te jete e vlefshme per te gjitha periudhen deri ne perfundimin e plote te punimeve
3. Per mjetin e kerkuar IRI & FWD eshte paraqitur vetem Pajisje per matje testuese per ngjeshmerine e shtresave FWD
4. Nuk eshte paraqitur mjeti autobitumatrice, Automjet per pastrim/fshirje asfalti, Buldozier me fuqi 100 ph, rul ngjeshes me peshe operative mbi 15 ton, rrul asfalti gome gome me peshe operative 10 ton,

III.Bashkimi i Operatoreve ekonomik " SIRETA 2F & KUPA & EURO ALB", nuk kualifikohet, pasi nuk ka paraqitur dokumentacionin ne perputhje me kriteret e dhena ne dokumnetet e tenderit, arsyet e skualifikimit jane:

1. Nuk plotesohet pika 2.3.1 mbi punen e ngjashme pasi totali i puneve te ngjashme te paraqitura nuk arrin vleren 50 % te fondit limit ne kerkuar ne DST
2. Nuk plotesohet pika 2.3.3 pasi nuk plotesohen pikat e licences Np-5 B dhe NS-6 B. (nga licencat e operatorit Kupa dhe Euro Alb pasi operatori Sireta 2 F nuk ka paraqitur licence)
3. Nga operatori Sireta 2F nuk eshte paraqitur vertetimi i detyrimeve OSHEE
4. Nga operatori Sireta 2F nuk eshte paraqitur vertetim per pagim detyrimesh ne Diber, Peshkopi per vitin 2019 pasi jane hapur adresat me date 29.03.2019 dhe mbyllur me date 11.04.2019
5. BOE "Sireta 2F & KUPA & Euro Alb "shpk" nuk disponon mjetet dhe paisjet e nevojshme teknike per realizimin e kesaj kontrate pasi disa nga mjetet e deklaruarat per



kete procedure jane te angazhuara ne kontrate tjeter ne proces ndertimi te lidhura me Autoritetin Rrugor Shqiptar

6. Nga operatori Kupa shpk nuk eshte paraqitur shtojca 10 mbi deklarimin e makinerive dhe listpagesat per muajin Shtator. Gjthashtu ne shtojcen 10 te deklarimit te makinerive nga operatori "Sireta 2F" mjetet e deklaruar jane ne pronesi te Kupa shpk
7. Mungon arkitekti restaurator i pajisur me licence per projektimin dhe restaurimin e monumenteve te trashegimise kulturore
8. Nuk plotesohet numri i kerkuar i manovratoreve pasi vetem 5 manovratore plotesojne kushtet e kerkuara ne DST
9. Nuk plotesohet numri i kerkuar i mekanikeve pasi vetem 2 mekanike plotesojne kushtet e kerkuara ne DST
10. Mjeka e shoqerise deklarone qe eshte edhe ne disa kompani private ne kundershtrim me deklaraten dhe i ka skaduar urdhri i mjekut

MJETE

11. Ne Kontratat e qerese te paraqitura nuk jane lidhur per objektin specifik te tenderit ku operatori ekonomik po oferton, ne kundershtrim me kerkesat e DST ku percaktohet qarte se ; *kontrata e qerese e cila duhet te perfshije objektin perkates dhe duhet te jete e vlefshme per te gjitha periudhen deri ne perfundimin e plote te punimeve*
12. Autobetonieret e paraqitura nuk jane te pajisura me leje qarkullimi.

IV. Bashkimi i Operatoreve ekonomik "BE-IS & VELLEZRIT HYSA", nuk kualifikohet, pasi nuk ka paraqitur dokumentacionin ne perputhje me kriteret e dhena ne dokumnetet e tenderit, arsyet e skualifikimit jane:

. Arkitekti restaurator Elida Miraj, eshte e punesuar edhe ne nje operator tjeter pjesmarres ne kete procedure kjo ne kundershtrim edhe me deklaraten mbi angazhimin e stafit ne kontrata te tjera

2. Olkida Naci- Ing.Mjedis Drejtues teknik tek Vëllezërit Hysa SHPK , ndërkohë e punesuar tek Agjensia Kombetare e Mjedisit (ka edhe shkrese me ARRSH)

Inxhinieri gjeolog miniera - Xhevair Dermishi figuron si drejtues teknik ne licencen e nje operatori tjeter pjesmarresh ne kete procedure.

3.Per impiantin e betonit dhe impiantin e asfaltit lejet mjedisore te kodit III.1.B nuk jane ne perputhje me keto impiante. Per impiantin per thyerje dhe seleksionim materiale inertesh mungon leja mjedisore.

4. Per impiantin e thyerjes dhe seleksionimin materiale inertesh eshte paraqitur vetem kontrata e shitblerjes dhe nuk eshte percaktuar vendodhja e cila kerkohet jo me larg e 40 km dhe mungon leja mjedisore kodi III.1.B

5. Per mjetin e kerkuar IRI & FWD eshte paraqitur vetem - Pajisje per matje testuese per ngjeshmerine e shtresave FWD

6. Për Greider O & K dhe Greider Volvo ne pronësi te operatorit ekonomik "VELLEZERIT HYSA" SHPK është paraqitur vetëm akt zhdoganimi/ fatura shit blerje ne kundërshtim me kërkesat e DST qe parashikojnë se: *"Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë ne pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vërtetojnë pronësinë e mjetit:- certifikatën e pronësisë; -leja e qarkullimit; -certifikatën e kontrollit teknik; siguracionin; leja e transportit qe leshohet nga njesia vendore dhe fotot përkatëse"*.



7.Për Minifadromen BOBCAT me numër shaspie 524712745 ne pronësi te operatori ekonomik “VELLEZERIT HYSA” SHPK eshte paraqitur vetem fature TVSH ne kundërshtim me kërkesat e DST qe parashikojnë se: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë ne pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vërtetojnë pronësinë e mjetit:- certifikatën e pronësisë; -leja e qarkullimit; -certifikatën e kontrollit teknik; siguracionin ; leja e transportit qe lëshohet nga njësia vendore dhe fotot përkatëse”*.

8.Për Minifadromen BOBCAT me numër shaspie 530811360 ne pronësi te operatori ekonomik “VELLEZERIT HYSA” SHPK është paraqitur vetëm fature TVSH ne kundërshtim me kërkesat e DST qe parashikojnë se: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë ne pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vërtetojnë pronësinë e mjetit:- certifikatën e pronësisë; -leja e qarkullimit; -certifikatën e kontrollit teknik; siguracionin ; leja e transportit qe lëshohet nga njësia vendore dhe fotot përkatëse”*.

* * *

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë operatorin ekonomik “2T” sh.p.k , me **NUIS: K01731001M** dhe me adrese **Rruga. “Asim Vokshi” ndertesa 14, hyrja 4, Ap.5, Tiranë** ., se oferta e paraqitur, me një vlerë të përgjithshme prej **380.568.371,17 (treqind e tetedhjetë milion e peseqind e gjashtedhjetë e tete mije e treqind e shtatedhjetë e nje presje shtatembedhjetë)** lekë, është identifikuar si oferta e suksesshme.

Rrjedhimisht, jeni i lutur të paraqisni pranë Autoriteti Rrugor Shqiptar, Adresa rruga “Sami Frashëri nr.33”, Tiranë, Tel/Fax +355 4 223448, sigurimin e kontratës, siç parashikohet në dokumentat e tenderit, brenda 5 ditëve nga dita e marrjes/publikimit të këtij njoftimi.

Në rast se nuk pajtoheni me këtë kërkesë, ose tërhiqeni nga nënshkrimi i kontratës, do të konfiskohet sigurimi i ofertës suaj (nëse është kërkuar) dhe kontrata do t’i akordohet ofertuesit vijues në klasifikimin përfundimtar, oferta e të cilit është dorëzuar me një vlerë të përgjithshme prej **[392.828.675,41]** siç parashikohet në nenin 58 të Ligjit nr.9643 datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar.

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë 25.11.2020

Ankesa : Ankesa Po , ka mare pergjigje me 02.12.2020.

DREJTOR I PËRGJITHSHËM

Ergys Verdho

