

PREVENTIV**OBJEKTI:** Ndërtim i rrugës, lidhja e Autostradës Milot-Morinë me Aeroportin e Kukësit.**EMERTIMI I PUNIMEVE****VLEFTA**

A1	PUNIME GËRMIMI PRISHJE DHE TRANSPORTI	Lekë		
A2	PUNIME B/A VEPRA ARTI , DRENAZHIME	Lekë		
A3	PUNIME NË RRUGË, SHITESA RRUGORE	Lekë		
A4	PUNIME NDRIÇIMI ELEKTRIKE	Lekë		
A5	SINJALISTIKË /SIGURI RRUGORE DHE GJELBËRIM	Lekë		
	SHUMA A1+A2+A3+A4+A5			
I	SHUMA TOTALE NDËRTIM pa TVSH			
	PROJEKTI			
B1	SHERBIM I NËNTOKËS DHE PUNIME NË THEMEL	Lekë		
B2	SHËRBIM I RILEVIMIT TOPOGRAFIK	Lekë		
B3	SHËRBIM PROJEKTIM PËR VEPRA INXHINIERIKE	Lekë		
B4	SHËRBIM PROJEKTIM PËR STRUKTURA TRANSPORTI DHE QARKULLIMI	Lekë		
B5	NDIKIMI NE MJEDIS	Lekë		
II	SHUMA PËR PROJEKTIM(B1+B2+B3+B4+B5) pa TVSH	Lekë		
	SHUMA PROJEKTIM DHE NDËRTIM(I + II) PA TVSH			
		TVSH	20%	
	SHUMA PROJEKTIM DHE NDËRTIM ME TVSH			

Shënim:

Preventivi në lidhje me këtë projekt është paraprak. Vëllimet e parashikuara janë të përafërta. Projekti i plotë i zbatimit do të bëhet nga Kontraktori dhe miratohet nga AK pas nënshkrimit të kontratës. Pra referuar VKM-së Nr.914 datë 29.12.2014 Rregullat e Prokurimit Publik, e ndryshuar kjo kontratë do të trajtohet si një "kontratë me çelësa në dorë, ku vëllimi i punimeve i parashikuar në projekt, mund të shërbejë vetëm si një orientim dhe ofertuesi kryen një studim të hollësishëm të projektit, pa asnjë detyrim për të respektuar vëllimin e punimeve të projektit. Në këtë rast kontraktori ka përgjegjësinë e realizimit të punëve, pa kërkuar asnjë fond shtesë, përveç vlerës së kontratës së prokurimit, që në çdo rast, përfshin të gjitha detyrimet fiskale në fuqi".

