



REPUBLIKA E SHQIPERISE
AGJENCIA E PROKURIMIT PUBLIK

DOKUMENTAT STANDARDE
TË PROCEDURËS SË HAPUR
MALLRA ¹

**Objekti: “Blerje pjesësh këmbimi për automjete, për shërbime profilaktike”
ndarë në 3(tre) lote.**

-----MARRËVESHJE KUADËR-----

**Fondi i Përgjithshëm i Marrëveshjes Kuader për 24 muaj - 115,046,684.20 (njëqind e pesëmbëdhjetë milion e dyzetë e gjashtë mijë e gjashtëqind e tetëdhjetë e katër pikë njëzetë)
Lekë pa TVSH**

I NJOFTIMI I KONTRATËS

Seksioni 1. Autoriteti Kontraktor

1.1 Emri dhe adresa e autoritetit kontraktor

Emri Agjencia e Blerjeve të Përqendruara
Adresa Sheshi Skënderbej, nr. 3, Tiranë
Tel/Fax +355 42 247 865
E-mail Misona.Shpuza@mb.gov.al
Faqja në Internet www.abp.gov.al
Personi përgjegjës: Misona SHPUZA; Misona.Shpuza@mb.gov.al

1.2 Lloji i autoritetit kontraktor:

Institucion qëndror	Institucion i pavarur
<input checked="" type="checkbox"/>	
Njesi e qeverisjes vendore	Tjetër

1.3 Kontratë në kuadrin e një Marrëveshjeje të veçantë ndërmjet Shqipërisë dhe një Shteti tjetër

Po Jo

Seksioni 2. Objekti i kontratës

2.1 Numri i referencës së procedurës: REF-19841-04-26-2019

- Numri i referencës së Loti I: REF-19843-04-26-2019
- Numri i referencës së Loti II : REF-19847-04-26-2019
- Numri i referencës së Loti III: REF-19850-04-26-2019

2.2 Lloji i “Kontratave Publike për Mallra”

Blerje	Qira	Leasing	Blerje me këste	Një kombinim i tyre
<input checked="" type="checkbox"/>				

2.3 Kontratë në bazë të Marrëveshjes Kuadër

Po Jo

2.4 Lloji i Marrëveshjes Kuadër

Me një Operator Ekonomik

Me disa operatorë ekonomikë X

Të gjitha kushtet janë të përcaktuara Po X Jo

Në Marrëveshjen Kuadër me 1 Operator Ekonomik, kur të gjitha kushtet janë të përcaktuara, të jepen arsyet e përzgjedhjes së kësaj lloji Marrëveshje Kuadër.

Bazuar në Vendimin Nr. 82, Datë 14.2.2018 dhe pikën 5/9 të Udhëzimit nr.8, datë.02.2018 “Për ngarkimin e Agjencisë së Blerjeve të Përqendruara për kryerjen e procedurave të prokurimit publik në emër dhe për llogari të Kryeministrit, Ministrave dhe institucioneve të varësisë, për disa mallra e shërbime” si dhe nisur nga natyra e objektit të prokurimit, pjesë këmbimi për automjete për shërbime profilaktike, ku përfshihen goma për automjete, bateri, vajra e lubrifikantë, është e nevojshme që realizimi i kësaj procedure të kryhet nëpërmjet Marrëveshjes Kuadër, me një operator ekonomik për secilin Lot.

Sa më sipër, duke qenë se procedura është e ndarë në Lote, në zbatim të pikës 1/b) të Nenit 47 (Llojet e marrëveshjes kuadër) të VKM-së nr.914 datë 29.12.2014 “Rregullat e Prokurimit Publik” (i ndryshuar) do të përdoret marrëveshja kuadër me disa operatorë ekonomik, ku të gjitha kushtet janë të përcaktuara.

2.5 Numri i operatorëve ekonomikë me të cilët do të perfundojë Marrëveshja Kuadër 1 (një) operator ekonomik për secilin lot.

2.6	Kushtet që do zbatohen në rastin e rihapjes së konkurimit dhe/ose përdorimi i mundshëm i blerjes elektronike .	<p>Nuk do të ketë rihapje të konkursit.</p> <p>Kontratat do të lidhen sipas kërkesave të Autoritetit Kontraktor të përcaktuara në pikën 2.7 të DT, me operatorin ekonomik të suksesshëm.</p> <p>Dhënia e kontrates do të behet nga Autoriteti Kontraktor i përcaktuar në pikën 2.7 të DT.</p> <p>Marrëveshja kuadër do të zbatohet me dërgimin e ftesave për ofertë tek operatori ekonomik, palë në marrëveshje.</p> <p>Ne rast të lindjes së nevojës konkrete për të lidhur një kontratë brenda marrëveshjes kuadër, autoriteti kontraktor duhet që të dërgojë “ftesën për ofertë” tek kontraktuesi, duke specifikuar listën me sasi të përkatëse.</p> <p>Autoriteti kontraktor i kërkon operatorit ekonomik, fitues të japë ofertën e tij.</p> <p>Komunikimi ndërmjet autoritetit kontraktor dhe operatorit ekonomik, behet në formë të shkruar, ose elektronike (email, fax, etj.) dhe në çdo rast duhet të dokumentohet dhe të behet pjesë e dosjes së procedurës.</p> <p>Sasitë e parashikuara dhe të kerkuara janë vetëm sasi orientuese dhe NUK e kushtëzojnë Autoritetin Kontraktor për t’i blerë ato.</p>
-----	--	---

		<p>Autoriteti Kontraktor ka të drejtë të blejë më pak apo më shumë sasi se sa ato të parashikuara. (por në rast brenda vlerës së parashikuarit të marrëveshjes kuadër).</p> <p>Kontraktuesi nuk do të ketë të drejtë kompensimi dhe NUK do t'i lejohet të bëjë ndryshime të çmimeve të njësisë, për shembull në rast se autoriteti kontraktor vendosë të blejë më pak apo më shumë sasi se sa ato të specifikuar dhe/ose në rast se autoriteti kontraktor vendos të mos blejë asnjë nga këto sasi për disa artikuj.</p> <p>Çmimet për njësi janë përcaktuar në Formularin e Cmimit të Ofertës.</p> <p>Çmimet e njësisë duhet të jenë fikse dhe nuk duhet t'i nënshtrohen ndryshimeve për porositë e vendosura në këtë marrëveshje kuadër.</p>
--	--	---

2.7 Autoritetet kontraktore të cilat do të lidhin marrëveshjen kuadër:

Organi Qëndror Blerës në emer dhe për llogari të autoriteteve kontraktore të mëposhtme:

➤ Për Lotin I "Blerje goma për automjete"

1. **Drejtoria e Përgjithshme e Burgjeve**, fondi limit në bazë të marrëveshjes kuadër **8,015,615** (tetë milion e pesëmbëdhjetë mijë e gjashtëqind e pesëmbëdhjetë) Lekë pa TVSH.
2. **Drejtoria e Përgjithshme e Policisë Se Shtetit**, fondi limit në bazë të marrëveshjes kuadër **3,968,883** (tre milion e nëntëqind e gjashtëdhjetë e tetë mijë e tetëqind e tetëdhjetë e tre) Lekë pa TVSH.
3. **Drejtoria e Përgjithshme Doganave**, fondi limit në bazë të marrëveshjes kuadër **4,056,205** (katër milion e pesëdhjetë e gjashtë mijë e dyqind e pesë) Lekë pa TVSH.
4. **Garda e Republikës** fondi limit në bazë të marrëveshjes kuadër **10,604,671.25** (dhjetë milion gjashtëqind e katër mijë e gjashtëqind e shtatëdhjetë e një pikë njëzet e pesë) Lekë pa TVSH.
5. **Drejtoria e Shërbimit Spitalor Korce** fondi limit në bazë të marrëveshjes kuadër **1,234,100** (një milion e dyqind e tridhjetë e katër mijë e njëqind) Lekë pa TVSH.
6. **Q.SH.A.M.T** fondi limit në bazë të marrëveshjes kuadër **2,851,801** (dy milion e tetëqind e pesëdhjetë e një mijë e tetëqind e një) Lekë pa TVSH.
7. **SH.LSH** fondi limit në bazë të marrëveshjes kuadër **3,859,257.5** (tre milion e tetëqind e pesëdhjetë e nëntë mijë e dyqind e pesëdhjetë e shtatë pikë pesë) Lekë pa TVSH.
8. **D.V.P Kukës** fondi limit në bazë të marrëveshjes kuadër **3,417,408.33** (tre milion e katërqind e shtatëmbëdhjetë mijë e katërqind e tetë pikë tridhjetë e tre) Lekë pa TVSH.

➤ Për Lotin II "Blerje bateri për automjete"

1. **Drejtoria e Përgjithshme e Burgjeve**, fondi limit në bazë të marrëveshjes kuadër **3,749,075** (tre milion e shtatëqind e dyzet e nëntë mijë e shtatëdhjetë e pesë) Lekë pa TVSH.
2. **Drejtoria e Përgjithshme e Policisë Se Shtetit**, fondi limit në bazë të marrëveshjes kuadër **752,636** (shtatëqind e pesëdhjetë e dy mijë e gjashtëqind e tridhjetë e gjashtë) Lekë pa TVSH.

TVSH.

3. **Drejtoria e Përgjithshme Doganave** fondi limit në bazë të marrëveshjes kuadër **639,111.67** (gjashtëqind e tridhjetë e nëntë mijë e njëqind e njëmbëdhjetë pikë gjashtëdhjetë e shatatë) Lekë pa TVSH.
4. **Garda e Republikës** fondi limit në bazë të marrëveshjes kuadër **3,505,816.67** (tre milion e pesëqind e pesë mijë e tetëqind e gjashtëmbëdhjetë pikë gjashtëdhjetë e shatatë) Lekë pa TVSH.
5. **Drejtoria e Shërbimit Spitalor Korce** fondi limit në bazë të marrëveshjes kuadër **355,073.33** (treqind e pesëdhjetë e pesë mijë e shtatëdhjetë e tre pikë tridhjetë e tre) Lekë pa TVSH.
6. **Qendra e Shërbimit Administrimit të Mjeteve të Transportit** fondi limit në bazë të marrëveshjes kuadër **836,633** (tetëqind e tridhjetë e gjashtë mijë e gjashtëqind e tridhjetë e tre) Lekë pa TVSH.
7. **Drejtoria Vendore e Policisë Kukës** fondi limit në bazë të marrëveshjes kuadër **567,190** (pesëqind e gjashtëdhjetë e shtatë mijë e njëqind e nëntëdhjetë) Lekë pa TVSH.

➤ **Për Lotin III** “Blerje vajra lubrifikant, alkool frenash dhe pastrues motori”

1. **Drejtoria e Përgjithshme e Burgjeve** , fondi limit në bazë të marrëveshjes kuadër **3,751,634.17** (tre milion e shtatëqind e pesëdhjetë e një mijë e gjashtëqind e tridhjetë e katër pikë shtatëmbëdhjetë) Lekë pa TVSH.
2. **Drejtoria e Përgjithshme e Policisë Së Shtetit**, fondi limit në bazë të marrëveshjes kuadër **2,370,211.25** (dy milion e triqind e shtatëdhjetë mijë e dyqind e njëmbëdhjetë pikë njëzet e pesë) Lekë pa TVSH.
3. **Drejtoria e Përgjithshme Doganave**, fondi limit në bazë të marrëveshjes kuadër **2,067,657** (dy milion e gjashtëdhjetë e shtatë mijë e gjashtëqind e pesëdhjetë e shtatë) Lekë pa TVSH.
4. **Garda e Republikës** fondi limit në bazë të marrëveshjes kuadër **3,345,641.73** (tre milion e treqind e dyzet e pesë mijë e gjashtëqind e dyzet e një pikë shtatëdhjetë e tre) Lekë pa TVSH.
5. **Drejtoria e Shërbimit Spitalor Korcë** fondi limit në bazë të marrëveshjes kuadër **1,738,068** (një milion e shtatëqind e tridhjetë e tetë mijë e gjashtëdhjetë e tetë) Lekë pa TVSH.
6. **Qendra e Shërbimit Administrimit të Mjeteve të Transportit** fondi limit në bazë të marrëveshjes kuadër **1,238,993**(një million e dyqind e tridhjetë e tetë mijë e nëntëqind e nëntëdhjetë e tre) Lekë pa TVSH.
7. **Komanda Forces Detare** fondi limit në bazë të marrëveshjes kuadër **16,673,010** (gjashtëmbëdhjetë million e gjashtëqind e shtatëdhjetë e tre mijë e dhjetë) Lekë pa TVSH.
8. **Komanda Mbështetëse** fondi limit në bazë të marrëveshjes kuadër **35,447,993** (tridhjetë e pesë milion e katërqind e dyzet e shtatë mijë e nëntëdhjetë e tre) Lekë pa TVSH.

2.8 Përshkrim i shkurtër i kontratës/marrëveshjes kuadër

1. Fondi limit / Vlera e pritshme e kontratave është: **115,046,684.20** (njëqind e pesëmbëdhjetë milion e dyzetë e gjashtë mijë e gjashtëqind e tetëdhjetë e katër pikë njëzetë) Lekë pa TVSH, e ndarë në lote si më poshtë:
 - **Për Lotin I.** "Blerje goma për automjete" fondi limit i marrëveshjes kuadër është: **38,007,940.42** (tridhjetë e tetë milion e shtatë mijë e nëntëqind e dyzetë pikë dyzetë e dy) lekë pa TVSH;
 - **Për Lotin II.** "Blerje bateri për automjete" fondi limit i marrëveshjes kuadër është: **10,405,535.83** (dhjetë milion e katërqind e pesë mijë e pesëqind tridhjetë e pesë pikë tetëdhjetë e tre) lekë pa TVSH.
 - **Për Lotin III.** "Blerje vajra lubrifikant, alkool frenash dhe pastrues motori" fondi limit i marrëveshjes kuadër është: **66,633,207.95** (gjashtëdhjetë e gjashtë milion e gjashtëqind e tridhjetë e tre mijë e dyqind e shtatë pikë nëntëdhjetë e pesë një) lekë pa TVSH.
2. Në rastin kur objekti i prokurimit përbëhet nga disa artikuj, **shumatorja e çmimeve për njësi është:**
 - **Për Lotin I: shumatorja e çmimeve për njësi** është **2,250,331.25** (dy milion e dyqind e pesëdhjetë mijë e treqind e tridhjetë e një pikë njëzet e pesë)
 - **Për Lotin II: shumatorja e çmimeve për njësi** është **418,198.31** (katërqind e tetëmbëdhjetë mijë e njëqind e nëntëdhjetë e tetë pikë tridhjetë e një)
 - **Për Lotin III: shumatorja e çmimeve për njësi** është **55,959.13** (pesëdhjetë e pesë mijë e nëntëqind e pesëdhjetë e nëntë pikë trembëdhjetë).
3. Burimi i Financimit: Buxheti i Shtetit
4. Objekti i marrëveshjes kuadër **"Blerje pjesësh këmbimi për automjete, për shërbime profilaktike"** ndarë në **3(tre) lote**.

2.9 Kohëzgjatja e kontratës ose afati kohor për ekzekutimin:

Duke filluar nga data e lidhjes së kontratës/kontratave me përfundim deri në plotësimin e nevojave të autoriteteve kontraktore, sipas marrëveshjes kuadër, për secilin lot.

2.9.1. Kohëzgjatja e Marrëveshjes Kuadër

Loti I - 24 (njëzet e katër) muaj nga nënshkrimi i Marrëveshjes Kuadër
Loti II - 24 (njëzet e katër) muaj nga nënshkrimi i Marrëveshjes Kuadër
Loti III - 24 (njëzet e katër) muaj nga nënshkrimi i Marrëveshjes Kuadër

2.10 Vendi i dorëzimit të objektit të kontratës/marrëveshjes kuadër:

Në të gjitha mjediset e Autoriteteve Kontraktore të përcaktuara në pikën 2.7 të DT-së.

2.11 Ndarja në LOTE:

Po X Jo

Nëse po,

2.12 Përshkrim i shkurtër i loteve

- **Për Lotin I.** "Blerje goma për automjete", fondi limit i marrëveshjes kuadër është: **38,007,940.42** (tridhjetë e tetë milion e shtatë mijë e nëntëqind e dyzetë pikë dyzetë e dy) lekë pa TVSH;
- **Për Lotin II.** "Blerje bateri për automjete", fondi limit i marrëveshjes kuadër është: **10,405,535.83** (dhjetë milion e katërqind e pesë mijë e pesëqind tridhjetë e pesë pikë tetëdhjetë e tre) lekë pa TVSH.
- **Për Lotin III.** "Blerje vajra lubrifikant, alkool frenash dhe pastrues motori," fondi limit i marrëveshjes kuadër është: **66,633,207.95** (gjashtëdhjetë e gjashtë milion e gjashtëqind e tridhjetë e tre mijë e dyqind e shtatë pikë nëntëdhjetë e pesë një) lekë pa TVSH.

Një Ofertues mund të aplikojë për [një lot], [disa lote], [të gjitha lotet]. Për çdo lot paraqitet një ofertë e veçantë.

2.13 Opsionet:

Numri i rinovimeve të mundshme (*nëse ka*):

Ose: nga në

2.14 Do të pranohen variantet:

Po Jo X

2.14.1 Do të pranohet nenkontraktimi:

Po Jo X

Nese do te lejohet nenkontraktimi, te specifikohet perqindja e lejuar per nenkontraktim: _____

Autoriteti kontraktor do t'i beje pagesa te drejperdrejte nenkontraktorit:

Po Jo

Shenime te tjera

2.15. Gjatë procesit të prokurimit në fushën e Teknologjisë të Informacionit dhe Komunikimit

(TIK) janë përdorur standartet e përgatitura nga Agjencia Kombëtare e Shoqërisë së Informacionit:

Po Jo X

2.16. Gjatë procesit të prokurimit në fushën e Teknologjisë të Informacionit dhe Komunikimit (TIK), në rastin kur standartet janë të pa-aplikueshme, është marrë miratimi paraprak nga Agjencia Kombëtare e Shoqërisë së Informacionit:

Po Jo X

Seksioni 3 Informacioni ligjor, ekonomik, financiar dhe teknik

3.1 Kriteret e Pranimit sipas shtojcës 9.

3.2 Sigurimi i Ofertës¹: (i zbatueshëm në rastin e procedurave të prokurimit me vlerë më të lartë se kufiri i lartë monetar, në rast se kërkohet nga autoriteti kontraktor).

Operatori Ekonomik paraqet Formularin e sigurimit të ofertës, kur kërkohet, sipas Shtojcës 4. Vlera e kërkuar e sigurimit të ofertës është _____ Lekë (shuma e shprehur në fjalë).

Në rastet e dorëzimit të ofertës për Lote, vlera e sigurimit të ofertës, kur kërkohet, për secilin nga Lotet është si më poshtë:

Loti 1 _____ Lekë

Loti 2 _____ Lekë

Seksioni 4 Procedura

4.1 Lloji i procedurës: E Hapur

Procedurë prokurimi e rishpallur

Po Jo X

Nëse është procedurë e rishpallur të plotësohen të dhënat identifikuese të procedurës së anuluar:

a) Numri i referencës në sistemin e prokurimit elektronik të procedurës së prokurimit të anuluar

b) Objekti i prokurimit të procedurës së prokurimit të anuluar _____

c) Fondi limit i procedurës së prokurimit të anuluar _____

4.2 Kriteret e përzgjedhjes së fituesit:

A) çmimi më i ulët X

Vlerësimi i ofertës/ofertave do të bëhet duke u bazuar vetëm në çmimin për njësi.

Çmimi më i ulët do të jetë vlera totale e të gjitha çmimeve për njësi për secilin Lot.

Klasifikimi përfundimtar i operatorëve ekonomik të suksesshëm në marrëveshjen kuadër do të bëhet sipas vlerës më të ulët, të shumatores së çmimeve për njësi për secilin Lot.

Në cdo rast, operatorët ekonomik nuk duhet të tejkalojnë fondin e marrëveshjes kuadër të parashikuar nga secili autoritet kontraktor referuar sasive të pritshme përkatëse, për secilin Lot.

Në rastin e procedurave të prokurimit për furnizimin me karburante, gazoil, benzol dhe karburant për ngrohje, **çmimi më i ulët** bazohet në:

- i) çmimi i bursës, sipas Reuters lëvruar sipas kushtit CIF-Shqipëri, i cili është publikuar në Buletinin e fundit të Njoftimeve Publike, para datës së dorëzimit dhe hapjes së ofertave;
- ii) elementet fiskale, përfshi akcizën, taksë karboni si dhe çdo taksë tjetër sipas legjislacionit në fuqi;
- iii) marzhi më i ulët i fitimit, të shprehur në përqindje.

Vlera absolute e marzhit të fitimit nuk do të ndryshojë gjatë ekzekutimit të kontratës, në rast të luhatjes së çmimeve.

Ose

B) oferta ekonomikisht më e favorshme

lidhur me rëndësinë: Çmimi **pikë**

etj. **pikë**

Autoriteti Kontraktor duhet të specifikojë pikët për çdo kriter vlerësimi të vendosur.

4.3 Afati kohor për dorëzimin e ofertave ose kërkesave për pjesëmarrje:

Data: **23/05/2019 Ora: 11:00**

Vendi: www.app.gov.al

Kur oferta kërkohet të paraqitet me mjete elektronike operatorët ekonomike duhet të dorëzojnë ofertën në mënyrë elektronike në faqen zyrtare të APP-së, www.app.gov.al

4.4 Afati kohor për hapjen e ofertave ose kërkesave për pjesëmarrje:

Data: **23/05/2019 Ora: 11:00**

Vendi: Ministria e Brendshme, Agjencia e Blerjeve të Përqendruara

Informacioni mbi ofertat e paraqitura me mjete elektronike duhet t'i komunikohet të gjithë atyre Operatorëve Ekonomikë që kanë dorëzuar oferta, në bazë të kërkesës së tyre.

4.5 Periudha e vlefshmërisë së ofertave: 150 (ditë)

4.6 Gjuha (-ët) për hartimin e ofertave ose kërkesave për pjesëmarrje:

Shqip Anglisht
Tjetër _____

Seksioni 5 Informacione plotësuese

5.1 Dokumenta me pagesë (i zbatueshëm vetëm për procedurat që nuk zhvillohen me mjete elektronike):

Nëse Po

Po	Jo	<input checked="" type="checkbox"/>
Monedha _____	Çmimi _____	

Ky çmim mbulon kostot aktuale të kopjimit dhe shpërndarjes së DT tek Operatorët Ekonomikë. Operatorët Ekonomikë të interesuar kanë të drejtë të kontrollojnë DT para blerjes së tyre.

5.2 Informacione shtesë (vendi, zyra, mënyrat për tërheqjen e dokumentave të tenderit)

Data e shpërndarjes së këtij njoftimi **30/04/2019**

Njoftimi i kontrates për t'u plotësuar nga Autoriteti Kontraktor, i cili do të publikohet në Buletinin e Njoftimeve Publike

1. Emri dhe adresa e autoritetit kontraktor

Emri Agjencia e Blerjeve të Përqendruara
Adresa Sheshi Skënderbej, nr. 3, Tiranë
Tel/Fax +355 42 247 865
E-mail Misona.Shpuza@mb.gov.al
Faqja në Internet www.abp.gov.al
Personi përgjegjës: Misona SHPUZA; Misona.Shpuza@mb.gov.al

2. **Lloji i procedurës së prokurimit:** “Procedurë e hapur”
3. **Numri i referencës së procedurës:** REF-19841-04-26-2019
 - **Numri i referencës së Loti I:** REF-19843-04-26-2019
 - **Numri i referencës së Loti II :** REF-19847-04-26-2019
 - **Numri i referencës së Loti III:** REF-19850-04-26-2019
4. **Objekti i marrëveshjes kuadër** “Blerje pjesësh këmbimi për automjete, për shërbime profilaktike” ndarë në 3 (tre) lote me afat të marrëveshjes kuadër 24 muaj, për secilin Lot.
5. **Fondi limit / Vlera e pritshme e kontratave:** 115,046,684.20 (njëqind e pesëmbëdhjetë milion e dyzetë e gjashtë mijë e gjashtëqind e tetëdhjetë e katër pikë njëzetë) Lekë pa TVSH e ndarë në lote si më poshtë:
 - **Për Lotin I.** "Blerje goma për automjete" fondi limit i marrëveshjes kuadër është: **38,007,940.42** (tridhjetë e tetë milion e shtatë mijë e nëntëqind e dyzetë pikë dyzetë e dy) lekë pa TVSH;
 - **Për Lotin II.** "Blerje bateri për automjete" fondi limit i marrëveshjes kuadër është: **10,405,535.83** (dhjetë milion e katërqind e pesë mijë e pesëqind tridhjetë e pesë pikë tetëdhjetë e tre) lekë pa TVSH.
 - **Për Lotin III.** “Blerje vajra lubrifikant, alkool frenash dhe pastrues motori” fondi limit i marrëveshjes kuadër është: **66,633,207.95** (gjashtëdhjetë e gjashtë milion e gjashtëqind e tridhjetë e tre mijë e dyqind e shtatë pikë nëntëdhjetë e pesë një) lekë pa TVSH.
6. **Shumatorja e çmimeve për njësi sipas loteve është si më poshtë :**
 - **Loti I shumatorja e çmimeve për njësi** është **2,250,331.25** (dy milion e dyqind e pesëdhjetë mijë e treqind e tridhjetë e një pikë njëzet e pesë)
 - **Loti II shumatorja e çmimeve për njësi** është **418,198.31** (katërqind e tetëmbëdhjetë mijë e njëqind e nëntëdhjetë e tetë pikë tridhjetë e një)
 - **Loti III shumatorja e çmimeve për njësi** është **55,959.13** (pesëdhjetë e pesë mijë e nëntëqind e pesëdhjetë e nëntë pikë trembëdhjetë)
7. **Kohëzgjatja e kontratës ose afati kohor për ekzekutimin:** Duke filluar nga data e lidhjes së kontratës/kontratave me përfundim deri në plotësimin e nevojave të autoritetit kontraktor, sipas marrëveshjes kuadër, për secilin lot.
8. **Afati kohor për dorëzimin e ofertave ose kërkesave për pjesëmarrje:** **23/05/2019 Ora: 11:00**
www.app.gov.al
9. **Afati kohor për hapjen e ofertave ose kërkesave për pjesëmarrje:** **23/05/2019 Ora: 11:00**
www.app.gov.al Agjencia e Blerjeve të Përqendruara, Ministria e Brendshme.

II. UDHËZIME PËR OPERATORËT EKONOMIKË

Seksioni 1. Hartimi i ofertës

- 1.1 Operatorët Ekonomikë janë të detyruar të përgatisin oferta, në përputhje me kërkesat e përcaktuara në këto DT. Ofertat që nuk përgatiten në përputhje me këto DT do të refuzohen si të papranueshme.
- 1.2 Operatori Ekonomik përballon kostot që lidhen me përgatitjen dhe dorëzimin e ofertës së tij. Autoriteti Kontraktor nuk është përgjegjës për këto kosto.
- 1.3 Për procedurat e prokurimit që zhvillohen në rrugë shkresore, origjinali i ofertes duhet të shtypet ose të shkruhet me bojë që nuk fshihet. Të gjitha fletët e ofertës duhet të lidhen së bashku dhe të numerizohen. Të gjitha fletët e ofertës, përveç literaturës së pandryshueshme e të printuar duhet të pajisen me initiale ose të nënshkruhen nga Personi (-at) e autorizuar. Çdo ndryshim në ofertë duhet të jetë i lexueshëm dhe i firmosur nga Personat e Autorizuar.
- 1.4 Në rast të ofertave të paraqitura nga një bashkim operatorësh ekonomik, oferta duhet të shoqërohet me Prokurën/autorizimin me Shkrim për Personat e Autorizuar që do të përfaqësojnë bashkimin gjatë procedurës së prokurimit
- 1.5 **Oferta duhet të përfshijë dokumentat e mëposhtëm:**
 - a) Formulari i Ofertës, plotësuar sipas Shtojcës 1 të DT ose Shtojcës 2 të DT (në rastin e procedurave të prokurimit për furnizimin me karburante, gazoil, benzol dhe karburant për ngrohje).
 - b) Dokumentat që lidhen me objektin e prokurimit (*skica, katalogje, kampione etj*)
_____,
_____,
_____.
 - c) Deklaratën për paraqitje oferte të pavarur sipas shtojcës 2/1.
 - ç) Dokumentat dhe vërtetimet e kërkuara në Shtojcën 8.
 - d) (Opsion) ofertën alternative teknike (nëse parashikohet)Një Operator Ekonomik duhet të paraqesë vetëm një ofertë.
- 1.6 Fshehtësia e procesit sipas nenit 25 të LPP-së.
- 1.7 Për procedurat e prokurimit që zhvillohen në rrugë shkresore, Operatorët Ekonomikë duhet të dorëzojnë vetëm ofertën origjinale të futur në një zarf jotransparent, të mbyllur, të vulosur dhe firmosur me emrin dhe adresën e Ofertuesit dhe të shënuar: “Ofertë për furnizimin e mallrave; Nr e Njoftimit _____.
“MOS E HAPNI, ME PËRJASHTIM TË RASTEVE KUR ËSHTË I PRANISHËN KOMISIONI I VLERËSIMIT TË OFERTËS, DHE JO PARA dd/mm/vv _____

orës _____“

Kur oferta kërkohet të paraqitet me mjete elektronike, operatorët ekonomike duhet të dorëzojnë ofertën në mënyrë elektronike në faqen zyrtare të APP-së, ëëë.app.gov.al.

- 1.8 Për procedurat e prokurimit që zhvillohen në rrugë shkresore, ofertuesit mund të modifikojnë ose të tërheqin ofertat e tyre, me kusht që ky modifikim ose tërheqje të kryhet para afatit kohor përfundimtar për paraqitjen e ofertave. Si modifikimet, ashtu edhe tërheqjet duhet t'i komunikohen Autoritetit Kontraktor me shkrim para datës së fundit për dorëzimin e ofertave. Zarfi që përmban deklaratën e Ofertuesit duhet të shënohet përkatësisht: **“MODIFIKIM OFERTE”** ose **“TËRHEQJE OFERTE”**.

Kur oferta kërkohet të paraqitet me mjete elektronike, ofertuesi mund të modifikojë në çdo kohë ofertën deri përpara përfundimit të afatit kohor për dorëzimin e ofertave, pa patur nevojë për ndonjë komunikim me autoritetin kontraktor, pasi veprimet kryhen në llogarinë e tij, në faqen zyrtare të APP-së, ëëë.app.gov.al.

Seksioni 2 Përlllogaritja e ofertës ekonomike

- 2.1 Operatori Ekonomik duhet të plotësojë Formularin e Ofertës bashkangjitur me këto DT, duke përcaktuar mallrat që do të levrohen, sasi të dhe çmimin e tyre.
- 2.2 Të gjitha çmimet duhet të kuotohen në Monedhën Shqiptare (Lek), duke përfshirë edhe tatimet që zbatohen, por pa përfshirë TVSH. Nëse çmimet kuotohen në një monedhë të huaj, atëherë ato duhet të kthehen në Lekë Shqiptare sipas kursit zyrtar të këmbimit të Bankës së Shqipërisë, në datën në të cilën është dërguar për publikim njoftimi i kontratës dhe duhet të ruhen në atë kurs deri në skadimin e periudhës së vlefshmërisë së ofertës.
- 2.3 Ofertuesi duhet të shënojë në Formularin e Ofertës, çmimet totale të ofertës të të gjitha Mallrave, pa TVSH. Vlera e TVSH, kur aplikohet, i shtohet çmimit të dhënë dhe përbën vlerën totale të ofertës.
- 2.4 Në rastin e një marrëveshje kuadër ku të gjitha kushtet NUK janë përcaktuar, çmimet për kontratat e bazuara në marrëveshjen kuadër nuk janë të fiksuara; ato janë objekt i ndryshimit pas një mini-konkursi midis operatorëve ekonomikë, palë në marrëveshjen kuadër.
- 2.5 Sigurimi i Ofertës, kur kërkohet, duhet të dorëzohet bashkë me ofertën para skadimit të afatit kohor për dorëzimin e ofertave. Mospajtimi me kërkesat për sigurimin e ofertës do të ketë si pasojë refuzimin e ofertës.
- 2.6 Sigurimi i Ofertës mund të dorëzohet në një nga format e mëposhtme:
- a) garanci bankare
 - b) garanci sigurimi

Formulari i sigurimit të ofertës duhet të nënshkruhet nga lëshuesi (Banka, kompania e sigurimit, etj) dhe duhet të dorëzohet së bashku me ofertën para hapjes së ofertave, përndryshe oferta do të refuzohet.

Dokumentat si më sipër duhet të jenë të vlefshëm përgjatë gjithë periudhës së vlefshmërisë së ofertës. Në rastin kur sigurimi i ofertës ka formën e një garancie bankare, Autoriteti Kontraktor ia rikthen ofertuesve sigurimin përkatës brenda 15 ditëve nga nënshkrimi i kontratës.

2.7 Periudha e Vlefshmërisë së Ofertës

Periudha e vlefshmërisë së ofertës fillon që nga momenti i hapjes së ofertave. Në çdo rast, të paktën 5 ditë nga përpara përfundimit të afatit kohor për vlefshëmrinë e ofertave, autoriteti kontraktor mund t'i kërkojë Ofertuesit me shkrim të zgjasë periudhën e vlefshmërisë, deri në një datë të caktuar. Ofertuesi mund t'a refuzojë këtë kërkesë me shkrim pa humbur të drejtën për rimbursim të sigurimit të ofertës, kur ka një tillë. Ofertuesi që bie dakord të zgjasë periudhën e vlefshmërisë së ofertës njofton Autoritetin Kontraktor me shkrim, dhe paraqet një sigurim oferte të zgjatur, nëse ka pasur një të tillë. Oferta nuk mund të modifikohet. Nëse Ofertuesi nuk i përgjigjet kërkesës së bërë nga Autoriteti Kontraktor lidhur me zgjatjen e periudhës së vlefshmërisë së ofertës, ose nuk e pranon kërkesën në fjalë, ose nuk paraqet një sigurim të zgjatur të ofertës, kur kërkohet, atëherë Autoriteti Kontraktor do të refuzojë ofertën.

2.8 Veprimet e jashtëligjshme sipas Nenit 26 të LPP-së

Seksioni 3. Vlerësimi i Ofertave

3.1 Kriteret e përzgjedhjes

(Opsioni 1) Çmimi më i ulët i ofertës së kualifikuar.

Kontrata do t'i akordohet atij Ofertuesi që ka ofruar çmimin më ulët të ofertës.

Në rastin e procedurave të prokurimit për furnizimin me karburante, gazoil, benzol dhe karburant për ngrohje, **çmimi më i ulët** bazohet në:

- i) çmimi i bursës, sipas Reuters lëvruar sipas kushtit CIF-Shqipëri, i cili është publikuar në Buletinin e fundit të Njoftimeve Publike, para datës së dorëzimit dhe hapjes së ofertave;
- ii) elementet fiskale, përfshi akcizën, taksë karboni si dhe çdo taksë tjetër sipas legjislacionit në fuqi;
- iii) marzhi më i ulët i fitimit, të shprehur në përqindje.

Vlera absolute e marzhit të fitimit nuk do të ndryshojë gjatë ekzekutimit të kontratës, në rast të luhatjes së çmimeve.

(Opsioni 2) Oferta ekonomikisht më e favorshme.

Për kriteret vlerësuese duhet përcaktuar qartë pesha specifike e secilit kriter dmth sa pikë do të ketë çdo kriter dhe si do të llogariten pikët për ofertuesit e njëpasnjëshëm.

Të gjitha kriteret e vendosura për vlerësimin e ofertave duhet të jenë sa më objektive dhe të shprehen në shifra. Në çdo rast, kur kriteret janë më shumë se një, pesha e kriterit të cmimit nuk do të jetë më pak se 50 pikë. Pikët maksimale që do të marrë një ofertë do të jenë 100.

Formula me të cilën do të llogariten pikët e ofertuesve në këtë rast është:

$$Po = Pk1 + Pk2 + Pk3 + \dots$$

Ku:

Po - janë pikët totale të ofertës së vlerësuar

Pk1/Pk2/Pk3/... - janë pikët për çdo kriter të vlerësuar

Pikët për çdo kriter përlllogariten sipas formulës:

$$Pk1 = V_{min}k1 \times P_{max}k1 / Ok1$$

Pk1 _____ Pikët e kriterit që vlerësohet

$V_{min}k1$ Vlera e më e ulët e kriterit që vlerësohet

$P_{max}k1$ Pikët maksimale që i jepen kriterit që vlerësohet

Ok1 Treguesi i ofertës për kriterin që vlerësohet

Sqarim: Si kriter vlerësimi duhet të përzgjidhet vetëm njëri prej opsioneve. Plotësimi i të dy opsioneve e bën procedurën të pavlefshme.

3.2 Korrigjimi i gabimeve dhe pjesët e hequra

3.2.1 Autoriteti Kontraktor korrigjon ato gabime në ofertë, që janë thjesht të një natyre aritmetike, nëse gabimi zbulohet gjatë shqyrtimit të ofertave. Autoriteti Kontraktor e njofton menjëherë Ofertuesin në fjalë me një njoftim me shkrim/elektronik mbi çdo korrigjim të tillë dhe mund të vazhdojë me ndryshimin e gabimit, me kusht që Ofertuesi t'a ketë miratuar këtë komunikim që i është bërë. Nëse Ofertuesi refuzon të pranojë korrigjimin e propozuar, atëherë oferta do të refuzohet, pa konfiskim të sigurimit të ofertës, nëse ekziston një e tillë.

3.2.2 Gabimet në llogaritjen e çmimit do të korrigjohen nga Autoriteti Kontraktor, si më

mëposhtë:

- në rast se ka mospërputhje ndërmjet shumave të shprehura në shifra dhe atyre në fjalë, atëherë do të mbizotërojnë shumat e shprehura në fjalë, me përjashtim të rasteve kur shumata në fjalë lidhet me një gabim aritmetik;

- nëse ka mospërputhje ndërmjet çmimit njësi dhe vlerës së përgjithshme që merret nga shumëzimi i çmimit njësi dhe sasisë, atëherë do të mbizotërojnë çmimi njësi, dhe rrjedhimisht duhet të korrigjohet shumata në total, nëse ka një gabim në një shumë total, që korrespondon me mbledhjen ose zbritjen e nëntotaleve, atëherë do të mbizotërojnë nëntotali dhe totali duhet të korrigjohet. Shumat e korrigjuara në këtë mënyrë janë të detyrueshme për ofertuesin. Nëse ofertuesi nuk i pranon ato, atëherë oferta e tij do të refuzohet *Ofertat me gabime aritmetike refuzohen, kur shumata absolute të të gjitha korrigjimeve janë më shumë se $\pm 2\%$ e vlerës së ofertës ekonomike të ofruar*

3.3 Ofertat anomalisht të ulëta

3.3.1 Nëse oferta e dorëzuar, rezulton anomalisht e ulët në lidhje me mallrat e ofruara, atëherë Autoriteti Kontraktor i kërkon Ofertuesit në fjalë të justifikojë çmimin e ofruar. Nëse Ofertuesi nuk arrin të japë një justifikim që të bindë Autoritetin Kontraktor, atëherë ky i fundit ka të drejtë të refuzojë ofertën.

3.3.2 Oferta do të cilësohet anomalisht e ulët sipas përcaktimit të bërë në nenin 66 të Kreut VII të RrPP .

Në rastin kur janë të vlefshme dy ose më pak oferta, në përputhje me nenin 56, të LPP-së, oferta vlerësohet anomalisht e ulët kur ajo është ulur më shumë se 25 përqind e fondit limit të përlllogaritur.

Në rastin kur janë të vlefshme tre ose më shumë oferta, në përputhje me nenin 56 të LPP-së, oferta vlerësohet anomalisht e ulët nëse vlera e saj do të jetë më e vogël se 85 përqind e mesatares së ofertave të vlefshme.

Nëse një apo disa oferta vlerësohen si anomalisht të ulëta, komisioni i vlerësimit të ofertave duhet të kërkojë sqarime nga ofertuesit, përpara se të marrë vendim për kualifikimin ose jo të tyre, në përputhje me nenin 56 të LPP.

Në çdo rast ofertuesi ka detyrimin të argumentojë dhe dokumentojë me prova shpresore sqarimet mbi elementin/elementët e veçantë të ofertës, në përputhje me kërkesat e nenit 56 të LPP.

Formula që do të zbatohet për të cilësuar një ofertë anomalisht të ulët, në rastin kur ka tre ose më shumë oferta të vlefshme është si më poshtë:

O – Oferta

M_0 – Mesatarja e Ofertave të vlefshme

n – Numri i Ofertave të vlefshme
 Z_M – Zbritja e Mundshme

$$M_O = O_1 + O_2 + O_3 + \dots O_n / n$$

$$Z_M = 85 \% M_O$$

Vlera e Ofertës që vlerësohet $<Z_M$, si rrjedhim Oferta është Anomalisht e Ulët

Në rastin kur kriter vlerësimi është përzgjedhur oferta ekonomike më e favorshme, do të verifikohet nëse ofertat janë anomalisht të ulëta vetëm nëse oferta e klasifikuar me pikët më të larta e ka ofertën ekonomike me vlerën më të ulët.

3.4. Ankimi administrativ në dispozicion të Operatorëve Ekonomikë sipas nenit 63 të LPP-së.

Seksioni 4. Nënshkrimi i Kontratës

4.1 Njoftimi i fituesit

Autoriteti Kontraktor njofton Ofertuesin fitues, përmes dërgimit të njoftimit të fituesit, siç parashikohet në Shtojcën 14. Një kopje e këtij njoftimi publikohet në Buletinin e Njoftimeve Publike, siç kërkohet në Nenin 58 të LPP-së.

4.2 Sigurimi i kontratës

4.2.1 Autoriteti Kontraktor kërkon sigurim për ekzekutimin e kontratës. Shuma e sigurimit për ekzekutimin e kontratës do të jetë 10 % e vlerës së kontratës. Formulari i Sigurimit të Kontratës, sipas Shtojcës 19 të DT, duhet të nënshkruhet dhe të dorëzohet para nënshkrimit të kontratës.

4.2.2 Sigurimi për ekzekutimin e kontratës mund të dorëzohet në një nga format e mëposhtme:

- i. garanci bankare
- ii. garanci sigurimi

Ky formular nuk përdoret nga autoritetet kontraktore në rastin e prokurimit të kontratave sektoriale.

4.3 Njoftimi i kontratës së nënshkruar

Në pajtim me RrPP, pas nënshkrimit të kontratës, autoriteti kontraktor dërgon një njoftim në APP për publikim në Buletinin e Njoftimeve Publike.

Shënim: Autoritetet kontraktore nuk duhet të ndërhyjnë për të bërë asnjë lloj ndryshimi në

dokumentat e tenderit nga pika 1 në pikën 4.

III. SHTOJCAT

Shtojcat e mëposhtme janë pjesë përbërëse e DT:

Shtojca 1: Formulari i Ofertës ekonomike

Shtojca 2: Formulari i Ofertës ekonomike, në rastin e procedurave të prokurimit për furnizimin me karburante, gazoil, benzol dhe karburant për ngrohje

Shtojca 2/1: Deklaratë për paraqitje oferte të pavarur

Shtojca 3: Ftesa për Ofertë në rastin e Marrëveshjes Kuadër

Shtojca 4: Formulari i Sigurimit të Ofertës

Shtojca 5: Formulari i Informacionit Konfidencial

Shtojca 6: Deklaratë mbi përbushjen e specifikimeve teknike nga operatori ekonomik

Shtojca 7: Deklarata për konfliktin e interesit

Shtojca 8: Deklaratë mbi përbushjen e kriterëve të përgjithshme

Shtojca 9: Kriteret e Përgjithshme të Pranimit/Kualifikimit

Shtojca 10: Specifikimet teknike

Shtojca 11: Planifikimi i kontratave në marrëveshjen kuadër

Shtojca 12: Sasia e mallrave dhe kushtet e lëvrimit

Shtojca 13: Formulari për Njoftimin S'kualifikimit

Shtojca 14: Formulari i Njoftimit të Fituesit

Shtojca 15 Formulari i Njoftimit të Operatorëve Ekonomike të suksesshëm në Marrëveshjen Kuadër

Shtojca 16: Kushtet e Përgjithshme të Kontratës

Shtojca 17: Kushtet e Vecanta të Kontratës

Shtojca 18: Formulari i njoftimit të Kontratës së nënshkruar

Shtojca 18/1: Formulari i njoftimit të Kontratës së nënshkruar për publikim në Buletinin e Njoftimeve Publike

Shtojca 19: Formulari i Sigurimit të Kontratës

Shtojca 20: Formulari i Ankesës në Autoritetin Kontraktor

Shtojca 21: Draft Marrëveshja Kuadër ku Jo të gjitha kushtet janë të përcaktuara

Shtojca 22: Draft Marrëveshja Kuadër ku të gjitha kushtet janë të përcaktuara

Shtojca 23: Formulari i Njoftimit të Anulimit

Shtojca 1

[Shtojcë për t'u plotësuar nga operatori ekonomik]

FORMULARI I OFERTËS EKONOMIKE

Loti I. "Blerje goma për automjete"

Emri i Ofertuesit: _____

Për: [Emri dhe adresa e autoritetit kontraktor]

* * *

Procedura e prokurimit: [lloji i procedurës]

Përshkrim i shkurtër i kontratës: [objekti]

Publikimi (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve Publike [Data] [Numri]/Nr.Referencës në faqen e APP-së

* * *

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, Ne, të nënshkruarit, deklarojmë se:

1. Çmimi total i ofertës sonë (**shumatorja e cmimeve për njësi**) është [monedha dhe vlera e ofertës]; pa TVSH;
2. Çmimi total i ofertës sonë (**shumatorja e cmimeve për njësi**) është [monedha dhe vlera e ofertës]; me TVSH

Tabela Përmbledhëse Marreveshje kuader 24 muaj						
Nr.	Përshkrimi i mallrave	Specifikimet teknike	Indeksi i peshës	Indeksi i shpejtësisë	Njësia	Çmimi për njësi pa TVSH
1	6.00 - 9 10PR	Pirun, TT + fashete	118	A5	Copë	
2	6.5 R10	TL			Copë	
3	7.00 - 12 12PR	Pirun, TT + fashete	126		Copë	
4	7.5 R16 6PR	TL	110		Copë	
5	7.50 R16 10PR	TL	110		Copë	
6	7.50 R20 Komardare				Copë	

7	9.0R20	TT Mxhirus 192	142	K	Copë	
8	11 R 22.5	TL	148/145	M	Copë	
9	11.00 R 20	TT	143	M	Copë	
10	12.00 R 20	TT	145/150	K	Copë	
11	12 R 22.5	TL	149	M	Copë	
12	12.5R20	TT (Kamion)	150	K	Copë	
13	14.5R20 MPT	TL (M+S)	152	J	Copë	
14	110/80ZR18		58	W	Copë	
15	150/70 ZR17	TL	69	W	Copë	
16	150/70/13	M/C	96		Copë	
17	165/70R14	TL	82	T/H	Copë	
18	175/60R14	TL	79	H	Copë	
19	175/70R13	TL	82	T	Copë	
20	175/70R14	TL	84	T	Copë	
21	185/55R15	TL	82	V	Copë	
22	185/60 R14	TL	82	H	Copë	
23	185/60R15	TL	80	H	Copë	
24	185/65R15	TL Autoveture	88	H	Copë	
25	185/65R15	TL	91	V	Copë	
26	185/65R15	TL	92	T	Copë	
27	185/70R14	TL	88	T	Copë	
28	185/75R14 C	TL	102/100	Q	Copë	
29	185/R14C	TL	102/100	R	Copë	
30	195/65R14	TL	88	H	Copë	
31	195/65R15	TL	91	T	Copë	
32	195/65R15	TL	91	H	Copë	
33	195/65R15	TL	91	V	Copë	
34	195/65R15C	TL	104/102	R	Copë	
35	195/65R16	TL	104/102	R	Copë	
36	195/70R14	TL	91	S	Copë	
37	195/70 R 15	TL	104/102	R	Copë	
38	195/70R15 C	TL	102/100	T	Copë	
39	195/70R15C	TL	104/102	R	Copë	
40	205/55R16	TL	91	V	Copë	
41	205/55R17	TL	89	V	Copë	
42	205/60R 16	TL	100	W	Copë	
43	205/60R15	TL	91	V	Copë	
44	205/60R15	TL	95	H	Copë	
45	205/60R16	TL	94	H	Copë	
46	205/65R15	TL	91	H	Copë	

47	205/65R15C	TL	102/100	T	Copë	
48	205/65R16C	TL	102	T	Copë	
49	205/70R15 C	TL	106/104	Q	Copë	
50	205/70R15C	TL	106/104	R	Copë	
51	205/75R16C	TL	113/111	Q	Copë	
52	205/80 R16	TL	82	H	Copë	
53	205/80R16	TL	104	T	Copë	
54	215/50R17	TL	91	W	Copë	
55	215/55R16	TL	93	V	Copë	
56	215/55R16	TL	97	H	Copë	
57	215/55 R 17	Autoveturë TL	94	W	Copë	
58	215/60 R 16	Autoveturë TL	99	H	Copë	
59	215/65R15	TL	96	H	Copë	
60	215/65R15C	TL	96	T	Copë	
61	215/65R16	TL	98	H	Copë	
62	215/65R16 C TL	TL	106/104	T	Copë	
63	215/65R16C	TL	109/107	Q	Copë	
64	215/70R15C	TL	106/104	R	Copë	
65	215/70R16	TL	98	H	Copë	
66	215/70R16C 6 PR	TL M+S	108/106	T	Copë	
67	225/40 ZR 18	TL	92	Y	Copë	
68	225/45R17	TL	94	Y	Copë	
69	225/55 R17	TL	101	W	Copë	
70	225/55R16	TL	99	V	Copë	
71	225/55R16	TL	95	W	Copë	
72	225/55R17	TL	97	V	Copë	
73	225/60R17	TL	99	H	Copë	
74	225/65 R 17	TL	102	H	Copë	
75	225/70 R15C	TL	112/110	R	Copë	
76	225/70R15 C	TL	110	S	Copë	
77	225/70R16C	TL	109/107	R	Copë	
78	225/75R15	TL	113	L	Copë	
79	225/75R16C	TL	121/120	R	Copë	
80	235/55R17	TL	99	Y	Copë	
81	235/50R18	TL	97	V	Copë	
82	235/65R17	TL	104	V	Copë	
83	235/65R17	TL	108	V	Copë	
84	235/65R17	TL	109	Y	Copë	
85	235/70R16	TL	104	T	Copë	
86	235/70R16	TL	106	H	Copë	

87	235/70R16	M+S	107	T	Copë	
88	235/75R15	TL	109	T	Copë	
89	235/75R15	TL	105	T	Copë	
90	235/80R16	TL	108	S	Copë	
91	235/85R16 8PR	TL	120/116	R	Copë	
92	245/45 R19	TL	98	W	Copë	
93	245/70R16	TL	107	H	Copë	
94	255/45R18	TL	99	Y	Copë	
95	255/50R19	TL	103	W	Copë	
96	255/65R16	Autoveturë 4x4 TL	108	H	Copë	
97	255/70R16	TL	109	S	Copë	
98	265/60R18	TL	109	H	Copë	
99	265/60R18	TL	110	H	Copë	
100	265/70R15	TL	110	T	Copë	
101	265/70R16	TL	112	T	Copë	
102	275/45 R 20	TL	109	V	Copë	
103	275/55R17	TL	109	V	Copë	
104	285/45R19	TL	111	W	Copë	
105	155/65/R13	TL			Copë	
106	215/75 R 16 C 8PR	TL	113/111	R	Copë	
107	235/65 R 16 C	TL	108/106	T	Copë	
108	195 R 14 C	TL	102/100	Q	Copë	
109	8.25 R 16 LT	TT	156	J	Copë	
110	8.5 - 15 14 PR	Pirun TT	146	A5	Copë	
Shumatorja limit e cmimeve për njësi						2,250,331.25

Nënshkrimi i ofertuesit _____

Vula _____

Shënim: Çmimet duhet të shprehen në Monedhën ____ (kërkuar në dokumentat e tenderit)

Shtojca 1

[Shtojcë për t'u plotësuar nga operatori ekonomik]

FORMULARI I OFERTËS EKONOMIKE

LOTI II "Blerje bateri per automjete"

Emri i Ofertuesit: _____

Për: [Emri dhe adresa e autoritetit kontraktor]

* * *

Procedura e prokurimit: [lloji i procedurës]

Përshkrim i shkurtër i kontratës: [objekti]

Publikimi (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve Publike [Data] [Numri]/Nr.Referencës në faqen e APP-së

* * *

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, Ne, të nënshkruarit, deklarojmë se:

1. Çmimi total i ofertës sonë (shumatorja e cmimeve për njësi) është [monedha dhe vlera e ofertës]; pa TVSH;
2. Çmimi total i ofertës sonë (shumatorja e cmimeve për njësi) është [monedha dhe vlera e ofertës]; me TVSH

Tabela Permbledhese Marreveshje Kuadër 24 muaj						
Nr.	Lloji I baterive	Tensioni (V)	Kapaciteti (AH)	Vendojsa e poleve	Njësia	Çmimi për njësi pa TVSH
1	P-A	12	7	0	Copë	
2	P-A	12	7	1	Copë	
3	P-A	12	14	0	Copë	
4	P-A	12	14	1	Copë	
5	P-A	12	19	0	Copë	
6	P-A	12	30	0	Copë	
7	P-A	12	55	0	Copë	
8	P-A	12	55	1	Copë	
9	P-A	12	60	0	Copë	
10	P-A	12	60	1	Copë	
11	P-A	12	65	0	Copë	
12	P-A	12	66	1	Copë	
13	P-A	12	70	0	Copë	
14	P-A	12	74	0	Copë	
15	P-A	12	80	0	Copë	
16	P-A	12	80	1	Copë	
17	P-A	12	85	0	Copë	
18	P-A	12	90	0	Copë	
19	P-A	12	95	0	Copë	
20	P-A	12	100	0	Copë	
21	P-A	12	100	1	Copë	

22	P-A	12	110	0	Copë	
23	P-A	12	120	1	Copë	
24	P-A	12	125	0	Copë	
25	P-A	12	140	0	Copë	
26	P-A	12	165	0	Copë	
27	P-A	12	165	1	Copë	
28	AGM	12	60	0	Copë	
29	AGM	12	74	0	Copë	
30	AGM	12	80	0	Copë	
31	AGM	12	85	0	Copë	
32	AGM	12	85	1	Copë	
33	AGM	12	100	0	Copë	
34	AGM	12	100	1	Copë	
Shumatorja limit e cmimeve për njësi						418,198.31

Nënshkrimi i ofertuesit _____

Vula _____

Shënim: Çmimet duhet të shprehen në Monedhën ____ (kërkuar në dokumentat e tenderit)

Shtojca 1

[Shtojcë për t'u plotësuar nga operatori ekonomik]

FORMULARI I OFERTËS EKONOMIKE

Loti III. “Blerje vajra lubrifikant, alkool frenash dhe pastrues motori”

Emri i Ofertuesit: _____

Për: [Emri dhe adresa e autoritetit kontraktor]

* * *

Procedura e prokurimit: [lloji i procedurës]

Përshkrim i shkurtër i kontratës: [objekti]

Publikimi (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve Publike [Data] [Numri]/Nr.Referencës në faqen e APP-së

* * *

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, Ne, të nënshkruarit, deklarojmë se:

1. Çmimi total i ofertës sonë (shumatorja e cmimeve për njësi) është [monedha dhe vlera e ofertës]; pa TVSH;
2. Çmimi total i ofertës sonë (shumatorja e cmimeve për njësi) është [monedha dhe vlera e ofertës]; me TVSH.

**Tabela Përmbledhëse
Marreveshje Kuadër 24 muaj**

Nr.	EMËRTIMI	LLOJI	APLIKIMI	Specifikimi teknik i mallit		Njësi	Çmimi për njësi pa TVSH
				Duhet të përmbajë një nga specifikimet teknike të unifikuara)	Duhet të përmbajë një nga specifikimet teknike të unifikuara)		
1	Vaj motori sintetik për automjete	SAE 0W-30	Motori i automjeteve	SN, SM, SL, SJ, SN PLUS	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	
2	Vaj motori për automjete	SEA 5W-30	Motori i automjeteve	API SJ	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	
3	Vaj motori për automjete	SEA 5W-30	Motori i automjeteve	API SL	ACEA A3/B3, A3/B4, A5/B5 ose C1, C2, C3, C4, C5	Litër	
4	Vaj motori për automjete	SEA 5W-30	Motori i automjeteve	API SM	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	

5	Vaj motori për automjete	SEA 5W-30	Motori i automjeteve	API SN	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	
6	Vaj motori për automjete	SEA 5W-30	Motori i automjeteve	API CH-4	ACEA E4, E6, E7 ose E9	Litër	
7	Vaj motori për automjete	SEA 5W-30	Motori i automjeteve	API CI-4	ACEA E4, E6, E7 ose E9	Litër	
8	Vaj motori për automjete	SEA 5W-30	Motori i automjeteve	API CJ-4	ACEA E4, E6, E7, E9, ose C1, C2, C3, C4, C5	Litër	
9	Vaj motori për automjete	SAE 5W-40	Motori i automjeteve	API SJ	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	
10	Vaj motori për automjete	SAE 5W-40	Motori i automjeteve	API SL	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	
11	Vaj motori për automjete	SAE 5W-40	Motori i automjeteve	API SM	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	
12	Vaj motori për automjete	SAE 5W-40	Motori i automjeteve	API SN	ACEA A3/B3, A3/B4, A5/B5 ose C1, C2, C3, C4, C5	Litër	
13	Vaj motori për automjete	SAE 5W-40	Motori i automjeteve	API CH-4	ACEA E4, E6, E7 ose E9	Litër	
14	Vaj motori për automjete	SAE 10W-40	Motori i automjeteve	API SJ	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	
15	Vaj motori për automjete	SAE 10W-40	Motori i automjeteve	API SL	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	
16	Vaj motori për automjete	SAE 10W-40	Motori i automjeteve	API SM	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	
17	Vaj motori për automjete	SAE 10W-40	Motori i automjeteve	API SN	ACEA A3/B3, A3/B4, A5/B5 ose C1, C2, C3, C4, C5	Litër	
18	Vaj motori për automjete	SAE 10W-40	Motori i automjeteve	API CH-4	ACEA E4, E6, E7 ose E9	Litër	
19	Vaj motori për	SAE 10W-40	Motori i automjeteve	API CI-4	ACEA E4, E6, E7 ose E9	Litër	

	automjete						
20	Vaj motori për automjete	SAE 10W-60	Motori i automjeteve	API SN	ACEA A3/B3, A3/B4, A5/B5 ose C1, C2, C3, C4, C5	Litër	
21	Vaj motori për automjete	SAE 15W-40	Motori i automjeteve	API SJ	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	
22	Vaj motori për automjete	SAE 15W-40	Motori i automjeteve	API SL	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	
23	Vaj motori për automjete	SAE 15W-40	Motori i automjeteve	API SM	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	
24	Vaj motori për automjete	SAE 15W-40	Motori i automjeteve	API SN	ACEA A3/B3, A3/B4, A5/B5 ose C1, C2, C3, C4, C5	Litër	
25	Vaj motori për automjete	SAE 15W-40	Motori i automjeteve	API CH-4	ACEA E4, E6, E7 ose E9	Litër	
26	Vaj motori për automjete	SAE 15W-50	Motori i automjeteve	API SN	ACEA A3/B3, A3/B4, A5/B5 ose C1, C2, C3, C4, C5	Litër	
27	Vaj motori për automjete	SAE 20W-50	Motori i automjeteve	API SJ	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	
28	Vaj motori për automjete	SAE 20W-50	Motori i automjeteve	API SL	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	
29	Vaj motori për automjete	SAE 20W-50	Motori i automjeteve	API SM	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	
30	Vaj motori për automjete	SAE 30	Motori i automjeteve	API SN, SM, SL ose SJ	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	
31	Vaj motori për motoçikleta	2T	Motori 2 kohësh i motoçikletave	API TC	JASO FB, FC ose FD	Litër	

32	Vaj motori për motoçikleta	5W-30 4T	Motori 4 kohësh i motoçikletave	API SN, SM, SL ose SJ	JASO MA 2	Litër	
33	Vaj motori për motoçikleta	10W-30 4T	Motori 4 kohësh i motoçikletave	API SN, SM, SL ose SJ	JASO MA 2	Litër	
34	Vaj motori për motoçikleta	15W-50 4T	Motori 4 kohësh i motoçikletave	API SJ	JASO MA 2	Litër	
35	Vaj motori për motoçikleta	10W-60 4T	Motori 4 kohësh i motoçikletave	API SN, SM, SL ose SJ	JASO MA 2	Litër	
36	Vaj për kuti shpejtësie	SAE 75W-90	Kutia e shpejtësisë manuale	API GL-5		Litër	
37	Vaj për kuti shpejtësie	SAE 80W-90	Kutia e shpejtësisë manuale	API GL-4	MIL-L-2105	Litër	
38	Vaj për kuti shpejtësie	SAE 85W-90	Kutia e shpejtësisë manuale	API GL-5	SAE J2360	Litër	
39	Vaj për kuti shpejtësie	SAE 85W-140	Kutia e shpejtësisë manuale	API GL-5	SAE J2360	Litër	
40	Vaj për kuti shpejtësie	SAE 90	Kutia e shpejtësisë manuale	API GL-1		Litër	
41	Vaj për kuti shpejtësie	Vaji ATF II	Kutia e shpejtësisë automatike	Dexron IID ose ekuivalent		Litër	
42	Vaj për kuti shpejtësie	Vaji ATF 4+	Kutia e shpejtësisë automatike	Chrysler MS-9602 ose ekuivalent		Litër	
43	Vaj për kuti shpejtësie	ATF G 052 162 /G 060 162	Kutia e shpejtësisë automatike	Dexron VI ose ekuivalent		Litër	

44	Vaj për kuti shpejtësie	ATF III	Kutia e shpejtësisë automatike	Dexron III H ose ekuivalent		Litër	
45	Vaj hidraulik	HLP 68	Vaji Hidraulik ose Ekuivalent	DIN 51524 Part II ose ekuivalent		Litër	
46	Vaj hidraulik	HLP 46	Vaji Hidraulik ose Ekuivalent	DIN 51524 Part II ose ekuivalent		Litër	
47	Vaj hidraulik	SAE 10W	Vaji Hidraulik	CF, SF, GL-3		Litër	
48	Vaj motori për motoskafe	TC W-3	Motori dy kohësh i skafeve	NMMA TC-W3		Litër	
49	Vaj kompresori	Vaj kompresori 100	Kompresorët me Pistona	DIN 51506-VDL ose ekuivalent		Litër	
50	Vaj Armësh		Vaj Armësh	NATO CODE S-761,	S-758, MIL-PRF-63460E Amd.4	Litër	
51	Vaj hidraulik	HVI 68	Vaji Hidraulik ose Ekuivalent	DIN 51524 Part II,Part III ose ekuivalent		Litër	
52	Vaj Transmisioni	CLP-P220 (ose ekuivalent i tij)	Transmisioni	DIN 51517 Part III ose ekuivalent		Litër	
53	Vaj hidraulik	Vaji Grup Timoni VW	Grupi timonit	G 004 000/G 002 012/G 052 146		Litër	
54	Alkol Frenash	DOT-4	Sistemi frenimit	FMVSS 116,SAE J 1703	ISO 4925	Litër	
55	Antifrizë motori	Antifrizë e përqendruar	(-40°C)	SAE J1034		Litër	
56	Antifrizë xhamash	Antifrizë xhamash	(-40°C)	Antifrizë Xhamash(-40°C)		Litër	
57	Graso litium	(LC-2) (ose ekuivalent)	Litium Kompleks	NLGI-3		kg	

		i tij)					
58	Graso litium	(LC-2) (ose ekuivalent i tij)	Litium Kompleks	NLGI-2		kg	
59	Pastrues Injeksi	Pastrues Injeksi Benzine	Depozita e karburantit			copë (min 200 ml)	
60	Pastrues Injeksi	Pastrues Injeksi Naftë	depozita e karburantit			copë (min 200 ml)	
61	Pastrues Karburatori	Sprait	Karburatori			copë (min 200 ml)	
62	Pastrues Motori	Motor Flush	Në sipërfaqen e brendshme të motorit			copë (min 300 ml)	
63	Solucion start ndezës	Sprait				copë (min 200 ml)	
64	Solucion kontaktesh elektrike	Sprait	Kontaktet elektrike			copë (min 200 ml)	
65	Solucion për zhblllokim Radiatori	Solucion për zhblllokim dhe pastrim Radiatori	Radiator			copë (min 200 ml)	
66	Pastrues i sistemit të gazrave	AdBlu	Katalit, SCR	DIN 70070 ose ekuivalent	ISO 2241-1	copë (min 200 ml)	
67	Pastrues i sistemit të gazrave	AdBlu	Katalit, SCR	DIN70070	ISO 2241-1	copë (min 200 ml)	
68	Vaj motori për anije	SAE 15W40	Motorri i anijeve	API CI-4, CH-4, ACEA E7, E5, Global DHD-1, Cat ECF-2	API CI-4, CH-4, ACEA E7, E5, Global DHD-1, Cat ECF-2	Litër	

69	Vaj motori për anije	MIL 900H	Motorri i anijeve	TPEO 12 /SAE 40/ API CF	TPEO 12 /SAE 40/ API CF	Litër		
70	Vaj për anije	DS3-153	Linjat e aksit	Marine 1230 API CF	Marine 1230 API CF	Litër		
71	Vaj motori për automjete	75/90	Motori i automjeteve	API GL-5		Litër		
72	Vaj motori sintetik për automjete	80/90	Motori i automjeteve	API GL-4		Litër		
Shumatorja limit e cmimit për njësi (pa TVSH)							55,959.13	

Nënshkrimi i ofertuesit _____

Vula _____

Shënim: Çmimet duhet të shprehen n Monedhën ____ (kërkuar në dokumentat e tenderit)

Shtojca 2

[Shtojcë për t'u plotësuar nga operatori ekonomik në rastin e procedurave të prokurimit për furnizimin me karburant, gazoil, benzol dhe karburant per ngrohje]

FORMULARI I OFERTËS EKONOMIKE

Emri i Ofertuesit _____

Për: *[Emri dhe adresa e autoritetit kontraktor]*

* * *

Procedura e prokurimit: *[lloji i procedurës]*

Përshkrim i shkurtër i kontratës: *[objekti]*

Publikimi (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve Publike *[Data]* *[Numri]*

* * *

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, Ne, të nënshkruarit, deklarojmë se:

1. Marzhi ynë i fitimit i shprehur në përqindje është si më poshtë:

1	2	3	5
Nr	Përshkrimi i mallrave	Marzhi i fitimit i shprehur në përqindje	Afati i levrimit

Nënshkrimi i ofertuesit _____

Vula _____

Shtojca 2/1

[Shtojcë për t'u plotësuar nga Operatori Ekonomik]

DEKLARATË

Për paraqitje Oferte të Pavarur

E operatorit ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit publik që do të zhvillohet në datë: _____; nga Autoriteti Kontraktor: _____; me objekt: _____; me fond limit: _____.

Unë i nënshkruari _____, me cilësinë e përfaqësuesit të operatorit ekonomik _____, në mbështetje të nenit 1 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, të ndryshuar si dhe në mbështetje të Ligjit Nr.9121/2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”, bëj këtë deklaram dhe garantoj se deklaratat e mëposhtme janë të vërteta dhe të plota në çdo aspekt:

Unë vërtetoj, në interes të: _____ që:
(Emri i operatorit ekonomik)

1. Unë kam lexuar dhe kuptuar përmbajtjen e kësaj Deklarate;
2. Unë kuptoj që oferta e paraqitur do të s’kualifikohet dhe/ose përjashtohet nga pjesëmarrja në prokurimet publike, nëse kjo Deklaratë vërtetohet se nuk është e plotë dhe / ose e saktë në çdo aspekt;
3. Unë jam i autorizuar nga Ofertuesi të firmos këtë Deklaratë dhe të paraqes ofertë në interes të Ofertuesit;
4. Çdo person, firma e të cilit shfaqet në dokumentacionin e ofertës, është i autorizuar nga Ofertuesi për të përgatitur dhe për të nënshkruar ofertën në interes të Ofertuesit;
5. Për qëllim të kësaj deklarate dhe ofertës së paraqitur, unë kuptoj që fjala “konkurrentë” nënkupton çdo operator tjetër ekonomik, të ndryshëm nga Ofertuesi, të paraqitur ose jo si bashkim operatorësh ekonomik, që:
 - a) paraqesin një ofertë në përgjigje të Njoftimit të Kontratës dhe/ose të Ftesës për Ofertë, të bërë nga Autoriteti Kontraktor;
 - b) është një ofertues potencial, i cili bazuar në kualifikimin, aftësitë ose përvojat e tij, mundet të dorëzojë një ofertë në përgjigje, të Njoftimit të Kontratës dhe/ose të Ftesës për Ofertë.
6. Ofertuesi deklaron se: (kliko një nga alternativat e mëposhtme):
 - a) Ofertuesi ka përgatitur ofertën e tij në mënyrë të pavarur, pa u konsultuar, pa komunikuar dhe pa bërë marrëveshje apo pa rënë dakord me asnjë konkurrent tjetër;
 - b) Ofertuesi është konsultuar, ka komunikuar, ka bërë marrëveshje me një ose më shumë

konkurrentë në lidhje me këtë procedurë prokurimi. Ofertuesi deklaron se në dokumentet bashkangjitur, në detajet e kësaj oferte, janë përfshirë emrat e konkurrentëve, natyra dhe shkaqet e konsultimit, komunikimit, marrëveshjes apo angazhimit (rasti i bashkimit të operatorëve ekonomikë ose nënkontraktimit).

7. Në veçanti, pa kufizuar paragrafët 6. a) dhe 6. b), të përmendur më lart, nuk ka pasur konsultime, komunikime, kontratë apo marrëveshje me ndonjë konkurrent në lidhje me:
 - a) çmimet ;
 - b) metodat, faktorët ose formulat e përdorura për llogaritjen e çmimit;
 - c) qëllimin apo vendimin për të paraqitur apo jo një ofertë; ose,
 - d) paraqitjen e një oferte që nuk i plotëson specifikimet e kërkesës për ofertë.
8. Përveç kësaj, nuk ka pasur konsultime, komunikime, marrëveshje apo kontrata me ndonjë konkurrent në lidhje me cilësinë, sasinë, specifikimet apo dërgesa të veçanta të produkteve apo shërbimeve të cilat lidhen me prokurimin në fjalë, përveç se kur janë deklaruar sipas paragrafit të mësipërm 6. b).
9. Kushtet e ofertës nuk u janë bërë të njohura dhe as nuk do t'u bëhen të njohura me qëllim nga Ofertuesi konkurrentëve të tjerë, në çdo mënyrë qoftë, para datës dhe kohës së hapjes zyrtare të ofertave, shpalljes fitues dhe lidhjes së kontratës, vetëm nëse kërkohet me ligj ose nëse deklarohen në mënyrë specifike sipas paragrafit 6.b).

(Emri dhe Firma e Personit të Autorizuar për Përfaqësim të Ofertuesit)

(Titulli sipas pozicionit në punë) (Data)

[Shtojcë për tu plotësuar nga autoriteti kontraktor në Marrëveshjen Kuadër gjatë rihapjes së procesit të mini-konkursit]

FTESA PËR OFERTË

(shkruani emrin e Autoritetit Kontraktor)

fton për të paraqitur oferta në procedurën për furnizimin e mallrave të mëposhtme:

.....
.....
.....

(jepni një përshkrim të saktë të objektit të kontratës dhe sasisë siç përkufizohet në Dokumentat e Tenderit (DT).

Vendi i Dorëzimit të Mallit

(jepni një përshkrim të shkurtër)

Malli duhet të dorëzohet brenda datës _____

Oferta duhet të paraqitet

.....[Je
p adresën e saktë]

Përpara

.....
[Përcaktoni datën dhe orën]

Kriteret e përcaktimit të ofertës fituese _____

Forma e komunikimit:

Me shkrim

elektronike (email, fax, etj)

Shtojca 4.

[Letër me kokë e Bankës / Kompanisë së Sigurimeve]

[Shtojcë për t'u paraqitur nga operatori ekonomik kur kërkohet nga autoriteti kontraktor]

FORMULARI I SIGURIMIT TË OFERTËS

[Data]

Për: [Emri dhe adresa e autoritetit kontraktor]

Në emër të: [Emri dhe adresa e ofertuesit të siguruar]

* * *

Procedura e prokurimit [lloji i procedurës]

Përshkrim i shkurtër i kontratës: [objekti]

Publikimi (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve Publike [Data] [Numri]/Nr.Referencës në faqen e APP-se

* * *

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur,

Ne vërtetojmë se [emri i ofertuesit të siguruar] ka derdhur një depozitë pranë [emri dhe adresa e bankës / kompanisë së sigurimit] me një vlerë prej [monedha dhe vlera, e shprehur në fjalë dhe shifra] si kusht për sigurimin e ofertës, dorëzuar nga operatori i lartpërmendur ekonomik.

Marrim përsipër të transferojmë në llogarinë e [emri i autoritetit kontraktor] vlerën e siguruar, brenda 15 (pesëmbëdhjetë) ditëve nga kërkesa juaj e thjeshtë dhe e parë me shkrim, pa kërkuar shpjegime, me kusht që kjo kërkesë të përmendë mospërmbushjen e njërit nga kushtet e mëposhtme:

- Ofertuesi e ka tërhequr ose ka ndryshuar ofertën, pas afatit përfundimtar për paraqitjen e ofertave ose para afatit përfundimtar, nëse është përcaktuar kështu në dokumentat e tenderit;
- Ofertuesi ka refuzuar nënshkrimin e kontratës së prokurimit kur autoriteti kontraktor e kërkon një gjë të tillë;
- Ofertuesi nuk ka paraqitur sigurimin e kontratës, ku oferta është shpallur fituese ose nuk ka plotësuar ndonjë kusht tjetër përpara nënshkrimit të kontratës së përcaktuar në dokumentat e tenderit.

Ky Sigurim është i vlefshëm për periudhën e specifikuar në [njoftimin e kontratës ose ftesën për tender].

[Përfaqësuesi i bankës / kompanisë së sigurimit]

LISTA E INFORMACIONIT KONFIDENCIAL
 [Shtojcë për t'u plotësuar nga Operatori Ekonomik, nëse është rasti]

(Shënoni më poshtë informacionin që dëshironi të mbahet konfidencial)

Lloji, natyra e informacionit që duhet të mbetet konfidencial	Numri i faqes dhe pikat e DT që dëshironi të mbeten konfidenciale	Arsyet pse ky informacion duhet të mbetet konfidencial	Afati kohor që ky informacion të mbetet konfidencial

KUJDES

Çdo e dhënë, që nuk është regjistruar si e dhënë konfidenciale, do të konsiderohet se titullari i këtyre të drejtave ka dhënë vetë pëlqimin për dhënien e informacionit përkatës dhe Autoriteti Kontraktor nuk mban asnjë përgjegjësi për publikimin e këtij informacioni.

Nuk përbën sekret tregtar informacioni, që duhet të bëhet publik në bazë të ligjit, që lidhet me shkëlqen e ligjit, apo që duhet të publikohet në bazë të praktikave të mira tregtare e parimeve të etikës tregtare. Përhapja e këtij informacioni vlerësohet e ligjshme, nëse nëpërmjet këtij akti synohet të mbrohet interesi publik.

Përfaqësuesi i ofertuesit

Nënshkrimi

Vula

Shtojca 6

[*Shtojcë për t'u plotësuar nga Operatori Ekonomik*]

DEKLARATË MBI PERMBUSHJEN E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE

Deklaratë e operatorit ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit publik, që do të zhvillohet në datë _____ nga Autoriteti Kontraktor _____ me objekt _____ me fond limit _____.

Unë i nënshkruari _____, me cilësinë e _____ të personit juridik _____ deklaroj se:

Përbushim të gjitha specifikimet teknike, të përcaktuara në dokumentat e tenderit dhe e vërtetojmë këtë me çertifikata e dokumenta (nëse kërkohen nga autoriteti kontraktor), të dorëzuar bashkë me këtë deklaratë.

Data e dorëzimit të deklaratës _____

Përfaqësuesi i ofertuesit

Nënshkrimi

Vula

Shtojca 7

[*Shtojcë për t'u plotësuar nga Operatori Ekonomik*]

DEKLARATË Mbi konfliktin e interesave

Deklaratë e operatorit ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit publik që do të zhvillohet në datë _____ nga Autoriteti Kontraktor _____ me objekt _____ me fond limit _____.

Konflikti i interesit është gjendja e konfliktit ndërmjet detyrës publike dhe interesave privatë të një zyrtari, në të cilën ai ka interesa privatë, të drejtpërdrejtë ose të tërthortë që ndikojnë, mund të ndikojnë ose duket sikur ndikojnë në kryerjen në mënyrë të padrejtë të detyrave dhe përgjegjësi të tij publike.

Në zbatim të nenit 21 pika 1 e Ligjit Nr. 9367, datë 07.04.2005, kategoritë e zyrtarëve përcaktuar në Kreun III, Seksioni II, që iu ndalohet në mënyrë absolute të përfitojnë në mënyrë të drejtpërdrejtë ose të tërthortë nga lidhja e kontratave me një palë një institucion publik janë:

- Presidenti i Republikës, Kryeministri, zvkryeministri, ministrat, ose zvministrat, Deputetet, Gjyqtarët e Gjykatës Kushtetuese, Gjyqtarët e Gjykatës së Lartë, Kryetari i Kontrollit të Lartë të Shtetit, Prokurori i Përgjithshëm, Gjyqtarët e Prokurorët në nivelin e Gjykatës së Shkallës së Parë e në atë të Apelit, Avokati i Popullit, Anëtari i Komisionit Qendror të Zgjedhjeve, Anëtari i Këshillit të Lartë të Drejtësisë, Inspektori i Përgjithshëm i Inspektoratit të Lartë të Deklarimit dhe Kontrollit të Pasurive dhe Konfliktit të Interesave, Anëtarët e Enteve Rregullatore, (Këshilli i Mbikqyrjes i Bankës së Shqipërisë, përfshirë Guvernatorin dhe Zv/Guvernatorin; të konkurrencës, telekomunikacionit; energjisë; furnizimit me ujë; të sigurimeve; letrave me vlerë; mediave), Sekretarët e Përgjithshëm të institucioneve qendrore si dhe çdo zyrtar tjetër, në çdo institucion publik, që është të paktën i barazvlefshëm për nga pozicioni me drejtorët e përgjithshëm, titullarët e institucioneve të administratës publike që nuk janë pjesë e shërbimit civil.

Për zyrtarët e nivelit të mesëm drejtues sipas nenit 31, dhe për zyrtarët e parashikuar në nenin 32 të kreut të III, seksioni 2 të këtij ligji, ndalimi sipas pikës 1 të këtij neni, për shkak të interesave private të zyrtarit, të përcaktuara në këtë pikë zbatohet vetëm në lidhjen e kontratave në fushën e territorit dhe të juridiksionit të institucionit, ku punon zyrtari. Ky ndalim zbatohet edhe kur palë është një institucion i varësisë.

Kur zyrtari është në funksionin e kryetarit a të nënkryetarit të bashkisë, komunës ose të këshillit të qarkut, të anëtarit të këshillit përkatës ose është zyrtar i nivelit të lartë drejtues të një njësie të qeverisjes vendore, ndalimi për shkak të interesave privatë të zyrtarit, të përcaktuara në këtë pikë, zbatohet vetëm në lidhjen e kontratave, sipas rastit, me bashkinë, komunën ose këshillin e qarkut, ku zyrtari ushtron këto funksione. Ky ndalim zbatohet edhe kur palë në kontratë është një institucion publik, në varësi të kësaj njësie (neni 21 pika 2 e Ligjit Nr. 9367, datë 07.04.2005).

Ndalimet e përcaktuara në nenin 21 pika 1, 2 të Ligjit Nr. 9367, datë 07.04.2005, me përjashtimet

përkatëse, zbatohen në të njëjtën masë edhe për personat e lidhur me zyrtarin që në kuptim të këtij ligji janë **bashkëshorti/ja, bashkëjetuesi, fëmijë në moshë madhorë, prindërit e zyrtarit të bashkëshortit/es dhe bashkëjetuesit/es.**

Unë i nënshkruari _____, me cilësinë e përfaqësuesit të personit juridik _____ deklaroj nën përgjegjësinë time personale se:

Jam në dijeni të kërkesave dhe ndalimeve të përcaktuara në Ligjin Nr. 9367, datë 07.04.2005 “Për parandalimin e konfliktit të interesave në ushtrimin e funksioneve publike” i ndryshuar, si dhe në aktet nënligjore të nxjerra në zbatim të tij nga Inspektorati i Lartë i Deklarimit dhe Kontrollit të Pasurive si dhe të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar.

Në përputhje me to deklaroj se asnjë zyrtar i përcaktuar në **Kreun III, Seksioni II** të Ligjit Nr. 9367, datë 7.4.2005, dhe në këtë deklaratë, nuk zotëron interesa private në mënyrë të drejtpërdrejtë ose të tërthortë me personin juridik që unë përfaqësoj.

Data e dorëzimit të deklaratës _____

Emri, Mbiemri, Nënshkrimi

Vula

Shtojca 8

[*Shtojcë për t’u plotësuar nga Operatori Ekonomik*]

DEKLARATË MBI PËRMBUSHJEN E KRITEREVE TË PËRGJITHSHME

Deklaratë e operatorit ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit që do të zhvillohet në datë _____ nga Autoriteti Kontraktor _____ me objekt _____ me fond limit _____.

Unë i nënshkruari _____ me cilesinë _____ të operatorit ekonomik _____ deklaroj nën përgjegjësinë time të plotë se:

- Operatori ekonomik _____ është i regjistruar në Qendrën Kombëtare të Biznesit dhe ka në fushën e veprimtarisë objektin e prokurimit. Në rastin kur ofertuesi është një organizatë jofitimprurëse, duhet të deklarojë se është i regjistruar si person juridik, sipas Ligjit Nr.8788, datë 07.05.2001 “Për Organizatat jo Fitimprurëse”.
- Operatori ekonomik _____ nuk është dënuar për asnjë nga veprat penale, të parashikuara Nenin 45/1 të LPP.
- Personi/at në cilësinë e *anëtarit të organit administrativ, drejtuesit ose mbikëqyrësit, aksionerit ose ortakut, ose ka kompetenca përfaqësuese, vendimmarrjeje ose kontrolluese brenda operatorit ekonomik*, si më poshtë:

etj.

nuk janë ose kanë qenë të dënuar me vendim gjyqësor të formës së prerë për asnjë nga veprat penale, të përcaktuara në nenin 45/1 të LPP¹.

- Operatori ekonomik _____ nuk është dënuar me vendim të gjykatës së formës së prerë, për vepra që lidhen me veprimtarinë profesionale.
- Operatori ekonomik _____ nuk është në proces falimentimi (statusi aktiv).
- Operatori ekonomik _____ ka paguar të gjitha detyrimet për pagimin e tatimeve e të kontributeve të sigurimeve shoqërore, sipas legjislacionit në fuqi.

Në çdo rast, autoriteti kontraktor ka të drejtë të kryejë verifikimet e nevojshme mbi vërtetësinë e informacionit të deklaruar nga operatorit ekonomik si më sipër.

Data e dorëzimit të deklaratës _____

Nënshkrimi i ofertuesit _____

Vula

Shtojca 9

Loti I "Blerje goma për automjete"

1. KRITERET E PËRGJITHSHME TË PRANIMIT/KUALIFIKIMIT

Ofertuesi duhet të deklarojë se:

- a) Është i regjistruar në Qendrën Kombëtare të Biznesit dhe ka në fushën e veprimtarisë objektin e prokurimit. Në rastin kur ofertuesi është një organizatë jofitimprurëse, duhet të deklarojë se është i regjistruar si person juridik, sipas Ligjit Nr.8788, datë 07.05.2001 “Për Organizatat jo Fitimprurëse”.
- b) nuk është në proces falimentimi, (statusi aktiv)
- c) nuk është dënuar për shkelje penale, në përputhje me Nenin 45/1 të LPP,
- ç) nuk është dënuar me vendim të gjykatës së formës së prerë, për vepra që lidhen me veprimtarinë profesionale.
- d) ka paguar të gjitha detyrimet për pagimin e tatimeve e të kontributeve të sigurimeve shoqërore, sipas legjislacionit në fuqi.

Edhe Ofertuesi i huaj duhet të deklarojë se i plotëson të gjitha kërkesat e renditura më sipër nëpërmjet paraqitjes së një vetëdeklarate me shkrim.

Nëse gjuha e përdorur në procedurë është gjuha shqipe, atëherë dokumentat në gjuhë të huaj duhet të shoqërohen me një përkthim të noterizuar në gjuhën shqipe.

Në rastet e bashkimit të operatorëve ekonomikë, çdo anëtar i grupit duhet të dorëzojë vetëdeklaratën e lartpërmendur.

Kriteret e Përgjithshme për Pranim, nuk duhet të ndryshohen nga autoritetet kontraktore.

Këto kriteret duhet të plotësohen me dorëzimin e vetëdeklaratës me shkrim të subjektit, në ditën e hapjes së ofertës, sipas Shtojcës 8.

Në çdo rast, autoriteti kontraktor ka të drejtë të kryejë verifikimet e nevojshme mbi vërtetësinë e informacionit të deklaruar nga operatori ekonomik si më sipër.

Veç kësaj, nëse oferta dorëzohet nga një bashkim operatorësh ekonomikë, duhet të dorëzohen:

- a. Marrëveshja e noterizuar sipas së cilës bashkimi i operatorëve ekonomikë është krijuar zyrtarisht;
- b. Prokura e posaçme.

2. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

1. Kandidati/Ofertuesi duhet të dorëzojë:

- a. *Formularin e Ofertës, sipas Shtojcës 1;*
- b. *Deklarate për paraqitje oferte të pavaruar sipas Shtojcës 2/1;*
- c. *Deklaratë mbi përmbushjen e specifikimeve teknike, sipas Shtojcës 6;*
- ç. *Deklaratë mbi Konfliktin e Interesit sipas Shtojcës 7;*
- d. *Vërtetimin që konfirmon shlyerjen e të gjitha detyrimeve të maturuara të energjisë elektrike të kontratave të energjisë që ka operatori ekonomik që është i regjistruar në Shqipëri.*

2. Kandidati/Ofertuesi duhet të dorëzojë:

2.1. Kapaciteti ligjor/profesional i operatorëve ekonomikë:

1. Operatori ekonomik duhet të paraqesë një certifikatë të vlefshme në kohën e zhvillimit të

procedurës, që vërteton cilësinë e menaxhimit të shoqërisë ISO 9001. Çertifikata të jetë e lëshuar nga një organ i vlerësimit të konformitetit i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtar akreditues të njohura nga Republika e Shqipërisë.

2. Çertifikatë që vërteton cilësinë e menaxhimit të shëndetit dhe sigurisë në punë ISO 18001 ose ISO 45001. Çertifikata të jetë e lëshuar nga një organ i vlerësimit të konformitetit i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtar akreditues të njohura nga Republika e Shqipërisë.

Në rastin e bashkimit të operatorëve ekonomik, sipas nenit 74 të VKM-914 datë 29.12.2014, secili operator ekonomik duhet të dorëzojë certifikatën ISO sipas zërave të punëve/mallrave/shërbimeve që do të marrë përsipër të realizojë sipas aktmarrëveshjes.

2.2 Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

1. Operatori ekonomik duhet të paraqesë kopje të deklaratave të xhiros vjetore ose vërtetim nga administrata tatimore, për xhiron e realizuar në tre vitet e fundit nga data e zhvillimit të procedurës, vlera mesatare e të cilës të jetë jo më e vogël se 40% e vlerës së fondit limit për këtë Lot.
2. Operatori ekonomik duhet të paraqesë kopje të certifikuar të bilanceve të viteve: 2016, 2017, 2018 të paraqitura pranë autoriteteve përkatëse tatimore.

2.3 Kapaciteti teknik:

1. Operatori ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për furnizimet e mëparshme, të ngjashme, të realizuara gjatë 3 (tre) viteve të fundit nga data e zhvillimit të procedurës, në një vlerë jo më të vogël se 40 % e vlerës së fondit limit të këtij Loti. Realizimi i furnizimeve të ngjashme duhet të vërtetohet me dokumentacionin si më poshtë:
 - a) Kur furnizimet e ngjashme janë realizuar me institucione shtetërore, operatori ekonomik duhet të paraqesë vërtetimin e lëshuar nga institucioni shtetëror për realizimin e shërbimeve ose faturat tatimore të shitjes;
 - b) Kur furnizimet e ngjashme janë realizuar me subjekte private, operatori ekonomik duhet të paraqesë faturat përkatëse tatimore të shitjes ku të jenë shënuar datat, shumat dhe sasi të shërbimeve të furnizuara.
2. Operatori ekonomik duhet të provojë se disponon të paktën 1 (një) ambient magazinimi me sipërfaqe minimale 100 m², me qëllim magazinimin e mallit objekt kontrate, për të cilin duhet të paraqesë dokumentacionin e mëposhtëm:
 - a) Dokument që vërteton pronësinë ose huapërdorjen ose qiramarrjen si më poshtë:
 - *Dokumentacioni që vërteton pronësinë:*
 - Çertifikata e pronësisë e lëshuar nga institucioni i autorizuar me ligj; ose
 - kontrata e shitblerjes; ose
 - kontrata e dhurimit; ose
 - çdo dokument tjetër me anë të të cilit fitohet e drejta e pronësisë sipas Kodit Civil të Republikës së Shqipërisë.

➤ *Dokumentacioni që vërteton huapërdorjen:*

- Kontratë huaje.

➤ *Dokumentacioni që vërteton marrjen me qira:*

- Kontratë qiraje.

b) Foto të ambientit të magazinimit të mallrave.

3. Operatori ekonomik duhet të disponojë minimumi 1 (një) mjet transporti mallrash, me peshë mbi 1.5 Ton, me qëllim transportin e mallit, të cilin duhet ta ketë në pronësi, huapërdorje ose me qira, dhe për të cilin duhet të paraqesë dokumentacionin përkatës, si më poshtë:

a) Dokument që vërteton pronësinë ose huapërdorjen ose qiramarrjen si më poshtë:

➤ *Dokumentacioni që vërteton pronësinë:*

- Çertifikata e pronësisë e lëshuar nga institucioni i autorizuar me ligj ose kontrata e shitblerjes ose kontrata e dhurimit ose çdo dokument tjetër me anë të të cilit fitohet e drejta e pronësisë sipas Kodit Civil të Republikës së Shqipërisë.

➤ *Dokumentacioni që vërteton huapërdorjen:*

- Kontratë huaje.

➤ *Dokumentacioni që vërteton marrjen me qira:*

- Kontratë qiraje.

b) Leje qarkullimi e mjetit.

c) Certifikatë e kontrollit teknik të mjeteve rrugore,

d) Policë për sigurimin e detyrueshëm të mjeteve,

e) Certifikate për transport mallrash (e detyrueshme vetëm për mjetet me kapacitet transportues mbi 1500 kg).

4. Operatori ekonomik duhet të ketë jo më pak se 3 (tre) punonjës të punësuar, ndër të cilët 1 (një) shofer dhe 2 (dy) punonjës për shpërndarjen e mallit, të cilët duhet të rezultojnë në listëpagesa për periudhën 3 mujore (janar 2019 – mars 2019). Për të vërtetuar këtë kriter, operatori ekonomik duhet të paraqesë:

a) Një vërtetim nga administrata tatimore për numrin mesatar të punonjësve për periudhën janar 2019 – mars 2019.

b) Listëpagesat (E-Sig 025) të konfirmuara nga Administrata Tatimore për periudhën janar 2019 – mars 2019.

c) Operatori ekonomik duhet të paraqesë leje për drejtimin e mjetit kategoria B, të punonjësit me detyrë “shofer”.

5. Operatori ekonomik duhet të paraqesë nje deklaratë me ane të se ciles merr persiper të kryeje shërbimin e transportit dhe shpërndarjes së mallrave, në adresat e autoriteteve kontraktore, të përfshira në këtë procedurë prokurimi.

6. Operatori ekonomik duhet të provojë që është i autorizuar nga prodhuesit ose nga distributorët e autorizuar nga prodhuesit, për këtë objekt prokurimi. Në rast se do të paraqitet kjo e fundit, duhet të vërtetohet lidhja midis Distributorit të Autorizuar dhe Prodhuesit. Autorizimi duhet të përmbajë të dhëna të plota të prodhuesit si: telefon, e-mail, Website kjo e nevojshme për Autoritetin Kontraktor në rast verifikimi nga ana e tij.
7. Operatori ekonomik të paraqesë **katalogë/ broshurë të gomave**, ku të përfshihen specifikimet teknike të tyre (të përkthyer në gjuhën shqipe dhe të noterizuar). Në katalogë/ broshura duhet të markohen (për lehtësi identifikimi) artikujt goma dhe specifikimet teknike sipas atyre të përcaktuara në Shtojcën 10 të DST. Katalogët/broshurat duhet të shoqërohen me një listë të gomave sipas tabelës së përgjithshme (shtojca 12) ku të specifikohen të dhënat si vijon:

<i>Nr.</i>	<i>Emertimi i artikullit (gomës)</i>	<i>Njësia</i>	<i>Sasia</i>	<i>Emërtimi kompanisë prodhuese</i>	<i>Emërtimi i katalogut</i>	<i>Numri i faqes në katalog</i>	<i>Part-Number i prodhuesit</i>	<i>Standarti i Cilësisë</i>
------------	--------------------------------------	---------------	--------------	-------------------------------------	-----------------------------	---------------------------------	---------------------------------	-----------------------------

8. Operatori ekonomik duhet të paraqesë **deklaratë mbi garancinë e gomave** për jo më pak se 40.000 (dyzetë mijë) kilometra, se ofrohen të reja (të pa riveshura) dhe janë prodhuar jo më herët se 12 muaj nga data e zhvillimit të procedurës, si dhe marrjen përsipër të zëvendësimit të gomave me defekt për shkak të prodhimit ose cilësisë së dobët gjatë zbatimit të kontratës.

Shenim:

- **Operatorët ekonomike që do të ofertojnë për më tepër se një Lot, duhet të kenë kapacitetet financiare dhe teknike sa shuma e loteve, për të cilat kanë ofertuar, të marra së bashku. Në këtë rast Operatori Ekonomik duhet të paraqesë një deklaratë ku të përcaktohen dokumentet në përmbushje të kriterëve kumulative për Lotin konkret. Në rast se dokumentacioni i deklaruar dhe i dorëzuar në përmbushje të kriterëve kumulative nuk plotëson kriteret e vendosura për lotet ku merr pjesë, operatori ekonomik do të skualifikohet tek të gjitha lotet ku ka marrë pjesë.**
- **Në çdo rast, operatorët ekonomik nuk duhet të tejkalojnë fondin e marrëveshjes kuadër të parashikuar nga secili autoritet kontraktor referuar sasive të pritshme përkatëse, për secilin Lot.**

Për operatorin ekonomik të huaj në përmbushje të kriterëve të përcaktuara në pikën 2.3 "Kapaciteti teknik", nëse dokumentet e kërkuara ose ekuivalentet me to nuk ekzistojnë, sipas dispozitave të ligjit vendas të tij, atëherë operatori ekonomik i huaj duhet të paraqesë vetëdeklarimin e tij në përmbushje të secilin prej këtyre kriterëve.

Operatori ekonomik i huaj duhet të provojë se ka një zyrë ose përfaqësi ose filial të tij në territorin e Republikës së Shqipërisë.

Të gjithë dokumentat duhet të jenë origjinalë ose kopje të noterizuara të tyre. Rastet e mos-dorëzimit të një dokumenti, ose të dokumentave të rreme e të pasakta, konsiderohen si kushte për skualifikim.

Shtojca 9

Loti II "Blerje bateri për automjete"

1. KRITERET E PËRGJITHSHME TË PRANIMIT/KUALIFIKIMIT

Ofertuesi duhet të deklarojë se:

- a) Është i regjistruar në Qendrën Kombëtare të Biznesit dhe ka në fushën e veprimtarisë objektin e prokurimit. Në rastin kur ofertuesi është një organizatë jofitimprurëse, duhet të deklarojë se është i regjistruar si person juridik, sipas Ligjit Nr.8788, datë 07.05.2001 "Për Organizatat jo Fitimprurëse".
- b) nuk është në proces falimentimi, (statusi aktiv)
- c) nuk është dënuar për shkelje penale, në përputhje me Nenin 45/1 të LPP,

ç) nuk është dënuar me vendim të gjykatës së formës së prerë, për vepra që lidhen me veprimtarinë profesionale.

d) ka paguar të gjitha detyrimet për pagimin e tatimeve e të kontributeve të sigurimeve shoqërore, sipas legjislacionit në fuqi.

Edhe Ofertuesi i huaj duhet të deklarojë se i plotëson të gjitha kërkesat e renditura më sipër nëpërmjet paraqitjes së një vetëdeklarate me shkrim.

Nëse gjuha e përdorur në procedurë është gjuha shqipe, atëherë dokumentat në gjuhë të huaj duhet të shoqërohen me një përkthim të noterizuar në gjuhën shqipe.

Në rastet e bashkimit të operatorëve ekonomikë, çdo anëtar i grupit duhet të dorëzojë vetëdeklaratën e lartpërmendur.

Kriteret e Përgjithshme për Pranim, nuk duhet të ndryshohen nga autoritetet kontraktore.

Këto kritere duhet të plotësohen me dorëzimin e vetëdeklaratës me shkrim të subjektit, në ditën e hapjes së ofertës, sipas Shtojcës 8.

Në çdo rast, autoriteti kontraktor ka të drejtë të kryejë verifikimet e nevojshme mbi vërtetësinë e informacionit të deklaruar nga operatori ekonomik si më sipër.

Veç kësaj, nëse oferta dorëzohet nga një bashkim operatorësh ekonomikë, duhet të dorëzohen:

- a. Marrëveshja e noterizuar sipas së cilës bashkimi i operatorëve ekonomikë është krijuar zyrtarisht;
- b. Prokura e posaçme.

2. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

1. Kandidati/Ofertuesi duhet të dorëzojë:

- a. *Formularin e Ofertës, sipas Shtojcës 1;*
- b. *Deklarate për paraqitje oferte të pavaruar sipas Shtojcës 2/1;*
- c. *Deklaratë mbi përmbushjen e specifikimeve teknike, sipas Shtojcës 6;*
- ç. *Deklaratë mbi Konfliktin e Interesit sipas Shtojcës 7;*
- d. *Vërtetimin që konfirmon shlyerjen e të gjitha detyrimeve të maturuara të energjisë elektrike të kontratave të energjisë që ka operatori ekonomik që është i regjistruar në Shqipëri.*

2. Kandidati/Ofertuesi duhet të dorëzojë:

2.1. Kapaciteti ligjor/profesional i operatorëve ekonomikë:

1. Operatori ekonomik duhet të paraqesë një certifikatë të vlefshme në kohën e zhvillimit të procedurës, që vërteton cilësinë e menaxhimit të shoqërisë ISO 9001. Certifikata të jetë e lëshuar nga një organ i vlerësimit të konformitetit i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtar akreditues të njohura nga Republika e Shqipërisë.
2. Certifikatë që vërteton cilësinë e menaxhimit të shëndetit dhe sigurisë në punë ISO 18001 ose ISO 45001. Certifikata të jetë e lëshuar nga një organ i vlerësimit të konformitetit i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtar akreditues të njohura nga Republika e Shqipërisë.

Në rastin e bashkimit të operatorëve ekonomik, sipas nenit 74 të VKM-914 datë 29.12.2014, secili operator ekonomik duhet të dorëzojë certifikata ISO sipas zërave të punëve/mallrave/shërbimeve që do të marr përsipër të realizoj sipas aktmarrëveshjes

2.2 Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

1. Operatori ekonomik duhet të paraqesë kopje të deklaratave të xhiros vjetore ose vërtetim nga administrata tatimore, për xhiron e realizuar në tre vitet e fundit nga data e zhvillimit të procedurës, vlera mesatare e të cilës të jetë jo më e vogël se 40% e vlerës së fondit limit për këtë Lot.
2. Operatori ekonomik duhet të paraqesë kopje të certifikuara të bilanceve të viteve: 2016, 2017, 2018 të paraqitura pranë autoriteteve përkatëse tatimore.

2.3 Kapaciteti teknik:

1. Operatori ekonomik duhet të paraqesë deshmi për furnizimet e mëparshme, të ngjashme, të realizuara gjatë 3 (tre) viteve të fundit nga data e zhvillimit të procedurës, në një vlerë jo më të vogël se 40 % e vlerës së fondit limit të këtij Loti. Realizimi i furnizimeve të ngjashme duhet të vërtetohet me dokumentacionin si më poshtë:
 - a) Kur furnizimet e ngjashme janë realizuar me institucione shtetërore, operatori ekonomik duhet të paraqesë vërtetimin e lëshuar nga institucioni shtetëror për realizimin e shërbimeve ose faturat tatimore të shitjes;
 - b) Kur furnizimet e ngjashme janë realizuar me subjekte private, operatori ekonomik duhet të paraqesë faturat përkatëse tatimore të shitjes ku të jenë shënuar datat, shumat dhe sasi të shërbimeve të furnizuara.
2. Operatori ekonomik duhet të provojë se disponon të paktën 1 (një) ambient magazinimi me sipërfaqe minimale 100 m², me qëllim magazinimin e mallit objekt kontrate, për të cilin duhet të paraqesë dokumentacionin e mëposhtëm:
 - a) Dokument që vërteton pronësinë ose huapërdorjen ose qiramarrjen si më poshtë:
 - *Dokumentacioni që vërteton pronësinë:*
 - Çertifikata e pronësisë e lëshuar nga institucioni i autorizuar me ligj; ose
 - kontrata e shitblerjes; ose
 - kontrata e dhurimit; ose
 - çdo dokument tjetër me anë të të cilit fitohet e drejta e pronësisë sipas Kodit Civil të Republikës së Shqipërisë.
 - *Dokumentacioni që vërteton huapërdorjen:*
 - Kontratë huaje.
 - *Dokumentacioni që vërteton marrjen me qira:*
 - Kontratë qiraje.
 - b) Foto të ambientit të magazinimit të mallrave.
3. **Operatori ekonomik duhet të disponojë minimumi 1 (një) mjet transporti mallrash, me peshë mbi 1.5 Ton, me qëllim transportin e mallit, të cilin duhet ta ketë në pronësi,**

huapërdorje ose me qira, dhe për të cilin duhet të paraqesë dokumentacionin përkatës, si më poshtë:

- a) Dokument që vërteton pronësinë ose huapërdorjen ose qiramarrjen si më poshtë:
 - *Dokumentacioni që vërteton pronësinë:*
 - Çertifikata e pronësisë e lëshuar nga institucioni i autorizuar me ligj ose kontrata e shitblerjes ose kontrata e dhurimit ose çdo dokument tjetër me anë të të cilit fitohet e drejta e pronësisë sipas Kodit Civil të Republikës së Shqipërisë.
 - *Dokumentacioni që vërteton huapërdorjen:*
 - Kontratë huaje.
 - *Dokumentacioni që vërteton marrjen me qira:*
 - Kontratë qiraje.
 - b) Leje qarkullimi e mjetit.
 - c) Certifikatë e kontrollit teknik të mjeteve rrugore,
 - d) Policë për sigurimin e detyrueshëm të mjeteve,
 - e) Certifikate për transport mallrash (e detyrueshme vetëm për mjetet me kapacitet transportues mbi 1500 kg).
4. Operatori ekonomik duhet të ketë jo më pak se 3 (tre) punonjës të punësuar, ndër të cilët 1 (një) shofer dhe 2 (dy) punonjës për shpërndarjen e mallit, të cilët duhet të rezultojnë në listëpagesa për periudhën 3 mujore (janar 2019 – mars 2019). Për të vërtetuar këtë kriter, operatori ekonomik duhet të paraqesë:
- a) Një vërtetim nga administrata tatimore për numrin mesatar të punonjësve për periudhën janar 2019 – mars 2019.
 - b) Listëpagesat (E-Sig 025) të konfirmuara nga Administrata Tatimore për periudhën janar 2019 – mars 2019.
 - c) Operatori ekonomik duhet të paraqesë leje për drejtimin e mjetit kategoria B, të punonjësit me detyrë “shofer”.
5. Operatori ekonomik duhet të paraqesë **një deklaratë me anë të së cilës merr përsipër të kryejë shërbimin e transportit dhe shpërndarjes së mallrave**, në adresat e autoriteteve kontraktore, të përfshira në këtë procedurë prokurimi.
6. Operatori ekonomik duhet të provojë që është i autorizuar nga prodhuesit ose nga distributorët e autorizuar nga prodhuesit, për këtë objekt prokurimi. Në rast se do të paraqitet kjo e fundit, duhet të vërtetohet lidhja midis Distributorit të Autorizuar dhe Prodhuesit. Autorizimi duhet të përmbajë të dhëna të plota të prodhuesit si: telefon, e-mail, Website kjo e nevojshme për Autoritetin Kontraktor në rast verifikimi nga ana e tij.
7. Operatori ekonomik të paraqesë **katalogë/ broshurë të baterive**, ku të përfshihen specifikimet teknike të tyre (të përkthyer në gjuhën shqipe dhe të noterizuar). Në katalogë/ broshura duhet të markohen (për lehtësi identifikimi) artikujt bateri dhe specifikimet teknike sipas atyre të

përcaktuara në Shtojcën 10 të DST. Katalogët/broshurat duhet të shoqërohen me një listë të baterive sipas tabelës së përgjithshme (shtojca 12) ku të specifikohen të dhënat si vijon:

<i>Nr.</i>	<i>Emertimi i artikullit (gomës)</i>	<i>Njësia</i>	<i>Sasia</i>	<i>Emërtimi kompanisë prodhuese</i>	<i>Emërtimi i katalogut</i>	<i>Numri i faqes në katalog</i>	<i>Part-Number i prodhuesit</i>	<i>Standarti i Cilësisë</i>
------------	--------------------------------------	---------------	--------------	-------------------------------------	-----------------------------	---------------------------------	---------------------------------	-----------------------------

8. Operatori ekonomik duhet të paraqesë **deklaratë mbi garancinë e baterive** ku të garantohet punë e rregullt e tyre për një periudhë jo më pak se 12 muaj nga dita e furnizimit, marrja përsipër e zëvendësimit të baterive me defekt për shkak të prodhimit ose cilësisë së dobët gjatë zbatimit të kontratës si dhe të deklarohet se do ta shoqërojë mallin me Certifikatën e garancisë së baterive në momentin e dorëzimit të tij tek autoritetet kontraktore pas lidhjes së kontratës.

Shenim:

- **Operatorët ekonomike qe do te ofertojne per më tepër se një Lot, duhet te kene kapacitetet financiare dhe teknike sa shuma e loteve, për të cilat kanë ofertuar, te marra se bashku. Në këtë rast Operatori Ekonomik duhet të paraqesë një deklaratë ku të përcaktohen dokumentet në përmbushje të kriterëve kumulative për Lotin konkret. Në rast se dokumentacioni i deklaruar dhe i dorëzuar ne përmbushje te kriterëve kumulative nuk plotëson kriteret e vendosura per lotet ku merr pjese, operatori ekonomik do të skualifikohet tek të gjitha lotet ku ka marrë pjesë.**
- **Në cdo rast, operatorët ekonomik nuk duhet të tejkalojnë fondin e marrëveshjes kuadër të parashikuar nga secili autoritet kontraktor referuar sasive të pritshme përkatëse, për secilin Lot.**

Për operatorin ekonomik të huaj në përmbushje të kriterëve të përcaktuara në pikën 2.3 "Kapaciteti teknik", nëse dokumentet e kërkuara ose ekuivalentet me to nuk ekzistojnë, sipas dispozitave të ligjit vendas të tij, atëherë operatori ekonomik i huaj duhet të paraqesë vetëdeklarimin e tij në përmbushje të secilin prej këtyre kriterëve.

Operatori ekonomik i huaj duhet të provojë se ka një zyrë ose përfaqësi ose filial të tij në territorin e Republikës së Shqipërisë.

Të gjithë dokumentat duhet të jenë origjinalë ose kopje të noterizuara të tyre. Rastet e mos-dorëzimit të një dokumenti, ose të dokumentave të rreme e të pasakta, konsiderohen si kushte për skualifikim.

Shtojca 9

Loti III "Blerje vajra lubrifikant,alkool frenash dhe pastrues motorri për automjete"

1. KRITERET E PËRGJITHSHME TË PRANIMIT/KUALIFIKIMIT

Ofertuesi duhet të deklarojë se:

- a) Është i regjistruar në Qendrën Kombëtare të Biznesit dhe ka në fushën e veprimtarisë objektin e prokurimit. Në rastin kur ofertuesi është një organizatë jofitimprurëse, duhet të deklarojë se është i regjistruar si person juridik, sipas Ligjit Nr.8788, datë 07.05.2001 “Për Organizatat jo Fitimprurëse”.
- b) nuk është në proces falimentimi, (statusi aktiv)
- c) nuk është dënuar për shkelje penale, në përputhje me Nenin 45/1 të LPP,
- ç) nuk është dënuar me vendim të gjykatës së formës së prerë, për vepra që lidhen me veprimtarinë profesionale.
- d)ka paguar të gjitha detyrimet për pagimin e tatimeve e të kontributeve të sigurimeve shoqërore, sipas legjislacionit në fuqi.

Edhe Ofertuesi i huaj duhet të deklarojë se i plotëson të gjitha kërkesat e renditura më sipër nëpërmjet paraqitjes së një vetëdeklarate me shkrim.

Nëse gjuha e përdorur në procedurë është gjuha shqipe, atëherë dokumentat në gjuhë të huaj duhet të shoqërohen me një përkthim të noterizuar në gjuhën shqipe.

Në rastet e bashkimit të operatorëve ekonomikë, çdo anëtar i grupit duhet të dorëzojë vetëdeklaratën e lartpërmendur.

Kriteret e Përgjithshme për Pranim, nuk duhet të ndryshohen nga autoritetet kontraktore.

Këto kriteret duhet të plotësohen me dorëzimin e vetëdeklaratës me shkrim të subjektit, në ditën e hapjes së ofertës, sipas Shtojcës 8.

Në çdo rast, autoriteti kontraktor ka të drejtë të kryejë verifikimet e nevojshme mbi vërtetësinë e informacionit të deklaruar nga operatori ekonomik si më sipër.

Veç kësaj, nëse oferta dorëzohet nga një bashkim operatorësh ekonomikë, duhet të dorëzohen:

- a. Marrëveshja e noterizuar sipas së cilës bashkimi i operatorëve ekonomikë është krijuar zyrtarisht;
- b. Prokura e posaçme.

2. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

1. Kandidati/Ofertuesi duhet të dorëzojë:

- a. *Formularin e Ofertës, sipas Shtojcës 1;*
- b. *Deklarate për paraqitje oferte të pavaruar sipas Shtojcës 2/1;*
- c. *Deklaratë mbi përmbushjen e specifikimeve teknike, sipas Shtojcës 6;*
- ç. *Deklaratë mbi Konfliktin e Interesit sipas Shtojcës 7;*
- d. *Vërtetimin që konfirmon shlyerjen e të gjitha detyrimeve të maturuara të energjisë elektrike të kontratave të energjisë që ka operatori ekonomik që është i regjistruar në Shqipëri.*

2. Kandidati/Ofertuesi duhet të dorëzojë:

2.1. Kapaciteti ligjor/profesional i operatorëve ekonomikë:

1. Operatori ekonomik duhet të paraqesë një certifikatë të vlefshme në kohën e zhvillimit të procedurës, që vërteton cilësinë e menaxhimit të shoqërisë ISO 9001. Certifikata të jetë e lëshuar nga një organ i vlerësimit të konformitetit i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtar akreditues të njohura nga Republika e Shqipërisë.
2. Certifikatë që vërteton cilësinë e menaxhimit të shëndetit dhe sigurisë në punë ISO 18001 ose ISO 45001. Certifikata të jetë e lëshuar nga një organ i vlerësimit të konformitetit i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtar akreditues të njohura nga Republika e Shqipërisë.

Në rastin e bashkimit të operatorëve ekonomikë, sipas nenit 74 të VKM-914 datë 29.12.2014, secili operator ekonomik duhet të dorëzojë certifikatën ISO sipas zërave të punëve/mallrave/shërbimeve që do të marrë përsipër të realizojë sipas aktmarrëveshjes

2.2 Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

1. Operatori ekonomik duhet të paraqesë kopje të deklaratave të xhiros vjetore ose vërtetimit nga administrata tatimore, për xhiron e realizuar në tre vitet e fundit nga data e zhvillimit të procedurës, vlera mesatare e të cilës të jetë jo më e vogël se 40% e vlerës së fondit limit për këtë Lot.
2. Operatori ekonomik duhet të paraqesë kopje të certifikuar të bilanceve të viteve: 2016, 2017,

2018 të paraqitura pranë autoriteteve përkatëse tatimore.

2.3 Kapaciteti teknik:

1. Operatori ekonomik duhet të paraqese deshmi për furnizimet e mëparshme, të ngjashme, të realizuara gjatë 3 (tre) viteve të fundit nga data e zhvillimit të procedurës, në një vlerë jo më të vogël se 40 % e vlerës së fondit limit të këtij Loti. Realizimi i furnizimeve të ngjashme duhet të vërtetohet me dokumentacionin si më poshtë:
 - a) Kur furnizimet e ngjashme janë realizuar me institucione shtetërore, operatori ekonomik duhet të paraqesë vërtetimin e lëshuar nga institucioni shtetëror për realizimin e shërbimeve ose faturat tatimore të shitjes;
 - b) Kur furnizimet e ngjashme janë realizuar me subjekte private, operatori ekonomik duhet të paraqesë faturat përkatëse tatimore të shitjes ku të jenë shënuar datat, shumat dhe sasi të shërbimeve të furnizuara.

2. Operatori ekonomik duhet të provojë se disponon të paktën 1 (një) ambient magazinimi me sipërfaqe minimale 100 m², me qëllim magazinimin e mallit objekt kontrate, për të cilin duhet të paraqese dokumentacionin e mëposhtëm:
 - a) Dokument që vërteton pronësinë ose huapërdorjen ose qiramarrjen si më poshtë:
 - *Dokumentacioni që vërteton pronësinë:*
 - Çertifikata e pronësisë e lëshuar nga institucioni i autorizuar me ligj; ose
 - kontrata e shitblerjes; ose
 - kontrata e dhurimit; ose
 - çdo dokument tjetër me anë të të cilit fitohet e drejta e pronësisë sipas Kodit Civil të Republikës së Shqipërisë.
 - *Dokumentacioni që vërteton huapërdorjen:*
 - Kontratë huaje.
 - *Dokumentacioni që vërteton marrjen me qira:*
 - Kontratë qiraje.
 - b) Foto të ambientit të magazinimit të mallrave.
 - c) Vërtetim teknik nga ISHTI, Akt-Teknik nga PMNZH dhe Police sigurimi e përgjegjësisë ligjore për dëmet, që mund t'u shkaktohen palëve të treta, për shkak të ushtrimit të veprimtarisë së shoqërisë.

3. **Operatori ekonomik duhet të disponojë minimumi 1 (një) mjet transporti mallrash, me peshë mbi 1.5 Ton, me qëllim transportin e mallit, të cilin duhet ta ketë në pronësi, huapërdorje ose me qira, dhe për të cilin duhet të paraqesë dokumentacionin përkatës, si më poshtë:**
 - a) Dokument që vërteton pronësinë ose huapërdorjen ose qiramarrjen si më poshtë:
 - *Dokumentacioni që vërteton pronësinë:*

- Çertifikata e pronësisë e lëshuar nga institucioni i autorizuar me ligj ose kontrata e shitblerjes ose kontrata e dhurimit ose çdo dokument tjetër me anë të të cilit fitohet e drejta e pronësisë sipas Kodit Civil të Republikës së Shqipërisë.
- *Dokumentacioni që vërteton huapërdorjen:*
 - Kontratë huaje.
- *Dokumentacioni që vërteton marrjen me qira:*
 - Kontratë qiraje.
- b) Leje qarkullimi e mjetit.
- c) Certifikatë e kontrollit teknik të mjeteve rrugore,
- d) Policë për sigurimin e detyrueshëm të mjeteve,
- e) Certifikate për transport mallrash (e detyrueshme vetëm për mjetet me kapacitet transportues mbi 1500 kg).
- 4. Operatori ekonomik duhet të ketë jo më pak se 3 (tre) punonjës të punësuar, ndër të cilët 1 (një) shofer dhe 2 (dy) punonjës për shpërndarjen e mallit, të cilët duhet të rezultojnë në listëpagesa për periudhën 3 mujore (janar 2019 – mars 2019). Për të vërtetuar këtë kriter, operatori ekonomik duhet të paraqese:
 - a) Një vërtetim nga administrata tatimore për numrin mesatar të punonjësve për periudhën janar 2019 – mars 2019.
 - b) Listëpagesat (E-Sig 025) të konfirmuara nga Administrata Tatimore për periudhën janar 2019 – mars 2019.
 - c) Operatori ekonomik duhet të paraqesë leje për drejtimin e mjetit kategoria B, të punonjësit me detyrë “shofer”.
- 5. Operatori ekonomik duhet të paraqese **nje deklaratë me ane të se ciles merr persiper të kryeje shërbimin e transportit dhe shpërndarjes së mallrave**, në adresat e autoriteteve kontraktore, të përfshira në këtë procedurë prokurimi.
- 6. Operatori ekonomik duhet të provojë që është i autorizuar nga prodhuesit ose nga distributorët e autorizuar nga prodhuesit, për këtë objekt prokurimi. Në rast se do të paraqitet kjo e fundit, duhet të vërtetohet lidhja midis Distributorit të Autorizuar dhe Prodhuesit. Autorizimi duhet të përmbaje të dhëna të plota të prodhuesit si: telefon, e-mail, website kjo e nevojshme për Autoritetin Kontraktor në rast verifikimi nga ana e tij.
- 7. Operatori ekonomik të paraqesë **katalogë/ broshurë të vajra lubrifikant,alkool frenash dhe pastrues motorri**, ku të përfshihen specifikimet teknike të tyre (të përkthyer në gjuhën shqipe dhe të noterizuar). Në katalogë/ broshura duhet të markohen (për lehtësi identifikimi) artikujt vajra lubrifikant,alkool frenash dhe pastrues motorri dhe specifikimet teknike sipas atyre të përcaktuara në Shtojcën 10 të DST. Katalogët/broshurat duhet të shoqërohen me një listë të vajra lubrifikant,alkool frenash dhe pastrues motorri sipas tabelës së përgjithshme (shtojca 12) ku të specifikohen të dhënat si vijon:

Nr.	Emertimi i artikullit	Njësia	Sasia	Emërtimi kompanisë	Emërtimi i	Numri i faqes në	Part-Number i prodhuesit	Standarti i Cilësisë
-----	-----------------------	--------	-------	--------------------	------------	------------------	--------------------------	----------------------

	<i>(gomës)</i>			<i>prodhuese</i>	<i>katalogut</i>	<i>katalog</i>		
--	----------------	--	--	------------------	------------------	----------------	--	--

8. Operatori ekonomik duhet të jetë i pajisur me **Licencë** të kategorisë **VIII.1.A të lëshuar nga QKB** për tregtimin e vajrave dhe lubrifikantëve.
9. Operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë në ditën e hapjes së ofertës mostra për artikujt e mëposhtem:
1. Vaj motori për automjete, “**SEA 5W-30**”, Motori i automjeteve, API SM, ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5, me nr rendor 4 në Tabelen e Pergjithshme të Vajrave në Shtojcën 12
 2. Vaj motori për automjete, “**SAE 5W-40**”, Motori i automjeteve, API SL, ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5, me nr rendor 10 në Tabelen e Pergjithshme të Vajrave në Shtojcën 12.
 3. Vaj motori për automjete, “**SAE 10W-40**”, Motori i automjeteve, API CH-4, ACEA E4, E6, E7 ose E9, me nr rendor 18 në Tabelen e Pergjithshme të Vajrave në Shtojcën 12.
 4. Vaj motori për automjete, “**SAE 15W-40**”, Motori i automjeteve, API SL, ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5, me nr rendor 22 në Tabelen e Pergjithshme të Vajrave në Shtojcën 12.
 5. Vaj motori për automjete, “**SAE 20W-50**”, Motori i automjeteve, API SL, ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5, me nr rendor 28 në Tabelen e Pergjithshme të Vajrave në Shtojcën 12
 6. Vaj motori për motoçikleta, “**5W-30 4T**”, Motori 4 kohësh i motoçikletave, API SN, SM, SL ose SJ, JASO MA 2, me nr rendor 32 në Tabelen e Pergjithshme të Vajrave në Shtojcën 12.
 7. Vaj motori për motoçikleta, “**10W-30 4T**”, Motori 4 kohësh i motoçikletave API SN, SM, SL ose SJ, JASO MA 2, me nr rendor 33 në Tabelen e Pergjithshme të Vajrave në Shtojcën 12
 8. Vaj për kuti shpejtësie, “**ATF G 052 162 /G 060 162**”, Kutia e shpejtësisë automatike, Dexron VI ose ekuivalente me nr rendor 43 në Tabelen e Pergjithshme të Vajrave në Shtojcën 10.
 9. Vaj motori për motoskafe, “**TC W-3**”, Motori dy kohësh i skafeve, NMMA TC-W3, me nr rendor 48 në Tabelen e Pergjithshme të Vajrave në Shtojcën 12.
- Mostrat duhet të jenë në përputhje me të gjitha specifikimet teknike të kërkuara dhe të paraqitura në ofertën teknike, detyrimisht të jenë të volësora me vulën e ofertuesit dhe të nënshkruara në vende të dallueshme si dhe të jetë përcaktuar nr. rendor korrespondues me Tabelen e Pergjithshme të Vajrave në Shtojcën 12. Mosparaqitja e mostrave, dorazi, në ditën e hapjes së ofertave është kusht skualifikues.
- Për mostrat e kërkuara më sipër, Operatori ekonomik duhet të paraqesë flete-analiza të cilat duhet të jenë marre jo më heret se 60 dite nga hapja e ofertave, të lëshuara nga laboratorë të akredituar.

Shenim:

- **Operatorët ekonomike që do të ofertojnë për më tepër se një Lot, duhet të kenë kapacitetet financiare dhe teknike sa shuma e loteve, për të cilat kanë ofertuar, të marra së bashku. Në këtë rast Operatori Ekonomik duhet të paraqesë një deklaratë ku të përcaktohen dokumentet në përmbushje të kritereve kumulative për Lotin konkret. Në rast se**

dokumentacioni i deklaruar dhe i dorëzuar në përmbushje të kritereve kumulative nuk plotëson kriteret e vendosura për lotet ku merr pjesë, operatori ekonomik do të skualifikohet tek të gjitha lotet ku ka marrë pjesë.

- Në çdo rast, operatorët ekonomik nuk duhet të tejkalojnë fondin e marrëveshjes kuadër të parashikuar nga secili autoritet kontraktor referuar sipasive të pritshme përkatëse, për secilin Lot.

Për operatorin ekonomik të huaj në përmbushje të kritereve të përcaktuara në pikën 2.3 "Kapaciteti teknik", nëse dokumentet e kërkuara ose ekuivalentet me to nuk ekzistojnë, sipas dispozitave të ligjit vendas të tij, atëherë operatori ekonomik i huaj duhet të paraqesë vetëdeklarimin e tij në përmbushje të secilin prej këtyre kritereve.

Operatori ekonomik i huaj duhet të provojë se ka një zyrë ose përfaqësi ose filial të tij në territorin e Republikës së Shqipërisë.

Të gjithë dokumentat duhet të jenë origjinalë ose kopje të noterizuara të tyre. Rastet e mos-dorëzimit të një dokumenti, ose të dokumentave të rreme e të pasakta, konsiderohen si kushte për skualifikim.

Shtojca 10

[Shtojcë për t'u plotësuar nga Autoriteti Kontraktor]

SPECIFIKIMET TEKNIKE Loti I. "Blerje goma për automjet"

2. FJALORI I TERMAVE

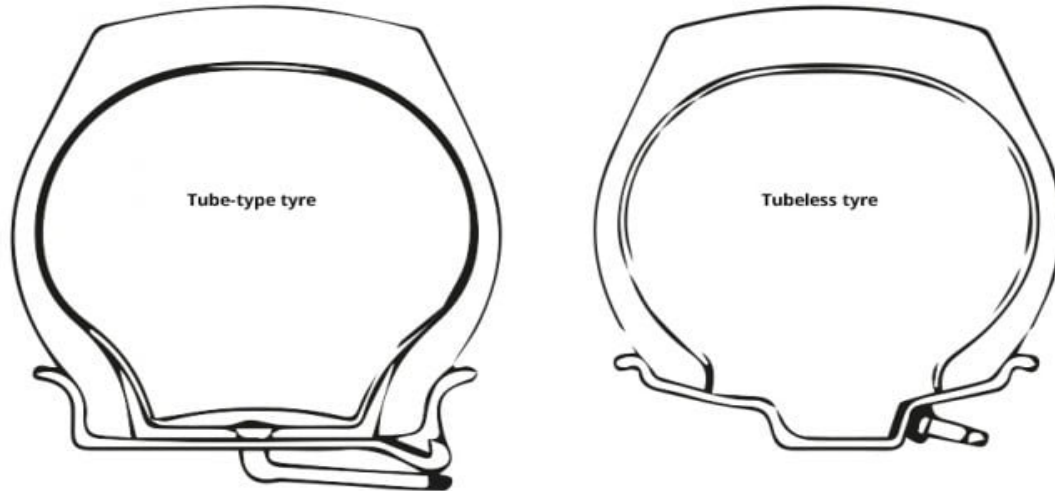
Batisdrada → Sipërfaqja e kontaktit të gomës me rrugën.

Aderenca → Koeficienti i fërkimit të gomës me rrugën

SPECIFIKIMET TEKNIKE

- a) Gomat të jenë të reja (të pa riveshura).
- b) Në sipërfaqet anësore, çdo gomë për automjete duhet të ketë të stampuara këto të dhëna:

1. Tipi i gomave (Tubeless TL / Tube Type TT)



- **P:** Për automjetet e pasagjerëve
 - **LT:** Për kamionët
 - **ST:** Për trailerat (Gjysmërimorkiatorë)
 - **T:** Për përdorim të përkohshëm (Goma rezervë)
2. Gjerësia e gomës në mm.
 3. Përfaqëson lartësinë e gomës e cila është përqindja e gjerësisë.
 4. Konstruksioni Radial nga qendra e gomës.
 5. Diametri i brendshëm i gomës në Inch.
 6. * (Jo e detyrueshme) Mbingarkesa (XL). Mbishkrimi XL pas diametrit të gomës do të thotë një gomë të përforcuar me një kapacitet më të lartë të ngarkesës sesa një gomë standarde me të njëjtën madhësi.
 7. Kapaciteti mbajtës i gomës, limiti maksimal. E gjeni në tabelën e indeksit të ngarkesës.
 8. Shpejtësia maksimale për gomë me ngarkesë të plotë. E gjeni në tabelën e indeksit të shpejtësisë.
 9. Simbolet M dhe S (M + S). Një gomë me shkronja "M" dhe "S" tregon një gomë të besueshme në kushte balte dhe bore pasi plotëson kërkesat e Shoqatës së Prodhuesve të Gomës.
 10. Homologimi Evropian (E11). Kjo veçori vërteton që goma është në përputhje me standardet e bashkimit evropian.
 11. * (Jo e detyrueshme) Goma e përforcuar "RF" në anën e gomës tregon se është forcuar për të përballuar një ngarkesë më të lartë.
 12. Kodi i Sigurisë (Departamenti i transportit ose DOT). Mbishkrimi DOT në goma siguron përputhjen me standardet e sigurisë të Departamentit të Transportit Amerikan.
 13. Data e Prodhimit (psh. 05 11). Në këtë kod, katër shifrat e fundit korrespondojnë me datën e fabrikimit të gomave (javën (05) dhe vitin (11)).

14. * (Jo e detyrueshme) UTQG Ky seksion paraqet klasifikimin uniform të cilësisë së gomave. Vlerësimi UTQG (Udhëzuesi Universal i Cilësisë së Gomës) bazohet në tre kritere:
- Tipari i parë i vlerësuar nga UTQG është jeta e një gome. Në veshjen e batisdradës, sa më i madh numri, aq më e gjatë e jeta e gomës. Numri fillon nga 100.
 - aderenca [(Treguesi i aderenca paraqet aderenca e gomës në sipërfaqe të lagështa. Ajo përcaktohet nga shkronjat AA (treguesi më i mirë), A, B dhe C (rezultati më i ulët i mundshëm)],
 - dhe temperaturën ((Indeksi i temperaturës përcakton masën në të cilën krijohet ose shpërndahet nxehtësia nga një gomë. Ky indeks është rezultat i testeve në laborator, si dhe testet rrugore. Një gomë e nxehtë mund të shkaktojë degradimin në mënyrë të parregullt. Indeksi vlerësohet nga shkronjat A (indeksi më i mirë) B dhe C (minimumi i kërkuar)).
- c) Të jenë të prodhimit për përdorim për 4 stinë, me simbolet dhe shenjat përkatëse. Të kenë të stampuar datën e prodhimit të javës dhe vitit.
- d) Të jenë të prodhimit jo më herët se 12 muaj nga data e zhvillimit të tenderit.
- e) Gomat e një dimensionit të jenë të gjitha të të njëjtit tip prodhimi.

Garancia:

1. Garancia jo më pak se 40.000 (dyzetë mijë) kilometra. Operatori ekonomik gjatë periudhës së garancisë janë të detyruara të kryejnë zëvendësimin e gomave me defekt për shkak të prodhimit ose cilësisë së dobët, pas marrjes së njoftimit nga enti pritës i mallit.

Për numrat e gomave të cilat përmbajnë dhe indekset e shpejtësisë dhe të peshës, vlerat që janë në tabelën e artikujve do të jenë vlerat minimale që do të pranohen. Referencat do të jenë sipas tabelave të mëposhtme:

Indeksi i shpejtësisë:

Treguesi i shpejtësisë	Shpejtësia në km/orë	Treguesi i shpejtësisë	Shpejtësia në km/orë	Treguesi i shpejtësisë	Shpejtësia në km/orë
A1	5	D	65	Q	160
A2	10	E	70	R	170
A3	15	F	80	S	180
A4	20	G	90	T	190
A5	25	J	100	U	200
A6	30	K	110	H	210
A7	35	L	120	V	240
A8	40	M	130	ZR	>240
B	50	N	140	Ë	270
C	60	P	150	Y	300
				Ë	-270

Indeksi i peshës:

Indeksi i ngarkesës është një kod numerik i lidhur me ngarkesën maksimale që një gomë mund të mbajë në shpejtësinë e treguar.

Indeksi i peshës së ngarkesës (peshës)													
Tregues i Peshës	Pesha në Kg	Tregues i Peshës	Pesha në Kg	Tregues i Peshës	Pesha në Kg	Tregues i Peshës	Pesha në Kg	Tregues i Peshës	Pesha në Kg	Tregues i Peshës	Pesha në Kg	Tregues i Peshës	Pesha në Kg
0	45	40	140	80	450	120	1400	160	4500	200	14000	240	45000
1	46.5	41	145	81	462	121	1450	161	4625	201	14500	241	46250
2	47.5	42	150	82	475	122	1500	162	4750	202	15000	242	47500
3	48.7	43	155	83	487	123	1550	163	4875	203	15500	243	48750
4	50	44	160	84	500	124	1600	164	5000	204	16000	244	50000
5	51.5	45	165	85	515	125	1650	165	5150	205	16500	245	51500
6	53	46	170	86	530	126	1700	166	5300	206	17000	246	53000
7	54.5	47	175	87	545	127	1750	167	5450	207	17500	247	54500
8	56	48	180	88	560	128	1800	168	5600	208	18000	248	56000
9	58	49	185	89	580	129	1850	169	5800	209	18500	249	58000
10	60	50	190	90	600	130	1900	170	6000	210	19000	250	60000
11	61.5	51	195	91	615	131	1950	171	6150	211	19500	251	61500
12	63	52	200	92	630	132	2000	172	6300	212	20000	252	63000
13	65	53	206	93	650	133	2060	173	6500	213	20600	253	65000
14	67	54	212	94	670	134	2120	174	6700	214	21200	254	67000
15	69	55	218	95	690	135	2180	175	6900	215	21800	255	69000
16	71	56	224	96	710	136	2240	176	7100	216	22400	256	71000
17	73	57	230	97	730	137	2300	177	7300	217	23000	257	73000
18	75	58	236	98	750	138	2360	178	7500	218	23600	258	75000
19	77.5	59	243	99	775	139	2430	179	7750	219	24300	259	77500
20	80	60	250	100	800	140	2500	180	8000	220	25000	260	80000
21	82.5	61	257	101	825	141	2575	181	8250	221	25750	261	82500
22	85	62	265	102	850	142	2650	182	8500	222	26500	262	85000
23	87.5	63	272	103	875	143	2725	183	8756	223	27250	263	87500
24	90	64	280	104	900	144	2800	184	9000	224	28000	264	90000
25	92.5	65	290	105	925	145	2900	185	9250	225	29000	265	92500
26	95	66	300	106	950	146	3000	186	9500	226	30000	266	95000
27	97.5	67	307	107	975	147	3075	187	9750	227	30750	267	97500
28	100	68	315	108	1000	148	3150	188	10000	228	31500	268	100000
29	103	69	325	109	1030	149	3250	189	10300	229	32500	269	103000
30	106	70	335	110	1060	150	3350	190	10600	230	33500	270	106000
31	109	71	345	111	1090	151	3450	191	10900	231	34500	271	109000
32	112	72	355	112	1120	152	3550	192	11200	232	35500	272	112000
33	115	73	365	113	1150	153	3650	193	11500	233	36500	273	115000
34	118	74	375	114	1180	154	3750	194	11800	234	37500	274	118000
35	121	75	387	115	1215	155	3875	195	12150	235	38750	275	121000
36	125	76	400	116	1250	156	4000	196	12500	236	40000	276	125000
37	128	77	412	117	1285	157	4125	197	12850	237	41250	277	128500
38	132	78	425	118	1320	158	4250	198	13200	238	42500	278	132000
39	136	79	437	119	1360	159	4375	199	13600	239	43750	279	136000

3. LISTA E ARTIKUJVE (GOMAT)

“Blerje goma për automjet” Marrëveshje kuadër 24 muaj					
Nr.	Përshkrimi i mallrave	Specifikimet teknike	Indeksi i peshës	Indeksi i shpejtësisë	Njësia
1	6.00 - 9 10PR	Pirun, TT + fashete	118	A5	Copë
2	6.5 R10	TL			Copë
3	7.00 - 12 12PR	Pirun, TT + fashete	126		Copë
4	7.5 R16 6PR	TL	110		Copë
5	7.50 R16 10PR	TL	110		Copë
6	7.50 R20 Komardare				Copë
7	9.0R20	TT Mxhirus 192	142	K	Copë
8	11 R 22.5	TL	148/145	M	Copë
9	11.00 R 20	TT	143	M	Copë
10	12.00 R 20	TT	145/150	K	Copë
11	12 R 22.5	TL	149	M	Copë
12	12.5R20	TT (Kamion)	150	K	Copë
13	14.5R20 MPT	TL (M+S)	152	J	Copë
14	110/80ZR18		58	W	Copë
15	150/70 ZR17	TL	69	W	Copë
16	150/70/13	M/C	96		Copë
17	165/70R14	TL	82	T/H	Copë
18	175/60R14	TL	79	H	Copë
19	175/70R13	TL	82	T	Copë
20	175/70R14	TL	84	T	Copë
21	185/55R15	TL	82	V	Copë
22	185/60 R14	TL	82	H	Copë
23	185/60R15	TL	80	H	Copë

24	185/65R15	TL Autoveture	88	H	Copë
25	185/65R15	TL	91	V	Copë
26	185/65R15	TL	92	T	Copë
27	185/70R14	TL	88	T	Copë
28	185/75R14 C	TL	102/100	Q	Copë
29	185/R14C	TL	102/100	R	Copë
30	195/65R14	TL	88	H	Copë
31	195/65R15	TL	91	T	Copë
32	195/65R15	TL	91	H	Copë
33	195/65R15	TL	91	V	Copë
34	195/65R15C	TL	104/102	R	Copë
35	195/65R16	TL	104/102	R	Copë
36	195/70R14	TL	91	S	Copë
37	195/70 R 15	TL	104/102	R	Copë
38	195/70R15 C	TL	102/100	T	Copë
39	195/70R15C	TL	104/102	R	Copë
40	205/55R16	TL	91	V	Copë
41	205/55R17	TL	89	V	Copë
42	205/60R 16	TL	100	W	Copë
43	205/60R15	TL	91	V	Copë
44	205/60R15	TL	95	H	Copë
45	205/60R16	TL	94	H	Copë
46	205/65R15	TL	91	H	Copë
47	205/65R15C	TL	102/100	T	Copë
48	205/65R16C	TL	102	T	Copë
49	205/70R15 C	TL	106/104	Q	Copë
50	205/70R15C	TL	106/104	R	Copë
51	205/75R16C	TL	113/111	Q	Copë
52	205/80 R16	TL	82	H	Copë
53	205/80R16	TL	104	T	Copë
54	215/50R17	TL	91	W	Copë
55	215/55R16	TL	93	V	Copë
56	215/55R16	TL	97	H	Copë
57	215/55 R 17	Autoveturë TL	94	W	Copë
58	215/60 R 16	Autoveturë TL	99	H	Copë
59	215/65R15	TL	96	H	Copë
60	215/65R15C	TL	96	T	Copë
61	215/65R16	TL	98	H	Copë
62	215/65R16 C TL	TL	106/104	T	Copë
63	215/65R16C	TL	109/107	Q	Copë

64	215/70R15C	TL	106/104	R	Copë
65	215/70R16	TL	98	H	Copë
66	215/70R16C 6 PR	TL M+S	108/106	T	Copë
67	225/40 ZR 18	TL	92	Y	Copë
68	225/45R17	TL	94	Y	Copë
69	225/55 R17	TL	101	W	Copë
70	225/55R16	TL	99	V	Copë
71	225/55R16	TL	95	W	Copë
72	225/55R17	TL	97	V	Copë
73	225/60R17	TL	99	H	Copë
74	225/65 R 17	TL	102	H	Copë
75	225/70 R15C	TL	112/110	R	Copë
76	225/70R15 C	TL	110	S	Copë
77	225/70R16C	TL	109/107	R	Copë
78	225/75R15	TL	113	L	Copë
79	225/75R16C	TL	121/120	R	Copë
80	235/55R17	TL	99	Y	Copë
81	235/50R18	TL	97	V	Copë
82	235/65R17	TL	104	V	Copë
83	235/65R17	TL	108	V	Copë
84	235/65R17	TL	109	Y	Copë
85	235/70R16	TL	104	T	Copë
86	235/70R16	TL	106	H	Copë
87	235/70R16	M+S	107	T	Copë
88	235/75R15	TL	109	T	Copë
89	235/75R15	TL	105	T	Copë
90	235/80R16	TL	108	S	Copë
91	235/85R16 8PR	TL	120/116	R	Copë
92	245/45 R19	TL	98	W	Copë
93	245/70R16	TL	107	H	Copë
94	255/45R18	TL	99	Y	Copë
95	255/50R19	TL	103	W	Copë
96	255/65R16	Autoveturë 4x4 TL	108	H	Copë
97	255/70R16	TL	109	S	Copë
98	265/60R18	TL	109	H	Copë
99	265/60R18	TL	110	H	Copë
100	265/70R15	TL	110	T	Copë
101	265/70R16	TL	112	T	Copë
102	275/45 R 20	TL	109	V	Copë
103	275/55R17	TL	109	V	Copë

104	285/45R19	TL	111	W	Copë
105	155/65/R13	TL			Copë
106	215/75 R 16 C 8PR	TL	113/111	R	Copë
107	235/65 R 16 C	TL	108/106	T	Copë
108	195 R 14 C	TL	102/100	Q	Copë
109	8.25 R 16 LT	TT	156	J	Copë
110	8.5 - 15 14 PR	Pirun TT	146	A5	Copë

LOTI II “BLERJE BATERI PËR AUTOMJETE”

4. FJALORI I TERMAVE

P-A (Plumb-Acid) → Bateri në të cilat elektrodën janë pllaka të plumbit (ose aliazhit të plumbit) të zhytur në acid sulfurik të holluar.

AMBALAZHIMI

Mallrat duhet të dorëzohen të ambalazuara si më poshtë:

- Ambalazhimi të jetë në një mënyrë të përshtatshme për ruajtjen dhe mbrojtjen e mallrave gjatë transportimit.

Mbi ambalazh të vendoset etiketa me të dhënat e mëposhtme:

- Emri i produktit,
- Emri i markës prodhuese,
- Adresa e prodhuesit;
- Data e prodhimit,
- Specifikimet e kërkuara.

SPECIFIKIMET TEKNIKE

Specifikimet teknike për të gjitha llojet e baterive:

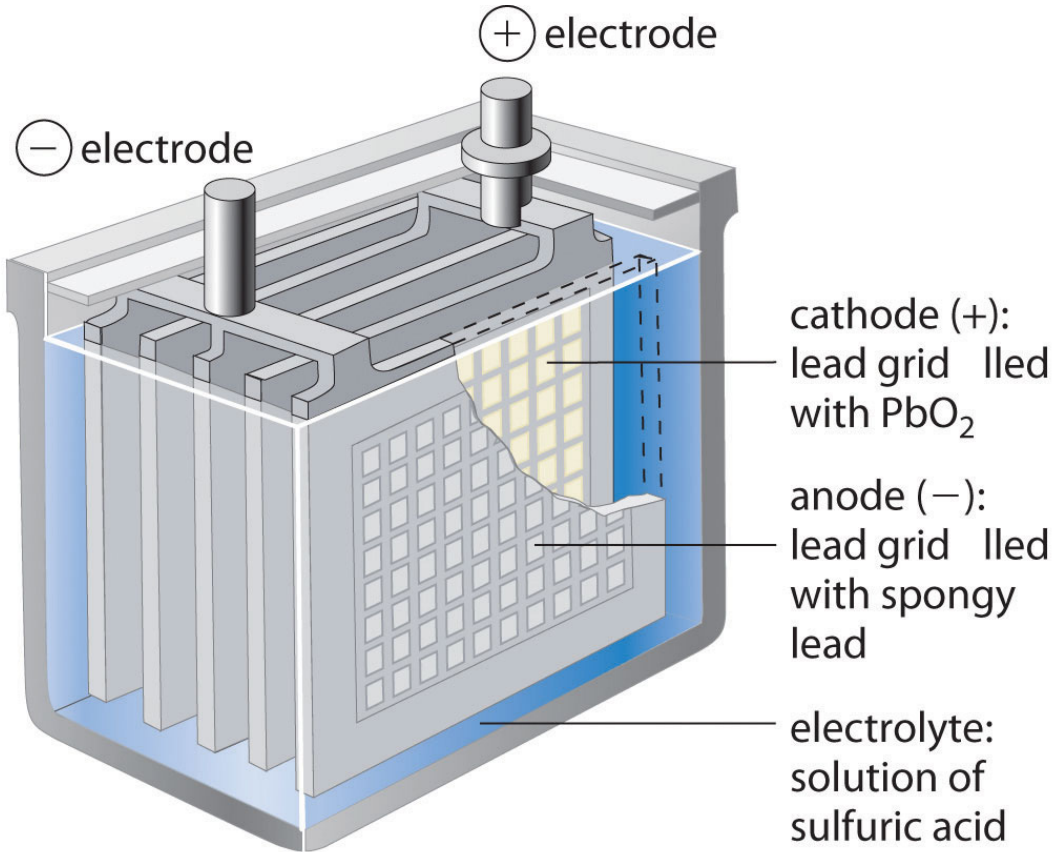
1. Koha e prodhimit të baterive të jetë jo më shumë se 6 muaj nga dita e lëvrimit të mallit nga shitësi;
2. Bateritë duhet të jenë të plotësuara me solucion (bateri plumbi);
3. Në raste specifike, kur nevojiten bateri me përmasa të veçanta, shitësi të marrë përsipër zëvendësimin reciprok të tyre.

Bateritë e plumbit:

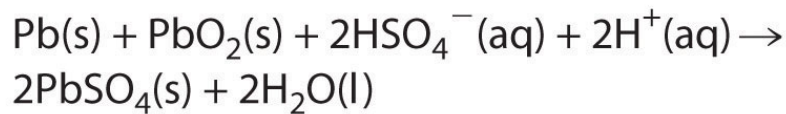
Bateritë e plumbit tregojnë një qelizë ose baterinë sekondare në të cilën elektrodën janë pllaka të plumbit (ose aliazhit të plumbit) të zhytur në acid sulfurik të holluar.

Anoda e këtyre baterive është e veshur me dioksid plumbi dhe katoda me plumb poroz.

Bateritë P-A



Reaksioni kimik i baterive



Specifikime teknike Bateri NATO:

Lloji Baterisë	Tensioni nominimi	Kapaciteti Rezervë	Kapaciteti C20	Temperatura e operimit	Shkarkimi aktual+2 5°C-40°C	Rezerva e përdorshme	Jetani	Ciklilij	Jetani	Teknologjia	Pesha me elektrolit
-------------------	----------------------	-----------------------	-------------------	---------------------------	-----------------------------------	-------------------------	--------	----------	--------	-------------	---------------------------

	na l						e r a f t	e t ë s			
100 NA	12 V	190 min	100 AH	-40°C- +60°C		30% DoD	3 m u a j	23 5	24 m u a j	Kalciu mi Plumbi	29.5k g
110 NA	12 V	200 min	110 AH	-40°C- +60°C	330 A 420s në UF 6V 120S në UF 6V	30% DoD	3 m u a j	23 5	24 m u a j	Kalciu mi Plumbi	32,5k g
125 NA	12 V	235 min	125 AH	-40°C- +60°C	375 A 420s në UF 6V 120S në UF 6V	30% DoD	3 m u a j	23 5	24 m u a j	Kalciu mi Plumbi	34 kg

Dimensionet (me 6 të NATO-s)

Specifikimet teknik bateri AMG

Absorbent Glass Mat (AGM) – Bateri AGM

Bateritë AGM duhet ti përgjigjen stadeve të voltazhit sipas niveleve të karikimit.

BATERITË AMG, STADET E KARIKIMIT	
NIVELI I KARIKIMIT	VOLTAZHI
0%	10.50V
10%	11.51V
20%	11.66V
30%	11.81V
40%	11.95V
50%	12.05V
60%	12.15V
70%	12.30V
80%	12.50V
90%	12.75V
100%	13.00V

Përparësitë e baterive AGM:

- Fuqi të lartë specifike, rezistencë të ulët të brendshme.
- Deri në 5 herë më e shpejtë sesa me teknologjinë e baterive të Acidit të Plumbit.
- Cikli jetës më i gjatë se sa sistemet e baterive të mbushura.
- Funktionon mirë në temperaturë të ftohtë.
- Ka më pak elektrolit dhe plumb se versioni i baterive të Acidit të Plumbit.

Teknologjia AGM u bë e njohur në fillim të viteve 1980 si një bateri e mbyllur e acidit të plumbit për avionë ushtarakë, automjete dhe UPS për të zvogëluar peshën dhe për të përmirësuar besueshmërinë. Acidi sulfurik absorbohet nga një qilim shumë i hollë me tekstil me fije qelqi, duke bërë baterinë të shkarkojë elektricitet. Kjo mundëson përgjigje të pa kufizime të baterisë. Pllakat mund të bëhen të sheshta që të ngjajnë një paketë standarde të acidit të plumbit të zhytur në një kuti drejtkëndëshe; ato gjithashtu mund të pllakosen në një qelizë cilindrike.

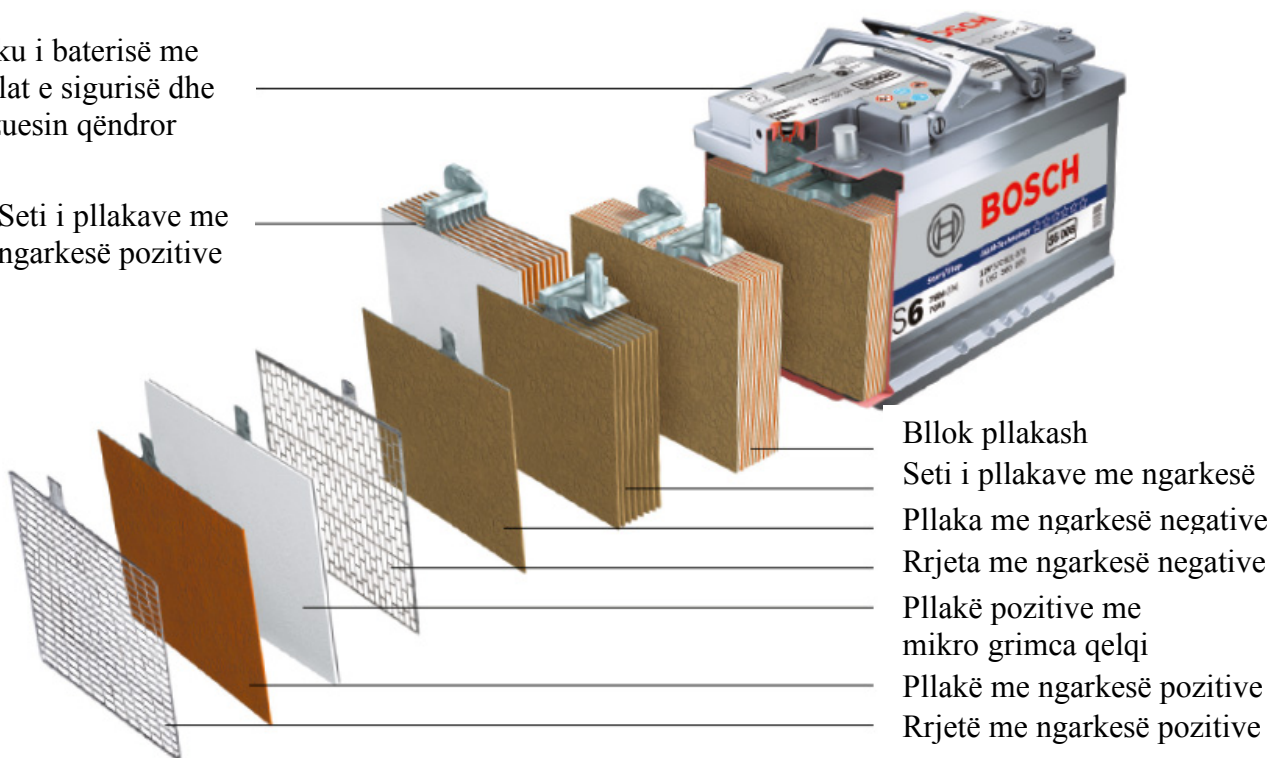
Bateritë AGM kanë rezistencë shumë të ulët të brendshme, janë të afta të ofrojnë rryma të larta sipas kërkesës dhe kanë një jetëgjatësi relativisht të madhe.

Për shkak të performancës së mirë në temperatura të ftohta, bateritë AGM përdoren gjithashtu për përdorime detare, motorike dhe robotike.

Bateritë AGM

Kapaku i baterisë me valvulat e sigurisë dhe degazuesin qendror

Seti i pllakave me ngarkesë pozitive



Blok pllakash

Seti i pllakave me ngarkesë

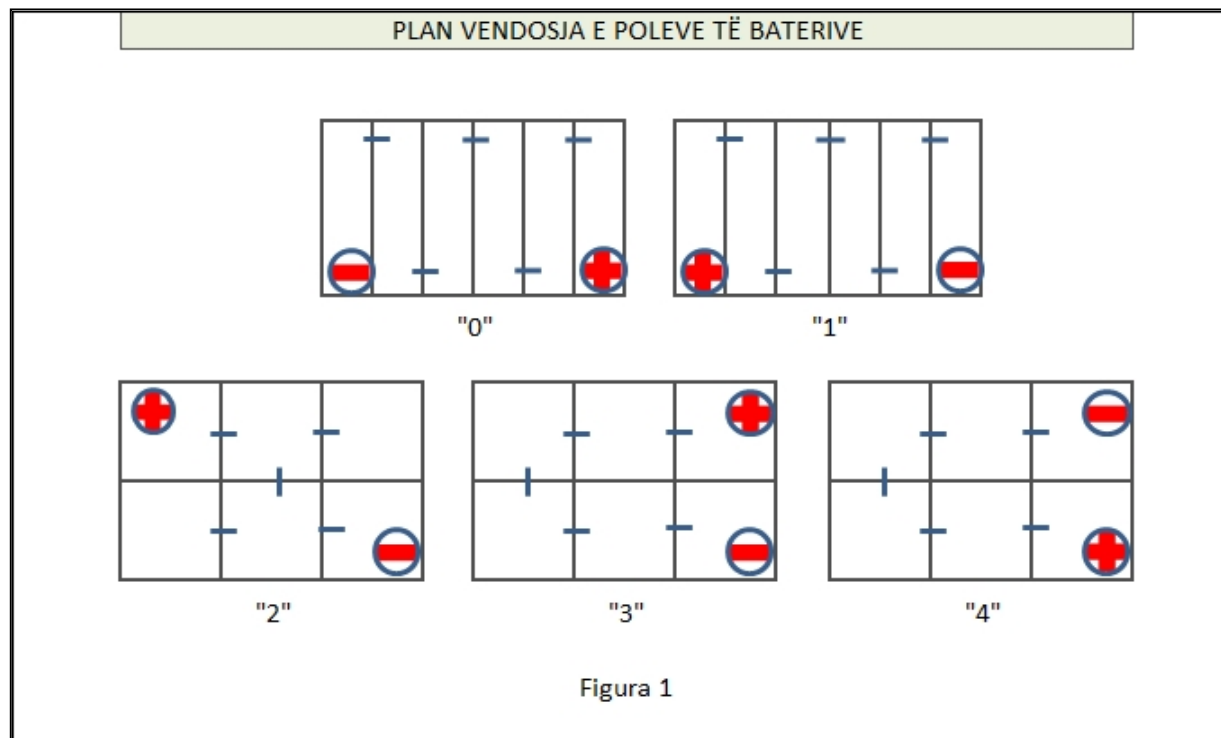
Pllaka me ngarkesë negative

Rrjeta me ngarkesë negative

Pllakë pozitive me mikro grimca qelqi

Pllakë me ngarkesë pozitive

Rrjetë me ngarkesë pozitive



G a r a n c i a p e r t e g j i t h a l l

ojet e baterive;

9. Bateritë të garantojnë punë të rregullt për një periudhë jo më pak se 12 muaj nga dita e furnizimit.
10. Certifikata e garancisë së baterive të jetë e plotësuar dhe të shoqërojë mallin në momentin e dorëzimit të tij.

5. LISTA E BATERIVE

LOTI II "Blerje bateri per automjete" Marveshje Kuadër 24 muaj					
Nr.	Lloji I baterive	Tensioni (V)	Kapaciteti (AH)	Vendojsa e poleve	Njësia
1	P-A	12	7	0	Copë
2	P-A	12	7	1	Copë
3	P-A	12	14	0	Copë
4	P-A	12	14	1	Copë
5	P-A	12	19	0	Copë
6	P-A	12	30	0	Copë

7	P-A	12	55	0	Copë
8	P-A	12	55	1	Copë
9	P-A	12	60	0	Copë
10	P-A	12	60	1	Copë
11	P-A	12	65	0	Copë
12	P-A	12	66	1	Copë
13	P-A	12	70	0	Copë
14	P-A	12	74	0	Copë
15	P-A	12	80	0	Copë
16	P-A	12	80	1	Copë
17	P-A	12	85	0	Copë
18	P-A	12	90	0	Copë
19	P-A	12	95	0	Copë
20	P-A	12	100	0	Copë
21	P-A	12	100	1	Copë
22	P-A	12	110	0	Copë
23	P-A	12	120	1	Copë
24	P-A	12	125	0	Copë
25	P-A	12	140	0	Copë
26	P-A	12	165	0	Copë
27	P-A	12	165	1	Copë
28	AGM	12	60	0	Copë
29	AGM	12	74	0	Copë
30	AGM	12	80	0	Copë
31	AGM	12	85	0	Copë
32	AGM	12	85	1	Copë
33	AGM	12	100	0	Copë
34	AGM	12	100	1	Copë

LOTI III “BLERJE VAJRA LUBRIFIKANT, ALKOOL FRENASH DHE PASTRUES MOTORI”

6. FJALORI I TERMAVE

SAE → klasifikimi i vajrave dhe lubrifikanteve sipas viskozitetit.

Aditivë → Një përbërës i përzier me lubrifikantët dhe karburantet bazë për të modifikuar vetitë ose performancën e tyre.

TBN (Total Base Number) → Numri total bazë. Sasia e acidit të kërkuar për të neutralizuar bizaritetin e lubrifikantit të shprehur në ekuivalentin KOH.

Pika e rrjedhje → Tregon rrjedhshmërinë e vajit ose karburantit në temperaturë të ulët. Është temperatura më e ulët në të cilën rrjedh lëngu.

DPF (Diesel Particulate Filter) → Është një filtër fizik që redukton përmbajtjen e grimcave të ngurta të gazeve të shkarkuara.

EGR (Exhaust Gas Recirculation) → Një sistem i projektuar për të reduktuar emetimin e NOx.

HTHS (High Temperature High Shear) → Një matje e rezistencës së rrjedhës së fluidit në kushte shumë të ngarkuara në motorët me djegie të brendshme, zakonisht 1 milion për sekondë në 150° C.

Lubrifikant sintetik → Lubrifikant i përbërë nga substanca kimike reaguese specifike, që ka vetitë dhe karakteristikat e paracaktuara.

Viskoziteti → Koeficienti i fërkimit midis lëngut dhe një trupi të ngurtë.

Indeksi i viskozitetit → Marrëdhënia midis viskozitetit dhe temperaturës së një lëngu. Lëngjet me indeks të lartë të viskozitetit e ndryshojnë viskozitetin e tyre në një shkallë më të vogël për shkak të ndryshimit të temperaturës.

Transmision automatik ose manual → Kuti shpejtësie automatike ose manuale`

7. AMBALAZHIMI

Mallrat duhet të dorëzohen të ambalazuara si më poshtë:

- Ambalazhimi të jetë në një mënyrë të përshtatshme për ruajtjen dhe mbrojtjen e mallrave gjatë transportimit.
- Ambalazhi të jetë metalik ose plastik me kapacitet maksimal 10 Litra. Për vajin industrial kapaciteti maksimal 100 litra.

Mbi ambalazh të vendoset etiketa me të dhënat e mëposhtme:

- Emri i produktit,
- Emri i markës prodhuese,
- Adresa e prodhuesit;

- Data e prodhimit,
- Pesha në litra,
- Specifikimet e kërkuara.
- Koha e prodhimit të vajit të jetë jo më shumë se 6 muaj nga dita e lëvrimit të mallit nga shitësi;

SPECIFIKIMET E LUBRIFIKANTEVE

Ekzistojnë dy kategori kryesore të klasifikimit për vajrat motorike:

- Bazuar në Viskozitet (SAE)
- Bazuar në Performancë (API, ACEA, specifikimet e prodhuesit)

Vajrat dhe lubrifikantët duhet të jenë të prodhuara në përputhje me klasifikimet API dhe specifikimet ACEA. Treguesit teknik të vajrave dhe lubrifikantëve të jenë sipas ACEA 2016 e përditësuar.

KLASIFIKIMI I SAE

Viskoziteti kinematik i matur në 100°C përcakton shkallën SAE nga 20 në 60 për nivele në rritje të viskozitetit. Viskoziteti dinamik në temperatura të ulëta përcakton gradën SAE "W", nga grada fillestare "për temperatura të ulëta", nga 0W në 25W në bazë të niveleve të viskozitetit të matura në temperatura nga -35° C deri -5° C.

Temperatura përfaqëson temperaturën më të ulët të mundshme në të cilën motori mund të fillojë të punojë kur lubrifikohet me një vaj të shkallës përkatëse SAE (p.sh. një vaj 15W bën të mundur fillimin e motorit deri në -20° C).

Pompimi në temperatura minimale është temperatura minimale në të cilën vaji rrjedh lirshëm dhe lubrifikon pjesët kritike të motorit.

SAE J300 JANAR 2009

Sistemi më i përdorur gjerësisht për klasifikimin e viskozitetit të vajit të motorit është ai i krijuar nga Shoqëria e Inxhinierëve Automobilistikë (SAE) në SHBA. Në këtë sistem ka dy seri të viskozitetit:

- ato që përmbajnë shkronjën W,
- dhe ato pa shkronjën W.

Seritë me shkronjën W janë të destinuar për përdorim në temperatura të ulëta dhe bazohen në një viskozitetit maksimal të temperaturës së ulët, si dhe një viskozitet minimal në 100° C.

Viskoziteti i temperaturës së ulët matet me anë të metodës ASTM D2602 "Metoda e testimit për viskozitetin e dukshëm të Vajrave motorike në temperaturë të ulët duke përdorur simulatorin e ftohjes mekanike".

Viskozitetet e matura me këtë metodë janë të lidhura me shpejtësinë e motorit zhvilluar gjatë fërkimit në temperaturë të ulët. Temperatura e pompimit kufitar matet sipas ASTM D3829 "Metoda Standarde për Parashikimin e Pompimit të Kufirit 2 Temperatura e vajit të motorit". Kjo siguron një matje të aftësisë së vajrave për të rrjedhur në motor dhe të sigurojë presion adekuat të vajit të

motorit gjatë fazave fillestare të punës.

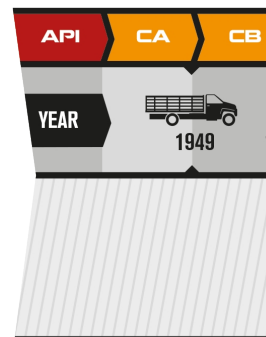
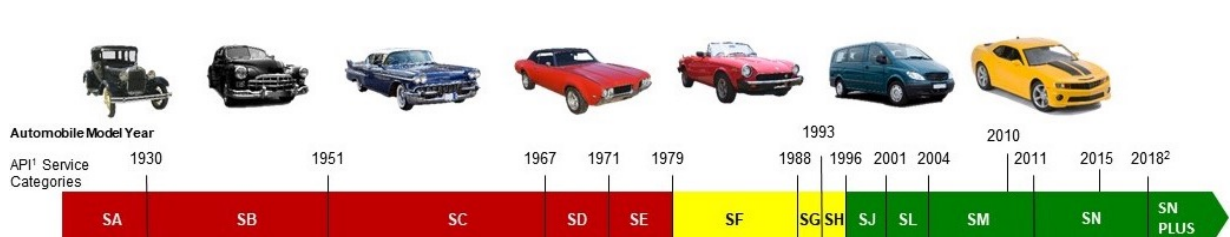
Vajrat pa shkronjën W, janë të destinuara për përdorim në temperatura të larta, bazohen në viskozitet vetëm në 100° C. Këto vajra maten me metodën ASTM D445 “Metoda e Testimit për Viskozitet kinematik të temperaturës dhe lëngjet e errët”.

Viskoziteti SEA	Temperatura minimale e viskozitetit cP@°C, max. (ASTM D 5293)	Temperatura minimale e pompimit cP@°C (ASTM D 4648)	Minimumi Viskozitetit kinematik në cSt@100°C (ASTM D 445)	Maksimumi Viskozitetit kinematik në cP@150°C dhe 106s-1min
0W	6200 @ -35	60000 @ -40	3.8 minimum	-
5W	6600 @ -30	60001 @ -35	3.8 minimum	-
10W	7000 @ -25	60002 @ -30	4.1 minimum	-
15W	7000 @ -20	60003 @ -25	5.6 minimum	-
20W	9500 @ -15	60004 @ -20	5.6 minimum	-
25W	13000 @ -10	60005 @ -15	9.3 minimum	-
20	-	-	5.6<9.3	2.6
30	-	-	9.3<12.5	2.9
40	-	-	12.5<16.3	2.9 (për 0W-40, 5W40 dhe 10W-40 gradë) 3.7 (për të gjitha gradët)
50	-	-	16.3<21.9	3.7
60	-	-	21.9<26.1	3.7

Shënim: 1 mPa=1 cP, mm²/s =1 cSt

KLASIFIKIMI I API

API “American Petroleum Institute” është krijuar në vitin 1970. Së bashku me SAE dhe ASTM (Shoqëria Amerikane për Testimin dhe Materialet), u krijua dhe API për të përcaktuar nivelin e performancës së një vaji të dhënë, i palidhur me viskozitetin e vajit.



Kërkesat API “S” për motorët me benzinë dhe “C” për motorët me naftë.

MOTORËT ME BENZINË		
Kategoria	Statusi	Përshkrimi
SN	Në përdorim	Prezantuar në tetor 2010, i projektuar për të siguruar performancë të lartë në temperatura të larta, mbron pistonat e motorit, zvogëlon llumin, mbron e motorin nga karburantet që përmbajnë etanol deri në E85, mbron turbinën dhe siguron pajtueshmëri me markën e prodhuesit të automjeteve.
SM	Në përdorim	Për të gjithë motorët e automobilave që janë aktualisht në përdorim. Është futur në 2004. Vajrat SM janë projektuar për të siguruar rezistencë të përmirësuar të oksidimit, mbrojtjen më të mirë të veshjes dhe performancën më të mirë në temperaturë të ulët. Për motorët e automjeteve të vitit 2010 e më të vjetër.
SL	Në përdorim	Për motorët e automjeteve të vitit 2004 e më të vjetër.
SJ	Në përdorim	Për motorët e automjeteve të vitit 2001 e më të vjetër.
SH	Jo në përdorim	Për motorët e automjeteve të vitit 1996 e më të vjetër.
SG	Jo në përdorim	Për motorët e automjeteve të vitit 1993 e më të vjetër.
SF	Jo në përdorim	Për motorët e automjeteve të vitit 1988 e më të vjetër.
SE	Jo në përdorim	KUJDES: Jo i përshtatshëm për përdorim në automjetet me motor benzinë, e ndërtuar pas vitit 1979
SD	Jo në përdorim	KUJDES: Jo i përshtatshëm për përdorim në automjetet me motor benzinë, e ndërtuar pas vitit 1971. Përdorimi në motorët më moderne mund të shkaktojë dëmtim të pajisjeve.
SC	Jo në përdorim	KUJDES: Jo i përshtatshëm për përdorim në automjetet me motor benzinë, e ndërtuar pas vitit 1967. Përdorimi në motorët më moderne mund të shkaktojë dëmtim të pajisjeve.
SB	Jo në përdorim	KUJDES: Jo i përshtatshëm për përdorim në automjetet me motor benzinë, e ndërtuar pas vitit 1951. Përdorimi në motorët më moderne mund të shkaktojë dëmtim të pajisjeve.
SA	Jo në përdorim	KUJDES: Jo i përshtatshëm për përdorim në automjetet me motor benzinë, e ndërtuar pas vitit 1930. Nuk përmban aditivë. Përdorimi në motorët më moderne mund të shkaktojë dëmtim të pajisjeve.
MOTORËT ME NAFTË		
Kategoria	Statusi	Përshkrimi

CK-4	Në përdorim	<p>Specifikimi API CK-4 përshkruan vajrat për përdorim në motorët me shpejtësi të lartë me katër kohë të dizajnuara për modelet e vitit 2017 e me të reja, si dhe për motorët me naftë të mëparshëm. Këto vajra janë formuluar për përdorim në të gjitha aplikimet me karburant naftë që variojnë nga përmbajtja e squfurit deri në 500 ppm (0.05% në peshë). Sidoqoftë, përdorimi i këtyre vajrave me më shumë se 15 ppm (0.0015% ndaj peshës) të karburantit të squfurit mund të ndikojë në qëndrueshmërinë e sistemit të pas trajtimit dhe / ose intervalin e shkarkimit të vajit. Këto vajra janë veçanërisht të efektshme në mbajtjen e qëndrueshmërisë së sistemit të kontrollit të emetimit, ku përdoren sistemet e ngurtësuara dhe sistemet e tjera të avancuara të ritrajtimit të gazrave. Vajra API CK-4 janë të dizajnuara për të siguruar mbrojtje të shtuar kundër oksidimit të vajit, humbjes së viskozitetit. Vajrat e API CK-4 tejkalojnë kriteret e performancës së API CJ-4, CI-4 me CI-4 PLUS, CI-4 dhe CH-4 dhe mund të lubrifikojnë në mënyrë efektive motorët që sugjerojnë për këto specifikime API.</p>
CJ-4	Në përdorim	<p>Është futur në vitin 2006. Për motorët me shpejtësi të lartë, katër kohësh të dizajnuar për t'u përshtatur me kërkesat e modeleve të prodhuara nga viti 2007 e lart, të emisioneve të shkarkimit të gazrave në atmosferë. Vajrat CJ-4 janë të përbërë për përdorim në të gjitha automjetet me lëndë djegëse naftë që përmbajnë e squfur deri në 500 ppm (0.05% ndaj peshës). Megjithatë, përdorimi i këtyre vajrave me më shumë se 15 ppm (0.0015% nga pesha) squfur në karburant mund të ndikojë në sistemin e shkarkimit të gazrave. Vajrat CJ-4 janë efektive në mbajtjen qëndrueshmërisë së emisioneve. Ofron mbrojtje optimale për katalizatorin, veshjen e motorit, depozitat e pistonave, filtrit partikular, gjithashtu ofron stabilitet në temperatura të ulëta, trajton blozën. Vajrat API CJ-4 tejkalojnë performancën në kriteret e API CI-4 me CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4 dhe CF-4.</p>
CI-4	Në përdorim	<p>Është futur në vitin 2002. Për motorët me shpejtësi të lartë me katër kohësh të dizajnuara për të përmbushur standardet e shkarkimit të gazrave në atmosferë nga viti 2004. Vajrat CI-4 janë formuluar për të mbajtur qëndrueshmërinë e motorit kur përdoret riciklimi i gazrave të shkarkimit (EGR) dhe janë të destinuara për përdorim nga automjetet me naftë me përmbajtjen e squfurit deri në 0.5% të peshës. Mund të përdoret në vend të vajrave të CD, CE, CF-4, CG-4 dhe CH-4. Disa vajra CI-4 gjithashtu mund të kualifikohen për caktimin CI-4 PLUS.</p>

CH-4	Në përdorim	Është futur në vitin 1998. Për motorët me shpejtësi të lartë, katër kohësh të dizajnuar për të përmbushur standardet e shkarkimit të gazrave në atmosferë nga viti 1998. Vajrat CH-4 janë përbërës të veçantë për përdorim nga automjetet me lëndë djegëse naftë me përmbajtjen e sqfurit deri në 0.5% të peshës. Mund të përdoret në vend të vajrave të CD, CE, CF-4 dhe CG-4.
CG-4	Jo në përdorim	Është futur në vitin 1995. Për motorët me shpejtësi të lartë, katër kohësh, nga automjetet me lëndë djegëse naftë me përmbajtjen e sqfurit deri në 0.5% të peshës. Vajrat CG-4 janë të nevojshme për motorët që përmbushin standardet e emetimit të vitit 1994. Mund të përdoret në vend të vajrave të CD, CE dhe CF-4.
CF-4	Jo në përdorim	Është futur në vitin 1990. Për motorët me shpejtësi të lartë, me katër kohë, të pajisura dhe turbinë. Mund të përdoret në vend të vajrave të CD dhe CE.
CF-2	Jo në përdorim	Është futur në vitin 1994. Për motorët me shpejtësi të lartë, me katër kohë. Mund të përdoret në vend të vajrave CD-II.
CF	Jo në përdorim	Është futur në vitin 1994. Për mjetet për përdorim jashtë rrugë të asfaltuar, motorë naftë, duke përfshirë ato që përdorin karburant me mbi 0.5% sqfur peshë. Mund të përdoret në vend të vajrave CD.
CE	Jo në përdorim	Është futur në vitin 1985. Për motorët me shpejtësi të lartë, me katër kohë, me turbinë. Mund të përdoret në vend të vajrave CC dhe CD.
CD-II	Jo në përdorim	Është futur në vitin 1985. Për motorët katër kohësh.
CD	Jo në përdorim	Është futur në vitin 1955. Për motorët me turbinë.
CC	Jo në përdorim	KUJDES: Jo i përshtatshëm për përdorim në motorët me naftë të ndërtuar pas vitit 1990.
CB	Jo në përdorim	KUJDES: Jo i përshtatshëm për përdorim në motorët me naftë të ndërtuar pas vitit 1961.
CA	Jo në përdorim	KUJDES: Jo i përshtatshëm për përdorim në motorët me naftë të ndërtuar pas vitit 1959.

9. SPECIFIKIMET ACEA

Specifikimet ACEA ndahen në tri fusha kryesore: A / B; C; dhe E.

- A / B: Vajrat e motorit të Benzinës dhe Naftës

- C: Vajrat kompatibël në automjetet me katalizator
- E: Vajra për motorë naftë që kryejnë punë të rëndë

ACEA 2008	
Kategoria	Përshkrimi
A/B: VAJ PËR MOTORËT ME BENZINË DHE NAFTË	
A1/B1	Vaj i për përdorim në intervalet e zgjatura të punës në motorët me benzinë dhe motorët me naftë të makinave të projektuara veçanërisht për të qenë në gjendje të përdorin vajra me viskozitet të ulët të fërkimit në temperaturë të lartë / viskozitet me normë të lartë nga 2.6 mPa * s për xW / 20 dhe 2.9 deri 3.5 mPa.s për të gjitha klasat e tjera të viskozitetit. Këto vajra janë të papërshtatshme për përdorim në disa motorë.
A3/B3	Vaj i dedikuar për përdorim në motorët me benzinë me performancë të lartë dhe në motorët me naftë të makinave dhe / ose për intervale të zgjatura të punës motorit dhe / ose për përdorim gjatë gjithë vitit të vajrave me viskozitet të ulët, dhe / ose për kushte të rënda operimi.
A3/B4	Vaj i destinuar për përdorim në motorët me benzinë me performancë të lartë dhe në motorët me naftë të drejtpërdrejtë, por gjithashtu i përshtatshëm për aplikimet e përkruara në A3 / B3.
A5/B5	Vajra të destinuar për përdorim në intervale të zgjatura të punës në motorët me benzinë me performancë të lartë dhe motorët me naftë të makinave të projektuar për të qenë në gjendje të përdorin vajra me viskozitet të ulët të fërkimit me një viskozitet të lartë të temperaturës / lartësisë së lartë (HTHS) nga 2.9 në 3.5 mPa.s. Këto vajra janë të papërshtatshme për përdorim në disa motorë.
C : VAJ KOMPATIBËL ME KATALIZATORIN	
C1	I dedikuar për përdorim si vaj kompatibël në automjetet me katalizator, DPF dhe TWC në makinat me performancë të lartë dhe motorët me naftë dhe benzinë që kërkojnë fërkime të ulëta, viskozitet të ulët, vajra të ulëta SAPS me një viskozitet minimal HTHS prej 2.9 mPa. Këto vajra rrisin jetën e DPF dhe TWC dhe zvogëlojnë konsumin e karburantit të automjeteve. Kujdes: këto vajra kanë kufijtë më të ulët të SAPS dhe janë të papërshtatshme për përdorim në disa motorë.
C2	I destinuar për t'u përdorur si vaj kompatibël në automjetet me katalizator, DPF dhe TWC në makinat me performancë të lartë dhe motorët me naftë dhe benzinë të projektuar për të qenë në gjendje të përdorin vajra me viskozitet të ulët të fërkimit, me viskozitet të ulët në HTHS e 2.9mPa. Këto vajra do të rrisin jetën e DPF dhe TWC dhe zvogëlojnë konsumin e karburantit të automjeteve. Kujdes: këto vajra janë të papërshtatshme për përdorim në disa motorë.

C3	I destinuar për t'u përdorur si vaj kompatibël në automjetet me katalizator, DPF dhe TWC në makinat me performancë të lartë dhe motorët me naftë dhe benzinë, me një minimum viskoziteti HTHS prej 3.5mPa. Këto vajra do të rrisin jetën e DPF dhe TWC. Kujdes: këto vajra janë të papërshtatshme për përdorim në disa motorë.
C4	I destinuar për t'u përdorur si vaj katalizatori i përshtatshëm në automjetet me DPF dhe TWC në makinat me performancë të lartë dhe motorët me naftë dhe benzinë që kërkojnë vaj me SAPS të ulët dhe me një viskozitet minimal HTHS prej 3.5mPa.s. Këto vajra do të rrisin jetën e DPF dhe TWC. Kujdes: këto vajra janë të papërshtatshme për përdorim në disa motorë.
C5	Vaj me nivel të mesëm SAPS, për përmirësimin e mëtejshëm të konsumit të karburantit, i destinuar për t'u përdorur si vaj kompatibël në automjetet me katalizator. Vaji në intervalet e zgjatura të punimit në automjete me të gjitha llojet e sistemeve moderne të pas-trajtimit dhe performancës së lartë të Motorët Van Gasoline & DI Diesel që janë të dizajnuara të jenë të aftë dhe të miratuar nga OEM për përdorimin e Vajrave me Viskozitet të Ulët me një HTHS Viskozitet më të ulët se 2.6 mPa.
E : VAJRA PËR MOTORËT E NAFTËS QË KRYEJNË PUNË TË RËNDË	
E4	Siguron kontroll të shkëlqyeshëm të pastërtisë së pistonit, lufton blozën. Rekomandohet për motorët me naftë me rendiment të lartë që plotësojnë kërkesat e Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV dhe Euro V. Ky vaj është i përshtatshëm për motorët pa filtra partikular, për disa motorë me EGR dhe disa motorë të pajisur me sisteme reduktimi gazrave SCR NOx.
E6	Siguron kontroll të shkëlqyeshëm të pastërtisë së pistonit, lufton krijimin e blozës. Rekomandohet për motorët me naftë me rendiment të lartë që plotësojnë kërkesat e Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV dhe Euro V. Është i përshtatshëm për motorët me EGR, me ose pa filtra partikular, dhe për motorët e pajisur me sisteme reduktimi të gazrave SCR NOx. Cilësia e E6 rekomandohet shumë për motorët e pajisur me filtra partikular dhe është projektuar për përdorim në kombinim me lëndë djegëse me sulfur të ulët.
E7	Siguron një kontroll të efektshëm në lidhje me pastërtinë e pistonit dhe lëmimin e tij. Më tej, ky vaj lufton krijimin e blozës. Rekomandohet për motorët me naftë me rendiment të lartë që plotësojnë kërkesat e Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV dhe Euro V për shkarkimin e gazrave. Ai është i përshtatshëm për motorët pa filtra partikular, për shumicën e motorëve me EGR dhe shumicën e motorëve të pajisur me sisteme reduktimi gazrave SCR NOx.

E9	<p>Siguron kontroll të efektshëm në lidhje me pastërtinë e pistonit dhe lëmimin e fortë të tij. Më tej, ky vaj lufton krijimin e blözës. Rekomandohet për motorët me naftë me rendiment të lartë që plotësojnë kërkesat e Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV dhe Euro V për shkarkim e gazrave. Është i përshtatshëm për motorët me ose pa filtra partikular, për shumicën e motorëve me EGR dhe për shumicën e motorëve të pajisur me sisteme reduktimi gazrash SCR NOx. E9 rekomandohet shumë për motorët e pajisur me filtra partikular dhe është projektuar për përdorim në kombinim me lëndë djegëse me sulfur të ulët.</p>
----	--

1. VAJI I KUTISË SË SHPEJTËSISË

Ashtu si vajrat motorike, ekzistojnë dy kritere kryesore të specifikimit për vajrat e kutive të shpejtësisë:

- Bazuar në viskozitetin (SEA),
- Bazuar në performancë (Specifikimet API)

Specifikimi SEA

SAE J306 Klasifikimet e viskozitetit të kutive të shpejtësisë automatike dhe manuale												
		70W	75W	80W	85W	80	85	90	110	140	190	250
Viskoziteti në 100°C	Min,mm ² /s	4.1	4.1	7	11	7	11	13.5	18.5	24	32.5	41
	Max,mm ² /s	--	--	--	--	11	13.5	18.5	24	32.5	41	--
Viskoziteti maksimal i 150,000 mPa. temp °C		-55	-40	-26	-12	--	--	--	--	--	--	--
20hr. Prerja KRL (CRCL-45-t-93), KV100, pas pas prerjes mm ² / s, min.		4.1	4.1	7	11	7	11	13.5	18.5	24	32	41

SAE J2360 Klasifikimet e Viskozitetit të kutive të shpejtësisë automatike				
		75W	80W-90	85W-140
Viskoziteti në 100°C	Min,mm ² /s	4.1	13.5	24
	Max,mm ² /s	--	18.5	32.5
Viskoziteti maksimal i 150,000 mPa. temp °C		-40	-26	-12
Temperatura e rrjedhjes, Min. ° C		-45	-35	-20
Temperatura flakërimit, Min. ° C		150	165	180

Specifikimi API

Për vajrat e ingranazhit (duke përfshirë edhe MTF-të), ekziston grupi i mëposhtëm i standardeve:

GL-1 Vaj pa aditivë,

GL-2 zakonisht përmban materiale yndyrore,

GL-3 përmban një shtesë të pakët aditivë,

GL-4 Ekuivalent me MIL-L-2105B dhe zakonisht është i me një shtesë 50% të GL-5,

GL-5 Ekuivalent me MIL-PRF-2105E. Rekomandimi i shërbimit primar në terren për makinat e pasagjerëve dhe kamionët në mbarë botën,

GL-6 Për shërbime që përfshijnë ingranazhet. Konstruksione të tilla kërkojnë mbrojtje më të madhe nga ai i siguar nga GL-5,

MT-1 Formati API MT-1 tregon lubrifikantët e destinuar për transmetime manuale jo të sinkronizuara të përdorura në autobusë dhe kamionë të rëndë. Lubrifikuesit që përmbushin kërkesat e shërbimit API MT-1 sigurojnë mbrojtje kundër kombinimit të degradimit termik, konsumit të komponentëve dhe përkeqësimit të vajit, i cili nuk është siguar nga lubrifikantët që plotësojnë vetëm kërkesat e API GL-1, 4 ose 5.

9. FLUIDET E TRANSMISIONEVE AUTOMATIKE

Specifikimi DEXRON

DEXRON

DEXRON është emri tregtar për një grup specifikash teknike të lëngjeve të transmisionit automatik të krijuar nga General Motors (GM). Emri është një markë e regjistruar e GM, e cila i jep emrat dhe specifikimet kompanive që prodhojnë lëngun dhe e shesin atë nën emrat e markave të tyre.

Fillimisht emri DEXRON ishte ekskluzivisht i lidhur me lëngjet automatike të transmisionit, më vonë GM lëshoi vajrat e ingranazhit DEXRON dhe lubrifikantë të tjerë nën markën DEXRON.

Lëngu origjinal i transmisionit Dexron u prezantua në vitin 1968. Gjatë viteve, Dexron-i origjinal u zëvendësua nga Dexron-II, Dexron-IIE, Dexron-III dhe Dexron-VI që është lëngu aktual. GM ka përmirësuar specifikimet e Dexron gjatë viteve; lëngjet më të reja janë në përgjithësi, por jo gjithmonë në përputhje me lëngjet e mëparshme. Për shkak se ende ekzistojnë kërkesa për të cilat Dexron-VI ose nuk është vërtetuar si i përshtatshëm ose nuk konsiderohet se është i nevojshëm, si rezultat ngelet hapësirë në treg për prodhuesit e lëngjeve që pohojnë se plotësojnë specifikimet e mëparshme.

DEXRON-II, IID dhe IIE

Dexron-II u prezantua në vitin 1972 me modifikues të ndryshëm të fërkimit, si vajin e Jojobës. Megjithatë, frenuesi i korrozionit bëri që lëngu i ri higroskopik, i cili, ndonëse nuk ishte problem i madh në transmetimet automatike, e bëri Dexron IID të papërshtatshëm për sisteme të tjera hidraulike në të cilat përdorej zakonisht. Një riformulim i mëtejshëm, për të trajtuar higroskopikitetin e tepërt, por kryesisht për të përmirësuar performancën e temperaturës së ulët (20,000 cP @ -40C vs 50,000cP @ -40C për Dexron-IID) u emërua Dexron-IIIE (GM Spec GM6137M).

DEXRON-III

Në vitin 1993, GM lëshoi lëngun e ri Dexron-III (GM Spec GM6417M dhe më vonë GMN10055). Zakonisht është i pajtueshëm me transmetimet duke përdorur lëngjet e Dexron më parë ose Fluidët Lloji A / Suffix-A. Dexron-III iu nënshtrua një numri përpjekjesh të përsëritura për të adresuar disa mangësi të ndryshme, por u zëvendësua përfundimisht nga pasuesi i tij DEXRON-VI.

DEXRON III G

Dexron III G ishte një lëng sintetik i transmisionit automatik, i zhvilluar veçanërisht për transmisionet e reja (pas 1997) dhe të vjetra (automatike) të ndërtuara nga Ford dhe GM, si dhe për shumë marka të tjera. Është gjithashtu i përshtatshëm për sistemet e drejtimit, disa sisteme hidraulike dhe për kompresorë me ajër ku kërkohet viskozitet i lartë në temperatura të ulëta.

DEXRON III H

Futur në vitin 2003, zëvendëson III G. DEXRON III H është një vaj me bazë oksidativ (grupi 2 ose grupi 3) i modifikuar, për të eliminuar fërkimin. Vajrat sipas këtij specifikimi janë më jetëgjatë.

DEXRON-IV

Një përpjekje për të futur një 'përmirësim' që nuk ishte pranuar plotësisht nga menaxhmenti i GM-së për një numër arsyesh duke përfshirë mënyrën se si u promovua brenda vendit dhe sa kushtoi. Prandaj u braktis në favor të përmirësimeve shtesë të mëtejshme në specifikimet ekzistuese DEXRON-III.

DEXRON-VI

Specifikimet e lëngjeve për Dexron-VI u prezantuan në vitin 2005 dhe u përdorën për herë të parë si lëng i transmisioneve automatike të prodhuara nga GM-së për modelet e vitit 2006. Të gjitha licencat Dexron-III skaduan përgjithmonë në fund të vitit 2006 dhe GM tani mbështet vetëm Dexron-VI për përdorim në transmetimet e tyre automatike, megjithëse ka prodhues të tjerë që pohojnë se lëngjet e tyre përmbushin standardet e Dexron-III dhe vazhdojnë të shiten nën emra si Dex / Merc. Këto lëngje nuk janë të rregulluara ose miratuara nga GM.

Dexron VI është me një viskozitet pak më të ulët kur krahasohet me lëngjet e mëparshme, Dexron

(një maksimum prej 6.4 cSt në 100 ° C për Dexron VI dhe 7.5 cSt për Dexron III), por humbja e lejuar e viskozitetit nga prerja e ATF gjatë përdorimit është më e ulët për Dexron VI, duke rezultuar në test në të njëjtën viskozitet final të lejuar më të ulët për të dy Dexron III dhe VI (5.5 cSt). Në realitet, shumica e lëngjeve DEXRON-III zakonisht pastrohen në rreth 4.2 cSt në përdorim. Viskoziteti më i ulët, më i qëndrueshëm, ka përmirësuar efikasitetin e pompimit brenda transmisionit dhe stabilitetin e lëngjeve.

10. LISTA E ARTIKUJVE

“Blerje vajra lubrifikant, alkool frenash dhe pastrues motori”						
Tabela e Përgjithshme						
Nr.	EMËRTIMI	LLOJI	APLIKIMI	Specifikimi teknik i mallit		NJËSIA
				Duhet të përmbajë një nga specifikimet teknike te unifikuara)	Duhet të përmbajë një nga specifikimet teknike te unifikuara)	
1	Vaj motori sintetik për automjete	SAE 0W-30	Motori i automjeteve	SN, SM, SL, SJ, SN PLUS	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër
2	Vaj motori për automjete	SEA 5W-30	Motori i automjeteve	API SJ	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër
3	Vaj motori për automjete	SEA 5W-30	Motori i automjeteve	API SL	ACEA A3/B3, A3/B4, A5/B5 ose C1, C2, C3, C4, C5	Litër
4	Vaj motori për automjete	SEA 5W-30	Motori i automjeteve	API SM	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër

5	Vaj motori për automjete	SEA 5W-30	Motori i automjeteve	API SN	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër
6	Vaj motori për automjete	SEA 5W-30	Motori i automjeteve	API CH-4	ACEA E4, E6, E7 ose E9	Litër
7	Vaj motori për automjete	SEA 5W-30	Motori i automjeteve	API CI-4	ACEA E4, E6, E7 ose E9	Litër
8	Vaj motori për automjete	SEA 5W-30	Motori i automjeteve	API CJ-4	ACEA E4, E6, E7, E9, ose C1, C2, C3, C4, C5	Litër
9	Vaj motori për automjete	SAE 5W-40	Motori i automjeteve	API SJ	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër
10	Vaj motori për automjete	SAE 5W-40	Motori i automjeteve	API SL	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër
11	Vaj motori për automjete	SAE 5W-40	Motori i automjeteve	API SM	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër
12	Vaj motori për automjete	SAE 5W-40	Motori i automjeteve	API SN	ACEA A3/B3, A3/B4, A5/B5 ose C1, C2, C3, C4, C5	Litër
13	Vaj motori për automjete	SAE 5W-40	Motori i automjeteve	API CH-4	ACEA E4, E6, E7 ose E9	Litër
14	Vaj motori për automjete	SAE 10W-40	Motori i automjeteve	API SJ	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër
15	Vaj motori për automjete	SAE 10W-40	Motori i automjeteve	API SL	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër
16	Vaj motori për automjete	SAE 10W-40	Motori i automjeteve	API SM	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër
17	Vaj motori për automjete	SAE 10W-40	Motori i automjeteve	API SN	ACEA A3/B3, A3/B4, A5/B5 ose C1, C2, C3, C4, C5	Litër

18	Vaj motori për automjete	SAE 10W-40	Motori i automjeteve	API CH-4	ACEA E4, E6, E7 ose E9	Litër
19	Vaj motori për automjete	SAE 10W-40	Motori i automjeteve	API CI-4	ACEA E4, E6, E7 ose E9	Litër
20	Vaj motori për automjete	SAE 10W-60	Motori i automjeteve	API SN	ACEA A3/B3, A3/B4, A5/B5 ose C1, C2, C3, C4, C5	Litër
21	Vaj motori për automjete	SAE 15W-40	Motori i automjeteve	API SJ	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër
22	Vaj motori për automjete	SAE 15W-40	Motori i automjeteve	API SL	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër
23	Vaj motori për automjete	SAE 15W-40	Motori i automjeteve	API SM	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër
24	Vaj motori për automjete	SAE 15W-40	Motori i automjeteve	API SN	ACEA A3/B3, A3/B4, A5/B5 ose C1, C2, C3, C4, C5	Litër
25	Vaj motori për automjete	SAE 15W-40	Motori i automjeteve	API CH-4	ACEA E4, E6, E7 ose E9	Litër
26	Vaj motori për automjete	SAE 15W-50	Motori i automjeteve	API SN	ACEA A3/B3, A3/B4, A5/B5 ose C1, C2, C3, C4, C5	Litër
27	Vaj motori për automjete	SAE 20W-50	Motori i automjeteve	API SJ	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër
28	Vaj motori për automjete	SAE 20W-50	Motori i automjeteve	API SL	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër
29	Vaj motori për automjete	SAE 20W-50	Motori i automjeteve	API SM	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër
30	Vaj motori për automjete	SAE 30	Motori i automjeteve	API SN, SM, SL ose SJ	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër

31	Vaj motori për motoçikleta	2T	Motori 2 kohësh i motoçikletave	API TC	JASO FB, FC ose FD	Litër
32	Vaj motori për motoçikleta	5W-30 4T	Motori 4 kohësh i motoçikletave	API SN, SM, SL ose SJ	JASO MA 2	Litër
33	Vaj motori për motoçikleta	10W-30 4T	Motori 4 kohësh i motoçikletave	API SN, SM, SL ose SJ	JASO MA 2	Litër
34	Vaj motori për motoçikleta	15W-50 4T	Motori 4 kohësh i motoçikletave	API SJ	JASO MA 2	Litër
35	Vaj motori për motoçikleta	10W-60 4T	Motori 4 kohësh i motoçikletave	API SN, SM, SL ose SJ	JASO MA 2	Litër
36	Vaj për kuti shpejtësie	SAE 75W-90	Kutia e shpejtësisë manuale	API GL-5		Litër
37	Vaj për kuti shpejtësie	SAE 80W-90	Kutia e shpejtësisë manuale	API GL-4	MIL-L-2105	Litër
38	Vaj për kuti shpejtësie	SAE 85W-90	Kutia e shpejtësisë manuale	API GL-5	SAE J2360	Litër
39	Vaj për kuti shpejtësie	SAE 85W-140	Kutia e shpejtësisë manuale	API GL-5	SAE J2360	Litër
40	Vaj për kuti shpejtësie	SAE 90	Kutia e shpejtësisë manuale	API GL-1		Litër
41	Vaj për kuti shpejtësie	Vaji ATF II	Kutia e shpejtësisë automatike	Dexron IID ose ekuivalent		Litër

42	Vaj për kuti shpejtësie	Vaji ATF 4+	Kutia e shpejtësisë automatike	Chrysler MS-9602 ose ekuivalent		Litër
43	Vaj për kuti shpejtësie	ATF G 052 162 /G 060 162	Kutia e shpejtësisë automatike	Dexron VI ose ekuivalent		Litër
44	Vaj për kuti shpejtësie	ATF III	Kutia e shpejtësisë automatike	Dexron III H ose ekuivalent		Litër
45	Vaj hidraulik	HLP 68	Vaji Hidraulik ose Ekuivalent	DIN 51524 Part II ose ekuivalent		Litër
46	Vaj hidraulik	HLP 46	Vaji Hidraulik ose Ekuivalent	DIN 51524 Part II ose ekuivalent		Litër
47	Vaj hidraulik	SAE 10W	Vaji Hidraulik	CF, SF, GL-3		Litër
48	Vaj motori për motoskafe	TC W-3	Motori dy kohësh i skafeve	NMMA TC-W3		Litër
49	Vaj kompresori	Vaj kompresori 100	Kompresorët me Pistona	DIN 51506-VDL ose ekuivalent		Litër
50	Vaj Armësh		Vaj Armësh	NATO CODE S-761,	S-758, MIL-PRF-63460E Amd.4	Litër
51	Vaj hidraulik	HVI 68	Vaji Hidraulik ose Ekuivalent	DIN 51524 Part II,Part III ose ekuivalent		Litër
52	Vaj Transmisioni	CLP-P220 (ose ekuivalent i tij)	Transmisioni	DIN 51517 Part III ose ekuivalent		Litër

53	Vaj hidraulik	Vaji Grup Timoni VW	Grupi timonit	G 004 000/G 002 012/G 052 146		Litër
54	Alkol Frenash	DOT-4	Sistemi frenimit	FMVSS 116,SAE J 1703	ISO 4925	Litër
55	Antifrizë motori	Antifrizë e përqendruar	(-40°C)	SAE J1034		Litër
56	Antifrizë xhamash	Antifrizë xhamash	(-40°C)	Antifrizë Xhamash(-40°C)		Litër
57	Graso litium	(LC-2) (ose ekuivalent i tij)	Litium Kompleks	NLGI-3		kg
58	Graso litium	(LC-2) (ose ekuivalent i tij)	Litium Kompleks	NLGI-2		kg
59	Pastrues Injeksi	Pastrues Injeksi Benzine	Depozita e karburantit			copë (min 200 ml)
60	Pastrues Injeksi	Pastrues Injeksi Naftë	depozita e karburantit			copë (min 200 ml)
61	Pastrues Karburatori	Sprait	Karburatori			copë (min 200 ml)
62	Pastrues Motori	Motor Flush	Në sipërfaqen e brendshme të motorit			copë (min 300 ml)
63	Solucion start ndezës	Sprait				copë (min 200 ml)
64	Solucion kontaktesh elektrike	Sprait	Kontaktet elektrike			copë (min 200 ml)

65	Solucion për zhbllokim Radiatori	Solucion për zhbllokim dhe pastrim Radiatori	Radiator			copë (min 200 ml)
66	Pastrues i sistemit të gazrave	AdBlu	Katalit, SCR	DIN 70070 ose ekuivalent	ISO 2241-1	copë (min 200 ml)
67	Pastrues i sistemit të gazrave	AdBlu	Katalit, SCR	DIN70070	ISO 2241-1	copë (min 200 ml)
68	Vaj motori për anije	SAE 15W40	Motorri i anijeve	API CI-4, CH-4, ACEA E7, E5, Global DHD-1, Cat ECF-2	API CI-4, CH-4, ACEA E7, E5, Global DHD-1, Cat ECF-2	Litër
69	Vaj motori për anije	MIL 900H	Motorri i anijeve	TPEO 12 /SAE 40/ API CF	TPEO 12 /SAE 40/ API CF	Litër
70	Vaj për anije	DS3-153	Linnjat e aksit	Marine 1230 API CF	Marine 1230 API CF	Litër
71	Vaj motori për automjete	75/90	Motori i automjeteve	API GL-5		Litër
72	Vaj motori sintetik për automjete	80/90	Motori i automjeteve	API GL-4		Litër

Shtojca11

[Shtojcë për t'u plotësuar nga Autoriteti Kontraktor në Marrëveshjen Kuadër]

PLANIFIKIMI I KONTRATAVE NË MARRËVESHJEN KUADËR

Mall:		Numri total i kontratave sipas Marrëveshjes Kuadër
Kontrata Nr.	Titulli i Kontratës	Përshkrim i shkurtër i kontratës
01		
02		
03		
...		

Shtojca 12

(Shtojcë për t'u plotësuar nga Autoriteti Kontraktor)

(Kjo Shtojcë në rastin e Marrëveshjes Kuadër do të plotësohet nga autoriteti kontraktor vetëm gjatë rihapjes së procesit të mini-konkursit)

SASIA DHE GRAFIKU I LËVRIMIT Loti I. "Blerje goma për automjete"

"Blerje goma për automjet" Marreveshje kuader 24 muaj Tabela e Përgjithshme						
Nr.	Emërtimi	Specifikimet teknike	Indeksi i peshës	Indeksi i shpejtësisë	Njësia	Sasia Totale
1	6.00 - 9 10PR	Pirun, TT + fashete	118	A5	Copë	2
2	6.5 R10	TL			Copë	2
3	7.00 - 12 12PR	Pirun, TT + fashete	126		Copë	2
4	7.5 R16 6PR	TL	110		Copë	16
5	7.50 R16 10PR	TL	110		Copë	4
6	7.50 R20 Komardare				Copë	6
7	9.0R20	TT Mxhirus 192	142	K	Copë	6
8	11 R 22.5	TL	148/145	M	Copë	2
9	11.00 R 20	TT	143	M	Copë	2
10	12.00 R 20	TT	145/150	K	Copë	2
11	12 R 22.5	TL	149	M	Copë	4
12	12.5R20	TT (Kamion)	150	K	Copë	5
13	14.5R20 MPT	TL (M+S)	152	J	Copë	4
14	110/80ZR18		58	W	Copë	6
15	150/70 ZR17	TL	69	W	Copë	11
16	150/70/13	M/C	96		Copë	4

17	165/70R14	TL	82	T/H	Copë	10
18	175/60R14	TL	79	H	Copë	16
19	175/70R13	TL	82	T	Copë	62
20	175/70R14	TL	84	T	Copë	18
21	185/55R15	TL	82	V	Copë	50
22	185/60 R14	TL	82	H	Copë	10
23	185/60R15	TL	80	H	Copë	70
24	185/65R15	TL Autoveture	88	H	Copë	174
25	185/65R15	TL	91	V	Copë	4
26	185/65R15	TL	92	T	Copë	4
27	185/70R14	TL	88	T	Copë	16
28	185/75R14 C	TL	102/100	Q	Copë	4
29	185/R14C	TL	102/100	R	Copë	32
30	195/65R14	TL	88	H	Copë	12
31	195/65R15	TL	91	T	Copë	34
32	195/65R15	TL	91	H	Copë	135
33	195/65R15	TL	91	V	Copë	8
34	195/65R15C	TL	104/102	R	Copë	20
35	195/65R16	TL	104/102	R	Copë	20
36	195/70R14	TL	91	S	Copë	12
37	195/70 R 15	TL	104/102	R	Copë	6
38	195/70R15 C	TL	102/100	T	Copë	16
39	195/70R15C	TL	104/102	R	Copë	24
40	205/55R16	TL	91	V	Copë	32
41	205/55R17	TL	89	V	Copë	4
42	205/60R 16	TL	100	W	Copë	12
43	205/60R15	TL	91	V	Copë	8
44	205/60R15	TL	95	H	Copë	4
45	205/60R16	TL	94	H	Copë	12
46	205/65R15	TL	91	H	Copë	4
47	205/65R15C	TL	102/100	T	Copë	18
48	205/65R16C	TL	102	T	Copë	8
49	205/70R15 C	TL	106/104	Q	Copë	16
50	205/70R15C	TL	106/104	R	Copë	24
51	205/75R16C	TL	113/111	Q	Copë	24
52	205/80 R16	TL	82	H	Copë	32
53	205/80R16	TL	104	T	Copë	4
54	215/50R17	TL	91	W	Copë	4
55	215/55R16	TL	93	V	Copë	4

56	215/55R16	TL	97	H	Copë	12
57	215/55 R 17	Autoveturë TL	94	W	Copë	22
58	215/60 R 16	Autoveturë TL	99	H	Copë	12
59	215/65R15	TL	96	H	Copë	8
60	215/65R15C	TL	96	T	Copë	16
61	215/65R16	TL	98	H	Copë	32
62	215/65R16 C TL	TL	106/104	T	Copë	20
63	215/65R16C	TL	109/107	Q	Copë	16
64	215/70R15C	TL	106/104	R	Copë	60
65	215/70R16	TL	98	H	Copë	28
66	215/70R16C 6 PR	TL M+S	108/106	T	Copë	96
67	225/40 ZR 18	TL	92	Y	Copë	4
68	225/45R17	TL	94	Y	Copë	8
69	225/55 R17	TL	101	W	Copë	16
70	225/55R16	TL	99	V	Copë	10
71	225/55R16	TL	95	W	Copë	4
72	225/55R17	TL	97	V	Copë	12
73	225/60R17	TL	99	H	Copë	16
74	225/65 R 17	TL	102	H	Copë	78
75	225/70 R15C	TL	112/110	R	Copë	36
76	225/70R15 C	TL	110	S	Copë	32
77	225/70R16C	TL	109/107	R	Copë	28
78	225/75R15	TL	113	L	Copë	10
79	225/75R16C	TL	121/120	R	Copë	58
80	235/55R17	TL	99	Y	Copë	16
81	235/50R18	TL	97	V	Copë	8
82	235/65R17	TL	104	V	Copë	22
83	235/65R17	TL	108	V	Copë	28
84	235/65R17	TL	109	Y	Copë	24
85	235/70R16	TL	104	T	Copë	8
86	235/70R16	TL	106	H	Copë	16
87	235/70R16	M+S	107	T	Copë	16
88	235/75R15	TL	109	T	Copë	32
89	235/75R15	TL	105	T	Copë	1
90	235/80R16	TL	108	S	Copë	16
91	235/85R16 8PR	TL	120/116	R	Copë	125

92	245/45 R19	TL	98	W	Copë	6
93	245/70R16	TL	107	H	Copë	51
94	255/45R18	TL	99	Y	Copë	8
95	255/50R19	TL	103	W	Copë	2
96	255/65R16	Autoveturë 4x4 TL	108	H	Copë	4
97	255/70R16	TL	109	S	Copë	4
98	265/60R18	TL	109	H	Copë	8
99	265/60R18	TL	110	H	Copë	60
100	265/70R15	TL	110	T	Copë	12
101	265/70R16	TL	112	T	Copë	42
102	275/45 R 20	TL	109	V	Copë	8
103	275/55R17	TL	109	V	Copë	4
104	285/45R19	TL	111	W	Copë	2
105	155/65/R13	TL			Copë	8
106	215/75 R 16 C 8PR	TL	113/111	R	Copë	14
107	235/65 R 16 C	TL	108/106	T	Copë	16
108	195 R 14 C	TL	102/100	Q	Copë	4
109	8.25 R 16 LT	TT	156	J	Copë	6
110	8.5 - 15 14 PR	Pirun TT	146	A5	Copë	2

"Blerje goma per automjete" Marrëveshje kuadër 24 muaj			DREJTORIA E PËRGJITHSHME E BURGJEVE			
Nr.	Emërtimi	Specifikimet teknike	Indeksi i peshës	Indeksi i shpejtësisë	NJËSIA	Sasia e pritshme
1	9.0R20	TT Mxhirus 192	142	K	Copë	6
2	185/60 R14	TL	82	H	Copë	8
3	185/70R14	TL	88	T	Copë	12
4	185/75R14 C	TL	102/100	Q	Copë	4
5	185/R14C	TL	102/100	R	Copë	24
6	195/65R14	TL	88	H	Copë	12
7	195/65R15	TL	91	T	Copë	12

8	195/65R15	TL	91	V	Copë	8
9	195/65R15C	TL	104/102	R	Copë	20
10	195/65R16	TL	104/102	R	Copë	20
11	195/70R14	TL	91	S	Copë	12
12	195/70R15C	TL	104/102	R	Copë	12
13	205/55R16	TL	91	V	Copë	8
14	205/60R15	TL	91	V	Copë	8
15	205/65R15C	TL	102/100	T	Copë	12
16	205/70R15 C	TL	106/104	Q	Copë	16
17	205/70R15C	TL	106/104	R	Copë	16
18	215/55R16	TL	97	H	Copë	12
19	215/60 R 16	Autoveturë TL	99	H	Copë	8
20	215/65R15	TL	96	H	Copë	8
21	215/65R15C	TL	96	T	Copë	16
22	215/65R16C	TL	109/107	Q	Copë	16
23	215/70R15C	TL	106/104	R	Copë	60
24	215/70R16C 6 PR	TL M+S	108/106	T	Copë	60
25	225/55R17	TL	97	V	Copë	12
26	225/60R17	TL	99	H	Copë	8
27	225/65 R 17	TL	102	H	Copë	8
28	225/70 R15C	TL	112/110	R	Copë	16
29	225/70R16C	TL	109/107	R	Copë	28
30	235/55R17	TL	99	Y	Copë	16
31	235/65R17	TL	104	V	Copë	8
32	235/70R16	TL	106	H	Copë	8
33	245/70R16	TL	107	H	Copë	8
34	255/70R16	TL	109	S	Copë	4

"Blerje goma per automjete" Marrëveshje kuadër 24 muaj			Drejtoria e Përgjithshme e Doganave			
Nr.	Emërtimi	Specifikimet teknike	Indeksi i peshës	Indeksi i shpejtësisë	Njësia	Sasia e pritshme

1	185/65R15	TL	91	V	Copë	4
2	205/80 R16	TL	82	H	Copë	32
3	215/65R16	TL	98	H	Copë	12
4	225/65 R 17	TL	102	H	Copë	32
5	225/75R16C	TL	121/120	R	Copë	58
6	235/70R16	TL	104	T	Copë	8
7	235/85R16 8PR	TL	120/116	R	Copë	52
8	265/60R18	TL	109	H	Copë	8
9	275/45 R 20	TL	109	V	Copë	4

"Blerje goma per automjete" Marreveshje kuader 24 muaj			Drejtoria e Përgjithshme e Policisë se Shtetit			
Nr.	Emërtimi	Specifikimet teknike	Indeksi i peshës	Indeksi i shpejtësisë	NJËSIA	Sasia e pritshme
1	7.50 R20 Komardare				Copë	6
2	150/70 ZR17	TL	69	W	Copë	5
3	150/70/13	M/C	96		Copë	4
4	165/70R14	TL	82	T/H	Copë	10
5	185/55R15	TL	82	V	Copë	50
6	185/60R15	TL	80	H	Copë	10
7	185/70R14	TL	88	T	Copë	4
8	195/70 R 15	TL	104/102	R	Copë	6
9	205/60R 16	TL	100	W	Copë	4
10	205/60R16	TL	94	H	Copë	8
11	205/65R15C	TL	102/100	T	Copë	6
12	215/55 R 17	Autoveturë TL	94	W	Copë	6
13	215/70R16	TL	98	H	Copë	12
14	215/70R16C 6 PR	TL M+S	108/106	T	Copë	4
15	225/55 R17	TL	101	W	Copë	10
16	225/60R17	TL	99	H	Copë	8
17	225/65 R 17	TL	102	H	Copë	20
18	235/65R17	TL	109	Y	Copë	8
19	235/70R16	M+S	107	T	Copë	8
20	245/45 R19	TL	98	W	Copë	6
21	245/70R16	TL	107	H	Copë	35
22	265/70R16	TL	112	T	Copë	8
23	275/45 R 20	TL	109	V	Copë	4

"Blerje goma per automjete" Marrveshje kuader 24 muaj			Garda e Republikes			
Nr.	Emertimi	Specifikimet teknike	Indeksi i peshës	Indeksi i shpejtësisë	Njësia	Sasia e pritshme
1	6.5 R10	TL			Copë	2
2	11 R 22.5	TL	148/145	M	Copë	2
3	12.00 R 20	TT	145/150	K	Copë	2
4	12 R 22.5	TL	149	M	Copë	4
5	12.5R20	TT (Kamion)	150	K	Copë	5
6	14.5R20 MPT	TL (M+S)	152	J	Copë	4
7	110/80ZR18		58	W	Copë	6
8	150/70 ZR17	TL	69	W	Copë	6
9	185/R14C	TL	102/100	R	Copë	4
10	195/65R15	TL	91	H	Copë	115
11	195/70R15C	TL	104/102	R	Copë	12
12	205/55R16	TL	91	V	Copë	16
13	205/60R 16	TL	100	W	Copë	8
14	205/60R15	TL	95	H	Copë	4
15	205/65R16C	TL	102	T	Copë	8
16	205/70R15C	TL	106/104	R	Copë	8
17	205/75R16C	TL	113/111	Q	Copë	8
18	205/80R16	TL	104	T	Copë	4
19	215/50R17	TL	91	W	Copë	4
20	215/55 R 17	Autoveturë TL	94	W	Copë	16
21	215/60 R 16	Autoveturë TL	99	H	Copë	4
22	215/70R16	TL	98	H	Copë	8
23	215/70R16C 6 PR	TL M+S	108/106	T	Copë	12
24	225/40 ZR 18	TL	92	Y	Copë	4
25	225/55R16	TL	95	Ë	Copë	4
26	225/65 R 17	TL	102	H	Copë	4

27	225/70 R15C	TL	112/110	R	Copë	20
28	225/75R15	TL	113	L	Copë	10
29	235/65R17	TL	108	V	Copë	28
30	235/75R15	TL	109	T	Copë	12
31	235/85R16 8PR	TL	120/116	R	Copë	57
32	255/50R19	TL	103	Ë	Copë	2
33	255/65R16	Autoveturë 4x4 TL	108	H	Copë	4
34	265/60R18	TL	110	H	Copë	52
35	265/70R16	TL	112	T	Copë	34
36	275/55R17	TL	109	V	Copë	4
37	285/45R19	TL	111	Ë	Copë	2
38	215/75 R 16 C 8PR	TL	113/111	R	Copë	14
39	235/65 R 16 C	TL	108/106	T	Copë	16
40	195 R 14 C	TL	102/100	Q	Copë	4
41	8.25 R 16 LT	TT	156	J	Copë	6
42	8.5 - 15 14 PR	Pirun TT	146	A5	Copë	2

"Blerje goma per automjete" Marrëveshje kuadër 24 muaj			DVP KUKËS			
Nr.	Emërtimi	Specifikimet teknike	Indeksi i peshës	Indeksi i shpejtësisë	Njësia	Sasia e pritshme
1	7.5 R16 6PR	TL	110		Copë	16
2	185/65R15	TL Autoveture	88	H	Copë	78
3	195/65R15	TL	91	T	Copë	16
4	195/70R15 C	TL	102/100	T	Copë	16
5	215/65R16 C	TL	106/104	T	Copë	16

	TL					
6	215/70R16C 6 PR	TL M+S	108/106	T	Copë	20
7	235/65R17	TL	109	Y	Copë	16
8	235/70R16	M+S	107	T	Copë	8
9	235/75R15	TL	109	T	Copë	20
10	235/80R16	TL	108	S	Copë	16

"Blerje goma për automjete" Marrëveshje kuadër 24 muaj			QSHAMT			
Nr.	Emërtimi	Specifikimet teknike	Indeksi i peshës	Indeksi i shpejtësisë	NJËSIA	Sasia e pritshme
1	6.00 - 9 10PR	Pirun, TT + fashete	118	A5	Copë	2
2	7.00 - 12 12PR	Pirun, TT + fashete	126		Copë	2
3	7.50 R16 10PR	TL	110		Copë	4
4	11.00 R 20	TT	143	M	Copë	2
5	175/70R14	TL	84	T	Copë	18
6	185/60 R14	TL	82	H	Copë	2
7	185/65R15	TL	92	T	Copë	4
8	195/65R15	TL	91	T	Copë	6
9	205/55R16	TL	91	V	Copë	8
10	205/60R16	TL	94	H	Copë	4
11	215/55R16	TL	93	V	Copë	4
12	215/65R16 C TL	TL	106/104	T	Copë	4
13	215/70R16	TL	98	H	Copë	8
14	225/45R17	TL	94	Y	Copë	8
15	225/55 R17	TL	101	Ë	Copë	6
16	225/55R16	TL	99	V	Copë	6
17	225/65 R 17	TL	102	H	Copë	14
18	235/50R18	TL	97	V	Copë	8
19	235/65R17	TL	104	V	Copë	14
20	235/75R15	TL	105	T	Copë	1
21	245/70R16	TL	107	H	Copë	8
22	255/45R18	TL	99	Y	Copë	8
23	265/60R18	TL	110	H	Copë	8

"Blerje goma për automjete" Marrëveshje kuadër 24 muaj			Spitali Rajonal Korçë			
Nr.	Emërtimi	Specifikimet teknike	Indeksi i peshës	Indeksi i shpejtësisë	NJËSIA	Sasia e pritshme
1	185/R14C	TL	102/100	R	Copë	4
2	205/75R16C	TL	113/111	Q	Copë	16
3	225/70R15 C	TL	110	S	Copë	32
4	235/85R16 8PR	TL	120/116	R	Copë	16

"Blerje goma për automjete" Marrëveshje kuadër 24 muaj			SHISH			
Nr.	Emërtimi	Specifikimet teknike	Indeksi i peshës	Indeksi i shpejtësisë	Njësia	Sasia e pritshme
1	175/60R14	TL	79	H	Copë	16
2	175/70R13	TL	82	T	Copë	62
3	185/60R15	TL	80	H	Copë	60
4	185/65R15	TL Autoveture	88	H	Copë	96
5	195/65R15	TL	91	H	Copë	20
6	205/55R17	TL	89	V	Copë	4
7	205/65R15	TL	91	H	Copë	4
8	215/65R16	TL	98	H	Copë	20
9	225/55R16	TL	99	V	Copë	4
10	235/70R16	TL	106	H	Copë	8
11	265/70R15	TL	110	T	Copë	12
12	155/65/R13	TL			Copë	8

Shtojca 12

(Shtojcë për t'u plotësuar nga Autoriteti Kontraktor)

(Kjo Shtojcë në rastin e Marrëveshjes Kuadër do të plotësohet nga autoriteti kontraktor vetëm gjatë rihapjes së procesit të mini-konkursit)

SASIA DHE GRAFIKU I LËVRIMIT

LOTI II "Blerje bateri per automjete"

"Blerje bateri per automjete" Marreveshje Kuadër 24 muaj Tabela e Përgjithshme						
Nr.	Lloji I baterive	Tensioni (V)	Kapaciteti (AH)	Vendojsa e poleve	Njësia	SASIA TOTALE
1	P-A	12	7	0	Copë	2
2	P-A	12	7	1	Copë	2
3	P-A	12	14	0	Copë	2
4	P-A	12	14	1	Copë	4
5	P-A	12	19	0	Copë	9
6	P-A	12	30	0	Copë	2
7	P-A	12	55	0	Copë	24

8	P-A	12	55	1	Copë	2
9	P-A	12	60	0	Copë	11
10	P-A	12	60	1	Copë	5
11	P-A	12	65	0	Copë	2
12	P-A	12	66	1	Copë	8
13	P-A	12	70	0	Copë	1
14	P-A	12	74	0	Copë	3
15	P-A	12	80	0	Copë	13
16	P-A	12	80	1	Copë	4
17	P-A	12	85	0	Copë	6
18	P-A	12	90	0	Copë	9
19	P-A	12	95	0	Copë	1
20	P-A	12	100	0	Copë	95
21	P-A	12	100	1	Copë	20
22	P-A	12	110	0	Copë	4
23	P-A	12	120	1	Copë	4
24	P-A	12	125	0	Copë	1
25	P-A	12	140	0	Copë	4
26	P-A	12	165	0	Copë	14
27	P-A	12	165	1	Copë	38
28	AGM	12	60	0	Copë	27
29	AGM	12	74	0	Copë	1
30	AGM	12	80	0	Copë	81
31	AGM	12	85	0	Copë	6
32	AGM	12	85	1	Copë	12
33	AGM	12	100	0	Copë	83
34	AGM	12	100	1	Copë	137

"Blerje bateri per automjete" Marrëveshje kuadër 24 muaj				Drejtoria e Përgjithshme e Burgjeve		
Nr.	Lloji I baterive	Tensioni (V)	Kapaciteti (AH)	Vendosja e poleve	NJËSIA	Sasia e pritshme
1	P-A	12	165	1	Copë	38
2	AGM	12	85	1	Copë	12
3	AGM	12	100	1	Copë	130

"Blerje bateri për automjete" Marrëveshje kuadër 24 muaj				Drejtoria e Përgjithshme e Doganave		
Nr.	Lloji I baterive	Tensioni (V)	Kapaciteti (AH)	Vendosja e poleve	Njësia	Sasia e pritshme
1	P-A	12	65	0	Copë	2
2	P-A	12	85	0	Copë	6
3	P-A	12	90	0	Copë	4
4	P-A	12	100	0	Copë	24
5	P-A	12	100	1	Copë	2
6	AGM	12	85	0	Copë	6
7	AGM	12	100	0	Copë	2

"Blerje bateri per automjete" Marrëveshje kuadër 24 muaj				Drejtoria e Përgjithshme e Policisë		
Nr.	Lloji I baterive	Tensioni (V)	Kapaciteti (AH)	Vendosja e poleve	Njësia	Sasia e pritshme
1	P-A	12	7	0	Copë	2
2	P-A	12	7	1	Copë	2
3	P-A	12	14	0	Copë	2
4	P-A	12	14	1	Copë	4
5	P-A	12	55	0	Copë	12
6	P-A	12	55	1	Copë	2
7	P-A	12	60	0	Copë	10
8	P-A	12	60	1	Copë	5
9	P-A	12	80	0	Copë	10
10	P-A	12	80	1	Copë	4
12	P-A	12	90	0	Copë	5
13	P-A	12	100	0	Copë	10
14	P-A	12	100	1	Copë	4
15	P-A	12	110	0	Copë	4

"Blerje bateri per automjete" Marrëveshje kuadër 24 muaj	Garda e Republikës
---	---------------------------

Nr.	Lloji I baterive	Tensioni (V)	Kapaciteti (AH)	Vendojsa e poleve s	NJËSIA	Sasia e pritshme
1	P-A	12	19	0	Copë	9
2	P-A	12	30	0	Copë	2
3	P-A	12	165	0	Copë	14
4	AGM	12	60	0	Copë	18
5	AGM	12	80	0	Copë	79
6	AGM	12	100	0	Copë	73
7	AGM	12	100	1	Copë	7

"Blerje bateri per automjete" Marrëveshje kuadër 24 muaj			Drejtoria Vendore e Policisë Kukës			
Nr.	Lloji I baterive	Tensioni (V)	Kapaciteti (AH)	Vendojsa e poleve	Njësia	Sasia e pritshme
1	P-A	12	55	0	Copë	12
2	P-A	12	66	1	Copë	8
3	P-A	12	100	0	Copë	16
4	P-A	12	100	1	Copë	8
5	P-A	12	120	1	Copë	4

"Blerje bateri per automjete" Marrëveshje kuadër 24 muaj			QSHAMT			
Nr.	Lloji I baterive	Tensioni (V)	Kapaciteti (AH)	Vendojsa e poleve	NJËSIA	Sasia e pritshme
1	P-A	12	60	0	Copë	1
2	P-A	12	70	0	Copë	1
3	P-A	12	74	0	Copë	3
4	P-A	12	80	0	Copë	3

5	P-A	12	95	0	Copë	1
6	P-A	12	100	0	Copë	19
7	P-A	12	100	1	Copë	6
8	P-A	12	125	0	Copë	1
9	P-A	12	140	0	Copë	4
10	AGM	12	60	0	Copë	9
11	AGM	12	74	0	Copë	1
12	AGM	12	80	0	Copë	2
13	AGM	12	100	0	Copë	8

**"Blerje bateri per automjete"
 Marrëveshje kuadër 24 muaj**

Spitali Rajonal KORCE

Nr.	Lloji I baterive	Tensioni (V)	Kapaciteti (AH)	Vendojsa e poleve	Njësia	Sasia e pritshme
1	P-A	12	100	0	Copë	26

Shtojca 12

(Shtojcë për t'u plotësuar nga Autoriteti Kontraktor)

(Kjo Shtojcë në rastin e Marrëveshjes Kuadër do të plotësohet nga autoriteti kontraktor vetëm gjatë rihapjes së procesit të mini-konkursit)

SASIA DHE GRAFIKU I LËVRIMIT

Loti III. “Blerje vajra lubrifikant, alkool frenash dhe pastrues motori”

Loti III. “Blerje vajra lubrifikant, alkool frenash dhe pastrues motori” Marreveshje Kuadër 24 muaj Tabela e Përgjithshme							
Nr.	EMËRTIM I	LLOJI	APLIKIMI	Specifikimi teknik i mallit		Njësia	SASIA TOTALE
				Duhet të përmbajë një nga specifikimet teknike te unifikuara)	Duhet të përmbajë një nga specifikimet teknike te unifikuara)		
1	Vaj motori sintetik për automjete	SAE 0W-30	Motori i automjeteve	SN, SM, SL, SJ, SN PLUS	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	251
2	Vaj motori për automjete	SEA 5W-30	Motori i automjeteve	API SJ	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	450
3	Vaj motori për automjete	SEA 5W-30	Motori i automjeteve	API SL	ACEA A3/B3, A3/B4, A5/B5 ose C1, C2, C3, C4, C5	Litër	499
4	Vaj motori për	SEA 5W-30	Motori i automjeteve	API SM	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	221

	automjete						
5	Vaj motori për automjete	SEA 5W-30	Motori i automjeteve	API SN	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	900
6	Vaj motori për automjete	SEA 5W-30	Motori i automjeteve	API CH-4	ACEA E4, E6, E7 ose E9	Litër	251
7	Vaj motori për automjete	SEA 5W-30	Motori i automjeteve	API CI-4	ACEA E4, E6, E7 ose E9	Litër	1950
8	Vaj motori për automjete	SEA 5W-30	Motori i automjeteve	API CJ-4	ACEA E4, E6, E7, E9, ose C1, C2, C3, C4, C5	Litër	1030
9	Vaj motori për automjete	SAE 5W-40	Motori i automjeteve	API SJ	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	1410
10	Vaj motori për automjete	SAE 5W-40	Motori i automjeteve	API SL	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	150
11	Vaj motori për automjete	SAE 5W-40	Motori i automjeteve	API SM	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	220
12	Vaj motori për automjete	SAE 5W-40	Motori i automjeteve	API SN	ACEA A3/B3, A3/B4, A5/B5 ose C1, C2, C3, C4, C5	Litër	800
13	Vaj motori për automjete	SAE 5W-40	Motori i automjeteve	API CH-4	ACEA E4, E6, E7 ose E9	Litër	230
14	Vaj motori për automjete	SAE 10W-40	Motori i automjeteve	API SJ	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	7480
15	Vaj motori për automjete	SAE 10W-40	Motori i automjeteve	API SL	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	300
16	Vaj motori për automjete	SAE 10W-40	Motori i automjeteve	API SM	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	4000
17	Vaj motori për automjete	SAE 10W-40	Motori i automjeteve	API SN	ACEA A3/B3, A3/B4, A5/B5 ose C1, C2, C3, C4, C5	Litër	200
18	Vaj motori për automjete	SAE 10W-40	Motori i automjeteve	API CH-4	ACEA E4, E6, E7 ose E9	Litër	110
19	Vaj motori për automjete	SAE 10W-40	Motori i automjeteve	API CI-4	ACEA E4, E6, E7 ose E9	Litër	2700

20	Vaj motori për automjete	SAE 10W-60	Motori i automjeteve	API SN	ACEA A3/B3, A3/B4, A5/B5 ose C1, C2, C3, C4, C5	Litër	4500
21	Vaj motori për automjete	SAE 15W-40	Motori i automjeteve	API SJ	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	4950
22	Vaj motori për automjete	SAE 15W-40	Motori i automjeteve	API SL	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	25
23	Vaj motori për automjete	SAE 15W-40	Motori i automjeteve	API SM	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	25
24	Vaj motori për automjete	SAE 15W-40	Motori i automjeteve	API SN	ACEA A3/B3, A3/B4, A5/B5 ose C1, C2, C3, C4, C5	Litër	200
25	Vaj motori për automjete	SAE 15W-40	Motori i automjeteve	API CH-4	ACEA E4, E6, E7 ose E9	Litër	715
26	Vaj motori për automjete	SAE 15W-50	Motori i automjeteve	API SN	ACEA A3/B3, A3/B4, A5/B5 ose C1, C2, C3, C4, C5	Litër	80
27	Vaj motori për automjete	SAE 20W-50	Motori i automjeteve	API SJ	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	400
28	Vaj motori për automjete	SAE 20W-50	Motori i automjeteve	API SL	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	40
29	Vaj motori për automjete	SAE 20W-50	Motori i automjeteve	API SM	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	7000
30	Vaj motori për automjete	SAE 30	Motori i automjeteve	API SN, SM, SL ose SJ	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	800
31	Vaj motori për motoçikleta	2T	Motori 2 kohësh i motoçikletave	API TC	JASO FB, FC ose FD	Litër	50
32	Vaj motori për motoçikleta	5W-30 4T	Motori 4 kohësh i motoçikletave	API SN, SM, SL ose SJ	JASO MA 2	Litër	55
33	Vaj motori për motoçikleta	10W-30 4T	Motori 4 kohësh i motoçikletave	API SN, SM, SL ose SJ	JASO MA 2	Litër	40

34	Vaj motori për motoçikleta	15W-50 4T	Motori 4 kohësh i motoçikletave	API SJ	JASO MA 2	Litër	150
35	Vaj motori për motoçikleta	10W-60 4T	Motori 4 kohësh i motoçikletave	API SN, SM, SL ose SJ	JASO MA 2	Litër	40
36	Vaj për kuti shpejtësie	SAE 75W-90	Kutia e shpejtësisë manuale	API GL-5		Litër	50
37	Vaj për kuti shpejtësie	SAE 80W-90	Kutia e shpejtësisë manuale	API GL-4	MIL-L-2105	Litër	14
38	Vaj për kuti shpejtësie	SAE 85W-90	Kutia e shpejtësisë manuale	API GL-5	SAE J2360	Litër	100
39	Vaj për kuti shpejtësie	SAE 85W-140	Kutia e shpejtësisë manuale	API GL-5	SAE J2360	Litër	20
40	Vaj për kuti shpejtësie	SAE 90	Kutia e shpejtësisë manuale	API GL-1		Litër	700
41	Vaj për kuti shpejtësie	Vaji ATF II	Kutia e shpejtësisë automatike	Dexron IID ose ekuivalent		Litër	1450
42	Vaj për kuti shpejtësie	Vaji ATF 4+	Kutia e shpejtësisë automatike	Chrysler MS-9602 ose ekuivalent		Litër	100
43	Vaj për kuti shpejtësie	ATF G 052 162 /G 060 162	Kutia e shpejtësisë automatike	Dexron VI ose ekuivalent		Litër	20
44	Vaj për kuti shpejtësie	ATF III	Kutia e shpejtësisë automatike	Dexron III H ose ekuivalent		Litër	1710
45	Vaj hidraulik	HLP 68	Vaji Hidraulik ose Ekuivalent	DIN 51524 Part II ose ekuivalent		Litër	1215
46	Vaj hidraulik	HLP 46	Vaji Hidraulik ose Ekuivalent	DIN 51524 Part II ose ekuivalent		Litër	6000

47	Vaj hidraulik	SAE 10W	Vaji Hidraulik	CF, SF, GL-3		Litër	2000
48	Vaj motori për motoskafe	TC W-3	Motori dy kohësh i skafeve	NMMA TC-W3		Litër	25
49	Vaj kompresori	Vaj kompresori 100	Kompresorët me Pistona	DIN 51506-VDL ose ekuivalent		Litër	10
50	Vaj Armësh		Vaj Armësh	NATO CODE S-761,	S-758, MIL-PRF-63460E Amd.4	Litër	840
51	Vaj hidraulik	HVI 68	Vaji Hidraulik ose Ekuivalent	DIN 51524 Part II, Part III ose ekuivalent		Litër	200
52	Vaj Transmisioni	CLP-P220 (ose ekuivalent i tij)	Transmisioni	DIN 51517 Part III ose ekuivalent		Litër	55
53	Vaj hidraulik	Vaji Grup Timoni VW	Grupi timonit	G 004 000/G 002 012/G 052 146		Litër	69
54	Alkol Frenash	DOT-4	Sistemi frenimit	FMVSS 116, SAE J 1703	ISO 4925	Litër	770
55	Antifrizë motori	Antifrizë e përqendruar	(-40°C)	SAE J1034		Litër	10160
56	Antifrizë xhamash	Antifrizë xhamash	(-40°C)	Antifrizë Xhamash(-40°C)		Litër	790
57	Graso litium	(LC-2) (ose ekuivalent i tij)	Litium Kompleks	NLGI-3		kg	10
58	Graso litium	(LC-2) (ose ekuivalent i tij)	Litium Kompleks	NLGI-2		kg	800
59	Pastrues Injektorit	Pastrues Injektorit Benzine	Depozita e karburantit			copë (min 200 ml)	48
60	Pastrues Injektorit	Pastrues Injektorit Naftë	depozita e karburantit			copë (min 200 ml)	86

61	Pastrues Karburatori	Sprait	Karburatori			copë (min 200 ml)	40
62	Pastrues Motori	Motor Flush	Në sipërfaqen e brendshme të motorit			copë (min 300 ml)	70
63	Solucion start ndezës	Sprait				copë (min 200 ml)	33
64	Solucion kontaktesh elektrike	Sprait	Kontaktet elektrike			copë (min 200 ml)	103
65	Solucion për zhbllokim Radiatori	Solucion për zhbllokim dhe pastrim Radiatori	Radiator			copë (min 200 ml)	90
66	Pastrues i sistemit të gazrave	AdBlu	Katalit, SCR	DIN 70070 ose ekuivalent	ISO 2241-1	copë (min 200 ml)	8400
67	Pastrues i sistemit të gazrave	AdBlu	Katalit, SCR	DIN70070	ISO 2241-1	copë (min 200 ml)	600
68	Vaj motori për anije	SAE 15W40	Motorri i anijeve	API CI-4, CH-4, ACEA E7, E5, Global DHD-1, Cat ECF-2	API CI-4, CH-4, ACEA E7, E5, Global DHD-1, Cat ECF-2	Litër	24500
69	Vaj motori për anije	MIL 900H	Motorri i anijeve	TPEO 12 /SAE 40/ API CF	TPEO 12 /SAE 40/ API CF	Litër	4314
70	Vaj për anije	DS3-153	Linnjat e aksit	Marine 1230 API CF	Marine 1230 API CF	Litër	1200
71	Vaj motori për automjete	75/90	Motori i automjeteve	API GL-5		Litër	450
72	Vaj motori sintetik për automjete	80/90	Motori i automjeteve	API GL-4		Litër	1000

TABELAT E VECANTA LOTI III

“Blerje vajra lubrifikant, alkool frenash dhe pastrues motori” Marrëveshje kuadër 24 muaj				Drejtoria e Pergjithshme e Burgjeve			
Nr.	Emërtim i	Lloji	Aplikimi	Specifikimi Teknik I Mallit		Njësia	Sasia e prithshme
1	Vaj motori për automjete	SEA 5W-30	Motori i automjeteve	API SM	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	100
2	Vaj motori për automjete	SEA 5W-30	Motori i automjeteve	API SN	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	400
3	Vaj motori për automjete	SAE 10W- 40	Motori i automjeteve	API SM	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	2700
4	Vaj motori për automjete	SAE 20W- 50	Motori i automjeteve	API SM	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	400
5	Vaj për kuti shpejtësie	SAE 75W- 90	Kutia e shpejtësisë manuale	API GL-4	MIL-L- 2105	Litër	50
6	Vaj për kuti shpejtësie	ATF III	Kutia e shpejtësisë automatike	Dexron III H 0se ekuivalent		Litër	50
7	Vaj Armësh		Vaj Armësh	NATO CODE S-761	S-758, MIL-PRF- 63460E Amd.4	Litër	40
8	Vaj hidraulik	HVI 68	Vaji Hidraulik ose Ekuivalent	DIN 51524 Part II,Part III, ose ekuivalent		Litër	200
9	Vaj Transmisi oni	CLP- P220 (ose ekuival ent i tij)	Transmisio ni	DIN 51517 Part II, ose ekuivalent		Litër	55

10	Vaj hidraulik	Vaji Grup Timoni VW	Grupi timonit	G004000/G 002012/G 052146		Litër	30
11	Alkol Frenash	DOT-4	Sistemi frenimit	FMVSS116,SA E J1703	ISO 4925	Litër	100
12	Antifrizë motori	Antifri zë e përqendruar	(-40°C)	SAE J1034		Litër	800
13	Antifrizë xhamash	Antifri zë xhamash	(-40°C)	Antifrizë xhamash (-40°C)		Litër	50
14	Graso litium	(LC-2) (ose ekuivalent i tij)	Litium Kompleks	NLGI-3		kg	10
15	Pastrues Injektori	Pastrues Injektori Benzine	Depozita e karburantit			copë (min 200 ml)	30
16	Pastrues Karburatori	Sprait	Karburatori			copë (min 200 ml)	30
17	Pastrues Motori	Motor Flush	Në sipërfaqen e brendshme të motorit			copë (min 300 ml)	50
18	Solucion për zhbllokim Radiatori	Solucion për zhbllokim dhe pastrim Radiatori	Radiator			copë (min 200 ml)	25
19	Pastrues i sistemit të gazrave	AdBlu	Katalit, SCR	DIN70070	ISO 2241-1	copë (min 200 ml)	600

“Blerje vajra lubrifikant, alkool frenash dhe pastrues motori” Marrëveshje kuadër 24 muaj				Drejtoria e Përgjithshme e Doganave			
Nr.	EMËRTIMI	LLOJI	APLIKIMI	Specifikimi teknik i mallit		Njësia	Sasia e pritshme
1	Vaj motori për automjete	SEA 5W-30	Motori i automjeteve	API SN	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	900
2	Vaj motori për automjete	SEA 5W-30	Motori i automjeteve	API SL	ACEA A3/B3, A3/B4, A5/B5 ose C1, C2, C3, C4, C5	Litër	350
3	Vaj motori për automjete	SAE 5W-40	Motori i automjeteve	API SN	ACEA A3/B3, A3/B4, A5/B5 ose C1, C2, C3, C4, C5	Litër	120
4	Vaj motori për automjete	SAE 10W-40	Motori i automjeteve	API SN	ACEA A3/B3, A3/B4, A5/B5 ose C1, C2, C3, C4, C5	Litër	110
5	Vaj hidraulik	Vaji Grup Timoni VW	Grupi timonit	Chrysler MS-9602 ose ekuivalent		Litër	10
6	Alkol Frenash	DOT-4	Sistemi frenimit	FMVSS 116, SAE J 1703	ISO 4925	Litër	40
7	Antifrizë motori	Antifrizë e përqendruar	(-40°C)	SAE J1034		Litër	160
8	Antifrizë xhamash	Antifrizë xhamash	(-40°C)	Antifrizë Xhamash(-40°C)		Litër	40
9	Pastrues Injektori	Pastrues Injektori Benzine	Depozita e karburantit			copë (min 200 ml)	8
10	Pastrues Injektori	Pastrues Injektori Naftë	depozita e karburantit			copë (min 200 ml)	76

11	Pastrues Karburatori	Sprait	Karburatori			copë (min 200 ml)	10
12	Solucion start ndezës	Sprait				copë (min 200 ml)	8
13	Solucion kontaktesh elektrike	Sprait	Kontaktet elektrike			copë (min 200 ml)	18
14	Pastrues i sistemit të gazrave	AdBlu	Katalit, SCR	Katalit, SCR	DIN 70070 ose ekuivalent	copë (min 200 ml)	1200

“Blerje vajra lubrifikant, alkool frenash dhe pastrues motori” Marrëveshje kuadër 24 muaj				Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit			
Nr.	EMËRTIMI	LLOJI	APLIKIMI	Specifikimi teknik i mallit		Njësia	Sasia e pritshme
				Duhet të përmbajë një nga specifikimet teknike të unifikuara)	Duhet të përmbajë një nga specifikimet teknike të unifikuara)		

1	Vaj motori sintetik për automjete	SAE 0W-30	Motori i automjeteve	SN,SM,SL,SJ, SN,PLUS	ACEA A3/B3,A3/B4 OSE A5/B5	Litër	250
2	Vaj motori për automjete	SEA 5W-30	Motori i automjeteve	API SJ	ACEA A3/B3,A3/B4 OSE A5/B5	Litër	250
3	Vaj motori për automjete	SAE 5W-40	Motori i automjeteve	API SJ	ACEA A3/B3,A3/B4 OSE A5/B5	Litër	300
4	Vaj motori për automjete	SAE 10W-40	Motori i automjeteve	API SJ	ACEA A3/B3,A3/B4 OSE A5/B5	Litër	250
5	Vaj motori për automjete	SAE 15W-40	Motori i automjeteve	API SJ	ACEA A3/B3,A3/B4 OSE A5/B5	Litër	400
6	Vaj motori për motoçikletat	2T	Motori 2 kohësh i motoçikletave	MOTORI 2 KOHESH I MOTORCIKLETAVE	API TC	Litër	50
7	Vaj motori për motoçikletat	15W-50 4T	Motori 4 kohësh i motoçikletave	MOTORI 4 KOHESH I MOTORCIKLETAVE	API SJ	Litër	150
8	Vaj për kuti shpejtësi	Vaji ATF II	Kutia e shpejtësisë automatike	DEXRON IID OSE EKUVALENT		Litër	50
9	Vaj për kuti shpejtësi	Vaji ATF 4+	Kutia e shpejtësisë automatike	CHRYSLER MS-9602 OSE EKUVALENT		Litër	100
10	Vaj për kuti shpejtësi	ATF III	Kutia e shpejtësisë automatike			Litër	100
11	Antifrizë motori	Antifrizë e përqendruar	(-40°C)	SAE J1034		Litër	1000

12	Antifrizë xhamash	Antifrizë xhamash	(-40°C)	ANTIFRIZE XHAMASH (-40°C)		Litër	600
13	Solucion start ndezës	Sprait				copë (min 200 ml)	25
14	Solucion kontaktesh elektrike	Sprait	Kontaktet elektrike			copë (min 200 ml)	25
15	Solucion për zhblokim Radiatori	Solucion për zhblokim dhe pastrim Radiatori	Radiator			copë (min 200 ml)	25
16	Pastrues i sistemit të gazrave	AdBlu	Katalit, SCR	DIN 70070 OSE EKUVALENT	ISO 2241-1	copë (min 200 ml)	100

“Blerje vajra lubrifikant, alkool frenash dhe pastrues motori” Marrëveshje kuadër 24 muaj				GARDA E REPUBLIKËS			
Nr.	EMËRTIMI	LLOJI	APLIKIMI	Specifikimi teknik i mallit		NJËSIA	Sasia e pritshme
1	Vaj motori për automjete	SEA 5W-30	Motori i automjeteve	API SN	ACEA A3/B4	Litër	220
2	Vaj motori për automjete	SEA 5W-30	Motori i automjeteve	API CJ-4	ACEA E4, C1	Litër	250
3	Vaj motori për automjete	SEA 5W-30	Motori i automjeteve	API CK-4	ACEA E6	Litër	1030
4	Vaj motori për automjete	SAE 5W-40	Motori i automjeteve	API SM	ACEA A3/B4	Litër	150
5	Vaj motori për automjete	SAE 5W-40	Motori i automjeteve	API CJ-4	ACEA E6	Litër	500
6	Vaj motori për automjete	SAE 5W-40	Motori i automjeteve	API CK-4	ACEA E6	Litër	230
7	Vaj motori për automjete	SAE 10W-40	Motori i automjeteve	API SL	ACEA A3/B4	Litër	100
8	Vaj motori për automjete	SAE 15W-40	Motori i automjeteve	API CH-4	ACEA E6	Litër	200
9	Vaj motori për automjete	SAE 15W-40	Motori i automjeteve	API CI-4	ACEA E6	Litër	715
10	Vaj motori për motoçikleta	5W-30 4T	Motori 4 kohësh i motoçikletave	API SL	JASO MA 2	Litër	55

11	Vaj për kuti shpejtësie	SAE 80W-90	Kutia e shpejtësisë manuale	API GL-4	MIL-L-2105	Litër	14
12	Vaj për kuti shpejtësie	ATF III	Kutia e shpejtësisë automatike	Dexron III H ose ekuivalent		Litër	340
13	Vaj hidraulik	HLP 68	Vaji Hidraulik ose Ekuivalent	DIN 51524		Litër	15
14	Vaj motori për motoskafe	TC W-3	Motori dy kohësh i skafeve	NMMA TC-W3		Litër	25
15	Vaj hidraulik	Vaji Grup Timoni VW	Grupi timonit	G004000		Litër	19

"Blerje vajra dhe lubrifikant" Marrëveshje kuadër 24 muaj			KOMANDA E FORCAVE DETARE			
Nr.	Vaj Lubrifikante	Aplikimi	Specifikimi teknik i mallit		Nj/m	Sasia e pritshme
1	Vaj motori SAE 10W40	Motorr anije	API SL	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	litër	200
2	Vaj SAE 85W90	Për kuti shpejtësie anije	API GL-5	SAE J2360	litër	100
3	Vaj hidraulik HLP -46	Sistemi hidraulik anije	DIN 51524 Part II ose ekuivalent	DIN 51524 Part II ose ekuivalent	litër	5800
4	Vaj SAE 15W40	Motorr anije	API CI-4, CH-4, ACEA E7, E5, Global DHD-1, Cat ECF-2	API CI-4, CH-4, ACEA E7, E5, Global DHD-1, Cat ECF-2	litër	24500
5	Vaj MIL 9000 H	Motorr anije	TPEO 12 /SAE 40/ API CF	TPEO 12 /SAE 40/ API CF	litër	4314

6	Vaj DS3-153	Linjat e aksit anije	Marine 1230 API CF	Marine 1230 API CF	litër	1200
---	-------------	----------------------	-----------------------	--------------------------	-------	------

“Blerje vajra lubrifikant, alkool frenash dhe pastrues motori” Marrëveshje kuadër 24 muaj				QSHAMT			
Nr.	Emërtimi	Lloji	Aplikimi	Specifikimi teknik i mallit		Njësia	Sasia e pritshme
1	Vaj motori sintetik për automjete	SAE 0W-30	Motori i automjeteve	SN	ACEA C2	Litër	1
2	Vaj motori për automjete	SEA 5W-30	Motori i automjeteve	API SJ	ACEAA3/B4 ose A5/B5	Litër	100
3	Vaj motori për automjete	SEA 5W-30	Motori i automjeteve	API SL	ACEA C1, C2,	Litër	99
4	Vaj motori për automjete	SEA 5W-30	Motori i automjeteve	API SN	ACEA A5/B5	Litër	1
5	Vaj motori për automjete	SEA 5W-30	Motori i automjeteve	API CJ-4	ACEA C1, C2	Litër	1
6	Vaj motori për automjete	SAE 5W-40	Motori i automjeteve	API SJ	ACEA A3/B4 ose A5/B5	Litër	150
7	Vaj motori për automjete	SAE 5W-40	Motori i automjeteve	API SN	ACEA A3/B4, A5/B5	Litër	100
8	Vaj motori për automjete	SAE 10W-40	Motori i automjeteve	API SJ	ACEA A3/B3, A3/B4	Litër	350
9	Vaj motori për automjete	SAE 10W-40	Motori i automjeteve	API SN	ACEA A3/B3, A3/B4	Litër	200
10	Vaj motori për automjete	SAE 15W-40	Motori i automjeteve	API SJ	ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5	Litër	50
11	Vaj motori për automjete	SAE 15W-40	Motori i automjeteve	API SM	ACEA A3/B4	Litër	25
12	Vaj motori	SAE 15W-	Motori i	API SN	ACEA	Litër	25

	për automjete	40	automjeteve		A3/B4		
13	Vaj motori për automjete	SAE 20W-50	Motori i automjeteve	API CH-4	ACEA E6, E7	Litër	40
14	Vaj motori për motoçikleta	10W-30 4T	Motori 4 kohësh i motoçikletave	API SL	JASO MA 2	Litër	40
15	Vaj motori për motoçikleta	10W-60 4T	Motori 4 kohësh i motoçikletave	API , SL	JASO MA 2	Litër	40
16	Vaj për kuti shpejtësie	SAE 85W-140	Kutia e shpejtësisë manuale	API GL-5	SAE J2360	Litër	20
17	Vaj për kuti shpejtësie	ATF G 052 162 /G 060 162	Kutia e shpejtësisë automatike	Dexron VI ose ekuivalent		Litër	20
18	Vaj për kuti shpejtësie	ATF III	Kutia e shpejtësisë automatike	Dexron III H ose ekuivalent		Litër	20
19	Vaj kompresori	Vaj kompresori 100	Kompresorët me Pistona	DIN 51506-VDL ose ekuivalent		Litër	10
20	Vaj hidraulik	Vaji Grup Timoni VW	Grupi timonit	G 004 000/G 002 012/G 052 146		Litër	10
21	Pastrues Injektori	Pastrues Injektori Benzine	Depozita e karburantit			copë (min 200 ml)	10
22	Pastrues Injektori	Pastrues Injektori Naftë	depozita e karburantit			copë (min 200 ml)	10
23	Pastrues Motori	Motor Flush	Në sipërfaqen e brendshme të motorit			copë (min 300 ml)	20
24	Solucion kontaktesh elektrike	Sprait	Kontaktet elektrike			copë (min 200 ml)	60
25	Solucion për zhbllokim Radiatori	Solucion për zhbllokim dhe pastrim	Radiator			copë (min 200 ml)	40

		Radiator					
26	Pastrues i sistemit të gazrave	AdBlu	Katalit, SCR	DIN 70070 ose ekuivalent	ISO 2241-1	copë (min 200 ml)	100

“Blerje vajra lubrifikant, alkool frenash dhe pastrues motori” Marrëveshje kuadër 24 muaj				Spitali Rajonal Korce			
Nr.	Emërtimi	Lloji	Aplikimi	Specifikimi teknik i mallit		Njësia	Sasia e pritshme
1	Vaj motori për automjete	SAE 5W-40	Motori i automjeteve	API SJ	ACEA A3/B3	Litër	960
2	Vaj motori për automjete	SAE 10W-40	Motori i automjeteve	API SJ	ACEA A3/B4	Litër	880
3	Vaj motori për automjete	SAE 15W-50	Motori i automjeteve	API SN	ACEA C1	Litër	80
4	Antifrizë motori	Antifrizë e përqendruar	(-40°C)			Litër	200
5	Antifrizë xhamash	Antifrizë xhamash	(-40°C)			Litër	100

“Blerje vajra lubrifikant, alkool frenash dhe pastrues motori” Marrëveshje kuadër 24 muaj	KOMANDA MBËSHTETËSE
--	---------------------

Nr.	Emërtimi	Lloji	Aplikimi	Specifikimi teknik i mallit		Njësia	Sasia e pritshme
1	Vaj motori për automjete	SEA 5W-30	Motori i automjeteve	API FA-4	ACEAE4E6,EL 7,EL 9	Litër	1600
2	Vaj motori për automjete	SAE 5W-40	Motori i automjeteve	APICJ4	ACEAE4E6,EL 7,EL 9	Litër	300
3	Vaj motori për automjete	SAE 10W-40	Motori i automjeteve	API SJ	ACEAA3/B3,A3B4oseA5/B5	Litër	6000
4	Vaj motori për automjete	SAE 10W-40	Motori i automjeteve	API SM	ACEA A3/B3A3/B4 ose AS/B5	Litër	4000
5	Vaj motori për automjete	SAE 10W-60	Motori i automjeteve			Litër	4500
6	Vaj motori për automjete	SAE 15W-40	Motori i automjeteve	API SJ	ACEA A3/B3A3/B4 ose AS/B5	Litër	4500
7	Vaj motori për automjete	SAE 20W-50	Motori i automjeteve	API CJ4	ACEA E4,E6,E7 ose E9	Litër	7000
8	Vaj motori për automjete	SAE 30	Motori i automjeteve	API SN,SM,SL/ SJ	ACEA A3/B3A3/B4 ose AS/B5	Litër	800
9	Vaj për kuti shpejtësie	SAE 90	Kutia e shpejtësisë manuale	API GL-1		Litër	700
10	Vaj për kuti shpejtësie	Vaji ATF II	Kutia e shpejtësisë automatike	Dextron IID,ose ekuivalente		Litër	1400
11	Vaj për kuti shpejtësie	ATF III	Kutia e shpejtësisë automatike	Dextron IIIH,ose ekuivalente		Litër	1200

12	Vaj hidraulik	HLP 68	Vaji Hidraulik ose Ekuivalent	DIN 51524 PartII ose ekuivalente		Litër	1200
13	Vaj hidraulik	HLP 46	Vaji Hidraulik ose Ekuivalent	DIN 51524 Part II ose ekuivalente		Litër	200
14	Vaj hidraulik	SAE 10W	Vaji Hidraulik	CF, SF, GL-3		Litër	2000
15	Vaj Armësh		Vaj Armësh	NATO KODES -761	S758,MIL-PRF-63460E Amd.4	Litër	800
16	Alkol Frenash	DO T-4	Sistemi frenimit	FMVSS 116 SAEJ 1703	ISO 4925	Litër	630
17	Antifrizë motori	Anti frizë e përqendruar	(-40°C)	(-40°C)	SAE J1034	Litër	8000
18	Graso litium	(LC-2) (ose ekuivalenti tij)	Litium Kompleks	Litium Kompleks	NLGI-2	kg	800
19	Pastrues i sistemit të gazrave	Ad Blu	Katalit, SCR	DIN70070 ose ekuivalente	ISO 2241-1	copë (min 200 ml)	7000
20	Vaj motori për automjete	75/90	Motori i automjeteve	API GL-5		Litër	450
21	Vaj motori sintetik për automjete	80/90	Motori i automjeteve	API GL-4		Litër	1000

Shtojca 13

[Shtojcë për t'u plotësuar nga Autoriteti Kontraktor]

NJOFTIM STANDARD PËR OFERTUESIN E SKUALIFIKUAR¹

[Vendi dhe data]

[Emri dhe adresa e autoritetit kontraktor]

[Adresa e ofertuesit]

I/E Nderuar, Z/Zj. <emri i kontaktit>

Ju falenderoj për pjesëmarrjen në procedurën e lartpërmendur të prokurimit publik. Procedura e kryer në përputhje me Ligjin nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik”.

Oferta juaj u vlerësua me kujdes sipas kushteve dhe kërkesave të përcaktuara në njoftimin e kontratës dhe në dosjen e ofertës. Me keqardhje ju informoj se u s’kualifikuat, sepse oferta e dorëzuar nga ju u refuzua për shkak të arsyes (-ve) së/të mëposhtme:

Nëse mendoni se Autoriteti Kontraktor ka shkelur LPP ose RrPP gjatë procedurës së prokurimit publik, atëherë keni të drejtë të filloni një procedurë rishikimi sic parashikohet në Kreun VII të LPP.

Edhe pse nuk mundëm të përdornim shërbimet tuaja në këtë rast, besoj se do të vazhdoni të jeni i interesuar në nismat tona të prokurimit.

Me respekt

< Emri >

Shtojca 14

[Shtojcë për t'u plotësuar nga Autoriteti Kontraktor]

FORMULARI I NJOFTIMIT TË FITUESIT

[Data]

Për: [Emri dhe adresa e ofertuesit të shpallur fitues]

* * *

Procedura e prokurimit:

Numri i referencës së procedurës/lotit:

Përshkrim i shkurtër i kontratës: [Sasia ose qëllimi dhe kohëzgjatja e kontratës]

Publikime të mëparshme (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve Publike [Data] [Numri]

Kriteret e përzgjedhjes së fituesit: çmimi më i ulët oferta ekonomikisht më e favorshme

Njoftojme se, kane qenë pjesëmarrës në procedurë këta ofertues me vlerat përkatëse të ofruara:

1. _____
Emri i plotë i shoqërisë _____
numri i NIPT-it

Vlera _____
(me numra dhe fjalë)

2. _____
Emri i plotë i shoqërisë _____
numri i NIPT-it

Vlera _____
(me numra dhe fjalë)

Etj. _____

Janë skualifikuar ofertuesit e mëposhtëm:

1. _____
Emri i plotë i shoqërisë _____
numri i NIPT-it

2. _____
Emri i plotë i shoqërisë _____
numri i NIPT-it

Përkatësisht për arsyet e mëposhtme:

* * *

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë [emri dhe adresa e ofertuesit të shpallur fitues] se oferta e paraqitur, me një vlerë të përgjithshme prej [shuma përkatëse e shprehur në fjalë dhe shifra]/pikët totale të marra [_____] është identifikuar si oferta e suksesshme.

Rrjedhimisht, jeni i lutur të paraqisni pranë [emri dhe adresa e autoritetit kontraktor dhe referenca e kontaktit] sigurimin e kontratës, siç parashikohet në dokumentat e tenderit, brenda _____ ditëve nga dita e marrjes/publikimit të këtij njoftimi.

Në rast se nuk pajtoheni me këtë kërkesë, ose tërhiqeni nga nënshkrimi i kontratës, do të konfiskohet sigurimi i ofertës suaj (nëse është kërkuar) dhe kontrata do t'i akordohet ofertuesit vijues në klasifikimin përfundimtar, oferta e të cilit është dorëzuar me një vlerë të përgjithshme prej [vlera përkatëse e shprehur në fjalë dhe shifra], siç parashikohet në nenin 58 të Ligjit nr.9643 datë 20.11.2006 "Për prokurimin publik", i ndryshuar.

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë _____

Ankesa: ka ose jo _____
(nëse ka) ka marrë përgjigje në datë _____

* * *

[Titullari i autoritetit kontraktor]

Shtojca 15

[Shtojcë për t'u plotësuar nga Autoriteti Kontraktor në rastin e marrëveshjes kuadër]

FORMULARI I NJOFTIMIT TË OPERATORËVE EKONOMIKË TË SUKSESSHËM NË MARRËVESHJEN KUADËR

[Data]

Për: [Emri dhe adresa e operatorëve ekonomikë të shpallur fitues]

1. _____
2. _____
3. _____

* * *

Procedura e prokurimit: _____

Numri i referencës së procedurës/lotit:

Përshkrim i shkurtër i kontratës: *[Sasia, objekti , kohëzgjatja e kontratës etj]*

Publikime të mëparshme (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve Publike [Data] [Numri]

Kriteret e përzgjedhjes së fituesit: oferta ekonomikisht më e favorshme çmimi më i ulët

Njoftojmë se, kanë qenë pjesëmarrës në procedurë këta operatorë ekonomikë, me shumatoren e çmimeve për njësi të ofruar/ me vlerat përkatëse të ofruara:

1. _____	_____
<i>Emri i plotë i shoqërisë</i>	<i>numri i NIPT-it</i>

Shumatorja e çmimeve për njësi të ofruar/vlera _____
(me numra dhe fjalë)

2. _____	_____
<i>Emri i plotë i shoqërisë</i>	<i>numri i NIPT-it</i>

Shumatorja e çmimeve për njësi të ofruar/vlera _____
(me numra dhe fjalë)

Etj. _____

Janë skualifikuar operatorët ekonomikë të mëposhëm:

1. _____
Emri i plotë i shoqërisë _____ *numri i NIPT-it* _____
2. _____
Emri i plotë i shoqërisë _____ *numri i NIPT-it* _____

Perkatësisht për arsyet e mëposhtme:

* * *

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë se janë identifikuar si operatorë ekonomikë të suksesshëm:

1. _____
Emri i plotë i shoqërisë _____ *numri i NIPT-it* _____

Shumatorja e çmimeve për njësi të ofruar/Vlera _____ / Pikët totale të marra _____
(me numra dhe fjalë)

2. _____
Emri i plotë i shoqërisë _____ *numri i NIPT-it* _____

Shumatorja e çmimeve për njësi të ofruar/Vlera _____ /Pikët totale të marra _____
(me numra dhe fjalë)

Etj. _____

Rrjedhimisht, jeni i lutur të paraqiteni pranë [*emri dhe adresa e autoritetit kontraktor dhe referenca e kontaktit*], brenda _____ ditëve nga dita e marrjes/publikimit të këtij njoftimi për të lidhur draft marrëveshjen.

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë _____

Ankesa: ka ose jo _____
(nëse ka) ka marrë përgjigje në datë _____

[Titullari i autoritetit kontraktor]

Shtojca 16

KUSHTET E PËRGJITHSHME Mallrat – Tender i Hapur

Neni 1: Qellimi

- 1.1 Këto kushte të përgjithshme të kontratës (KPK) do të zbatohen për blerjen e Mallrave të prokuruar me anë të procedurës me negociim.
- 1.2 Ligji për Prokurimin Publik në Republikën e Shqipërisë parashikon se dispozitat e Kodit Civil Shqiptar do të zbatohen për kontratat e prokurimit publik. Disa dispozita të Kodit Civil janë rishprehur në KPK me qëllim që të rrisin transparencën e kushteve të kontratës. Megjithatë, citimi i disa dispozitave këtu nuk mohon në asnjë mënyrë zbatimin e dispozitave të tjera të Kodit Civil të kësaj kontrate.
- 1.3 Në mënyrë të ngjashme, disa dispozita të Ligjit mbi Prokurimin Publik janë rishprehur në KPK me qëllim që të rrisin transparencën e ligjit që rregullon prokurimin publik. Megjithatë, citimi i disa dispozitave këtu nuk mohon në asnjë mënyrë zbatimin e dispozitave të tjera të Ligjit mbi Prokurimin Publik mbi të drejtat, detyrat dhe detyrimet e palëve.
- 1.4 KPK do të zbatohen deri në atë masë që të mos lënë mënjanë kushtet ose dispozitat e paraqitura në pjesë të tjera të kontratës.
- 1.5 Kushtet e kontratës përfshijnë gjithashtu Kushtet e Veçanta të Kontratës (KVK). Në rast se ka një konflikt midis KPK dhe KVK, KVK do të mbizotërojnë mbi KPK.

Neni 2: Përkufizime

- 2.1 “kontratë” do të thotë marrëveshja e shkruar e lidhur midis Autoritetit Kontraktor dhe Kontraktuesit që përbëhet nga Dokumentat e Tenderit duke përfshirë KPK dhe KVK, të gjitha shtojcat dhe formularët e plotësuar dhe të gjitha dokumentat e tjera që përfshihen në referimin e çdo dokumenti.
- 2.2 “çmim kontrate” do të thotë çmimi që i paguhet Kontraktuesit sipas kontratës për zbatimin e plotë dhe të përpiktë të detyrimeve të tij kontaktore.
- 2.3 “Incoterms” do të thotë termat ndërkombëtare tregtare që përbëjnë rregullat e interpretimit të termave tregtare që përcaktojnë detyrimet përkatëse, kostot, dhe risqet e lidhura me transferimin e Mallrave nga shitësi tek blerësi.
- 2.4 “Lëvrimi” do të thotë të gjitha aktivitetet dhe veprimet që mundësojnë marrjen e Mallrave në vendin e shpërndarjes siç specifikohet në kontratë si paketimi, transportimi, sigurimi, tarifat, procedura doganore, ngarkimi dhe shkarkimi, instalimi, mbledhja, bashkimi, kontrollimi i veprimeve dhe mbikëqyrja e gjithë kësaj veprimtarie.

- 2.5 “Autoriteti Kontraktor” do të thotë Autoriteti Kontraktor që është pjesë e kësaj kontrate dhe sipas dispozitave të kësaj kontrate blen Mallrat. Ky term kudo që përdoret ka kuptim të njëjtë me atë të perkufizuar në ligj.
- 2.6 “Kontraktues” do të thotë personi fizik ose juridik që është palë e kësaj kontrate dhe sipas dispozitave të kësaj kontrate furnizon Mallrat.
- 2.7 “Palë (t)” do të thotë nënshkruesit e kontratës.
- 2.8 “Mallrat” do të thotë materialet e papërpunuara, produktet, makineritë dhe pajisjet, objektet në formë të ngurtë, të lëngshme ose të gaztë.
- 2.9 “Shërbimet e lidhura me to” do të thotë shërbimet ndihmëse ose të paparashikuara të furnizimit të Mallrave, si transportimi, instalimi, mirëmbajtja, trajnimi, shërbimet mbështetëse ose detyrime të ngjashme në lidhje me furnizimin e Mallrave.
- 2.10 “Objekt i kontratës” do të thotë të gjitha Mallrat dhe Shërbimet e lidhura me to që Kontraktuesi do të sigurojë sipas kushteve të kontratës.
- 2.11 “Standarde Teknike” do të thotë specifikimet e aprovuara nga një organ i posaçëm standardizimi për zbatimin e vazhdueshëm ose të përsëritur. Standarde të tilla përdoren si rregulla, rregullore ose perkufizim të karakteristikave për të siguruar se materialet dhe shërbimet e procesuara i përgjigjen qëllimit.

Neni 3: Hartimi i Kontratës

- 3.1 Njoftimi i ofertës fituese do të shërbejë për hartimin e kontratës midis palëve, e cila duhet të firmoset brenda afatit të parashikuar në Dokumentat e Tenderit.
- 3.2 Egzistenca e kontratës do të konfirmohet me nënshkrimin e dokumentit të kontratës duke trupëzuar të gjitha marrveshjet midis palëve.

Neni 4: Praktikët e Korrupsionit, Konflikti i Interesit dhe Kontrolli i Procesverbaleve

- 4.1 Autoriteti Kontraktor mund t’i kërkojë gjykatës të deklarojë të paligjshme kontratën nëse zbulon se Kontraktuesi ka kryer veprime korruptive. Veprimet korruptive përfshijnë veprimet e përshkuara në Nenin 26 të Ligjit mbi Prokurimin Publik.
- 4.2 Kontraktuesi nuk duhet të ketë lidhje (të tashme ose të shkuara) me asnjë konsulent ose ndonjë ent tjetër që ka marrë pjesë në përgatitjen e Dokumentave të Tenderit për këtë prokurim.
- 4.3 Kontraktuesi duhet të lejojë Autoritetin Kontraktor të inspektojë llogaritë dhe regjistrat që kanë lidhje me zbatimin e kontratës ose t’i kontrollojë ato me anë të kontrollorëve të emëruar nga Autoriteti Kontraktor.

Neni 5: Informacioni Konfidencial

- 5.1 Kontraktuesi dhe Autoriteti Kontraktor duhet të mbajnë në konfidencë të gjitha dokumentat, të dhënat dhe informacionet e tjera të dhëna nga pala tjetër në lidhje me kontratën.
- 5.2 Kontraktuesi mund t'i japë nënkontraktuesit dokumenta të tilla, të dhëna ose informacione të tjera që merr nga Autoriteti Kontraktor deri në masën e kërkuar për nënkontraktuesin të kryejë punën e tij sipas kontratës. Në rast të tillë, Kontraktuesi duhet të përfshijë në kontratën e tij me nën-Kontraktuesin një dispozitë që parashikon ruajtjen e konfidencialitetit siç thuhet në Paragrafin 5.1 më sipër.

Neni 6: Pronësia Intelektuale

- 6.1 Me përjashtim të rasteve kur parashikohet ndryshe në kontratë, të gjitha të drejtat e pronës intelektuale të siguruara nga Kontraktuesi gjatë zbatimit të kontratës do t'i përkasin Autoritetin Kontraktor i cili mund t'i përdorë ato sipas gjykimit të tij.
- 6.2 Me përjashtim të rasteve kur parashikohet ndryshe në kontratë, Kontraktuesi, pas përfundimit të kontratës, duhet t'i parashtojë Autoriteti Kontraktor të gjitha raportet dhe të dhënat si hartat, diagramet, skicimet, specifikimet, planet, statistikat, llogaritjet dhe regjistrat mbështetës ose materialet e fituara, mbledhura ose përgatitura nga Kontraktuesi gjatë zbatimit të kontratës. Kontraktuesi mund të mbajë kopje të këtyre dokumentave dhe të dhënave, por nuk duhet t'i përdorë për qëllime që s'kanë lidhje me kontratën pa leje paraprake me shkrim nga Autoriteti Kontraktor.
- 6.3 Kontraktuesi duhet të shkarkojë Autoritetin Kontraktor nga përgjegjësia për shkelje të të drejtave të pronësisë intelektuale që mund të dalin nga prodhimi ose shpërndarja e Mallrave sipas kontratës.
- 6.4 Në rast se ngrihet ndonjë pretendim ose padi kundër Autoritetit Kontraktor në lidhje me ndonjë shkelje të pronësisë intelektuale të shkaktuar nga zbatimi i kontratës ose nga përdorimi i Mallrave të furnizuara sipas kontratës, Kontraktuesi duhet t'i japë Autoritetit Kontraktor të gjitha provat dhe informacionin në posedim të Kontraktuesit që kanë të bëjnë me këtë padi apo pretendim.

Neni 7: Origjina e Mallrave

- 7.1 Nuk ka asnjë kufizim për kombësinë e origjinës së mallrave, përveç atyre që mund të jenë përcaktuar në ndonjë Rezolutë të Asamblesë së Përgjithshme të Kombeve të Bashkuara.
- 7.2 Kontraktuesi mund të jetë i detyruar të verifikojë origjinën e mallrave.
- 7.3 Për qëllime verifikimi, "origjinë" do të thotë vendi ku mallrat janë nxjerrë, ose prodhuar. Mallrat janë prodhuar kur, nëpërmjet përpunimit, procesimit, ose mbledhjes së mjaftueshme të komponentëve, rezulton një produkt i ri i njohur në tregti që është mjaft i ndryshëm në karakteristikat bazë ose në qëllim apo përdorim nga komponentët e tij.
- 7.4 Origjina e mallrave ka dallim nga kombësia e Kontraktuesit ose nënkontraktuesit që siguron

mallrat.

Neni 8: Qëllimi i Furnizimit dhe Përshtatshmëria e Mallrave me Specifikimet

- 8.1 Kontraktuesi duhet të dorëzojë Mallrat në përputhje me cilësinë, sasinë dhe llojin e specifikuar në kontratë, si dhe të vendosura dhe paketuara në mënyrën e përcaktuar në kontratë.
- 8.2 Mallrat nuk janë në përputhje me kontratën, nëse ato nuk janë të përshtatshme për përdorimin e posaçëm të parashikuar në kontratë. Kur nuk është e mundur të përcaktohet një gjë e tillë, thuhet se Mallrat nuk janë në përputhje me kontratën nëse ato nuk janë të përshtatshme për përdorimin për të cilin shërbejnë zakonisht sendet e tjera të të njëjtit lloj.
- 8.3 Nëse shitja është bërë në bazë të një modeli ose kampioni, shitësi (Kontraktuesi) duhet të dorëzojë sendet që kanë të njëjtat cilësi si të modelit ose kampionit.

Neni 9: Përputhshmëria e Mallrave me Standardet Teknike

- 9.1 Mallrat e furnizuara sipas kontratës duhet të jenë konform kodeve dhe Standardeve Teknike të parashikuara në specifikimet teknike. Nëse gjatë ekzekutimit të kontratës, ka ndryshime në kodet përkatëse ose në Standardet Teknike, këto ndryshime do të zbatohen vetëm pas aprovimit nga Autoriteti Kontraktor.
- 9.2 Me përjashtim të rasteve kur parashikohet nga ndonjë dispozite tjetër e kontratës, kur nuk është përcaktuar asnjë Standard Teknik përkatës në specifikimet teknike, Mallrat duhet të jenë konform Standardeve Teknike ndërkombëtare. Nëse nuk ekzistojnë Standarde Teknike ndërkombëtare, Mallrat duhet të jenë konform Standardeve Teknike përkatëse Shqiptare.
- 9.3 Kontraktuesi nuk mban përgjegjësi për gabime në skicim, të dhëna, vizatim ose çdo aspekt tjetër të specifikimeve teknike të dhëna nga Autoriteti Kontraktor me përjashtim të rastit kur gabimi ishte aq i dukshëm sa Kontraktuesi duhet ta kishte parë dhe këshilluar Autoritetin Kontraktor për të.
- 9.4 Shitësi (Kontraktuesi) nuk mban përgjegjësi për defekte të Mallrave për të cilat Autoriteti Kontraktor ishte në dijeni në momentin e lidhjes së kontratës ose nuk ishte në dijeni për faj të tij, me përjashtim të rastit kur defektet kanë të bëjnë me cilësinë e Mallrave të specifikuar sipas kontratës ose përfaqësimin e reklamës së shitesit (Kontraktuesit).

Neni 10: Pjesët e Këmbimit

- 10.1 Nëse është e parashikuar në kontratë, Kontraktuesi duhet të përfshijë me Mallrat e lëvruara një sasi pjesësh këmbimi, në përputhje me specifikimet teknike dhe çdo dispozitë përkatëse të kontratës.
- 10.2 Me përjashtim të rasteve kur parashikohet ndryshe, pjesët e këmbimit do të dorëzohen bashkë me Mallrat.

- 10.3 Kontraktuesi duhet të garantojë disponueshmërinë e pjesëve të këmbimit për një periudhë të specifikuar në ofertën e tij dhe të barabartë me jetëgjatësinë e përdorimit të Mallrave.
- 10.4 Në rast të një vendimi të ndërprerjes së prodhimit të pjesëve të këmbimit, Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin Kontraktor brenda një kohe të arsyeshme/mjaftueshme për t'i lënë mundësi atij që të prokurojë sasi të mjaftueshme për përdorim të mëvonshëm.
- 10.5 Pas ndërprerjes së prodhimit të pjesëve të këmbimit, Kontraktuesi duhet t'i japë pa pagesë Autoritetit Kontraktor, nëse ai e kërkon, çdo prodhim, vegël, skicim të pjesëve të këmbimit të përdorura në prodhimin dhe mirëmbajtjen e Mallrave.

Neni 11: Ambalazhimi

- 11.1 Kontraktuesi duhet të dorëzojë Mallrat të vendosura dhe të ambalazuara në mënyrën e përcaktuar në kontratë.
- 11.2 Me përjashtim të rasteve kur parashikohet nga ndonjë nen tjetër i kontratës, mund të thuhet se Mallrat nuk janë vendosur dhe paketuar në përputhje me kontratën nëse ato nuk janë vendosur dhe paketuar në të njëjtën mënyrë që bëhet zakonisht për gjërat e të njëjtit lloj ose, nëse mënyra e zakonshme nuk është e disponueshme, në një mënyrë që është e përshtatshme për ruajtjen dhe mbrojtjen e Mallrave.

Neni 12: Testimet dhe Inspektimet

- 12.1 Kontraktuesi duhet të bëjë të gjitha testet dhe inspektimet e kërkuara nga dispozitat e kontratës. Kosto e këtyre testeve dhe inspektimeve duhet të financohet tërësisht nga Kontraktuesi brenda kushteve të çmimit të kontratës
- 12.2 Me shpenzimet e tij, Autoriteti Kontraktor ka të drejtë të ndjekë testimet dhe/ose inspektimet.
- 12.3 Autoriteti Kontraktor gjithashtu mund t'i kërkojë Kontraktuesit të bëjë teste ose inspektime shitesë të paparashikuara në kontratë por të gjykuara të nevojshme për të verifikuar se Mallrat janë konform specifikimeve dhe kushteve të kontratës. Autoriteti kontraktor do të mbajë përgjegjësi për koston e këtyre testeve. Më tej, nëse këto teste ndalojnë progresin e punës së Kontraktuesit, Autoriteti Kontraktor do të pranojë të ndryshojë grafikun e lëvrimit.
- 12.4 Autoriteti Kontraktor do të refuzojë çdo Mall që nuk e kalon testimin dhe/ose inspektimin ose nuk është konform specifikimeve teknike dhe kushteve të kërkuara në zbatimin e kontratës.
- 12.5 Ekzekutimi i testeve, apo inspektimi i Mallrave nuk e shkarkojnë Kontraktuesin nga garancitë apo detyrimet e tjera sipas kontratës.

Neni 13: Kushtet e Dorëzimit

- 13.1 Kontraktuesi është i detyruar të kryejë të gjitha aktivitetet dhe veprimet e dorëzimit përveçse kur Kontraktuesi përjashtohet në mënyrë specifike nga një aktivitet ose veprim i tillë nga

ndonjë dispozitë e kontratës. Nëse një Incoterm përdoret për të përshkruar detyrimet e palëve, termi do të ketë kuptimin që i ka dhënë botimi i fundit i *Incotermave* botuar nga Dhoma Ndërkombëtare e Tregtisë.

- 13.2 Vendi i dorëzimit të Mallrave do të jetë sipas specifikimit të kontratës.
- 13.3 Koha e dorëzimit të Mallrave dhe data e përfundimit të Shërbimeve të lidhura me to do të jetë sipas specifikimit në kontratë.
- 13.4 Dorëzimi i Mallrave duhet të bëhet gjatë orarit të punës me përjashtim të rastit kur kjo kërkesë bie ndesh me ndonjë dispozitë të kontratës.
- 13.5 Kontraktuesi është i detyruar të njoftojë Autoritetin Kontraktor brenda një periudhe kohore të arsyeshme për dorëzimin e Mallrave përpara arritjes së tyre.

Neni 14 Transportimi i Mallrave

- 14.1 Kontraktuesi është i detyruar të sigurojë ngarkimin dhe transportimin e Mallrave siç kërkohet, me qëllim që të plotësojë afatet dhe kushtet e dorëzimit të specifikuar në kontratë.
- 14.2 Në Autoritetin Kontraktor është i detyruar të marrë Mallrat nga ndonjë mjet transporti apo agjenci transporti, Kontraktuesi duhet të japë lajmërim paraprak të arsyeshëm për transportin dhe t'i dorëzojë Autoritetit Kontraktor të gjitha dokumentat e nevojshme për marrjen e Mallrave.
- 14.3 Nëse shitësi, [Kontraktuesi] është i detyruar t'i dorëzojë mallrat në mjetin e transportit në një vend të specifikuar në kontratë, risku i humbjes kalon tek Autoriteti Kontraktor vetëm kur mallrat i dorëzohen mjetit të transportit në vendin e specifikuar. Fakti se shitësi [Kontraktuesi] është i autorizuar të mbajë dokumentat përfaqësuese të mallrave nuk influencon në kalimin e riskut.

Neni 15: Siguracioni

- 15.1 Me përjashtim të rasteve kur parashikohet ndryshe në kontratë, Kontraktuesi duhet të sigurojë që Mallrat që do të dorëzohen sipas kontratës janë plotësisht të siguruar ndaj humbjes ose dëmtimit gjatë transportit, magazinimit ose dorëzimit të tyre.

Neni 16: Verifikimi dhe Pranimi i Mallrave

- 16.1 Përpara pranimi, Autoriteti Kontraktor ka të drejtë të verifikojë, inspektojë dhe testojë Mallrat. Këto veprime duhet të kryhen menjëherë pas dorëzimit të Mallrave. Kontraktuesi ka të drejtë të marrë pjesë në këtë proces dhe të shqyrtojë raportet përkatëse të prërgatitura nga Autoriteti Kontraktor ose agjentët e tij.
- 16.2 Autoriteti Kontraktor pranon ose refuzon Mallrat menjëherë pas dorëzimit duke njoftuar me shkrim Kontraktuesin në lidhje me vendimin e tij për të pranuar ose refuzuar Mallrat.

Neni 17: Garancitë

- 17.1 Kontraktuesi garanton se Mallrat janë të reja, të papërdorura dhe të modeleve të fundit dhe se ato trupëzojnë përmirësimet e fundit në skicim dhe materiale, me përjashtim të rasteve kur parashikohet ndryshe në kontratë.
- 17.2 Shitësi (Kontraktuesi) mban përgjegjësi për çdo defekt ose mospërputhje që ekziston në momentin kur risku kalon tek Autoriteti Kontraktor, edhe kur defekti shfaqet pas këtij momenti.
- 17.3 Shitësi (Kontraktuesi) mban përgjegjësi për mospërputhjen që verifikohet pas momentit të treguar në paragrafin e mësipërm dhe që vjen nga mospërmbushja e ndonjë detyrimi, duke përfshirë garancinë që Mallrat duhet të jenë të përshtatshme për përdorimin e tyre të zakonshëm dhe specifik për një periudhë të caktuar kohe, ose se ato do të ruajnë cilësitë dhe karakteristikat e caktuara.
- 17.4 Me përjashtim të rasteve kur parashikohet ndryshe në kontratë ose në ligj, Autoriteti Kontraktor humbet të drejtën e tij për të kundërshtuar lidhur me të metat e sendit nëse ai nuk i denoncon ato të shitësi (Kontraktuesi), duke specifikuar natyrën e tyre, brenda dhjetë ditëve nga zbulimi i tyre.
- 17.5 Autoriteti Kontraktor s i mundëson Kontraktuesit të gjitha mjetet e nevojshme për të inspektuar këto defekte.
- 17.6 Pas marrjes së këtij njoftimi, Kontraktuesi duhet të riparojë menjëherë ose të zëvendësojë Mallrat defektoze ose pjesët e tyre pa pagesë shtesë për Autoritetin Kontraktor.
- 17.7 Nëse pas marrjes së njoftimit, Kontraktuesi dështon në rregullimin e defektit brenda një periudhe të arsyeshme, Autoriteti Kontraktor mund të ndër marrë veprime për rregullimin e nevojshëm, me shpenzimet e Kontraktuesit.
- 17.8 Në çdo rast, Autoriteti Kontraktor humbet të drejtën për të kundërshtuar për të metat e sendit nëse ai nuk e ushtron të drejtën e tij brenda dy vjetësh nga data kur sendet i janë dorëzuar atij, po qe se ky afat nuk bie në kundërshtim me kohëzgjatjen e garancisë kontraktore.
- 17.9 Shitësi (Kontraktuesi) nuk mund të shfrytëzojë rregullat e parashikuara ketu nëse defektet kanë të bëjnë me fakte të njohura prej tij ose që nuk mund të ishin të panjohura për të dhe që nuk i janë vënë në dukje Autoritetit Kontraktor.

Neni 18: Çmimi i Kontratës

- 18.1 Çmimi i kontratës është çmimi i dhënë në ofertën e Kontraktuesit dhe i pranuar nga Autoriteti Kontraktor.
- 18.2 Me përjashtim të rasteve kur parashikohet ndryshe në kontratë, çmimi i kontratës përfshin kostot dhe tarifatat, duke përfshirë taksat dhe tarifatat doganore të lidhura me dorëzimin e

Mallrave, pagesa për transportin, sigurimin, instalimin, testimet, ngarkimin, shkarkimin, udhëzimet, manualet dhe dokumentat në gjuhën e specifikuar dhe të nevojshme për përdorim të rrëgullt, mirëmbajtje dhe riparime të Mallrave. Vlera e taksave dhe tarifave duhet të përcaktohet sipas legjislacionit përkatës, në fuqi 28 ditë para hapjes së ofertave.

Neni 19: Afatet e Pagesës

- 19.1 Çmimi i kontratës, duke përfshirë çdo pagesë paraprake, duhet të paguhet në kohë siç specifikohet në kontratë.
- 19.2 Me përjashtim të rasteve kur parashikohet ndryshe në kontratë, pagesa duhet bërë në monedhë Shqiptare. Kursi i këmbimit të monedhave të ndryshme do të jetë kursi i Bankes së Shqiperise i fiksuar në ditën e dërgimit për botim të njoftimit të kontratës.
- 19.3 Me përjashtim të rasteve kur parashikohet ndryshe në kontratë, kërkesa e Kontraktuesit për pagesë duhet t'i bëhet Autoritetit Kontraktor me shkrim. Për çdo kërkesë, Kontraktuesi duhet të paraqesë origjinalin dhe kopjen së bashku me një listë të sendeve që përshkruan Mallrat e dorëzuara dhe shërbimet e kryera.
- 19.4 Me përjashtim të rasteve kur parashikohet ndryshe në kontratë, pagesa për Mallrat do të bëhet brenda 30 ditëve kalendarike nga dita që janë pranuar Mallrat ose nga dita e marrjes së kërkesës për pagesë cilado të jetë më vonë.
- 19.5 Data e pagesës do të jete dita që fondet xhirohen nga llogaria e Autoritetit Kontraktor.

Neni 20: Vonesa në Bërjen e Pagesës

Në rast të verifikimit të vonesave në kryerjen e pagesave nga ana e Autoritetit Kontraktor, megjithëse kontraktuesi ka përmbushur të gjitha detyrimet e tij në përputhje me kushtet e kontratës, detyrimet e prapambetura dhe kamatëvonesat përkatëse do të kryhen në përputhje me parashikimet e ligjit nr. 48/2014 “Për pagesat e vonuara në detyrimet kontraktore e tregtare”.

Neni 21: Nryshimi i Ligjeve dhe Rregulloreve

- 21.1 Nëse pas datës së nënshkrimit të kontratës, ndonjë ligj, rregullore, urdhëresë, urdhër ose procedurë me efektin e ligjit në Republikën e Shqipërisë hyn në fuqi, nxirret ose ndryshon dhe ndikon kushtet, duke përfshirë datën e dorëzimit, ose çmimin e kontratës, kushtet ose çmimi i kontratës do të rregullohen në atë masë sa Kontraktuesi është ndikuar në përmbushjen e detyrimeve të tij sipas kontratës.

Neni 22: Forca Madhore

- 22.1 Kontraktuesi nuk mban përgjegjësi për humbjen e sigurimit të kontratës, dëmeve të likuiduara ose ndërprerjen për mosplotësim, nëse dhe deri në masën që vonesa në zbatim ose ndonjë dështim tjetër në zbatimin e detyrimeve të tij sipas kontratës vijnë si rezultat i verifikimit të

rasteve të Forcës Madhore.

- 22.2 Për qëllimet e këtij neni “Forcë Madhore” do të thotë një ngjarje jashtë kontrollit të Kontraktuesit mbi fajin ose neglizhimin dhe e paparashikueshme nga ana e tij. Ngjarje të tilla mund të përfshijnë, por nuk janë të limituara nga, veprimet e Autoritetit Kontraktor qoftë në kapacitetin e tij sovran ose kontraktual, lufta ose revolucionet, zjarri, përmytja, tërmeti, epidemitë, shtrëngime të karantinës dhe embargo tranziti.
- 22.3 Nëse ndodh ndonjë situatë e Forcës Madhore, Kontraktuesi duhet të njoftojë menjëherë Autoritetin Kontraktor. Me përjashtim kur Autoriteti Kontraktor jep direktiva të ndryshme, Kontraktuesi duhet të vazhdojë të zbatojë detyrimet e tij sipas kontratës në masën praktikisht të arsyeshme dhe duhet të kërkojë të gjitha mjetet e arsyeshme për zbatimin që nuk pengohet nga Forca Madhore.

Neni 23: Vonesa në Zbatim dhe Zgjatja e Afatit

- 23.1 Me përjashtim të rasteve kur parashikohet ndryshe, Kontraktuesi duhet të fillojë zbatimin e kontratës menjëherë pas nënshkrimit të saj.
- 23.2 Me përjashtim të rasteve kur Autoriteti Kontraktor është dakord për zgjatje të afatit të kontratës, Autoriteti Kontraktor ka të drejtë të likuidojë dëmet për vonesën në zbatim nëse Kontraktuesi dështon në dorëzimin e Mallrave brenda periudhës së zbatimit të specifikuar në kontratë.
- 23.3 Autoriteti Kontraktor mund të zbresë shumën e dëmeve të likuiduara që duhet paguar nga shuma e pagesës ndaj Kontraktuesit. Në rast të tillë Autoriteti Kontraktor duhet të njoftojë Kontraktuesin me shkrim për shumën dhe arsyen e zbritjes.
- 23.4 Autoriteti Kontraktor pranon zgjatjen e afatit në rastin e Forcës Madhore.
- 23.5 Autoriteti Kontraktor mund pranojë zgjatjen e afatit edhe në rrethana të tjera nëse është në interesin publik për ta bërë këtë. Në rast se Kontraktuesi ndeshet me kushte që pengojnë zbatimin në kohë, Kontraktuesi duhet të njoftojë me përpikmëri Autoritetin Kontraktor me shkrim për vonesën, shkaku dhe datën e propozuar të dorëzimit ose përfundimit. Autoriteti Kontraktor duhet të vlerësojë kërkesën. Nëse Autoriteti Kontraktor është dakord me vonesën, zgjatja do të hyjë në fuqi me një amendament me shkrim të kontratës të nënshkruar nga Autoriteti Kontraktor dhe Kontraktuesi.

Neni 24: Likuidimi i Dëmeve për Dorëzimin e Vonuar

- 24.1 Dëmet e likuiduara për dorëzimin e vonuar do të llogariten me tarifën e mëposhtme ditore::
- a) Për kontratat me periudhë zbatimi jo më shumë se 6 muaj, tarifa ditore do të jetë 4/1000 të vlerës koresponduese të mbetur pa u zbatuar nga cmimi total i kontratës por kjo vlerë do të llogaritet minimalisht mbi 25% të vlerës së kontratës.
 - b) Për kontratat me periudhë zbatimi jo më shumë se 12 muaj, tarifa ditore do të jetë 2/1000 të vlerës koresponduese të mbetur pa u zbatuar nga cmimi total i kontratës por kjo vlerë

do të llogaritet minimalisht mbi 25% të vlerës së kontrates.

- c) Për kontratat me periudhë zbatimi më shumë se 12 muaj, tarifa ditore do të jetë 1/1000 të vlerës koresponduese të mbetur pa u zbatuar nga cmimi total i kontratës por kjo vlerë do të llogaritet minimalisht mbi 25% të vlerës së kontrates.

Neni 25: Negociatat dhe Amendamentet

- 25.1 Palët nuk mund të negociojnë ndryshime ose amendamente të asnjë elementi të kontratës që do të sillnin ndryshime thelbësore në kushtet bazë për përzgjedhjen e Kontraktuesit.
- 25.2 Asnjë amendament ose ndryshim tjetër i kontratës nuk është i vlefshëm nëse ai nuk bëhet me shkrim apo nuk ka një datë të përcaktuar, si edhe nëse ai nuk i referohet shprehimisht kontratës apo nuk nënshkruhet nga një përfaqësues i autorizuar i Kontraktuesit dhe Autoriteti Kontraktor.
- 25.3 Çdo heqje dore nga të drejtat, pushtetet ose ndreqjet që mund të bëhen nga palët sipas kontratës duhet të bëhet me shkrim, të ketë datë dhe të firmoset nga një përfaqësues i autorizuar i palës që bën këtë dorëheqje dhe duhet të specifikojë të drejtën dhe masën në të cilën ajo lëshohet.

Neni 26: Ndryshimi i Porosisë

- 26.1 Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të porosisë Mallra ose Shërbime shtesë deri në një masë që nuk i kalon 20% të çmimit total të kontratës. Çdo porosi shtesë duhet të bëhet në mënyrë konsistente me rregullat dhe procedurat e parashikuara në Ligjin mbi Prokurimin Publik.

Neni 27: Ndërprerja për Mosplotësim

- 27.1 Autoriteti Kontraktor mund të ndërpresë kontratën në tërësi ose pjesërisht nëse:
- a) Kontraktuesi dështon në dorëzimin e Mallrave brenda periudhës së specifikuar në kontratë ose brenda zgjatjes së dhënë; ose,
 - b) Kontraktuesi dështon të zbatojë ndonjë detyrim tjetër të kontratës.
- 27.2 Autoriteti Kontraktor duhet të njoftojë me shkrim Kontraktuesin për ndërprerjen për mosplotësim dhe t'i japë Kontraktuesit 15 ditë të ndreqë mosplotësimin me përjashtim kur ndërprerja është bërë për veprime korruptive ose të paligjshme, rast në të cilin ndërprerja do të jetë e menjëhershme.

Neni 28: Ndërprerja për Shkak të Falimentimit

- 28.1 Autoriteti Kontraktor mund të ndërpresë kontratën në çdo kohë nëse Kontraktuesi falimenton ose bëhet i paaftë të paguajë.
- 28.2 Autoriteti Kontraktor duhet t'i japi Kontraktuesit njoftim me shkrim për ndërprerjen.

Neni 29: Ndërprerja për Shkak të Interesit Publik

- 29.1 Autoriteti Kontraktor mund të ndërpresë kontratën në çdo kohë nëse gjykon se ky veprim duhet ndërmarrë për t'i shërbyer sa më mirë interesit publik.
- 29.2 Autoriteti Kontraktor duhet të njoftojë me shkrim Kontraktuesin për ndërprerjen..
- 29.3 Autoriteti kontraktor duhet të paguajë Kontraktuesin për të gjitha Mallrat e pranuar dhe Shërbimet e lidhura me to të kryera përpara ndërprerjes dhe duhet t'i paguajë Kontraktuesit dëmet e shkaktuara për kryerjen e pjeshme të Mallrave dhe Shërbimeve të lidhura me to. Në llogaritjen e shumës së dëmeve, Kontraktuesit do t'i kërkohet të ndërmarrë të gjitha veprimet e nevojshme për të minimizuar dëmet.

Neni 30: Nënkontraktimi

- 30.1 Një nënkontratë do të jetë e vlefshme vetëm nëse është në formën e një marrëveshjeje të shkruar me anë të së cilës kontraktori i beson kryerjen e një pjese të detyrimeve të kontratës së tij një pale të tretë.
- 30.2 Kontraktori nuk duhet të nënkontrakttojë pa aprovimin paraprak me shkrim të Autoritetit Kontraktor dhe jo më shumë se 40% të vlerës së kontratës. Kontraktori duhet të njoftojë Autoritetin Kontraktor për elementet e kontratës që nënkontraktohet dhe dokumentacionin që provon aftësinë e nën kontraktorit. Autoriteti Kontraktor duhet të lajmërojë kontraktorin për vendimin e tij, brenda 5 ditëve nga marrja e njoftimit, duke shprehur arsyet nëse e aprovon apo jo atë.
- 30.3 Çdo nënkontraktor ka të drejtë të marrë pjesë në prokurimin publik sipas Ligjit mbi Prokurimin Publik. Autoriteti mund të parashikojë pagesa direkte tek nënkontraktori për mallrat që do të furnizojë.
- 30.4 Kontraktori mbetet plotësisht përgjegjës për zbatimin e kontratës pavarësisht nga sjellja e nënkontraktorit.

Neni 31: Transferimi i të Drejtave

- 31.1 Kontraktuesi nuk mund të transferojë, tërësisht ose pjesërisht, detyrimet e tij sipas kontratës me përjashtim kur jepet miratimi paraprak i Autoritetit Kontraktor.

Neni 32: Sigurimi i Kontratës

- 32.1 Përpara nënshkrimit të kontratës, kontraktuesi duhet t'i dorëzojë Autoritetit Kontraktor sigurimin e kontratës në shumën dhe formën e kërkuar.
- 32.2 Shuma e sigurimit të kontratës duhet t'i paguhet Autoritetit Kontraktor si kompensim për çdo humbje të rezultuar nga dështimi i Kontraktuesit në plotësimin e detyrimeve të tij sipas kontratës.

32.3 Garancia e sigurimit të kontratës do t'i kthehet Kontraktuesit jo më vonë se 30 ditë pas datës së pranimit të Mallrave. Megjithatë, pesë (5) përqind e depozitës do të mbahet deri në përmbushjen e kënaqshme të detyrimeve të kontratës.

Neni 33: Baza Ligjore

33.1 Kontrata do të rregullohet dhe interpretohet sipas legjislacionit shqiptar në fuqi.

Neni 34: Zgjidhja e Mosmarrëveshjeve

34.1 Autoriteti Kontraktor dhe Kontraktuesi duhet të bëjnë çdo përpjekje të zgjidhin mosmarrëveshjet ose konfliktet e ndodhura midis tyre ose në lidhje me këtë marrëveshje me negociata direkte.

34.2 Në se palët dështojnë në zgjidhjen e mosmarrëveshjes ose konfliktit, problemet do të konsiderohen me anë të zgjidhjes së mosmarrëveshjeve sipas kontratës dhe procedurave juridike në fuqi sipas legjislacionit të Republikës së Shqipërisë.

Neni 35: Përfaqësimi i Palëve

35.1 Çdo palë duhet të emërojë me shkrim një person ose post organizativ, që do të jetë përgjegjës, në emër të palës, për marrjen e komunikatave dhe për përfaqësimin e palës në çështjet e lidhura me ekzekutimin e kontratës.

35.2 Secila palë duhet të lajmërojë palën tjetër menjëherë për ndonjë ndryshim në emërimin e përfaqësuesit të palës. Nëse njëra palë dështon të lajmërojë, duhet të marrë përsipër çdo humbje të shkaktuar nga dështimi për të dhënë njoftim të mjaftueshëm.

35.3 Palët mund të emërojnë persona ose njësi organizative shtesë për të përfaqësuar palën në veprime ose veprimtari të veçanta, rast në të cilin njoftimi me shkrim duhet dhënë dhe duhet të përcaktojë shtrirjen e autoritetit të përfaqësuesit.

Neni 36: Lajmërimet

36.1 Çdo lajmërim i dhënë nga njëra palë tjetër sipas kontratës duhet të bëhet me shkrim në adresën e specifikuar në kontratë.

36.2 Njoftimi do të ketë efekt sapo të dorëzohet.

Neni 37: Llogaritja e Afateve

37.1 Të gjitha referencat e ditëve do të jenë ditë kalendarike.

Shtojca 17

[Shtojcë për t'u plotësuar nga Autoriteti Kontraktor]

**KUSHTET E VEÇANTA
Mallrat – Procedurë e Hapur**

Kushtet e veçanta të Kontratës hartohen në përputhje me objektin konkret të kontratës. Në rast se ka mospërputhje midis KPK dhe KVK do të mbizotërojnë Kushtet e veçanta të kontratës.

Neni 1: Përkufizime

1.1 Autoriteti Kontraktor është _____

1.2 Kontraktuesi është _____

Neni 2: Sigurimi i Kontrates

2.1 Sigurimi i Kontratës në shumën prej (10% të vlerës së ofertës) duhet të ofrohet nga Kontraktuesi për të siguruar egzekutimin e detyrimeve të tij sipas kontratës.

2.2 Sigurimi i Kontratës do t'i lëshohet ose kthehet, menjehere Kontraktuesit sipas formularit të mëposhtëm: _____

Neni 3: Fillimi i Zbatimit

3.1 Zbatimi i kontratës duhet të fillojë më _____. Nëse data nuk është e përcaktuar, zbatimi do të fillojë në datën që Kontraktuesi nënshkruan formularin e kontratës.

Neni 4: Inspektimet dhe Testimet

4.1 Inspektimet dhe testimet para pranimit të Mallrave do të bëhen: _____

Neni 5: Kushtet e Dorëzimit

5.1 Data (t) dhe vendi (et) i dorëzimit të Mallrave do të bëhet sipas Grafikut të Lëvrimit të parashikuar në këtë kontratë.

5.2 Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin Kontraktor _____ ditë para çdo dorëzimi të Mallrave.

Dokumentat Standarde të Tenderit

- 5.3 Lajmërimi i dorëzimit duhet të bëhet me shkrim, faks, postë, e-mail etj, tek: _____
- 5.4 Nëse Autoriteti Kontraktor i merr Mallrat nga një palë e tretë, lajmërimi i dorëzimit duhet të përfshijë listën e dokumentave të nevojshme për marrjen e Mallrave dhe të tregojë se ku dhe kur do t'i jepen dokumentat Autoriteti Kontraktor.
- 5.5 Nëse Autoriteti Kontraktor i merr Mallrat nga një palë e tretë, Kontraktuesi duhet të dorëzojë të gjitha dokumentat e nevojshme për marrjen e Mallrave tek: _____
-

Neni 6: Kushtet e Pagesës

- 6.1 Pagesa e Mallrave duhet bërë brenda _____ ditëve nga data e pranimit të Mallrave ose nga data e marrjes së kërkesës me shkrim të pagesës, sado vonë që të vije. Nëse nuk është specifikuar, periudha kohore do të jetë 30 ditë.
- 6.2 Monedha e pagesës do të jetë _____. Nëse është lënë e paplotësuar, pagesa do bëhet me monedhën Shqiptare.

Neni 7. Pagesa Paraprake

- 7.1 Përqindja e pagesës paraprake do të jetë _____. Nëse nuk është specifikuar, Kontraktuesi nuk do të marrë pagesë paraprake.
- 7.2 Nëse është premtuar një pagesë paraprake, avanca do të paguhet brenda _____ ditëve nga marrja e sigurimit të kontratës.
- 7.3 Nëse jepet pagesa paraprake, shuma do të hiqet nga pagesa që duhet t'i jepet Kontraktuesit sipas formulës së mëposhtme: _____
-

Neni 8. Shërbimet në Lidhje me to

- 8.1 Kushtet e veçanta të mëposhme do të zbatohen për kryerjen e pagesës së shërbimeve të lidhura
-
-
-

Neni 9. Zbritja e garancisë së kontratës

- 9.1 Nëse parashikohet zbritje periodike të garancisë së kontratës ajo kryhet si më poshtë
-
-

Nëse nuk plotësohet, garancia mbetet e pandryshuar.

Shtojca 18

[Shtojcë për t'u plotësuar nga Autoriteti Kontraktor]

**FORMULARI I PUBLIKIMIT TË NJOFTIMIT TË KONTRATËS SË
NËNSHKRUAR**

Seksioni 1 **Autoriteti Kontraktor**

1.1 Emri dhe adresa e autoritetit kontraktor

Emri _____

Adresa _____

Tel/Fax _____

E-mail _____
Faqja në Internet _____

I.2 Lloji i autoritetit kontraktor:

Institucion Qëndror

Institucion i Pavarur

Njesi e Qeverisjes Vendore

Tjetër

Seksioni 2. Objekti i Kontratës

2.1 Numri i referencës së procedurës/lotit _____

2.2 Lloji i “Kontratave Publike për Mallra”

Blerje Qira Leasing Blerje me këste

Një kombinim i tyre

2.3 Kontratë në bazë të Marrëveshjes Kuadër

Po

Jo

Nëse Po, lloji i Marrëveshjes Kuadër

Me 1 Operator Ekonomik

Me disa operatorë ekonomikë

Të gjitha kushtet janë të përcaktuara Po Jo

2.4 Përshkrim i shkurtër i kontratës

1. Fondi limit _____

2. Burimi i Financimit _____

3. Objekti i kontratës/marrëveshjes kuadër _____

2.5 Kohëzgjatja e kontratës ose afati kohor për ekzekutimin:

Kohëzgjatja në muaj ose ditë

ose

duke filluar nga // me përfundim në //

2.6 Ndarja në LOTE:

Po

Jo

Nëse Po, numri i LOTEVE:

2.7 Opsionet:

Numri i rinovimeve të mundshme(nëse ka):

ose: nga në

2.8 Kontrate me_nenkontraktim:

Po

Jo

Seksioni 3. Procedura

3.1 Lloji i procedurës: E Hapur

3.2 Kriteret e përzgjedhjes së fituesit:

A) çmimi më i ulët

ose

B) oferta ekonomikisht më e favorshme

lidhur me rëndësinë: Çmimi **pikë**
etj. **pikë**

3.3 Numri i ofertave të dorëzuara:

Numri i ofertave të rregullta:

3.4. Gjatë procesit të prokurimit në fushën e Teknologjisë të Informacionit dhe Komunikimit (TIK) janë përdorur standartet e përgatitura nga Agjencia Kombetare e Shoqërisë së Informacionit:

Po

Jo

3.5. Gjatë procesit të prokurimit në fushën e Teknologjisë të Informacionit dhe Komunikimit (TIK), në rastin kur standartet janë të paaplikueshme, është marrë miratimi paraprak nga Agjencia Kombetare e Shoqërisë së Informacionit

Po

Jo

Seksioni 4 Informacion mbi kontratën

4.1 Numri i Kontratës: _____ Data e Kontratës //

4.2 Emri dhe adresa e kontraktorit

Emri _____
Adresa _____
Tel/Fax _____
E-mail _____
Faqja e Internetit _____

4.2.1 Emri dhe adresa e nenkontraktorit/eve

Emri _____
Adresa _____
Tel/Fax _____
E-mail _____
Faqja e Internetit _____

4.3 Vlera totale përfundimtare e kontratës (duke përfshirë lotet opsionet dhe nenkontraktimin):

Vlera _____ (pa TVSH) Monedha _____
Vlera _____ (me TVSH) Monedha _____

4.3.1 Vlera totale e nenkontraktimit : _____

Vlera _____ (pa TVSH) Monedha _____

Vlera _____ (me TVSH) Monedha _____

4.4 Informacione shtesë

Data e shpërndarjes së këtij njoftimi //

Shtojca 18/1

[Shtojcë për t'u plotësuar nga Autoriteti Kontraktor për publikim në Buletinin e Njoftimeve Publike]

1.Emri dhe adresa e autoritetit kontraktor

Emri _____

Adresa _____

Tel/Fax _____

E-mail _____

Faqja në Internet _____

2. Lloji i procedurës: _____

3. Objekti i kontratës/marrëveshjes kuadër _____

4. Numri i referencës së procedurës/lotit _____

5. Fondi limit _____

6. Vlera totale përfundimtare e kontratës (duke përfshirë lotet opsionet dhe nenkontraktimin):

Vlera _____ (me TVSH) Monedha _____

Vlera e nenkontraktimit _____ me Tvsh Monedha _____

7. Data e lidhjes së kontratës _____

7. Emri dhe adresa e kontraktorit /nenkontraktorit

Emri _____

Adresa _____

Nr. NIPT _____

Shtojca 19

[Letër me kokë e Bankës / Kompanisë së Sigurimeve]

[Shtojcë për t'u paraqitur nga Operatori Ekonomik]

FORMULARI I SIGURIMIT TË KONTRATËS

[Data]

Për: [Emri dhe adresa e autoritetit kontraktor]

Në emër të: [Emri dhe adresa e ofertuesit të siguruar]

* * *

Dokumentat Standarde të Tenderit

Procedura e prokurimit: *[lloji i procedurës]*

Përshkrim i shkurtër i kontratës: *[objekti]*

Publikimi (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve Publike *[Data] [Numri]*

* * *

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, dhe me kusht që *[emri i ofertuesit të përcaktuar fitues]* t'i jetë akorduar kontrata,

Ne vërtetojmë se *[emri i ofertuesit të përcaktuar fitues]* ka derdhur një depozitë pranë *[emri dhe adresa e bankës / kompanisë së sigurimeve]* në një shumë prej *[monedha dhe vlera, e shprehur në fjalë dhe shifra]* si kusht për sigurimin e ekzekutimit të kontratës, që do të nënshkruhet me *[emri i autoritetit kontraktor]*

Marrim përsipër të transferojmë në llogarinë e *[emri i autoritetit kontraktor]* vlerën e siguruar, brenda 15 (pesëmbëdhjetë) ditëve nga kërkesa juaj e thjeshtë dhe e parë me shkrim, pa kërkuar shpjegime, me kusht që kjo kërkesë të përmendë mos-përmbushjen e kushteve të kontratës.

Ky Sigurim është i vlefshëm deri në zbatimin plotë të kontratës.

[Përfaqësuesi i bankës / kompanisë së sigurimeve]

Shtojca 20

FORMULARI I ANKESËS PRANE AUTORITETIT KONTRAKTOR

Ankesë drejtuar: Autoriteti Kontraktor

Seksioni I. Identifikimi i Ankimuesit

Ankimuesi mund të jetë një ofertues ose ofertues i mundshëm (psh, si individ, në partneritet, në bashkëpunim, në bashkim shoqëror).

Emri i plotë i ankimuesit (ju lutem shtypeni)

Dokumentat Standarde të Tenderit

Adresa

Qyteti

Shteti

Kodi Postar/Kodi
Zip

Nr. Telefoni (duke përfshirë edhe
prefiksin e zonës)

Nr. Faksi (duke përfshirë edhe
prefiksin e zonës)

E-mail

Emri dhe pozicioni i zyrtarit të autorizuar që plotëson ankesën (ju lutem, shtypeni)

Firma e zyrtarit të autorizuar

Data (viti/muaji/dita)

Nr. Telefoni (duke përfshirë prefiksin e
zonës)

Nr. Faksi (duke përfshirë prefiksin e
zonës)

Seksioni II. Informacion për Procedurën

1. Numër Identifikimi

*Plotësoni numrin e kontratës në njoftimin e kontratës ose në dokumentat e tenderit, duke përfshirë **llojin e procedurës së përdorur** për prokurimin në fjalë (psh, Kërkesë për Propozime(KP), Procedurë e Hapur(PH), Procedurë e Kufizuar(PK), Procedurë me Negociim(PN), Shërbim Konsulence (SHK), Konkurs Projektimi (KP).*

2. Autoriteti Kontraktor

Emri i autoritetit kontraktor që administron procesin e prokurimit.

3. Vlera e Përlllogaritur e Prokurimit

Llogaritja e vlerës së kontratës (shuma e shprehur në shifra dhe fjalë)

4. Objekti i Kontratës

Përshkrim i shkurtër i punëve/mallrave/shërbimeve që blihen.

5. Afati Përfundimtar për Dorëzimin e Ofertës

Afati përfundimtar për dorëzimin e ofertave.

Data (viti/muaji/dita)

6. Data e Përcaktimit të Kontratës Fituese

Data (viti/muaji/dita) nëse zbatohet

Seksioni III. Përshkrimi i ankesës

1. Baza Ligjore e Ankesës

(shkruani shkeljen ligjore, bazuar në vendime, akte, dokumenta, etj)

2. Deklaratë e Hollësishme e Fakteve dhe Argumenteve

Jepni një deklaratë të hollësishme të fakteve dhe argumenteve që mbështesin ankesën tuaj. Për çdo arsye të ankesës specifikoni datën në të cilën u vutë në dijeni për faktet e lidhura me arsyet e ankesës. Përmendni edhe seksionet përkatëse të dokumentave të tenderit, nëse zbatohen. Përdorni faqe shtesë, nëse është e nevojshme.

3. Lista e Shtojcave

Dokumentat Standarde të Tenderit

*Që një ankesë të konsiderohet e dorëzuar, ajo duhet të jetë e plotë. Bashkangjisni një kopje të lexueshme të të gjithë dokumentave që kanë lidhje me ankesën tuaj dhe një listë të të gjithë këtyre dokumentave. Dokumentat duhet të përfshijnë normalisht **çdo njoftim të publikuar, të gjitha dokumentat e tenderit, me të gjitha ndryshimet dhe shtojcat, propozimin tuaj**. Përcaktoni se cili prej informacioneve është konfidencial, nëse ka të tillë. Shpjegoni se përse informacioni është i tillë, ose dorëzoni një version të dokumentave përkatëse me pjesët konfidenciale të hequra dhe një përmbledhje të përmbajtjes.*

Dërgojeni formularin e plotësuar të ankesës për prokurimin, të gjitha shtojcat e nevojshme dhe disa kopje shtesë, pranë **autoritetit kontraktor**

Shënim: Për ankesat pranë Komisionit të Prokurimit Publik duhet ti referoheni Formulari të Ankesës se nxjerrë nga ky institucion.

Nr. Faks:

E-mail:

Nënshkrimi dhe Vula e ankuesit

Shtojca 21

DRAFTI I MARRËVESHJES KUADËR (KU TË GJITHA KUSHTET JANË TË PËRCAKTUARA) PËR PUNË / MALLRA / SHËRBIME

[Përdorimi i këtij draft marrëveshje është detyruese për të gjitha Autoritetet Kontraktore që do të përdorin marrëveshjen kuadër)

Nr ___

DATA:

Kjo kontratë lidhet më [data], midis [emri dhe adresa e Autoritetit Kontraktor] tani e tutje të referuar si “Autoriteti Kontraktor” dhe [emri dhe adresa e Kontraktuesit] të

përfaqësuar nga [përfaqësuesi], tani e tutje i quajtur si “Kontraktuesi”.

Kontraktori, me anë të ofertës së tij, me datë [data] bie dakord të furnizojë mallrat, ashtu siç janë të specifikuara në kushtet e përcaktuara në:

- Këtë kontrate
- Formularin e Deklarimit të Ofertës, të paraqitur nga Ofertuesi
- Specifikimet Teknike
- Formularin e çmimit të ofertës

Të gjitha këto dokumenta të bashkangjitur përbëjnë pjesë integrale të kësaj kontrate.

Neni 1 Objekti

1.1 Objekti i marrëveshjes kuadër është të përcaktojë kushtet, përfshirë çmimet për njësi dhe rregullat për dorëzimin e mallrave/shërbimeve/puneve në vijim.

[përshkrimi i përgjithshëm]

1.2 Marrëveshja kuadër do të zbatohet me dërgimin e ftesave për ofertë tek operatorët ekonomikë, palë në marrëveshje. P.sh. kurdoherë që Autoriteti Kontraktor i përfshirë në këtë marrëveshje, do të blejë artikuj në bazë të kësaj kontrate, duhet që të dërgojë “ftesën për ofertë” tek kontraktuesi, duke specifikuar listën me artikuj për furnizim me sasi të tyre përkatëse.

1.3 Sasi të e parashikuara, janë vetëm sasi orientuese dhe NUK e kushtëzojnë Autoritetin Kontraktor për t’i blerë ato. Autoriteti Kontraktor ka të drejtë të blejë më pak apo më shumë sasi se sa ato të parashikuara.

1.4 Kontraktuesi nuk do të ketë të drejtë kompensimi dhe NUK do t’i lejohet të bëjë ndryshime të çmimeve të njësisë, për shembull në rast se autoriteti kontraktor vendosë të blejë më pak apo më shumë sasi se sa ato të specifikuara dhe/ose në rast se autoriteti kontraktor vendos të mos blejë asnjë nga këto sasi për disa artikuj.

1.5 Kohëzgjatja e marrëveshjes kuadër:

Neni 2 Çmimi

2.1 Çmimet për njësi për punë/mallra /shërbime janë treguar në Formularin e Çmimit të Ofertës.

2.2 Çmimet e njërive duhet të jenë fikse dhe nuk duhet t’i nënshtrohen ndryshimeve për porositë e vendosura në këtë marrëveshje kuadër.

Nënshkrimet dhe Datat

Për Kontraktuesin		Për Autoritetin Kontraktues	
Emri:		Emri:	
Pozita:		Pozita:	
Nënshkrimi:		Nënshkrimi:	
Data:		Data:	
Vula:		Vula:	

Shtojca 22

DRAFTI I MARRËVESHJES KUADËR
(KU JO TË GJITHA KUSHTET JANË TË PËRCAKTUARA)
PËR PUNË / MALLRA / SHËRBIME

Emri i Autoritetit Kontraktues,

Dhe

Emri i Kontraktuesit

Bien dakord si vijon:

Të nënshkruajnë këtë Marrëveshje kuadër për objektin : < vendosni titullin > me numrin identifikues : <vendosni Numrin e Prokurimit>

Neni 1 Objekti

1.1 Objekti i kësaj marreveshje kuadër është të vendosë rregullat për kontratat të

cilat do të lidhen përmes procesit të mini-konkursit vetëm ndërmjet operatorëve ekonomike që janë palë e kësaj marrëveshje kuadër.

1.2 Kjo marrëveshje kuadër nuk është një kontratë në vete, por përcakton kushtet për kontratat që do të lidhen në bazë të saj.

1.3 Kontraktuesi është vetëm një nga palët e marrëveshjes kuadër.

Neni 2 Detyrimet e Palëve

2.1 Autoriteti Kontraktues, palë në këtë marrëveshje, do t'i dërgojë kontraktuesit "Ftesën për Oferte" kurdo që paraqitet nevoja për punë/mallra/shërbime.

2.2 Kontraktuesi, detyrohet të dorëzojë një ofertë kurdo që kërkohet nga Autoriteti Kontraktor.

Neni 3 Kontratat në zbatim të marrëveshjes kuadër

3.1 Kontratat do të nënshkruhen vetëm pas procesit të mini-konkursit.

Neni 4 Procesi i mini-konkurrencës

4.1 Procesi i mini- konkursit do të kryhet me të gjithë operatorët ekonomike, palë në marrëveshjen kuadër, kurdoherë që paraqitet nevoja për punë /mallra/shërbime për Autoritetet Kontraktore.

4.2 Autoriteti Kontraktor do të ri-hapë konkursin në bazë të kushteve të njëjta ose të kushteve të tjera të vendosura në ftesën për ofertë, sipas përcaktimeve në dokumentat e tenderit.

4.3 Kurdoherë që paraqitet nevoja për punë/mall /shërbim Autoriteti Kontraktor duhet të përgatisë Ftesat për Oferte dhe t'ua dërgojë të gjithë operatorëve ekonomike, palë në marrëveshjen kuadër. Vlerësimi i ofertave do të bëhet sipas kriterëve të përcaktuara në Ftesën për Ofertë.

Neni 5 Kohëzgjatja e marrëveshjes kuadër

Nënshkrimet dhe datat

Për Kontraktuesin

Për Autoritetin Kontraktues

Dokumentat Standarde të Tenderit

Emri :		Emri:	
Pozita:		Pozita:	
Nënshkrimi:		Nënshkrimi:	
Data:		Data:	
Vula:		Vula:	

Shtojca 23

[Shtojcë për t'u plotësuar nga Autoriteti Kontraktor]

FORMULARI I NJOFTIMIT TE ANULIMIT

1.Emri dhe adresa e autoritetit kontraktor

Emri _____
Adresa _____
Tel/Fax _____
E-mail _____
Faqja në Internet _____

1. Lloji i procedurës: _____

2. Numri i Referencës: _____

3. Objekti i kontratës _____

4. Fondi limit _____

5. Arsyet e Anulimit:

Bazuar në Ligjin Nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” i ndryshuar,
neni 24, pika 1:

- a) ;
- b) ;

- c) ;
- ç) ;
- d) ;
- dh) ;

Etj. _____

6. Informacione shtesë

Data e shpërndarjes së këtij njoftimi.