

DREJTORIA RAJONALE BURREL
Dega Teknike
Sektori i Projektimit

PREVENTIV

Emërtimi i objektit :

PREVENTIV TOTAL
RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TM,
FIDERI SHUPENZE NR.2 N/ST
SHUPENZE, FIDRI ZALL-DARDHE
N/ST FUSHE ALIE
(LOTI 1)+ (LOTI 2)

PREVENTIVI TOTAL

Emertimi i objektit;Rikonstruksioni i rrjetit TM, Fideri Shupenze Nr.2 N/St Shupenze, Fideri Zall-Dardhe N/St Fushe Alie, (LOTI.1) +(LOTI.2)

Emertimi i preventivit: Rikonstruksioni i rrjetit TM (10 kV), Fideri Shupenze Nr.2, N/St Shupenze 110/10 kV

Nr	Agjensia	Vlera ne leke pa TVSH	Vlera ne leke me TVSH
1	Rikonstruksioni i rrjetit TM, Fideri Shupenze Nr.2 N/St Shupenze, Fideri Zall-Dardhe N/St Fushe Alie, LOTI 1		
2	Rikonstruksioni i rrjetit TM, Fideri Shupenze Nr.2 N/St Shupenze, Fideri Zall-Dardhe N/St Fushe Alie, LOTI 2		
		-	-

PREVENTIVI TOTAL

**Emertimi i objektit; Rikonstruksioni i rrjetit TM, Fideri Shupenze Nr.2 N/St Shupenze, Fideri Zall-Dardhe N/St
Fushe Alie, LOTI 1**

Emertimi i preventivit: Rikonstruksion i rrjetit TM ne Drejtorine Rajonale BURREL

Nr	Agjensia	Vlera ne leke pa TVSH	Vlera ne leke me TVSH
1	Fideri Shupenze Nr.2		
2	Fideri Zall-Dardhe		

PREVENTIV NR 1/1

Emertimi i Objektivit : Rikonstruksioni i rrjetit TM, Fideri Shupenze Nr.2 N/St Shupenze, Fideri Zall-Dardhe N/St Fushe Alie, LOTI 1

Emërtimi i preventivit : Fideri Shupenze Nr.2 , N/St Shupenze

TOTALI

Nr	Analize	Emertimi i materialit	Njesia	Vlera
1	A	Makineri e Paisje	leke	
2	B	Punime teknologjike dhe Montimi	leke	
		SHUMA "1/A"	leke	
		TVSH 20 %	leke	
		TOTALI 1/1	leke	

A - Makineri Pajisje

Nr	Analize	Emertimi i materialit	Njesia	Sasia	Çmimi	Vlera
1	20000048	Ndares 3pTM 25kV 400A 16kA i jashtem	cope	17		
2	20001568	Shkarkues TM 20 KV	cope	51		
		SHUMA "1/A"	leke			

B - Punime Teknologjike dhe Montimi

Nr.	Analize	Emertimi i punimeve	Njesia	Sasia	Çmimi	Vlera
		B/1 - SHTYLLA				
1	MK-1/1	F.V. Shtylla B/A cent. 10/15 m/kN ,220/370 d1/d2, me makineri	cope	17		
2	3-498/b	Germ/ gro/shtyllash,toke e forte kat IV,~2.5m, sip tab 1.5m ²	m ³	76.5		
3	1.131/p	Tub Betoni Φ = 400 mm	ml	34		
4	2-262/4	Shtrese betoni C 16/20	m ³	73		
5	2-261	Mbushje me rere per fiksimin e shtyllave b/a	m ³	3		
		B/2 -LINJA AJRORE				
1	3 - 2	Prerje bime te vogla ø-10cm	km ²	76		
3	4 -3/ An	FV Konstruks thjeshta/metal (bazament ndaresi TM,+ shkarkuesi ventil	ton	0.643		
4	L2 - 120	Montim ndares i jashtem TM 20 kV 200 - 400 A	cope	17		
5	L6 - 178/3	Montim shkarkues jashtem tip ventil TM 20 kV	cope	51		
6	L6 - 107	F.V Pergatitje kokash teli me presim me seksion (70 - 120)mm ²	cope	102		
7	3.551/2 An	FV. Shtrirje, terheqje percjelles (3 fije) ACSR - 70/12 mm ² ne linje	km	0.765		
8	MK-35-70	FV.Morseta me kanale paralele AL-AL (50-95) per lidhjet ne linje	cope	102		
		B/4 - TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT DHE AKSESORET E TIJ				
1	L6-197	F.V Litar çeliku St/Zn Φ 12 mm (fleksibel) L=5 ml per tokezim	ml	17		
2	L6-193	F V.Elektroda tokezimi,"X"70x70x5mm L=1.5m e galvanizuar	cope	34		
3	L6-196	F.V Shirit tokez.St/Zn 40x4 ne kanale L= 2 ml per tokezim	ml	48		
4	MK-35-70	FV. Morset univers. shkeputes Tokz Ø 9-16 mm (nje per tokezim)	cope	17		

5	L6-107	F.V. Kapikorda te xinguara 95 mm ² M12 (kater cope per tokezim)	cope	96		
6	Analize	F.V Bullon St/Zn M12x40 dado/rondele suste/rondele drejte	cope	48		
B/5 - KOLAUDIME						
1	L6-395	Kolaudim ndaresi te jashtem 20 kV 400 A	cope	17		
2	L6-402	Kolaudim i rezistences se tokezimit	shtyllle	17		
B/6 - TRANSPORT						
1	3/Çm-17/An	Autovinxh 5 ton /ngritj/zbritje shtylla ne auto 0.5 ore/shtyllle	ore	17		
2	3. An-50	Transport element betoni dhe b/a me auto deri 10 km	ton	17.51		
4	MK - 13	Trasport shtylla betoni 10 ml me krah deri 10 metra	cope	17		
5	2 - 37/5a	Transp.dheu me auto deri 5km	m ³	76.5		
6	3. An - 50	Transport material/ elektrike me auto (20 - 30) ton deri 10 km	ton	3		
SHUMA "1/B"			leke			
<i>Fondi rezerve 5 %</i>			leke			
SHUMA 1/1 "B"			leke			

Shenime;

- 1 - Çmimet e bazes materiale qe jane F.V jane marre ne baze te SAP - it
- 2 - Preventivat jane hartuar sipas VKM Nr. 629 date 15.07.2015.
- 3 - Analizat teknike qe nuk jane ne VKM Nr. 629 jane hartuar sipas librit Nr. 6 " Montimi i linjave dhe te n / stacioneve si dhe te atij te Normave komunale" sipas udhezimit Nr.2 date 08.05.2003 ne mbeshtetje te ligjit Nr.8402 date 10.09.1998.
- 4 - Ne analizat teknike sigurimet shoqerore qe paguhen nga punedhenesi jane marre 16.7 % ne zbatim te VKM Nr. 629 date 15.07.2015. Paga orare eshte marre 185leke sipas manualit
5. Peshat e traversave dhe konstruksioneve jane sipas standarteve te oshee
- 6 - Shtyllat b.a.c do te vendosen sipas percaktimit ne projekt. Ne menyre qe shtylla te pershtatet me terrenin, drejtimin dhe kondicionet , distancat e largesite perkatese ndaj objekteve te tjera aty ku kalon linja , shtylla gjate zbatimit te projektit mund te spostohet deri ne ± 5 ml nga pozicini i percaktuar ne projekt.
- 6 - Dherat e hequr nga kanali dhe gropat e shtyllave largohen
- 7 - Ne kete preventiv nuk jane llogaritur vlerat per mbikqyrje, kolaudim dhe leje ndertimi.
- 8 - Konstruksioni metalik i galvanizuar i ndaresit TM peshon 25.2 kg/copa
- 9 - Konstruksioni metalik i galvanizuar i shkarkuesit ventil peshon 12.6 kg/copa
- 10-Pesha e ndaresit te ngarkeses per linjen ajrore TM ne shtyllle betoni eshte 105 kg/copa (shih specifikimet teknike)
- 11-Pesha e shkarkuesit TM 20 kV eshte 3 kg/cope (shih specifikimet teknike)

PREVENTIV NR 1/2

Emertimi i Objektivit : *Rikonstruksioni i rrjetit TM, Fideri Shupenze Nr.2 N/St Shupenze, Fideri Zall-Dardhe N/St Fushe Alie, LOTI 1*

Emërtimi i preventivit : Fideri Zall-Dardhe , N/St Fushe Alie

TOTALI

Nr	Analize	Emertimi i materialit	Njesia	Vlera
1	A	Makineri e Paisje	leke	
2	B	Punime teknologjike dhe Montimi	leke	
		SHUMA "2/A"	leke	
		TVSH 20 %	leke	
		TOTALI 1/2	leke	

A - Makineri Pajisje

Nr	Analize	Emertimi i materialit	Njesia	Sasia	Çmimi	Vlera
1	20000048	Ndares 3pTM 25kv 400A 16kA i jashtem	cope	13		
2	20001568	Shkarkues TM 20 KV	cope	39		
		SHUMA "2/A"	leke			

B - Punime Teknologjike dhe Montimi

Nr.	Analize	Emertimi i punimeve	Njesia	Sasia	Çmimi	Vlera
		B/1 - SHTYLLA				
1	MK-1/1	F.V. Shtylla B/A cent. 10/15 m/kN ,220/370 d1/d2, me makineri	cope	13		
2	3-498/b	Germ/ gro/shtyllash,toke e forte kat IV,~2.5m, sip tab 1.5m ²	m ³	58.5		
3	1.131/p	Tub Betoni Φ = 400 mm	ml	26		
4	2-262/4	Shtrese betoni C 16/20	m ³	56		
5	2-261	Mbushje me rere per fiksimin e shtyllave b/a	m ³	2		
		B/2 -LINJA AJRORE				
1	3 - 2	Prerje bime te vogla ø-10cm	km ²	154		
3	4 -3/ An	FV Konstruks thjeshta/metal (bazament ndaresi TM,+ shkarkuesi ventil te zingura)	ton	0.4914		

4	L2 - 120	Montim ndares i jashtem TM 20 kV 200 - 400 A	cope	13		
5	L6 - 178/3	Montim shkarkues jashtem tip ventil TM 20 kV	cope	39		
6	L6 - 107	F.V Pergatitje kokash teli me presim me seksion (70 - 120)mm ²	cope	78		
7	3.551/2 An	FV. Shtrirje, terheqje percjelles (3 fije) ACSR - 70/12 mm ² ne linje	km	0.585		
8	MK-35-70	FV.Morseta me kanale paralele AL-AL (50-95) per lidhjet ne linje	cope	78		
B/4 - TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT DHE AKSESORET E TIJ						
1	L6-197	F.V Litar çeliku St/Zn Ø 12 mm (fleksibel) L=5 ml per tokezim	ml	13		
2	L6-193	F.V.Elektroda tokezimi,"X"70x70x5mm L=1.5m e galvanizuar	cope	26		
3	L6-196	F.V Shirit tokez.St/Zn 40x4 ne kanale L= 2 ml per tokezim	ml	34		
4	MK-35-70	FV. Morset univers. shkeputes Tokz Ø 9-16 mm (nje per tokezim)	cope	13		
5	L6-107	F.V. Kapikorda te xinguara 95 mm ² M12 (kater cope per tokezim)	cope	68		
6	Analize	F.V Bullon St/Zn M12x40 dado/rondele suste/rondele drejte	cope	34		
B/5 - KOLAUDIME						
1	L6-395	Kolaudim ndaresi te jashtem 20 kV 400 A	cope	13		
2	L6-402	Kolaudim i rezistences se tokezimit	shtylle	13		
B/6 - TRANSPORT						
1	3/Çm-17/An	Autovinxh 5 ton /ngritj/zbritje shtylla ne auto 0.5 ore/shtylle	ore	13		
2	3. An-50	Transport element betoni dhe b/a me auto deri 10 km	ton	13.39		
4	MK - 13	Trasport shtylla betoni 10 ml me krah deri 10 metra	cope	13		
5	2 - 37/5a	Transp.dheu me auto deri 5km	m ³	58.5		
6	3. An - 50	Transport material/ elektrike me auto (20 - 30) ton deri 10 km	ton	2.4		
SHUMA "2/B"			leke			
<i>Fondi rezerve 5 %</i>			leke			
SHUMA 1/2 "B"			leke			

Shenime;

- 1 - Çmimet e bazes materiale qe jane F.V jane marre ne baze te SAP - it, ne OSHEE tetor 2020
- 2 - Preventivat jane hartuar sipas VKM Nr. 629 date 15.07.2015.
- 3 - Analizat teknike qe nuk jane ne VKM Nr. 629 jane hartuar sipas librit Nr. 6 " Montimi i linjave dhe te n / stacioneve si dhe te atij te Normave komunale" sipas udhezimit Nr.2 date 08.05.2003 ne mbeshtetje te ligjit Nr.8402 date 10.09.1998.
- 4 - Ne analizat teknike sigurimet shoqerore qe paguhen nga punedhenesi jane marre 16.7 % ne zbatim te VKM Nr. 629 date 15.07.2015. Paga orare eshte marre 185leke sipas manualit
- 5.Peshat e traversave dhe konstruksioneve jane sipas standarteve te oshee
- 6 - Shtyllat b.a.c do te vendosen sipas percaktimit ne projekt. Ne menyre qe shtylla te pershtatet me terrenin, drejtimin dhe kondicionet , distancat e largesite perkatese ndaj objekteve te tjera aty ku kalon linja , shtylla gjate zbatimit te projektit mund te spostohet deri ne ± 5 ml nga pozicini i percaktuar ne projekt.
- 6 - Dherat e hequr nga kanali dhe gropat e shtyllave largohen
- 7 - Ne kete preventiv nuk jane llogaritur vlerat per mbikqyrje, kolaudim dhe leje ndertimi.
- 8 - Konstruksioni metralik i galvanizuar i ndaresit TM peshon 25.2 kg/copa
- 9 - Konstruksioni metralik i galvanizuar i shkarkuesit ventil peshon 12.6 kg/copa
- 10-Pesha e ndaresit te ngarkeses per linjen ajrore TM ne shtylle betoni eshte 105 kg/copa (shih specifikimet teknike)
- 11-Pesha e shkarkuesit TM 20 kV eshte 3 kg/cope (shih specifikimet teknike)

PREVENTIVI TOTAL

Emertimi i objektit;Rikonstruksioni i rrjetit TM, Fideri Shupenze Nr.2 N/St Shupenze, Fideri Zall-Dardhe N/St Fushe Alie, LOTI 2

Emertimi i preventivit: Rikonstruksioni i rrjetit TM (10 kV), Fideri Shupenze Nr.2, N/St Shupenze 110/10 kV

Nr	Agjensia	Vlera ne leke pa TVSH	Vlera ne leke me TVSH
1	Fideri Shupenze Nr.2 N/St Shupenze		

PREVENTIV NR 1/1

Emertimi i Objektivit : RIKONSTRUKSIONI I RRJETIT TM, FIDERI SHUPENZE NR.2 N/ST SHUPENZE, FIDRI ZALL-DARDHE N/ST FUSHE ALIE (LOTI 2)

Emërtimi i preventivit : Rikonstruksioni i rrjetit TM (10 kV), Fideri Shupenze Nr.2, N/St Shupenze 110/10 kV

TOTALI

Nr	Analize	Emertimi i materialit	Njesia	Vlera
1	A	Makineri e Paisje	leke	
2	B	Punime teknologjike dhe Montimi	leke	
		SHUMA "1/A"	leke	
		TVSH 20 %	leke	
		TOTALI 1/1	leke	

B - Punime Teknologjike dhe Montimi

Nr.	Analize	Emertimi i punimeve	Njesia	Sasia	Çmimi	Vlera
		B/1 - DEMONTIME				
1	MK -16/33	Zgjidhja e telit TU ne qafat e izolatoreve per nje shtylle	shtyll	810		
2	24/45D-25/49D	Ulja dhe mbledhja e telit me krah me seksion deri 25-70 mm ²	ml	121500		
3	MK - 10/22	Demontim traverse te medha	cope	810		
4	MK - 10/22	Demontim traverse te vogla	cope	61		
5	MK - 7/17	Shkulje shtylle b.a.c me vinc	cope	216		
6	MK - 6/16	Drejtim shtylle betoni	cope	276		
		B/2 - SHTYLLA				
1	MK-1/1	F.V. Shtylla B/A cent. 10/6 m/kN, 150/275 d1/d2, me makineri	cope	200		
2	MK-1/1	F.V. Shtylla B/A cent. 10/15 m/kN ,220/370 d1/d2, me makineri	cope	70		
3	3-498/b	Germ/ gro/shtyllash,toke e forte kat IV,~2.5m, sip tab 1.5m ²	m ³	317		
4	1.131/p	Tub Betoni Φ = 400 mm	ml	140		
5	2-262/4	Shtrese betoni C 16/20	m ³	302		
6	2-261	Mbushje me rere per fiksimin e shtyllave b/a	m ³	15		
		B/3 -LINJA AJRORE				
1	1.101/p +An	Pergatitje traversa metalike TU/TM, per linja 04 ~ 20 KV	ton	52.4		
2	MK - 9/20	Vendosje traversa te medha (120-220)me izolator ne shtylle	cope	810		
3	MK - 9/21	Vendosje traversa te vogla (80-120)me izolator ne shtylle	cope	61		
4	3.569/An 1	Pun/izol/elekt ne linja, T/M 20 kV, me izol/mbesh (6 cope)	shtylle	180		
5	3.569/An 2	Pun/izol/elekt ne linja, T/M 20 kV, me izol/mbesh (3 cope)	shtylle	630		
6	MK- 32/62.1	Berje lozanke ne shtylle(ne shtyllat me dopio izolator per faze)	shtylle	810		
7	3.548/1/A	FV. Shtrirje, terheqje percjelles (3 fije) ACSR - 16/2.5 mm ² ne linje	km	32		
8	3.548/2 An	FV. Shtrirje, terheqje percjelles (3 fije) ACSR - 25/4 mm ² ne linje	km	18		
9	3.549/2 An	FV. Shtrirje, terheqje percjelles (3 fije) ACSR - 35/6 mm ² ne linje	km	13.5		
10	3.550/2 An	FV. Shtrirje, terheqje percjelles (3 fije) ACSR - 50/8 mm ² ne linje	km	14.9		
11	3.551/2 An	FV. Shtrirje, terheqje percjelles (3 fije) ACSR - 70/12 mm ² ne linje	km	5.3		
12	L6-318/1	Lidhja e telit prej alumin-celik me tuba me presim me dore	cope	251		

13	MK-35-70	FV.Morseta me kanale paralele AL-AL (50-95) per lozankat	cope	4860		
B/4 - TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT DHE AKSESORET E TIJ						
1	MK-35-70	FV. Morset univers. shkeputes Tokz Ø 9-16 mm (nje per tokezim)	cope	77		
2	L6-197	F.V Litar çeliku St/Zn Φ 12 mm (fleksibel) L=5 ml per tokezim	ml	385		
3	L6-193	F.V.Elektroda tokezimi,"X"70x70x5mm L=1.5m e galvanizuar	cope	154		
4	L6-196	F.V Shirit tokez.St/Zn 40x4 ne kanale L= 2 ml per tokezim	ml	154		
5	L6-107	F.V. Kapikorda te xinguara 95 mm ² M12 (kater cope per tokezim)	cope	308		
6	Analize	F.V Bullon St/Zn M12x40 dado/rondele suste/rondele drejte	cope	308		
B/5 - KOLAUDIME						
1	L6-402	Kolaudim i rezistences se tokezimit	shtylle	77		
B/6 - TRANSPORT						
1	3/Çm-17/An	Autovinxh 5 ton /ngritj/zbritje shtylla ne auto 0.5 ore/shtylle	ore	135		
2	3. An-50	Transport element betoni dhe b/a me auto deri 10 km	ton	215		
3	MK - 13	Trasport shtylla betoni 10 ml me krah deri 10 metra	cope	270		
4	2 - 37/5a	Transp.dheu me auto deri 5km	m ³	317		
5	3. An - 50	Transport material/ elektrike me auto (20 - 30) ton deri 10 km	ton	107		
SHUMA "1/B"			leke			
<i>Fondi rezerve 5 %</i>			leke			
SHUMA 1/1 "B"			leke			

Shenime;

- 1 - Çmimet e bazes materiale qe jane F.V jane marre ne baze te SAP - it
- 2 - Preventivat jane hartuar sipas VKM Nr. 629 date 15.07.2015.
- 3 - Analizat teknike qe nuk jane ne VKM Nr. 629 jane hartuar sipas librit Nr. 6 " Montimi i linjave dhe te n / stacioneve si dhe te atij te Normave komunale" sipas udhezimit Nr.2 date 08.05.2003 ne mbeshtetje te ligjit Nr.8402 date 10.09.1998.
- 4 - Ne analizat teknike sigurimet shoqerore qe paguhen nga punedhenesi jane marre 16.7 % ne zbatim te VKM Nr. 629 date 15.07.2015. Paga orare eshte marre 185 leke sipas manualit
5. Peshat e traversave dhe konstruksioneve jane sipas standarteve te OSHEE
- 6 - Shtyllat b.a.c do te vendosen sipas percaktimit ne projekt. Ne menyre qe shtylla te pershtatet me terrenin, drejtimin dhe kondicionet , distancat e largesite perkatese ndaj objekteve te tjera aty ku kalon linja , shtylla gjate zbatimit te projektit mund te spostohet deri ne ± 5 ml nga pozicini i percaktuar ne projekt.
- 6 - Dherat e hequr nga kanali dhe gropat e shtyllave largohen
- 7 - Ne kete preventiv nuk jane llogaritur vlerat per mbikqyrje, kolaudim dhe leje ndertimi.
- 8 - Konstruksioni metralik i galvanizuar i ndaresit TM peshon 25.2 kg/copa
- 9 - Konstruksioni metralik i galvanizuar i shkarkuesit ventil peshon 12.6 kg/copa
- 10 - Traversa e tip "Y" TM 20 kV me dopio izolator qe do te perdoret peshon 69 kg/copa (shih specifikimet teknike)
- 11 - Traversa e tip "Y" TM 20 kV me tek izolator qe do te perdoret peshon 60.6 kg/copa (shih specifikimet teknike)
- 12 - Traversa e drejte TM 20 kV , per degezimet dhe kendoret, peshon 29 kg/copa (shih specifikimet teknike)
- 13 - Pesha e nje izolatori 20kV 8 kN eshte 10.5 kg/ copa