



**REPUBLIKA E SHQIPERISE**  
**KESHILLI I MINISTRAVE**  
**AGJENCIA E PROKURIMEVE PUBLIKE**

**DOKUMENTAT E PROCEDURËS KONKURRUESE TË**  
**KONCESIONIT/PARTNERITETIT PUBLIK PRIVAT PËR**  
**“AEROPORTIN E KUKESIT”**

## NJOFTIMI I KONTRATËS

### I. Autoriteti Kontraktor

#### I.1 Emri dhe adresa e autoritetit kontraktor


Emri                               Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë  
Adresa                             Bulevardi “Dëshmorët e Kombit”, Nr. 1001, Tiranë  
Tel/Fax                            +355 4 22222245  
Adresa e Internetit            [www.infrastruktura.gov.al](http://www.infrastruktura.gov.al)

#### I.2 Emri dhe adresa e personit përgjegjës:

Emri                                Ervin Duraj  
Adresa                             Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë  
E-mail                             [etleva.kondi@infrastruktura.gov.al](mailto:etleva.kondi@infrastruktura.gov.al); [ervin.duraj@infrastruktura.gov.al](mailto:ervin.duraj@infrastruktura.gov.al);

#### I.3 Lloji i autoritetit kontraktor dhe aktiviteti ose aktivitetet kryesore:

Institucion qëndror	Institucion i pavarur
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Njesite e Qeverisjes Vendore	Tjetër
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



### II. Objekti i kontratës

#### II.1 Lloji i Kontratës

Punë	Shërbime
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

#### II.2 Përshkrim i shkurtër i kontratës së koncesionit/partneritetit publik privat

- Objekti i kontratës                                **Dhënie me koncesion/PPP të Aeroportit të Kukësit**
- Forma e kontratës                                **R.O.T (Rikonstruksion, operim, transferim)**
- Burimi i financimit                                Shoqëri Tregtare private ose Bashkim i tyre / Kapital privat
- Vlera e parashikuar e projektit: Nuk aplikohet për koncesionet
- Kohëzgjatja e kontratës :                        35 vjet

#### II.4 Vendndodhja e objektit të kontratës:

Aeroporti i Kukësit ndodhet 3,5 km në jug të qytetit të Kukësit, ne njësisë administrative Shtiqn, Kukës.

### III. Informacioni ligjor, ekonomik, financiar dhe teknik

#### III.1 Kriteret e Pranimit sipas Shtojcës Nr. 9

#### III.2 Sigurimi i ofertës:

Që një Operator Ekonomik të marrë pjesë në një procedurë koncesioni/partneritetit publik privat, kërkohet që të paraqesë Sigurimin e Ofertës, shoqëruar me Formularin e Sigurimit të Ofertës, që gjendet në Shtojcën 3.

### IV. Procedura

#### IV.1 Lloji i procedurës:

	E kufizuar	Me negocim
E hapur		me shpallje
		paraprake
x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

#### IV.2 Kriteret e përzgjedhjes së fituesit:

Lidhur me rëndësinë:

Nr.	Kriteret	Piket
1	<b>Oferta Financiare</b>	<b>60</b>
	a Vlera e Investimit (CAPEX)	25
	b Niveli Tarifave	20
	c Skedulimi Tarifa koncesionare e propozuar	15
2	<b>Kohëzgjatja e zbatimit të punimeve dhe afati i vënies në operim</b>	<b>15</b>
3	<b>Ndikimi ekologjik dhe social</b>	<b>10</b>
4	<b>Eksperienca dhe Niveli Profesional i Ofertuesit</b>	<b>7</b>

#### IV.3 Afati kohor për dorëzimin e ofertave:

Brenda dhe jo me vonë se: Data: **10/12/2018 Ora: 12:00 A.M.**

Oferta kërkohet të paraqitet me mjete elektronike operatorët ekonomike duhet të dorëzojnë ofertën në mënyrë elektronike në faqen zyrtare të APP-së, [www.app.gov.al](http://www.app.gov.al)

#### IV.4 Afati kohor për hapjen e ofertave:

Brenda dhe jo me vonë se: Data: **10/12/2018 Ora: 12:00 A.M.**

Vendi: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë me mjete elektronike.

Informacioni që komunikohet gjatë hapjes publike të ofertave, qe paraqiten me mjete elektronike duhet t'i komunikohet të gjithë atyre Operatorëve Ekonomikë që kanë dorëzuar oferta, në bazë të kërkesës së tyre.

IV.5 Periudha e vlefshmërisë së ofertave 150 ditë

IV.6 Gjuha(-ët) për hartimin e ofertave ose kërkesave për pjesëmarrje:

Shqip  Anglisht

V. Informacione plotësuese

V.1 Dokumenta me pagesë:

Po  Jo

Vlera e tarifës që duhet të paguhet nga operatori ekonomik në rast të një ankese pranë Komisionit të Prokurimit Publik është 10% e vlerës së Sigurimit të Ofertës.

V.2 Informacione shtesë (vendi, zyra, mënyrat për tërheqjen e dokumentave të tenderit)

---

---

Data e shpërndarjes së këtij njoftimi **16/10/2018**

## UDHËZIME PËR OFERTUESIT

### 1. HYRJE

Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë ka vendosur të implementojë projektin ROT Aeroporti Kukës. Përzgjedhja e Ofertuesit Fitues do të bëhet në bazë të një procedure konkurruese të hapur, sipas kritereve kualifikuese dhe vlerësuese të specifikuara në këtë dokument. Kohëzgjatja e kontratës koncesionare/ ppp është 35 vite nga hyrja në fuqi e saj.

Vënia në punë e Aeroportit të Kukësit është një nga angazhimet kryesore të Qeverisë Shqiptare, parashtruar edhe në Strategjinë Sektoriale të Transportit dhe Planit të Veprimit 2016–2020, miratuar me VKM Nr. 811, datë 16.11.2016.

Sipas kësaj Strategjie, sfidat kryesore në sektorin ajro për periudhën e planifikimit 2016-2020 lidhen me “krijimin e kushteve të përshtatshme për një treg më konkurrues me shërbime ajrore të liberalizuara që do të sjellin mundësinë e një reduktimi në shpenzimet e udhëtimit për pasagjerët”. Strategjia vijon duke parashtruar objektivat strategjike për transportin ajror deri në vitin 2020:

- Harmonizimi i transportit ndërkombëtar me transportin kombëtar, si dhe efektshmëria e këtij të fundit për shërbimin publik.
- Shqipëria duhet të bëhet konkurruese në tregun e transportit ajror për të siguruar lidhje të drejtpërdrejta me aeroportet kryesore evropiane në mënyrë që të rrisë fluksin e pasagjerëve për në dhe nga Shqipëria.
- Forcimi i bashkëpunimit rajonal në fushën e transportit ajror, nëpërmjet zbatimit efikas të legjislacionit dhe projekteve për aeroportet, me synimin që të rritet kapaciteti i trafikut dhe të përdoren metodat më të efektshme për të tërhequr kapitalin privat në këto shërbime,
- Gjatë periudhës së planifikimit 2015-2020, të arrihet një rritje vjetore prej 8% në fluksin e pasagjerëve nëpërmjet fitimit të efikasitetit dhe nëpërmjet krijimit të një tregu konkurrues në pajtueshmëri të plotë me standardet ndërkombëtare.
- Vëmendje ndaj cilësisë së shërbimeve, efikasitetit të operacioneve, roleve sociale në proporcion me kërkesat e transportit.

Duke konsideruar objektivat e mësipërm dhe duke ju referuar Strategjisë Kombëtare për Zhvillim dhe Integrim, janë identifikuar prioritet dhe objektivat strategjike të mëposhtme për transportin ajror gjatë periudhës 2016-2020, ku vënia në funksionim e Aeroportit të Kukësit zë një pjesë të konsiderueshme:

<b>Prioriteti strategjik 1</b>	<b>Objektivi 1.1</b>	<b>Rezultatet e pritura</b>	<b>Veprimi prioritar ajror 2</b>
Zhvillimi i aeroportëve të reja	Rritja ekonomike dhe e aktivitetit turistik në veri e në jug dhe rritja e konkurrencës ndërmjet aeroportit të tiranës, kukësit dhe atij "të jugut" që rajonit t'i shërbejnë më shumë linja ajrore	Zhvillimi i operacioneve në aeroportin e kukësit	Përditësimi i aeroportit të Kukësit dhe zhvillimi i aeroportit në jug për rritjen e operacioneve të transportit ajror në shqipëri dhe për promovimin e rritjes së turizmit.

<p><b>Prioriteti strategjik 2</b></p> <p>Krijimi i një tregu më konkurrues me shërbime ajrore të liberalizuara;</p>	<p><b>Objektivi 2.1</b></p> <p>Më shumë zgjedhje për pasagjerët, mallrat, fluturimet dhe destinacionet e mundshme me shërbime konkurruese në cilësi dhe pagesa</p>	<p><b>Rezultati i pritur</b></p> <p>Konsumatorët, përfshi diasporën shqiptare, kanë një gamë më të gjerë biletash dhe llojesh shërbimi dhe më shumë rrugë e më të shpeshta</p>	<p><b>Veprimi prioritar AJROR 3</b></p> <p>Transpozimi dhe zbatim i rregullave dhe direktivave të KE-së në lidhje me aksesin në treg, kërkesat e siguracionit për transportuesit dhe rregullat e konkurrencës për të mundësuar kombinimin e fluturimeve të rregullta me fluturimet me çmime të ulta dhe investime të mundshme për operatorët ajror nga shqiptarët dhe të tjerë.</p>
<p><b>Prioriteti strategjik 4</b></p> <p>Reduktimi i kostove të udhëtimit për pasagjerët</p>	<p><b>Objektivi 4.1</b></p> <p>Udhëtimi ajror të bëhet më i mundshëm për qytetarët e Shqipërisë dhe të shtohet rritja e trafikut ajror, ngarkesave dhe destinacioneve</p>	<p><b>Rezultati i pritur</b></p> <p>Udhëtim ajror i përballueshëm dhe i lehtë për shqiptarët (përfshi diasporën), vizitorët, turistët dhe bizneset dhe mundësitë më të zgjeruara për udhëtim ajror në lidhje me destinacionet, biletat dhe linjat e fluturimit</p>	<p><b>Veprimi prioritar AJROR 7</b></p> <p>Rishikimi i tarifave për aeroportet dhe navigimin ajror me mundësinë e uljes së komponentëve të tarifave si dhe reduktimin e taksave të qeverisë dhe tarifave të sigurisë së aviacionit, që do të influencojnë në uljen e çmimeve të biletave ajrore ndërkohë që do të ketë më shumë fluturime dhe rritje ekonomike të aktiviteteve që do të çojë në më shumë të ardhura për qeverinë.</p>

Në vijim, Strategjia paraqet Planin e Veprimit për arritjen e Objektivave Strategjike, ku edhe këtu, propozimi në fjalë është në përputhje me këtë plan veprimi, madje vlerësohet se do e përshpejtojë realizimin e këtij plani, duke mbajtur në konsideratë efikasitetin e shtuar të sektorit privat

<b>Përshkrimi i sfidës</b>	<b>Objektivi</b>	<b>Rezultati i pritshëm</b>	<b>Përshkrimi i detyrave specifike</b>
<b>Reduktimi i kostove të udhëtimit për pasagjerët</b>	Udhëtimi ajror të bëhet më i mundshëm për qytetarët e Shqipërisë dhe të shtohet rritja e trafikut ajror, ngarkesave dhe destinacioneve	Udhëtim ajror i përballeshëm dhe i lehtë për shqiptarët (përfshi diasporën), vizitorët, turistët dhe bizneset dhe mundësitë më të zgjeruara për udhëtim ajror në lidhje me destinacionet, biletat dhe linjat e fluturimit	Rishikimi i tarifave për aeroportet dhe navigimin ajror me mundësinë e uljes së këtyre tarifave komponentë si dhe reduktimin e taksave të qeverisë dhe tarifave të sigurisë së aviacionit, që do të influencojnë uljen e çmimeve të biletave ajrore ndërkohë që do të ketë më shumë fluturime dhe rritje ekonomike të aktiviteteve që do të çojë në më shumë të ardhura për qeverinë
<b>Zhvillimi i aeroporteve të reja</b>	Rritja ekonomike dhe e aktivitetit turistik në veri e në jug dhe rritja e konkurrencës ndërmjet aeroportit të Tiranës, Kukësit dhe atij "të jugut" që rajonit t'i shërbejnë më shumë linja ajrore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fillimi i operacioneve në aeroportin e Kukësit</li> </ul>	Përditësimi i aeroportit të Kukësit dhe zhvillimi i aeroportit në jug për rritjen e operacioneve të transportit ajror në Shqipëri dhe për promovimin e rritjes së turizmit
<b>Krijimi i një tregu më konkurrues me shërbime ajrore të liberalizuara</b>	Më shumë zgjedhje për pasagjerët, mallrat, fluturimet dhe destinacionet e mundshme me shërbime konkurruese në cilësi dhe pagesa	Konsumatorët, përfshi diasporën shqiptare, kanë një gamë më të gjerë biletash dhe llojesh shërbimi dhe më shumë rrugë e më të shpeshta	Forcimi i ngritjes së kapaciteteve të organeve të politikave, operacionale dhe mbikëqyrëse të përfshira në politikat dhe vendimet e transportit ajror për të ndihmuar në zbatimin e rregulloreve dhe direktivave të Bashkimit Evropian

Për sa më sipër, vijimi me zbatimin e objektivave strategjik, me vënien në punë të Aeroportit të Kukësit, pritshmëria është që ky aeroport të ketë një ndikim të konsiderueshëm ekonomik, social dhe kulturor, në zhvillimin e kësaj zone, duke bërë të mundur hapjen e vendeve të reja të punës, zhvillimin e turizmit, ofrimin e shërbimeve ajrore për transportuesit me kosto të ulët, cka do të sjelli dhe uljen e tarifave të biletave për udhëtime ndërkombëtare për qytetarët.



## 1.1 Informacion i mëtejshëm:

### Përshkrim i përgjithshëm

#### a. POZICIONI GJEOGRAFIK

Aeroporti i Kukësit ndodhet 3,5 km në jug të qytetit të Kukësit. Punimet për Aeroportin e Kukësit kanë filluar më 10 Maj 2003 dhe kanë përfunduar më 31 Tetor 2005. Në vitin 2006 janë kryer punimet për instalimin e pajisjeve të navigacionit, si dhe është bërë kalibrimi dhe pranimi i tyre.

I gjithë financimi i Aeroportit është një dhuratë e Emirateve të Bashkuara Arabe, me përjashtim të shpenzimeve për shpronësimin e pronarëve të tokave të zëna nga aeroporti, të cilat u përballuan nga Qeveria Shqiptare. Shuma e përgjithshme e investimit (ndërtimit dhe supervizionit) ka qenë afër 20 Milionë Dollarë, pa përfshirë pajisjet e navigacionit, të cilat nuk kanë qenë në marrëveshjen fillestare, por që më pas u financuan edhe ato nga Qeveria e Emirateve të Bashkuara.



Figura 1 - Plani i vendosjes së Aeroportit të Kukësit

Me VKM Nr.343 datë 07.06,2006, Aeroporti i Kukësit i kaloi në administrim Drejtorisë së Përgjithshme të Aviacionit Civil, ku sipas Udhëzimit Nr.2127/4 datë 7.2.2014 të Ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës dhe Ministrit të Financave, ky administrim do të bëhet deri në vënien në punë të aeroportit, duke përballuar shpenzimet administrative të tij nga fondet e veta.

Ky aeroport është akoma i papërfunduar për të arritur standardet e kërkuara nga Rregullorja e Ministrit të Transportit Nr.130 datë 09.11.2012 “Për certifikimin dhe regjistrimin e Aerodromeve”, dhe ka nevojë për investime shtesë.

#### b. KUSHTET AKTUALE

Bazuar në standardet kombëtare dhe ndërkombëtare, aeroporti i Kukësit klasifikohet në Kategorinë kod 3C të ICAO-s. Sipas këtij standardi, pistat e kategorisë 3C duhet të kenë gjatësi nga 1200 deri 1800 m (Aeroporti i Kukësit ka pistën me gjatësi 1900 m), dhe pranojnë aeroplanë me gjërësi të krahëve 24-36m dhe gjërësi të rrotave anësore 6-9m. Mbi bazën e këtyre



karakteristikave, në këtë aerodrom mund te operojnë aeroplanë deri në tipin Fokker 100 (përgjithësisht aeroplanë deri në 100 vende pasagjerësh).

Objekt i këtij koncesioni është “vënia në operim e aeroportit të Kukësit” dhe vendimmarrja për investime bazuar në kategorinë e zgjedhur do t’i takojë kompanisë fituese.

### **c. GJENDJA E INFRASTRUKTURËS AKTUALE**

#### **c.1 PISTA DHE INFRASTRUKTURA E LIDHUR ME TË**

##### **Pista**

Në inspektimin e fundit të pistës, gjendja presente mund te konsiderohet “relativisht në gjendje tërregullt”. Gjatësia e pistës u mat, dhe rezultoi 1.900 metra e gjatë me batentë në skajet e pistës të bëra me asfalt 30 metra të gjatë.

Gjerësia e pistës u deklarua të jetë 30 metra, me batenta prej 7,5 metrash në çdo anë. Llamba e skajit të pistës është instaluar sipas vijës së bardhë të skajit të pistës. Instalimi i këtyre dritave nuk është në përputhje me standardet e ICAO. Në mënyrën se si janë instaluar, ato mund të jenë të rrezikshme për avionët në rast se ai devijon nga pista dhe kalon mbi llambë.

Nëse batentat e pistës janë ndërtuar në të njëjtat standarde si pista, pas matjeve të PCN/CBR të deklarohet gjerësia e pistës në 45 m dhe të rindërtohen batentat e pistës siç kërkohet nga EASA CS.

Pista aktuale është ndërtuar me numrin e Kodit 3 dhe me germën e kodit C. Kjo është në përputhje me kërkesat e ICAO për avionët që mund të operojnë në pistat 1,800 metra të gjata. Kërkesat e ardhshme të pistës për avionët në flotën e linjave ajrore me kosto të ulët mund të kërkojnë një zgjerim të saj, e cila duhet të parashikohet në planin e zhvillimit të aeroportit, i cili duhet të hartohet nga kompania ofertuese.

Në përputhje me Manualin e Operimit të avionëve, duhen plotësuar kërkesat operacionale për pistat që të bëhet e mundur operimi në stinën e verës, ku temperatura tejkalon 35 °C dhe në lartësinë e aeroportit prej 350 metrash ASL.

##### **Sistemi i Rrugës Lidhëse të Pistës**

Aeroporti i Kukësit ka vetëm një rrugë lidhëse të pistëqë me vend qëndrimin e avionëve (VQA). Gjerësia e rrugës lidhëse është 23 metra, e cila është e mjaftueshme për manovrimin e avionëve.

##### **Vend Qëndrimi i Avionëve (VQA)**

Nga hartat në dispozicion dimensionet e platformës janë 100 x 93 metra.

##### **Infrastruktura e Ndricimit të Pistës**

Aeroporti i Kukësit është i pajisur me sistem ndriçimi të qasjes precize në të dy anët e drejtimit të pistës. Dy grupe dritash janë instaluar në të majtë dhe dy grupe të dritës në anën e djathtë të pistës.

Megjithëse aeroporti është i pajisur me ndihmesa navigacionale për operimin e tij, duhet të kemi parasysh se ato kanë që në vitin 2006 që nuk janë vënë në punë, gjë që do të influencojë në drejtim të gatishmërisë së aeroportit për operim dhe mund të kërkojë riparimin dhe kalibrimin e tyre, ku ndër më kryesorët është sistemi i ndriçimit të pistës i instaluar. Ky system është

Kategoria I dhe sistemi i ndriçimit të afrimit është “sistem i thjeshte i ndriçimit të afrimit”, i cili sipas inspektimeve të bëra është ndërtuar jo në përputhje me parametrat e përcaktuara nga ICAO dhe si rrjedhojë duhet të bëhen veprimet e korrigjimit. Gjithashtu këndi i përcaktuar sipas standardeve të këtij ndriçimi do të ndryshojë me korrigjimin që do të behet RESA-s për ta çuar në parametrat e standardit.

## **c.2. KULLA ATC DHE PAJISJET E NAVIGIMIT**

Aeroporti i Kukësit ka një kullë ATC të vendosur në qendër të aeroportit, pranë terminalit të udhëtarëve. Dhoma operacionale e kullës sëkontrollit është e vendosur në katin e parë dhe me dimensione 11,3 x 4,0 x 3,0 dhe 8,0 m. Kontrolli i Trafikut Ajror ishte nën përgjegjësinë e Albcontrol. Në kullën ATC ka pult drejtimi për kontrollin e ndriçimit në pistë, rrugën e manovrimit në pistë dhe platformën. Aktualisht kjo ATC përmbush të gjitha kërkesat, por nëse do të ndërtohet Kulla e re ATC, dizajni, vendndodhja dhe specifikimet e saj do të jenë direkt nën përgjegjësinë e Albcontrol.

Nga pajisjet ajrore të navigimit, aeroporti ka të instaluar sistemin DVOR/DME, tipi DVOR VRB-520 dhe DME LDB-120. Deri më sot ky DVOR/DME nuk është vënë në funksionim dhe mund të nevojitet rikalibrimi i tij.

## **c.3 INFRASTRUKTURA PËR PAJISJET E TRAJTIMIT NË TOKË**

Bazuar në përcaktimin e mëtejshëm të avionëve dhe specifikimin e tyre nga Manuali Teknik i Airbus dhe Boeing, Aeroporti i Kukësit do të duhet të ketë spektër të plotë të pajisjeve të specializuara për Trajtimin e Avionëve në Tokë për të ofruar avionë të sigurt dhe efikas për transportin eudhëtarëve:

- Njësia e Ajrit të Kondicionuar (AC)
- Njësia e Startimit të ajrit (AS)
- Transportier bagazhesh me karroca
- Kamion restaurimi (CAT)
- Kamion pastrimi (I pastër)
- Rrip transportieri (CB)
- Automjet udhëzues
- Cisternë të karburantit (Karburant)
- Njësia e energjisë tokësore (GPU)
- Automjeti i tualetit (LV)
- Shkallët e udhëtarëve (PS)
- Mjet me ujë të pijshëm (ËV)
- Automjeti për personat me aftësi të kufizuar (ashensor për PAK)

## **c.4 GJENDJA E TERMINALIT DHE ZHVILLIMI I MUNDSHËM**

Terminali i udhëtarëve ndodhet në anën veriore të platformës, në afërsi të Kullës së Kontrollit të Trafikut Ajror. Sipërfaqja e përgjithshme e terminalit aktual të udhëtarëve është rreth 600 m<sup>2</sup>. Ndërtesa e terminalit të Aeroportit të Kukësit klasifikohet si objekt me një nivel i cili i ka të gjitha segmentet operacionale dhe flukset e trafikut në nivel tokësor. Ndërtesa është e ndarë në dy zona kryesore: nisjet dhe mbërritjet.

Terminali është i pajisur për trajtimin e dy flukseve ndërkombëtare të trafikut (një mbërritje dhe një nisje). Për shkak të nevojave të trafikut dhe sipërfaqes së vogël, nuk nevojitet që terminali i Aeroportit të Kukësit të zbatojë flukset e trafikut të transferimit.

Për çdo punim të mundshëm në Terminal, duhet të përdoret Manuali Referent i Zhvillimit të Aeroportit IATA (ADRM), me qëllim që të përcaktohet hapësira për udhëtar dhe koha maksimale e pritjes (MQT). IATA ADRM bën rekomandim për projektin e terminalit të aeroportit i cili bazohet në dy segmente: zona për udhëtarët (m<sup>2</sup>/person) dhe koha maksimale e pritjes (MOT). IATA në dokumentin e ADRM tregon gamën e gjerë të indikatorëve kyc të performancës (KPI), por zhvilluesit e aeroportit kanë rolin të zgjedhin se cilët indikator do të përdorin për projektimin e zonës.

Pas përcaktimit të flukseve të trafikut dhe vendosjes së njësive primare, duhet të përcaktohet hapësira tregtare dhe koncesionare. Ato hapësira janë shumë të rëndësishme sepse gjenerojnë drejtpërdrejt të ardhura jo-aeronautike. Zgjerime të mëtejshme të terminalit të pasagjerëve duhet të përcaktohen në një Masterplan të posatshtëm të Aeroportit, i cili duhet të hartohet dhe depozitohet pas nënshkrimit të kontratës.

#### **d. INFRASTRUKTURA PËR FURNIZIMIN ME KARBURANT TË AVIONËVE**

Meqenëse karburanti është një nga elementët me kosto më të madhe në kostot operacionale të avionëve, furnizimi me karburant me çmim të arsyeshëm mund të jetë një nga elementët më të rëndësishëm për konkurrencën në aeroport. Disa aeroporte krijojnë konkurrencë me çmime atraktive të karburantit dhe një aeroport i tillë tërheq kompanitë ajrore që të ndalojnë për të bërë furnizimin e tyre me karburant para nisjes në destinacione të tjera.

Prandaj, këto instalime duhet të bëhen në përputhje me standardet IATA të Grupit të Përbashkët të Inspektimit (JIG), sepse linjat ajrore nuk do të kërkojnë karburant nga burime që nuk posedojnë standardet JIG.

#### **e. SHËRBIMET I SHPËTIMIT DHE SHUARJES SË ZJARRIT**

Shërbimi i Shpëtimit dhe Shuarjes së Zjarrit (RFF) duhet të organizohet në përputhje me Aneksin 14 të ICAO, Dokumentin përkatës 9774, dhe Shtojcën 19 përkatëse, Dokumentin 9859 dhe Dokumentin

Për krijimin e një shërbimi efikas RFF në aeroportin e Kukësit, është e nevojshme të vlerësohet kategoria e FF si është parashikuar në Dokumentat Referues të ICAO, mbi bazën e avionëve të pritshëm që do të operojnë në këtë aeroport, dhe të vlerësohet terreni rreth aeroportit në zonën ku do të kërkohet të veprojnë automjetet RFF. Si minimum të këtij sistemi, Aeroporti duhet të jetë pajisur me këto element të RFF:

- Shërbimi zjarrfikës i aeroportit
- Automjete për ndërhyrje të shpejtë të shumëfishtë (RIV)
- Stacioni i shpëtimit dhe shuarjes së zjarrit
- Qendra e Operacioneve të Emergjencave

#### **f. SIGURIA NË AEROPORTIN E KUKËSIT**

Shqipëria është anëtare e ICAO duke zbatuar të gjitha anekset e ICAO në standardet kombëtare përfshirë Shtojcën 17 (Mbrojtja e Aviacionit Civil Ndërkombëtar kundër Aktit të Ndërhyrjes së Paligjshme). Dispozitat përkatëse për zbatimin e SARP-s përshkruhen në ICAO Doc 8973 (Manuali i Sigurisë për Mbrojtjen Kundër Aktit të Ndërhyrjeve të Paligjshme). Ky dokument do të ndjekë të gjitha Standardet dhe Praktikatat e Rekomanduara të kërkuara ose të sugjeruara në këtë rregullore. Si minimum, sipas standardeve, Sistemi i Sigurisë së Aeroportit duhet të ketë të përfshirë këto elementë:

- Masat që kanë të bëjnë me kontrollin e kalimit
- Masat që kanë të bëjnë me udhëtarët dhe bagazhet e tyre të kabinës
- Masat që lidhen me bagazhin e dorës
- Masat që lidhen me kategoritë e veçanta të udhëtarëve
- Masa që kanë të bëjnë me lëshimin n kartave të identitetit në aeroport

#### g. KUSHTET METOROLOGJIKE E SHERBIMI GJATE DIMIRIT

Shqipëria ka një numër të madh rajonesh klimatike për një zonë kaq të vogël. Zonat e ulëta bregdetare zakonisht kanë mot të dominuar nga Mesdheu; lartësitë kanë një klimë më të influencuar kontinentale. Si në zonat e ulëta ashtu dhe në zonate brendshme, moti ndryshon nga veriu në jug. Zonat e ulëta kanë dimra të butë, me temperatura të ditës rreth 7 ° C, temperaturëverore mesatare 24 "C, por ndonjëherë më shumë se 30 ° C.<sup>7</sup>

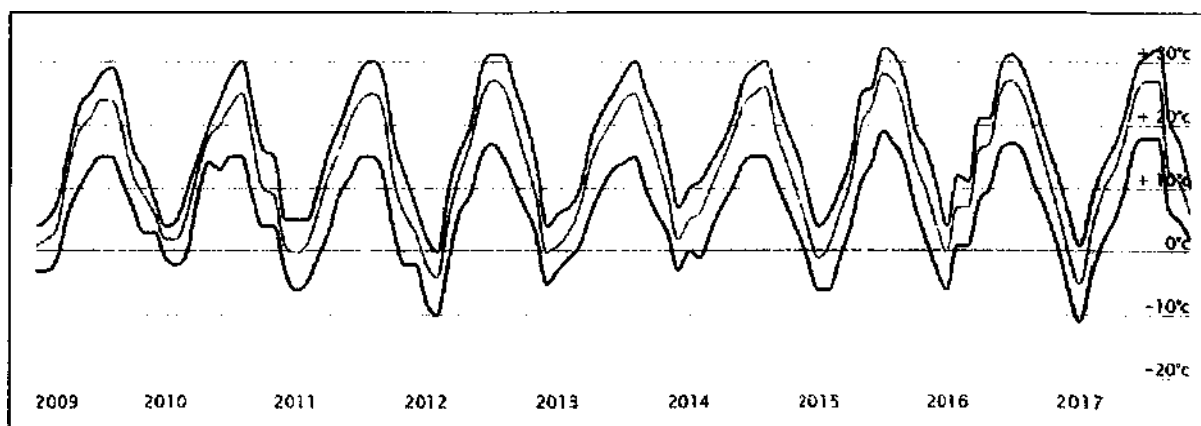


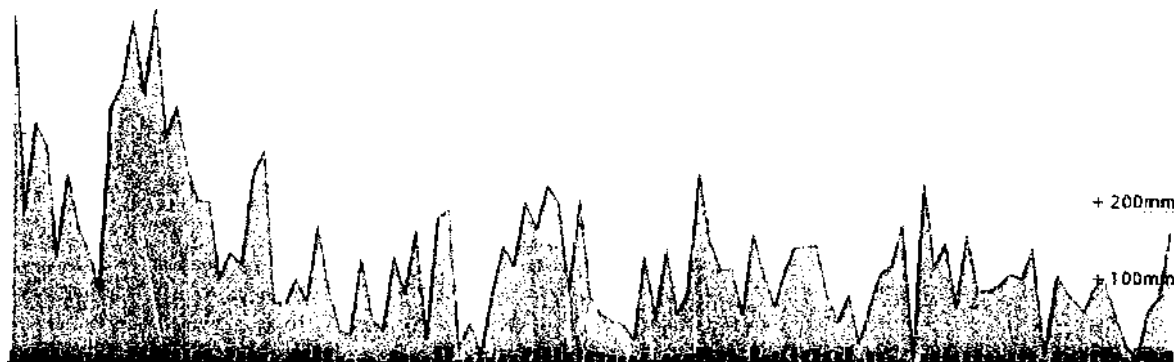
Figura 53. Temperatura minimale, maksimale dhe mesatare në qytetin e Kukësit për periudhën 2009 deri 2017

Burimi: Moti Online , 2018

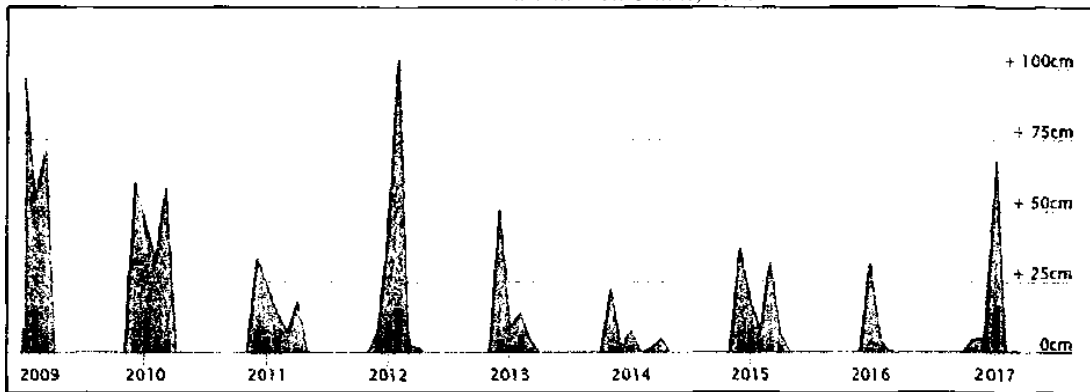
Reshjet mesatare janë të dendura, shirat më të dendur bien në lartësitë qendrore. Rrymat vertikale të iniciuara kur ajri mesdhetar ngrihet gjithashtu shkaktojnë stuhi të shpeshta. Shumë prej këtyre stuhive shoqërohen nga erëra të larta lokale dhe nga rrebeshe të rrëmbyeshëm. Disa nga këto stuhi në vend mund të bëhen shumë të rënda, me breshër të madh dhe erëra shumë të forta, duke shkaktuar dëme dhe përmbytje lokale.<sup>8</sup> Statistikat e reshjeve dhe borës mund të gjenden në figurat 54 dhe 55.

<sup>7</sup> Moti Online, URL: <https://ëëë.ëeatheronline.co.uk/reports/climate/Albania.htm>

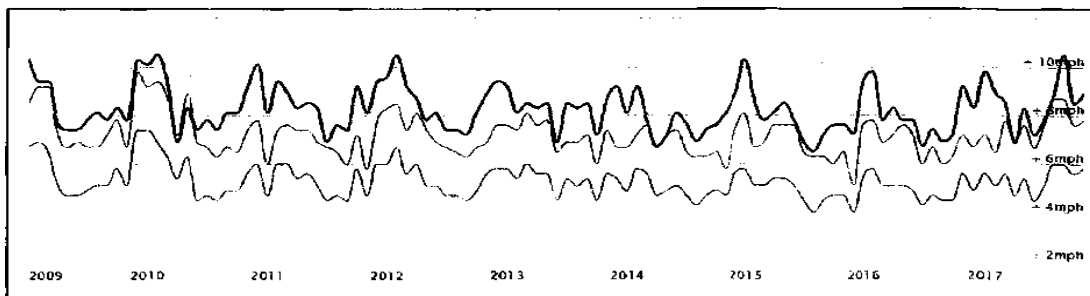
<sup>8</sup> Koha Online, URL: <https://ëëë.ëeatheronline.co.uk/reports/dimate/Albania.htm>



**Figura54.** Sasia mesatare e reshjeve (mm) dhe Ditët me shi në qytetin e Kukësit për periudhën 2009 deri 2017  
 Burimi: Moti Online, 2018

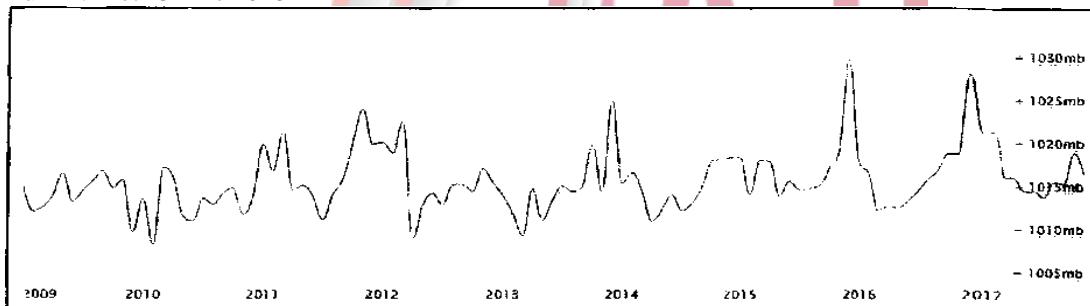


**Figura 55.** Sasia mesatare e dëborës (cm) dhe ditët me dëborë në qytetin e Kukësit për periudhën 2009 deri 2017  
 Burimi: Moti Online, 2018

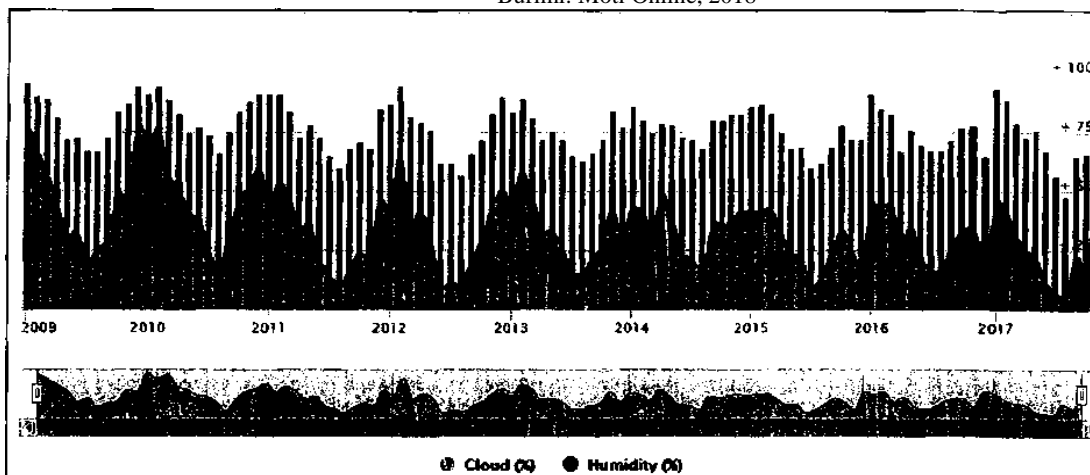


**Figure 56.** Average and Max Wind Speed and Gust (mph)

**Figura 56.** Shpejtësia dhe furia mesatare dhe maksimale e erës (mph)  
 Burimi: Moti Online 2018



**Figura57.** Presioni mesatar (mb)  
 Burimi: Moti Online, 2018



**Figura 58.** Retë dhe lagështia mesatare (%)  
 Burimi: Moti Online, 2018

Për shkak të kushteve të mësipërme meteorologjike dhe vendndodhjes së Aeroportit të Kukësit, mjedisit dhe të dhënave statistikore meteorologjike është e qartë se temperatura pritet të shkojë nën 0 çdo dimër. Pas kësaj, në Aeroportin e Kukësit duhet të krijohet dhe vihet në funksionim departamenti i shërbimit për muajt e dimrit. Ofruesit duhet të paraqesin një plan të qartë për operimet gjatë periudhës së dimrit.

## **K. LIDHJA E AEROPORTIT ME INFRASTRUKTURËN EKZISTUESE**

Përveç infrastrukturës në aeroport, është shumë e rëndësishme që të ketë një lidhje të mirë rrugore midis qytetit, autostradës dhe aeroportit për të siguruar që udhëtarët do të vijnë në kohë në aeroport nga njëra anë dhe nga ana tjetër për të rritur zonën e mbulimit të aeroportit.

Aktualisht, 3 kilometra nga aeroporti ndodhet autostrada rrugore e shënuar Durres - Morine. Kjo autostradë ka hapsirë për lidhje me rrugën e aeroportit të ri.

## **E. KUSHTE TE TJERA TE LIDHURA ME OBJEKTIN**

- 1.2** Projekti për ndërtimin e aeroportit të Kukësit është propozimi i pakërkuar i miratuar nga Autoriteti Kontraktues. Bazuar në VKM nr. 429, datë 11.7.2018 “Për miratimin e bonusit, në procedurën përzgjedhëse konkurruese, që i jepet Bashkimit të Shoqerive, për dhënien me koncesion/partneritet public privat për rehabilitimin, operimin, transferimin e Aeroportit të Kukësit”, Bashkimi i Shoqerive “Kastrati” sh.a. dhe “T.M.D Systems Ltd” ka përfituar një bonus prej 8% të totalit të pikëve.
- 1.3** Në rast se Projekti i paraqitur nga ofertuesit për rikonstruksionin e aeroportit të Kukësit do të shtrihet përtej gjurmës ekzistuese, atëherë vlera e shpronësimeve që do të preke projekti i propozuar, do të përballohet nga koncesionari (ofertuesi fitues) dhe ky shpenzim duhet të reflektohet dhe në Planin Biznesin e paraqitur prej tij. Autoriteti Kontraktues me kërkesë të koncesionarit, do të kryejë vetëm procedurat përkatëse për shpronësimin e pronave që do të preken nga projekti i propozuar.
- 1.4** Një vizite e detyrueshme në terren do të zhvillohet në Aeroportin e Kukësit, në ditën e 15<sup>te</sup> (pesëmbëdhjetë) nga data e publikimit.  
  
Nisja do të bëhet e organizuar nga Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë (Godina e re, me adresë Rruga “Abdi Toptani” Nr. 1, Tirane AL) ora 7:00 a.m (me orën lokale) dhe në fund të vizitës, pjesëmarrësit do të pajisen me një certifikatë pjesëmarrje, e detyruar të paraqitet si pjesë e dokumentacionit të gares.  
Kujdes: Ofertuesi i mundshëm do të përballojë vetë të gjitha shpenzimet e vizitës në terren.
- 1.5** Këto udhëzime ("Udhëzimet për Ofertuesit") si dhe “Ftesa për Ofertë” i adresohet të gjithë subjekteve juridike ose bashkimeve të tyre, që kanë për qëllim të marrin pjesë në këtë procedurë konkurruese përzgjedhëse.
- 1.6** Shpenzimet: Ofertuesi Fitues duhet të përballojë shpenzimet që lidhen me përgatitjen dhe dorëzimin e ofertës së tij si dhe çdo shpenzim tjetër ashtu siç parashikohet në këto dokumente në përputhje me nenin 25 dhe nenin 29 të ligjit nr.125/2013 “Për koncesionet dhe partneritetin publik privat”, i ndryshuar.



1.7 Autoriteti Kontraktues rezervon të drejtën për të ndërprerë përfundimisht këtë Procedurë konkurruese përzgjedhëse. Ofertuesi nuk ka asnjë të drejtë për të kërkuar ndonjë kompensim për kostot ose humbjet.

## 2. **DOKUMENTET E PROCEDURËS KONKURUESE**

### 2.1 **Përmbajtja**

2.1.1 **Lloji i projektit dhe kërkesat teknike, procedura e konkurimit, kushtet e kontratës dhe kërkesat ligjore dhe ekonomike financiare përcaktohen në dokumentat e procedurës konkurruese të cilat përmbajnë :**

#### **SHTOJCAT**

Shtojca 1: Formulari i Ofertës

Shtojca 2: Formulari i Ftesës për Ofertë të Procedurës së Kufizuar ose Negociimi me Shpallje

Shtojca 3: Formulari i Sigurimit të Ofertës

Shtojca 4: Formulari i Informacionit Konfidencial

Shtojca 5: Deklarate mbi permbushjen e Specifikimeve teknike nga operatori ekonomik

Shtojca 6 Deklarata për konfliktin e interesit

Shtojca 7 Formular i vlerësimit për realizimin e punimeve

Shtojca 8: Deklarata e disponueshmërisë së makinerive

Shtojca 9 Formular për Vërtetimin e Kualifikimit/pjesëmarrjes

Shtojca 10: Deklarate mbi gjendjen gjyqësore

Shtojca 11: Kriteret e vlerësimit

Shtojca 12: Vetdeklarim për ofertuesit e huaj

Shtojca 13: Projekt – zbatimi dhe specifikimet teknike

Shtojca 14: Preventivat

Shtojca 15: Formulari për Njoftimin S'kualifikimit

Shtojca 16: Formulari i Njoftimit të Fituesit

Shtojca 17: Kushtet e Përgjithshme të Kontratës

Shtojca 18: Kushtet e Veçanta të Kontratës

Shtojca 19: Njoftim i Nënshkrimit të Kontratës

Shtojca 20: Formulari i Sigurimit të Kontratës

Shtojca 21. Formulari i Ankesës ne Autoritetin Kontraktor

Shtojca 22: Formulari i Prokurës

2.1.2 Çdo ofertues duhet të marrë në konsideratë udhëzimet, kriteret, kushtet, specifikimet, afatet dhe të gjithë informacionin në dokumentat e procedurës konkurruese. Në rast se ofertuesi:

i) nuk plotëson të gjithë dokumentacionin dhe informacionin në dokumentat e procedurës konkurruese; ose

ii) paraqet një oferte e cila nuk është në përputhje me kushtet dhe kërkesat e dokumentave të procedurës konkurruese.

Autoriteti kontraktues do të përcaktojë se oferta nuk është në përputhje me kërkesat e dokumentave të procedurës konkurruese dhe do të refuzojë ofertën.

### 2.2 **Sqarime mbi Dokumentet Standarte të Procedurës Konkurruese:**



**2.2.1** Ofertuesi i cili kërkon sqarime apo ndryshime të dokumentave të procedurës konkurruese, duhet të paraqesë kërkesën e tij nëpërmjet sistemit të prokurimit elektronik.

Të gjitha përgjigjet së bashku me sqarimet përkatëse, duhet tu bëhen në njohuri të gjithë të interesuarve.

### **2.3 Ndryshimet në dokumentet e procedurës konkurruese:**

**2.3.1** Në çdo kohë para afatit të dorëzimit të ofertave, Autoriteti Kontraktues në çdo rast që bën ndryshime në dokumentat e procedurës duhet të shtyjë afatin e dorëzimit të ofertave sipas ligjit. AK mund për çdo arsye, me nismën e tij ose në përgjigje të kërkesave për ndryshime nga një ofertues, të ndryshojë dokumentat e procedurës ofertuese.

**2.3.2** Të gjitha ndryshimet e kryera nga Autoriteti Kontraktues do të publikohen në faqen e internetit të APP. Dokumentet e ndryshuara do të konsiderohen si dokumentet e procedurës konkurruese për këtë procedurë përzgjedhëse konkurruese.

**2.3.3** Në mënyrë që ofertuesit të kenë kohë të mjaftueshme për të bërë ndryshimet përkatëse në ofertën e tyre, Autoriteti Kontraktues mund, që me nismën e tij të shtyjë afatin e dorëzimit të ofertave. Në këtë rast Autoriteti Kontraktues sipas ligjit “Për koncesionet dhe partneritetin publik privat” do të publikojë afatin e ri për dorëzimin e ofertave në faqen e internetit të APP.

## **3. OFERTA: PËRGATITJA**

### **3.1. Oferta duhet të përfshijë dokumentat e mëposhtëm:**

- a) Formulari i Ofertës, plotësuar në përputhje me modelin e bashkangjitur si Shtojca 1 e DPK/PPP.
- b) Formulari i Sigurimit të ofertës plotësuar në përputhje me modelin e bashkangjitur si Shtojcat 3 e DPK /PPP.
- c) Dokumentat që lidhen me objektin e koncesionit/partneritetit publik privat në përputhje me kërkesat e parashtruara në Shtojcën 9 e DPK /PPP

Një Operator Ekonomik duhet të paraqesë vetëm një ofertë.

Çdo e dhënë e rreme do të përbëjë për Autoritetin Kontraktues shkakun ligjor për skualifikimin në çdo kohë të Ofertuesit. Nëse kjo zbulohet ose njoftohet pas lidhjes së kontratës, Autoriteti Kontraktues ka të drejtë t'i japë fund marrëdhënieve të kontratës në mënyrë të njëanshme dhe të marrë dëmshpërblim për humbjet aktuale. Sipas Kodit Penal të Republikës së Shqipërisë, dhënia e informacioneve të rreme, përpilimi i dokumenteve të rreme apo të falsifikuara si dhe çdo deklaratë apo ndonjë e dhënë tjetër, që nuk pasqyron të vërtetën, konsiderohet vepër penale.

Ofertuesi duhet të përdorë vetëm Dokumentat e Procedurës Konkurruese, pa i bërë asnjë ndryshim përmbajtjes së tyre.

### **3.2 Sigurimi i Ofertës:**

**3.2.1** Si pjesë e ofertës së tij teknike ofertuesi duhet të paraqesë Sigurimin e Ofertës, sipas Formularit të Sigurimit të Ofertës (paraqitur në Shtojca 3: Formulari i Sigurimit të Ofertës), në vlerën 2% të vlerës së Investimit të propozuar nga Ofertuesi.

- 3.2.2** Sigurimi i Ofertës është i detyrueshëm të paraqitet në formën e një depozite apo garancie, të lëshuar nga një bankë ose një shoqëri sigurimi e licencuar nga shteti për të ushtruar këtë aktivitet. Ofertuesi duhet të garantojë, që Sigurimi i Ofertës të jetë i vlefshëm për një periudhë 30 ditore pas përfundimit të vlefshmërisë së ofertës, e cila është 150 dite. Pra oferta duhet të sigurohet për 180 dite nga data e përfundimit të afatit të dorëzimit të saj. Për arsye të motivuara Autoriteti Kontraktor mund të kërkojë nga Ofertuesi zgjatjen e periudhës së vlefshmërisë së Sigurimit të Ofertës, në rast se rrethana të caktuara ndikojnë në shtyrjen e afatit të vlerësimit të ofertës përkatëse ose në dorëzimin e Sigurimit të Kontratës ose në çdo rast tjetër që ndikon në shtyrjen e ndonjë afati të detyrueshëm. Mos shtyrja e periudhës së vlefshmërisë së Sigurimit të Ofertës përbën shkak për skualifikimin e Ofertuesit.
- 3.2.3** Sigurimi i Ofertës duhet të dorëzohet bashke me ofertën para skadimit të afatit kohor për dorëzimin e ofertave. Çdo oferte e pashoqëruar me Sigurimin e Ofertës do të refuzohet nga Komisioni i Vlerësimit të Ofertave. Sigurimi i Ofertës duhet të paraqitet në emër të: i) shoqërisë, në rast se Ofertuesi është një shoqëri e vetme; ose ii) në emër të shoqërisë kryesuese në rast se Ofertuesi është një bashkim i përkohshëm i shoqërive.
- 3.2.4** Me kërkesë të Ofertuesit jo fitues, Autoriteti Kontraktues do t'i kthejë atij Sigurimin e Ofertës sa më shpejt të jetë e mundur por jo më vonë se 30 dite pas përfundimit të periudhës së vlefshmërisë së ofertës apo çdo zgjatje të afatit të saj.
- 3.2.5** Sigurimi i ofertës të Ofertuesit Fitues do t'i kthehet atij pas dorëzimit të Sigurimit të Kontratës pranë Autoritetit Kontraktues.
- 3.2.6** Sigurimi i ofertës mund të mbahet nga Autoriteti Kontraktues në rastet kur Ofertuesi:
- i) tërheq ofertën e tij gjatë procedurës konkurruese pa mbaruar afati i vlefshmërisë së ofertës;
  - ii) nuk paraqet Sigurimin e Kontratës (në rast se shpallet fitues);
  - iii) nuk nënshkruan kontratën koncesionare (në rast se shpallet fitues) brenda afateve kohore të specifikuara në Formularin e Njoftimit të Fituesit (Shtojca 16: Formulari i Njoftimit të Fituesit);
  - iv) ka deklaruar të dhëna të rreme në ofertën e tij;
  - v) në rast se shpallet fitues refuzon pagesën e shpenzimeve sipas pikës 1.4 me sipër.
- 3.3 Prokura:** Çdo Ofertues (ose anëtar i Bashkimit të Përkohshëm, kur Ofertuesi është i tillë) duhet të dorëzojë një prokurë noteriale, në formën e përcaktuar në Shtojcën 22 që tregon se personi (personat) që kanë nënshkruar Ofertën kanë të drejtën e nënshkrimit të saj.
- 3.4 Periudha e Vlefshmërisë së Ofertës:** Ofertat duhet të jenë të vlefshme për 150 dite duke filluar nga momenti i përfundimit të “afatit kohor për dorëzimin e ofertave”. Një oferte me një vlefshmëri më të shkurtër se afati i përcaktuar do të refuzohet nga Komisioni i Vlerësimit të Ofertave si e papranueshme.
- Ne mënyrë përjashtimore, Autoriteti Kontraktues mund të kërkojë nga Ofertuesi zgjatjen e Periudhës së Vlefshmërisë së Ofertës. Kërkesa e Autoritetit Kontraktues dhe përgjigja e Ofertuesit duhet të jepen në formë të shkruar. Në rast të zgjatjes së Afatit të

Vlefshmërisë së Ofertës, edhe afati i Sigurimit të ofertës do të zgjatet në përputhje me piken 3.2.2.

### **3.5 Formati dhe nënshkrimi i Ofertës**

**3.5.1** Çdo ofertues duhet të përgatisë dhe dorëzojë ofertën në faqen e internetit të Agjencisë së Prokurimit Publik (APP). Informacione të detajuara lidhur me ngarkimin e ofertës gjenden në manualin e përdorimit, i cili është publikuar në adresën <https://www.app.gov.al>.

**3.5.2** Ofertuesi, i cili do të shpallet fitues i konkurrimit, do të paraqesë pranë Autoritetit Kontraktues ofertën origjinale. Oferta origjinale duhet të jetë e shtypur/printuar ose e shkruar me bojë, e cila nuk fshihet. Personi ose personat me të drejtë nënshkrimi (te autorizuar me prokurën e dorëzuar si pjesë të Ofertës Teknike, në përputhje me piken 3.3) duhet të nënshkruajnë Ofertën duke:

- i) Nënshkruar origjinalin e ofertës; dhe
- ii) Shënuar inicialet në secilën faqe të origjinalit të dokumentave që shoqërojnë ofertën ekonomike.

**3.5.3** Oferta nuk duhet të ketë ndryshime, fshirje apo shtesa, me përjashtim të rastit kur korrigjimet nënshkruhen nga personi apo personat me të drejtë nënshkrimi të ofertës. Oferta origjinale duhet të jetë identike me ofertën e ngarkuar në faqen e internetit të APP.

## **4. DOREZIMI I OFERTES ORIGJINALE**

### **4.1 Formati dhe nënshkrimi i ofertës**

**4.1.1.** Në zbatim të VKM Nr.130, datë 12.03.2014 "Për Kryerjen në Mënyrë Elektronike të Procedurave Konkurruese të Koncesionit/Partneritetit Publik Privat" dhe VKM Nr. 575 datë 10.7.2013, "Për miratimin e rregullave të vlerësimit dhe të dhënies së koncesioneve/partneritetit publik privat", oferta do të dorëzohet në format elektronik në përputhje me udhëzimet e Agjencisë së Prokurimit Publik. Një informacion me të qarte të kësaj procedure do të gjeni në faqen zyrtare [www.app.gov.al](http://www.app.gov.al).

**4.1.2** Autoriteti Kontraktor nuk mban asnjë përgjegjësi ndaj çdo Ofertuesi ndaj çdo pretendimi apo ankese mbi paqartësi në mënyrën e dorëzimit të Ofertës me përjashtim të rastit kur një oferte nuk sigurohet në mënyrën e duhur për shkak të mungesës së infrastrukturës së duhur nga ana e Autoritetit Kontraktor.

**4.1.3** Në çdo rast, Ofertuesit duhet të dorëzojnë në formë elektronike të gjithë dokumentacionin e detyrueshëm si dhe të nevojshëm për prezantimin e ofertës së tyre.

**4.1.4** Ofertuesi i shpallur fitues duhet të dorëzojë ofertën origjinale pranë Autoritetit Kontraktues. Oferta origjinale duhet të vendoset në një zarf/kuti, të jetë e mbyllur dhe e vulosur. Mbi zarf/kuti duhet të jetë pasqyruar emri dhe adresa e ofertuesit si dhe shënimi: Ofertë për projektin "ROT Aeroporti Kukes".

Oferta origjinale duhet të dorëzohet në adresën e mëposhtme:

Drejtuar:	Ministria e Infrastruktues dhe Energjisë
Në vemëndje:	Komisioni i Vlerësimit të Ofertave
Adresa:	Bulevardi Deshmoret e Kombit, Nr.1001 Tirane

#### **4.2 Afati për dorëzimin e Ofertave**

**4.2.1** Ofertat duhet të dorëzohen në faqen e internetit të APP brenda datës 10/12/2018, ora 12<sup>00</sup>. Ofertuesi i shpallur fitues do të njoftohet me shkrim nga Autoriteti Kontraktues për afatin e dorëzimit të ofertës origjinale.

### **5. HAPJA DHE VLERESIMI I OFERTAVE**

#### **5.1 Hapja e Ofertave**

**5.1.1** Komisioni i Vlerësimit të Ofertave bën identifikimin e ofertuesve dhe hapjen e ofertave të dorëzuara në faqen e internetit të APP pas mbarimit të afatit për dorëzimin e ofertave.

#### **5.2 Vlerësimi i Ofertave**

**5.2.1** Pas hapjes së ofertës Komisioni i Vlerësimit të Ofertave do t'a shqyrtojë atë për të përcaktuar nëse oferta është e pranueshme, nëse dokumentacioni i kërkuar është dorëzuar, nëse dokumentacioni i kërkuar për tu nënshkruar nga ofertuesi është nënshkruar rregullisht, dhe nëse Oferta është e rregullt.

**5.2.2** Vlerësimi i Autoritetit kontraktues do të bazohet në të dhënat dhe vetë përmbajtjen e Ofertës dhe nëse është e nevojshme, Komisioni i Vlerësimit të Ofertave mund të kërkojë sqarime nga Ofertuesit, të cilat nuk përbejnë një ndryshim të thelbit të Ofertës. Sqarimet duhet të jenë vetëm me shkrim ose/dhe të reflektuara në procesverbalin përkatës. Gjithashtu në raste të veçanta Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën e tij për të përfshirë edhe eksperte të ndryshëm të cilët mund të ndihmojnë në trajtimin e atyre çështjeve për të cilat Komisioni i Vlerësimit të Ofertave has vështirësi.

#### **5.2.3. Oferta do të konsiderohet e pavlefshme nëse;**

- i) ofertuesi nuk ka dorëzuar Sigurimin e Ofertës;
- ii) oferta përmban të dhëna të rreme;
- iii) nuk ka plotësuar një ose të gjitha kërkesat e ftesës për procedurën konkurruese.

**5.2.4** Komisioni i Vlerësimit të Ofertave vlerëson një ofertë të vlefshme edhe nëse ajo përmban devijime të vogla, të cilat nuk ndryshojnë materialisht ose nuk devijojnë nga karakteristikat, kushtet dhe kërkesat e tjera, të përcaktuara në dokumentat e procedurës përzgjedhëse, apo gabime, të cilat mund të korrigjohen pa prekur përmbajtjen e saj.

**5.2.5** Nëse më shumë se një ofertë financiare ka të njëjtën vlerë ose ka pikë të njëjta, atëherë fituesi do të përcaktohet me short, në prani të ofertuesve.

**5.2.6** Komisioni i Vlerësimit të Ofertave harton klasifikimin përfundimtar, i cili duhet të njoftohet publikisht dhe t'i komunikohet Ofertuesve. Pas njoftimit të klasifikimit përfundimtar, çdo ofertues mund të kërkojë rishikim administrativ të procesit të përzgjedhjes, kur gjykon se një veprim i ndërmarrë nga Autoriteti Kontraktues dhe Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është në kundërshtim me parashikimet e Ligjit Nr. 125/2013 "Per koncesionet dhe partneritetin publik privat" dhe VKM nr. 575, datë 10.7.2013 "Per miratimin e rregullave të vlerësimit dhe të dhënies së koncesioneve/partneritetit publik privat", duke përdorur formularin e Ankimit të Procedurës Konkurruese, të përcaktuar në shtojcën 21.

**5.2.7** Me mbarimin e procedurës ankimore Komisioni i Vlerësimit të Ofertave përgatit raportin përfundimtar të vlerësimit të ofertave dhe i propozon Kryetarit të Autoritetit Kontraktues, rezultatet e arritura për secilin prej ofertuesve.

### **5.3 Pavlefshmëria dhe Mossuksesi i Procedurës Konkurruese;**

Procedura konkurruese quhet e pasuksesshme kur:

- i) asnjë nga ofertat e paraqitura nuk përmbush kërkesat e ftesës për procedurë konkurruese;
- ii) Autoriteti kontraktues, për mungesë të leverdisë ekonomike të ofertave ose të vetë projektit, shpall mbylljen e procedurës konkurruese;
- iii) Ose kur nuk ka pjesëmarrës në gare.

### **5.4 Veprimet e kundraligjshme**

Në përputhje me legjislacionin për parandalimin e konfliktit të interesit, dhe etikën në administratën publike, Autoriteti Kontraktues e refuzon një ofertë, nëse Ofertuesi që e ka paraqitur atë:

- i) i ka dhënë ose përgatitet t'i japë një punonjësi aktual ose të mëparshëm të Autoritetit Kontraktues një dhuratë në para ose jo, si një përpjekje për të ndikuar një veprim ose vendim, ose rrjedhën e procedurës së konkurrimit; dhe/ose
- ii) është në kushtet e konfliktit të interesit në këtë procedurë, si p.sh. – një ofertues është i lidhur me një person fizik ose juridik, që është ngarkuar nga Autoriteti Kontraktues të japë shërbime këshilluese gjatë përgatitjes së projekteve, specifikimeve ose dokumentave të tjerë lidhur me procedurën konkurruese, apo ka lidhje me anëtarë të Komisionit të Vlerësimit të Ofertave.
- iii) Ka dorëzuar dokumenta/informacione të rreme, që lidhen me kërkesat e paraqitura në Dokumentet Standarte të Procedurës Konkurruese.

Autoriteti Kontraktues e informon me shkrim ofertuesin dhe Agjencinë e Prokurimit Publik për refuzimin e ofertës, si dhe për arsyet e këtij refuzimi, dhe bën shënimin përkatës në raportin për procedurën e konkurrimit.

### **5.5 Përcaktimi i Ofertuesit Fitues dhe Nënshkrimi i Kontratës**

**5.5.1** Pas përfundimit të afatit të ankimimit, të përcaktuar në pikën 5.2.6, Autoriteti Kontraktues informon Ofertuesin, oferta e të cilit është përzgjedhur si më e mira, përmes dërgimit të Njoftimit të Fituesit, siç parashikohet në Formularin e Njoftimit të Fituesit. Një kopje e zgjeruar e këtij njoftimi publikohet në Buletinin e Njoftimeve Publike.

Gjatë nënshkrimit, Autoriteti Kontraktues i kërkon Ofertuesit Fitues paraqitjen e Sigurimit të Kontratës, në masën 10% të vlerës së projektit të propozuar.

Formulari i Sigurimit të Kontratës, duhet të nënshkruhet dhe të dorëzohet sipas pikës 5.5.3. Sigurimi i Kontratës mund të dorëzohet në formën e një i) garancie bankare e pakushtëzuar ose ii) nëpërmjet një police sigurimi.

**5.5.2** Autoriteti Kontraktues dhe Ofertuesi Fitues do të negociojnë në mirëbesim kushtet dhe afatet përfundimtare të Kontratës Koncesionare/Partneritetit Publik Privat, duke pasur parasysh se Ofertuesi Fitues do të kërkohet të nënshkruajë Kontratën Koncesionare sipas Kushteve të Veçanta dhe të Përgjithshme të Kontratës të nënshkruar nga ai në çdo faqe dhe të dorëzuar si pjesë e Ofertës Teknike, të ndryshuara (nëse është e aplikueshme) gjatë procesit të negocimit të Kontratës Koncesionare/ Partneritetit Publik Privat.

Ofertuesi i shpallur Fitues do të krijojë Subjektin për Qëllime të Veçanta (SPV), të rregulluar sipas legjislacionit në fuqi, si një shoqëri me seli në Republikën e Shqipërisë me shënimin para emrit “Shoqëri koncesionare” dhe me objekt “Objektin e kontratës së koncesionit”, me të cilin Autoriteti Kontraktues do të nënshkruajë Kontratën e Koncesionit, me personin e autorizuar të shoqërisë në fjalë.

**5.5.3** Nëse brenda një afati kohor 60 ditor nga data e Njoftimit të Fituesit dhe afatit të përcaktuar në Vendimin e Këshillit të Ministrave behet e qarte se, nëse Ofertuesi Fitues (për arsye të pajustificuara) nuk do të dorëzojë Sigurimin e Kontratës dhe/ose nuk do të nënshkruajë Kushtet e Veçanta dhe të Përgjithshme të Kontratës, Autoriteti Kontraktues do t'i mbaje Ofertuesit Fitues, Sigurimin e Ofertës dhe do të ftojë Ofertuesit e tjerë, sipas radhës në klasifikimin përfundimtar, deri sa të marre Sigurimin e Kontratës dhe Kushtet e Përgjithshme dhe të Veçanta të nënshkruara në çdo faqe nga Ofertuesit sipas radhës, apo të refuzojë të gjitha Ofertat e mbetura.

**5.5.4** Autoriteti Kontraktues do të publikojë në Buletinin e Njoftimeve Publike emrin e Koncesionarit dhe termat kryesore të Kontratës Koncesionare, brenda 30 ditëve nga nënshkrimi i kontratës.



## Shtojca 1

### FORMULARI I OFERTËS

**Drejtuar:** Ministrisë së Energjisë dhe Industrisë  
Blvd Dëshmorët e Kombit nr.1001, Tirane

**Lënda :** Oferta e shoqërisë/e bashkimit të përkohshëm të shoqërive (*vendosni emrin e Ofertuesit*), për procedurën konkurruese "Dhënie me koncesion/ppp e Aeroportit të Kukësit"

**Date :** \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . \_\_\_\_

Forma e paraqitjes së ofertës përcaktohet si më poshtë:

Nr.	Kriteret	Oferta ose Referencën në Ofertën Tuaj
<b>1</b>	<b>Oferta Financiare</b>	
	a Vlera e Investimit (CAPEX)	
	b Niveli Tarifave	
	c Skedulimi Tarifa koncesionare e propozuar	
<b>2</b>	<b>Kohëzgjatja e zbatimit të punimeve dhe afati i vënies në operim</b>	
<b>3</b>	<b>Ndikimi ekologjik dhe social</b>	
<b>4</b>	<b>Eksperienca dhe Niveli Profesional i Ofertuesit</b>	

**Shenim:** *Ofertuesi duhet të japë jo më tepër se një të dhënë për çdo kriter, bazuar kjo në Projektin dhe plan biznesin e paraqitur prej tij.*

Kujdes në formulimin e ofertës, s' duhet të ketë forma alternative të paraqitjes së saj

\_\_\_\_\_  
Emri dhe vula e Ofertuesit



## Shtojca 2

### FTESA PER OFERTE<sup>1</sup>

Ministria e Infrastruktures dhe Energjisë fton për të paraqitur oferta për kryerjen e Puneve të mëposhtme:

Vendi i kryerjes së kontratës së punës

Aeroporti i Kukësit i cili ndodhet 3,5 km në jug të qytetit të Kukësit, ne njësisë administrative Shtiqn, Kukës.

Afati i ekzekutimit të kontratës (sipas ofertes fituese te vleresuar nga KVO)

Oferta duhet të paraqitet

Per llogari te Autoriteti Kontraktues: Ministria e Energjise dhe Industrise

Brenda dhe jo me vone se ora 12:00 AM, te datës 10 Dhjetor 2018,

**Kur oferta kërkohet të paraqitet me mjete elektronike operatorët ekonomike duhet të dorëzojnë ofertën në mënyrë elektronike në faqen zyrtare të web-it të APP-së, [www.app.gov.al](http://www.app.gov.al).**



---

<sup>1</sup> Kjo shtojcë është e aplikueshme për procedurën e kufizuar dhe procedurën me negociim me shpallje paraprake

### Shtojca 3

[Letër me logon e Bankës / Kompanisë së Sigurimeve]

[ Shtojce per tu paraqitur nga operatori ekonomik]

#### FORMULARI I SIGURIMIT TË OFERTËS

[Data \_\_\_\_\_]

Për: [Emri dhe adresa e autoritetit kontraktor]

Në emer të: [Emri dhe adresa e ofertuesit të siguruar]

Procedura e koncesionit/partneritetit publik privat [lloji i procedurës]

Përshkrim i shkurtër i ko

ntratës: [ objekti]

Publikimi (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve Publike [Data] [Numri]/ Nr.Referencës në faqen e APP-se

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur,

Ne vërtetojmë se [emri i ofertuesit të siguruar] ka derdhur një depozitë pranë [emri dhe adresa e bankës / kompanisë së sigurimit] me një vlerë prej [monedha dhe vlera, e shprehur në fjalë dhe shifra] si kusht për sigurimin e ofertës, dorëzuar nga operatori i lartpërmendur ekonomik.

Marrim përsipër të transferojmë në llogarinë e [emri i autoritetit kontraktor] vlerën e siguruar, brenda 15 (pesëmbëdhjetë) ditëve nga kërkesa juaj e thjeshtë dhe e parë me shkrim, pa kërkuar shpjegime, me kusht që kjo kërkesë të përmendë mos përbushjen e njërit nga kushtet e mëposhtme:

- Ofertuesi tërheq ofertën e tij gjatë procedurës konkurruese pa mbaruar afati i vlefshmërisë së ofertës;
- Ofertuesi nuk paraqet Sigurimin e Kontratës (në rast se shpallet fitues);
- Ofertuesi nuk nënshkruan kontratën koncesionare (në rast se shpallet fitues) brenda afateve kohore të specifikuar ne Formularin e Njoftimit të Fituesit;
- Ofertuesi ka deklaruar të dhëna të rreme në ofertën e tij;
- Ofertuesi në rast se shpallet fitues refuzon pagesën e shpenzimeve sipas pikës 1.4 të DPK

Ky Sigurim është i vlefshëm [njoftimin e kontratës ose ftesën për tender] ditë nga data e mbarimit të afatit të dorëzimit të ofertave në faqen e internetit të APP-së.

[Përfaqësuesi i bankës / kompanisë së sigurimit]

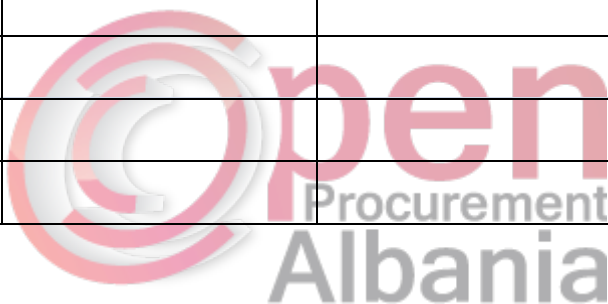
#### Shtojca 4

### LISTA E INFORMACIONIT KONFIDENCIAL

[ Shtojce per tu plotësuar nga Operatori Ekonomik]

(Shënoni më poshtë informacionin që dëshironi të mbahet konfidencial)

Lloji, natyra e informacionit që duhet të mbetet konfidencial	Numri faqes dhe pikat e DSK/PPP që dëshironi të mbeten konfidenciale	Arsyet pse ky informacion duhet të mbetet konfidencial	Afati kohor që ky informacion të mbetet konfidencial



## Shtojca 5

[ Shtojce per tu plotësuar nga Operatori Ekonomik]

### DEKLARATE E PERMBUSHJES SË KËRKESAVE TË DOKUMENTAVE STANDARTE TË KONCESIONIT/PARTNERITETIT PUBLIK PRIVAT

E operatorit ekonomik pjesëmarrës ne procedurën e koncesionit/partneritetit publik privat qe do të zhvillohet ne date \_\_\_\_\_ nga Autoriteti Kontraktor \_\_\_\_\_ me objekt \_\_\_\_\_

Unë i nënshkruari \_\_\_\_\_ me cilësinë \_\_\_\_\_ te operatorit ekonomik \_\_\_\_\_ deklaroj se:

Përmbushim te gjitha specifikimet teknike, te përcaktuara ne dokumentat e Koncesionit\Partneritetit publik Privat dhe i pranojmë pa rezerva dhe asnjë vërejtje ato. Deklarojmë nen përgjegjësinë tone ligjore se jemi dakord me te gjitha specifikimet teknike te dhëna dhe i plotësojmë ato sipas përcaktimit ne dokumentat e Koncesionit\Partneritetit publik Privat. Ne përmbushim të gjitha kërkesat ligjore, financiaro-ekonomike si dhe specifikimet teknike të përcaktuara në dokumentat standarte të procedurës konkurruese, dhe vërtetojmë këtë me certifikata dhe dokumenta, të dorëzuara bashkë me këtë deklaratë.

Oferta jonë është e vlefshme për periudhën e përcaktuar në dokumentat standarte për procedurën konkurruese.

Nuk do të marrim pjesë si ofertues në më shumë se një ofertë për këtë procedurë konkurruese.

Ne autorizojmë autoritetin kontraktor të verifikojë informacionin/ dokumentat që i bashkëlidhën kësaj oferte.

Në rast se oferta jonë pranohet në do të bëjmë sigurimin e kontratës, sic parashikohet në dokumentat standarte të procedurës konkurruese.

Në rast se shpallemi fitues të procedurës konkurruese, biem dakord për të nënshkruar Kontratën sipas formularit të kushteve të kontratës.

Data e dorëzimit të deklaratës \_\_\_\_\_

Përfaqësuesi i ofertuesit

Nënshkrimi

Vula

## Shtojca 6

[ Shtojce per tu plotësuar nga Operatori Ekonomik]

### DEKLARATË Mbi konfliktin e interesave

E operatorit ekonomik pjesëmarrës në procedurën e koncesionit/partneritetit publik privat që do të zhvillohet në datë \_\_\_\_\_ nga Autoriteti Kontraktor \_\_\_\_\_ me objekt \_\_\_\_\_

Konflikt i interesit është gjendja e konfliktit ndërmjet detyrës publike dhe interesave privatë të një zyrtari, në të cilën ai ka interesa privatë, të drejtpërdrejtë ose të tërthortë që ndikojnë, mund të ndikojnë ose duket sikur ndikojnë në kryerjen në mënyrë të padrejtë të detyrave dhe përgjegjësive të tij publike.

Në zbatim të nenit 21 pika 1 e ligjit nr. 9367, datë 7.4.2005, kategoritë e zyrtarëve përcaktuar në Kreun III, Seksioni II, që iu ndalohet në mënyrë absolute të përfitojnë në mënyrë të drejtpërdrejtë ose të tërthortë nga lidhja e kontratave me një palë një institucion publik janë:

- Presidenti i Republikës, Kryeministri, zvkryeministri, ministrat, ose zvministrat, Deputetet, Gjyqtarët e Gjykatës Kushtetuese, Gjyqtarët e Gjykatës së Lartë, Kryetari i Kontrollit të Lartë të Shtetit, Prokurori i Përgjithshëm, Avokati i Popullit, Anëtari i Komisionit Qendror të Zgjedhjeve, Anëtari i Këshillit të Lartë të Drejtësisë, ose Inspektori i Përgjithshëm i Inspektoratit të Lartë të Deklarimit dhe Kontrollit të Pasurive, Anëtarët e Enteve Rregullatore, (Këshilli i Mbikqyrjes i Bankës së Shqipërisë, përfshirë Guvernatorin dhe Zv/Guvernatorin; të konkurrencës, telekomunikacionit; energjisë; furnizimit me ujë; të sigurimeve; letrave me vlerë; mediave), Sekretarët e Përgjithshëm të institucioneve qendrore si dhe çdo zyrtar tjetër, në çdo institucion publik, që është të paktën i barazvlefshëm për nga pozicioni me drejtorët e përgjithshëm.

Kur zyrtari është në funksionin e kryetarit a të nënkryetarit të bashkisë, komunës ose të këshillit të qarkut, të anëtarit të këshillit përkatës ose është zyrtar i nivelit të lartë drejtues të një njësie të qeverisjes vendore, ndalimi për shkak të interesave privatë të zyrtarit, të përcaktuara në këtë pikë, zbatohet vetëm në lidhjen e kontratave, sipas rastit, me bashkinë, komunën ose këshillin e qarkut, ku zyrtari ushtron këto funksione. Ky ndalim zbatohet edhe kur palë në kontratë është një institucion publik, në varësi të kësaj njësie (neni 21 pika 2 e ligjit nr.9367, datë 7.4.2005).

Ndalimet e përcaktuara në nenin 21 pika 1,2 te ligjit nr. 9367, datë 7.4.2005, me përjashtimet përkatëse, zbatohen në të njëjtën masë edhe për personat e lidhur me zyrtarin që në kuptim të këtij ligji janë **bashkëshorti/ja, fëmijë madhorë apo prindërit e zyrtarit dhe të bashkëshortit/es, bashkëjetuesi/ja**

Unë i nënshkruari \_\_\_\_\_, me cilësinë e përfaqësuesit të personit juridik \_\_\_\_\_ deklaroj nën përgjegjësinë time personale se:

Jam në dijeni të kërkesave dhe ndalimeve të përcaktuara në ligjin nr.9367, datë 7.4.2005 “Për parandalimin e konfliktit të interesave në ushtrimin e funksioneve publike” i ndryshuar si dhe në aktet nënligjore të nxjerra në zbatim të tij nga Inspektorati i Lartë i Deklarimit dhe Kontrollit të Pasurive si dhe të ligjit nr. 125/2013 “Për koncesionet/partneritetin publik privat”.

Në përputhje me to deklaroj se asnjë zyrtar i përcaktuar në **Kreun III, Seksioni II** te ligjit nr. 9367, datë 7.4.2005, dhe në këtë deklaratë, nuk zotëron interesa private në mënyrë të drejtpërdrejtë ose të tërthortë me personin juridik që unë përfaqësoj.

Data e dorëzimit të deklaratës \_\_\_\_\_

**Emri, Mbiemri, Nënshkrimi**

---

**Vula**



## Shtojca 7

[ Shtojce per tu paraqitur nga Operatori Ekonomik]

### FORMULAR VLERESIMI

( Ky formular do te shoqërohet me Akt kolaudimin dhe situacionet)

Autoriteti kontraktor/Investitori
Adresa/Tel.
Emri i Titullarit/Administratorit
<b>VERTETOJ SE:</b>
Autoriteti kontraktor/Investitori ka nënshkruar kontratën me
Emri i operatorit NIPT/ Bashkimit te operatoreve NIP/TET/ Nënkontraktohet NIPT/TET
Adresa/t
Objekti i kontratës:
Data e fillimit te kontratës    Data e mbarimit te kontratës Vlera sipas kontratës    Vlera e realizuar % e bashkimit te O.E. dhe përshkrimi i punëve te kryera nga secili anëtar Nënkontraktohet. Vlerësimi    (shprehur me fjale)  E përmbushur E papërmbushur
<b>Firma</b>
<b>Vula e Autoritetit Kontraktor</b>



## Shtojca 8

[ Shtojce per tu plotësuar nga Operatori Ekonomik]

### MBI DISPONIMIN E MAKINERIVE

Operatori ekonomik:\_\_\_\_\_

Deklaroj se zotëron mjetet pajisjet teknike dhe asete te tjera fizike per te realizuar kontratën me objekt:\_\_\_\_\_

Ne pronesi				
Lloji i Mjetit	Targa	Nr. Lejes qarkullimit	Nr. Shasisë	Te tjera
1				
2				

Dhe

Me qera						
Lloji i Mjetit	Targa e mjetit	Nr. Lejes qarkullimit Te mjetit	Nr. Shasisë Se mjetit	Nr. Kont se qerases (noterise)	Afati i kontrates qerases(Data e fillimit dhe mbarimit)	
1						
2						

shto/fshi rreshta të tjerë nëse nevojitet.

Ne autorizojmë autoritetin kontraktor të verifikojë informacionin e dhënë ne këtë tabelë.

### PERSONI I KONTAKTIT (për këtë ofertë)

**Emri:**

**Adresa:**

**Nr. Telefonit:**

**Faks:**

**E-mail:**

**Nënshkrimi  
Vula**

## Shtojca 9

### 1. KRITERET E PËRGJITHSHME TË PRANIMIT/KUALIFIKIMIT

Kandidati/Ofertuesi duhet të dorëzojë:

1. Një dokument që vërteton se (subjekti juaj):
  - a) nuk është në proces falimentimi,
  - b) nuk është dënuar për shkelje penale, në përputhje me Nenin 45/1 të LPP,
  - c) nuk është dënuar me vendim të gjykatës së formës së prerë, që lidhet me aktivitetin e profesional.

Kërkesat si më sipër, plotësohen me dorëzimin e Ekstraktit të Regjistrimit Tregtar për të Dhënat e Subjektit, Ekstraktit mbi Historikun e Subjektit, të lëshuara nga Qendra Kombëtare e Regjistrimit, si dhe vetëdeklarimin e subjektit, sipas Shtojcës Nr. 10 “Deklaratë mbi Gjendjen Gjyqësore.

2. Një dokument që vërteton se (subjekti juaj):
  - a) ka plotësuar detyrimet fiskale,
  - b) ka paguar të gjitha detyrimet e sigurimeve shoqërore, të lëshuar nga Administrata Tatimore.

Kriteret e Përgjithshme për Pranim, nuk duhet të ndryshohen nga autoritetet kontraktore. Këto kritere (pikat 1,2,) duhet të vërtetohen përmes dokumenteve të lëshuar jo më parë se tre muaj nga dita e hapjes së ofertës.

3. Operatori ekonomik duhet të jetë i regjistruar në regjistrat përkatës profesionale ose tregtare të shtetit në të cilin ata janë themeluar, duke vërtetuar personalitetin e tyre ligjor, për këtë kandidatët duhet të dorëzojnë një kopje të Ekstraktit mbi historikun e subjektit të lëshuar nga Qendra Kombëtare e Regjistrimit.

Kandidati/Ofertuesi i huaj duhet të vërtetojë se ai i plotëson të gjitha kërkesat e renditura më sipër. Nëse dokumentet e sipërpërmendur nuk lëshohen në shtetin e tyre të origjinës, atëherë mjafton një deklaratë me shkrim. Nëse gjuha e përdorur në procedurë është shqip, atëherë dokumentet në gjuhë të huaj duhet të shoqërohen me një përkthim të noterizuar në gjuhën shqipe.

Në rastet e bashkimit të operatorëve ekonomikë, çdo anëtar i grupit duhet të dorëzojë dokumentet e lartpërmendur.

**Veç kësaj, nëse oferta dorëzohet nga një bashkim operatorësh ekonomik, duhet të dorëzohen:**

- a. Marrëveshja e noterizuar sipas se cilës bashkimi i operatoreve ekonomik është krijuar zyrtarisht;
- b. Prokura e posaçme.

### 2. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

1. Për të vërtetuar se operatorët ekonomikë janë të kualifikuar ofertuesi duhet të paraqesë:

- a. Sigurimi i ofertës, sipas Shtojcës 3;
- b. Deklaratë mbi përmbushjen e Specifikimeve teknike, sipas Shtojcës 5;
- c. Deklaratën mbi Konfliktin e Interesit sipas Shtojcës 6;
- ç. Përshkrimi i Ofertës i plotësuar dhe nënshkruar në mënyrë të duhur, sipas Shtojcës 1;
- d. Formular vlerësimi sipas Shtojcës 7 (sipas rastit);
- e. Deklarate mbi disponueshmerine e mjeteve sipas Shtojcës 8

2. Për të vërtetuar se operatorët ekonomikë janë të kualifikuar, ofertuesi duhet të paraqesë:

## 2.1. Kapaciteti Ligjor i operatorëve ekonomikë,

1. Regjistrimi si person juridik. Ekstrakt i regjistrit tregtar nga Qendra Kombëtare e Regjistrimit;
2. NIPT-i;
3. Dokument qe vërteton se kapitalet/asetet e subjektit tuaj nuk janë ne duart e përmbaruesit gjyqësor apo ekziston një urdhër sekuestroje për to, lëshuar nga Zyra e Përmbarimit ne qytetin ku keni selinë tuaj qendrore;
4. Dokument qe vërteton se subjekti juaj i ka plotësuar detyrimet fiskale, lëshuar nga Administrata Tatimore;
5. Dokument qe vërteton se subjekti juaj i ka paguar te gjitha detyrimet e sigurimeve shoqërore, lëshuar nga Administrata Tatimore;
6. Një vërtetim që konfirmon shlyerjen e të gjitha detyrimeve të maturuara të energjisë elektrike të kontratave të energjisë që ka operatori ekonomik që është i regjistruar në Shqipëri. Mos shlyerja e detyrimeve të energjisë elektrike përbën shkak për skualifikimin e operatorit ekonomik, përveç rastit kur rezulton se detyrimet e papaguara të energjisë elektrike, të konfirmuara në vërtetimin e lëshuar nga furnizuesi, janë në proces ankimi në gjykatë. Furnizuesi i energjisë elektrike është i detyruar që ta lëshojë këtë vërtetim jo më vonë se 5 (pesë) ditë nga data e depozitimit të kërkesës nga operatori ekonomik.

Kriteret e mësipërme përmbushen vetëm nëse dokumentet e paraqitura janë origjinale ose fotokopje te noterizuara.

Shoqëritë ofertuese duhet te jene te regjistruara ne regjistrat përkatës profesionale ose tregtare te shtetit ne te cilin ato janë themeluar, duke vërtetuar personalitetin e tyre ligjor. Për këtë ofertuesit duhet te dorëzojnë **Ekstraktin mbi historikun e subjektit te lëshuar nga Qendra Kombëtare e Regjistrimit.**

Ofertuesi i huaj (shoqëri e regjistruar jashtë territorit te Shqipërisë) duhet te vërtetojë se i plotëson te gjitha kërkesat e renditura me sipër. Nëse dokumentat e sipërpërmendur ne pikat përkatëse nuk lëshohen ne shtetin e origjinës te ofertuesit, atëherë ato do te pranohen ne formën e deklaratës me shkrim, nen përgjegjësinë e ofertuesit (sipas formës se paraqitur ne Shtojcën 11). Lidhur me deklarinimin e mos lëshimit te këtyre vërtetimeve nga institucione te shtetit te origjinës, ofertuesit duhet te paraqesin vërtetim nga Dhoma e Tregtisë se vendit te origjinës - duke evidentuar faktin se ndonjë apo te gjitha vërtetimet e kërkuara ne këtë Shtojce nuk lëshohen nga ndonjë institucion publik përgjegjës. Sipas rastit, Autoriteti Kontraktues do te investigoje nëse këto vërtetime lëshohen apo jo nga institucionet përkatëse ne vendin e origjinës, dhe ne rast se konstaton zyrtarisht se ne shtetin e origjinës ekziston një institucion i cili mund te lëshoj një vërtetim te tille, te paraqitur nga ofertuesi i huaj ne formën e vetë deklarinimit atëherë Komisioni do te quaj te pavlefshëm dokumentin vetë deklarues te paraqitur.

Ne rastet e bashkimit te përkohshëm te shoqërive, kërkesat e Shtojcës 11 janë te detyrueshme për secilin prej anëtareve te këtij bashkimi.

### **Legalizimi i dokumentacionit**

Dokumentet e siguruara jashtë territorit të Shqipërisë nga subjekte juridike të huaja duhet të jenë të legalizuara në mënyrë që të kenë vlerë ligjore. Dokumentacioni i paraqitur nga shoqëritë që kanë regjistrim në shtetet anëtare të Konventës së Hagës (5 TETOR 1961) duhet të përmbajë vulën apostile në përputhje me ligjin nr. 9060, datë 8.5.2003 "Për aderimin e Republikës së Shqipërisë në Konventën për heqjen e kërkesës për legalizimin e dokumenteve zyrtare të huaja".

### **Bashkimi i përkohshëm i shoqërive**

Operatorët ekonomikë mund të ofertojnë të vetëm ose të krijojnë grupe operatorësh ekonomikë dhe të ofertojnë si një kandidat i vetëm.

Oferta mund të paraqitet nga një grup operatorësh ekonomikë, ku njëri prej të cilëve i përfaqëson të tjerët gjatë procedurës dhe, në rast përzgjedhjeje, edhe gjatë zbatimit të kontratës. Në ofertë duhet të përcaktohet pjesa e shërbimit ose e punës që do të kryejë secili nga anëtarët e këtij grupi.

Përpara dorëzimit të ofertës, bashkimi i përkohshëm duhet të krijohet zyrtarisht, me një marrëveshje të noterizuar, ku të përcaktohen përfaqësuesi i grupit, përqindja e pjesëmarrjes së secilit anëtar dhe elementët konkretë, që do të kryejë secili nga anëtarët e këtij bashkimi të përkohshëm. Vullneti për të hyrë në marrëveshje të bashkimit të përkohshëm të shoqërive duhet të jete i shprehur qartë me vendim të organit vendimmarrës të të gjitha shoqërive pjesëmarrëse në kontratën e bashkimit të përkohshëm. Për të vërtetuar se cili është organi vendimmarrës në këtë bashkim të përkohshëm shoqërisht, duhet të paraqitet statuti aktual i secilës prej shoqërive pjesëmarrëse në këtë bashkim të përkohshëm.

Pas krijimit të bashkimit të operatorëve ekonomikë, anëtarët e grupit caktojnë, me prokurë, përfaqësuesin e tyre për dorëzimin e ofertës. Kjo marrëveshje e shkruar dhe prokura duhet të dërgohen së bashku me kualifikimet dhe ofertën ekonomike, e cila duhet të nënshkruhet nga përfaqësuesi. Përfaqësuesi duhet të bëjë edhe sigurimin e ofertës, duke specifikuar pjesëmarrjen në procedurë në emër të Bashkimit të Operatorëve Ekonomikë.

Operatori ekonomik, pjesëtar i një bashkimi, nuk mund të paraqesë njëkohësisht dhe oferta individuale. Bashkimi i operatorëve ekonomikë nuk ndryshon pas dorëzimit të ofertës, në të kundërt oferta e tij refuzohet.

Në rast falimentimi të përfaqësuesit të bashkimit të operatorëve ekonomikë ose në rrethana të tjera, që ndërpresin veprimtarinë e tij gjatë zbatimit të kontratës, autoriteti kontraktor mund të vazhdojë kontratën me një operator tjetër ekonomik, i caktuar si përfaqësues i grupit dhe i propozuar nga anëtarët e tjerë jo përfaqësues, me kusht që ai të zotërojë kapacitetet ligjore, ekonomike, financiare dhe teknike për të zbatuar kontratën, përndryshe, autoriteti kontraktor mund të tërhiqet nga kontrata. Në rast se këto rrethana i ndodhin operatorit tjetër ekonomik, nëse përfaqësuesi i grupit nuk cakton një zëvendësues, atëherë detyrimet e operatorit të dështuar ekonomik mund të merren përsipër nga përfaqësuesi ose nga një anëtar tjetër i grupit, me kusht që ky të plotësojë kërkesat.

Shoqëritë shqiptare do të nënshtrohen rregullave të parashikuara në ligjin Nr. 9901, datë 14.4.2008 "Për tregtarët dhe shoqëritë tregtare" i ndryshuar. Në rastin e shoqërive të huaja do të respektohen normat ligjore për shoqëritë tregtare në shtetin e origjinës.

## **2.2. Kapaciteti ekonomik dhe financiar:**

Ofertuesi duhet të ketë burime financiare të nevojshme për realizimin e objektit të konkurrimit dhe mban përsipër çdo rrezik që mund të ndodhë, sic parashikohet apo nënkuptohet në Kushtet e Përgjithshme dhe të veçanta të Kontratës.

2.2.1. Në mënyrë që një ofertues të kualifikohet, ai duhet të plotësojë **kriteret** e mëposhtme:

1. Xhiro vjetore e vitit të fundit (viti ushtrimor 2017) të jetë të paktën sa investimi i përgjithshëm (pa TVSH) të propozuar nga ofertuesi.
2. Kapitali i Vet (totali i aktivitet minus totalin e detyrimeve) i vitit të fundit ushtrimor (2017) të jetë të paktën sa 10% e vlerës së investimit të përgjithshëm (pa TVSH) të propozuar nga ofertuesi.
3. Fitimi Net i vitit të fundit ushtrimor (2017) të jetë të paktën sa 10% e vlerës së investimit të përgjithshëm (pa TVSH) të propozuar nga ofertuesi.
4. Aktivi i vitit të fundit ushtrimor (2017) të jetë të paktën sa 70% e vlerës së investimit të përgjithshëm (pa TVSH) të propozuar nga ofertuesi.

Si dhe, **detyrimisht** të paraqesë 1 ose më shumë dokumente bankare në emër të shoqërisë, që, të marra së bashku, vërtetojnë se shoqëria disponon 10% e vlerës së investimit të përgjithshëm (pa TVSH) të propozuar. Data e lëshimit të tyre (dokumente bankare) duhet të jete jo më parë se 10 dite nga afati i përcaktuar i dorëzimit të ofertave.

Dokumentet që provojnë burime të mjaftueshme financiare përfshijnë:

- a. Kopje të certifikuar të bilanceve të dy viteve të fundit (2016 dhe 2017), të paraqitura në administratën tatimore dhe,
- b. Raportet e auditimit financiar, (përfshirë opinionin e auditorit), të certifikuar nga një subjekt i jashtëm i licencuar auditimi dhe,
- c. Vërtetime të Xhiros vjetore të dy viteve të fundit (2016 dhe 2017) të lëshuara nga administrata tatimore, ku shoqëria ka selinë zyrtare.
- d. Dokumente bankare në emër të shoqërisë.

## **2.3. Kapaciteti teknik:**

Ofertuesit duhet të plotësojë kërkesat teknike për kualifikim dhe të dorëzojë sa më poshtë:

1. Dëshmi për fuqinë punëtore të nevojshme për ekzekutimin e objektit të kontratës, Numri mesatar i punonjësve të siguruar duhet të jetë jo më pak se 50 punonjës për 2 vitet e fundit, 2016 dhe 2017.

## **Punet e ngjashme të përfunduara në 5 vitet e fundit:**

- *Projekte të ngjashme do të konsiderohen ato projekte të cilat të gjitha së bashku bazuar në kompleksitetin dhe karakteristikat e punimeve të këtij projekti, duhet të përmbushin minimumi këto aktivitete kryesore me vlerë totale jo më pak se 70% e vlerës së investimit*

ndërtimor (sipas shtojcës nr. 7)

Ne situacionin e punimeve duhet te kete te përfshira Gërmime toke Mbushje trup rruge argjinature Shtrim /ngjeshje nën-bazë te ndryshme Asfalte & Binder

- Operatori ekonomik duhet te paraqesë Licencën profesionale te vlefshme për kategorie e punëve të kontratës:

NP-2-F Ndërtime civile dhe industriale  
NP-4-C Rruge,autostrada, mbikalime, hekurudha, tramvaj, metro, pista aeroportuale  
NP-1-A Punime gërmimi në tokë  
NP-3-A Rikonstrukcion dhe mirëmbajtje godinash civile e industriale

- Operatori ekonomik duhet te vërtetojë që, brenda periudhes se tre viteve te fundit, ka të punësuar një numër mesatar punonjësish jo me pak se 50 punonjës. Per kete Operatori Ekonomik duhet te paraqese:
  - Vërtetimin lëshuar nga organet tatimore përkatëse, per periudhen 2015-2017.
  - Listëpagesat e sigurimeve shoqërore për punonjësit për periudhen Janar –Dhjetor 2017;
  - Formularet e deklarimit te kontributeve te sigurimeve shoqerore dhe shendetsore (FDP) per periudhen Janar –Dhjetor 2017;
- Operatori ekonomik duhet te vërtetojë që, brenda periudhes Janar - Dhjetor 2017, ka të punësuar ose kontraktuar staf teknik inxhinierik jo me pak se 10 persona.
- Operatori Ekonomik duhet të jetë i çertifikuar me standardet minimumi me certifikatat e cilesise ISO te mëposhtme:
  - Certifikate ISO 14001
  - Certifikate ISO 9001
- Operatori Ekonomik te jete i pajisur me Standartin per sistemin e menaxhimit te sigurisë dhe shëndetit ne pune.
  - BS OHSAS 18001
- Për zbatimin e projektit ofertuesi duhet te këtë ne pronësi ose me qira minimumi makineritë e mëposhtme:

Nr.	Lista e makinerive	Njesia	Sasia kerkuar me qira ose ne pronesi	Te dhenat per pajisjet (vit prodhimi, gjendja, mekanizimi, kapaciteti, pronesia ose kontrate huaje,etj).
1	Trailer (Transportues)	Cope	3	30 ton
2	Gjenerator	Cope	10	5 kVA
3	AutoBot Naftë	Cope	5	minimumi 8000 litra
4	Kamion vinc	Cope	8	1.5 ton
5	Fadrome me goma	Cope	5	2 m3/kove
6	Ekskavator me cekic	Cope	4	Minimumi 1 ton/cekic
7	Ekskavator me kove	Cope	16	m3/kove
8	Kamion veteshkarkues	Cope	70	20 m3
9	Buldozer	Cope	5	D6-D8
11	Rrul per mbushje rrugore	Cope	10	Minimumi 12ton



12	Autobot uji	Cope	8	10 000 litra
13	Autobetoniere	Cope	20	10 m3
14	AutoBeton pompe	Cope	5	m3/h
15	Greider	Cope	5	110 hp
16	Kamioncine	Cope	9	Minimumi 1.5 ton
17	Asfaltoshtruese	Cope	3	Me gjersi 12m
18	Rrul asfalti	Cope	10	minimumi 12 ton
19	Bitumatrice	Cope	2	Jo me pak 8000 litra
20	Batipal	Cope	2	Jo me pak e 2.4 Ton
21	Makine vijezi termoplastike	Cope	1	Jo me pak se 5 ton

Makineritë e mësipërme duhet të shoqërohen me dokumentacionin si me poshte:

**a. Per mjetet ne Pronesi:**

- Per mjetet qe nuk regjistrohen: Fature shitblerje ose Çdoganimi ose kontrate shitblerje
- Per mjetet qe regjistrohen ne regjistrat publike: Leje qarkullimi, certifikata pronësie e mjetit, akti i kolaudit dhe siguracioni.

**b. Per mjetet e marra me Qira/Huapërdorje/Furnizim:**

- Kontrate noteriale përkatëse te Qirasë/Huapërdorjes/Furnizimit;
- Dokumentat e pronësise se mjetit si ne piken **a.** me larte

**Ofertuesi duhet të paraqesë në mënyrë më të detajuar këto dokumente:**

**1. Analiza ekonomike dhe financiare**

Analiza ekonomike dhe financiare është pjesë e studimit të fizibilitetit dhe objektivi kryesor është të përcaktojë “vlerën e parasë” së projektit. Ajo mund të hartohet nga çdo person fizik apo juridik, vendas apo te huaj, apo dhe nga vetë ofertuesi.

Analiza ekonomike dhe financiare, i paraqitur nga ofertuesi, për procedurën konkurruese, duhet të jetë i strukturuar në këtë mënyrë:

**a. Kostot e drejtpërdrejta të investimit (Preventivi).**

Kostot e drejtpërdrejta të investimit preventivi i ndërtimit, krahas preventivit analitik i hartuar nga inxhinieri përkatës, duhet të përmbajë detyrimisht

- koston e punimeve civile per pistën dhe terminalin, Platforma lidhja me platforma
- Depozitat e Karburantit
- Paisjet e shërbimit ne toke
- Paisjet e sigurisë
- Paisjet e shpëtimit dhe zjarrfikës
- Zëri i Fondit rezerve dhe ai i TVSH-se, te paraqiten si zë te veçanta;

Gjithashtu duhen detajuar dhe kostot:

- Te gjitha kostot e tjera te nevojeshme te cilat bejne te mundur operimin e aeroportit sipas standartit te kërkuar
- Kostot kapitale (CAPEX):



Ndertesat dhe Pajisjet
Pista
Punimet ne toke
Punimet civile
Sistemi elektrik
Sistemet CNS ATM
Kosto e pajisjeve operacionale
<b>Kostot e pergjithshme kapitale fillestare</b>

**b. Mënyra e financimit të investimit (Burimet e financimit).**

- \_\_\_% e vlerës së investimit që do të financohet me Kapital të shoqërisë/eve (jo me pak se 25%);
- \_\_\_% e vlerës së investimit që do të financohet me Kapital të jashtëm;

**c. Kushtet dhe grafiku i shlyerjes se kredisë nëse ka**

- Periudha e shlyerjes;
- Norma e interesit;
- Momenti i fillimit të shlyerjes së kredisë;

**d. Kostot e drejtpërdrejta te mirëmbajtjes, kostot e drejtpërdrejta operative si dhe kostot indirekte te projektit.**

Në këto kosto, do te përfshihen por pa u kufizuar në to, Kosto operimi - Kostot e personelit (koston e te gjihe personelit ne terminal, landing, airside, tekniket, stafi menaxhues, handling, security, cleaning); Kosto operimi – Jo te lidhura me personelin (pastrimi, utilitete, siguracione, consumptions, security, environmental, maintenance, marketing and Advertisement, Managment overheads, Ground handling non/staff costs, operational expenditure contingency) etj. Gjithashtu do të llogaritet dhe amortizimi vjetor i Aeroportit

**e. Të ardhurat që krijohen**

- Aktivitetet qe lidhen me aviacionin
  - Numri i pasagjereve ne vit
  - Tarifa per pasagjer

Passenger Service Fee Revenues
Storage Cargo Revenues
Security Charge Revenue
Landing Revenues
Parking Revenues
Lighting Revenues
Ground Handling Revenues
Cargo Charge Revenues

- Aktivitetet që nuk lidhen me aviacionin

Duty Free Revenues
Food and Beverage Revenues
Other Revenue
CIP Food and Beverage Revenues
Advertising Revenues
Carpark Revenues
Common Area Maintenance Revenues
Hotel Revenues - if any
Fuel Revenues

f. Në bazë të treguesve të mësipërm, të hartohen **pasqyrat e “te ardhurave dhe shpenzimeve”** ku të evidentohet fitimi i periudhës si dhe **pasqyra e “Fluksit të parasë” (Cash-Flow)**.

- Pasqyra e fluksit të parasë të përmbajë të gjithë periudhën e dhënies me koncesion.

g. Realizueshmëria ekonomike e projektit do të pasqyrohet nga këto tregues të performancës financiare:

- **Vlera Aktuale Neto (NPV);**
- **Norma e Brendshme e Kthimit e projektit (IRR);**
- **Periudha e vetëshlyerjes (PBP);**

Në llogaritjen e këtyre treguesve të paraqitet qartë dhe norma e skontimit e marrë në rastin bazë për aktualizimin e “parasë”.

#### **h. Analiza e ndjeshmërisë.**

Analiza e ndjeshmërisë paraqet informacionin në një mënyrë që lejon të kuptohet saktësisht se çfarë është duke u supozuar si kusht baze, dhe se si rezultatet përfundimtare do të ndikoheshin nga ndryshimet në supozime të tilla. Kjo arrihet nëpërmjet kryerjes së testeve të ndryshme të ndjeshmërisë dhe nëpërmjet krahasimit të rezultateve me ato që bazohen në supozime të ndryshme për kushtin bazë dhe më konkretisht të kryhet analiza e ndjeshmërisë për treguesit e performancës në rastet kur:

Shënim: Në rastet kur, nga analiza ekonomike dhe financiare e hartuar për rastin bazë ose/dhe kur nga analiza e ndjeshmërisë, rezulton se ky investim nuk është fizibel, oferta do të konsiderohet e pavlefshme.

## **2. Studimi teknik, në të cilën të përfshihen informacionet e detajuara si më poshtë:**

- Parashikimi i trafikut për të gjithë periudhën e koncesionit,** në të cilën të shtjellohen çështjet si, parashikimi i trafikut rajonal; llojet e trafikut; përqendrimi i popullsisë; por pa u kufizuar në to, duhet të paraqitet dhe, metodologjia e parashikimit, supozimet e parashikimit të kryer (referuar edhe zhvillimit potencial të turizmit), etj;
- Kapaciteti i ndërtesës së Terminalit;**
- Analiza e linjave potenciale ajrore dhe progresi destinacioneve të udhëtimit,** në të cilën të shtjellohen çështjet si, shpërndarja e trafikut; lëvizja dhe tipet e avionëve; parashikimet javore potenciale, analiza e konkurrenteve të aeroportit të Kukësit, etj.
- Kodi i aeroportit ICAO për Aviacionin Civil;**
- Fazat e zhvillimit të Aeroportit;**

## Shtojca 10

[ Shtojce per tu plotesuar nga Operatori Ekonomik]

### DEKLARATË MBI GJENDJEN GJYQËSORE

E operatorit ekonomik pjesëmarrës ne procedurën e kncesionit qe do të zhvillohet ne date \_\_\_\_\_ nga Autoriteti Kontraktues \_\_\_\_\_ me objekt \_\_\_\_\_

Unë i nënshkruari \_\_\_\_\_ me cilësinë \_\_\_\_\_ te operatorit ekonomik \_\_\_\_\_ deklaroj se:

- Operatori ekonomik \_\_\_\_\_ nuk është dënuar për shkelje penale, në përputhje me Nenin 45/1 të LPP,
- Operatori ekonomik \_\_\_\_\_ nuk është dënuar me vendim të gjykatës së formës së prerë, që lidhet me aktivitetin profesional,

Data e dorëzimit te deklaratës \_\_\_\_\_

Përfaqësuesi i ofertuesit

Nënshkrimi

Vula



## Shtojca 11

### KRITERET E VLERESIMIT

Ofertat do të vlerësohen në baze të kriterëve të mëposhtme, dhe fitues do të konsiderohet ai ofertues që ka pikë më tepër në baze të kriterëve të vlerësimit.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave do të vlerësojë Ofertat Teknike dhe Financiare, në baze të kriterëve të mëposhtme:

#### Metodologjia e vlerësimit

Nr.	Kriteret	Vlera maksimale e pikëve për:	Formula e llogaritjes në pikë për vlerat e ofertuesve
<b>1</b>	<b>Oferta Financiare</b>	<b>60</b>	
a	Vlera e Investimit	25	$P_i = \frac{V_i}{V_{max}} * P_k$
b	Niveli Tarifave	20	$P_i = \frac{V_{min}}{V_i} * P_k$
c	Skedulimi Tarifa koncesionare e propozuar	15	$P_i = \frac{V_i}{V_{max}} * P_k$
<b>2</b>	<b>Kohezgjatja e zbatimit të punimeve dhe afati i venies në operim</b>	<b>15</b>	$P_i = \frac{V_{min}}{V_i} * P_k$
<b>3</b>	<b>Ndikimi ekologjik dhe social</b>	<b>10</b>	
<b>4</b>	<b>Eksperiencia dhe Niveli Profesional i Ofertuesit</b>	<b>7</b>	$P_i = \frac{V_i}{V_{max}} * P_k$
	Bonusi i miratuar me VKM nr. 429, datë 11.7.2018 “Per miratimin e bonusit, në procedurën përzgjedhëse konkurruese, që i jepet Bashkimit të Shoqerive, për dhënien me koncesion/partneritet public privat për rehabilitimin, operimin, transferimin e Aeroportit të Kukësit”	<b>8</b>	
	<b><u>TOTALI I PIKËVE</u></b>	<b>100</b>	

Ku:

Pi – Piket e ofertuesit

Vi – Vlera e ofertuar nga ofertuesi

Vmax – Vlera maksimale e ofertuar

Vmin – Vlera minimale e ofertuar

Pk – Piket e kriterit te vendosur

*Kriteret e paraqitura ne Oferte përbejnë kushte te panegociueshem te Kontratës Koncesionare dhe nuk mund te ndryshohen ne asnjë rast.*

**Shpjegime për kriteret e përzgjedhjes se fituesit dhe metodologjinë e vlerësimit gjatë procedurës konkurruese:**

- **Vlera e Investimit (25 pike)**

Vlera e Investimit me e larte e ofertuar (referuar pikës a. te Analizes Ekonomike) do te marre piket maksimale. Ndersa ofertuesit e tjerë do te marrin piket ne baze te metodologjisë se përcaktuar.

- **Niveli i Tarifave (20 pike)**

Niveli i tarifave do te paraqitet ne kete forme:

Kosto e uljes (Landing Cost) - €	
Parkimi - €	
Tarifa e parkimit ndërkombëtar - €	
Security tax - €	
Ground Handling - €	
Communication Service Charge - €	
Border Crossing Tax - €	
Total - €	
Per departure pax - €	
Per passenger - €	

Ofertuesi i cili oferton nivelin me te ulet te tarifave do te marri me shume pike, Ndersa ofertuesit e tjerë do te marrin piket ne baze te metodologjisë se përcaktuar.

- **Skedulimi Tarifa koncesionare e propozuar (15 pike)**

Është taksa (royalty) që koncesionari i paguan Autoritetit Kontraktues për përdorimin e Aeroportit te Kukesit ne pronësi te Shetit Shqiptar. Tarifa koncesionare duhet te parashikohet me rritje progresive ne varesi te rritjes se fluksit te pasagjereve ne vit duke aplikuar Jo me pak se 10% te fitimit te shperndarshem pas vitit te 5-te te operimit

- **Kohezgjatja e zbatimit te punimeve dhe afati i venies ne operim (15 pike)**

Është kriteri i cili vlerëson ofertuesit në lidhje me afatin në të cilin do të përfundojë rikonstruksioni i aeroportit dhe vënia në operim të tij.

Ofertuesi me kohën më të shkurtër të arsyeshme të rikonstruksioni i aeroportit (nga momenti i marrjes së të gjitha lejeve dhe licencave të nevojshme për fillimin e punimeve) dhe vënia në operim të tij do të vlerësohet me pikët maksimale të kriterit. Ndërsa ofertuesit e tjerë do të marrin pikët në baze të metodologjisë së përcaktuar.

- **Ndikimi ekologjik dhe social (10 pike)**

Do të vlerësohet me pikët maksimale paraqitja e një plani monitorimi të masave zbutëse në lidhje me ndikimin që do të ketë në mjedis (florën, faunën, tokën, ujin, ajrin) si dhe në mikroklimën e ambientit, si dhe investimet në komunitet pranë zonës së aeroportit.

- **Eksperiencia dhe Niveli Profesional i Ofertuesit (7 pike)**

Ofertuesit duhet të provojë që ka burime njerëzore që zotërojnë kapacitete teknike të certifikuar nga ICAO për menaxhimin dhe operimin e aeroporteve

Për të vërtetuar këtë kriter, ofertuesi duhet të paraqesë dokumentacion që provon që minimalisht ka të punësuar ose të kontraktuar në stafin e tij të paktën dy Manaxherë operacional me përvojë jo më pak se 5 vjet në operimin aeroportual dhe/ose linja ajrore, institucione të aviacionit civil dhe të zotërojnë certifikatat të leshuara nga institucionet ndërkombëtare (ICAO dhe /ose EASA/ECAC ose Institucione të njohura nga to)

Do të vlerësohet me më shumë pike ofertuesi i cili paraqet Manaxherin operacional me më shumë vite eksperience (për të vërtetuar këtë gjë, ofertuesi duhet të paraqesë CV të tij si dhe dokumentacionin e nevojshëm në të cilën vërtetohet shkolla e kryer si dhe vitet e tij të eksperiencës). Ndërsa ofertuesit e tjerë do të marrin pikët në baze të metodologjisë së përcaktuar.

## **Shtoiça 11**

### **VETEDEKLARIM PËR OFERTUESIT E HUAJ**

- Per pjesëmarrjen ne procedurën per marrjen me koncesion/ppp te “Hydrocentralit \_\_\_\_”

Per: Ministrinë e Infrastruktures dhe Energjisë

[Date]

[Emri i Ofertuesit /Anetari Kryesues i Bashkimit te Përkohshem] deklaroh dhe garantoj qe, ne daten e kesaj letre [Emri i Ofertuesit /Anetari Kryesues i Bashkimit te Përkohshem] dhe cdo anetar i Bashkimit te Përkohshem (kur është rasti)

- (a) nuk i eshte nenshtruar procedurave te falimentimit ose likuidimit; (b) nuk eshte denuar per shkelje penale;
- (c) nuk eshte denuar me Vendim te Gjykates se Formes se prere, qe lidhet me aktivitetin profesional;
- (d) kapitalet/asetet nuk po vleresohen nga Zyra e Permbarimit apo ekziston një urdhër sekuestroje për to;
- (e) ka përmbushur të gjitha detyrimet fiskale;
- (f) ka përmbushur të gjitha detyrimet e sigurimeve

sociale. Me respekt

Nenshkrimi i Personit te Autorizuar  
Emri dhe Pozicioni i Nenshkruesit  
Emri i Ofertuesit/Kryesuesit të Bashkimit të Përkohshëm  
Adresa



## **Shtojca 12 – Jo e aplikueshme**

*(shtojce per tu plotesuar nga autoriteti kontraktor)*

### **PROJEKTI I ZBATIMIT DHE SPECIFIKIMET TEKNIKE**

Skicimet, Planimetritë e Objektivit etj:

Specifikimet Teknike te Materialeve:

Grafiku i Punimeve:



Përshkrimi i kërkesave të zbatimit të shërbimeve në lidhje me to:

## **Shtojca 13 – Jo e aplikueshme**

*(shtojce per tu plotesuar nga autoriteti kontraktor)*

### **PREVENTIVAT E PUNIMEVE**



## Shtojca 14

[ Shtojce per tu plotesuar nga Autoriteti Kontraktor]

### NJOFTIM STANDART PËR OFERTUESIN E SKUALIFIKUAR

[Vendi dhe data]

[Emri dhe adresa e autoritetit kontraktor]

[Adresa e ofertuesit]

I/E Nderuar Z. /Zj. <emri i kontaktit>

Ju falenderoj për pjesëmarrjen në procedurën e lartpërmendur të koncesionit/partneritetit publik privat. Procedura e kryer në përputhje me Ligjin për Prokurimet Publike, nr.125/2013 “Për koncesionet dhe partneritetin publik privat” dhe VKM nr. 575, datë 10.7.2013 “Për miratimin e rregullave për vlerësimin dhe dhënien me koncesion/partneritet publik privat”.

Oferta juaj u vlerësua me kujdes sipas kushteve dhe kërkesave të përcaktuara në njoftimin e kontratës dhe në dosjen e ofertës. Me keqardhje ju informoj se u [s’kualifikuat] [eliminuat, sepse oferta e dorëzuar nga ju u refuzua për shkak të arsyes (-ve) së/të mëposhtme [shënoni kutinë e duhur]:

#### [subjekti juaj]

- mori pjesë në përgatitjen e njoftimit të kontratës, ose dosjen e tenderit, ose pjesë të tij, që u përdorën nga autoriteti kontraktor
- mori asistencë të paligjshme në përgatitjen e njoftimit të kontratës ose dosjes së tenderit, ose një pjesë të saj

#### [subjekti juaj]

- Është gjykuar nga një gjykatë që gëzon juridiksionin kompetent se ka kryer një shkelje kriminale ose civile, që përfshin praktikat korruptive, pastrimin e parave, organizimin kriminal, në ligjet ose rregullat e zbatueshme në Shqipëri, ose sipas marrëveshjeve dhe konventave ndërkombëtare;
- Një gjykatë me juridiksion kompetent ka vendosur se ka kryer një veprim mashtrimi ose një veprim të njëvlershëm me mashtrimin;
- Është në ndjekje penale për një nga veprat penale të përkrahura në nenin 45 të Ligjit nr.9643, date 20.11.2006 “ Per prokurimin publik”;
- ka falimentuar, aktiviteti është marrë nën administrimin e gjykatës, në përputhje me nenin 45 të Ligjit nr.9643, date 20.11.2006 “ Per prokurimin publik”.
- është nën procedurën e deklarimit të falimentimit, sipas një urdhri për likuidim të detyruar ose administrim nga gjykata, ose sipas një marrëveshjeje me kreditorët, ose sipas procedurave të ngjashme, në pajtim me rregullat e prokurimit publik;

- është dënuar me vendim të formës së prerë për vepra që lidhen me veprimtarinë profesionale;
- nuk ka paguar kontributet e sigurimit shoqëror, në përputhje me Ligjin Shqiptar dhe dispozitat në fuqi në shtetin e origjinës;
- nuk ka përmbushur detyrimet lidhur me pagimin e tatimeve, në përputhje me Ligjin Shqiptar ose me dispozitat në fuqi në shtetin e origjinës;

**Nuk arritët të paraqisni:**

- Çertifikatat ose vërtetimet e kërkuara që tregojnë se ju nuk jeni në kushtet e vendosura nga rregullat e prokurimit publik;
- Një çertifikatë, dokument ose vërtetime të tjera të mjaftueshme që kërkohen nga autoriteti kontraktor me qëllim verifikimin e përshtatshmërisë suaj profesionale;
- Vërtetime të mjaftueshme, siç përshkruhen në rregullat e prokurimit publik që tregojnë se kandidati ose ofertuesi në fjalë i plotëson kërkesat për kapacitetet minimale financiare, teknike dhe profesionale, të specifikuara në dosjen e ofertës ose në njoftimin e kontratës;
- Autoriteti Kontraktor ka vendosur se ju keni dorëzuar dokumenta që përmbajnë informacion të rremë, me qëllim kualifikimi;
- Oferta juaj [nuk i përgjigjet kërkesave] [është e parregullt];
- Nuk arritët të plotësonit kërkesat për sigurimin e ofertës;
- (ndonjë shkak tjetër përveç atyre më sipër)

**JUSTIFIKIMI**

[Jeni s'kualifikuar] [oferta juaj u refuzua] për shkak të këtyre arsyeve, si më poshtë:

[Shënoni arsyet e hollësishme për s'kualifikimin ose refuzimin e ofertës në fjalë]

---



---

Nëse mendoni se Autoriteti Kontraktor ka shkelur Ligjin nr.125/2013 “Për koncesionet dhe partneritetin publik privat” dhe VKM 575, date 10.7.2013 “Për miratimin e rregullave për vlerësimin dhe dhënien me koncesion/partneritet publik privat”. gjatë procedurës së koncesionit/ppp, atëherë keni të drejtë të filloni një procedurë rishikimi sic parashikohet në Ligjin “Për koncesionet dhe partneritetin publik privat” .

Edhe pse nuk mundëm të përdornim shërbimet tuaja në këtë rast, besoj se do të vazhdoni të jeni i interesuar në nismat tona të koncesionit/ppp-ve.

Me respekt

< **Emri** >

## Shtojca 15

[ Shtojce per tu plotesuar Autoriteti Kontraktor]

### FORMULARI I NJOFTIMIT TE FITUESIT

[Data\_\_\_\_\_]

Për: [Emri dhe adresa e ofertuesit të shpallur fitues]

Procedura e koncesionit/partneritetin publik privat

Përshkrim i shkurtër i kontratës: [Sasia ose qëllimi dhe kohëzgjatja e kontratës]

Publikime të mëparshme (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve Publike [Data] [Numri]

Njoftojme se, kane qene pjesemarres ne procedure keta ofertues me vlerat perkatese te ofruara:

1. \_\_\_\_\_ Vlera (me numra dhe fjale) \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_ Vlera (me numra dhe fjale) \_\_\_\_\_
- Etj. \_\_\_\_\_ Vlera (me numra dhe fjale) \_\_\_\_\_

Jane skualifikuar ofertuesit e meposhtem:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_

Perkatesisht per arsyet e meposhtme:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\*\*\*

(Autoriteti Kontraktues) lajmëron [emri dhe adresa e Ofertuesit fitues] se oferta e paraqitur më datë [data] për marrjen me koncesion të [emri dhe përshkrimi i përgjithshëm i objektit të kontrates] është pranuar.

Afati i negociimit të Kontrates tuaj do të jetë \_\_\_\_\_

Ofertuesi [emri] kërkohet t'i paraqesë (Autoriteti Kontraktues) dokumentet e meposhtme:

- Kopjen e vënies në dijeni për Formularin e Kushteve të Përgjithshme dhe të Vecanta të Kontratës Koncesionare/Partneritetit publik Privat, të nënshkruar.
- Sigurimin e Kontrates sipas formes se kerkuar ne Dokumentat Standarte te Procedures Konkurruese. Sigurimi duhet te paraqitet jo me vone se ne momentin e nenshkrimit te Kontrates nga te dy palet.
- Dokument bankar qe verteton pagesen e kryer per shpenzimet e publikimit dhe shpenzimet e konsulences se specializuar (ne rast se ka). Kjo pagese do te kryhet para fillimit te negociatave.
- Ne rast se terhiqeni nga lidhja e kontrates duhet te njoftoni me shkrim.

..... *Autoriteti kontraktues*

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë \_\_\_\_\_

Ankesa: ka ose jo \_\_\_\_\_

(nëse ka) ka marrë përgjigje në datë \_\_\_\_\_

[Drejtuesi i Autoritetit Kontraktor]



## **Shtojca 16**

### **KUSHTET E PËRGJITHSHME TË KONTRATËS**

#### **Punët**

##### **Neni 1: Qëllimi**

1. Këto kushte të përgjithshme të kontratës (KPK) do të zbatohen për kryerjen e Punëve të prokuruarave në bazë të legjislacionit të koncesionit/partneritetit publik privat.
2. Ligji për koncesionet/partneritetin publik privat në Republikën e Shqipërisë parashikon se dispozitat e Kodit Civil Shqiptar do të zbatohen për kontratat e koncesionit/partneritetit publik privat. Disa dispozita të Kodit Civil janë rishprehur në KPK me qëllim që të rrisin transparencën e kushteve të kontratës. Megjithatë, citimi i disa dispozitave këtu nuk mohon në asnjë mënyrë zbatimin e dispozitave të tjera të Kodit Civil të kësaj kontrate.
3. Në mënyrë të ngjashme, disa dispozita të Ligjit mbi koncesionet dhe partneritetin publik privat janë rishprehur në KPK me qëllim që të rrisin transparencën e ligjit që rregullon prokurimin publik. Megjithatë, citimi i disa dispozitave këtu nuk mohon në asnjë mënyrë zbatimin e dispozitave të tjera të Ligjit mbi koncesionet dhe partneritetin publik privat mbi të drejtat, detyrat dhe detyrimet e palëve.
4. KPK do të zbatohen deri në atë masë që të mos lënë mënjanë kushtet ose dispozitat e parashikuara në pjesë të tjera të kontratës.
5. Kushtet e kontratës përfshijnë gjithashtu Kushtet e Veçanta të Kontratës (KVK). Në rast se ka një konflikt midis KPK dhe KVK, KVK do të mbizotërojnë mbi KPK.

##### **Neni 2: Përkufizime**

1. “Kontratë” do të thotë marrëveshja e shkruar e lidhur midis Autoritetit Kontraktor dhe kontraktorit që përbëhet nga dokumentat e tenderit duke përfshirë KPK dhe KVK, të gjitha bashkangjijtjet dhe formularët e plotësuar dhe të gjitha dokumentat e tjera që përfshihen në referimin e çdo dokumenti.
2. “Afati i realizimit të punimeve” do të thotë data që Punët duhet të perfundojnë siç është shprehur në Grafikon për realizimin Punimeve , e vertetuar nga enti prokurues.
3. “Preventiv total” do të thotë volumet e punes te dhena ne projekt te cilat jane orientuese,
4. “Defekt” do të thotë çdo pjesë e Punimeve e paperfunduar në përputhje me kontratën.
5. “Data e hyrjes” do të thotë data që Autoriteti Kontraktor lejon kontraktorin në kantiër.
6. “Data e fillimit” është përfshirë në Të dhënat e kontratës. Ajo është data kur kontraktori do të fillojë punimet e ndertimit. Në se kjo nuk realizohet, “data e fillimit” do të jetë dita në të cilën do të paguhet paradhenia.
7. “Pajisje” do të thotë makineritë dhe veglat e kontraktorit të sjella përkohësisht në kantiër për realizimin e Ndertimeve.
8. “Materiale” do të thotë të gjitha furnizimet, duke përfshirë ato të konsumit, të përdorura nga kontraktori për kryerjen e punimeve.



9. “Objekt i kontratës” do të thotë të gjitha Punët që kontraktori do të sigurojë sipas kushteve të kontratës.
10. “Palë(t)” do të thotë nënshkruesit e kontratës.
11. “Përfaqësuesi i Autoritetit Kontraktor” do të thotë personi i emëruar nga Autoriteti Kontraktor që është përgjegjës për administrimin e kontratës për Autoritetin Kontraktor.
12. “Autoritet Kontraktor” do të thotë Autoriteti Kontraktor që është pjesë e kësaj kontrate dhe që kontraktori punët objekt i kësaj kontrate. Ky term kudo që përdoret ka kuptim të njëjtë me atë të perkufizuar në ligj.
13. “Kantier” do të thotë vendi fizik i Punimeve.
14. “Raport i inspektimit të kantierit” do të thotë dokumentat e përfshira në dokumentat e tenderit që pasqyrojnë informacion faktik dhe të interpretuar rreth kushteve të sipërfaqes dhe nëntokës së kantierit.
15. “Nënkontraktues” do të thotë çdo person fizik ose ligjor ose kombinim i mësipërm, që furnizon Punët, materialet ose pajisjet për ose në emër të kontraktorit.
16. “Kontraktor” do të thotë personi fizik ose juridik që është palë e kësaj kontrate dhe sipas dispozitave të kësaj kontrate siguron Punimet.
17. “Standarte Teknike” do të thotë specifikimet e aprovuara nga një trup i posaçëm standartizimi për zbatimin e vazhdueshëm ose të përsëritur. Standarte të tilla përdoren si rregulla, rregullore ose perkufizim të karakteristikave për të siguruar se materialet dhe shërbimet e procesuara i përgjigjen qëllimit.
18. “Ngritja e kantierit” do të thotë punimet e ndërtimit të përkohshme, të ndërtuara e instaluar, që janë të nevojshme për zbatimin e punimeve të ndërtimit.
19. “Punime” do të thotë ajo që Autoriteti Kontraktor i kërkon nga kontraktori të gërmojë, ndërtojë, riparojë, rinovojë ose instalojë siç parashikohet në dokumentat e tenderit duke përfshirë shërbimet në lidhje me to, gjithashtu të perkufizuara në dokumentat e tenderit.

### **Neni 3: Hartimi i Kontratës**

1. Njoftimi i ofertës fituese do të shërbejë për hartimin e kontratës midis palëve, e cila duhet të firmoset brenda afatit të shprehur në dokumentat e tenderit.
2. Egzistenca e kontratës do të konfirmohet me nënshkrimin e dokumentit të kontratës duke sanksionuar të gjitha marrveshjet midis palëve.

### **Neni 4: Praktikë e Korrupsionit, Konflikti i Interesit dhe Kontrolli i Procesverbaleve**

1. Autoriteti Kontraktor mund t'i kërkojë gjykatës të deklarojë të paligjshme kontratën nëse zbulon se kontraktori ka kryer veprime të korrupsionit. Veprimet e korrupsionit përfshijnë veprimet e përshkruara në Nenin 26 të Ligjit mbi Prokurimin Publik.

2. Kontraktori nuk duhet të ketë lidhje (të tashme ose të shkuara) me asnjë konsulent ose ent që ka marrë pjesë në përgatitjen e dokumentave të tenderit për këtëkoncesion/partneritet publik privat.
3. Kontraktori duhet të lejojë Autoritetin Kontraktor të inspektojë llogaritë dhe regjistrat që kanë lidhje me zbatimin e kontratës ose t'i kontrollojë ato me anë të kontrollorëve të emëruar nga Autoriteti Kontraktor.

#### **Neni 5: Informacioni Konfidencial**

1. Kontraktori dhe Autoriteti Kontraktues duhet të mbajnë në kofidencë të gjitha dokumentat, të dhënat dhe informacionet e tjera të dhëna nga pala tjetër në lidhje me kontratën.
2. Kontraktori mund t'i japë nënkontraktorit dokumenta të tilla, të dhëna ose informacione të tjera që merr nga Autoriteti Kontraktor deri në masën e kërkuar që nënkontraktorin të zbatojë punën e tij sipas kontratës. Në rast të tillë, kontraktori duhet të përfshijë në kontratën e tij me nënkontraktorin një dispozitë që premtion ruajtjen e kofidencës siç thuhet në Paragrafin 5.1 më sipër.

#### **Neni 6: Prona Intelektuale**

1. Me përjashtim të rasteve kur parashikohet ndryshe në kontratë, të gjitha të drejtat e pronës intelektuale të siguruara nga kontraktori gjatë zbatimit të kontratës do t'i përkasin Autoritetit Kontraktor i cili mund t'i përdorë ato sipas gjykimit të tij.
2. Me përjashtim të rasteve kur parashikohet ndryshe në kontratë, kontraktori, pas përfundimit të kontratës, duhet t'i dorëzojë Autoritetit Kontraktor të gjitha raportet dhe të dhënat si hartat, diagramët, skicimet, specifikimet, planet, statistikat, llogaritjet dhe regjistrat mbështetës ose materialet e fituara, mbledhura ose përgatitura nga kontraktori gjatë zbatimit të kontratës. Kontraktori mund të mbajë kopje të këtyre dokumentave dhe të dhënave, po nuk duhet t'i përdori për qëllime që s'kanë lidhje me kontratën pa leje paraprake me shkrim nga Autoriteti Kontraktor.
3. Kontraktori duhet të garantojë Autoritetin Kontraktor zhveshjen nga përgjegjësia për shkelje të të drejtave të pronës intelektuale, që mund të dalin nga përdorimi i materialeve, skicave ose çdo prone tjetër sipas kontratës.
4. Në rast se ngrihet ndonjë pretendim ose padi kundër Autoritetit Kontraktor në lidhje me ndonjë shkelje të pronës intelektuale të shkaktuar nga zbatimi i kontratës ose nga përdorimi i materialeve, skicave ose çdo prone tjetër të mbrojtur e të furnizuar sipas kontratës, kontraktori duhet t'i japë Autoritetit Kontraktor të gjitha provat dhe informacionin në posedim të kontraktorit që kanë të bëjnë me këtë padi apo pretendim.

#### **Neni 7: Origjina e Materialeve**

1. Nuk ka asnjë kufizim për kombësinë e origjinës së materialeve, përveç atyre që mund të jenë përcaktuar në ndonjë Rezolutë të Asamblesë së Përgjithshme të Kombeve të Bashkuara.
2. Kontraktori mund të jetë i detyruar të verifikojë origjinën e materialeve.
3. Për qëllime verifikimi, "origjinë" do të thotë vendi ku materialet janë nxjerrë, bashkuar ose prodhuar. materialet janë prodhuar kur, nëpërmjet prodhimit, procesimit, ose

mbledhjes së mjaftueshme të komponentëve, rezulton një produkt i ri i njohur në tregti që është mjaft i ndryshëm në karakteristikat bazë ose në qëllim apo përdorim nga komponentët e tij.

4. Origjina e materialeve ka dallim nga kombësia e kontraktorit ose nënkontraktorit që furnizon me materiale.

#### **Neni 8: Komunikimi**

1. Çdo komunikim midis palëve duhet të bëhet me shkrim.

#### **Neni 9: Bashkepunimi në Kantier me të Tjerët**

- 9.1 Kontraktori duhet të bashkepusojë dhe të ndajë kantierin me firma të tjera, autoritete publike, shërbimet publike dhe Autoritetin Kontraktor siç kërkohet dhe përkufizohet në Grafikon e realizimit të punimeve.

#### **Neni 10: Përgjegjësia e Autoritetit Kontraktor**

- 10.1 Autoriteti Kontraktor ka përgjegjësi të kompensojë kontraktorin për dëmtime të pajisjeve të kontraktorit deri në masën që lidhet me veprime me faj të Autoritetit Kontraktor ose të projekteve të Autoritetit Kontraktor me përjashtim të rastit kur keto të fundit, kishin gabime të dukshme që mund të ishin konstatuar lehtësisht nga kontraktuesi.

#### **Neni 11: Kontraktori që Kryen Punimet**

- 11.1 Kontraktori duhet të kryejë dhe mbarojë Punimet në përputhje me specifikimet teknike të paraqitura në dokumentat e tenderit.

11.2 Kontraktori nuk mban përgjegjësi për gabimet në projekt, të dhëna, planimetri ose aspekte të tjera të specifikimeve teknike, të dhëna nga Autoriteti Kontraktor, me përjashtim të rasteve kur gabimi ishte aq i dukshëm sa kontraktori duhet ta kishte vënë re dhe ta kishte reklamuar këtë të Autoriteti Kontraktor.

11.3 Kodet dhe standartet që do zbatohen do të jenë të shprehura në dokumentat e tenderit. Nëse gjatë ekzekutimit të kontratës, ka ndryshime në zbatimin e kodeve ose standarteve, këto ndryshime do të zbatohen vetëm pasi të jenë aprovuar nga Autoriteti Kontraktor.

#### **Neni 12: Ekzekutimi i Punimeve**

- 12.1 Kontraktori duhet të fillojë zbatimin e kontratës menjëherë sapo ta lidhe atë dhe duhet t'i mbarojë Punët brenda Afatit të Mbarimit.

#### **Neni 13: Sigurimi Teknik dhe Mjedisor**

- 13.1 Kontraktori do të mbajë përgjegjësi për sigurinë e të gjitha aktiviteteve në kantier.

13.2 Kontraktori do të sigurojë kantierin në mënyrë të tillë që të minimizojë dëmtimet e mjedisit. Për shembull, ai duhet të kursejë energjinë, ujin dhe burime të tjera, të reduktojë humbjen dhe të minimizojë përdorimin e substancave varfëruese të ozonit, çlirimin e gazrave, Lëndët e përbëra organike të reze dhe substanca të tjera, që dëmtojnë shëndetin dhe mjedisin.

#### **Neni 14: Zbulimet**

14.1 Çdo gjë me interes historik ose me vlerë të konsiderueshme e zbuluar papritur në kantier do të deklarohen për të vepruar konform legjislacionit në fuqi. Kontraktori duhet të njoftojë autoritetin kontraktor për ndonjë zbulim të tillë dhe të ndjekë udhëzimet e drejtuesit të projektit për procedurën e administrimit të objekteve.

### **Neni 15: Disponimi i Kantierit**

15.1 Autoriteti Kontraktor duhet t'i japi të drejtën e disponimit të kantierit kontraktorit në datën e hyrjes të shprehur në dokumentat e tenderit. Nëse disponimi i ndonjë pjese të kantierit nuk jepet brenda datës së hyrjes për kantierin ose asaj pjese të kantierit siç parashikohet në dokumentat e tenderit, do të konsiderohet se Autoriteti Kontraktor ka vonuar fillimin e zbatimit të kontratës, dhe kontraktori i lind e drejta të kërkojë amendimin e kontratës në lidhje me shtyrjen e Afatit të Mbarimit. Autoriteti Kontraktor dhe kontraktori do të mbajnë procesverbal për datën e hyrjes.

### **Neni 16: Nryshimi i Ligjeve dhe Rregulloreve**

1. Nëse pas datës së nënshkrimit të kontratës, ndonjë ligj, rregullore, urdhëresë, urdhër ose procedurë me efektin e ligjit në Republikën e Shqipërisë hyn në fuqi, nxirret ose ndryshon dhe ndikon kushtet, duke përfshirë datën e dorëzimit, ose çmimin e kontratës, kushtet ose çmimi i kontratës do të rregullohen në atë masë sa kontraktori është ndikuar në përmbushjen e detyrimeve të tij sipas kontratës.

### **Neni 17: Forca Madhore**

1. Kontraktori nuk duhet të mbajë përgjegjësi për humbjen e sigurimit të kontratës, dëmeve të likuidueshme ose ndërprerjen për mosplotësim, nëse dhe deri në masën që vonesa në zbatim ose ndonjë dështim tjetër në përmbushjen e detyrimeve të tij sipas kontratës, vijnë si pasojë e ngjarjeve të Forcës Madhore.
2. Për qëllimet e këtij neni "Forcë Madhore" do të thotë një ngjarje jashtë kontrollit të kontraktorit dhe e paparashikueshme. Ngjarje të tilla mund të përfshijnë, por nuk kufizohen nga, veprimet e Autoritetit Kontraktor, qoftë në kapacitetin e tij sovran ose kontraktual, lufta ose revolucionet, zjarri, përmbytja, tërmeti, epidemitë, shtrëngime të karantinës dhe embargo tranziti.

17.3 Nëse ndodh ndonjë situatë e Forcës Madhore, kontraktori duhet të njoftojë menjehere autoritetin kontraktues. Me përjashtim kur Autoriteti Kontraktor jep udhëzime të ndryshme, kontraktori duhet të vazhdojë të zbatojë detyrimet e tij sipas kontratës në masën praktikisht të arsyeshme dhe duhet të kërkojë të gjitha mjetet e arsyeshme për zbatimin që nuk pengohet nga Forca Madhore.

### **Neni 18: Negociatat dhe Amendamentet**

18.1 Kontratat e parashikuara me këtë ligj mund të ndryshohen duke i shtuar kontratës një aneks, me kusht që kjo mundësi të parashikohet në dokumentacionin e tenderit dhe në kontratë.

18.2 Ndryshimet në kontratë bëhen nga autoriteti kontraktues dhe koncesionari /partneri privat.

18.3 Ndryshimet në kontratë mund të bëhen me iniciativën e të dyja palëve kontraktuese veçanërisht në rastet e mëposhtme:

- a) kur rrezikohet siguria kombëtare dhe mbrojtja e vendit, rrezikohet mjedisi, natyra dhe shëndeti i njerëzve;

b) kur humbet objekti i kontratës ose kur ekziston një pamundësi objektive për përdorimin e tij, në rastin e forcës madhore;

c) gjatë ndryshimit të kuadrit ligjor;

ç) në raste të tjera që çojnë në ndryshimin e situatës reale ose ligjore për përdorimin e objektit apo ofrimin e shërbimeve, ose në realizimin e kontratës.

18.4 Ndryshimet e kushteve thelbësore të kontratës që nuk parashikohen në dokumentacionin e tenderit dhe/ose në vetë kontratën kërkojnë zbatimin e një procedure të re të dhënies së kontratës së koncesionit/partneritetit publik privat.

18.5 Pa shkelur dispozitat e neneve 32 dhe 33, të ligjit për koncesionet dhe partneritetin public privat termi “kushtet thelbësore” u referohen në veçanti kushteve të cilat, nëse do të kishin qenë të përfshira në njoftimin fillestar të kontratës ose në dokumentacionin e tenderit, do të kishin bërë të mundur që ofertuesit të dorëzonin një ofertë në thelb të ndryshme, si dhe nëse ndryshimet do të kishin tejkaluar objektin e kontratës në atë masë që këto ndryshime do të përfshinin shërbimet që nuk mbulohen fillimisht.

18.6 Autoriteti kontraktues kërkon një miratim paraprak nga Ministria e Financave për të gjitha ndryshimet e planifikuara, të cilat ndikojnë ose krijojnë riskun e ndikimit direkt ose indirekt në buxhetin e shtetit ose në buxhetin e organeve vendore apo të cilat mund të ndryshojnë në ndonjë mënyrë mbështetjen financiare siç përcaktohet nga ky ligj.

18.7 Autoriteti kontraktues njofton jo më vonë se 20 ditë Ministrinë e Financave për ndryshimet e bëra në kontratë në përputhje me këtë nen.

#### **Neni 19: Ndërprerja për Shkak të Falimentimit**

1. Autoriteti Kontraktor mund të ndërpresë kontratën në çdo kohë nëse kontraktori falimenton ose bëhet i paafte të paguajë.
2. Autoriteti Kontraktor duhet t'i japi kontraktorit njoftim me shkrim për ndërprerjen.

#### **Neni 20: Ndërprerja për Shkak të Interesit Publik**

1. Autoriteti Kontraktor mund të ndërpresë kontratën në çdo kohë nëse gjykon se ky veprim duhet ndërmarrë për t'i shërbyer sa më mirë interesit publik.
2. Autoriteti Kontraktor duhet t'i japi kontraktorit lajmërim me shkrim për ndërprerjen.
3. Autoriteti Kontraktor duhet të paguajë kontraktorin për të gjitha Punët e pranuar dhe të kryera përpara ndërprerjes dhe duhet t'i paguajë kontraktorit dëmet e shkaktuara për kryerjen e pjesshme të Punëve. Në llogaritjen e shumës së dëmeve, kontraktori do të kërkohej të ndërmarrë të gjitha veprimet e nevojshme për të minimizuar dëmet.

#### **Neni 21: Nënkontraktimi**

21.1 Autoriteti kontraktues mund:

a) t'i kërkojë koncesionarit që të japë kontrata që janë minimalisht 30% e vlerës totale të kontratës së koncesionit të palët e treta, duke siguruar në të njëjtën kohë një mundësi për tenderuesit që ta rritin këtë përqindje, ndërkohë që kjo përqindje minimale specifikohet në kontratën e koncesionit;

b) të kërkojë nga tenderuesit që të tregojnë në ofertat e tyre përqindjen e vlerës totale të kontratës që ata planifikojnë t'u caktojnë palëve të treta.

21.2 Për nënkontraktimin e partneriteteve publike private, që realizohen si kontrata të punëve publike ose të shërbimit publik, zbatohen dispozitat përkatëse të ligjit të prokurimit publik në përputhje me rrethanat.

## **Neni 22: Transferimi i të Drejtave**

22.1 Në përputhje me dispozitat e këtij neni, me pëlqimin paraprak me shkrim nga autoriteti kontraktues, kontrata e koncesionit/partneritetit publik privat mund të transferohet te një person i tretë që përmbush kërkesat e përshtatshmërisë, të përcaktuara në dokumentacionin e tenderit, në bazë të cilit kontrata ishte dhënë fillimisht, përveç se nëse këto kërkesa u referohen kushteve që nuk janë më të nevojshme për përmbushjen e kontratës, për shkak të faktit se këto detyrime dhe kërkesa të përmendura janë tashmë duke u konsumuar ose duke u realizuar nga koncesionari /partneri privat i mëparshëm.

22.2 Transferimi i kontratës së koncesionit nuk prish cilësinë dhe nuk përkeqëson vazhdimësinë e realizimit dhe të përmbushjes së kontratës.

22.3 Kur koncesionari/partneri privat është një subjekt për qëllime të veçanta, atëherë ndryshimi i të drejtave të pronësisë apo i menaxhimit të Subjektit për qëllime të veçanta (SPV), si rezultat i transferimit të kapitaleve ose të aksioneve të biznesit, nuk mund të zbatohet pa miratimin e autoritetit kontraktues dhe të Ministrisë së Financave, përveç se nëse ky është një rezultat i tregtimit të rregullt të aksioneve në një treg të rregulluar të kapitalit.

22.4 Autoriteti kontraktues kërkon një miratim paraprak nga Ministria e Financave për të gjitha transferimet e planifikuara të kontratës, të cilat ndikojnë ose krijojnë rrezikun e ndikimit në ndonjë mënyrë në buxhetin e shtetit ose në buxhetin e njësisë të qeverisjes vendore, ose të cilat mund të ndryshojnë në ndonjë mënyrë mbështetjen financiare, siç përcaktohet nga ky ligj.

22.5 Autoriteti kontraktues njofton Ministrinë e Financave për transferimet e kontratës të bëra në përputhje me këtë nen.

## **Neni 23: Sigurimi i Kontrates**

1. Brenda \_\_\_\_\_ ditëve nga marrja e njoftimit për fitimin e kontratës, kontraktori duhet t'i dorëzojë Autoriteti Kontraktor sigurimin e kontrates në vlerën dhe formën siç parashikohet në kontratë. Deshtimi për të dhene sigurimin e kontrates në formën dhe në vlerën e kërkuar brenda \_\_\_\_\_ ditëve do të rezultojë në anulimin e kontratës dhe humbjen e sigurimit të Ofertës të kontraktorit.

## **Neni 24: Baza Ligjore**

1. Kontrata do të rregullohet dhe interpretohet sipas ligjeve të Republikës së Shqipërisë.

## **Neni 25: Zgjidhja e Mosmarrveshjeve**

1. Autoriteti Kontraktor dhe kontraktori duhet të bëjnë çdo përpjekje të zgjidhin mosmarrveshjet ose konfliktet e ndodhura midis tyre ose në lidhje me këtë marrveshje me negociata direkte.



2. Në se palët dështojnë në zgjidhjen e mosmarrveshjes ose konfliktit, ato i drejtohen zgjidhjes së marrveshjeve sipas kontratës dhe procedurave juridike në fuqi sipas legjislacionit të Republikës së Shqipërisë.

#### **Neni 26: Përfaqësimi i Palëve**

1. Çdo palë duhet të emërojë me shkrim një person ose strukture organizative, që do të jetë përgjegjës, në emër të palës, për marrjen e komunikatave dhe për përfaqësimin e palës në çështjet e lidhura me egzekutimin e kontratës.
2. Secila palë duhet të lajmërojë palën tjetër menjëherë për ndonjë ndryshim në emërimin e përfaqësuesit të palës. Në se njëra palë dështon të lajmërojë, duhet të marri përsipër çdo humbje të shkaktuar nga dështimi për të dhënë njoftim të mjaftueshëm.
3. Palët mund të emërojnë persona ose struktura organizative shtesë për të përfaqësuar palën në veprime ose veprimtari të veçanta në të cilin rast njoftimi me shkrim duhet dhënë dhe duhet të përcaktojë shtrirjen e autoritetit të përfaqësuesit.

#### **Neni 27: Lajmërimet**

1. Çdo lajmërim i dhënë nga njëra palë tjetrës sipas kontratës duhet të bëhet me shkrim në adresën e specifikuar në kontratë.
2. Njoftimi do të ketë efekt sapo të dorëzohet.

#### **Neni 28: Llogaritja e Afateve**

1. Të gjitha referencat e ditëve do të jenë ditë kalendarike me përjashtim kur parashikohet ndryshe.





## **Shtojca 17**

[ Shtojce per tu plotesuar nga Autoriteti Kontraktor ]

### **KUSHTET E VEÇANTA**

#### **Punët**

Kushtet e veçanta të mëposhtme të Kontratës do të plotësojnë Kushtet e Përgjithshme të Kontratës. ne rast se do të ndodhë ndonjë konflikt, dispozitat e mëposhtme do të mbizotërojnë ato të Kushteve të Përgjithshme.

#### **Neni 1: Përkufizime**

1. Autoriteti Kontraktor është \_\_\_\_\_
2. Kontraktori është \_\_\_\_\_

#### **Neni 2: Sigurimi i Kontrates**

1. Sigurimi i kontrates në shumën \_\_\_\_\_ duhet të ofrohet nga kontraktori për të siguruar ekzekutimin e detyrimeve të tij sipas kontratës.
2. Sigurimi i kontrates do t'i lëshohet ose kthehet, menjehere, kontraktorit sipas skedarit të mëposhtëm:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

#### **Neni 3: Përfaqësuesi i Autoritetit Kontraktor**

1. Përfaqësuesi i Autoritetit Kontraktor: \_\_\_\_\_
2. Adresa/pika e kontaktit: \_\_\_\_\_

#### **Neni 4: Kantieri**

4.1 Kantieri i Punëve do të jetë (Pershkrimi i sakte i venddodhjes se objektit qe do te realizohet): \_\_\_\_\_

#### **Neni 5 Data e Fillimit**

5.1 Kjo kontratë: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

#### **Neni 6: Lloji i Kontratës**

\_\_\_\_\_

## **Shtojca 18**

[Letër me kokë e Bankës / Kompanisë së Sigurimeve]

[ Shtojce per tu paraqitur nga Operatori Ekonomik ]

## FORMULARI I SIGURIMIT TË KONTRATËS

[Data \_\_\_\_\_]

Për : [Emri dhe adresa e autoritetit kontraktor]

Në emer të: [Emri dhe adresa e ofertuesit të siguruar]

Procedura e koncesionit/ ppp: [lloji i procedurës)

Përshkrim i shkurtër i kontratës: (objekti]

Publikimi (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimit Njoftimeve Publike [Data] [Numri]

### Duke gene se:

- (emri i Ofertuesit Fitues) është shpallur fitues ne Proceduren Konkurruese per Marrjen me Koncesion/PPP te \_\_\_\_\_, me vendndodhje ne \_\_\_\_\_, sipas shkreses se (emri i Autoritetit Kontraktor) (me poshte referuar si "Autoriteti Kontraktor"), Nr. \_\_\_\_Prot, date \_\_\_\_2013, "Njoftimi i Fituesit" ; dhe
- Ofertuesi Fitues ka paraqitur prane nesh Draftin e Kontrates te lidhur ndermjet tij dhe Autoritetit Kontraktor, "Per marrjen me koncesion/ppp te \_\_\_\_\_ ; dhe
- ne Kontraten tuaj kerkohet leshimi i nje Sigurimi Kontrate ne vleren e specifikuar si me poshte, si garanci per permbushjen e detyrimeve te Koncesionarit te parashikuara ne Kontrate; dhe
- (emri i Bankes/i shoqerise se sigurimit) është dakord te leshoje kete garanci.

### Deklarojme se:

- jemi garantuesit e kontrates se siperpermendur deri ne shumën totale prej (shuma ne shifer dhe fjale), shume e cila është e pagueshme ne menyren dhe monedhen e percaktuar ne kontrate ; dhe
- marrim persiper te paguajme, sapo te beni kerkesen e pare me shkrim dhe pa qene nevoja te beni argumentim te kerkeses, cdo shume brenda kufirit prej (shuma e garancise); dhe
- per marrjen e kesaj garancie, nuk eshte nevoja t'i drejtoheni me pare Koncesionarit\Partneritetit Publik Privat per te realizuar pagesen sipas kerkeses suaj; dhe
- asnje shtesë apo ndryshim i kushteve te Kontrates, per te cilen ju mund te bini dakord me Koncesionarin, nuk na cliron nga detyrimet e kesaj Garancie.

Kjo garanci është e vlefshme deri ne daten qe perfshin \_\_\_\_\_ dite nga data e leshimit te

Certifikates se Perfundimit.

\_\_\_\_\_

Ky Sigurim është i vlefshëm deri në zbatimin plotë të kontratës.

[Përfaqësuesi i bankës / kompanisë së sigurimeve]



## Shtojca 19

[ Shtojce per tu plotesuar nga Autoriteti Kontraktor]

### FORMULARI I PUBLIKIMIT TE NJOFTIMIT TE KONTRATËS SE NËNSHKRUAR

#### I. Autoriteti Kontraktor

##### I.1 Emri dhe adresa e autoritetit kontraktor

Emri \_\_\_\_\_  
Adresa \_\_\_\_\_  
Tel/Fax \_\_\_\_\_  
E-mail \_\_\_\_\_  
Adresa në Internet \_\_\_\_\_

##### I.2 Lloji i autoritetit kontraktor dhe aktiviteti ose aktivitetet kryesore:

Institucion Qëndror

d

Njesite e Qeverisjes Vendore

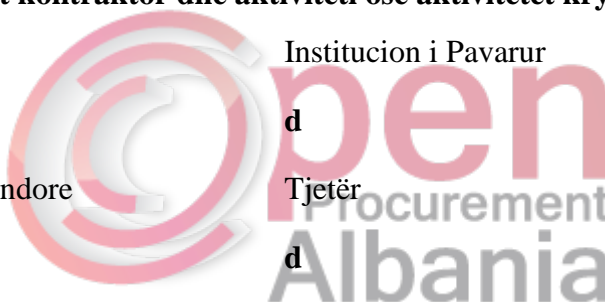
d

Institucion i Pavarur

d

Tjetër

d



#### II. Objekti i Kontratës

##### II.1 Lloji i Kontratës

Punë

d

Shërbime

d

##### II.2 Përshkrim i shkurtër i kontratës

1.Objekti i kontratës \_\_\_\_\_

2. Forma e Kontratës \_\_\_\_\_

3. Burimi i Financimit \_\_\_\_\_

**II.3 Kohëzgjatja e kontratës ose afati kohor për ekzekutimin:**

Kohëzgjatja në muaj **ddd** ose ditë **dddd**

ose

duke filluar nga **dd/dd/yyyy** me përfundim në **dd/dd/yyyy**

**III. Procedura**

**III.1 Lloji i procedurës:**

	E kufizuar	Me negociim me shpallje paraprake
E hapur	<b>d</b>	<b>d</b>

**III.2 Numri i ofertave të dorëzuara: · · ddd Numri i ofertave të rregullta: · · ddd**



**IV. Informacion mbi kontratën**

**IV.1 Numri i Kontratës: \_\_\_\_\_ Data e Kontratës dd/dd/yyyy**

**IV.2 Emri dhe adresa e kontraktorit**

Emri \_\_\_\_\_  
Adresa \_\_\_\_\_  
Tel/Fax \_\_\_\_\_  
E-mail \_\_\_\_\_  
Adresa e Internetit \_\_\_\_\_

**IV.3 Vlera Totale**

Vlera \_\_\_\_\_ (pa TVSH) Monedha \_\_\_\_\_

**IV.4 Informacione shtesë (nëse ka)**

---

---

---

---

Data e shpërndarjes së këtij njoftimi **dd/dd/dddd**



## Shtojca 20

### FORMULARI I ANKESËS PRANE AUTORITETIT KONTRAKTOR

*Ankesë drejtuar : Autoriteti Kontraktor*

#### Seksioni I. Identifikimi i Ankimuesit

*Ankimuesi mund të jetë një ofertues ose ofertues i mundshëm (psh, si individ, në partneritet, në bashkëpunim, në bashkim shoqëror).*

Emri i plotë i ankimuesit (ju lutem shtypeni)

Adresa

Qyteti

Shteti

Kodi Postar/Kodi Zip

Nr. Telefoni (duke përfshirë edhe prefiksin e zonës)

Nr. Faksi (duke përfshirë edhe prefiksin e zonës)

E-mail

Emri dhe pozicioni i zyrtarit të autorizuar që plotëson ankesën (ju lutem, shtypeni)

Firma e zyrtarit të autorizuar

Data (viti/muaji/dita)

Nr. Telefoni (duke përfshirë prefiksin e zonës)

Nr. Faksi (duke përfshirë prefiksin e zonës)



## Seksioni II. Informacion për Procedurën

### 1. Numër Identifikimi

*Plotësoni numrin e kontratës në njoftimin e kontratës ose në dokumentat e tenderit, duke përfshirë llojin e procedurës së përdorur për koncesionin/ppp në fjalë (psh, Kërkesë për Propozime(KP), Procedurë e Hapur(PH), Procedurë e Kufizuar (PK), Procedurë me Negociim me shpallje paraprake (PN), ).*

### 2. Autoriteti Kontraktor

*Emri i autoritetit kontraktor që administron procesin e prokurimit.*

### 3. Vlera e Përlogaritur e Koncesionit/PPP

*Llogaritja e vlerës së kontratës (shuma e shprehur në shifra dhe fjalë)*

### 4. Objekti i Kontratës

*Përshkrim i shkurtër i punëve/ shërbimeve që blihen.*



### 5. Afati Përfundimtar për Dorëzimin e Ofertës

*Afati përfundimtar për dorëzimin e ofertave.*

### 6. Data e Përcaktimit të Kontratës Fituese

---

## Seksioni III. Përshkrimi i ankesës

### 1. Baza Ligjore e Ankesës

*(shkruani shkëlqen ligjore, bazuar në vendime, akte, dokumenta, etj)*

## **2. Deklaratë e Hollësishme e Fakteve dhe Argumenteve**

*Jepni një deklaratë të hollësishme të fakteve dhe argumenteve që mbështesin ankesën tuaj. Për çdo arsye të ankesës specifikoni datën në të cilën u vutë në dijeni për faktet e lidhura me arsyet e ankesës. Përmendni edhe seksionet perkatëse të dokumentave të tenderit, nëse zbatohen. Përdorni faqe shtesë, nëse është e nevojshme.*



### 3. Lista e Shtojcave

*Që një ankesë të konsiderohet e dorëzuar, ajo duhet të jetë e plotë.*

*Mundësisht bashkangjisni një kopje të lexueshme të të gjithë dokumentave që kanë lidhje me ankesën tuaj dhe një listë të të gjithë këtyre dokumentave. Dokumentat duhet të përfshijnë normalisht **çdo njoftim të publikuar, të gjitha dokumentat e tenderit, me të gjitha ndryshimet dhe shtojcat, propozimin tuaj.** Përcaktoni se cili prej informacioneve është konfidencial, nëse ka të tillë. Shpjegoni se përse informacioni është i tillë, ose dorëzoni një version të dokumentave përkatëse me pjesët konfidenciale të hequra dhe një përmbledhje të përmbajtjes.*

Dërgojeni formularin e plotësuar të ankesës për koncesionin/ ppp, të gjitha shtojcat e nevojshme dhe disa kopje shtesë, pranë **autoritetit kontraktor**

### 4. Kundërshtimi Paraprak ndaj Autoritetit Kontraktues

*Kundërshtim quhet një ankesë e drejtuar drejtpërdrejt autoritetit kontraktues. Bashkangjisni një kopje të çdo ankesë me shkrim, duke përfshirë edhe përgjigjen, nëse ka një tillë.*

1. Keni bërë ndonjë kundërshtim të tillë? Nëse po, atëherë specifikoni mënyrën e kundërshtimit (psh, me shkrim, nepermjet faksit, etj).

Po  Jo

2. Autoriteti Kontraktues Pranë të Cilit është bërë Kundërshtimi

*Emri i autoritetit kontraktues.*

*Emri dhe pozicioni i zyrtarit ndaj të cilit është bërë kundërshtimi.*

3. Natyra e Masës së Kërkuar Korrigjuese

*Çfarë mase korrigjuese kërkon?*

4. Lista

*Që një ankesë të konsiderohet e dorëzuar, ajo duhet të jetë e plotë. Bashkangjisni një kopje të lexueshme të të gjithë dokumentave që kanë lidhje me ankesën tuaj dhe një listë të të gjithë këtyre dokumentave. Dokumentat duhet të përfshijnë normalisht **çdo njoftim të publikuar, të gjitha dokumentat e procedurës konkurruese, me të gjitha ndryshimet dhe shtojcat, propozimin tuaj; të gjithë korrespondencën dhe çdo informacion me shkrim që lidhet me një kundërshtim që keni bërë.** Përcaktoni se cili prej informacioneve është konfidencial, nëse ka të tillë. Shpjegoni se përse informacioni është*

*i tillë, ose dorëzoni një version të dokumentave përkatëse me pjesët konfidenciale të hequra dhe një përmbledhje të përmbajtjes.*

Dërgojeni formularin e plotësuar të ankesës për konkurimin, të gjitha shtojcat e nevojshme dhe disa kopje shtesë, pranë: **Autoriteti perkates sipas ligjit nr. 125/2013 “Per koncensionet dhe partneritetin publik privat”**

**Nr. Faks:**

**E-mail:**

**Nenshkrimi dhe Vula e ankuesit**

Shënim: Për ankesat pranë Komisionit të Prokurimit Publik duhet ti referoheni Formulari të Ankesës se nxjerrë nga ky institucion.

**Nr. Faks:**

**E-mail:**

**Nenshkrimi dhe Vula e Ankuesit**



## Shtojca 21

### FORMULARI I PROKURËS

#### PROKURË

Sot më datë, muaji, viti .....

Perpara meje

Noterit/es

I/E nenshkruari/a

z./zj. \_

ne cilesine e tij/saj \_\_\_\_\_

Shtetesia \_\_\_\_\_

Mbajtes i Pasaportes ose Dokumentit te Identifikimit nr. \_ Leshuar

nga \_

Me date \_\_\_\_\_

Banues ne \_\_\_\_\_

Emeroj z./zj. \_\_\_\_\_ ne cilesine e tij/saj si \_\_\_\_\_, per te:

- (a) nenshkuar ose vulosur dhe per te dorezuar tek autoritetet kompetente te gjithë dokumentet e renditura ne Pasqyrën 1 bashkelidhur;
- (b) dorezuar dhe marre ne dorezim cdo lloj dokumenti apo instrumenti ne lidhje me dokumentet e renditura në Pasqyrën 1 bashkelidhur; dhe
- (c) Te kryeje te gjitha veprimet e nevojshme ose shtese ne lidhje me ceshtjet e percaktuara ne kete dokument, perfshire edhe nenshkrimin dhe zbatimin e cdo akti, i cili nevojitet per te zbatuar per te plotesuar dokumentet e listuar ne Pasqyrën 1, ose qe keto dokumente te sjellin pasoja.

Dhe eshte i/e autorizuar te emeroje persona te tjere per te ushtruar te gjitha ose nje pjese te tagrave te percaktuara ne kete Prokure