

FORMULARI I NJOFTIMIT TE FITUESIT

Date 10/08/2017

Për: Operatorin Ekonomik **SHPRESA – AL** sh.p.k., me adrese: Rr. Urani Pano, pas Qendres VEVE, Pll. 11-katesh, Tirane, tel: 04 227 14 91, email: shpresa@gmail.com.

Procedura e prokurimit: Kerkese per propozime
Përshkrim i shkurtër i kontratës: Rehabilitimi i magazines se Agjencise se Sherbimeve Funerale

Publikime të mëparshme (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve Publike nr. 26, date 03.07.2017

Kriteret e përzgjedhjes së fituesit: çmimi më i ulët X, oferta ekonomikisht më e favorshme

Njoftojme se, kane qenë pjesëmarrës në procedurë këta ofertues me vlerat përkatëse të ofruara:

1. **“SHPRESA -AL” sh.p.k.**

K31321021N

Emri i plotë i shoqërisë

numri i NIPT-it

Vlera: **5 860 690** (pese milione e teteqind e gjashtedhete mije e gjashteqind e nentedhete) leke pa TVSH

(me numra dhe fjalë)

2. **“SINDER AB”sh.p.k.**

K01531003W

Emri i plotë i shoqërisë

numri i NIPT-it

Vlera: **nuk ka paraqitur oferte**

(me numra dhe fjalë)

3. **“ANADA” sh.p.k & “ELIRA” sh.p.k**

J63423410S J71916003L

Emri i plotë i shoqërisë

numri i NIPT-it

Vlera: **4 978 858** (kater milione e nenteqind e shtatedhete e tete mije e teteqind e pesedhete e tete) leke pa TVSH

(me numra dhe fjalë)

4. **“LIQENI VII” Sh.a**

K01531003W

Emri i plotë i shoqërisë

numri i NIPT-it

Vlera: **6 965 606,676** (gjashte milione e nenteqind e gjashtedhete e pese mije e gjashteqind e gjashte pike 676) pa TVSH

(me numra dhe fjalë)

5. **“AVDULI” sh.p.k**

J66703306O

Emri i plotë i shoqërisë

numri i NIPT-it

Vlera: **5 692 782** (pese milione e gjashtëqind e nentedhjetë e dy mijë e shtatëqind e tetëdhjetë e dy) leke pa TVSH

(me numra dhe fjalë)

6. **“NIKA” sh.p.k**

J76705047U

Emri i plotë i shoqërisë

numri i NIPT-it

Vlera: **5 150 297** (pese milione e njëqind e pesëdhjetë mijë e dyqind e nentedhjetë e shtatë) leke pa TVSH

(me numra dhe fjalë)

7. **“SARK” sh.p.k**

K52531415H

Emri i plotë i shoqërisë

numri i NIPT-it

Vlera: **7 149 672,81** (shtatë milione e njëqind e dyzet e nente mijë e gjashtëqind e shtatëdhjetë e dy pike 81) leke pa TVSH

(me numra dhe fjalë)

Janë skualifikuar ofertuesit e mëposhtëm:

1. **“SINDER AB”sh.p.k.**

K01531003W

Emri i plotë i shoqërisë

numri i NIPT-it

2. **“LIQENI VII” Sh.a**

K01531003W

Emri i plotë i shoqërisë

numri i NIPT-it

3. **“ANADA” sh.p.k .**

J71916003L

“ELIRA” sh.p.k

J63423410S

Emri i plotë i shoqërisë

numri i NIPT-it

4. **“AVDULI” sh.p.k**

J66703306O

Emri i plotë i shoqërisë

numri i NIPT-it

5. **“NIKA” sh.p.k**

J76705047U

Emri i plotë i shoqërisë

numri i NIPT-it

6. **“SARK” sh.p.k**

K52531415H

Emri i plotë i shoqërisë

numri i NIPT-it

Perkatesisht per arsyet e meposhtme:

1. Nga shqyrtimi i dokumentacionit administrativ ligjor te operatorit ekonomik **“SINDER AB”sh.p.k.** ne sistemin e APP rezulton se:
 - Operatori ekonomik “SINDER AB”sh.p.k. nuk ka paraqitur asnje dokument per proceduren e prokurimit te hapur, me objekt “Rehabilitimi i magazines se Agjencise se Sherbimeve Funerale”. Ka bashkelidhur vetem dokumentet Vertetim xhiro vjetore date 26.06.2017 dhe Ekstratin e regjistrimit tregtar (QKR) date 16.05.2017.
 - Ka paraqitur Formularin e deklarimit te ofertes por pa oferte.

2. Nga shqyrtimi i dokumentacionit administrativ ligjor te operatorit ekonomik “LIQENI VII” Sh.a ne sistemin e APP rezulton se:
- Komisioni i vleresimit te ofertave nga dokumentat e paraqitura ne sistem veren se, op.ek. “LIQENI VII” sh.a ka paraqitur Licencen e shoqerise NZ. 4800/18 me stafin drejtues teknik te saj, ku ka deklaruar stafin N.Ç (Ing.Mjedisi); F.S (Ing.Hidroteknik) dhe I.M (Ing. Ndertimi). Op.ek. nuk ka paraqitur dokumenta per Ing.Mekanik dhe Ing.Elektrik, gjithashtu Ing.Hidroteknik nuk eshte i perfshire ne licencen e shoqerise, sic eshte kerkuar ne dokumentet e tenderit. KVO e konsideron te papermbushur kete kriter.
3. Nga shqyrtimi i dokumentacionit administrativ ligjor te bashkimit te operatoreve ekonomik “ANADA” sh.p.k & “ELIRA”sh.p.k ne sistemin e APP rezulton se:
- Bashkimi i operatoreve ekonomik "ANADA"sh.p.k dhe "ELIRA" sh.p.k kane lidhur kontrate bashkepunimi me date 05.07.2017 te vertetuar nga noteri me nr.1654/1rep, date 05.07.2017, ne kundershtim me dispoziten e mesiperme, ku kerkohet **marreveshje te noterizuar**, pra te hartohet nga noteri dhe jo te vertetohet nenshkrimi i paleve. Ne mbeshtetje te Ligjit Nr.7829, datë 1.6.1994 “PËR NOTERINË” (i ndryshuar) ne nenin 55 thuhet: *“Vërtetimi i nënshkrimeve bëhet për akte private që nuk përmbajnë lidhjen e një kontrate ose kryerjen e një veprimi tjetër juridik.....”* Sipas **marreveshjes** se bashkepunimit palet kane percaktuar perqindjen e pjesemarrjes se secilit perkateshisht:
 - Op.Ek."ANADA"sh.p.k do te realizoje **30%** te punimeve.
 - Op.Ek. "ELIRA" sh.p.k do te realizoje **70%** te punimeveGjithashtu ne preventivin e paraqitur nga bashkimi jane ndare edhe zerat e punimeve qe do te kryeje secili anatar i ketij bashkimi.
 - **OPEK “ANADA”sh.p.k:**
 - **Pika 3:** Komisioni i Vleresimit te Ofertave nga dokumentet e paraqitura ne sistem veren se anetari i grupit “ANADA” sh.p.k ka paraqitur vertetimin nr.35105/2, date 19.06.2017 per xhiron vjetore te kerkuar, ku xhiro vjetore per vitin 2016 eshte ne vleren 1 620 183 leke. Meqenese ne kete bashkim operatoresh, anetari i grupit “ANADA” sh.p.k ka marre persiper 30% te kontrates edhe kriteret duhet te plotesohen ne raport me perqindjen e marre persiper. Keshtu xhiro vjetore per dy vitet e fundit duhet te ishte jo me pak se 30% i fondit limit te kontrates se prokuruar, pra jo me pak se 2 249 969 leke. Ky anetar i grupit nuk e ploteson kete kriter, pasi xhiro vjetore e vitit 2016 eshte me e vogel se 30% i fondi limit te kontrates qe prokurohet.
 - **Pika 4:** Komisioni i vleresimit te ofertave nga dokumentat e paraqitura ne sistem veren se, op.ek. “ANADA” sh.p.k ka paraqitur Licencen e shoqerise me NZ.2650/6, ku drejtues teknik te shoqerise jane F. H (Arkitekthe) dhe A. P (Ing.Elektrik). Referuar preventivit te punimeve dhe pjeses se punimeve te marra persiper nga op.ek. te permendura me siper, projekt zbatimit te punimeve dhe specifikimeve teknike, op.ek. duhet te kishte pjese te stafit drejtues, domosdoshmerisht nje Ing. Hidroteknik (per pjesen instalime hidrosanitare) dhe nje ing.Mekanik (per pjesen punime dyer dritare, ku ka vendosje portash metalike me elemente te vecante), pasi ky ka qene edhe qellimi per te cilin i ka kerkuar autoriteti kontraktor. KVO e konsideron te papermbushur kriterin e mesiperme, pasi ne stafin drejtues teknik te op.ek. mungon nje ing. Hidroteknik dhe nje ing. Mekanik.
 - **Pika 6:** Komisioni i vleresimit te ofertave nga dokumentat e paraqitura ne sistem veren se, op.ek. “ANADA” sh.p.k ka paraqitur: nje e-mekanik G.B; tre specialist teknik F.R, G.H, V.T; nje saldator R.LL.

Referuar preventivit te punimeve dhe pjeses se punimeve te marra persiper nga op.ek te permendura me siper, projekt zbatimit te punimeve dhe specifikimeve teknike, op.ek. duhet te kishte pjese te stafit domosdoshmerisht keta specialiste: nje teknik ndertimi, dy elektriciste, dy hidraulike dhe nje manovrator, pasi ka marre persiper kryerjen e te gjitha punimeve elektrike dhe hidraulike dhe sistemim ambjenti dhe gjelberim.

KVO e konsideron te papermbushur kriterin e mesiperm, pasi ne stafin e mesem teknik te op.ek. mungojne nje teknik ndertimi, dy elektriciste dhe dy hidraulike.

- **Pika 12:** Komisioni i vleresimit te ofertave nga dokumentat e paraqitura ne sistem veren se, op.ek. "ANADA" sh.p.k ka paraqitur: Formularin e disponimit te makinerive sipas shtojces 8, ku ka deklaruar mjetin kamion veteshkarkues me targa TR 2857 e marre me qera me nr.68 rep, nr.58 kol, date 14.01. 2016.

Sipas lejes se qarkullimit mjeti me targe TR2857 pesha maksimale e pergjithshme e lejuar e mjetit (pesha bosh + ngarkese) eshte 16000 kg, pertej limitit te kerkuar nga autoriteti kontraktor kamion nga 3.5 deri ne 7 ton.

Autoriteti kontraktor ka percaktuar nje tonazh te vogel te mjeteve te transportit, duke marre parasysh volumin e punimeve qe do te kryhen dhe mundesise se manovrimit te ketyre mjeteve per shkak te terrenit ku do te kryhen punimet. KVO e konsideron te papermbushur kriterin per mjetet qe ka ose mund i vihen ne dispozicion per realizimin e objektit.

- **Pika 12/d:** Komisioni i vleresimit te ofertave nga dokumentat e paraqitura ne sistem veren se, op.ek. "ANADA" sh.p.k ka paraqitur deklaraten, por eshte e pa plote, pasi nuk ka deklaruar vendndodhjen e mjeteve ne rast verifikimi nga autoriteti kontraktor. KVO e konsideron te papermbushur kriterin e mesiperm.

- **OPEK "ELIRA" sh.p.k:**

- **Pika 4:** Komisioni i vleresimit te ofertave nga dokumentat e paraqitura ne sistem veren se, op.ek. "ELIRA" sh.p.k ka paraqitur si Ing. Elektrik B.T, i cili nuk eshte i perfshire ne stafin drejtues teknik ne licencen e shoqerise te op.ek, sic eshte kerkuar ne dokumentet e tenderit. KVO e konsideron te papermbushur kete kriter.

- **Pika 6:** Komisioni i vleresimit te ofertave nga dokumentat e paraqitura ne sistem veren se, op.ek. "ELIRA" sh.p.k nuk ka paraqitur libreza pune per te gjitha punemarresit e deklaruar perkatesisht, per punonjesit elektricist dhe specialistet e ndertimit.

- **Pika 12:** Komisioni i vleresimit te ofertave nga dokumentat e paraqitura ne sistem veren se, op.ek. "ELIRA" sh.p.k ka paraqitur formularin mbi disponimin e makinerive, sipas shtojces 8, ku ka deklaruar mjetet ne pronesi ose qe mund ti vihen ne dispozicion per realizimin e kontrates. Ka deklaruar ne pronesi te shoqerise mjetin kamioncine me targa TR7469L per te cilin nuk u gjet asnje dokument ne sistem. Ka deklaruar se, me kontraten e qeras me nr.9644rep. nr.746kol. date 12.05.2017, ka marre me qera mjetin **autobetonjere** me targa TR3707L, i cili sipas lejes se qarkullimit eshte i llojit ATV me peshe maksimale te pergjithshme te lejuar 32 000 kg. Ky mjet nuk eshte kerkuar nga autoriteti kontraktor, pasi kriteri i kerkuar eshte **autobetonjere me pompe cope 1**. Ka deklaruar se, me kontraten e qeras me nr.4119rep. nr.2391kol. date 12.08.2016, ka marre me qera mjetin **autobot uji** me targa AA297LY, i cili sipas lejes se qarkullimit eshte i llojit ATV me peshe maksimale te pergjithshme te lejuar 18 000 kg. Mjeti eshte shoqeruar edhe me certifikaten nr.166 " Per transport mallrash brenda vendit per llogari te vet", vlefshmeria e te cilit ishte duke filluar nga data 08.07.2016 me perfundim ne daten 07.07.2017. Vlefshmeria e ketij akti ka perfunduar. KVO e konsideron te papermbushur kriterin per mjetet qe ka ose mund ti vihen ne dispozicion op.ek per realizimin e objektit te prokurimit, pasi nuk ka siguruar autobetonjere me pompe dhe autobot uji, sipas kriteve ne piken 12.

- **Pika 12/d:** Komisioni i vleresimit te ofertave nga dokumentat e paraqitura ne sistem veren se, op.ek. "ELIRA" sh.p.k ka paraqitur deklaraten, por eshte e pa plote, pasi nuk ka deklaruar vendndodhjen e mjeteve ne rast verifikimi nga autoriteti kontraktor. KVO e konsideron te papermbushur kriterin e mesiperme.

4. Nga shqyrtimi i dokumentacionit administrativ ligjor te operatorit ekonomik "AVDULI" sh.p.k ne sistemin e APP rezulton se:

- **Pika 4:** Komisioni i vleresimit te ofertave nga dokumentat e paraqitura ne sistem veren se, op.ek. "AVDULI" sh.p.k ka paraqitur Z. K.DH si Ing. Elektrik, i cili eshte punesuar ne maj te vitit 2017, duke mosplotesuar kushtin qe stafi drejtues teknik te figuroje ne listpagesat e op.ek per periudhen Maj 2016-Maj2017, sic eshte kerkuar ne dokumentet e tenderit. KVO e konsideron te papermbushur kete kriter.
- **Pika 12:** Komisioni i vleresimit te ofertave nga dokumentat e paraqitura ne sistem veren se, op.ek. "AVDULI" sh.p.k ka paraqitur formularin mbi disponimin e makinerive, sipas shtojces 8, ku ka deklaruar mjetet ne pronesi ose qe mund ti vihen ne dispozicion per realizimin e kontrates. Ka deklaruar me kontraten e qerases me nr.913rep, nr597/3 kol, date 28.03.2015 ka marre me qera mjetin **kamion**. Komisioni i vleresimit te ofertave nga te dhenat e paraqitura ne sistem veren se mjeti me targa AA258EV, sipas aktit te ponesise dhe lejes se qarkullimit eshte **kamion veteshkarkues** me peshe maksimale te pergjithshme te lejuar **40 000kg**, pertej limitit te kerkuar nga autoriteti kontraktor kamion nga 3.5 deri ne 7 ton. Ka deklaruar se me kontraten e qerases me nr.1208rep, nr.798/1kol, date 23.04.2015 ka marre me qera mjetin **kamion** me targe VL0835D. Komisioni i vleresimit te ofertave nga te dhenat e paraqitura ne sistem veren se mjeti me targa VL0835D, sipas lejes se qarkullimit eshte **kamion** me peshe maksimale te pergjithshme te lejuar **18 000 kg**, pertej limitit te kerkuar nga autoriteti kontraktor kamion nga 3.5 deri ne 7 ton. Ka deklaruar se me kontraten e qerases me nr.3058rep, nr.2006/1kol, date 10.10.2014 ka marre me qera mjetin **minieskavator** me te dhenat JCB/ROBOT 170. Komisioni i vleresimit te ofertave nga te dhenat e paraqitura ne sistem veren se, ne kontraten e qerases objekt i saj eshte dhena me qera e nje mjeti **minifadrome** me te dhenat JCB/ROBOT 170 dhe jo **minieskavator** sic eshte deklaruar. Gjithashtu edhe ne faturen doganore me nr. R6362, date 09.06.2007 cilesohet minifadrome me goma. Ka deklaruar se me kontraten e qerases me nr.1227rep, nr.842kol, date 25.04.2015 ka marre me qera mjetin **kamion** me targe VL1026V, per te cilin nuk ishin paraqitur dokumenta. Ka deklaruar se me kontraten e qerases me nr.3150rep, nr.2072/1kol, date 18.10.2014 ka marre me qera **mjetin autopompe** me targe AA306HK. Komisioni i vleresimit te ofertave nga te dhenat e paraqitura ne sistem veren se ne aktin e pronesise eshte cilesuar mjet i pajisur me pompe dhe ATV sipas lejes se qarkullimit me peshe maksimale te pergjithshme te lejuar 33 000 kg. Mjetit i ka perfunduar certifikata e kryerjes se operacionit teknik (Tahografi). Vlefshmeria e ketij dokumenti ishte nga data 26.02.2016 dhe deri me date 26.02.2017. Autoriteti kontraktor ka percaktuar nje tonazh te vogel te mjeteve te transportit, duke marre parasysh volumin e punimeve qe do te kryhen dhe mundesise se manovrimit te ketyre mjeteve per shkak te terrenit ku do te kryhen punimet. KVO e konsideron te papermbushur kriterin e mjeteve qe op.ek ka apo mund t'i vihen ne dispozicion per realizimin e objektit te prokurimit, pasi mungon autobetonjere me pompe, minieskavator dhe nje kamion nga 3.5 deri ne 7 ton, sipas kriterëve te kerkuara ne piken 12.

5. Nga shqyrtimi i dokumentacionit administrativ ligjor te operatorit ekonomik "NIKA" sh.p.k ne sistemin e APP rezulton se:

- **Pika 6:** Komisioni i vleresimit te ofertave nga dokumentat e paraqitura ne sistem veren se, op.ek. "NIKA" sh.p.k ka paraqitur stafin e mesem teknik te kerkuar, por nuk

ka paraqitur librezat e punes te asnje prej punemarresve te deklaruar, qe do te angazhohen ne kryerjen e punimeve ne objekt. Gjithashtu nga kontrolli i listpagesave te kater muajve te fundit te op.ek rezulton se, jo te gjithë punemarresit e deklaruar, figurojne te regjistruar ne listprezence per gjate gjithë muajve te kerkuar. Eshte konstatuar se ne muajin shkurt 2017 nuk figurojune ne liste presence keta punemarres P.Q (manovrator), M.D(manovrator), GJ.N (manovrator), E.T (Hekurkthyes), L.T (Hekurkthyes), Gj.P (Hekurkthyes). Kjo kerkese i jep autoritetit kontraktor siguri per qendrueshmerine e op.ek me qellim realizimin me sukses te detyrimeve te marra persiper. KVO e konsideron te papermbushur kete kriter.

- **Pika 12:** Komisioni i vleresimit te ofertave nga dokumentat e paraqitura ne sistem veren se, op.ek. "NIKA" sh.p.k ka paraqitur: Formularin e disponimit te makinerive sipas shtojces 8,qe ka ose mund t'i vihen ne dispozicion per realizimin e objektit. Ka deklaruar se ka ne pronesi mjetin me targe **SH6271E**, te cilen e ka deklaruar si **autobot uji**. Komisioni i vleresimit te ofertave sipas dokumentave te hedhur ne sistem ka konstatuar se mjeti me targa **SH6271E**, sipas lejes se qarkullimit eshte **kamion** me peshe maksimale te pergjithshme te lejuar 16 000 kg dhe i kane perfunduar dokumentet: *Tahograf me vlefshmeri 14.01.2015 deri me date 13.01.2017 dhe *Polica e sigurimit me vlefshmeri nga data 6.6.2016 deri me date 5.6.2017. Gjithshtu ky mjet eshte autobot i sajuar nga vete op.ek dhe nuk mund te pranohet, si mjet i rregullt sipas **kriterit** te kerkuar dhe bazuar edhe ne vendimet e meparshme te KPP-se standarti i ndjekur nga **KPP** per praktika te tilla i jep te drejten **AK** te skualifikoje **OE** per mosparaqitjen e mjeteve te kerkuara sipas specifikimeve ne **DST**. Ne rastin konkret kemi te bejme me nje modifikim te kamionit duke e vet-quajtur autobot uji. - Ka deklaruar se ka ne pronesi mjetin me targe **AA731FO**, te cilen e ka deklaruar si **kamioncine**. Komisioni i vleresimit te ofertave sipas dokumentave te hedhur ne sistem ka konstatuar se mjeti me targa **AA731FO**, sipas aktit te pronesise se mjetit **eshte furgon frigoriferik**, mjet i cili nuk eshte kerkuar nga autoriteti kontraktor ne sherbim te realizimit te objektit te prokurimit. Ka deklaruar se me kontraten e qerese nr.5300rep, nr.2713kol. date 02.07.2015 jane marre me qera mjetet me targa **AA490FU** (autobetonjere), targa **AA940FV** (Kamion), targa **AA810HB** (Kamion), mjete te cilave u ka perfunduar **kontrata** e marrjes me qera. Vlerfshmeria e qerese ishte nga data 02.07.2015 deri me 02.07.2017. Ka deklaruar se me kontraten e qerese nr.8284rep, nr.4278kol. date 22.10.2015 eshte jane marre me qera mjetet me targa **AA613HB** (autobetonjere), targa **AA614HB** (autobetonjere), targa **AA615HB** (autobetonjere), targa **AA617HB** (autobetonjere), targa **SH7982E** (autopompebeton), targa **AA645HB** (kamion), targa **SH1453E** (kamion rimorkio). Kamion targa **AA645HB**, sipas lejes se qarkullimit eshte **kamion** me peshe maksimale te pergjithshme te lejuar **32 000kg**, ky mjet eshte jashte kriterëve te kerkuara nga autoriteti kontraktor. Autoriteti kontraktor ka kerkuar 2 kamion nga 3.5 deri ne 7 ton ne funksion te objektit qe prokurohet, punimeve qe do te kryhen dhe per shkak te terrenit ne te cilin do te manovrojne keto mjete gjate realizimit te punimeve. Mjeti me targe **SH 1453E** te deklaruar nga op.ek si kamion rimorkio, sipas lejes se qarkullimit eshte **Terheqes** me peshe 7500kg dhe ka gjysemrimorkio me targe **SH6823E** me kapacitet mbajtes 37 000kg, mjete te cilat nuk jane kerkuar nga autoriteti kontraktor dhe jane ne kapercim te parametrave te kerkuara per kamion nga 3.5 deri ne 7 ton. Ka deklaruar se me kontraten e qerese nr.205 rep, nr.73 kol. date 2.2.2017 eshte marre me qera mjeti me targa **AA328HZ** te deklaruar si kamion. Komisioni i vleresimit te ofertave sipas dokumentave te hedhur ne sistem ka konstatuar se mjeti me targa **AA328HZ** sipas lejes se qarkullimit ka peshe maksimale te pergjithshme te lejuar **16 000kg**, ky mjet eshte jashte kriterëve te kerkuara nga autoriteti kontraktor nga 3.5 deri ne 7 ton. Ka deklaruar se e kontraten e qerese nr.29 rep, nr.20 kol. date 6.1.2017 eshte marre me qera mjeti me targa **AA103LX** te deklaruar si kamion. Komisioni i vleresimit te ofertave sipas dokumentave te hedhur ne sistem ka konstatuar se mjeti me targa **AA103LX**, sipas lejes se qarkullimit eshte **kamion** me peshe maksimale te

pergjithshme te lejuar **11800kg**, ne kapecim te kritereve te kerkuara nga 3.5 deri ne 7 ton. Ka deklaruar se me kontraten e qerases nr.205 rep, nr.73 kol. date 2.2.2017 eshte marre me qera mjete me targa AA328HZ te deklaruar **kamion**. Komisioni i vleresimit te ofertave sipas dokumentave te hedhur ne sistem ka konstatuar se mjete me targa AA328HZ sipas lejes se qarkullimit ka peshe maksimale te pergjithshme te lejuar **16 000kg**, ne kapecim te kritereve te kerkuara nga 3.5 deri ne 7 ton. Ka deklaruar se me kontraten e qerases nr.387rep, nr.150 kol. date 09.02.2015 eshte marre me qera mjete me targa **AA684KX** te deklaruar **kamioncine**. Komisioni i vleresimit te ofertave sipas dokumentave te hedhur ne sistem ka konstatuar se mjete me targa **AA684KX** sipas lejes se qarkullimit eshte **kamion** me peshe maksimale te pergjithshme 9700kg, pertej kritereve te kerkuara nga 3.5 deri ne 7 ton. Autoriteti kontraktor ka kerkuar 2 kamion nga 3.5 deri ne 7 ton ne funksion te objektit qe prokurohet, punimeve qe do te kryhen dhe per shkak te terrenit ne te cilin do te manovrojne keto mjete gjate realizimit te punimeve, mjetet e paraqitura jane te tonazheve te medha. Komisioni i vleresimit te ofertave e konsideron te papermbushur kriterin e mjeteve qe ka ose mund t'i vihen ne dispozicion, pasi mungojne autobot uji, kamiona me kapacitet nga 3.5 deri ne 7 ton dhe kamioncine veteshkarkuese.

- **Pika te tjera:** Pjese e dokumenteve te tenderit eshte edhe formulari "Deklarata e konfliktit te interesit", shtojce e cila duhet te plotesohet nga operatori ekonomik ofertues. Ky formular ka pesuar ndryshime, te cilat nuk jane reflektuar ne formularin e paraqitur nga op.ek. Deklarata e konfliktit te interesit e paraqitur nga op.ek nuk eshte ne perputhje me deklaraten standarte sic eshte miratuara nga APP ne dokumentet standarte sipas shtojces 6, pasi nuk permban tekstin e plote te deklarates. KVO e konsideron te papermbushur kete kriter.

6. Nga shqyrtimi i dokumentacionit administrativ ligjor te operatorit ekonomik "SARK" sh.p.k ne sistemin e APP rezulton se:

- **Pika 4:** Komisioni i vleresimit te ofertave nga dokumentat e paraqitura ne sistem veren se, op.ek. "SARK" sh.p.k ka paraqitur Licencen e shoqerise me NZ.4912/10, ku drejtues teknik te shoqerise te deklaruar jane F.H(Ing.Elektrik); N.K (Ing.Hidroteknik); E.A (Ing.Mjedisi); L.GJ (Ing. Mekanik), nderkohe qe ka paraqitur M.Ç si (Ing. Nertimi), e cila nuk eshte e perfshire ne stafin drejtues teknik ne licencen e shoqerise, sic eshte kerkuar ne dokumentet e tenderit nga autoriteti kontraktor. KVO e konsideron te papermbushur kete kriter.
- **Pika 6:** Komisioni i vleresimit te ofertave nga dokumentat e paraqitura ne sistem veren se, op.ek. "SARK" sh.p.k ka paraqitur stafin e mesem teknik te kerkuar, por nuk ka paraqitur librezat e punes te asnje prej punemarresve te deklaruar, qe do te angazhohen ne kryerjen e punimeve ne objekt. Gjithashtu nga kontrolli i listpagesave te kater muajve te fundit te op.ek rezulton se, jo te gjitha punemarresit e deklaruar, figurojne te regjistruar ne listprezence per gjate gjitha muajve te kerkuar. Keshtu B.Z(manovrator), D.H (specialist ndertimi), Y.B(hidraulik), B.T (hidraulik), V.H (specialist ndertimi ne lartesi), V.M(specialist ndertimi ne lartesi), P.B(specialist ndertimi ne lartesi) nuk rezultojne te te gjitha muajt e kerkuar, kerkese kjo qe i jep autoritetit kontraktor siguri per qendrushmerine e op.ek me qellim realizimin me sukses te detyrimeve te marra persiper. KVO e konsideron te papermbushur kete kriter.
- **Pika 7:** Komisioni i vleresimit te ofertave nga dokumentat e paraqitura ne sistem veren se, op.ek. "SARK" sh.p.k nuk ka paraqitur dokumenta per mjek te pergjithshem. KVO e konsideron te papermbushur kete kriter.
- **Pika 12:** Komisioni i vleresimit te ofertave nga dokumentat e paraqitura ne sistem veren se, op.ek. "SARK" sh.p.k ka paraqitur: Formularin e disponimit te makinerive sipas shtojces 8. Ka deklaruar se me kontraten e qerases nr.4359rep, nr.3560kol. date 20.05.2017 eshte marre me qera mjete me targa KO6143B te deklaruar si **kamioncine**.

Sipas lejes se qarkullimit pesha maksimale e pergjithshme e lejuar e mjetit (pesha bosh + ngarkese) eshte 3500 kg dhe sipas ketyre te dhenave ky lloj mjeti futet ne kategoria e mjeteve deri ne 3500 kg, pra eshte me kapacitet me te vogel se kriteri i kerkuar. Gjithashtu nga fotot e mjetit rezulton **qe te jete furgon**, mjet i cili nuk eshte kerkuar nga autoriti kontraktor, i cili ka kerkuar nje **kamioncine vetshkarkuese**. Mjeti i paraqitur nuk i sherben qellimit per te cilin eshte kerkuar. Gjithashtu sipas kontrates se qerese te deklaruar, ne aneksin 1 te saj, nuk specifikohen targat (apo te dhena te tjera te identifikueshme) te mjeteve te marra me qera nga op.ek. Ka deklaruar se me kontraten e qerese nr.3075rep, nr.1859kol. date 14.11.2015 eshte marre me qera mjeti me targa AA650LZ te deklaruar si **kamion per bot uji**. Komisioni i vleresimit te ofertave sipas dokumentave te hedhur ne sistem ka konstatuar se mjeti me targa AA650LZ sipas lejes se qarkullimit dhe aktit te pronesis se mjetit eshte **kamion vetshkarkues** me peshe te pergjithme maksimale te lejuar 32 000kg dhe **jo mjet autobot uji** i kerkuar nga autoriteti kontraktor ne dok.standarte. Ky mjet nuk mund te pranohet, pasi eshte ne kapercim te kufijve te peshes maksimale te lejuar te kerkuar nga autoriteti kontraktor, qe eshte kerkuar kamion nga 3.5 deri ne 7 ton. Ka deklaruar se me kontraten e furnizimit nr.4859 rep, nr.2636kol. date 24.06.2016 eshte vendosur qe pala furnizuese do te beje furnizimin e materialeve inerte dhe beton me mjetet e furnizuesit per shoqerine "SARK" sh.p.k. Mjeti i furnizuesit me targa KO4381B te deklaruar si **autobetonpompe** ne shtojcen 8. Komisioni i vleresimit te ofertave sipas dokumentave te hedhur ne sistem ka konstatuar se mjeti me targa KO4381B sipas lejes se qarkullimit eshte ATV 26 000 kg, te cilit i ka perfunduar certifikata e kryerjes se operacionit teknik (tahograf). Vlefshmeria e ketij dokumenti ishte duke filluar nga data **16.11.2014 deri me date 16.11.2016**, dhe sipas nenit 177 te kodit rrugor te ndryshuar mjete te tilla duhet te jene te pajisura me tahograf. Autoriteti kontraktor ka kerkuar 2 kamion nga 3.5 deri ne 7 ton ne funksion te objektit qe prokurohet, punimeve qe do te kryhen dhe per shkak te terrenit ne te cilin do te manovrojne keto mjete gjate realizimit te punimeve, mjetet e paraqitura jane te tonazheve te medha. Gjithashtu nga dokumentat e paraqitura rezulton te kete vetem nje kompresor ajeri me deklaraten dokanore R 11376, dt 14.12.2012. Autoriteti kontraktor ka kerkuar dy te tille. KVO e konsideron te papermbushur kete kriter. Komisioni i vleresimit te ofertave e konsideron te papermbushur kriterin e mjeteve qe ka ose mund ti vihen ne dispozicion sipas pikes 12, pasi mungojne autobot uji, autobetonjere me pompe dhe nje kamion nga 3.5 deri ne 7 ton dhe kamioncine vetshkarkuese.

- **Pika 12/d:** Komisioni i vleresimit te ofertave nga dokumentat e paraqitura ne sistem veren se, op.ek. "SARK" sh.p.k ka paraqitur deklaraten, por eshte e pa plote, pasi nuk ka deklaruar vendndodhjen e mjeteve ne rast verifikimi nga autoriteti kontraktor. KVO e konsideron te papermbushur kriterin e mesiperem.
- **Pika 13:** Nga dokumentat e paraqitura ne sistem nga op.ek, sipas fatures tatimore 427, dt.29.10.2016 rezulton te kete 10 cope dhe me faturen tatimore nr.80, dt.08.03.2008 rezulton te kete 10 cope. KVO e konsideron te papermbushur kete kriter.

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë "**SHPRESA -AL**" sh.p.k. me adrese: Rr. Urani Pano, pas Qendres VEVE, Pll. 11-katesh, Tirane, tel: 04 227 14 91, email: shpresa@gmail.com. se oferta e paraqitur, me një vlerë të përgjithshme prej **5 860 690 (pese milione e teteqind e gjashtedhjete mije e gjashteqind e nentedhjete) leke pa TVSH** /pikët totale të marra [_____]është identifikuar si oferta e suksesshme.

Rrjedhimisht, jeni i lutur të paraqisni pranë [Agjencise se Sherbimeve Funerale, adresa: Rr. E Durrësit, nr. 132, Tirane] sigurimin e kontratës, siç parashikohet në dokumentat e tenderit, brenda 5 (pese) ditëve nga dita e marrjes/publikimit të këtij njoftimi.

Në rast se nuk pajtoheni me këtë kërkesë, ose tërhiqeni nga nënshkrimi i kontratës, kontrata do t'i akordohet ofertuesit vijues në klasifikimin përfundimtar, oferta e të cilit është dorëzuar me një vlerë të përgjithshme prej [vlera përkatëse e shprehur në fjalë dhe shifra], siç parashikohet në nenin 58 të Ligjit nr.9643 datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar.

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë **17.07.2017**.

Ankesa: ka ose jo:

Ka patur anekese nga BOE “ANADA” sh.p.k & “ELIRA”sh.p.k, ankesa eshte paraqitur me date 21.07.2017 te protokolluar nga institucioni yne me nr. 442/4 prot., date 21.07.2017 “Formulari i njoftimit te ankeses”.

(nëse ka) ka marrë përgjigje në datë:

Autoriteti yne kontraktor ka shqyrtuar ankesen dhe ka kthyer pergjigje me shkresen nr. prot. 442/10, date 27.072017 lenda “Njoftim vendimi”.

Njoftimi per shqyrtimin e ankeses eshte marre nga operatori ekonomik “ANADA” sh.p.k me date 29.07.2017. Operatori ekonomik nuk ka kundërshtuar vendimin e autoritetit kontraktor brenda afatit ligjor te nenit 63 te LPP, prane KPP.

* * *

TITULLARI I AUTORITETIT KONTRAKTOR

RAIMONDA SHINO

