



FORMULARI I NJOFTIMIT TË FITUESIT

Procedura e prokurimit: “Procedurë e Hapur” “Rehabilitimi i rrugës Yzberisht-Kashar”

Përshkrim i shkurtër i kontratës: Qëllimi i kontratës është: “Rehabilitimi i rrugës Yzberisht-Kashar”.

Numri i referencës së procedurës/lotit: Ref-55741-03-13-2018

Fondi limit: 166,666,005.94 (njëqind e gjashtëdhjetë e gjashtë milionë e gjashtëqind e gjashtëdhjetë e gjashtë mijë e pesë pikë nëntëdhjetë e katër) lekë pa TVSH.

Burimi i financimit: vënë në dispozicion nga buxheti i Bashkisë së Tiranës për vitin 2018, miratuar me VKB Nr. 132, datë 21.12.2017, “Për miratimin e programit buxhetor afatmesëm 2018 – 2020 dhe detajimin e buxhetit të Bashkisë së Tiranës për vitin 2018”.

Kohëzgjatja e kontratës: 8 (tetë) muaj kalendarike kalendarike duke nisur nga dita e lidhjes së kontratës.

Data e zhvillimit të procedurës së prokurimit: 08.05.2018, ora 11:00

Publikime të mëparshme: (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve Publike: Buletini i Njoftimeve Publike Nr. 11 datë 19.03.2018.

Kriteret e përzgjedhjes së fituesit: çmimi më i ulët X oferta ekonomikisht më e favorshme

Njoftojmë se, kanë qënë pjesëmarrës në procedurë këta ofertues me vlerat përkatëse të ofruara:

1. Operatori ekonomik “Varaku E” shpk NUIS J61902509S

Vlera e ofertës = 0 (zero) lekë.

2. Operatori ekonomik “Senka” shpk NUIS J94808405Q

Vlera e ofertës = 123,863,835 (njëqind e njëzetë e tre milion e tetëqind e gjashtëdhjetë e tre

mijë e tetëqind e tridhjetë e pesë) lekë pa TVSH.

3. Operatori ekonomik “Kupa” shpk NUIS K51615512C

Vlera e ofertës = **124,195,102** (njëqind e njëzetë e katër milion e njëqind e nëntëdhjetë e pesë mijë e njëqind e dy) lekë pa TVSH.

4. Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Lala” shpk & “Jody Company” shpk NUIS J76418903B & NUIS J94824803M

Vlera e ofertës = **125,033,401** (njëqind e njëzetë e pesë milion e tridhjetë e tre mijë e katërqind e një) lekë pa TVSH.

5. Bashkimi i Operatoreve ekonomik “Euro-Alb” shpk & “A.L - Asphalt” shpk & “Viante Konstruksion” shpk

NUIS K66613407H & NUIS K81511508A & NUIS K47103804L

Vlera e ofertës = **125,047,076.05** (njëqind e njëzetë e pesë milion e dyzetë e shtatë mijë e shtatëdhjetë e gjashtë pikë zero pesë) lekë pa TVSH.

6. Operatori ekonomik “Desarët Company” shpk NUIS K01816001J

Vlera e ofertës = **128,744,724.02** (njëqind e njëzetë e tetë milion e shtatëqind e dyzetë e katër mijë e shtatëqind e njëzetë e katër pikë zero dy) lekë pa TVSH.

7. Operatori ekonomik “Company Riviera 2008” shpk NUIS K81716011V

Vlera e ofertës = **130,563,279.27** (njëqind e tridhjetë milion e pesëqind e gjashtëdhjetë e tre mijë e dyqind e shtatëdhjetë e nëntë pikë njëzetë e shtatë) lekë pa TVSH.

8. Operatori ekonomik “Bami” shpk NUIS J94416206R

Vlera e ofertës = **130,885,724** (njëqind e tridhjetë milion e tetëqind e tetëdhjetë e pesë mijë e shtatëqind e njëzetë e katër) lekë pa TVSH.

9. Operatori ekonomik “Victoria Invest” shpk NUIS K32712206U

Vlera e ofertës = **133,998,416.38** (njëqind e tridhjetë e tre milion e nëntëqind e nëntëdhjetë e tetë mijë e katërqind e gjashtëmbëdhjetë pikë tridhjetë e tetë) lekë pa TVSH.

10. Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Mela.” shpk & “Alb Shpresa” shpk

NUIS K62320011G & NUIS J72110003F

Vlera e ofertës = **133,999,999** (njëqind e tridhjetë e tre milion e nëntëqind e nëntëdhjetë e nëntë mijë e nëntëqind e nëntëdhjetë e nëntë) lekë pa TVSH.

11. Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Liqeni VII” sha & “Varaku E” shpk

NUIS K01730502W & NUIS J61902509S

Vlera e ofertës = **138,231,125** (njëqind e tridhjetë e tetë milion e dyqind e tridhjetë e një

mijë e njëqind e njëzetë e pesë) lekë pa TVSH.

12. Bashkimi i Operatorëve ekonomik S.M.O Union” shpk & “SMO Vataksi” shpk

NUIS J66902042Q & NUIS L47022001J

Vlera e ofertës = **141,488,315** (njëqind e dyzetë e një milion e katërqind e tetëdhjetë e tetë mijë e treqind e pesëmbëdhjetë) lekë pa TVSH.

13. Operatori ekonomik “BE-IS” shpk NUIS K71412003A

Vlera e ofertës = **143,963,357** (njëqind e dyzetë e tre milion e nëntëqind e gjashtëdhjetë e tre mijë e treqind e pesëdhjetë e shtatë) lekë pa TVSH.

14. Operatori ekonomik “Bajrami N.” shpk NUIS K027272020

Vlera e ofertës = **146,335,021.10** (njëqind e dyzetë e gjashtë milion e treqind e tridhjetë e pesë mijë e njëzetë e një pikë dhjetë) lekë pa TVSH.

15. Operatori ekonomik “Shkëlqimi 07” shpk NUIS K68121808W

Vlera e ofertës = **150,000,000** (njëqind e pesëdhjetë milion) lekë pa TVSH.

16. Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Biba-X” shpk & “PE-VLA-KU” shpk

NUIS K32618815N & NUIS K61716013M

Vlera e ofertës = **154,155,552** (njëqind e pesëdhjetë e katër milion e njëqind e pesëdhjetë e pesë mijë e pesëqind e pesëdhjetë e dy) lekë pa TVSH.

Janë skualifikuar Operatorët ekonomik të mëposhtëm:

Përkatësisht për arsyet e mëposhtme:

1. Operatori ekonomik “Varaku-E” shpk NUIS J61902509S

- Pas hapjes së ofertave, Komisioni i Vlerësimit të Ofertave konstatoi se shoqëria “Varaku E” shpk ka paraqitur në sistemin elektronik vetëm Ekstraktin Historik të Regjistrimit Tregtar dhe Preventivin pa çmime. Ky fakt i konstatuar nga KVO-ja u regjistrua në procesverbalin e vlerësimit të ofertave.
- Mungesa e dokumentacionit ligjor, ekonomik dhe teknik si dhe mungesa e ofertës ekonomike u konfirmua nga të gjithë anëtarët e Komisionit të Vlerësimit të Ofertave. Nga shqyrtimi i kësaj oferte në mbështetje të Nenit 53, pika 3 dhe pika 5, të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin Publik”, (i ndryshuar) si dhe Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (e ndryshuar), Kreu VII, Neni 66, pika 3, KVO e shpall **të pavlefshme** këtë ofertë pasi nuk plotëson kërkesat e përcaktuara në dokumentet e

tenderit.

2. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “Senka” shpk

NUIS

J94808405Q

- Referuar Shtojcës 10, Shoqëria “Senka” shpk ka deklaruar se disponon 3 (tre) kamiona me kapacitet mbajtës minimum 10 ton përkatësisht me targa AA 236 NG; AA 338 OP si dhe AA 628 KR. Pasi verifikoi dokumentacionin shoqërues për mjetet e deklaruar si më lart, KVO konstatoi se për kamionat me targë AA 338 OP si dhe AA 628 KR, Operatori ekonomik nuk ka paraqitur **çertifikatën e pronësisë së mjetit**, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15, germa “a”, ku përcaktohet se: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit; b) leje qarkullimi; c) çertifikatën e kontrollit teknik; d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Për mjetet e siguruara me qera duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e tij; b) leje qarkullimi; c) çertifikatën e kontrollit teknik, d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën e për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Mjetet të shoqerohen me kontraten perkatese te qerese/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates, objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e ç’doganimit ose faturat tatimore te blerjes.*
- Komisioni i Vlerësimit të Ofertave konstatoi se Operatori ekonomik për kamionçinën me targë AA 231 CM nuk ka paraqitur **çertifikatën e pronësisë së mjetit**, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15, germa “a”, ku përcaktohet se: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit; b) leje qarkullimi; c) çertifikatën e kontrollit teknik; d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Për mjetet e siguruara me qera duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e tij; b) leje qarkullimi; c) çertifikatën e kontrollit teknik, d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën e për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Mjetet të shoqerohen me kontraten perkatese te qerese/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates, objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e ç’doganimit ose faturat tatimore te blerjes.*
- Shoqëria “Senka” shpk ka deklaruar se disponon 2 (dy) Eskavator me goma përkatësisht me targa ACMT32 si dhe AEMT11. KVO, pasi verifikoi dokumentacionin shoqërues për mjetet e deklaruar si më lart, konstatoi se për Eskavatorin me goma me targë ACMT32 nuk ka paraqitur **çertifikatën e pronësisë së mjetit**, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15, germa “a”, ku përcaktohet se: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit; b) leje qarkullimi; c) çertifikatën e kontrollit teknik; d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Për mjetet e siguruara me qera duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton*

regjistrimin e tij; b) leje qarkullimi; c)çertifikaten e kontrollit teknik, d)siguracionin e mjetit,(i vlefshëm); e) çertifikatën e për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Mjetet të shoqerohen me kontraten perkatese te qerese/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates, objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e ç'doganimit ose faturat tatimore te blerjes.

- Shoqëria “Senka” shpk ka deklaruar se disponon 2 (dy) Autobetoniere përkatësisht me targa TR 1485 N si dhe TR 2516 K. KVO, pasi verifikoi dokumentacionin shoqërues për mjetet e deklaruar si më lart, konstatoi se Operatori ekonomik nuk ka paraqitur **çertifikatën e pronësisë së mjetit**, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15, germa “a”, ku përcaktohet se: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit;b)leje qarkullimi; c)çertifikaten e kontrollit teknik; d)siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e)çertifikatën për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Për mjetet e siguruara me qera duhet të paraqitet: a)dokumenti qe verteton regjistrimin e tij; b) leje qarkullimi; c)çertifikaten e kontrollit teknik, d)siguracionin e mjetit,(i vlefshëm); e) çertifikatën e për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Mjetet të shoqerohen me kontraten perkatese te qerese/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates, objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e ç'doganimit ose faturat tatimore te blerjes.*
- Shoqëria “Senka” shpk ka deklaruar se disponon 1 (një) Autovinç me targë AA 518 DJ. KVO, pasi verifikoi dokumentacionin shoqërues për mjetin e sipërcituar, konstatoi se Operatori ekonomik nuk ka paraqitur **çertifikatën e pronësisë së mjetit**, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15, germa “a”, ku përcaktohet se: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit;b)leje qarkullimi; c)çertifikaten e kontrollit teknik; d)siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e)çertifikatën për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Për mjetet e siguruara me qera duhet të paraqitet: a)dokumenti qe verteton regjistrimin e tij; b) leje qarkullimi; c)çertifikaten e kontrollit teknik, d)siguracionin e mjetit,(i vlefshëm); e) çertifikatën e për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Mjetet të shoqerohen me kontraten perkatese te qerese/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates, objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e ç'doganimit ose faturat tatimore te blerjes.*
- Referuar Shtojcës 10, Operatori ekonomik “Senka” shpk ka deklaruar se disponon 2 (dy) Autopompa përkatësisht me targa TR 5537 N si dhe TR 5964 K. KVO, pasi verifikoi dokumentacionin shoqërues për mjetet e sipërcituara, konstatoi se Operatori ekonomik nuk ka paraqitur **çertifikatën e pronësisë së mjetit**, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15, germa “a”, ku përcaktohet se: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit;b)leje qarkullimi; c)çertifikaten e kontrollit teknik; d)siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e)çertifikatën për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Për mjetet e siguruara me qera duhet të paraqitet: a)dokumenti qe verteton regjistrimin e tij; b) leje qarkullimi; c)çertifikaten e kontrollit teknik, d)siguracionin e*

mjetit, (i vlefshëm); e) certifikatën e për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Mjetet të shoqerohen me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates, objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e ç'doganimit ose faturat tatimore te blerjes.

- Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, gërma “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, gërma “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për **aftësinë teknike** të kandidatëve ofertues, Operatori ekonomik “Senka” shpk, referuar Shtojcës 10 si edhe dokumentacionit shoqërues për mjetet e paraqitura, nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës.

3. Oferta e paraqitur nga Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Lala” shpk & “Jody Company” shpk

NUIS J76418903B & NUIS J94824803M

- Shoqëria “Jody Company” shpk për të vërtetuar përvojën e suksesshme ka paraqitur kontratat me objekt: “Mirëmbajtje rutine e dimërore me performancë aksi rrugor Qafë Gjashtë – Jorgucat 33 km” ; “Mirëmbajtje rutine e dimërore me performancë aksi rrugor Ura e Kramasë – Konispol 36 km”; “Mirëmbajtje rutine e dimërore me performancë aksi rrugor Gjirokastër – Kakavi 28.1 km”; “Mirëmbajtje rutine e dimërore me performancë aksi rrugor Gjirokastër – Kakavi 29 km” si dhe “Mirëmbajtje rutine e dimërore me performancë aksi rrugor Sarandë Butrint + Rruga Platë + Rruga Xare – Pllave 40 km”. Këto kontrata nuk janë punime të ngjashme për faktin se këto janë kontrata shërbimi dhe jo kontrata pune referuar situacioneve përfundimtare të punimeve ku zërat e punimeve të përcaktuar në bazë të preventivit nuk janë të ngjashme me zërat e preventivit të objektit që prokurohet. Më tej shoqëria “Jody Company” shpk ka paraqitur edhe kontratën me objekt: “Rikonstruksioni i rrugës së fermerëve, Fshati Metoq Sarandë” me vlerë të kontratës 37,677,846 lekë pa TVSH. Referuar dokumentacionit shoqërues të paraqitur për kontratën me objekt të sipërcituar, rezulton se punimet janë kryer në bashkëpunim me shoqërinë “Shëndelli” shpk. KVO konstatoi se në asnjë nga dokumentat e paraqitura për vërtetimin e përvojës së suksesshme nuk përcaktohet përqindja e partneritetit, çka e bën të pamundur përlllogaritjen e vlerës së punimeve të kryera nga Operatori ekonomik “Jody Company” shpk.

Sa më sipër konkludohet se Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Lala” shpk & “Jody Company” shpk në lidhje me kontratat e mësipërme të paraqitura për të vërtetuar përvojën e suksesshme nuk plotëson Kriteret e Vecanta të Kualifikimit, kapaciteti teknik, pika 1, çka bie në kundërshtim me Ligjin Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) Neni 46, pika 1, gërma “b” si dhe me VKM-në Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (e ndryshuar), Kreu III, Seksioni II, Neni 26, pika 6.

- Komisioni i Vlerësimit të Ofertave, pasi verifikoi dokumentacionin e paraqitur për

stafin teknik, konstatoi se Inxhinierët e mjedisit të deklaruar nga Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Lala” shpk & “Jody Company” shpk nuk janë të pajisur me Çertifikatë për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 5.

- Referuar Shtojcës 10, Bashkimi i Operatorëve ekonomik nuk ka deklaruar se disponon Autobot uji, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15, ku ndër të tjera përcaktohet se: *“Operatori ekonomik duhet të disponojë 1 (një) Autobot Uji”*.
- Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, gërma “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, gërma “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për **aftësinë teknike** të kandidatëve ofertues, Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Lala” shpk & “Jody Company” shpk, referuar Shtojcës 10 si edhe dokumentacionit shoqërues për mjetet e paraqitura, nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës.

4. Oferta e paraqitur nga Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Euro-Alb” shpk & “A.L - Asphalt” shpk & “Viante Konstruksion” shpk

NUIS K66613407H & NUIS K81511508A & NUIS K47103804L

- Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi verifikoi dokumentacionin shoqërues për mjekun e përgjithshëm, konstatoi se Shoqëria “A.L-Asfalt” shpk nuk ka paraqitur Librezën e Punës, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 6.

5. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “Desarët Company” shpk

NUIS K01816001J

- Shoqëria “Desarët Company” shpk ka deklaruar se disponon 1 (një) Autobitumatriçe me targë AA 180 RN. KVO, pasi verifikoi dokumentacionin shoqërues për mjetin e sipërcituar, konstatoi se mjeti rezulton të jetë kamionçinë, për të cilën nuk ka paraqitur Çertifikatë për transport mallrash të rrezikshëm, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15, gërma “b”.
- Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, gërma “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, gërma “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për **aftësinë teknike** të kandidatëve ofertues, Operatori ekonomik “Desarët Company” shpk, referuar Shtojcës 10 si edhe dokumentacionit shoqërues për mjetet e paraqitura, nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës.

6. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “Company Riviera 2008” shpk

NUIS K81716011V

- Komisioni i Vlerësimit të Ofertave, pasi verifikoi dokumentacionin shoqërues për stafin teknik, konstatoi se Inxhinieri i Mjedisit nuk është i pajisur me Çertifikatë për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 5.

7. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “Bami” shpk

NUIS J94416206R

- Komisioni i Vlerësimit të Ofertave, pasi verifikoi dokumentacionin shoqërues për stafin teknik, konstatoi se Inxhinieri i Mjedisit nuk është i pajisur me Çertifikatë për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 5.

8. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “Victoria Invest” shpk

NUIS K32712206U

- Pas verifikimit të dokumentacionit shoqërues për mjetin “Eskavator me goma”, të deklaruar në Shtojcën Nr.10, u konstatua se janë paraqitur vetëm me faturë tatimore dhe jo dokumentacioni i plotë tekniko-ligjor, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15, germa a), ku përcaktohet se: “Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit; b) leje qarkullimi; c) çertifikatën e kontrollit teknik; d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Për mjetet e siguruar me qera duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e tij; b) leje qarkullimi; c) çertifikatën e kontrollit teknik, d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën e për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Mjetet të shoqerohen me kontratën perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës, objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jenë aktet e ç’doganimit ose faturat tatimore të blerjes.

9. Oferta e paraqitur nga Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Mela.” shpk & “Alb Shpresa” shpk

NUIS K62320011G & NUIS

J72110003F

- Për të vërtetuar përvojën e suksesshme, shoqëria “Alb Shpresa” shpk, ka paraqitur kontratat e punës si më poshtë vijon:
 1. Kontrata e punës me objekt: “Ndërtim Ura Mat”, për të cilën nuk ka paraqitur Çertifikatën e marrjes në dorëzim;
 2. Kontrata e punës me objekt: “Rikonstruksioni i rrugës Shëngjin-Kume”, për të cilën nuk ka paraqitur Aktin e Kolaudimit.

Për sa më lart, shoqëria “Alb Shpresa” shpk nuk plotëson Dokumentat Standarte të Tenderit, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 1.
- Pas verifikimit të dokumentacionit shoqërues për mjetin “Eskavator me goma”, të

deklaruar në Shtojcen Nr.10, u konstatua se janë paraqitur vetëm me faturë tatimore dhe jo dokumentacioni i plotë tekniko-ligjor, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15, germa a), ku përcaktohet se: “Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit;b)leje qarkullimi; c)çertifikatën e kontrollit teknik; d)siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e)çertifikatën për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Për mjetet e siguruara me qera duhet të paraqitet: a)dokumentit qe verteton regjistrimin e tij; b) leje qarkullimi; c)çertifikatën e kontrollit teknik, d)siguracionin e mjetit,(i vlefshëm); e) çertifikatën e për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Mjetet të shoqerohen me kontraten perkatese te qerese/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates, objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e ç’doganimit ose faturat tatimore te blerjes.

10. Oferta e paraqitur nga Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Liqeni VII” sha & “Varaku E” shpk

NUIS K01730502W & NUIS

J61902509S

- Operatori ekonomik “Varaku E” shpk për këtë procedurë prokurimi rezulton të ketë marre pjese dy here në kete procedure, si pjesë e Bashkimit të Operatorëve ekonomik, “Liqeni VII” sha & “Vataksi E” shpk dhe si Operator ekonomik me vete, cka bie në kundërshtim me Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), Neni 63 dhe Neni 65 sipas të cilit “*Asnjë ofertues nuk mund të marrë pjesë në ofertën e dikujt tjetër për të njëjtën procedurë prokurimi*”¹. *Pjesëmarrja nga një ofertues në më shumë se një ofertë, tek e tek ose me një ofertues tjetër, do të rezultojë në përjashtimin nga procesi të të gjitha ofertave, në të cilat është përfshirë ofertuesi*”, si dhe bie në kundërshtim edhe me Dokumentat standarte të tenderit, “Udhëzime për Operatorët ekonomikë”, Pika 1.6 sipas së cilës 1 Operator duhet të paraqesë vetëm 1 (një) ofertë ekonomike.

11. Oferta e paraqitur nga Bashkimi i Operatoreve ekonomik S.M.O Union” shpk & “SMO Vataksi” shpk

NUIS J66902042Q & NUIS L47022001J

- Komisioni i Vlerësimit të Ofertave, pasi verifikoi dokumentacionin e stafit teknik, konstatoi se Inxhinieri i Mjedisit i deklaruar nga Bashkimi i Operatorëve ekonomik S.M.O Union” shpk & “SMO Vataksi” shpk nuk është i pajisur me Çertifikatë lëshuar nga Ministria e Mjedisit për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis,çka bie në

kundërshtim me Dokumentat Standarte të Tenderit, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 5.

- Pas verifikimit të dokumentacionit shoqërues për mjetin “Eskavator me goma”, të deklaruar në Shtojcën Nr.10, u konstatua se janë paraqitur vetëm me faturë tatimore dhe jo dokumentacioni i plotë tekniko-ligjor, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15, germa a), ku përcaktohet se: “Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit; b) leje qarkullimi; c) çertifikatën e kontrollit teknik; d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Për mjetet e siguruar me qera duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e tij; b) leje qarkullimi; c) çertifikatën e kontrollit teknik, d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën e për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Mjetet të shoqerohen me kontratën perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës, objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jenë aktet e ç’doganimit ose faturat tatimore të blerjes.
- Pas verifikimit të dokumentacionit shoqërues për mjetet “Kamionçinë me kapacitet mbajtes min 3.5 - 5 ton”, me targa AA 618 NZ, konstatoi se mungon çertifikata e pronësisë së mjetit çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15, germa a), ku përcaktohet se: “Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit; b) leje qarkullimi; c) çertifikatën e kontrollit teknik; d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Për mjetet e siguruar me qera duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e tij; b) leje qarkullimi; c) çertifikatën e kontrollit teknik, d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën e për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Mjetet të shoqerohen me kontratën perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës, objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jenë aktet e ç’doganimit ose faturat tatimore të blerjes.
- Pas verifikimit të dokumentacionit shoqërues për mjetet “Autovinç”, me targa AA 408 CX konstatoi se mungon çertifikata e pronësisë së mjetit çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15, germa a), ku përcaktohet se: “Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit; b) leje qarkullimi; c) çertifikatën e kontrollit teknik; d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Për mjetet e siguruar me qera duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e tij; b) leje qarkullimi; c) çertifikatën e kontrollit teknik, d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën e për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Mjetet të shoqerohen me kontratën perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës, objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jenë aktet e ç’doganimit ose faturat tatimore të blerjes.

12. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “BE-IS” shpk

NUIS

K71412003A

- Komisioni i Vlerësimit të Ofertave, pasi verifikoi dokumentacionin shoqërues për mjetin Autobotumatriçe me targë AA 417 JS, rezulton kamion i montuar si dhe nuk është paraqitur Çertifikata për transport mallrash të rrezikshëm, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15, gërma “b”.
- Referuar Shtojcës 10, Operatori ekonomik “BE-IS” shpk ka deklaruar se disponon Autobote Uji me targa AA968JL. Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi verifikoi dokumentacionin shoqërues, konstatoi se mjeti i deklaruar është mjete për transport karburanti, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15 ku përcaktohet se: *“Operatori ekonomik pjesmarrës duhet të disponojë 1 (një) Autobot uji”*.

13. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “Bajrami N.” shpk

NUIS

K027272020

- Komisioni i Vlerësimit të Ofertave, pasi verifikoi dokumentacionin shoqërues për stafin teknik, konstatoi se Inxhinieri i Mjedisit nuk është i pajisur me Çertifikatë për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 5.
- Operatori ekonomik “Bajrami N.” shpk ka deklaruar pjesë të shoqërisë 2 (dy) Punonjës Teknik ndërtimi. KVO pasi verifikoi dokumentacionin shoqërues për punonjësit e deklaruar, konstatoi se Dëshmia e Kualifikimit e Sigurimit Teknik për njërin punonjës nuk është e vlefshme, pasi afati i vlefshmërisë ka përfunduar më datë 24.04.2018, ndërkohë data e hapjes së ofertave për procedurën e prokurimit me objekt: “Rehabilitimi i rrugës Yzberisht-Kashar” ka qenë data 08.05.2018, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 7.

14. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “Shkëlqimi 07” shpk

NUIS

K68121808W

- Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi verifikoi dokumentacionin shoqërues për mjekun e përgjithshëm, konstatoi se Shoqëria “Shkëlqimi 07” shpk nuk ka paraqitur Librezën e Punës, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 6.
- Komisioni i Vlerësimit të Ofertave, pasi verifikoi dokumentacionin shoqërues për stafin teknik, konstatoi se Inxhinieri i Mjedisit nuk është i pajisur me Çertifikatë për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 5.
- Pas verifikimit të dokumentacionit shoqërues për mjetin “Eskavator me goma”, të

deklaruar në Shtojcën Nr.10, u konstatua se janë paraqitur vetëm me faturë tatimore dhe jo dokumentacioni i plotë tekniko-ligjor, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15, germa a), ku përcaktohet se: “Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit; b) leje qarkullimi; c) çertifikatën e kontrollit teknik; d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Për mjetet e siguruar me qera duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e tij; b) leje qarkullimi; c) çertifikatën e kontrollit teknik, d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën e për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Mjetet të shoqerohen me kontratën perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës, objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jenë aktet e ç’doganimit ose faturat tatimore të blerjes.

- Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, germa “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, germa “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për aftësinë teknike të kandidatëve ofertues, Operatori ekonomik “Shkëlqimi 07” shpk, referuar Shtojcës 10 si edhe dokumentacionit shoqërues për mjetet e paraqitura, nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës.

15. Oferta e paraqitur nga Bashkimi i Operatoreve ekonomik “Biba-X” shpk & “PE-VLA-KU” shpk

NUIS K32618815N & NUIS

K61716013M

- Pas verifikimit të dokumentacionit shoqërues për mjetet “Autobot uji”, me targa AA 568 SM konstatoi se mungon çertifikata e pronësisë së mjetit çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15, germa a), ku përcaktohet se: “Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit; b) leje qarkullimi; c) çertifikatën e kontrollit teknik; d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Për mjetet e siguruar me qera duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e tij; b) leje qarkullimi; c) çertifikatën e kontrollit teknik, d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën e për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Mjetet të shoqerohen me kontratën perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës, objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jenë aktet e ç’doganimit ose faturat tatimore të blerjes.
- Gjithashtu, KVO pasi verifikoi dokumentacionin shoqërues për kamionçinën me targë AA 072 JJ, konstatoi se Bashkimi i Operatoreve ekonomik nuk ka paraqitur çertifikatën e pronësisë së mjetit çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15, germa a), ku përcaktohet se: “Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton

regjistrimin e mjetit: b) leje qarkullimi; c) çertifikatën e kontrollit teknik; d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Për mjetet e siguruara me qera duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e tij; b) leje qarkullimi; c) çertifikatën e kontrollit teknik, d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën e për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Mjetet të shoqerohen me kontratën perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates, objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e ç'doganimit ose faturat tatimore te blerjes.

- Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, gërma “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, gërma “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për **aftësinë teknike** të kandidatëve ofertues, Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Biba-X” shpk & “PE-VLA-KU” shpk, referuar Shtojcës 10 si edhe dokumentacionit shoqërues për mjetet e paraqitura, nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës.

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë **Operatorin ekonomik “Kupa” shpk**, me adresë: **Njësia Bashkiake Nr. 5, Rruga “Medar Shtylla”, pallati Tirhino, Kulla C, Kati 1, Tiranë**, se oferta e paraqitur, me një vlerë të përgjithshme prej **124,195,102** (njëqind e njëzetë e katër milion e njëqind e nëntëdhjetë e pesë mijë e njëqind e dy) lekë pa TVSH, është identifikuar si oferta e suksesshme.

Rrjedhimisht, jeni i lutur të paraqisni pranë Bashkisë së Tiranës, Sheshi Skënderbej, Nd. 2, Kodi Postar 1001, Tiranë, Shqipëri sigurimin e kontratës, siç parashikohet në dokumentat e tenderit, brenda 5 (pesë) ditëve nga dita e marrjes së këtij njoftimi.

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë: 23.05.2018

Gjatë afatit ligjor për pritjen e ankesave nga shoqëritë pjesëmarrëse në tender në mbështetje të Nenit 63 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe në bazë të Kreut X, Neni 78 të VKM-së Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (e ndryshuar), pranë Autoritetit Kontraktor, Bashkia Tiranë, janë paraqitur Formularët e Ankesave në lidhje me vlerësimin për procedurën e prokurimit me objekt: **“Rehabilitimi i rrugës Yzberisht-Kashar”** si më poshtë vijon:

- Nga Operatori ekonomik “Victoria Invest” shpk, hyrë në Bashkinë e Tiranës me shkresën Nr. 21127 Prot. datë 28.05.2018 (administruar në dosjen e prokurimit);

- Nga Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Mela.” Shpk & “Alb Shpresa” shpk, hyrë në Bashkinë e Tiranës me shkresën Nr. 21210 Prot. datë 29.05.2018 (administruar në dosjen e prokurimit);

- Nga Operatori ekonomik “Senka” shpk, hyrë në Bashkinë e Tiranës me shkresën Nr. 21424 Prot. datë 30.05.2018 (administruar në dosjen e prokurimit).

Me marjen e ankesave në mbështetje të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar), Neni 63, pika 3 si dhe në mbështetje të Kreut X, Neni 78, pika 2 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të

prokurimit publik” (i ndryshuar) me Urdhërin me Nr. 9306/6 Prot. dt. 28.05.2018 është pezulluar procedura e prokurimit deri në marrjen e një vendimi përfundimtar sipas rregullave të parashikuara nga legjislacioni për prokurimin publik në fuqi. Gjithashtu në mbështetje të Kreut X, Neni 78, pika 6, gërma ”a” të VKM-së Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (e ndryshuar) me Urdhërin me Nr. 9306/7 Prot. datë 28.05.2018 u ngrit Grupi i Shqyrtimit të Ankesave, i cili pasi u njoh me pretendimet e Ankimesve konkludoi në mospranimin e ankesave, duke i kthyer përgjigje Operatorit ekonomik “Victoria Invest” shpk me shkresën me Nr. 21127/2 Prot., datë 04.06.2018; Bashkimit të Operatorëve ekonomik “Mela.” shpk & “Alb Shpresa” shpk me shkresën me Nr. 21210/2 Prot., datë 05.06.2018 si dhe Operatorit ekonomik “Senka” shpk me shkresën me Nr. 21424/2 Prot., datë 06.06.2018 (të administruara në dosjen e prokurimit).

Gjatë afatit ligjor për pritjen e ankesave nga pala ankimese pranë Komisionit të Prokurimit Publik në mbështetje të Nenit 63, pika 6 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe në bazë të Kreut X, Neni 78 të VKM-së Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (e ndryshuar), nuk u paraqit asnjë ankesë pranë Komisionit të Prokurimit Publik.

