



Drejtuar: Operatorit ekonomik “Bami” shpk
Adresa: Fushë Krujë, Kameras, Durrës

FORMULARI I NJOFTIMIT TË FITUESIT

Procedura e prokurimit: “Procedurë e Hapur” “Rikonstruksion i trotuarëve dhe rrugës “Hoxha Tahsim” dhe “Xhanfize Keko”

Përshkrim i shkurtër i kontratës: Qëllimi i kontratës është: “Rikonstruksion i trotuarëve dhe rrugës “Hoxha Tahsim” dhe “Xhanfize Keko”.

Numri i referencës së procedurës/lotit: Ref-74156-06-08-2018

Fondi limit: 100,590,970.08 (njëqind milion e pesëqind e nëntëdhjetë mijë e nëntëqind e shtatëdhjetë pikë zero tetë) lekë pa TVSH.

Burimi i financimit: vënë në dispozicion nga buxheti i Bashkisë së Tiranës për vitin 2018, miratuar me VKB Nr. 132, datë 21.12.2017, “Për miratimin e programit buxhetor afatmesëm 2018 – 2020 dhe detajimin e buxhetit të Bashkisë së Tiranës për vitin 2018”.

Kohëzgjatja e kontratës: 6 (gjashtë) muaj kalendarike kalendarike duke nisur nga dita e lidhjes së kontratës.

Data e zhvillimit të procedurës së prokurimit: 11.07.2018, ora 11:00

Publikime të mëparshme: (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve Publike: Buletini i Njoftimeve Publike Nr. 24 datë 18.06.2018.

Kriteret e përzgjedhjes së fituesit: çmimi më i ulët **X** oferta ekonomiksht më e favorshme

Njoftojmë se, kanë qënë pjesëmarrës në procedurë këta ofertues me vlerat përkatëse të ofruara:

- 1. Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Liqeni VII” sha & “Varaku-E” shpk**
NUIS K01730502W & NUIS J61902509S

Vlera e ofertës = **72,303,476.50** (shtatëdhjetë e dy milion e treqind e tre mijë e katërqind e shtatëdhjetë gjashtë pikë pesëdhjetë) lekë pa TVSH.

2. Operatori ekonomik “Bami” shpk NUIS J94416206R

Vlera e ofertës = **77,426,583** (shtatëdhjetë e shtatë milion e katërqind e njëzetë e gjashtë mijë e pesëqind e tetëdhjetë e tre) lekë pa TVSH.

3. Operatori ekonomik “Bajrami N.” shpk NUIS K02727202O

Vlera e ofertës = **79,973,951.40** (shtatëdhjetë e nëntë milion e nëntëqind e shtatëdhjetë e tre mijë e nëntëqind e pesëdhjetë e një pikë dyzetë) lekë pa TVSH.

4. Operatori ekonomik “Bean” shpk NUIS J72510445Q

Vlera e ofertës = **81,173,049** (tetëdhjetë e një milion e njëqind e shtatëdhjetë e tre mijë e dyzetë e nëntë) lekë pa TVSH.

**5. Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Kacdedja” shpk & “Aluera” shpk
NUIS K51712017A & NUIS K33222403W**

Vlera e ofertës = **82,637,734.30** (tetëdhjetë e dy milion e gjashtëqind e tridhjetë e shtatë mijë e shtatëqind e tridhjetë e katër pikë tridhjetë) lekë pa TVSH.

6. Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Rrugë Sinjalistikë Mirëmbajtje & Hidro Company” Degë e Shoqërisë së Huaj & “ALS Engineering Construction” shpk

NUIS L04803001U & NUIS L71410038G

Vlera e ofertës = **84,794,819.63** (tetëdhjetë e katër milion e shtatëqind e nëntëdhjetë e katër mijë e tetëqind e nëntëmbëdhjetë pikë gjashtëdhjetë e tre) lekë pa TVSH.

7. Bashkimi i Operatorëve ekonomik “BIA Construction” shpk & “Besta” shpk

NUIS L32130005E & NUIS J62903182B

Vlera e ofertës = **87,248,488** (tetëdhjetë e shtatë milion e dyqind e dyzetë e tetë mijë e katërqind e tetëdhjetë e tetë) lekë pa TVSH.

8. Operatori ekonomik “Arifaj” shpk NUIS J76418907K

Vlera e ofertës = **87,518,028.80** (tetëdhjetë e shtatë milion e pesëqind e tetëmbëdhjetë mijë e njëzetë e tetë pikë tetëdhjetë) lekë pa TVSH.

9. Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Lala” shpk & “Biba-X” shpk

NUIS J76418903B & NUIS K32618815N

Vlera e ofertës = **90,404,820.10** (nëntëdhjetë milion e katërqind e katër mijë e tetëqind e njëzetë pikë dhjetë) lekë pa TVSH.

Janë skualifikuar Operatorët ekonomik të mëposhtëm:

Përkatësisht për arsyet e mëposhtme:

1. Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Liqeni VII” sha & “Varaku-E” shpk NUIS K01730502W & NUIS J61902509S

- Operatori ekonomik “Varaku E” shpk nuk plotëson pikën të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të tenderit: “Operatori ekonomik ofertues duhet të ketë pjesë të stafit të punësuar, të vërtetuar me kontratë pune të vlefshme, Urdhër mjeku, diplomë, CV, librezë pune dhe të figurojnë në listëpagesa, 1 (një) mjek të përgjithshëm. Në rastin e bashkimit të operatorëve ekonomikë, secili prej operatorëve duhet të ketë pjesë të stafit të tij 1 (një) mjek të përgjithshëm” pasi për mjekun e përgjithshëm, Urdhëri i Mjekut (leje individuale për për ushtrimin e profesionit për mjekë) rezulton i pavlefshëm. (lëshuar në datë 09.04.2012 dhe leja është e vlefshme për 5 vjet dhe rinovimi bëhet 2 muaj përpara mbarimit të afatit). Komisioni I Vlerësimit të Ofertave konstaton se operatori ekonomik “Varaku E” shpk nuk ka paraqitur dokumentin e rinovuar.
- Komisioni i Vlerësimit të Ofertave, pasi verifikoi dokumentacionin shoqërues për mjetin Autobitumatriçe, të deklaruar nga operatori ekonomik “Varaku E” shpk konstatoi se mjeti rezulton të jete I montuar kamion I certifikuar për transport mallrash brenda vendit + cisterne bitumi, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15.
- Komisioni i Vlerësimit të Ofertave, pasi verifikoi dokumentacionin shoqërues për mjetin Autobitumatriçe, të deklaruar nga operatori ekonomik “Varaku E” shpk konstaton se nuk është paraqitur Çertifikatë për transport mallrash të rrezikshëm, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15, gërma “b”.
- Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, gërma “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, gërma “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për aftësinë teknike të kandidatëve ofertues, Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Liqeni VII” sh.a & “Varaku-E” shpk, referuar Shtojcës 10 si edhe dokumentacionit shoqërues për mjetet e paraqitura, nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës.

2. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “Bajrami N.” shpk

NUIS

K027272020

- Komisioni i Vlerësimit të Ofertave, pasi verifikoi dokumentacionin e stafit teknik, konstatoi se Inxhinieri i Mjedisit deklaruar nga Operatori ekonomik “Bajrami N.” shpk nuk posedon Çertifikatë për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis por është paraqitur një kontratë porosie me një ekspert për vlerësimin e ndikimit në mjedis, çka bie në kundërshtim me Dokumentat Standarte të Tenderit, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 5.

- Pas verifikimit të dokumentacionit shoqërues për mjetin “Eskavator me goma”, të deklaruara në Shtojcen Nr.10, u konstatua se janë paraqitur vetëm me faturë tatimore dhe jo dokumentacioni i plotë tekniko-ligjor, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 14, germa a), ku përcaktohet se: “Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit;b)leje qarkullimi; c)çertifikaten e kontrollit teknik; d)siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e)çertifikatën për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Për mjetet e siguruara me qera duhet të paraqitet: a)dokumenti qe verteton regjistrimin e tij; b) leje qarkullimi; c)çertifikaten e kontrollit teknik, d)siguracionin e mjetit,(i vlefshëm); e) çertifikatën e për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Mjetet të shoqerohen me kontraten perkatese te qerese/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates, objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e ç’doganimit ose faturat tatimore te blerjes.

- Pas verifikimit të dokumentacionit shoqërues për mjetin “Autobitumatrice”, të deklaruara në Shtojcen Nr.10, u konstatua se janë paraqitur vetëm me faturë tatimore dhe jo dokumentacioni i plotë tekniko-ligjor, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 14, germa a), ku përcaktohet se: “Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit;b)leje qarkullimi; c)çertifikaten e kontrollit teknik; d)siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e)çertifikatën për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Për mjetet e siguruara me qera duhet të paraqitet: a)dokumenti qe verteton regjistrimin e tij; b) leje qarkullimi; c)çertifikaten e kontrollit teknik, d)siguracionin e mjetit,(i vlefshëm); e) çertifikatën e për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Mjetet të shoqerohen me kontraten perkatese te qerese/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates, objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e ç’doganimit ose faturat tatimore te blerjes.

- Komisioni i Vlerësimit të Ofertave, pasi verifikoi dokumentacionin shoqërues për mjetin Autobitumatriçe, konstatoi se shoqëria “Bajrami N.” shpk nuk ka paraqitur Çertifikatën për transport mallrash të rrezikshëm, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15, gërma “b”.

- Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, gërma “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, gërma “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për aftësinë teknike të kandidatëve ofertues, Operatori ekonomik “Bajrami N.” shpk, referuar Shtojcës 10 si edhe dokumentacionit shoqërues për mjetet e paraqitura, nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës.

3. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “Bean” shpk

NUIS J72510445Q

- Komisioni i Vlerësimit të Ofertave, pasi verifikoi dokumentacionin e stafit teknik, konstatoi se Inxhinieri i Mjedisit i deklaruar nga Operatori ekonomik “Bean” shpk nuk është i pajisur me Çertifikatë lëshuar nga Ministria e Mjedisit për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis, çka bie në kundërshtim me Dokumentat Standarte të Tenderit, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 5.
- Komisioni i Vlerësimit të Ofertave, pasi verifikoi dokumentacionin shoqërues për mjetin Autobitumatriçe, të deklaruar nga operatori ekonomik “Bean” shpk konstaton se nuk është paraqitur Çertifikatë për transport mallrash të rrezikshëm, (por deklaratë për mos klasifikimin e btumit si lënë e rrezikshme), çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15, gërma “b”.
- Komisioni I Vlerëimit të Ofertave konstatoi se për mjetin “Autovinc” me targë AA713OE nuk është paraqitur foto cka bie në kundërshtim me Dokumentat Standarte të Tenderit, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15, gërma “d”.

4. Oferta e paraqitur nga Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Kacdedja” shpk & “Aluera” shpk

NUIS K51712017A & NUIS K33222403W

- Komisioni i Vlerësimit të Ofertave, pasi verifikoi Listpagesat e paraqitura nga shoqëria “Aluera” shpk konstatoi se Listpagesa e muajit Nëntor 2017 dhe Prill 2018 nuk janë të shoqëruara me formularët e deklaramit të pagesave për sigurimet shoqërore dhe shëndetësore, çka bie në kundërshtim me Dokumentat Standarte të Tenderit, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 4.
- Për të vërtetuar përvojën e suksesshme shoqëria “Kacdedja” shpk ka paraqitur kontratat e punës si më poshtë:
 - Kontrata e punës me objekt: “Rikonstruksion i rrugës “Mihal Grameno” dhe degëzimit të rrugës “Budi” – Depo ujit (Faza e dytë)”, me vlerë 31,110,774.75 lekë pa TVSH;
 - Kontrata e punës me objekt: “Rikualifikim urban i dy blloqeve dhe rehabilitimi i rrugës “Dhimitër Kamarda””, me vlerë 25,572,448 lekë pa TVSH;
 - Për të vërtetuar përvojën e suksesshme shoqëria “Aluera” shpk ka paraqitur kontratat e punës si më poshtë:
 - Kontrata e punës me objekt: “Sistemim i qendrave të fshatrave”, me vlerë 9,698,980 lekë pa TVSH të realizuar në bashkëpunim me shoqërinë “Llazo” shpk. KVO Pasi verifikoi dokumentacionin shoqërues për kontratën e sipërcituar konstatoi se nuk përcaktohet përqindja e partneriteti;

- Kontrata e punës me objekt: “Rikualifikim urban i dy blloqeve dhe rehabilitimi i rrugës “Dhimitër Kamarda””, me vlerë 3,487,152 lekë pa TVSH.
 - Për sa më lart, Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Kacdedja” shpk & “Aluera” shpk nuk plotëson Dokumentat Standarte të Tenderit, Kapaciteti Teknik, pika 1.
- Komisioni i Vlerësimit të Ofertave, pasi verifikoi dokumentacionin e stafit teknik, konstatoi se asnjë nga Inxhinierët e Ndërtimit të deklaruar nga Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Kacdedja” shpk & “Aluera” shpk nuk është i profilit transport, çka bie në kundërshtim me Dokumentat Standarte të Tenderit, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 5.
 - Shoqëria “Aluera” shpk nuk ka paraqitur Librezën e punës për mjekun e përgjithshëm, çka bie në kundërshtim me Dokumentat Standarte të Tenderit, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 6.
 - Komisioni i Vlerësimit të Ofertave konstatoi se shoqëria “Aluera” shpk nuk ka paraqitur Çertifikatë PASS 99-2012, çka bie në kundërshtim me Dokumentat Standarte të Tenderit, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 13.
 - Referuar Kontratës së Bashkëpunimit me Nr. 5612 Rep. , Nr. 4429 Kol. datë 10.07.2018, rezulton se shoqëria “Aluera” shpk ka marrë përsipër të realizojë kategorinë Punime për ndërtimin e ndriçimit rrugor e konkretisht zërat 15 dhe 17 të Preventivit të punimeve. Për sa më lart, KVO konstatoi se kjo shoqëri nuk ka paraqitur Çertifikatë ISO 5001-2011, çka bie në kundërshtim me Dokumentat Standarte të Tenderit, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 14.
 - Komisioni i Vlerësimit të Ofertave, pasi verifikoi dokumentacionin shoqërues për mjetin Autobotumatriçe me targa TR 4893 L, konstatoi se Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Kacdedja” shpk & “Aluera” shpk nuk ka paraqitur Çertifikatën për transport mallrash të rrezikshëm, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15, gërma “b”.
 - Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, gërma “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, gërma “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për **aftësinë teknike** të kandidatëve ofertues, Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Kacdedja” shpk & “Aluera” shpk, referuar Shtojcës 10 si edhe dokumentacionit shoqërues për mjetet e paraqitura, nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës.

5. Oferta e paraqitur nga Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Rrugë Sinjalistikë Mirëmbajtje & Hidro Company” Degë e Shoqërisë së Huaj & “ALS Engineering Construction” shpk

NUIS L04803001U & NUIS

L71410038G

- Operatori ekonomik “ALS Engineering Construction” nuk piken 1, gërma “a” të kapacitetit teknik të Dokumentave Standarte të tenderit: *“Punë të ngjashme për një objekt të vetëm me vlerë 50% e vlerës së përllogaritur të kontratës që prokurohet dhe konkretisht: 50,295,485 (pesëdhjetë milion e dyqind e nëntëdhjetë e pesë mijë e katërqind e tetëdhjetë e pesë) lekë pa TVSH, të realizuar gjatë tri viteve të fundit”* pasi kontrata e paraqitur si punë e ngjashme me objekt: **“Shërbim vijëzimi dhe vendosje tabelash për parkimin me pagesë, kontratë, taksitë dhe rezidentin”** nuk përkon me objektin që po prokurohet dhe me zërat e punimeve të marra për ishpër për t,u kryer nga ky operator bazuar në Akt-Marrëveshjen për bashkimin e përkohshëm të shoqërive Nr. 1553.Rep, Nr.1001.Kol.
- Gjithashtu kontrata me objekt **“Shërbim vijëzimi dhe vendosje tabelash për parkimin me pagesë, kontratë, taksitë dhe rezidentin”** me vlerë pa tvsh 5,989,114 (pesë milion e nëntëqind e tetëdhjetë e nëntë mijë e njëqind e katërbëdhjetë) nuk përkon me vlerën e kontratës së ngjashme që duhet paraqitur në mbështetje të ndarjes në përqindje të bashkëpunimit sipas Akt-Marrëveshjes për bashkimin e përkohshëm të shoqërive Nr. 1553.Rep, Nr.1001.Kol, konkretisht 12 % ose 6,035,458 (gjashtë milion e tridhjetë e pesë mijë e katërqind e pesëdhjetë e tetë) lekë pa tvsh.
- Komisioni i Vlerësimit të Ofertave, pasi verifikoi dokumentacionin shoqëruar për mjetin Autobitumatriçe, të deklaruar nga operatori ekonomik “RSM &Hidro Company” degë e shoërisë së huaj dhe mjetin Autobitumatriçe të deklaruar nga operatori ekonomik “ALS Engineering Construction” shpk konstaton se nuk është paraqitur Çertifikatë për transport mallrash të rrezikshëm, (por deklaratë për mos klasifikimin e bitumit si lënë e rrezikshme), çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15, gërma “b”.

6. Oferta e paraqitur nga Bashkimi i Operatorëve ekonomik “BIA Construction” shpk & “Besta” shpk

NUIS L32130005E & NUIS

J62903182B

- Komisioni i Vlerësimit të Ofertave, pasi verifikoi dokumentacionin e stafit teknik, konstatoi se asnjë nga Inxhinierët e Ndërtimit të deklaruar nga Bashkimi i Operatorëve ekonomik “BIA Construction” shpk & “Besta” shpk nuk është i profilit transport, çka bie në kundërshtim me Dokumentat Standarte të Tenderit, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 5.

- Operatori ekonomik “Besta” shpk ka paraqitur Çertifikatën ISO 39001 -2012, të pavlefshme, afati I vlefshmërisë deri në datë 11.06.2018 cka bie në kundërshtim me Dokumentat standarte të Tenderit, kapaciteti teknik, pika 12 “Operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë certifikatë ISO 39001 -2012 (e vlefshme). (Në rastet e Bashkimit të Operatorëve ekonomik, çdo anëtar i grupit duhet të paraqesë Çertifikatën ISO)”.
- Komisioni i Vlerësimit të Ofertave, pasi verifikoi dokumentacionin shoqërues për mjetin Autobitumatriçe, të deklaruar nga operatori ekonomik “Besta” shpk pjesë e bashkimit të operatorëve ekonomikë konstaton se nuk është paraqitur Çertifikatë për transport mallrash të rrezikshëm, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15, gërma “b”. Ka deklaruar vetem mjet Bitumatrice dhe jo Autobitumatrice.

7. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “Arifaj” shpk

NUIS J76418907K

- Komisioni i Vlerësimit të Ofertave, pasi verifikoi dokumentacionin e stafit teknik, konstatoi se Inxhinieri i Mjedisiti deklaruar nga Operatori ekonomik “Arifaj” shpk nuk posedon Çertifikatë për Vlerësimin e Ndikimit (kjo certifikat posedohet nga punemarrësi me diplomë “Finanacë-Bankë”) çka bie në kundërshtim me Dokumentat Standarte të Tenderit, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 5.
- Komisioni i Vlerësimit të Ofertave, pasi verifikoi dokumentacionin e stafit teknik, konstatoi se asnjë nga Inxhinierët e Ndërtimit të deklaruar nga operatori ekonomik “Arifaj” shpk nuk është i profilit transport, (është paraqitur dokumentacion për 2 inxhinierë ndërtimi, njëri prej të cilëve profil strukturist dhe për tjetrin nuk është i përcaktuar profil në diplomë) çka bie në kundërshtim me Dokumentat Standarte të Tenderit, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 5.
- Komisioni I Vlerësimit të Ofertave konstaton se për të gjithë punonjësit e pajisur me dëshmi kualifikimi e sigurimit teknik, (të vlefshme) lëshuar nga Inspektorati Shtetëror Teknik dhe Industrial apo nga subjekte juridike private të akredituara për çertifikimin e punonjësve, dëshmitë e kualifikimit të sigurimit teknik rezultojnë të pavlefshme ca bie në kundërshtim me Dokumentat Standarte të Tenderit, kapacitetit Teknik, pika 7.
- Pas verifikimit të dokumentacionit shoqërues për mjetin “Autobitumatrice”, të deklaruar në Shtojcen Nr.10, u konstatua se janë paraqitur vetëm me faturë tatimore dhe jo dokumentacioni i plotë tekniko-ligjor, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 14, germa a), ku përcaktohet se: “Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit;b)leje qarkullimi; c)çertifikatën e kontrollit teknik; d)siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e)çertifikatën për transport

mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Për mjetet e siguruara me qera duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e tij; b) leje qarkullimi; c) çertifikatën e kontrollit teknik, d) siguracionin e mjetit, (i vlefshmëm); e) çertifikatën e për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Mjetet të shoqerohen me kontratën perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës, objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jenë aktet e ç'doganimit ose faturat tatimore të blerjes.

- Komisioni i Vlerësimit të Ofertave, pasi verifikoi dokumentacionin shoqërues për mjetin Autobitumatriçe, konstatoi se shoqëria “Arifaj” shpk nuk ka paraqitur Çertifikatën për transport mallrash të rrezikshëm, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15, gërma “b”.
- Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, gërma “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, gërma “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për **aftësinë teknike** të kandidatëve ofertues, Operatori ekonomik “Bajrami-N” shpk, referuar Shtojcës 10 si edhe dokumentacionit shoqërues për mjetet e paraqitura, nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës.

8. Oferta e paraqitur nga Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Lala” shpk & “Biba-X” shpk

NUIS J76418903B & NUIS K32618815N

- Operatori ekonomik “Lala” shpk nuk plotëson pikën të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të tenderit: “Operatori ekonomik ofertues duhet të ketë pjesë të stafit të punësuar, të vërtetuar me kontratë pune të vlefshme, Urdhër mjeku, diplomë, CV, librezë pune dhe të figurojnë në listëpagesa, 1 (një) mjek të përgjithshëm. Në rastin e bashkimit të operatorëve ekonomikë, secili prej operatorëve duhet të ketë pjesë të stafit të tij 1 (një) mjek të përgjithshëm” pasi për mjekun e përgjithshëm me iniciale G.S, Urdhëri i Mjekut (leje individuale për për ushtrimin e profesionit për mjekë) rezulton i pavlefshëm, pasi ka skaduar më datë 17.06.2018. Komisioni I Vlerësimit të Ofertave konstaton se operatori ekonomik “Lala” shpk nuk ka paraqitur dokumentin e rinovuar.
- Referuar Shtojcës 10, Operatori ekonomik “Biba” shpk ka deklaruar se disponon 1 (një) Autobitumatriçe përkatësisht me targa AA 680 LP. Pasi verifikoi dokumentacionin shoqërues për mjetin e deklaruar si më lart, KVO konstatoi se Autobitumatriçja është deklaruar në procedurën me objekt: “Rikonstruksion i rruges “Fatmir Haxhiu” për të cilën Operatori ekonomik është shpallur fitues nga Autoriteti Kontraktor, Bashkia Tiranë. Për sa më lart, Operatori ekonomik “Biba” shpk nuk plotëson Dokumentat Standarte të Tenderit, Kriteret e Veçanta të

Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15, gërma “g”.

- Gjithashtu referuar Shtojcës 10, mjeti Autobot uji me targa AA 568 S dhe Autovinç me targë AA 763 S janë deklaruar në procedurën me objekt: “Rikonstruksion i rruges "Fatmir Haxhiu” për të cilën Operatori ekonomik është shpallur fitues nga Autoriteti Kontraktor, Bashkia Tiranë. Për sa më lart, Operatori ekonomik “Biba” shpk nuk plotëson Dokumentat Standarte të Tenderit, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15, gërma “g”.
- Pas verifikimit të dokumentacionit shoqërues për mjetin “Eskavator me goma”, të deklaruar në Shtojcen Nr. 10, u konstatua se janë paraqitur vetëm me faturë tatimore dhe jo dokumentacioni i plotë tekniko-ligjor, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15, germa a), ku përcaktohet se: “Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit; b) leje qarkullimi; c) çertifikatën e kontrollit teknik; d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Për mjetet e siguruara me qera duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e tij; b) leje qarkullimi; c) çertifikatën e kontrollit teknik, d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën e për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Mjetet të shoqerohen me kontraten perkatese te qerese/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates, objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jene aktet e ç’doganimit ose faturat tatimore të blerjes.
- Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, gërma “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, gërma “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për **aftësinë teknike** të kandidatëve ofertues, Bashkimi i Operatorëve ekonomik, referuar Shtojcës 10 si edhe dokumentacionit shoqërues për mjetet e paraqitura, nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës.

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë **Operatorin ekonomik “Bami” shpk**, me adresë: **Fushë Krujë, Kameras, Durrës**, se oferta e paraqitur, me një vlerë të përgjithshme prej **77,426,583** (shtatëdhjetë e shtatë milion e katërqind e njëzetë e gjashtë mijë e pesëqind e tetëdhjetë e tre) lekë pa TVSH, është identifikuar si oferta e suksesshme.

Rrjedhimisht, jeni i lutur të paraqisni pranë Bashkisë së Tiranës, Sheshi Skënderbej, Nd. 2, Kodë Postar 1001, Tiranë, Shqipëri sigurimin e kontratës, siç parashikohet në dokumentat e tenderit, brenda 5 (pesë) ditëve nga dita e marrjes së këtij njoftimi.

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë: 26.07.2018

Gjatë afatit ligjor për pritjen e ankesave nga shoqëritë pjesëmarrëse në tender në mbështetje

të Nenit 63 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe në bazë të Kreut X, Neni 78 të VKM-së Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (e ndryshuar), pranë Autoritetit Kontraktor, Bashkia Tiranë, nuk është paraqitur asnjë ankesë.

