



BASHKIA  
TIRANË

**Drejtuar: Operatori ekonomik “4 A-M” shpk**

**Adresa: Rr: “Artan Lenja”, Pallati 4 A-M, Ap. A1, Kati -re, Tiranë.**

### **FORMULARI I NJOFTIMIT TË FITUESIT**

**Procedura e prokurimit: “Procedurë e Hapur” “Ndërtimi i rrugëve të bllokut pranë ish Astirit”**

**Përshkrim i shkurtër i kontratës: Qëllimi i kontratës është: “Ndërtimi i rrugëve të bllokut pranë ish Astirit”.**

**Numri i referencës së procedurës/lotit: REF-02226-12-27-2018**

**Fondi limit: 58,416,487** (pesëdhjetë e tetë milion e katërqind e gjashtëmbëdhjetë mijë e katërqind e tetëdhjetë e shtatë) lekë pa TVSH.

**Burimi i financimit:** vënë në dispozicion nga buxheti i Bashkisë së Tiranës për vitin 2018, miratuar me VKB Nr. 129, datë 15.11.2018 “Për disa ndryshime në Vendimin Nr. 132, datë 21.12.2017 të Këshillit Bashkiak “Për miratimin e programit buxhetor afat-mesëm 2018 – 2020 dhe detajimin e buxhetit të Bashkisë së Tiranës për vitin 2018”, (i ndryshuar), rialokuar me VKB Nr. 159, datë 21.12.2018 “Për miratimin e programit buxhetor afat-mesëm 2019 – 2021 dhe detajimin e buxhetit të Bashkisë së Tiranës për vitin 2019”.

**Kohëzgjatja e kontratës:** 19 (nëntëmbëdhjetë) javëve kalendarike duke nisur nga dita e lidhjes së kontratës.

**Data e zhvillimit të procedurës së prokurimit: 28.01.2019, ora 11:00**

**Publikime të mëparshme:** (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve Publike: Buletini i Njoftimeve Publike Nr. 52 datë 31.12.2018.

**Kriteret e përzgjedhjes së fituesit:** çmimi më i ulët **X** oferta ekonomikisht më e favorshme

Njoftojmë se, kanë qënë pjesëmarrës në procedurë këta ofertues me vlerat përkatëse të ofruara:

**1. Operatori ekonomik “Viante Konstruksion” shpk**

NUIS K47103804L

Vlera e ofertës = **0** (zero) lekë pa TVSH.

**2. Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Eurondërtimi 2000” shpk & “Everest” shpk**

NUIS K02003001O & NUIS

J78311921L

Vlera e ofertës = **42,659,607.47** (dyzetë e dy milion e gjashtëqind e pesëdhjetë e nëntë mijë e gjashtëqind e shtatë pikë dyzetë e shtatë) lekë pa TVSH.

**3. Bashkimi i Operatorëve ekonomik “B93II” shpk & “Meteo” shpk & “Rafin Company”**

NUIS L52209050O & NUIS L26310801C & NUIS

L52125110A

Vlera e ofertës = **46,070,163** (dyzetë e gjashtë milion e shtatëdhjetë mijë e njëqind e gjashëdhjetë e tre) lekë pa TVSH.

**4. Operatori ekonomik “Kthella” shpk**

NUIS J69303023D

Vlera e ofertës = **48,055,170** (dyzetë e tetë milion e pesëdhjetë e pesë mijë e njëqind e shtatëdhjetë) lekë pa TVSH.

**5. Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Ina” shpk & “Korsel” shpk**

NUIS J61814009W & NUIS J64104124G

Vlera e ofertës = **48,404,064** (dyzetë e tetë milion e katërqind e katër mijë e gjashtëdhjetë e katër) lekë pa TVSH.

**6. Operatori ekonomik “4 A-M” shpk**

NUIS K92005016L

Vlera e ofertës = **52,573,402** (pesëdhjetë e dy milion e pesëqind e shtatëdhjetë e tre mijë e katërqind e dy) lekë pa TVSH.

**7. Operatori ekonomik “Kola Invest” shpk**

NUIS K93103401G

Vlera e ofertës = **53,209,163** (pesëdhjetë e tre milion e dyqind e nëntë mijë e njëqind e gjashtëdhjetë e tre) lekë pa TVSH.

**Janë skualifikuar Operatorët ekonomik të mëposhtëm:**

**Përkatësisht për arsyet e mëposhtme:**

**1. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “Viante Konstruksion” shpk**

NUIS K47103804L

- Pas hapjes së ofertave, u konstatua se shoqëria “Viante Konstruksion” shpk ka paraqitur në sistemin elektronik vetëm Ekstraktin e Regjistrimit Tregtar për të dhënat e

subjektit “Shoqëri me përgjegjësi të kufizuar”. Ky fakt i konstatuar u regjistrua në procesverbalin e vlerësimit të ofertave.

## **2. Oferta e paraqitur nga Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Eurondërtimi 2000” shpk & “Everest” shpk**

**NUIS K020030010 &**

**NUISJ78311921L**

- Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Eurondërtimi 2000” shpk & “Everest” shpk nuk plotëson pikën 1, germa “c” të Kriteve të Veçanta të Kualifikimit të Dokumentave Standarte të tenderit: “Formulari i Ofertës, sipas Shtojces 1”, pasi u konstatua se Preventivi është paraqitur me ndryshim të strukturës, çka bie në kundërshtim me Udhëzimet për Operatorët Ekonomikë të përcaktuar në Dokumentat Standarte të Tenderit, **Seksioni 2 Përlogaritja e ofertës ekonomike.**
- Referuar Shtojcës 10, Bashkimi i Operatorëve ekonomik nuk ka deklaruar se disponon Grejder dhe si rrjedhojë nuk ka paraqitur asnjë dokumentacion, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 18.
- Pas verifikimit të dokumentacionit shoqëruar për mjetet “Eskavator me goma”, të deklaruara në Shtojcën 10, u konstatua se janë paraqitur vetëm me Faturë Tatimore dhe jo dokumentacioni i plotë tekniko-ligjor, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 18, germa “a”, ku përcaktohet se: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (aktin e pronësisë) b)leje qarkullimi; c)çertifikatën e kontrollit teknik; d)siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e)çertifikatën për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Për mjetet e siguruar me qera duhet të paraqitet: a)dokumenti qe verteton regjistrimin e tij (aktin e pronësisë); b) leje qarkullimi; c)çertifikatën e kontrollit teknik, d)siguracionin e mjetit,(i vlefshëm); e) çertifikatën e për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Mjetet të shoqërohen me kontratën perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates, objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e ç’doganimit ose faturat tatimore te blerjes.”*
- Bashkimi i Operatorëve ekonomik ka deklaruar se disponon 2 (dy) Autobota uji, përkatësisht me targa AA 418 UC si dhe me targa DR 2809 D. Pas shqyrtimit të dokumentacionit të paraqitur mbi disponimin, rezulton se mjeti me targa AA 418 UC rezulton të jetë i montuar = Kamion AA 418 UC + depozitë uji, ndërsa Autoboti me targa DR 2809 D rezulton të jetë Autobot për transport karburanti, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 18 ku ndër të tjera përcaktohet se: *“Operatori ekonomik duhet të disponojë 1 (një) Autobot uji”.*
- Bashkimi i Operatorëve ekonomik ka deklaruar se disponon 4 (katër) kamiona përkatësisht me targa AA758 UE; AA 488 SB; TR 1598 S si dhe DR 8993 E. Referuar dokumentacionit të paraqitur mbi disponimin e tyre rezulton se mjeti me targa AA758 UE ka kapacitet mbajtës 4.6 Ton; mjeti me targa AA 488 SB ka kapacitet mbajtës 12.3 Ton; mjeti me targa TR 1598 S ka kapacitet mbajtës 4.4 Ton; ndërsa kamioni me targa DR 8993 E ka kapacitet mbajtës 8.6 mbajtës. Për sa më lart, Bashkimi i Operatorëve ekonomik nuk plotëson Dokumentat Standarte të Tenderit, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 18, ku ndër të tjera përcaktohet se: *“Operatori ekonomik duhet të disponojë 3 (tre) Kamiona me kapacitet mbajtës 7-10 Ton”.*

- Bashkimi i Operatorëve ekonomik nuk ka paraqitur Aktin e Pronësisë për kamionin me targa DR 8993 E, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 18, gërma “a”.
- Referuar Shtojcës 10, Bashkimi i Operatorëve ekonomik ka deklaruar se disponon 1 (një) Autobitumatriçe me targa AA 032 UB si dhe 1 (një) bitumatriçe. Pas verifikimit të dokumentacionit të paraqitur, rezulton se për bitumatriçen nuk është paraqitur asnjë dokumentacion, ndërsa për Autobitumatriçen me targa AA 032 UB nuk është paraqitur Çertifikata për Transport Mallrash të Rrezikshme, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 18, gërma “b”.
- Referuar Shtojcës 10, Bashkimi i Operatorëve ekonomik ka deklaruar se disponon 2 (dy)

Kamionçina përkatësisht me targa AA 228 JJ si dhe AA 758 UE. Referuar dokumentacionit të paraqitur mbi disponimin, rezulton se për mjetet e sipërcituara nuk janë paraqitur Çertifikatat për transport mallrash Brenda vendit, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 18, gërma “a”.

Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, gërma “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, gërma “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për **aftësinë teknike** të kandidatëve ofertues, Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Eurondërtimi 2000” shpk & “Everest” shpk, referuar Shtojcës 10 nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës.

### 3. **Bashkimi i Operatorëve ekonomik “B 93 II” shpk & “Meteo” shpk & “Rafin Company” shpk**

**NUIS L522090500 & NUIS L26310801C & NUIS L52125110A**

- Eksperti Zjarrfikës i deklaruar nga shoqëria “B 93 II” shpk nuk figuron në listpagesat e shoqërisë për të paktën 6 (gjashtë) muajt e fundit, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 6.
- Mjeku i përgjithshëm i deklaruar nga shoqëria “Rafin Company” shpk nuk figuron në listpagesat e shoqërisë për të paktën 6 (gjashtë) muajt e fundit. Gjithashtu për mjekun e përgjithshëm nuk është paraqitur Libreza e Punës, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 7.
- Bashkimi i Operatorëve ekonomik “B 93 II” shpk & “Meteo” shpk & “Rafin Company” shpk ka deklaruar 2 (dy) punonjës hidraulik. Pas verifikimit të dokumentacionit të paraqitur, rezulton se Dëshmia e Kualifikimit e sigurimit teknik për njërin nga punonjësit hidraulik është e paplotë, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 8.
- Pas verifikimit të dokumentacionit shoqëruar për mjetet “Eskavator me goma”, të deklaruara në Shtojcën 10, u konstatua se vetëm për një Eskavator me goma është paraqitur dokumentacion i plotë ligjor, ndërsa për Eskavatorin tjetër me goma është paraqitur vetëm me Faturë Tatimore dhe jo dokumentacioni i plotë tekniko-ligjor, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 18, gërma a), ku përcaktohet se: “Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e

mjetit: (Akti i Pronësisë) b)leje qarkullimi; c)çertifikaten e kontrollit teknik; d)siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e)çertifikatën për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Për mjetet e siguruara me qera duhet të paraqitet: a)dokumenti qe verteton regjistrimin e tij (Akti i Pronësisë) b) leje qarkullimi; c)çertifikaten e kontrollit teknik, d)siguracionin e mjetit,(i vlefshëm); e) çertifikatën e për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Mjetet të shoqerohen me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates, objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e ç’doganimit ose faturat tatimore te blerjes.

- Bashkimi i Operatorëve ekonomik nuk ka deklaruar në Shtojcën 10 se disponon 1 (një) Autopompë betoni, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 18.

#### 4. Operatori ekonomik “Kthella” shpk

NUIS

J69303023D

- Pas verifikimeve të dokumentacionit të paraqitur për stafin teknik, rezulton se Inxhinieri i Mjedisit i deklaruar nga Operatori ekonomik “Kthella” shpk nuk është i pajisur me Çertifikatë për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 5.
- Gjithashtu Operatori ekonomik “Kthella” shpk rezulton se nuk ka të punësuar pranë shoqërisë 2 (dy) punonjës pllakashtrues, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 8 ku përcaktohet se: *“Operatori ekonomik duhet të ketë të punësuar punonjës të pajisur me dëshmi kualifikimi e sigurimit teknik, (të vlefshme) lëshuar nga Inspektoriati Shtetëror Teknik dhe Industrial apo nga subjekte juridike private të akredituara për çertifikimin e punonjësve, si më poshtë:*
  - 2 (dy) punonjës teknik ndërtimi
  - 2 (dy) punonjës hidraulik
  - 2 (dy) punonjës pllakashtrues
  - 2 (dy) punonjës elektrikist
- *Për punonjësit e mësipërm duhet të paraqitet kontrata e punës e vlefshme; deshmite e kualifikimit te sigurimit teknik, (të vlefshme) si dhe te figurojne ne listpagesat e shoqërisë për të paktën 3 (tre) muajt e fundit.”*
- Operatori ekonomik nuk ka paraqitur grafikun e punimeve të detajuar sipas zërave të preventivit (Bashkëlidhur DST) të shprehur në afatin kohor të përcaktuar në dokumentat e tenderit për 19 (nëntëmbëdhjetë) javë kalendarike, çka bie në kundërshtim me Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 10.
- Referuar Shtojcës 10, Operatori ekonomik “Kthella” shpk ka deklaruar se disponon 1 (një) Autobot uji me targa AA 951 FE. Pas verifikimeve të dokumentacionit të paraqitur rezulton se mjeti i sipërcituar është Autobot uji i montuar = Kamion me targa AA951 FE + Depozitë uji, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 18 ku ndër të tjera përcaktohet se: *“Operatori ekonomik duhet të disponojë 1 (një) Autobot uji”.*

- Shoqëria “Kthella” shpk ka deklaruar se disponon 2 (dy) Autobitumatriçe përkatësisht me targa KR 7060 A si dhe me targa AA 230 HV. Pas verifikimit të dokumentacionit të paraqitur mbi disponimin e tyre, rezulton se mjete me targa KR 7060 A është i montura = Kamion + Bitumatriçe; ndërsa për mjete me targa AA 230 HV nuk është paraqitur Çertifikata për transport mallrash të rrezikshëm, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 18, gërma “b”.
- Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, gërma “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, gërma “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për **aftësinë teknike** të kandidatëve ofertues, Operatori ekonomik “Kthella” shpk, referuar Shtojcës 10 nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës.

## 5. Bashkimi i Operatorëve ekonomik **“Ina” shpk & “Korsel” shpk**

NUIS J61814009W & NUIS

J64104124G

- Shoqëria “Korsel” shpk në Shtojcën 11 nuk ka deklaruar kontratën e shërbimit të lidhur me Autoritetin Kontraktor, Bashkia Tiranë, me objekt: “Shërbimi i pastrimit të Zonës Tirana II”, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, pika 1, gërma “dh”.
- Për të vërtetuar përvojën e suksesshme, shoqëria “Korsel” shpk ka paraqitur kontratën me objekt: “Shërbimi i pastrimit, grumbullimit, largimit dhe përpunimit të mbeturinave urbane, mirëmbajtje e sip. të gjelbërta dhe dekori i qytetit Maliq”. Referuar Situacionit përfundimtar të paraqitur, rezulton se nuk konsiderohet punë e ngjashme pasi është kontratë shërbimi dhe jo kontratë pune, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 1.
- Bashkimi i Operatorëve ekonomik ka paraqitur Deklaratë Drejtuesi Teknik për objektin: “Rehabilitimi i qendrës Administrative Baldushk (Rikonstruksion i godinës së Njësisë, shtëpisë kulturës dhe Sheshit” me datë deklarimi 27.11.2018, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 3.
- Referuar dokumentacionit të paraqitur për stafin teknik, rezulton se Bashkimi i Operatorëve ekonomik nuk ka të punësuar Inxhinier Ndërtimi (Profili transport), çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 5.
- Gjithashtu nga dokumentacioni I paraqitur për stafin teknik, rezulton se Inxhinieri Hidroteknik me iniciale M.P nuk figuron në listpagesat e shoqërisë “Ina” shpk për 6 (gjashtë) muajt e fundit, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 5 ku përcaktohet se: *“Operatorët ekonomik pjesëmarrës duhet të kenë të punësuar staf teknik për kryerjen e të gjitha punimeve në këtë objekt, të vërtetuar me kontratë pune të vlefshme, diplomë, libeze pune si dhe të figurojnë në listpagesat e shoqërisë për të paktën 6 (gjashtë) muajt e fundit stafi inxhinierik si më poshtë:*
  - 1(një) inxhinier Ndërtimi (profili transport)
  - 1(një) inxhinier Elektrik

- *1(një) inxhinier Topograf*
  - *1(një) inxhinier Hidroteknik*
  - *1(një) inxhinier Mjedis (i pajisur me çertifikatë lëshuar nga Ministria e Mjedisit për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis)*”.
- Referuar Shtojcës 10, Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Ina” shpk & “Korsel” shpk ka deklaruar se disponon 1 (një) Autobitumatriçe me targa AA 067 UG. Pas verifikimit të dokumentacionit shoqërues u konstatua se mjeti i sipërcituar rezulton të jetë Autobitumatriçe e montuar = Kamionçinë + cisternë termike, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 18, ku ndër të tjera përcaktohet se: *“Operatori ekonomik duhet të disponojë 1 (një) Autobitumatriçe”*.
  - Bashkimi i Operatorëve ekonomik ka deklaruar mjetin me targa AA 296 DS edhe si Autobetoniere edhe si Autopompë betoni, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 18, ku ndër të tjera përcaktohet se: *“Operatori ekonomik duhet të disponojë 1 (një) Autobetoniere”* si dhe *“Operatori ekonomik duhet të disponojë 1 (një) Autopompë betoni”*.
  - Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, gërma “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, gërma “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për **aftësinë teknike** të kandidatëve ofertues, Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Ina” shpk & “Korsel” shpk, referuar Shtojcës 10 si edhe dokumentacionit shoqërues për mjetet e paraqitura, nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës.

## 6. Operatori ekonomik **“Kola Invest” shpk**

NUIS

K93103401G

- Shoqëria “Kola Invest” shpk nuk disponon Licencë lëshuar nga Qendra Kombëtare e Licensimit për grumbullim dhe transportim të mbetjeve që kanë ndikim në mjedis (Kodi III.2.B), çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 17.
- Referuar Shtojcës 10, Operatori ekonomik “Kola Invest” shpk ka deklaruar se disponon 3 (tre) kamiona me kapacitet mbajtës 7-10 Ton, përkatësisht me targa AA 9140 T, AA 592 IS si dhe AA 842 MX. Pas verifikimeve të dokumentacionit të paraqitur, rezulton se për mjetin me targa AA 842 MX nuk është paraqitur e plotë Leja e Qarkullimit, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 18, gërma “a”.
- Operatori ekonomik “Kola Invest” shpk ka deklaruar se disponon mjetin “Autovinç” me targa TR 9140T, të cilin e ka deklaruar edhe për kamion me kapacitet mbajtës 7-10 Ton, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 18, ku ndër të tjera përcaktohet se: *“Operatori ekonomik duhet të disponojë 1 (një) Autovinç”*.

- Referuar Shtojcës 10, Shoqëria “Kola Invest” shpk ka deklaruar se disponon 1 (një) Autobitumatriçe me targa AA 403 MH. Pas verifikimeve të dokumentacionit të paraqitur, rezulton se për mjetin e sipërcituar nuk është paraqitur Çertifikata për transport mallrash të rrezikshëm, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 18, gërma “b”.
- Referuar Shtojcës 10, Shoqëria “Kola Invest” shpk ka deklaruar se disponon 2 (dy) “Eskavator me goma”, përkatësisht me targa ACMT67 dhe targa JS160Ë. Pas verifikimit të dokumentacionit shoqërues për mjetet e mësipërme, u konstatua se Eskavatori me targa JS160Ë është paraqitur vetëm me Deklaratë Doganore dhe jo dokumentacioni i plotë tekniko-ligjor, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 18, germa a), ku përcaktohet se: “Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit; b) leje qarkullimi; c) çertifikatën e kontrollit teknik; d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Për mjetet e siguruara me qera duhet të paraqitet: a) dokumenti qe verteton regjistrimin e tij; b) leje qarkullimi; c) çertifikatën e kontrollit teknik, d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën e për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Mjetet të shoqerohen me kontraten perkatese te qerese/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates, objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e ç’doganimit ose faturat tatimore te blerjes.
- Gjithashtu pas verifikimit të dokumentacionit shoqërues për mjetin “Fadromë me goma”, të deklaruar në Shtojcën 10, u konstatua se janë paraqitur vetëm Aktet e cdoganimit dhe jo dokumentacioni i plotë tekniko-ligjor, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 18, germa a), ku përcaktohet se: “Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit: (Akti i pronësisë) b) leje qarkullimi; c) çertifikatën e kontrollit teknik; d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Për mjetet e siguruara me qera duhet të paraqitet: a) dokumenti qe verteton regjistrimin e tij; (Akti i pronësisë) b) leje qarkullimi; c) çertifikatën e kontrollit teknik, d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën e për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Mjetet të shoqerohen me kontraten perkatese te qerese/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates, objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e ç’doganimit ose faturat tatimore te blerjes.
- Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, gërma “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, gërma “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për **aftësinë teknike** të kandidatëve ofertues, Operatori ekonomik “Kola Invest” shpk, referuar Shtojcës 10 si edhe dokumentacionit shoqërues për mjetet e paraqitura, nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës.



Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë **Operatori ekonomik “4 A-M” shpk**, me adresë: **Rr: “Artan Lenja”, Pallati 4 A-M, Ap. A1, Kati -re, Tiranë.**, se oferta e paraqitur, me një vlerë të përgjithshme prej **52,573,402** (pesëdhjetë e dy milion e pesëqind e shtatëdhjetë e tre mijë e katërqind e dy) lekë pa TVSH, është identifikuar si oferta e suksesshme.

Rrjedhimisht, jeni i lutur të paraqisni pranë Bashkisë së Tiranës, Sheshi Skënderbej, Nd. 2, Kodi Postar 1001, Tiranë, Shqipëri sigurimin e kontratës, siç parashikohet në dokumentat e tenderit, brenda 5 (pesë) ditëve nga dita e marrjes së këtij njoftimi.

**Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë: 11.02.2019.**

Gjatë afatit ligjor për pritjen e ankesave nga shoqëritë pjesëmarrëse në tender në mbështetje të Nenit 63 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe në bazë të Kreut X, Neni 78 të VKM-së Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (e ndryshuar), pranë Autoritetit Kontraktor, Bashkia Tiranë, nuk është paraqitur asnjë ankesë.