



BASHKIA  
TIRANË

**Drejtuar:** “K. Turja” shpk  
**Adresa:** Bubq, Budull, pranë Urës së Gjoles, Durrës

## FORMULARI I NJOFTIMIT TË FITUESIT

**Procedura e prokurimit:** “Kërkesë për propozim” “Rikonstruksioni rrugës “Sotir Peçi”.

**Përshkrim i shkurtër i kontratës:** Qëllimi i kontratës është: “Rikonstruksioni rrugës “Sotir Peçi”.

**Numri i referencës së procedurës/lotit:** REF-12767-03-07-2019

**Fondi limit:** 8,036,472 (tetë milion e tridhjetë e gjashtë mijë e katërqind e shtatëdhjetë e dy) lekë pa TVSH.

**Burimi i financimit:** vënë në dispozicion nga të ardhurat e Bashkisë së Tiranës në mbështetje të VKB Nr. 159 datë 21.12.2018, “Për Miratimin e Programit buxhetor afatmesëm 2019-2021”, dhe detajimin e buxhetit të Bashkisë së Tiranës për vitin 2019”

**Kohëzgjatja e kontratës:** 5 (pesë) javë kalendarike duke nisur nga dita e lidhjes së kontratës.

**Data e zhvillimit të procedurës së prokurimit:** 18 / 03 / 2019, ora 11:00

**Publikime të mëparshme:** (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve Publike Nr. 10 datë 11.03.2019

### Kriteret e përzgjedhjes së fituesit:

çmimi më i ulët **X** oferta ekonomikisht më e favorshme

Njoftojmë se, kanë qënë pjesëmarrës në procedurë këta ofertues me vlerat përkatëse të ofruara:

- 1. Operatori ekonomik “Neal-86” shpk** **NUIS K04814851T**  
Vlera e ofertës = 5,809,015 (pesë milion e tetëqind e nëntë mijë e pesëmbëdhjetë) pa TVSH.
- 2. Operatori ekonomik “Sark” shpk** **NUIS K51507060R**  
Vlera e ofertës: 6,397,157 (gjashtë milion e treqind e nëntëdhjetë e shtatë mijë e njëqind e pesëdhjetë e shtatë)
- 3. Operatori ekonomik “Eurodërtimi 2000” shpk** **NUIS K02003001O**

Vlera e ofertës: 7,049,009.10 (shtatë milion e dyzetë e nëntë mijë e nëntë pikë dhjetë) lekë.

- 4. Operatori ekonomik “K. Turja” shpk** **NUIS K81314014A**  
Vlera e ofertës: 7,195,188 (shtatë milion e njëqind e nëntëdhjetë e pesë mijë e njëqind e

tetëdhjetë e tetë) lekë pa TVSH

**Janë skualifikuar Operatorët ekonomik të mëposhtëm:  
Përkatësisht për arsyet e mëposhtme:**

**1. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “Neal-86” shpk NUIS K04814851T**

- Referuar Shtojcës 9, Operatori ekonomik “Neal-86” shpk ka deklaruar se disponon 1 (një) Kamionçinë me targa AA 530 GK për të cilën nuk ka paraqitur dokumentacion por ka paraqitur dokumentacion për kamioncinën me targë SR 6326 B të cilën nuk e ka deklaruar në Shtojcën 9, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 18 ku ndër të tjera përcaktohet se: “Operatori ekonomik pjesmarrës duhet të disponojë 1 (nje) Kamionçine me kapacitet mbajtës 3.5-5 Ton”.
- Operatori ekonomik “Neal-86” shpk nuk plotëson pikën 13, gërma “b” të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutim in e kontratë (Shtojca 9)”, pasi për mjetin Autobitumatrice nuk është paraqitur Çertifikatë për Transport Mallrash të Rrezikshme.
- Operatori ekonomik “Neal-86” shpk nuk plotëson pikën 13, gërma “a” të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 9)” pasi për mjetin Eskavator me goma është paraqitur vetëm fatura doganore dhe jo dokumentacioni i plotë tekniko-ligjor.
- Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, gërma “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, gërma “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për aftësinë teknike të kandidatëve ofertues, Operatori ekonomik “Neal-86” shpk, referuar Shtojcës 9 nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës.

**2. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “Sark” shpk NUIS K51507060R**

- Operatori ekonomik “Sark” shpk nuk plotëson pikën 3 të Kapacitetit Ekonomik dhe Financiar të Dokumentave Standarte të Tenderit: “Vërtetim për shlyerjen e taksave vendore të parashikuara nga Pushteti Vendor për vitin 2018” pasi referuar QKB rezulton si vend i dytë i ushtrimit të aktivitetit Tirana, për të cilën nuk është paraqitur vërtetim për shlyerjen e taksave vendore.
- Operatori ekonomik “Sark” shpk nuk plotëson pikën 13 të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutim in e kontratë (Shtojca 9)/ Kamion me kapacitet mbajtës 15 - 20 ton” pasi Kamioni me targë AA 283 JU I deklaruar në Shtojcën 9 si kamion me kapacitet 15-20 ton nga verifikimi i dokumentacionit rezulton me kapacitet mbajtës 24,7 ton, pra mbi kapacitetin e kërkuar.
- Operatori ekonomik “Sark” shpk nuk plotëson pikën 13 të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në

dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutim in e kontratë (Shtojca 9)/ Kamion me kapacitet mbajtës 7 - 10 ton/2 cope” pasi Kamioni me targë AA 460 DN me kapacitet mbajtës 26 ton, mbi kapacitetin e kërkuar dhe kamioni me targë AA 455 GJ me kapacitet 2,28 ton, pra nën kapacitetin e kërkuar.

- Operatori ekonomik “Sark” shpk nuk plotëson pikën 13 të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutim in e kontratë (Shtojca 9)/ Kamionçinë me kapacitet mbajtës 3.5 - 5 ton” pasi Kamioncina me targë FR 3215 D me kapacitet mbajtës 0,9 ton, pra nën kapacitetin e kërkuar.
- Operatori ekonomik “Sark” shpk nuk plotëson pikën 13, gërma “b” të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutim in e kontratë (Shtojca 9)” pasi për mjetin Autobitumatrice me targë AA 623 RD nuk është paraqitur Çertifikatë për Transport Mallrash të Rrezikshme.
- Operatori ekonomik “Sark” shpk nuk plotëson pikën 13, gërma “a” të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 9)” pasi për mjetin Fadromë me targë FR 3214 D nuk është paraqitur Akti i Pronësisë.
- Operatori ekonomik “Sark” shpk nuk plotëson pikën 13, gërma “a” të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 9)” pasi për mjetin Autobetoniere me targë GJ1129 B nuk është paraqitur Akti i Pronësisë.
- Operatori ekonomik “Sark” shpk nuk plotëson pikën 13, gërma “a” të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 9)” pasi për mjetin Autovinc me targë AA270FB nuk është paraqitur Akti i Pronësisë.
- Operatori ekonomik “Sark” shpk nuk plotëson pikën 13, gërma “a” të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 9)” pasi për mjetin Eskavator me goma është paraqitur vetëm fatura doganore dhe jo dokumentacioni I plotë tekniko-ligjor.
- Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, gërma “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, gërma “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për aftësinë teknike të kandidatëve ofertues, Operatori ekonomik “Sark” shpk, referuar Shtojcës 9 nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës.

### 3. Operatori ekonomik “Eurondertimi 2000” shpk

NUIS K020030010

- Pas shqyrtimit të dokumentacionit të paraqitur për punonjësit e pajisur me dëshmi

kualifikimi, u konstatua se Operatori ekonomik “Eurondërtimi 2000” shpk nuk ka paraqitur asnjë dokumentacion që të vërtetojë se ka të punësuar pranë shoqërisë 2 (dy) punonjës hidraulik, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 7 ku përcaktohet se: *“Operatori ekonomik duhet të ketë të punësuar punonjës të pajisur me dëshmi kualifikimi e sigurimit teknik, (të vlefshme) lëshuar nga Inspektoriati Shtetëror Teknik dhe Industrial apo nga subjekte juridike private të akredituara për çertifikimin e punonjësve, si më poshtë:*

- *2 (dy) punonjës elektrikist*
- *1 (një) punonjës teknik ndërtimi*
- *2 (dy) punonjës hidraulik*

*Për punonjësit e mësipërm duhet të paraqitet kontrata e punës e vlefshme; dëshmite e kualifikimit të sigurimit teknik, (të vlefshme) si dhe të figurojnë në listpagesat e shoqërisë”.*

- Operatori ekonomik “Eurondërtimi 2000” shpk nuk ka deklaruar në Shtojcën 9 se disponon 1 (një) Grejder, e si rrjedhojë nuk ka paraqitur asnjë dokumentacion për të vërtetuar disponimin e këtij mjeti, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 13.
- Shoqëria “Eurondërtimi 2000” shpk ka deklaruar se disponon 2 (dy) Autobetoniere përkatësisht me targa DR 8315 E si dhe DR 0134 F. Pas verifikimeve të dokumentacionit shoqërues rezultoi se për mjetet e sipërcituara nuk janë paraqitur Aktet e Pronësisë, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 13, gërma “a”.
- Operatori ekonomik ka deklaruar sipas Shtojcës 9 se disponon 1 (një) Autobot uji me targa AA 418 UC. Pas verifikimeve të dokumentacionit të paraqitur rezultoi se mjeti i sipërcituar është Autobot uji i montuar = Kamion + depozitë uji, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 13 ku ndër të tjera përcaktohet se: *“Operatori ekonomik pjesmarrës duhet të disponojë 1 (një) Autobot uji”.*
- Referuar Shtojcës 9, Operatori ekonomik ka paraqitur dokumentacion për mjetin bitumatriçe, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 13, ku ndër të tjera përcaktohet se: *“Operatori ekonomik pjesmarrës duhet të disponojë 1 (një) Autobitumatriçe”.*
- Shoqëria “Eurondërtimi 2000” shpk ka deklaruar se disponon 4 (katër) Kamiona përkatësisht me targa TR 4164 S; AA 758 UE; TR 1598 S si dhe DR 8993 E. Pas verifikimeve të dokumentacionit shoqërues rezultoi mjeti me targa TR 4164 S ka kapacitet mbajtës 17.7 Ton; mjeti me targa AA 758 UE ka kapacitet mbajtës 4.6 Ton; mjeti me targa TR 1598 S ka kapacitet mbajtës 4.4 Ton ndërsa mjeti me targa DR 8993 E ka kapacitet mbajtës 8.9 Ton. Për sa më lart Operatori ekonomik nuk plotëson Dokumentat Standarte të Tenderit, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 13 ku ndër të tjera përcaktohet se: *“Operatori ekonomik pjesmarrës duhet të disponojë 2 (dy) Kamiona me kapacitet mbajtës 7-10 Ton”.*
- Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, gërma “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, gërma “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për **aftësinë teknike** të kandidatëve ofertues, Operatori

ekonomik “Eurondërtimi 2000” shpk, referuar Shtojcës 9 si edhe dokumentacionit shoqërues për mjetet e paraqitura, nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës.

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë Operatori ekonomik “**K-Turja**” shpk, NUIS **K81314014A** se oferta e paraqitur, me një vlerë të përgjithshme prej **7,195,188** (shtatë milion e njëqind e nëntëdhjetë e pesë mijë e njëqind e tetëdhjetë e tetë) lekë pa TVSH, është identifikuar si **oferta e suksesshme**.

Rrjedhimisht, jeni i lutur të paraqisni pranë Bashkisë së Tiranës, Sheshi Skënderbej, Nd. 2, Kodi Postar 1001, Tiranë, Shqipëri sigurimin e kontratës, siç parashikohet në dokumentat e tenderit, brenda 5 (pesë) ditëve nga dita e marrjes së këtij njoftimi.

**Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë: 28.03.2019**

Gjatë afatit ligjor për pritjen e ankesave nga shoqëritë pjesëmarrëse në tender në mbështetje të Nenit 63 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe në bazë të Kreut X, Neni 78 të VKM-së Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (e ndryshuar), pranë Autoritetit Kontraktor, Bashkia Tiranë, nuk është paraqitur asnjë ankesë.

