



BASHKIA
TIRANË

Nr. prot. _____
2019

Tiranë ___/___/

Drejtuar: **Bashkimit të Operatorëve Ekonomik “KACDEDJA” shpk & “AGRI Konstruksion” shpk:**

Adresa: Rruga “Don Bosko”, Pallati MELD, Kati II, Tiranë

Adresa: Rruga e Dibrës, ish truproja e shkollës Skënderbej, Tiranë

FORMULARI I NJOFTIMIT TË FITUESIT

Procedura e prokurimit: “Procedure e hapur”, për tenderin me objekt: “**Rikonstruksioni i shkollës 9 vjecare “1 Qershori”**”.

Referenca e procedures: REF-24837 -05 – 30 -2019

Përshkrim i shkurtër i kontratës: Qëllimi i kontratës është: “**Rikonstruksioni i shkollës 9 vjecare “1 Qershori”**”.

Fondi limit: 74,932,686 (shtatëdhjetë e katër milion e nëntëqind e tridhjetë e dy mijë e gjashtëqind e tetëdhjetë e gjashtë) **lekë pa TVSH**

Burimi i financimit: Vënë në dispozicion nga buxheti i Bashkisë së Tiranës për vitin 2019, miratuar me VKB Nr. 159, datë 21.12.2018 “Për miratimin e programit buxhetor afatmesëm 2019 – 2021 dhe detajimin e buxhetit të Bashkisë së Tiranës për vitin 2019”.

Kohëzgjatja e kontratës: Kohëzgjatja e kontratës ose afati kohor për ekzekutimin: Operatori fitues duhet të lëvrojë mallin sipas kërkesave dhe specifikimeve të përcaktuara nga Autoriteti Kontraktor ekzekutimi i kontrates do të kryhet brenda 4 (katër) muaj kalendarike nga data e lidhjes se saj.

Data e zhvillimit të procedurës së prokurimit: 05.07.2019 Ora: 11:00.

Publikime të mëparshme, (nëse zbatohet): Buletini Nr. 22 datë 03 Qershor 2019

Kriteret e përzgjedhjes së fituesit: çmimi më i ulët X

Njoftojmë se, kanë qënë pjesëmarrës në procedurë këta ofertues me vlerat përkatëse të ofruara:

1. Oferta e paraqitur nga Operatori Ekonomik “Elda VI” shpk

NUIS- K11507003S

Vlera e ofertës pa TVSH= **0** (zero) **lekë**

2. Oferta e paraqitur nga Operatori Ekonomik “NIKA” shpk NUIS- J76705047U

Vlera e ofertës pa TVSH = **47,442,779** (dyzet e shtatë milion e katërqind e dyzet e dy mijë e shtatëqind e shtatëdhjetë e nëntë) **lekë**.

3. Oferta e paraqitur nga Operatori Ekonomik “Shendelli” shpk NUIS- K07924803N

Vlera e ofertës pa TVSH = **52,948,067** (pesëdhjetë e dy milion e nëntëqind e dyzet e tetë mijë e gjashtëdhjetë e shtatë) **lekë**

4. Oferta e paraqitur nga Bashkimi i Operatorëve Ekonomik “Rafin Company” shpk & “Totila” shpk NUIS-K13001010G & L52125110A

Vlera e ofertës pa TVSH = **57,698,455** (pesëdhjetë e shtatë milion e gjashtëqind e nëntëdhjetë e tetë mijë e katërqind e pesëdhjetë e pesë) **lekë**

5. Oferta e paraqitur nga Operatori Ekonomik S.A.G shpk NUIS- K51802003G

Vlera e ofertës pa TVSH = **57,941,071.33** (pesëdhjetë e shtatë milion e nëntëqind e dyzet e një mijë e shtatëdhjetë e një pikë tridhjetë e tre) **lekë**.

6. Oferta e paraqitur nga Operatori Ekonomik “Kola Invest” shpk NUIS- K93103401G

Vlera e ofertës pa TVSH = **58,994,925** (pesëdhjetë e tetë milion e nëntëqind nëntëdhjetë e katër mijë e nëntëqind e njëzet e pesë) **lekë**.

7. Oferta e paraqitur nga Bashkimi i Operatorëve Ekonomik “DAJTI PARK” shpk&

“ALTEC” shpk

NUIS- K11507003S & K57923807W

Vlera e ofertës pa TVSH = **59,301,900.69** (pesëdhjetë e nëntë milion e treqind e një mijë e nëntëqind pikë gjashtëdhjetë e nëntë) **lekë**.

8. Oferta e paraqitur nga Bashkimi i Operatorëve Ekonomik “KACDEDJA” shpk & “AGRI Konstruksion” shpk

NUIS- K51712017A & K01725001F

Vlera e ofertës pa TVSH = **61,051,022** (gjashtëdhjetë e një milion e pesëdhjetë e një mijë e njëzet e dy) **lekë**.

9 . Oferta e paraqitur nga Operatori Ekonomik “LEON Konstruksion” shpk NUIS- K71820009I

Vlera e ofertës pa TVSH = **61,435,861.82** (gjashtëdhjetë e një milion e katërqind e tridhjetë e pesë mijë e tetëqind e gjashtëdhjetë e një pikë tetëdhjetë e dy) **lekë**.

10. Oferta e paraqitur nga Operatori Ekonomik “CURRI” shpk NUIS- J67902718S

Vlera e ofertës pa TVSH = **63,135,263.60** (gjashtëdhjetë e tre milion e njëqind e tridhjetë e pesë mijë e dyqind e gjashtëdhjetë e tre pikë gjashtëdhjetë) **lekë**

11. Oferta e paraqitur nga Operatori Ekonomik “ VIANTE Konstruksion”shpk NUIS- K47103804L

Vlera e ofertës pa TVSH = **63,178,606.3** (gjashtëdhjetë e tre milion e njëqind e shtatëdhjetë e tetë mijë e gjashtëqind e gjashtë pikë tre) **lekë**

12. Oferta e paraqitur nga Operatori Ekonomik “BE-IS” shpk NUIS- K71412003A

Vlera e ofertës pa TVSH = **65.788.699** (gjashtëdhjetë e pesë milion e shtatëqind e tetëdhjetë e tetë mijë e gjashtëqind e nëntëdhjetë e nëntë) **lekë**

13. Oferta e paraqitur nga Operatori Ekonomik “Gjiguria” shpk NUIS- J62903456H

Vlera e ofertës pa TVSH = **63.697.124,3** (gjashtëdhjetë e tre milion e gjashtëqind e nëntëdhjetë e shtatë mijë e njëqind e njëzet e katër presje tre) **lekë**.

14. Oferta e paraqitur nga Bashkimi i Operatorëve Ekonomik “SIRETA 2F” shpk & “

EURO –ALB “ shpk NUIS- K51501008J & K66613407H

Vlera e ofertës pa TVSH = **66.666.666** (gjashtëdhjetë e gjashtë milion e gjashtëqind e gjashtëdhjetë e gjashtë mijë e gjashtëqind e gjashtëdhjetë e gjashtë) **lekë**.

15. Oferta e paraqitur nga Bashkimi i Operatorëve Ekonomikë “Klajger Konstruksion” shpk & “Inerti” shpk NUIS- K51423028P & J66926804L

Vlera e ofertës pa TVSH = **63.295.479** (gjashtëdhjetë e tre milion e dyqind e nëntëdhjetë e pesë mijë e katërqind e shtatëdhjetë e nëntë) **lekë**.

16. Oferta e paraqitur nga Operatori Ekonomik “SENKA” shpk NUIS- J94808405Q

Vlera e ofertës pa TVSH = **67.031.642** (gjashtëdhjetë e shtatë milion e tridhjetë e një ijë e gjashtëqind e dyzet e dy) **lekë**.

Janë skualifikur ofertuesit e mëposhtëm:

1. Operatori Ekonomik “Elda VI” shpk

Përkatësisht për arsyet e mëposhtme.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave konstatoi se:

Shoqëria “Elda VI” shpk nuk ka paraqitur në SPE, asnjë dokument dhe as ofertë ekonomike.

2. Operatori Ekonomik “NIKA” shpk

Përkatësisht për arsyet e mëposhtme.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave konstatoi se:

- *Operatori Ekonomik “NIKA” shpk, nuk plotëson pikën 4/a dhe 4/b të Kapacitetit teknik të DST: a) “Vërtetim të lëshuar nga Administrata Tatimore, ku të specifikohet numri i punonjësve për secilin muaj; per periudhen Qershor 2018 - Maj 2019. b) List pagesat e punonjesve sipas formatit qe kerkohet nga legjislacioni ne fuqi per periudhen Qershor 2018 - Maj 2019”, pasi OE “NIKA” shpk, ka paraqitur në SPE, vertetim të lëshuar nga Tatimet, për periudhen Qershor 2018 – Prill 2019.*
- *OE “NIKA” shpk, ka paraqitur në SPE, List pagesat e punonjesve sipas formatit qe kërkohet nga legjislacioni ne fuqi per periudhen Qershor 2018 - Prill 2019.*
- *Operatori Ekonomik “NIKA” shpk, nuk plotëson pikën 14, të Kapacitetit teknik të DST: “Operatori Ekonomik duhet të jetë i pajisur me liçencën profesionale nga Qendra Kombëtare e Liçensimit (QKL) Kodi III.2.B, pasi OE “NIKA” shpk, nuk ka paraqitur në*

SPE, liçencën profesionale nga Qendra Kombëtare e Liçensimit (QKL) Kodi III.2.B.

- *Operatori Ekonomik “NIKA” shpk, nuk plotëson pikën 15, të Kapacitetit teknik të DST “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10)”. Nga verifikimi i dokumentacionit të paraqitur në SPE (shtojca 10), rezulton se ka vetëm një kamioncinë të rregullt. Nga verifikimi i dokumentacionit të paraqitur në SPE (shtojca 10), rezulton se nuk ka asnjë kamion me kapacitet mbajtës 2.5 – 5 ton me dokumentacion të rregullt.*

3 . Operatori Ekonomik “Shendelli” shpk

Përkatësisht për arsyet e mëposhtme.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave konstatoi se:

- Operatori Ekonomik “**Shendelli**” shpk nuk plotëson pikën 15 të Kapacitetit Teknik të DST: “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)”, pasi OE ka deklaruar (1) Autovinc port, rezulton se ky mjet është Kamion dhe jo Autovinc. Mjeti Autovinc merr emërtesën APV, **sa më sipër paraqitja e dokumentacionit lidhur me mjetin, do të konsiderohet i pasaktë.**
- Operatori Ekonomik “**Shendelli**” shpk nuk plotëson pikën 15 të Kapacitetit Teknik të DST: “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)”, pasi OE ka deklaruar (1) Autovinc me kosh, por rezulton se ky mjet është Kamion dhe jo Autovinc me kosh. Mjeti, Autovinc me kosh merr emërtesën APV, **sa më sipër paraqitja e dokumentacionit lidhur me mjetin, do të konsiderohet i pasaktë.**
- Operatori Ekonomik “**Shendelli**” shpk nuk plotëson pikën 15 të Kapacitetit Teknik të DST: “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)” “Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit”, pasi OE ka deklaruar (2) mjete Autovinc dhe për të dy mjetet nuk ka paraqitur foto.
- Operatori Ekonomik “**Shendelli**” shpk nuk plotëson pikën 2, të Kriterëve të Vecanta të Kualifikimit, përma f. *Deklarate mbi kontratat e lidhura apo ne proces, sipas Shtojcës 11; pasi nga verifikimi për kontratat e lidhura apo ne proces, në Buletinin e APP, rezulton se Operatori Ekonomik “**Shendelli**” shpk, është shpallur fitues, apo ka lidhur kontratën dhe*

nuk ka deklaruar procedurat **KVO konkludon se Operatori Ekonomik ka paraqitur të dhëna të pasakta për qëllime kualifikimi.** Theksojmë se vendosja e kriterit të kërkuar 2.1 pika (f) në DST nga ana e AK ka pasur për qëllim evidentimin e angazhimit të operatorëve ekonomikë me Autoritete Kontraktore të ndryshme.

- Operatori Ekonomik **“Shendelli” shpk** nuk plotëson pikën 5 të Kapacitetit Teknik të DST “1(nje) Inxhinier Mjedisi (Për Inxhinierin e mjedisit, operatori ekonomik duhet të paraqesë çertifikatë lëshuar nga Ministria e Mjedisit për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis)” Operatori Ekonomik **“Shendelli” shpk**, ka paraqitur si Ing. Mjedisi znj. S. J.(H.), me të cilën ka lidhur kontratë pune më dt.20.05.2019. Znj.S.J është në licensën e shoqërisë si drejtuese teknike, por nuk ka paraqitur çertifikatë lëshuar nga Ministria e Mjedisit për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis.

4. Bashkimi i Operatorëve Ekonomik “Rafin Company” shpk & “Totila” shpk

Përkatësisht për arsyet e mëposhtme.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave konstatoi se:

- BOE **“Rafin company” shpk & “Totila” shpk**, nuk plotëson pikën 15 të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10), pika a) Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe per mjetet e siguruara me qera, dokumenti qe verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme),çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit duhet te shoqerohet me kontraten perkatese te qerese/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore te blerjes”, pasi BOE **“Rafin company” shpk & “Totila” shpk**, kanë paraqitur mjetin, Autobot uji. BOE, ka paraqitur dokumentacion të e paplotë për mjetin, për rrjedhojë do të konsiderohet i pasaktë.*
- BOE **“Rafin Company” shpk & “Totila” shpk**, kanë paraqitur mjetin, Autobot uji. BOE, ka paraqitur dokumentacion të e paplotë për mjetin, për rrjedhojë do të konsiderohet i pasaktë.
- BOE **“Rafin Company” shpk & “Totila” shpk**, nuk plotëson pikën 15 të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10), pika a) Për mjetet që shënohen në regjistra publikë*

duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme), certifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit duhet të shoqerohet me kontraten perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jenë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes”, pasi BOE, ka paraqitur mjetin, Kamion. Operatori ekonomik ka paraqitur dokumentacionin lidhur me këtë mjet, por nuk ka paraqitur **certifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, sa më sipër paraqitja e dokumentacionit lidhur me mjetin, do të konsiderohet e paplotë për rrjedhojë e pasaktë.** Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion dy kamiona, kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 2.5 ton dhe maximum 5 ton secili kamion për ekzekutimin e kontratës. BOE ka paraqitur një kamion me kapacitet mbajtës duhet të jetë minimum 2.5 ton dhe maximum 5 ton. Disa nga mjetet e deklaruara në shtojcë si kamiona nuk janë dokumentacioni shoqërues në SPE.

- Bashkimi i Operatorëve Ekonomikë **“Rafin Company” shpk & “Totila” shpk** nuk plotëson pikën 15 të Kapacitetit Teknik të DST: *“Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)”*, pasi BOE kanë deklaruar (2) mjete Kamion me vinc, ku pas verifikimit të dokumentacionit shoqërues si leja e qarkullimit, certifikata e kontrollit teknik siguracioni i mjetit, (te vlefshme), certifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, rezulton se këto mjete janë Kamion dhe jo Kamion me vinc. Mjeti Kamion me vinc merr emërtesën APV, **sa më sipër paraqitja e dokumentacionit lidhur me mjetin, do të konsiderohet i pasaktë.**

5. Operatori Ekonomik S.A.G shpk

Përkatësisht për arsyet e mëposhtme.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave konstatoi se:

- Operatori Ekonomik **“S.A.G” shpk** nuk ka plotësuar në mënyrë të saktë dhe të rregullt Shtojcën 8, pasi nuk ka përfshirë në shtojcën nr.8, administratoren tjetër znj. E. S. Në bazë të të dhënave të Ekstraktit Historik të shoqerise e regjistruar pranë QKB, rezulton si administratore edhe znj. E. S., emëruar me dt.17.01.2019 me afat 17.01.2020.
- Operatori Ekonomik **“S.A.G” shpk** nuk plotëson pikën 15 të Kapacitetit Teknik të DST: *“Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)”*
- Operatori Ekonomik **“S.A.G” shpk** ka paraqitur, si Autobot Uji mjetin me targe TR

3732S dhe TR 5345 S. Por nga verifikimi faktik i dokumentacionit te paraqitur rezulton se ky mjet nuk eshte autobot uji sipas kerkesave ne DST, por eshte nje kamion i modifikuar ne autobot uji. Kokretisht ne dokumentacionin shoqerues, mjeti me targe TR 3732S eshte terheqes dhe mjeti me targe TR 5345 S, eshte rimorkio.

- Operatori Ekonomik “S.A.G” shpk, ka paraqitur si Autobot Uji mjetin me targe AA976 JI dhe ACR207. Kokretisht ne dokumentacionin shoqerues, mjeti me targe AA976 JI eshte terheqes dhe mjeti me targe ACR207, eshte rimorkio.

Operatori Ekonomik “S.A.G” shpk, nuk e ka përbushur kriterin e lartpërmendur të vendosur nga AK në DT për paraqitjen e autobotit.

6. Operatori Ekonomik “Kola Invest” shpk

Përkatësisht për arsyet e mëposhtme.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave konstatoi se:

- **Operatori Ekonomik “Kola Invest**, nuk plotëson pikën 15 të Kapacitetit Teknik të DST: “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund të vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)” *Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe per mjetet e siguruara me qera, dokumenti qe verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme),çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit duhet te shoqerohet me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore te blerjes”, pasi OE, ka paraqitur mjetin, Kamion me vinc. Operatori ekonomik ka paraqitur dokumentacion të e paplotë për mjetin, për rrjedhojë do të konsiderohet i pasaktë.*
- OE, ka paraqitur mjetin, Autobot Uji. Operatori ekonomik ka paraqitur dokumentacion të e paplotë për mjetin, për rrjedhojë do të konsiderohet i pasaktë.
- OE, ka paraqitur mjetin, Kamioncinë, të siguruar me qera nr.634 rep dt.09.04.2019. Operatori ekonomik ka paraqitur dokumentacionin lidhur me këtë mjet, por certifikata e kontrollit teknik, **ka skaduar më datë 13.07.2018. Për sa më sipër paraqitja e dokumentacionit lidhur me mjetin, do të konsiderohet e paplotë për rrjedhojë e pasaktë.** Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion dy kamioncina, kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 1 ton dhe maximum 3 ton secila kamioncinë, për ekzekutimin e kontratës. Operatori Ekonomik në përbushje të kriterit të mësipërm ka paraqitur vetëm një kamioncinë të rregullt, të kërkuar nga AK në dokumentat standarte te tenderit.

7. Bashkimi i Operatorëve Ekonomik “DAJTI PARK” shpk& “ALTEC” shpk

Përkatësisht për arsyet e mëposhtme.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave konstatoi se:

- Bashkimi i Operatorëve Ekonomik “DAJTI PARK” shpk& “ALTEC” shpk, në marrëveshjen e bashkëpunimit nr. 4117 rep dhe 1285 kol, objekti i marrëveshjes së bashkëpunimit është “Rikonstuksion i shkollës Ndroq” Edhe Prokura e Posacme 4116 rep dhe 1286 kol, objekti është “Rikonstuksion i shkollës Ndroq”. Objekti i saktë është “Rikonstruksion i shkollës 9- vjecare 1 Qershori”
- Bashkimi i Operatorëve Ekonomik “DAJTI PARK” shpk& “ALTEC” shpk, nuk plotëson pikën 15 të Kapacitetit Teknik të DST: *“Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)”* Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe per mjetet e siguruara me qera, dokumenti qe verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme), çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit duhet te shoqerohet me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore te blerje. BOE, ka paraqitur mjetin, Kamioncinë me kapacitet mbajtës **0.8 ton**. BOE, ka paraqitur mjetin, Kamioncinë me kapacitet mbajtës **0.9 ton** Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion dy kamioncina, kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 1 ton dhe maximum 3 ton secila kamioncinë, për ekzekutimin e kontratës. Bashkimi i Operatorëve Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm ka paraqitur vetëm një kamioncinë të rregullt.
- Bashkimi i Operatorëve Ekonomik “DAJTI PARK” shpk& “ALTEC” shpk, nuk plotëson pikën 15 të Kapacitetit Teknik të DST: *“Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)”* Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe per mjetet e siguruara me qera, dokumenti qe verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme), çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit duhet te shoqerohet me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore te blerje. BOE, ka paraqitur mjetin, Kamion, por kapaciteti mbajtës është **9.9 ton**. Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion dy kamiona, kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 2.5 ton dhe maximum 5 ton secili kamion, për ekzekutimin e kontratës. Bashkimi i Operatorëve Ekonomik në

përbushje të kriterit të mësipërm nuk ka paraqitur asnjë kamion të rregullt, të kërkuar nga AK në dokumentat standarte të tenderit.

8. Operatori Ekonomik “LEON Konstruksion” shpk

Përkatësisht për arsyet e mëposhtme.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave konstatoi se:

- **Operatori Ekonomik LEON Konstruksion** nuk plotëson pikën 15 të DST-se “*Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)*” *”Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme), certifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit duhet të shoqerohet me kontraten perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jenë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes”, pasi kërkohej “Kamion Vinc – cope 1”. OE ka paraqitur kamionin me kontrate qeraje Nr. 2599 Rep, Nr. 758 Kol. por nuk ka paraqitur “Certifikate për transport mallrash për të trete dhe me qera Brenda vendit”, sipas kërkesave të pikës 15/a të kesaj pike të DST.*
- **Operatori Ekonomik “LEON Konstruksion”,** nuk plotëson pikën 15 të Kapacitetit Teknik të DST: “*Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)*” *”Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruara me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme), certifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit duhet të shoqerohet me kontraten perkatese të qerave/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jenë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes”, pasi OE, ka paraqitur mjetin, Autovinc Operatori ekonomik ka paraqitur dokumentacion të e paplotë për mjetin, për rrjedhojë do të konsiderohet i pasaktë*
- **Operatori Ekonomik “LEON Konstruksion”,** nuk plotëson pikën 15 të Kapacitetit Teknik të DST: OE, ka paraqitur mjetin, Autobot Uji. Operatori ekonomik ka paraqitur dokumentacion të e paplotë për mjetin, për rrjedhojë do të konsiderohet i pasaktë
- **Operatori Ekonomik “Leon Konstruksion” shpk,** nuk plotëson pikën 15 të Kapacitetit Teknik të DST: OE, ka paraqitur mjetin, Kamion, siguruar me qera nr.2526 rep dhe 734 kol, me dokumentacionin përkatës. Operatori ekonomik ka paraqitur dokumentacionin lidhur me këtë mjet, por nuk ka paraqitur certifikatë të rregullt për transport mallrash për

të tretë dhe me qera brenda vendit. Çertifikata e paraqitura nga operatori ekonomik lidhur me mjetin është certifikatë ku citohet “VETEM PER LLOGARI TE VET” pra të qeradhënësit, sa më sipër paraqitja e dokumentacionit lidhur me mjetin, do të konsiderohet e paplotë për rrjedhojë e pasaktë.

Autoriteti Kontraktor ka kërkuar ti vihet në dispozicion dy kamion, kapaciteti mbajtës duhet të jetë minimum 2.5 ton dhe maximum 5 ton secili kamion, për ekzekutimin e kontratës.

Operatori Ekonomik në përmbushje të kriterit të mësipërm ka paraqitur vetëm një kamion të rregullt.

9. Operatori Ekonomik “CURRI” shpk

Përkatësisht për arsyet e mëposhtme.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave konstatoi se:

Operatori Ekonomik CURRI shpk nuk plotëson pikën 6 të DST-se ku nga ana AK janë kërkuar punonjes me Dëshmi Kualifikimi të Sigurimit Teknik (IQT të vlefshme) 5 specialiste ndertimi. OE “Curri” shpk ka deklaruar vetëm 2 punonjes të tilla që plotësojnë kushtet si më sipër. Ka paraqitur 4 punonjes si specialiste ndertimi: A.B, H.B, L.P, A.K për të cilët ka paraqitur vetëm kontratën individuale të punës por nuk ka paraqitur Dëshmi Kualifikimi të Sigurimit Teknik. Ndërsa për punonjesin L.I IQT nuk është e vlefshme pasi e ka pasur vlefshmerinë deri më datë 10.04.2019 sipas kërkesave të DST-se.

10. Operatori Ekonomik “ VIANTE Konstruksion”shpk

Përkatësisht për arsyet e mëposhtme.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave konstatoi se:

- Operatori Ekonomik “ VIANTE ”shpk nuk plotëson pikën 5 të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Operatorët ekonomike pjesëmarrës duhet të kenë në stafin e tyre dhe të figurojnë si drejtues teknik në licencën e shoqërisë si dhe në listpagesat e shoqërisë për 6 (gjashtë) muajt e fundit, vërtetuar me kontratë pune të vlefshme, diploma, ku AK ka kërkuar të paraqesë 1(nje) Inxhinier Mjedis (Për Inxhinierin e mjedisit, operatori ekonomik duhet të paraqesë certifikatë lëshuar nga Ministria e Mjedisit për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis).OE ka paraqitur Znj. A.B. si inxhinier mjedis e cila nuk e disponon këto certifikate.*

Janë kualifikuar si oferta te suksesshme:

1 Bashkimi i Operatorëve Ekonomik “KACDEDJA” shpk & “AGRI Konstruksion” shpk

Çmimi total i ofertës pa tvsh = **61,051,022** (gjashtëdhjetë e një milion e pesëdhjetë e një mijë e njëzet e dy) **lekë**.

Çmimi total i ofertës me tvsh = **71,931,307** (shtatëdhjetë e një milion e nëntëqind e tridhjetë e një mijë e treqind e shtatë) **lekë**.

Afati kohor për kryerjen e punimeve është brenda **4 (katër) muajve** kalendarike duke nisur nga dita e lidhjes së kontratës.

2. Bashkimi i Operatorëve Ekonomikë “Klajger Konstruksion” shpk & “Inerti” shpk

Çmimi total i ofertës pa tvsh = **63.295.479** (gjashtëdhjetë e tre milion e dyqind e nëntëdhjetë e pesë mijë e katërqind e shtatëdhjetë e nëntë) **lekë**.

Çmimi total i ofertës me tvsh = **75,954,575** (shtatëdhjetë e pesë milion e nëntëqind e pesëdhjetë e katër mijë e pesëqind e shtatëdhjetë e pesë) **lekë**.

Afati kohor për kryerjen e punimeve është brenda **4 (katër) muaj** kalendarike duke nisur nga dita e lidhjes së kontratës.

3. Operatori Ekonomik “Gjiguria” shpk

Çmimi total i ofertës pa tvsh = **63.697.124,3** (gjashtëdhjetë e tre milion e gjashtëqind e nëntëdhjetë e shtatë mijë e njëqind e njëzet e katër presje tre) **lekë**.

Çmimi total i ofertës me tvsh = **76,436,549.16** (shtatëdhjetë e gjashtë milion e katërqind e tridhjetë e gjashtë mijë e pesëqind e dyzet e nëntë pikë gjashtëmbëdhjetë) **lekë**.

Afati kohor për kryerjen e punimeve është brenda **4 (katër) muaj** kalendarike duke nisur nga dita e lidhjes së kontratës.

4. Operatori Ekonomik “BE-IS” shpk

Çmimi total i ofertës pa tvsh = **65.788.699** (gjashtëdhjetë e pesë milion e shtatëqind e tetëdhjetë e tetë mijë e gjashtëqind e nëntëdhjetë e nëntë) **lekë**.

Çmimi total i ofertës me tvsh = **77,621,423** (shtatëdhjetë e shtatë milion e gjashtëqind e njëzet e një mijë e katërqind e njëzet e tre) **lekë**.

Afati kohor për kryerjen e punimeve është brenda **4 (katër) muaj** kalendarike duke nisur nga

dita e lidhjes së kontratës.

5. Bashkimi i Operatorëve Ekonomik “SIRETA 2F” shpk & “ EURO –ALB “ shpk

Çmimi total i ofertës pa tvsh = **66.666.666** (gjashtëdhjetë e gjashtë milion e gjashtëqind e gjashtëdhjetë e gjashtë mijë e gjashtëqind e gjashtëdhjetë e gjashtë) lekë.

Çmimi total i ofertës me tvsh = **79,999,999** (shtatëdhjetë e nëntë milion e nëntëqind e nëntëdhjetë e nëntë mijë e nëntëqind e nëntëdhjetë e nëntë) lekë.

Afati kohor për kryerjen e punimeve është brenda **4 (katër) muaj** kalendarike duke nisur nga dita e lidhjes së kontratës

6.Operatori Ekonomik “SENKA” shpk

Çmimi total i ofertës pa tvsh = **67.031.642** (gjashtëdhjetë e shtatë milion e tridhjetë e një ijë e gjashtëqind e dyzet e dy) lekë.

Çmimi total i ofertës me tvsh = **78,664,944** (shtatëdhjetë e shtatë milion e gjashtëqind e gjashtëdhjetë e katër mijë e nëntëqind e dyzet e katër) lekë.

Afati kohor për kryerjen e punimeve është brenda **4 (katër) muaj** kalendarike duke nisur nga dita e lidhjes së kontratës.

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë **Bashkimin e Operatorëve Ekonomik “KACDEDJA” shpk & “AGRI Konstruksion” shpk, me nr. NUIS K51712017A & K01725001F** me adresë: Rruga “Don Bosko:, Pallati MELD, Kati II, Tiranë dhe me adresë: Rr. Dibrës, ish truproja e shkollës Skënderbej, Tiranë se oferta paraqitur, me një vlerë të përgjithshme pa TVSH = **61,051,022** (gjashtëdhjetë e një milion e pesëdhjetë e një mijë e njëzet e dy) lekë, është identifikuar si oferta e suksesshme.

Rrjedhimisht, jeni i lutur të paraqisni pranë Bashkisë së Tiranës, Sheshi “Skënderbej”, nr.1, 1001, Tiranë, sigurimin e kontratës, siç parashikohet në dokumentat e tenderit, brenda 60 ditëve nga dita e marrjes/publikimit të këtij njoftimi.

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë: 24.07.2019

Ankesa: Gjatë afatit ligjor për pritjen e ankesave nga shoqëritë pjesmarrëse në këtë procedure prokurimi në mbështetje të nenit 63 të Ligjit 9643, datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik”, janë paraqitur dy ankesa pranë Autoritetit Kontraktor në lidhje me këtë procedurë prokurimi. Ankesa e parë është paraqitur nga Operatori Ekonomik “SAG” shpk më datë 25.07.2019 . Operatorit i është kthyer përgjigje më dt.25.07.2019, duke mos pranuar ankesën. Ankesa e dytë është paraqitur nga Operatori Ekonomik “CURRI” shpk më datë 29.07.2019 . Operatorit i është kthyer përgjigje më dt.30.07.2019, duke mos pranuar ankesën

