



BASHKIA
TIRANË

Drejtuar: Operatorit ekonomik “Shpresa-AL” shpk

Adresa: Njësia Nashkiake Nr.9, Rruga “Urani Pano”, mbrapa “Veve Center”, Pallati Nr.11, Kati 2, Tiranë.

FORMULARI I NJOFTIMIT TË FITUESIT

Procedura e prokurimit: “Procedurë e Hapur” “Rikonstruksioni i rrugës “Hamdi Cullhaj”.

Numri i referencës së procedurës: REF-44718-11-25-2019

Përshkrim i shkurtër i kontratës: Qëllimi i kontratës është: “Rikonstruksioni i rrugës “Hamdi Cullhaj”.

Fondi limit: 71,237,745.59 (shtatëdhjetë e një milion e dyqind e tridhjetë e shtatë mijë e shtatëqind e dyzet e pesë pikë pesëdhjetë e nëntë) lekë pa TVSH.

Kohëzgjatja e kontratës: 4 (katër) muaj kalendarike duke nisur nga dita e lidhjes së kontratës.

Data e zhvillimit të procedurës së prokurimit: 26.12.2019, ora 10:00.

Publikime të mëparshme: (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve Publike: Buletini i Njoftimeve Publike Nr. 48 datë 02.12.2019.

Kriteret e përzgjedhjes së fituesit: çmimi më i ulët X oferta ekonomike më e favorshme

Njoftojmë se, kanë qënë pjesëmarrës në procedurë këta ofertues me vlerat përkatëse të ofruara:

**1. Operatori ekonomik “Desaret Company” shpk
K01816001J**

NUIS

Vlera e ofertës = 43,858,426.07 (dyzetë e tre milion e tetëqind e pesëdhjetë e tetë mijë e katërqind e njëzetë e gjashtë pikë zero shtatë) lekë pa TVSH.

2. Bashkimi i Operatorëve ekonomikë “Glavenica” shpk & “Ed Konstruksion” shpk

NUIS

K17710805A

NUIS

K61625001I

Vlera e ofertës = **45,805,884** (dyzetë e pesë milion e tetëqind e pesë mijë e tetëqind e tetëdhjetë e katër) lekë pa TVSH.

3. Operatori ekonomik “Shpresa-AL” shpk

NUIS

K31321021N

Vlera e ofertës = **47,989,770** (dyzetë e shtatë milion e nëntëqind e tetëdhjetë e nëntë mijë e shtatëqind e shtatëdhjetë) lekë pa TVSH.

4. Operatori ekonomik “Arifaj” shpk

NUIS

J76418907K

Vlera e ofertës = **48,449,516** (dyzetë e tetë milion e katërqind e dyzetë e nëntë mijë e pesëqind e gjashtëmbëdhjetë) lekë pa TVSH.

5. Operatori ekonomik “Shkëlqimi 07” shpk

NUIS

K68121808Ë

Vlera e ofertës = **48,500,000** (dyzetë e tetë milion e pesëqind mijë) lekë pa TVSH.

6. Operatori ekonomik “Leon Konstruksion” shpk

NUIS K71820009I

Vlera e ofertës = **49,863,009.98** (dyzetë e nëntë milion e tetëqind e gjashtëdhjetë e tre mijë e nëntë pikë nëntëdhjetë e tetë) lekë pa TVSH.

7. Bashkimi i Operatorëve ekonomikë “Ndertimi” shpk & “Colombo” shpk

NUIS K11325002C

NUIS J82916489E

Vlera e ofertës = **50,300,049** (pesëdhjetë milion e treqind mijë e dyzetë e nëntë) lekë pa TVSH.

8. Operatori ekonomik “Al-Asfalt” shpk

NUIS K81511508A

Vlera e ofertës = **51,651,997** (pesëdhjetë e një milion e gjashtëqind e pesëdhjetë e një mijë e nëntëqind e nëntëdhjetë e shtatë) lekë pa TVSH.

9. Bashkimi i Operatorëve ekonomikë “SMO Union” shpk & “Blerimi” shpk

NUIS

J66902042Q

NUIS

J62903384G

Vlera e ofertës = **51,925,571** (pesëdhjetë e një milion e nëntëqind e njëzetë e pesë mijë e pesëqind e shtatëdhjetë e një) lekë pa TVSH.

10. Operatori ekonomik “Company Riviera 2008” shpk

NUIS

K81716011V

Vlera e ofertës = **52,002,551** (pesëdhjetë e dy milion e dy mijë e pesëqind e pesëdhjetë e një) lekë pa TVSH.

11. Operatori ekonomik “Almo Konstruksion” shpk NUIS
J91915001P

Vlera e ofertës = **52,092,548.70** (pesëdhjetë e dy milion e nëntëdhjetë e dy mijë e pesëqind e dyzetë e tetë pikë shtatëdhjetë) lekë pa TVSH.

12. Operatori ekonomik “BE-IS” shpk NUIS
K71412003A

Vlera e ofertës = **52,540,022** (pesëdhjetë e dy milion e pesëqind e dyzetë mijë e njëzetë e dy)lekë pa TVSH

13. Bashkimi i operatorëve ekonomikë “Sireta 2F” shpk & “Euroalb” shpk
NUIS K51501008J
NUIS K66613407H

Vlera e ofertës = **52,777,778** (pesëdhjetë e dy milion e shtatëqind e shtatëdhjetë e shtatë mijë e shtatëqind e shtatëdhjetë e tetë)lekë pa TVSH

14. Bashkimi i Operatoreve ekonomike “Alesio 2014” shpk & “Alko Impex General Construction” dshh

L41713003M NUIS
K91326028I NUIS

Vlera e ofertës = **55,657,977.81** (pesëdhjetë e pesë milion e gjashtëqind e pesëdhjetë e shtatë mijë e nëntëqind e shtatëdhjetë e shtatë pikë tetëdhjetë e një)lekë pa TVSH

15. Operatori ekonomik “Kthella” shpk NUIS J69303023D

Vlera e ofertës = **56,444,619** (pesëdhjetë e gjashtë milion e katërqind e dyzetë e katër mijë e gjashtëqind e nëntëmbëdhjetë) lekë pa TVSH

16. Operatori ekonomik “Liqeni VII” sha NUIS K01730502Ë

Vlera e ofertës = **56,885,940** (pesëdhjetë e gjashtë milion e tetëqind e tetëdhjetë e pesë mijë e nëntëqind e dyzetë) lekë pa TVSH

17. Bashkimi i operatoreve ekonomike “K.Turja” shpk & “Infinit” shpk
NUIS K81314014A

NUIS J74304623M
Vlera e ofertës = **57,351,494** (pesëdhjetë e shtatë milion e treqind e pesëdhjetë e një mijë e katërqind e nëntëdhjetë e katër) lekë pa TVSH

18. Bashkimi i operatoreve ekonomike “Kronos Konstruksion” shpk & “Everest” shpk

NUIS K41416033P
NUIS J78311921L
Vlera e ofertës = **57,366,505.80** (pesëdhjetë e shtatë milion e treqind e gjashtëdhjetë e gjashtë mijë e pesëqind e pesë pikë tetëdhjetë) lekë pa TVSH

19. Operatori ekonomik “Bami” shpk NUIS J94416206R

Vlera e ofertës = **58,579,887** (pesëdhjetë e tetë milion e pesëqind e shtatëdhjetë e nëntë

mijë e tetëqind e tetëdhjetë e shtatë) lekë pa TVSH

20. Operatori ekonomik “B93” shpk

NUIS J62903508R

Vlera e ofertës = **60,904,101** (gjashtëdhjetë milion e nëntëqind e katër mijë e njëqind e një) lekë pa TVSH

21. Bashkimi i operatoreve ekonomike “Llazo” shpk & “Egland” shpk

NUIS

K24218401K

NUIS

J96829419D

Vlera e ofertës = **61,069,589.90** (gjashtëdhjetë e një milion e gjashtëdhjetë e nëntë mijë e pesëqind e tetëdhjetë e nëntë pikë nëntëdhjetë) lekë pa TVSH

22. Bashkimi i operatoreve ekonomike “Biba X” shpk & “Senka” shpk

NUIS

K32618815N

NUIS

J94808405Q

Vlera e ofertës = **62,237,121** (gjashtëdhjetë e dy milion e dyqind e tridhjetë e shtatë mijë e njëqind e njëzetë e një) lekë pa TVSH

23. Bashkimi i operatoreve ekonomike “Bahas” shpk & ‘Avduli” shpk & “Elmazaj” shpk

NUIS J61827083D

NUIS J66703306O

NUIS L33229401T

Vlera e ofertës = **62,380,607.90** (gjashtëdhjetë e dy milion e treqind e tetëdhjetë mijë e gjashtëqind e shtatë pikë nëntëdhjetë) lekë pa TVSH

24. Operatori ekonomik “Besta” shpk

NUIS J62903182B

Vlera e ofertës = **64,242,604** (gjashtëdhjetë e katër milion e dyqind e dyzetë e dy mijë e gjashtëqind e katër) lekë pa TVSH

25. Bashkimi i operatoreve ekonomike “Klajger Konstruktion” shpk & “Varaku E” shpk

NUIS K51423028P

NUIS J61902509S

Vlera e ofertës = **64,324,102** (gjashtëdhjetë e katër milion e treqind e njëzetë e katër mijë e njëqind e dy) lekë pa TVSH.

Janë skualifikuar Operatorët ekonomik të mëposhtëm:

Përkatësisht për arsyet e mëposhtme:

1. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “Desaret Company” shpk

K01816001J

- Operatori ekonomik "Desaret Company" shpk nuk plotëson pikën 1.3 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: *"Per kontratat e realizuara si Bashkim Operatoresh, operatori ekonomik ofertues duhet te paraqesë: Kontraten e bashkimit te operatoreve dhe prokuren e posacme te deklaruar ne fazen e tenderimit"* pasi për Kontraten me objekt "Rikualifikim i hapsirave perreth pallatit te kultures, rruga me trafik te kufizuar/pedonalja "Pasho Hysi", rruga automobilistike "Pasho Hysi", e cila eshte realizuar si Bashkim Operatoresh me operatorin "ALB LEAA INTERNATIONAL" SHPK nuk është paraqitur kontrata e bashkimit të operatorëve dhe prokura e posacme.
- Operatori ekonomik "Desaret Company" shpk nuk plotëson gërmën "b" të pikës 17 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: *"Mjetet e transportit për mallrat të klasifikuara sipas legjislacionit në fuqi të rrezikshme, duhet të paraqesin çertifikatë për transport mallrash të rrezikshëm lëshuar nga institucionet perkatese (e vlefshme)"* pasi për mjetin Autobitumatrice me targë AA213UO nuk është paraqitur Çertifikata për transport mallrash të rrezikshme.
- Operatori ekonomik "Desaret Company" shpk nuk plotëson pikën 17 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: *"Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës"* pasi për kamioncinën me targë AA859OY Çertifikata për transport mallrash është paraqitur pa vulën e nënshkrimit nga institucioni përkatës.
- Operatori ekonomik "Desaret Company" shpk nuk plotëson pikën 17 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: *"Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës"* pasi Kamioni me targa DR2919D i marre me me qira disponon Çertifikata per transport mallrash vetëm per llogari te vet dhe jo për palë të tretë.
- Operatori ekonomik "Desaret Company" shpk nuk plotëson pikën 3 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: *"Kandidati ofertues duhet të përcaktojë me anë të një deklaratë (nga Administratori i shoqërisë) Drejtuesin Teknik..."* pasi librezja e Punes per drejtuesin teknik eshte paraqitur fotokopje e pashoqeruar me vertetimin e noterizimit per njehsimin e kopjes me origjinalin cka bie në kundërshtim me kushtin e përcaktuar në Dokumentat standarte të Tenderit: *"Të gjithë dokumentat duhet të jenë origjinalë ose kopje të noterizuara të tyre. Rastet e mos-dorëzimit të një dokumenti, ose të dokumentave të rreme e të pasakta, konsiderohen si kushte për skualifikim"*.

2.Oferta e paraqitur nga Bashkimi i Operatorëve ekonomikë "Glavenica" shpk & "Ed Konstruksion"shpk

NUIS

K17710805A

NUIS

K61625001I

Bashkimi i operatoreve ekonomike "Glavenica" shpk & "Ed Konstruksion" shpk nuk plotëson pikën 8 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: *"Operatori ekonomik duhet të ketë të punësuar punonjës të pajisur me dëshmi kualifikimi e sigurimit teknik, (të vlefshme) lëshuar nga Inspektoriati Shtetëror Teknik dhe Industrial apo nga*

subjekte juridike private të akredituara për çertifikimin e punonjësve” pasi për 3 elektrikistët e paraqitur mungojnë diplomat.

- Bashkimi i operatoreve ekonomike “Glavenica” shpk & “Ed Konstruksion” shpk nuk plotëson pikën 8 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Operatori ekonomik duhet të ketë të punësuar punonjës të pajisur me dëshmi kualifikimi e sigurimit teknik, (të vlefshme) lëshuar nga Inspektoriati Shtetëror Teknik dhe Industrial apo nga subjekte juridike private të akredituara për çertifikimin e punonjësve”* pasi 2 punonjës hidraulikë të deklaruar nga operatori ekonomik “Ed Konstruksion” figurojnë me dëshmi të sigurimit teknik kategoria I ndërsa punonjësi hidrauliku i deklaruar nga operatori ekonomik “Glavenica” shpk rezulton pa diplomën përkatëse.
- Bashkimi i operatoreve ekonomike “Glavenica” shpk & “Ed Konstruksion” shpk nuk plotëson pikën 17 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës/ Kamionçinë me kapacitet mbajtës 3.5 ton deri në 5 ton”* pasi nga 2 kamioncina me kapacitet 3,5-5 ton te kerkuara, vetëm njëra plotëson kapacitetin konkretisht kamioncina me targë AA964E me kapacitet 1,1 ton, nen kapacitet, kamioncina me targë KO0814B me kapacitet 6,3 ton, mbi kapacitet, kamioncina me targë KO8086A me kapacitet 5,7 ton, mbi kapacitet dhe kamioncina me targë AAA915PY me kapacitet 5,9 ton, mbi kapacitet.
- Bashkimi i operatoreve ekonomike “Glavenica” shpk & “Ed Konstruksion” shpk nuk plotëson germën ”e” të pikës 17 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit”* pasi për mjetin Autobot uji me targë AA254SG është paraqitur foto ku nuk është e dukshme targa e mjetit.
- Bashkimi i operatoreve ekonomike “Glavenica” shpk & “Ed Konstruksion” shpk nuk plotëson pikën 17 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës/ Autobitumatrice”* pasi për mjetin me targë AA429FZ të deklaruar si Autobitumatrice nga verifikimi i dokumentacionit rezulton kamion për transport mallrash i marrë me qera sipas kontratës Nr. 5271. Rep, datë 21.11.2018. Bashkëlidhur saj është paraqitur një kontratë tjetër qeraje për marrjen me qera të impiantit të bitumit. Pra, është mjet i montuar.
- Bashkimi i operatoreve ekonomike “Glavenica” shpk & “Ed Konstruksion” shpk nuk plotëson germën ”b” të pikës 17 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Mjetet e transportit për mallrat të klasifikuara sipas legjislacionit në fuqi të rrezikshme, duhet të paraqesin çertifikatë për transport mallrash të rrezikshëm lëshuar nga institucionet perkatëse (e vlefshme)”* pasi për mjetin Autobitumatrice me targë A429FZ nuk është paraqitur Çertifikatë për transport mallrash të rrezikshme.
- Bashkimi i operatoreve ekonomike “Glavenica” shpk & “Ed Konstruksion” shpk nuk plotëson germën ”a” të pikës 17 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit; b) leje qarkullimi; c) çertifikatën e kontrollit teknik; d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Për mjetet e marra me qera duhet të paraqitet:*

a) dokumenti që verteton regjistrimin e tij; b) leje qarkullimi; c) çertifikatën e kontrollit teknik, d) siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e) çertifikatën e për transport mallrash brenda vëndit, (e vlefshme). Mjetet të shoqerohen me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës, objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jene aktet e ç'doganimit ose faturat tatimore të blerjes” pasi për mjetin Autobetoniere me targë KO438OB nuk është paraqitur Çertifikata për transport mallrash brenda vëndit.

3. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “Shkëlqimi 07” shpk

NUIS

K68121808Ë

- Operatori ekonomik ”Shkëlqimi 07” shpk nuk plotëson pikën 5 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: ”Operatorët ekonomik pjesëmarrës duhet të kenë të punësuar staf teknik për kryerjen e të gjitha punimeve në këtë objekt, të përfshirë në licencën e shoqërisë ose pajisur me license individuale, të vërtetuar me kontratë pune të vlefshme, librezë pune, diplomë perkatese si dhe të figurojnë në listpagesat e shoqërisë për të paktën 6 (gjashtë) muajt e fundit stafi inxhinierik si më poshtë...” pasi për Inxhinierin e Mjedisit nuk është paraqitur Libreza e Punës.
- Operatori ekonomik ”Shkëlqimi 07” shpk nuk plotëson pikën 8 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: ” Operatori ekonomik duhet të ketë të punësuar punonjës të pajisur me dëshmi kualifikimi e sigurimit teknik, (të vlefshme) lëshuar nga Inspektoriati Shtetëror Teknik dhe Industrial apo nga subjekte juridike private të akredituara për çertifikimin e punonjësve, si më poshtë...” pasi për punonjësit elektrikist, mekanik dhe hidraulik nuk janë paraqitur Diplomat.
- Operatori ekonomik ”Shkëlqimi 07” shpk nuk plotëson pikën 17 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës/ Autobitumatrice” pasi nga 2 eskavatore me goma të kerkuar, vetëm 1 plotëson dokumentacionin. Eskavatorët e tjerë janë deklaruar dhe paraqitur vetëm me fature zhdoganimit pa dokumentacionin perkates.

4. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “Leon Konstruktion” shpk

NUIS

K71820009I

- Operatori ekonomik ”Leon Konstruktion” shpk nuk plotëson pikën 1 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: ” Përvojë e suksesshme në realizimin e të paktën” pasi nga 4 punë të ngjashme të paraqitura 2 prej tyre kanë objekt të ndryshëm nga ai që prokurohet: Rehabilitimi i kanalit ujitës Bixelenjë-Godolesh dhe 2. Sinjalistikë e infrastrukturës turistike midis zonave bregdetare dhe malore. Ndërsa me 2 kontratat e tjera me vlerë totale 82,737,184 (tetëdhjetë e dy milion e shtatëqind e tridhjetë e shtatë mijë e njëqind e tetëdhjetë e katër) lekë nuk plotësohet vlera e kërkuar prej 142,475,491.18 (njëqind e dyzet e dy milionë e katërqind e shtatëdhjetë e pesë mijë e katërqind e nëntëdhjetë e një pikë tetëmbëdhjetë) lekë pa TVSH.
- Operatori ekonomik ”Leon Konstruktion” shpk nuk plotëson pikën 17 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: ”Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike,

që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës” pasi kamioncina me targë KO8732A është paraqitur pa Çertifikatë për transport mallrash brenda vendit.

- Operatori ekonomik ”Leon Konstruksion ” shpk nuk plotëson gjërmën ”b” të pikës 17 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: *”Mjetet e transportit për mallrat të klasifikuara sipas legjislacionit në fuqi të rrezikshme, duhet të paraqesin çertifikatë për transport mallrash të rrezikshëm lëshuar nga institucionet perkatëse (e vlefshme)”* pasi për mjetin Autobitumatrice me targë KO3347B nuk është paraqitur Çertifikata për transport mallrash të rrezikshme.
- Operatori ekonomik ”Leon Konstruksion” shpk nuk plotëson pikën 17 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: *”Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës”* pasi nga 2 eskavatorë me goma të kërkuar, për njerin prej tyre nuk ka paraqitur dokumentacion por vetëm me faturë zhdoganimi.

5. Oferta e paraqitur nga bashkimi i operatoreve ekonomike “Ndërtimi” shpk & “Colombo”shpk

NUIS K11325002C
NUIS J82916489E

- Bashkimi i operatoreve ekonomike “Ndërtimi” shpk & “Colombo” shpk nuk plotëson pikën 8 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Operatori ekonomik duhet të ketë të punësuar punonjës të pajisur me dëshmi kualifikimi e sigurimit teknik, (të vlefshme) lëshuar nga Inspektoriati Shtetëror Teknik dhe Industrial apo nga subjekte juridike private të akredituara për çertifikimin e punonjësve, si më poshtë...”* Pasi nuk rezulton i plotë dokumentacioni për 2 elektriciste, ku nga 3 te deklaruar për njërin mungon diploma dhe për tjetrin vlefshmëria e dëshmisë së kualifikimit të sigurimit teknik mbaron në datë 06.12.19.
- Bashkimi i operatoreve ekonomike “Ndërtimi” shpk & “Colombo”shpk nuk plotëson gjërmën ”b” të pikës 17 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Mjetet e transportit për mallrat të klasifikuara sipas legjislacionit në fuqi të rrezikshme, duhet të paraqesin çertifikatë për transport mallrash të rrezikshëm lëshuar nga institucionet perkatëse (e vlefshme)”* pasi ka deklaruar bitumatrice me fature zhdoganimi dhe jo autobitumatrice.
- Bashkimi i operatoreve ekonomike “Ndërtimi” shpk & “Colombo”shpk nuk plotëson gjërmën ”b” të pikës 17 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Mjetet e transportit për mallrat të klasifikuara sipas legjislacionit në fuqi të rrezikshme, duhet të paraqesin çertifikatë për transport mallrash të rrezikshëm lëshuar nga institucionet perkatëse (e vlefshme)/eskavator me goma”* pasi janë deklaruar 3 eskavator ku 2 rezultojnë me zinxhire dhe jo me goma.

6. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “Al-Asfalt” shpk

NUIS

K81511508A

- Operatori ekonomik ”Al-Asfalt” shpk nuk plotëson pikën 1 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: *” Kandidati ofertues duhet të përcaktojë me anë*

të një deklaratë (nga Administratori i shoqërisë) Drejtuesin Teknik të punimeve....” pasi nuk është paraqitur Deklaratë për drejtues teknik.

- Operatori ekonomik ” Al-Asfalt” shpk nuk plotëson pikën 17 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: ” *Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)*” pasi ka deklaruar 4 kamionë me kapacitet mbajtës 15-20 ton, përkatësisht me targa AA873II, KO6015B dhe AA085PG AA541GA, nga te cilet për mjetet me targe KO6015B dhe AA085PG nuk është paraqitur Çertifikata e pronësise ndërsa mjeti me targe AA541GA është mbi tonazhin e kërkuar, konkretisht 24 ton
- Operatori ekonomik ” Al-Asfalt” shpk nuk plotëson pikën 17 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: ” *Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)*” pasi ka deklaruar 2 autobetoniere përkatësisht me targa AA891H dhe AA053JV. Për autobetonieren me targë AA891HU siguracioni i mjetit I ka perfunduar efektet ne datë 16.11.2019. Për autobetonieren me targë AA053JV çertifikata e kontrollit teknik ka përfunduar efektet me datë 17.12.2019
- Operatori ekonomik ” Al-Asfalt” shpk nuk plotëson gërmën ”b” të pikës 17 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: ” *Mjetet e transportit për mallrat të klasifikuara sipas legjislacionit në fuqi të rrezikshme, duhet të paraqesin çertifikatë për transport mallrash të rrezikshëm lëshuar nga institucionet perkatese (e vlefshme)*” pasi për mjetin autobitumatrice me targë AA210TD nuk është paraqitur Çertifikata për transport mallrash të rrezikshme.

7. Oferta e paraqitur nga bashkimi i operatorëve ekonomikë “SMO Union” shpk & “Blerimi” shpk

NUIS

J66902042Q

NUIS

J62903384G

- Bashkimi i operatorëve ekonomikë “SMO Union” shpk & “Blerimi” shpk nuk plotëson pikën 14 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: Operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë çertifikatë ISO 39001 -2012 (e vlefshme). (*Në rastet e Bashkimit të Operatorëve ekonomik, çdo anëtar i grupit duhet të paraqesë Çertifikatën ISO*)” pasi Operatori ekonomik Blerimi shpk nuk ka paraqitur Certifikatën ISO 39001:2012 që është e detyrueshme për cdo anëtar të bashkimit të operatorëve ekonomikë.
- Bashkimi i operatorëve ekonomikë “SMO Union” shpk & “Blerimi” shpk nuk plotëson gërmën ”b” të pikës 17 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: ” *Mjetet e transportit për mallrat të klasifikuara sipas legjislacionit në fuqi të rrezikshme, duhet të paraqesin çertifikatë për transport mallrash të rrezikshëm lëshuar nga institucionet perkatese (e vlefshme)*” pasi për mjetin autobitumatrice me targë AA032UB nuk është paraqitur Çertifikata për trasnpotr mallrash të rrezikshme

8. Oferta e paraqitur nga bashkimi i operatorëve ekonomikë “Sireta 2F” shpk & “Euroalb” shpk

NUIS K51501008J

NUIS K66613407H

- Bashkimi i operatorëve ekonomikë “Sireta 2F” shpk & “Euroalb” shpk nuk plotësojnë pikat 11-16 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: pasi operatori ekonomik “Euroalb” shpk nuk ka paraqitur asnjë certifikatë ISO.
- Bashkimi i operatorëve ekonomikë “Sireta 2F” shpk & “Euroalb” shpk nuk plotëson pikën 17 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)”* pasi mjetet: Kamioncinë me targa AA392CU, Autobitumatrice me targa AA548NX, Autobot uji me targa AA857VA rezultojnë të angazhuara në kontratën e nënshkruar me bashkinë Tiranë me objekt: “ Rikonstruksioni I rruges Zall Bastar (Ura Zall Dajt deri ne Zall Bastar)- Loti II” e cila nuk I ka përfunduar efektet ligjore-teknike-financiare.

9. Oferta e paraqitur nga bashkimi i Operatoreve ekonomike “Alesio 2014” shpk & “Alko Impex General Construction” dshh

NUIS

L41713003M

NUIS

K91326028I

- Operatori ekonomik “Alesio 2014” shpk nuk plotëson pikën 4 të kapacitetit ekonomik dhe financiar të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Vërtetim për shlyerjen e taksave vendore të parashikuara nga Pushteti Vendor për vitin 2019, ku të përfshihet kësti për periudhën përkatëse të maturuar sipas përcaktimeve të Ligjit nr. Nr.9632, datë 30.10.2006 “Për sistemin e taksave vendore”, i ndryshuar”* pasi Taksat lokale nga bashkia Durres rezultojnë të shlyera deri ne datë 31.12.2018.
- Bashkimi i operatorëve ekonomikë “Alesio 2014” shpk & “Alko Impex General Construction” degë e shoqërisë së huaj nuk plotëson pikën 1 të kriterëve të vecanta të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Përvojë e suksesshme në realizimin e të paktën”* pasi pune e ngjashme e paraqitur nga operatori ekonomik “alesio 2014” shpk, kontratat me objekt: “Sistemim, asfaltim I rrugës hyrëse në Thumanë” dhe shtesa e saj nuk plotësojnë vlerën e kërkuar në bazë të përqindjes së pjesëmarrjes në bashkimin e operatorëve ekonomikë.
- Bashkimi i operatorëve ekonomikë “Alesio 2014” shpk & “Alko Impex General Construction” degë e shoqërisë së huaj nuk plotëson germën ”e” të pikës17 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit”* pasi në fotot e mjeteve eskavator me targë AIMT dhe IMT nuk është e dukshme targa e tyre.
- Bashkimi i operatorëve ekonomikë “Alesio 2014” shpk & “Alko Impex General Construction” degë e shoqërisë së huaj nuk plotëson pikën 17 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)”* pasi nuk është deklaruar në shtojcën 10 mjeti makineri vijëzimi.

10. Oferta e paraqitur nga bashkimi i operatoreve ekonomike “K.Turja” shpk & “Infinit” shpk

NUIS K81314014A

- Bashkimi i operatorëve ekonomikë "K.Turja" shpk & "Infinit" shpk nuk plotëson pikën 1.3 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: *"Per kontratat e realizuara si Bashkim Operatoresh, operatori ekonomik ofertues duhet te paraqesë: Kontraten e bashkimit te operatoreve dhe prokuren e posacme te deklaruar ne fazen e tenderimit"* pasi për Kontraten me objekt "Sistemim rruge blloku "Prroi i Caprazit lagjja Nr4, Bashkia Pogradec", nuk është paraqitur kontrata e bashkimit të operatorëve dhe prokura e posacme.
- Bashkimi i operatorëve ekonomikë "K.Turja" shpk & "Infinit" shpk nuk plotëson pikën 9 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: *" Operatori ekonomik duhet të ketë të punësuar minimalisht 2 (dy) Eskavatorist, 1 (një) Buldozerist, 2 (dy) Automakinist, për të cilët duhet të paraqitet kontrata e punës e vlefshme, dëshmitë e drejtimit (të vlefshme), lëshuar nga institucionet përkatëse si dhe të figurojnë në list-pagesat e shoqërisë për të paktën 6 (gjashtë) muajt e fundit"* pasi nuk ka paraqitur dokumentacion për asnjë punonjës buldozerist.
- Bashkimi i operatorëve ekonomikë "K.Turja" shpk & "Infinit" shpk nuk plotëson asnjë nga shtojcat e kërkuara pasi te gjitha shtojcat dhe deklaratat jane bere ne emer te Administratorit Valentina Bregu qe eshte larguar ne date 13. 05.2019
- Bashkimi i operatorëve ekonomikë "K.Turja" shpk & "Infinit" shpk nuk plotëson kriteret e përgjithshme pasi në shtojcën 8: *" Këto kritere duhet të plotësohen me dorëzimin e vetëdeklaratës me shkrim të subjektit, në ditën e hapjes së ofertës, sipas Shtojcës 8"* nuk eshte deklaruar ortaku Kujtim Bregu.
- Bashkimi i operatorëve ekonomikë "K.Turja" shpk & "Infinit" shpk nuk plotëson pikën 8 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: *" Operatori ekonomik duhet të ketë të punësuar punonjës të pajisur me dëshmi kualifikimi e sigurimit teknik, (të vlefshme) lëshuar nga Inspektoriati Shtetëror Teknik dhe Industrial apo nga subjekte juridike private të akredituara për çertifikimin e punonjësve, si më poshtë....."* pasi për asnjë nga punonjësit nuk jnaë paraqitur diplomat.
- Bashkimi i operatorëve ekonomikë "K.Turja" shpk & "Infinit" shpk nuk plotëson pikën 2 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: *"Liçenca e shoqërisë e vlefshme për kategoritë e mëposhtme"* pasi në licensën e operatorit "Infinit" shpk mungon pika e licensës NP – 12 A (Punime të inxhinierisë së mjedisit).
- Bashkimi i operatorëve ekonomikë "K.Turja" shpk & "Infinit" shpk nuk plotëson pikën 1 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: *"Përvojë e suksesshme në realizimin e të paktën"* pasi për punën e ngjashme të paraqitur nga operatori ekonomik "K.Turja" mungon certifikata e marrjes në dorëzim.
- Bashkimi i operatorëve ekonomikë "K.Turja" shpk & "Infinit" shpk nuk plotëson gërmën "b" të pikës 17 të Kapacitetit Teknik, të Dokumentave Standarte të Tenderit: *"Mjetet e transportit për mallrat të klasifikuara sipas legjislacionit në fuqi të rrezikshme, duhet të paraqesin çertifikatë për transport mallrash të rrezikshëm lëshuar nga institucionet perkatese (e vlefshme)"* pasi për mjetin autobitumatrice me nuk është paraqitur Çertifikata për trasnpothr mallrash të rrezikshme.

11. **Oferta e paraqitur nga bashkimi i operatoreve ekonomike "Kronos**

- Bashkimi i operatorëve ekonomikë ”Kronos Konstruksion” shpk & ”Everest” shpk nuk kanë përcaktuar në kontratën e bashkëpunimit ndarjen e zërave konkretë të punimeve në bazë të përqindjes cka bie në kundërshtim me Kreut VIII Nenit 74 pika 2 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për Miratimin e rregullave të prokurimit publik”, (i ndryshuar), “Para dorëzimit të ofertës, bashkimi duhet të krijohet zyrtarisht, me një marrëveshje të noterizuar, ku të përcaktohen përfaqësuesi i grupit, përqindja e pjesëmarrjes së punës/shërbimit/furnizimit dhe **elementet konkrete**, që do të kryejë secili nga anëtarët e këtij bashkimi”.
- Bashkimi i operatorëve ekonomikë ”Kronos Konstruksion” shpk & ”Everest” shpk nuk kanë paraqitur asnjë nga shtojcat e kërkuara duke mos përbushur kriteret e përgjithshme dhe të vecanta të Dokumentave Standarte të tenderit.
- Bashkimi i operatorëve ekonomikë ”Kronos Konstruksion” shpk & ”Everest” shpk nuk plotësojnë pikën 3 të kapacitetit teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: ” *Kandidati ofertues duhet të përcaktojë me anë të një deklaratë (nga Administratori i shoqërisë) Drejtuesin Teknik të punimeve...*” nuk është paraqitur deklaratë për drejtues teknik.
- Bashkimi i operatorëve ekonomikë ”Kronos Konstruksion” shpk & ”Everest” shpk nuk plotësojnë pikën 4 të kapacitetit teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: ” *Një punësim mesatar i të paktën 50 (pesëdhjetë) personave, për periudhën Tetor 2018 - Tetor 2019 të vërtetuar me ...*” nuk janë paraqitur list-pagesat dh eformularët e deklarimit të pagesave për periudhën e kërkuar.
- Bashkimi i operatorëve ekonomikë ”Kronos Konstruksion” shpk & ”Everest” shpk nuk plotësojnë pikën 8 të kapacitetit teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: ” *Operatori ekonomik duhet të ketë të punësuar punonjës të pajisur me dëshmi kualifikimi e sigurimit teknik, (të vlefshme)...*” nuk është paraqitur dokumentacion për punonjësit e kërkuar.
- Bashkimi i operatorëve ekonomikë ”Kronos Konstruksion” shpk & ”Everest” shpk nuk plotësojnë pikën 9 të kapacitetit teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: ” *Operatori ekonomik duhet të ketë të punësuar minimalisht 2 (dy) Eskavatorist, 1 (një) Buldozerist, 2 (dy) Automakinist...*” pasi nuk është paraqitur dokumentacion për punonjësit e kërkuar.
- Bashkimi i operatorëve ekonomikë ”Kronos Konstruksion” shpk & ”Everest” shpk nuk plotësojnë pikën 10 të kapacitetit teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: ” *Operatori ekonomik duhet të paraqesë grafikun e punimeve të detajuar sipas zërave të preventivit të hedhur në tender të shprehur në afatin kohor të përcaktuar në dokumentat e tenderit për 4 (katër) muaj kalendarike*” sepse nuk është paraqitur Grafik.
- Bashkimi i operatorëve ekonomikë ”Kronos Konstruksion” shpk & ”Everest” shpk nuk plotësojnë pikën 17 të kapacitetit teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: ” *Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca*

10)” pasi nuk është paraqitur dokumentacion për makineritë e kërkuara.

12. Oferta e paraqitur nga operatori ekonomik “B93” shpk

NUIS

J62903508R

- Operatori ekonomik ”B93” shpk nuk plotëson pikën 8 të kapacitetit teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: ” *Operatori ekonomik duhet të ketë të punësuar punonjës të pajisur me dëshmi kualifikimi e sigurimit teknik, (të vlefshme) lëshuar nga Inspektoriati Shtetëror Teknik dhe Industrial apo nga subjekte juridike private të akredituara për çertifikimin e punonjësve, si më poshtë*” pasi nga 2 teknikë ndërtimi të kërkuar njëri prej tyre rezulton pa diplomë, për një punonjës mekanik diploma nuk përputhet me emrin, nga 2 punonjës hidraulikë të deklaruar për njërin prej tyre mungon diploma dhe nga 3 punonjës elektrikistë të deklaruar për dy prej tyre mungon gjithashtu diploma.
- Operatori ekonomik ”B93” shpk nuk plotëson pikën 9 të kapacitetit teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: ” *Operatori ekonomik duhet të ketë të punësuar minimalisht 2 (dy) Eskavatorist, 1 (një) Buldozerist, 2 (dy) Automakinist, për të cilët duhet të paraqitet kontrata e punës e vlefshme, dëshmitë e drejtimit (të vlefshme), lëshuar nga institucionet përkatëse si dhe të figurojnë në list-pagesat e shoqërisë për të paktën 6 (gjashtë) muajt e fundit*” pasi për punonjës in buldozerist nuk është paraqitur dëshmia e aftësisimit profesional.
- Operatori ekonomik ”B93” shpk nuk plotëson pikën 17 të kapacitetit teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: ” *Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)/kamion me kapacitet 15-20 ton*” pasi Ka deklaruar 2 kamionë të marrë me qera me targa AA460DN dhe AA364PB. Kamioni me targë AA460DN ka kapacitet mbajtës prej 26 ton, pra mbi kapacitetin e kërkuar Kamioni me targë AA364PB mbajtës prej 25 ton, pra mbi kapacitetin e kërkuar, si dhe Çertifikata e kontrollit teknik ka përfunduar efektet e vlefshmërisë me datë 24.11.2019, siguracioni I mjetit ka përfunduar efektet me datë 24.11.2019 dhe Çertifikata për transport mallrash Brenda vendit i ka përfunduar efektet me datë 15.11.2019.
- Operatori ekonomik ”B93” shpk nuk plotëson pikën 17 të kapacitetit teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: ” *Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)/kamioncine me kapacitet 3.5-5 ton*” pasi nga 2 kamioncina të deklaruar, për kamioncinën me targë AA976BA nuk është paraqitur Çertifikata për transport mallrash brenda vendit.
- Operatori ekonomik ”B93” shpk nuk plotëson pikën 17 të kapacitetit teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: ” *Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)/autobot uji*” pasi për mjetin autobot uji me targë TR4239M rezulton se Çertifikata e kontrollit teknik ka përfunduar efektet e vlefshmërisë me datë 21.12.2019 ndërsa siguracioni I mjetit ka përfunduar efektet me

datë 19.12.2019.

- Operatori ekonomik "B93" shpk nuk plotëson gërmën "f" të pikës 17 të kapacitetit teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: " *Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit*" pasi për mjetin autobitumatrice me targe AA830LT nuk është paraqitur foto.

13. Oferta e paraqitur nga bashkimi i operatoreve ekonomike "Llazo" shpk & "Egland" shpk

NUIS

K24218401K

NUIS

J96829419D

- Bashkimi i operatorëve ekonomikë "Llazo" shpk & "Egland" shpk nuk plotësojnë pikën 1 të kapacitetit teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: " Përvojë e suksesshme në realizimin e të paktën..." pasi Nga kontratat e paraqitura si punë të ngjashme nga operatori ekonomik "Llazo" shpk, 4 prej tyre kanë objekt të ndryshëm nga ai që po prokurohet: 1. "Banesë me kosto të ulët dhe efikasitet energjie.....", 2 "Kanal Vaditës nga Karbunara deri në Saver", 3. "Rehabilitimi irrijetit të kanalave ujtitëse...". 4."Furnizim me ujë të pijshëm midis fshatrave.....". Ndërsa 3 kontrata e tjera kanë një vlerë totale prej 53,244,198 (pesëdhjetë e tre million e dyqind e dyzetë e katër mijë e njëqind e nëntëdhjetë e tetë) lekë, pra më të vogël se sa vlera e kërkuar në bazë të përqindjes së pjesëmarrjes 99,732,843 (nëntëdhjetë e nëtë million e shtatëqind e tridhjetë e dy mijë e tetëqind e dyzetë e tre) lekë pa tvsh.
- Bashkimi i operatorëve ekonomikë "Llazo" shpk & "Egland" shpk nuk plotësojnë pikën 8 të kapacitetit teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: " *Operatori ekonomik duhet të ketë të punësuar punonjës të pajisur me dëshmi kualifikimi e sigurimit teknik, (të vlefshme)...*" pasi nuk është paraqitur dokumentacion për punonjesin mekanik te kerkuar.

14. Oferta e paraqitur nga bashkimi i operatoreve ekonomike "Biba X" shpk & "Senka" shpk

NUIS

K32618815N

NUIS

J94808405Q

- Bashkimi i operatorëve ekonomikë "Biba X" shpk & "Senka" shpk nuk plotësojnë pikën 8 të kapacitetit teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: " *Operatori ekonomik duhet të ketë të punësuar punonjës të pajisur me dëshmi kualifikimi e sigurimit teknik, (të vlefshme)...*" pasi për punonjësit mekanikë, hidraulikë dhe elektrikistë nuk janë paraqitur diplomat përkatëse.
- Bashkimi i operatorëve ekonomikë "Biba X" shpk & "Senka" shpk nuk plotësojnë pikën 9 të kapacitetit teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: " *Operatori ekonomik duhet të ketë të punësuar minimalisht 2 (dy) Eskavatorist, 1 (një) Buldozerist, 2 (dy) Automakinist, për të cilët duhet të paraqitet kontrata e punës e vlefshme, dëshmitë e drejtimit (të vlefshme), lëshuar nga institucionet përkatëse si dhe të figurojnë në list-pagesat e shoqërisë për të paktën 6 (gjashtë) muajt e fundit*" pasi

nga 2 automakinistë të kërkuar, Xhelal Mosha i paraqitur nga operatori ekonomik “Biba X” shpk si automakinist nga verifikimi i dëshmisë së drejtimit figuron Buldozerist.

- Nga verifikimi i dokumentacionit rezulton se dokumentacioni për kamioncinën me targë AA302LX është paraqitur fotokopje pa vërtetimin e noterizimit për njehsimin e kopjes me origjinalin cka bie në kundërshtim me kushtin e përcaktuar në Dokumentat standarte të Tenderit: “Të gjithë dokumentat duhet të jenë origjinalë ose kopje të noterizuara të tyre. Rastet e mos-dorëzimit të një dokumenti, ose të dokumentave të rreme e të pasakta, konsiderohen si kushte për skualifikim”.
- Operatori ekonomik ”Senka” shpk nuk plotëson gërmën ”g” të pikës 17 të kapacitetit teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: ”...*Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku te deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve ne pronesi ose me qera me qellim verifikimi*” pasi nuk ka paraqitur deklaratë pr vendndodhjen e mjeteve.
- Bashkimi i operatorëve ekonomikë “Biba X” shpk & “Senka” shpk nuk plotësojnë pikën 17 të kapacitetit teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: ” Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)” pasi Kamionet me targë AA589HH dhe AA687GM te marrë me qera posedojne Certifikatë për transport mallrash vetëm për llogari të tyre, pra jo për palë të treta.

15. Oferta e paraqitur nga bashkimi i operatoreve ekonomike “Bahas” shpk & ‘Avduli” shpk & “Elmazaj” shpk

NUIS J61827083D
NUIS J66703306O
NUIS L33229401T

- Bashkimi i operatorëve ekonomikë “Bahas” shpk & ‘Avduli” shpk & “Elmazaj” shpk nuk plotësojnë pikën 6 të kapacitetit teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: ” *Operatori ekonomik ofertues duhet të ketë pjesë të stafit të punësuar, të vërtetuar me kontratë pune të vlefshme, Urdhër mjeku, diplomë, librezë pune dhe të figurojë në listëpagesat e shoqërisë për të paktën 6 (gjashtë) muajt e fundit, 1 (një) mjek të përgjithshëm...*” pasi operatori ekonomik ”Elmazaj” shpk nuk ka paraqitur librezë pune per mjekun ndersa diploma dhe urdheri i mjekut jane paraqitur fotokopje pa vërtetimin e noterizimit te njehsimit te kopjes me origjinalin cka bie në kundërshtim me kushtin e paraqitur në DST: “Të gjithë dokumentat duhet të jenë origjinalë ose kopje të noterizuara të tyre. Rastet e mos-dorëzimit të një dokumenti, ose të dokumentave të rreme e të pasakta, konsiderohen si kushte për skualifikim”.
- Bashkimi i operatorëve ekonomikë “Bahas” shpk & ‘Avduli” shpk & “Elmazaj” shpk nuk plotësojnë pikën 17 të kapacitetit teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: ”*Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)*” pasi nga 2 kamioncina me kapacitet mbajtës 3,5-5 ton vetëm 1 plotëson kapacitetin. Kamioncina me targë AA709CG me kapacitet 1 ton, kamioncina me targë AA967DT me kapacitet 3,46 ton dhe kamioncina me targë TR5429I me kapacitet 2,1 ton.

- Bashkimi i operatorëve ekonomikë “Bahas” shpk & ‘Avduli” shpk & “Elmazaj” shpk nuk plotësojnë pikën 17 të kapacitetit teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: *”Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)”* pasi për mjetet Autobot Uji me targë AA921EZ dhe AA386FK nuk janë paraqitur Çertifikatat e Pronësisë.
- Bashkimi i operatorëve ekonomikë “Bahas” shpk & ‘Avduli” shpk & “Elmazaj” shpk nuk plotësojnë pikën 17 të kapacitetit teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: *”Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)”* pasi nga 2 eskavatorë me goma te kerkuar nga bashkimi I opereveve ekonomike nuk eshte deklaruar asnje eskvator me goma, thjesht 1 eskavator I deklaruar me fature tatimre dhe 1 eskavator me zinxhire

16. Oferta e paraqitur nga operatori ekonomik “Besta” shpk

NUIS J62903182B

- Operatori ekonomik “Besta” shpk nuk plotësojnë pikën 8 të kapacitetit teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: *” Operatori ekonomik duhet të ketë të punësuar punonjës të pajisur me dëshmi kualifikimi e sigurimit teknik, (të vlefshme) lëshuar nga Inspektoriati Shtetëror Teknik dhe Industrial apo nga subjekte juridike private të akredituara për çertifikimin e punonjësve, si më poshtë...”* pasi punonjësi mekanik nuk posedon kategorinë II të kërkuar në dëshminë e sigurimit teknik.
- Operatori ekonomik “Besta” shpk nuk plotësojnë pikën 17 të kapacitetit teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: *”Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)/kamion me kapacitet mbajtës 15-20 ton”* pasi asnjë nga kamionët e paraqitur nuk plotësojnë kapacitetin e kërkuar, konkretisht kamioni me targë BR2630B me tonazh 20,3 ton, kamioni me targë BR3428B me tonazh 14,1 ton dhe kamioni më targë AA993CV 3,3 ton.
- Operatori ekonomik “Besta” shpk nuk plotësojnë pikën 17 të kapacitetit teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: *”Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)/kamioncinë 3,5-5 ton”* pasi vetëm 1 nga kamioncinat plotëson kapacitetin mbajtës të kërkuar, konkretisht kamioncina me targë AA059 PR me tonazh 2,8 ton, nën kapacitetin e kërkuar.

17. Oferta e paraqitur nga bashkimi i opereveve ekonomike “Klajger Konstruktion” shpk & “Varaku E” shpk

NUIS K51423028P

NUIS J61902509S

- Bashkimi i operatorëve ekonomikë “Klajger Construction” shpk & “Varaku E” shpk nuk plotësojnë pikën 1 të kapacitetit teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: *” Përvojë e suksesshme në realizimin e të paktën...”* pasi për kontratën engjashme me objekt: “Ndërtim rruge Elez Isufi & Zanave & Burreli& Torino& Bicaj” paraqitur nga operatori ekonomik “Klajger Konstruksion” shpk mungon Çertifikata e marrjes në

dorëzim.

- Bashkimi i operatorëve ekonomikë “Klajger Construction” shpk & “Varaku E” shpk nuk plotësojnë pikën 8 të kapacitetit teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: ” *Operatori ekonomik duhet të ketë të punësuar punonjës të pajisur me dëshmi kualifikimi e sigurimit teknik, (të vlefshme) lëshuar nga Inspektorati Shtetëror Teknik dhe Industrial apo nga subjekte juridike private të akredituara për çertifikimin e punonjësve, si më poshtë...*” pasi për punonjësit e kërkuar me dëshmi profesionale elektrikistë, mekanikë, hidraulikë dhe teknik ndërtimi nuk janë paraqitur diplomat përkatëse.
- Bashkimi i operatorëve ekonomikë “Klajger Construction” shpk & “Varaku E” shpk nuk plotësojnë pikën 9 të kapacitetit teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: ” *Operatori ekonomik duhet të ketë të punësuar minimalisht 2 (dy) Eskavatorist, 1 (një) Buldozerist, 2 (dy) Automakinist, për të cilët duhet të paraqitet kontrata e punës e vlefshme, dëshmitë e drejtimit (të vlefshme), lëshuar nga institucionet përkatëse si dhe të figurojnë në list-pagesat e shoqërisë për të paktën 6 (gjashtë) muajt e fundit*” pasi është paraqitur dokumentacion vetëm për eskvatoristë dhe jo automakinist dhe buldozerist.
- Bashkimi i operatorëve ekonomikë “Klajger Construction” shpk & “Varaku E” shpk nuk plotësojnë pikën 17 të kapacitetit teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: ”*Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)kamion me kapacitet mbajtës 15-20 ton*” pasi asnjë nga kamionët e paraqitur nuk plotëzon tonazhin e kërkuar. Kamioni me targë AA917SF me kapacitet 11,7 ton, nen kapacitet dhe kamionet me targë AA348MB 28 ton dhe DR0059F 24 ton, mbi kapacitetin e kërkuar.
- Bashkimi i operatorëve ekonomikë “Klajger Construction” shpk & “Varaku E” shpk nuk plotësojnë pikën 17 të kapacitetit teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: ”*Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)kamioncine me kapacitet mbajtës 3,5-5 ton*” pasi vetëm 1 kamioncinë plotëson tonazhin nga 2 të kërkuar: Kamioncina me targë TR 2125R 5,1 ton, kamioncina me targë AA071XJ 1 ton dhe për kamioncinën me targë TR6358T nuk është paraqitur fare dokumentacion.
- Bashkimi i operatorëve ekonomikë “Klajger Construction” shpk & “Varaku E” shpk nuk plotësojnë pikën 17 të kapacitetit teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: ”*Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)*” pasi I gjithë dokumentacioni i paraqitur për mjetin Autobetoniere me targë AA310NS rezulton fotokopje i pashoqëruar me vërtetimin e njëhimit të kopjes me origjinalin, noterizimin cka bie në kundërshtim edhe me kushtin e përcaktuar në DST: “Të gjithë dokumentat duhet të jenë origjinalë ose kopje të noterizuara të tyre. Rastet e mos-dorëzimit të një dokumenti, ose të dokumentave të rreme e të pasakta, konsiderohen si kushte për skualifikim”.

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë **Operatorin ekonomik “Shpresa-AL” shpk**, me adresë: **Njësia Nashkiake Nr.9, Rruga “Urani Pano”, mbrapa “Veve Center”, Pallati Nr.11, Kati 2, Tiranë**, se oferta e paraqitur, me një vlerë të përgjithshme prej **47,989,770 (dyzetë e shtatë milion e nëntëqind e tetëdhjetë e nëntë mijë e shtatëqind e shtatëdhjetë) lekë** pa TVSH, është identifikuar si oferta e suksesshme.

Rrjedhimisht, jeni i lutur të paraqisni pranë Bashkisë së Tiranës, Sheshi Skënderbej, Nd. 2, Kodi Postar 1001, Tiranë, Shqipëri sigurimin e kontratës, siç parashikohet në dokumentat e tenderit, brenda 5 (pesë) ditëve nga dita e marrjes së këtij njoftimi.

Në rast se nuk pajtoheni me këtë kërkesë, ose tërhiqeni nga nënshkrimi i kontratës, kontrata do t’i akordohet ofertuesit vijues në klasifikimin përfundimtar, oferta e të cilit është dorëzuar me një vlerë të përgjithshme prej **48,449,516 (dyzetë e tetë milion e katërqind e dyzetë e nëntë mijë e pesëqind e gjashtëmbëdhjetë) lekë** pa TVSH siç parashikohet në nenin 58 të Ligjit nr.9643 datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar.

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë: 29.01.2020

Gjatë afatit ligjor për pritjen e ankesave nga shoqëritë pjesëmarrëse në tender në mbështetje të Nenit 63 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe në bazë të Kreut X, Neni 78 të VKM-së Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”(e ndryshuar), pranë Autoritetit Kontraktor, Bashkia Tiranë, nuk u paraqit asnjë ankesë.