



BASHKIA
TIRANË

REPUBLIKA E SHQIPËRISË

BASHKIA TIRANË

DREJTORIA E PËRGJITHSHME NR. 2 E PUNËTORËVE TË QYTETIT

**FORMULARI I NJOFTIMIT TË OPERATORËVE EKONOMIKË TË
SUKESSHËM NË MARRËVESHJEN KUADËR**

Datë 01/07/2020

Nga: Drejtoria e Përgjithshme e Rrugëve dhe Ndriçimit Publik, Tiranë.

Drejtuar: “VILNIK MOTORS” shpk me NUIS L01314031G, me adresë: Rruga e Kavajes, ndertese 2 kateshe, Kati 2, Km 6, Vaqarr, Tiranë.

* * *

Procedura e prokurimit: E hapur

Numri i referencës së procedurës: REF-60935-06-10-2020

Përshkrim i shkurtër i kontratës: “Shpenzime për mirëmbajtjen e mjeteve të transportit” - Marrëveshje kuadër me një operator ekonomik, ku të gjitha kushtet janë të përcaktuara - me afat 12 (dymbëdhjetë) muaj dhe shumatorja e çmimeve për njësi është **5.405.800** (pesë milion e katërqind e pesë mijë e tetëqind) lekë pa tvsh.

Fondi limit **10.000.000** (dhjetë milion) lekë pa tvsh.

Publikime të mëparshme (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve Publike Nr.35, datë 15.06.2020

Kriteret e përzgjedhjes së fituesit: oferta ekonomikisht më e favorshme X çmimi më i ulët

Njoftojmë se, kanë qenë pjesëmarrës në procedurë këta operatorë ekonomikë, me shumatoren e çmimeve për njësi të ofruar/ me vlerat përkatëse të ofruara:

1. “**AUTO-MERA**” shpk me NUIS **K842202010** me ofertë ekonomike **9.678.600** (nëntë milion e gjashtëqind e shtatëdhjetë e tetë mijë e gjashtëqind) lekë pa tvsh.

Shumatorja e çmimeve për njësi të ofruar: **5.230.900** (pesë milion e dyqind e tridhjetë mijë e nëntëqind) lekë pa tvsh.

2. “**DBD GROUP**” pf me NUIS **L12407012R** me ofertë ekonomike **8.119.300** (tetë milion e njëqind e nëntëmbëdhjetë mijë e treqind) lekë pa tvsh.
Shumatorja e çmimeve për njësi të ofruar: **4.331.500** (katër milion e treqind e tridhjetë e tre mijë e pesëqind) lekë pa tvsh.

3. “VILNIK MOTORS” shpk me NUIS L01314031G me ofertë ekonomike 9.285.800 (nëntë milion e dyqind e tetëdhjetë e pesë mijë e tëtëqind) lekë pa tvsh.

Shumatorja e çmimeve për njësi të ofruar: **5.017.300** (pesë milion e shtatëmbëdhjetë mijë e treqind) lekë pa tvsh.

Janë skualifikuar operatorët ekonomikë të mëposhëm:

1. “AUTO-MERA” shpk me NUIS K842202010

Përkatësisht për arsyet e mëposhtme:

- Nuk për mbush pikën 2.3.2 të kapacitetit teknik ku parashikohet se: *Operatori ekonomik ofertues duhet të jetë i pajisur me liçencën VII.3.B.1, për pikat a,b,c, sipas Udhëzimit nr. 1546, datë 29.03.2016 “Autoriparimi i mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove”.*

Operatori ekonomik “Auto Mera” është i pajisur me liçensën me kod VII.3.B.1 vetëm për pikën a dhe jo për pikat b, c siç është parashikuar në DST.

- Nuk përmbush pikën 2.3.5 të kapacitetit teknik ku parashikohet se: *“Operatori ekonomik ofertues duhet të ketë në përbërjen e tij një personel teknik, të nevojshëm për realizimin e kontratës, pjesë e të cilit duhet të kenë profesionet:*
- 1 motorrist
 - 1 xhenerik
 - 1 diagnostikues difektsh elektrike & elektronike për automjetet dhe agregatet elektrike
 - 1 elektroaut
 - 1 saldator

Për personelin teknik, si më sipër, duhet të paraqesi:

- dëshmi të kualifikimit profesional
- kontratë pune
- Listëpagesat (E-Sig 025), të konfirmuara nga Administrata Tatimore, për periudhën Prill 2020 – Qershor 2020.

Operatori ekonomik “Auto Mera” nuk ka paraqitur dokumentacionin e kërkuar për të faktuar se në përbërje të personelit teknik të tij ka minimumi 1 saldator dhe 1 diagnostikues difektsh elektrike & elektronike për automjetet dhe agregatet elektrike sipas kërkesës së mësipërme.

- Nuk përmbush pikën 2.3.7 të kapacitetit teknik ku parashikohet se: *Operatori ekonomik, që të ushtrrojë veprimtarinë e riparimit dhe të mirëmbajtjes së pjesëve mekanike dhe të motorit, të karrocërisë, të impiantit elektrik, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, duhet të disponojë makineritë dhe paisjet si vijon:*
- pajisje për kontrollin dhe testimin e devijimit të akseve të parë/ pasëm të mjeteve
 - pajisje për kontrollin dhe testimin e sistemit të frenimit të mjetit;
 - pajisje për kontrollin dhe testimin e sistemit të amortizimit të mjetit;
 - pajisje për kontrollin dhe testimin e difekteve (hapësirave) në sistemin e drejtimit të mjetit;
 - pajisje bango provë, për motorrinë dhe dinamo;

- pajisje diagnostikuese të difekteve elektronike në mjete;
- pajisje për regjistrimin e ndriçimit të mjeteve;
- pajisje të lëvizshme (portabile) për ndezje emergjente të mjetit 12v & 24v.
- vinç urë me kapacitet, minimumi 3 ton
- gropë për mjete të rënda, me gjatësi jo më pak se 10 m.
- pajisje për kontrollin në presion të difektimit të cilindrave dhe testatave të motorrit;
- pajisje për kontrollin në presion të difektimit të sistemit të ftohjes;
- pajisje për saldim me oksigjen dhe acitilen;
- pajisje për saldim me argon;
- pajisje për saldim me elektrik;

Në lidhje me këtë pikë, operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë dokumentacionin e mëposhtëm:

- Dokumenta që vërtetojnë se këto pajisje i ka në pronësi ose me qera (fatura blerje, dokumente zhdoganimi, kontrata qiraje).
- Fotografi të pajisjeve të mësipërme, të cilat kërkohen të jenë të montuara në servis

Nga verifikimi i dokumentacionit që ka paraqitur OE “Auto Mera” rezulton se nuk ka paraqitur dokumenta që vërtetojnë se pajisjet e mëposhtme i ka në pronësi ose me qera (fatura blerje, dokumente zhdoganimi, kontrata qiraje) dhe fotografi të tyre, të cilat kërkohen të jenë të montuara në servis si mëposhtë:

- pajisje për kontrollin dhe testimin e devijimit të akseve të parë/ pasëm të mjeteve
- pajisje për kontrollin dhe testimin e sistemit të frenimit të mjetit;
- pajisje për kontrollin dhe testimin e sistemit të amortizimit të mjetit;
- pajisje për kontrollin dhe testimin e difekteve (hapësirave) në sistemin e drejtimit të mjetit;
- pajisje bango provë, për motorrinë dhe dinamo;
- pajisje diagnostikuese të difekteve elektronike në mjete;
- pajisje për regjistrimin e ndriçimit të mjeteve;
- pajisje të lëvizshme (portabile) për ndezje emergjente të mjetit 12v & 24v.
- pajisje për kontrollin në presion të difektimit të cilindrave dhe testatave të motorrit;
- pajisje për kontrollin në presion të difektimit të sistemit të ftohjes;
- pajisje për saldim me oksigjen dhe acitilen;
- pajisje për saldim me argon;
- pajisje për saldim me elektrik;

2. “DBD GROUP” pf me NUIS L12407012R

Përkatësisht për arsyet e mëposhtme:

- Nuk përmbush pikën 2.3.7 të kapacitetit teknik ku parashikohet se: *Operatori ekonomik, që të ushtrojë veprimtarinë e riparimit dhe të mirëmbajtjes së pjesëve mekanike dhe të motorit, të karrocërisë, të impiantit elektrik, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, duhet të disponojë makineritë dhe pajisjet si vijon:*

- pajisje për kontrollin dhe testimin e devijimit të akseve të parë/ pasëm të mjeteve
- pajisje për kontrollin dhe testimin e sistemit të frenimit të mjetit;
- pajisje për kontrollin dhe testimin e sistemit të amortizimit të mjetit;
- pajisje për kontrollin dhe testimin e difekteve (hapësirave) në sistemin e drejtimit të mjetit;
- pajisje bango provë, për motorrinë dhe dinamo;
- pajisje diagnostikuese të difekteve elektronike në mjete;
- pajisje për regjistrimin e ndriçimit të mjeteve;
- pajisje të lëvizshme (portabile) për ndezje emergjente të mjetit 12v & 24v.
- vinç urë me kapacitet, minimumi 3 ton
- gropë për mjete të rënda, me gjatësi jo më pak se 10 m.
- pajisje për kontrollin në presion të difektimit të cilindrave dhe testatave të motorrit;
- pajisje për kontrollin në presion të difektimit të sistemit të ftohjes;
- pajisje për saldim me oksigjen dhe acitilen;
- pajisje për saldim me argon;
- pajisje per saldim me elektrik;

Në lidhje me këtë pikë, operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë dokumentacionin e mëposhtëm:

- Dokumenta që vërtetojnë se këto pajisje i ka në pronësi ose me qera (fatura blerje, dokumente zhdoganimi, kontrata qiraje).
- Fotografi të pajisjeve të mësipërme, të cilat kërkohen të jenë të montuara në servis

Nga verifikimi i dokumentacionit të paraqitur nga OE “Besnik Meçi” rezulton se nuk ka paraqitur dokumenta që vërtetojnë se pajisjet e mëposhtme i ka në pronësi ose me qera (fatura blerje, dokumente zhdoganimi, kontrata qiraje) dhe fotografi të tyre, të cilat kërkohen të jenë të montuara në servis si mëposhtë vijon:

- pajisje bango provë, për motorrinë dhe dinamo;
- pajisje për regjistrimin e ndriçimit të mjeteve;
- vinç urë me kapacitet, minimumi 3 ton
- gropë për mjete të rënda, me gjatësi jo më pak se 10 m.
- pajisje për kontrollin në presion të difektimit të cilindrave dhe testatave të motorrit;
- pajisje për kontrollin në presion të difektimit të sistemit të ftohjes;
- pajisje për saldim me oksigjen dhe acitilen;
- pajisje për saldim me argon;
- pajisje per saldim me elektrik

* * *

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë se janë identifikuar si operatorë ekonomikë të suksesshëm:

1. **“VILNIK MOTORS” shpk me NUIS L01314031G** me ofertë ekonomike **9.285.800** (nëntë milion e dyqind e tetëdhjetë e pesë mijë e tëtëqind) lekë pa tvsh.

Shumatorja e çmimeve për njësi të ofruar: **5.017.300** (pesë milion e shtatëmbëdhjetë mijë e treqind) lekë pa tvsh.

Rrjedhimisht, jeni i lutur të paraqiteni pranë Drejtorisë së Përgjithshme të Rrugëve dhe Ndriçimit Publik, me adresë: rruga “5 Maji”, Tiranë, brenda 5 (pesë) ditëve nga dita e marrjes/publikimit të këtij njoftimi për të lidhur draft marrëveshjen.

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë 27.07.2020

Ankesa: Nuk ka