

MIRATOHET  
KRYETARI I BASHKISE

VOLTANA ADEMI

# PROJEKT ZBATIM

OBJEKTI: PROJEKTIM RIKONSTRUKSION  
RRUGE, GRUPIII-te  
RRUGA "VLLAZNIMI"

HARTOI PROJEKTIN:

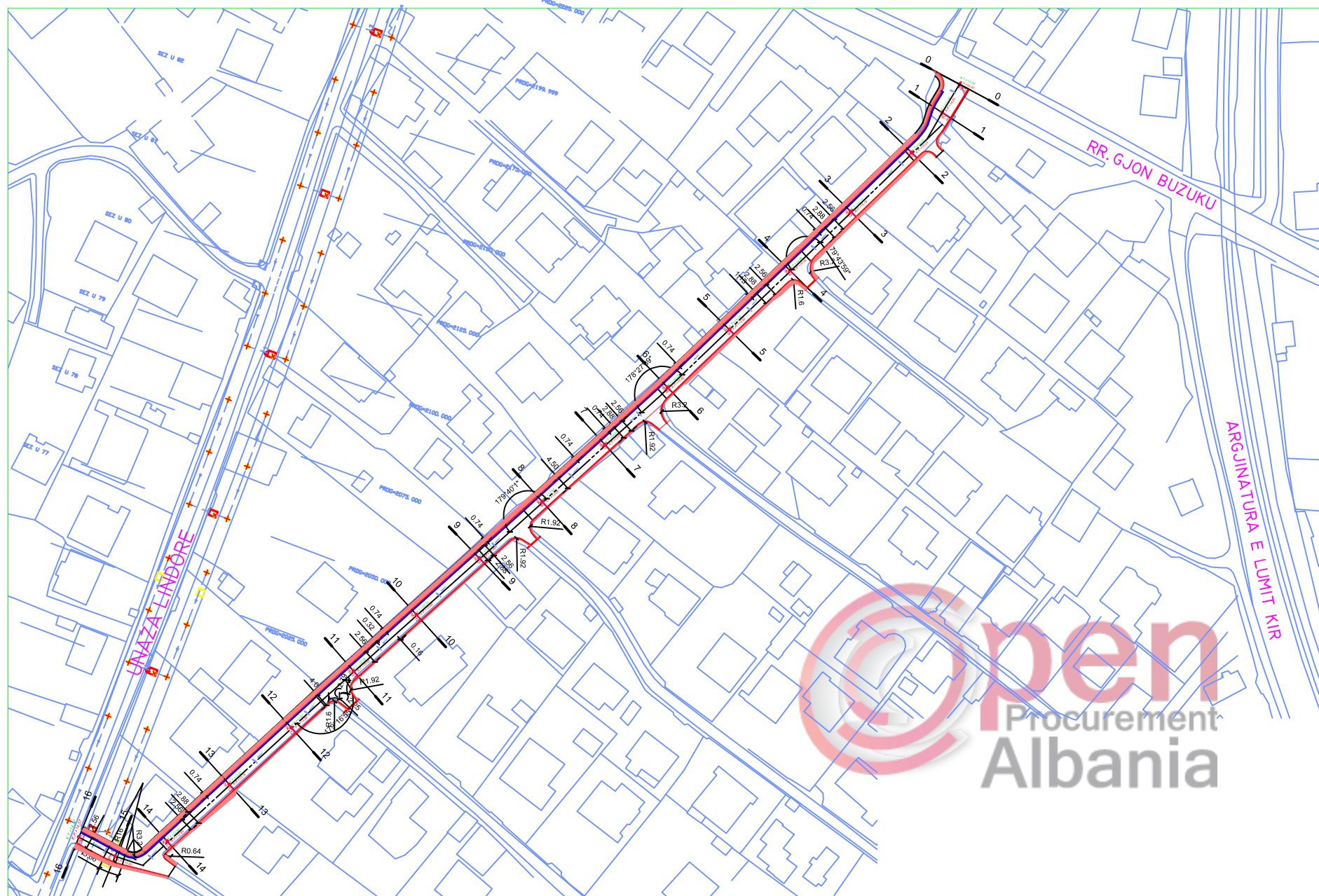


POROSITES

BASHKIA SHKODER

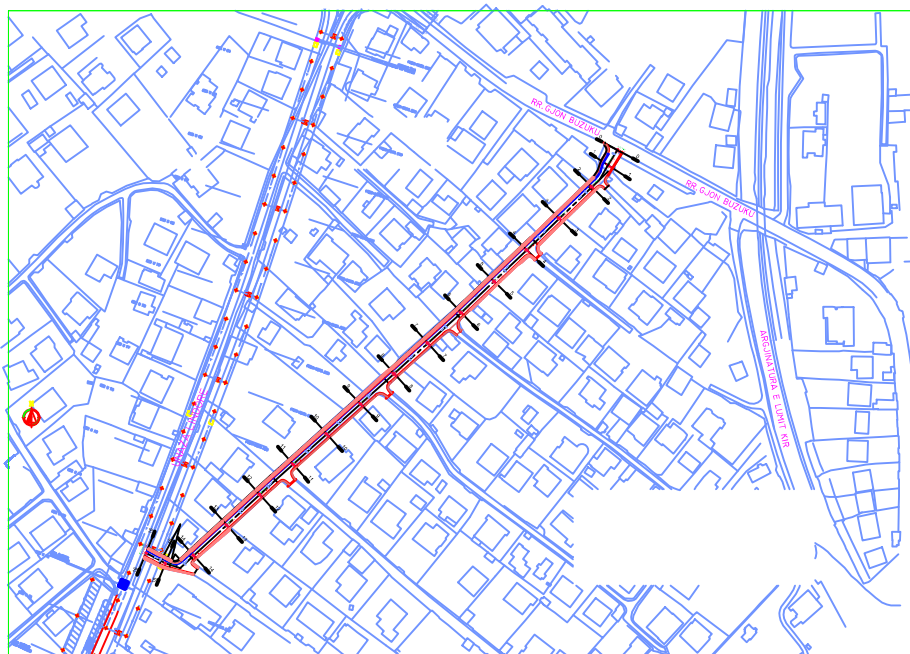
2018

# PLANI I VENDOSJES SË STRUKTURAVE SH 1:1000



SKEMA E VENDNDODHJES SË ZHVILLIMIT SH 1:5000

POZICIONI KADASTRAL I PRONAVE SH 1:2500



MIRATOHET  
KRYETARI I BASHKISË  
VOLTANA ADEMI

## TË DHËNA TË PËRGJITHSHME

**EMËRTIMI I PUNIMEVE:** RIKONSTRUKSION I RRUGES "VLLAZNIMI"  
**KATEGORIA E PËRDORIMIT TË TOKËS:** INFRASTRUKTURE  
**LLOJI I STRUKTURËS:** SHITESA RRUGORE, ELEMENTE TE RRUGES  
**ZHVILLUESI:** BASHKIA SHKODER  
**PRONARI I TOKËS:** BASHKIA SHKODER  
**ADRESA:** RR. "VLLAZNIMI"  
**KODI I NËNNJËSISË STRUKTURORE:**  
**KODI I PËRDORIMIT SIPAS PLANIT:**

SIPËRFAQJA E PARCELËS QË ZHVILLOHET	2094 m2
SIPËRFAQJA E PARCELËS E ZËNË NGA STRUKTURA	2094 m2
SIPËRFAQJA E PËRGJITHSHME E NDËRTIMIT	2094 m2
KOEFICIENTI I SHFRYTËZIMIT TË TRUALLIT PËR NDËRTIM	100%
INTENSITETI I LEJUAR I NDËRTIMIT PËR KATEGORINË E ZONËS	
LARTËSIA MAKSIMALE E STRUKTURËS NGA NIVELI I TOKËS	
NUMRI I KATEVE MBI TOKË	
NUMRI I KATEVE NËN TOKË	
TJETËR	

TE DHENA PER PROJEKTUESIN

SHOQERIA "TAULANT" shpk; TIRANE

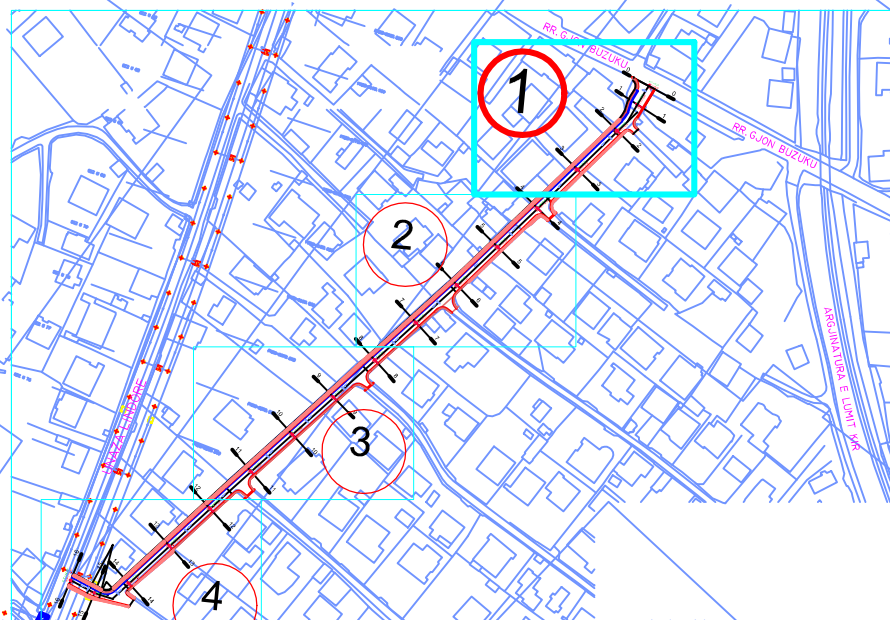
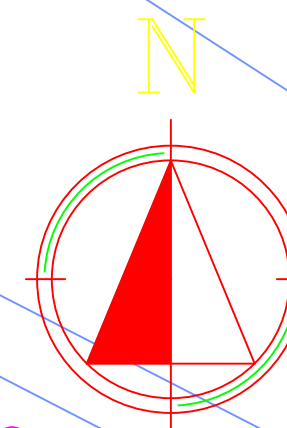
NUIS K 61617040 L





# PLANIMETRIA E RRUGES "VLLAZNIMI" pjesa 1

shkalla 1:250



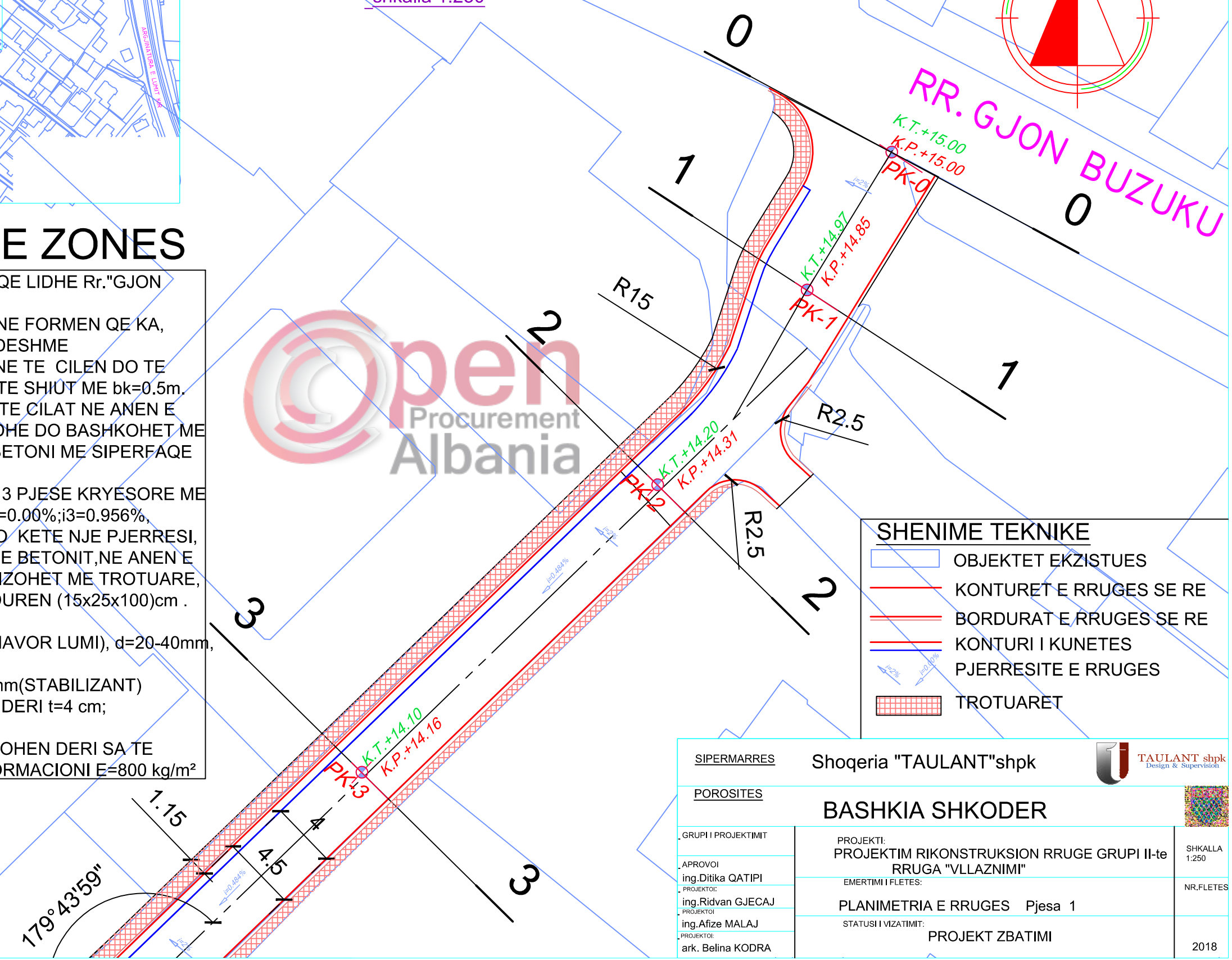
## HOROGRAFIA E ZONES

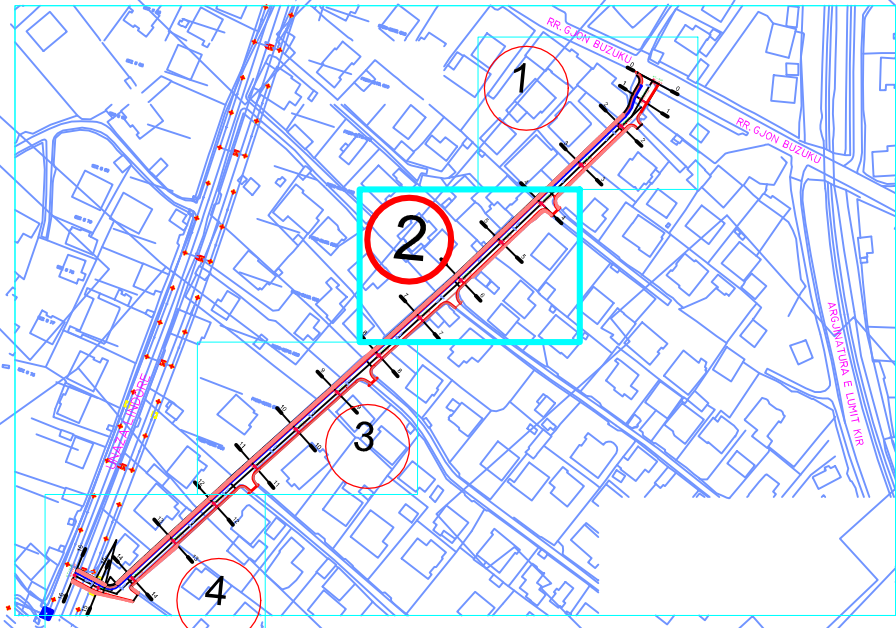
- RRUGA "VLLAZNIMI" ESHTË RRUGA QE LIDHË RR."GJON BUZUKU" ME RR."7 SHALJANET"
- RRUGA DO TRAJTOHET KRYESISHT NE FORMEN QE KA, DUKE URBANIZUAR HAPSIRAT E MUNDESHME
- RRUGA DO KETE GJERESI brr=4.5 m,NE TE CILEN DO TE PERFSHIHET DHE KUNETA E UJRAVE TE SHIUT ME bk=0.5m. AJO DO TE KUFIZOHET ME BORDURA,TE CILAT NE ANEN E MAJTE DO TE VENDOSËT E SHTRIRE DHE DO BASHKOHET ME OBJEKTET EKZISTUESE ME TROTUA BETONI ME SIPERFAQE TE PERPUNUAR
- RRUGA NE DREJTIMIN GJATESOR KA 3 PJESE KRYESORE ME PJERRRESI TE NDRYSHME  $i_1=0.484\%$ ;  $i_2=0.00\%$ ;  $i_3=0.956\%$ , NDERSA NE DREJTIMIN TERTHOR , DO KETE NJE PJERRRESI,  $i=2\%$ ,QE PERFUNDOJNE NE KUNETEN E BETONIT,NE ANEN E DJATHTE TE RRUGES DHE DO TE KUFIZOHET ME TROTUARE, ME GJERESI 1.15 m,PERFSHIRE BORDUREN (15x25x100)cm .
- SHTRESAT E RRUGES DO TE JENE ;
- 1.-THEMELI ,CAKELL GURORE (OSE ZHAVOR LUMI),  $d=20-40$ mm, ME TRASHESI TE SHITRESËS  $t=15$ cm,
- 2.-SHTRESE CAKELL GURORE 2.5-20 mm(STABILIZANT) ME TRASHESI 10 cm ;3.-SHTRESE BINDERI  $t=4$  cm;
- 4.-SHTRESE ASFALTOBETONI  $t=3$  cm
- KASONETA DHE THEMELI DO TE RULOHEN DERI SA TE ARRIJNE  $\gamma_{th}=1.95$  t/m<sup>3</sup>, E MODUL DEFORMACIONI  $E=800$  kg/m<sup>2</sup>



SHENIME TEKNIKE	
	OBJEKTET EKZISTUES
	KONTURET E RRUGES SE RE
	BORDURAT E RRUGES SE RE
	KONTURI I KUNETES
	PJERRRESITE E RRUGES
	TROTUARET

SIPERMARRES		Shoqeria "TAULANT" shpk			
POROSITES		BASHKIA SHKODER			
GRUPI I PROJEKTIMIT		PROJEKTI:		SHKALLA	
APROVOI		PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE GRUPI II-te		1:250	
ing.Ditika QATIPI		RRUGA "VLLAZNIMI"		NR.FLETES	
PROJEKTOI:		EMERTIMI I FLETES:			
ing.Ridvan GJECAJ		PLANIMETRIA E RRUGES Pjesa 1			
PROJEKTOI:		STATUSI I VIZATIMIT:			
ing.Afize MALAJ		PROJEKT ZBATIMI			
PROJEKTOI:				2018	
ark. Belina KODRA					

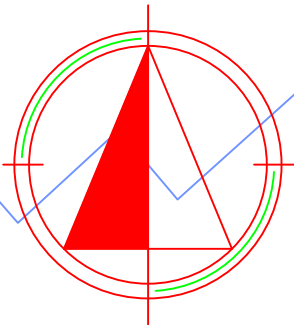




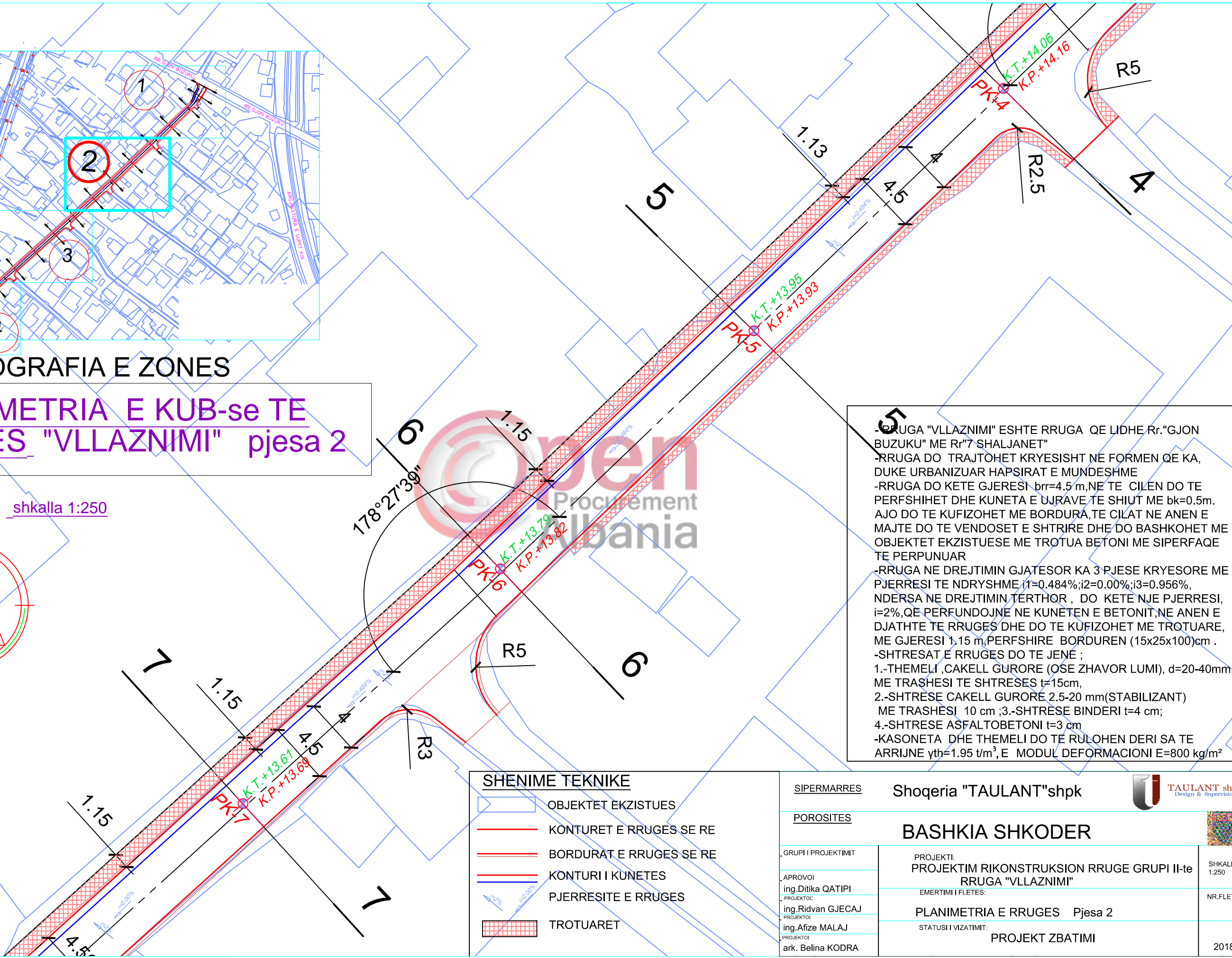
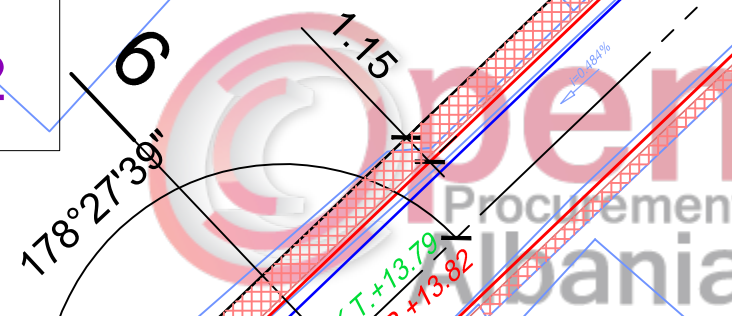
### HOROGRAFIA E ZONES

## PLANIMETRIA E KUB-se TE RRUGES "VLLAZNIMI" pjesa 2

N shkalla 1:250



shkalla 1:250



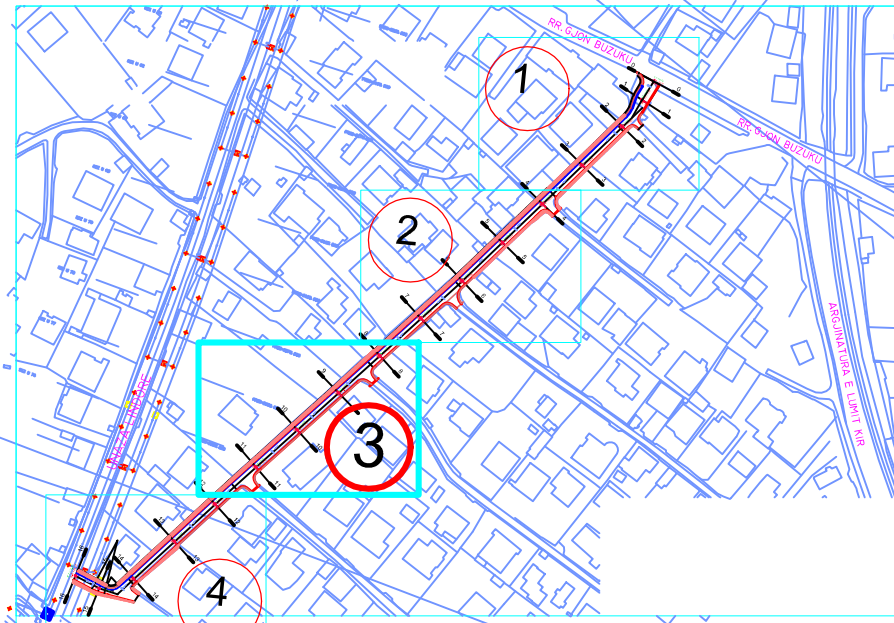
**5**

-RRUGA "VLLAZNIMI" ESHTË RRUGA QE LIDHE Rr."GJON BUZUKU" ME Rr"7 SHALJANET"  
 -RRUGA DO TRAJTOHET KRYESISHT NE FORMEN QE KA, DUKE URBANIZUAR HAPSIRAT E MUNDESHME  
 -RRUGA DO KETE GJERESI brr=4.5 m,NE TE CILEN DO TE PERFSHIHET DHE KUNETA E UJRAVE TE SHIUT ME bk=0.5m. AJO DO TE KUFIZOHET ME BORDURA,TE CILAT NE ANEN E MAJTE DO TE VENDOSET E SHTRIRE DHE DO BASHKOHET ME OBJKTET EKZISTUESE ME TROTUA BETONI ME SIPERFAQE TE PERPUNUAR  
 -RRUGA NE DREJTIMIN GJATESOR KA 3 PJESE KRYESORE ME PJERRESI TE NDRYSHME i1=0.484%;i2=0.00%;i3=0.956%, NDERSA NE DREJTIMIN TERTHOR , DO KETE NJE PJERRESI, i=2%,QE PERFUNDOJNE NE KUNETEN E BETONIT,NE ANEN E DJATHTE TE RRUGES DHE DO TE KUFIZOHET ME TROTUARE, ME GJERESI 1.15 m,PERFSHIRE BORDUREN (15x25x100)cm .  
 -SHTRESAT E RRUGES DO TE JENE ;  
 1.-THEMELI ,CAKELL GUROR (OSE ZHAVOR LUMI), d=20-40mm, ME TRASHESI TE SHTRESES t=15cm,  
 2.-SHTRESE CAKELL GUROR 2.5-20 mm(STABILIZANT) ME TRASHESI 10 cm ;3.-SHTRESE BINDERI t=4 cm;  
 4.-SHTRESE ASFALTOBETONI t=3 cm  
 -KASONETA DHE THEMELI DO TE RULOHEN DERI SA TE ARRIJNE yth=1.95 t/m<sup>3</sup>,E MODUL DEFORMACIONI E=800 kg/m<sup>2</sup>

SHENIME TEKNIKE	
	OBJKTET EKZISTUES
	KONTURET E RRUGES SE RE
	BORDURAT E RRUGES SE RE
	KONTURI I KUNETES
	PJERRESITE E RRUGES
	TROTUARET

SIPERMARRES		Shoqeria "TAULANT"shpk			
POROSITES		BASHKIA SHKODER			
GRUPI I PROJEKTIMIT		APROVOI		PROJEKTI:	
ing.Ditika QATIPI		ing.Ridvan GJECAJ		PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE GRUPI II-te	
PROJEKTOI:		ing.Afize MALAJ		RRUGA "VLLAZNIMI"	
ing.Afize MALAJ		ark. Belina KODRA		EMERTIMI I FLETES:	
PROJEKTOI:		ark. Belina KODRA		PLANIMETRIA E RRUGES Pjesa 2	
ark. Belina KODRA		ark. Belina KODRA		STATUSI I VIZATIMIT:	
ark. Belina KODRA		ark. Belina KODRA		PROJEKT ZBATIMI	
ark. Belina KODRA		ark. Belina KODRA		SHKALLA 1:250	
ark. Belina KODRA		ark. Belina KODRA		NR.FLETES	
ark. Belina KODRA		ark. Belina KODRA		2018	

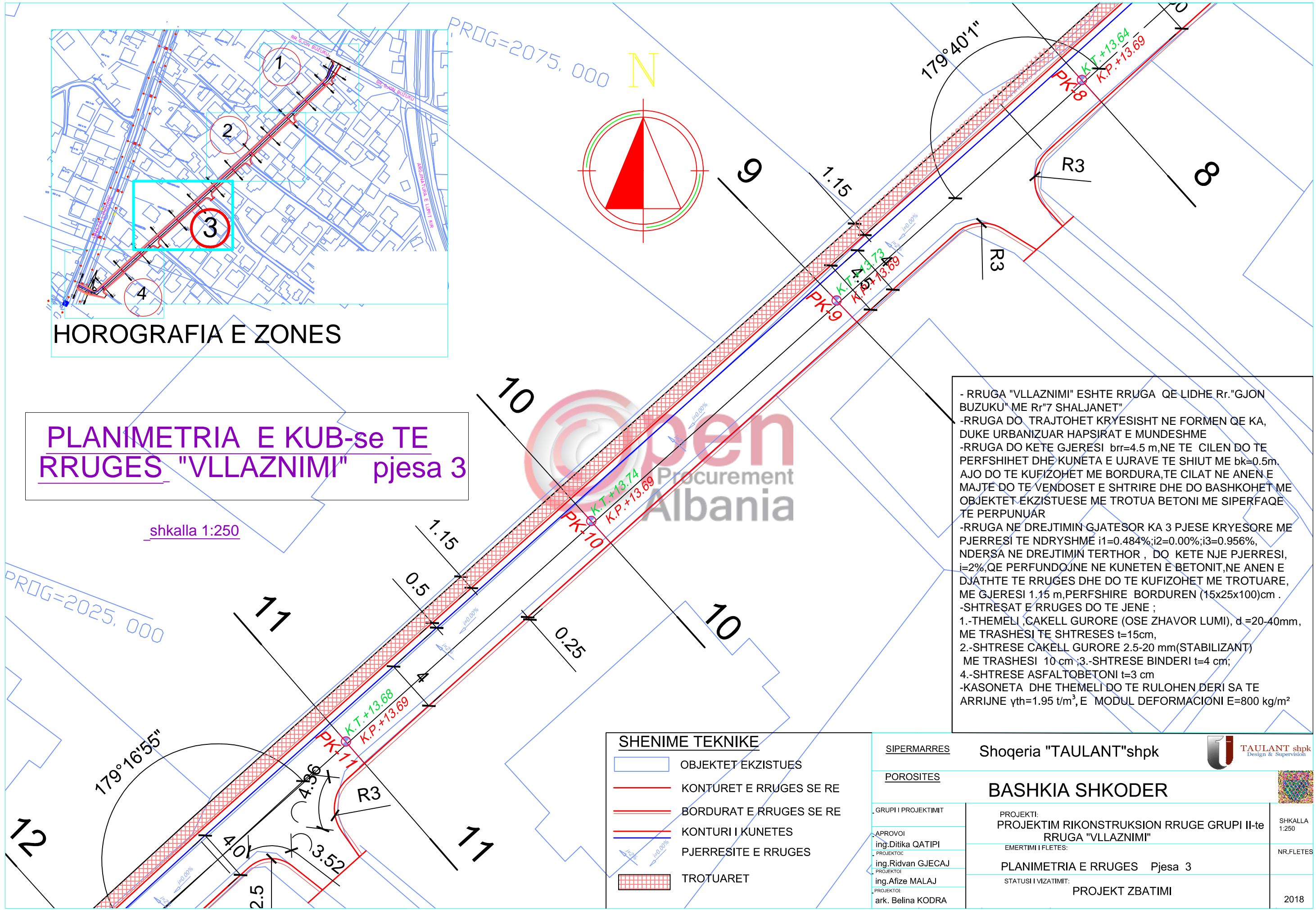




HOROGRAFIA E ZONES

## PLANIMETRIA E KUB-se TE RRUGES "VLLAZNIMI" pjesa 3

shkalla 1:250



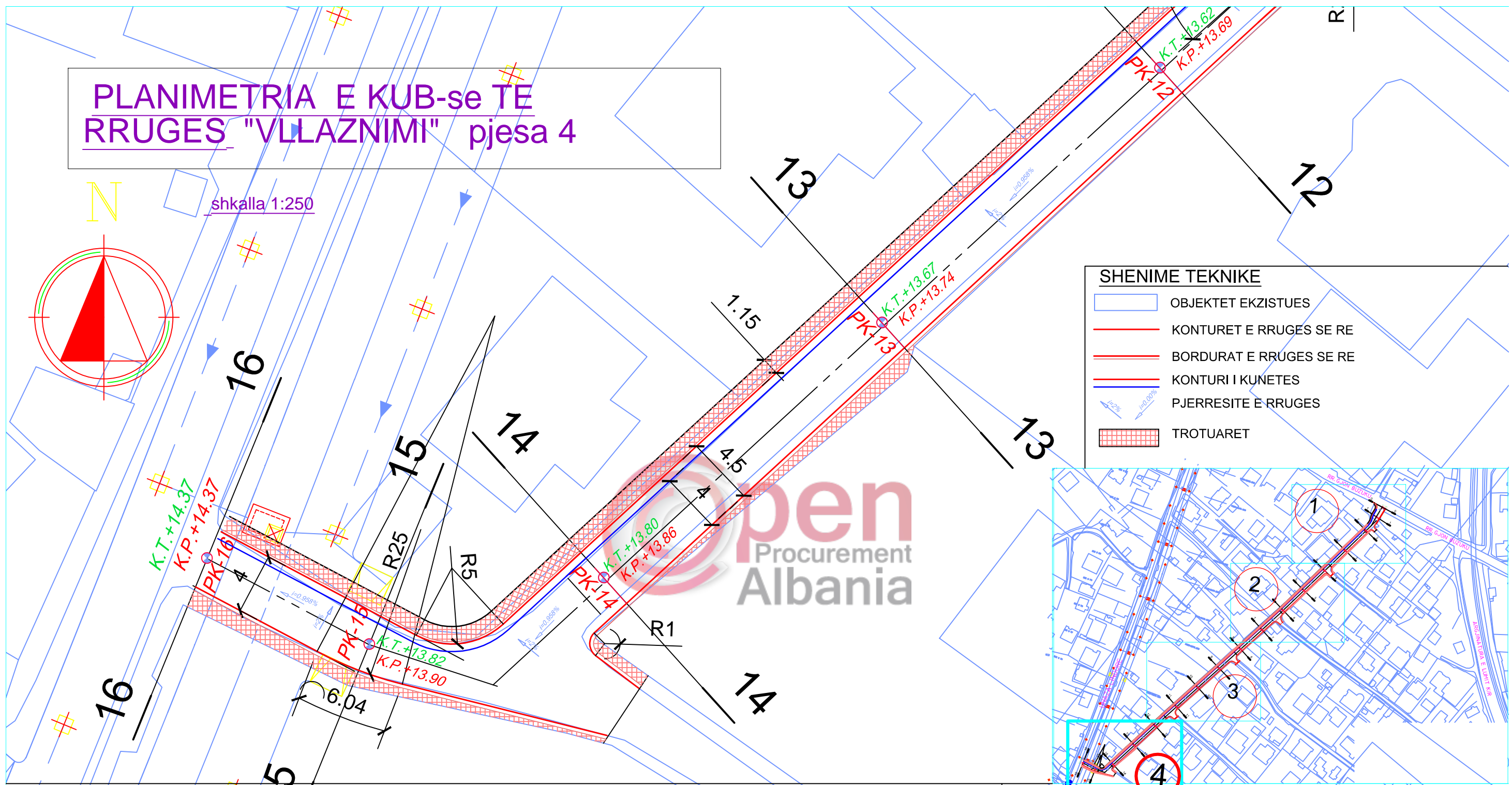
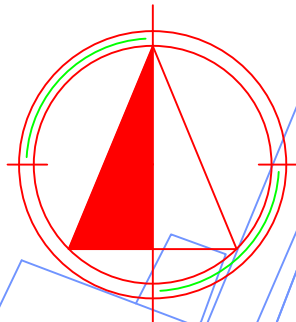
- RRUGA "VLLAZNIMI" ESHTË RRUGA QË LIDHË RR. "GJON BUZUKU" ME RR. "7 SHALJANET"  
 -RRUGA DO TRAJTOHET KRYESISHT NE FORMEN QE KA, DUKE URBANIZUAR HAPSIRAT E MUNDESHME  
 -RRUGA DO KËTE GJERESI brr=4.5 m, NE TE CILEN DO TE PERFSHIHET DHE KUNETA E UJRAVE TE SHIUT ME bk=0.5m. AJO DO TE KUFIZOHET ME BORDURA, TE CILAT NE ANEN E MAJTE DO TE VENDOSËT E SHTRIRE DHE DO BASHKOHET ME OBJKTET EKZISTUESE ME TROTUA BETONI ME SIPERFAQE TE PERPUNUAR  
 -RRUGA NE DREJTIMIN GJATESOR KA 3 PJESE KRYESORE ME PJERRESI TE NDRYSHME i1=0.484%;i2=0.00%;i3=0.956%, NDERSA NE DREJTIMIN TERTHOR , DO KËTE NJE PJERRESI, i=2%, QE PERFUNDOJNE NE KUNETEN E BETONIT, NE ANEN E DJATHE TE RRUGES DHE DO TE KUFIZOHET ME TROTUARE, ME GJERESI 1.15 m, PERFSHIRE BORDUREN (15x25x100)cm .  
 -SHTRESAT E RRUGES DO TE JENE ;  
 1.-THEMËLI, ÇAKELL GURORE (OSE ZHAVOR LUMI), d =20-40mm, ME TRASHESI TE SHTRESËS t=15cm,  
 2.-SHTRESE ÇAKELL GURORE 2.5-20 mm (STABILIZANT) ME TRASHESI 10 cm ; 3.-SHTRESE BINDERI t=4 cm;  
 4.-SHTRESE ASFALTOBETONI t=3 cm  
 -KASONETA DHE THEMELI DO TE RULOHEN, DERI SA TE ARRIJNE yth=1.95 t/m<sup>3</sup>, E MODUL DEFORMACIONI E=800 kg/m<sup>2</sup>

SHENIME TEKNIKE	
	OBJKTET EKZISTUES
	KONTURET E RRUGES SE RE
	BORDURAT E RRUGES SE RE
	KONTURI I KUNETES
	PJERRESITE E RRUGES
	TROTUARET

SIPERMARRES		Shoqeria "TAULANT" shpk		
POROSITES		BASHKIA SHKODER		
GRUPI I PROJEKTIMIT		PROJEKTI:	PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE GRUPI II-te	SHKALLA 1:250
APROVOI		EMERTIMI I FLETES:	RRUGA "VLLAZNIMI"	
ing. Ditika QATIPI		PLANIMETRIA E RRUGES	Pjesa 3	NR.FLETES
ing. Ridvan GJECAJ		STATUSI I VIZATIMIT:	PROJEKT ZBATIMI	
ing. Afize MALAJ				
ark. Belina KODRA				
2018				

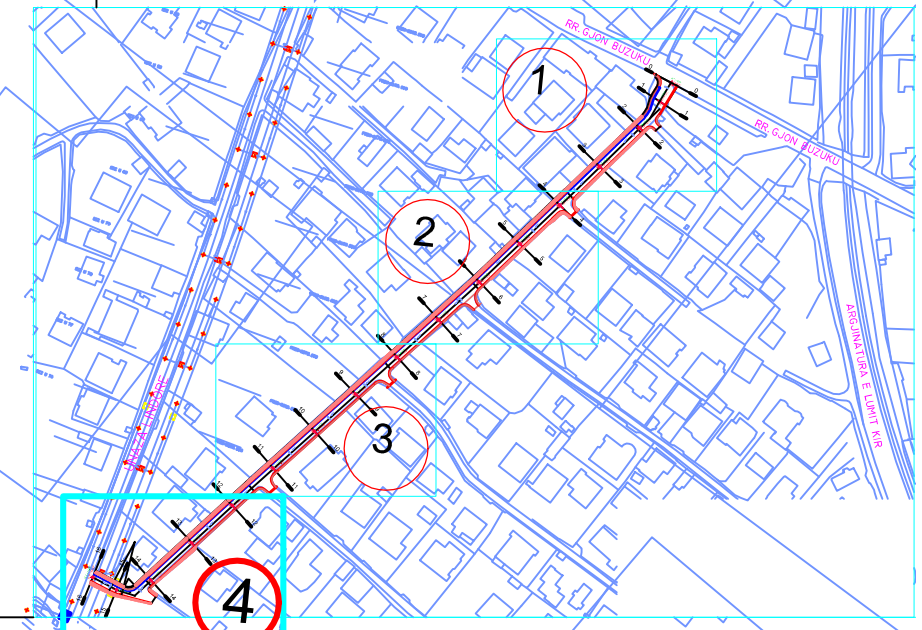
# PLANIMETRIA E KUB-se TE RRUGES "VLLAZNIMI" pjesa 4

shkalla 1:250



## SHENIME TEKNIKE

- OBJEKTET EKZISTUES
- KONTURET E RRUGES SE RE
- BORDURAT E RRUGES SE RE
- KONTURI I KUNETES
- PJERRESITE E RRUGES
- TROTUARET



HOROGRAFIA E ZONES

-RRUGA "VLLAZNIMI" ESHTË RRUGA QË LIDHË Rr."GJON BUZUKU" ME Rr"7 SHALJANET"  
 -RRUGA DO TRAJTOHET KRYESISHT NE FORMEN QE KA, DUKE URBANIZUAR HAPSIRAT E MUNDESHME  
 -RRUGA DO KETE GJERESI / brr=4.5 m,NE TE CILEN DO TE PERFSHIHET DHE KUNETA E UJRAVE TE SHIUT ME bk=0.5m.  
 AJO DO TE KUFIZOHET ME BORDURA,TE CILAT NE ANEN E MAJTE DO TE VENDOSËT E SHTRIRE DHE DO BASHKOHET  
 ME OBJEKTET EKZISTUESË ME TROTUA BETONI ME SIPERFAQE TE PERPUNUAR  
 -RRUGA NE DREJTIMIN GJATESOR KA 3 PJESE KRYESORE ME PJERRESI TE NDRYSHME  $i_1=0.484\%$ ;  $i_2=0.00\%$ ;  $i_3=0.956\%$ ,  
 NDERSA NE DREJTIMIN TERTHOR , DO KETE NJE PJERRESI,  $i=2\%$ ,QE PERFUNDONJE NE KUNETEN E BETONIT,NE ANEN E  
 DJATHTE TE RRUGES DHE DO TE KUFIZOHET ME TROTUA,ME GJERESI 1.15 m,PERFSHIRE BORDUREN (15x25x100)cm .  
 -SHTRESAT E RRUGËS DO TE JENE ;1.-THEMELI ,ÇAKELL GURORE (OSE ZHAVOR LUMI), d=20-40mm,  
 ME TRASHESI TE SHTRSES  $t=15$ cm, 2.-SHTRESE ÇAKELL GURORE 2.5-20 mm(STABILIZANT)ME TRASHESI 10 cm ;  
 3.-SHTRESE BINDERI  $t=4$  cm;4.-SHTRESE ASFALTOBETONI  $t=3$  cm  
 -KASONETA DHE THEMELI DO TE RULOHEN DERI SA TE ARRIJNE  $\gamma_{th}=1.95$  t/m<sup>3</sup>,E MODUL DEFORMACIONI  $E=800$  kg/m<sup>2</sup>

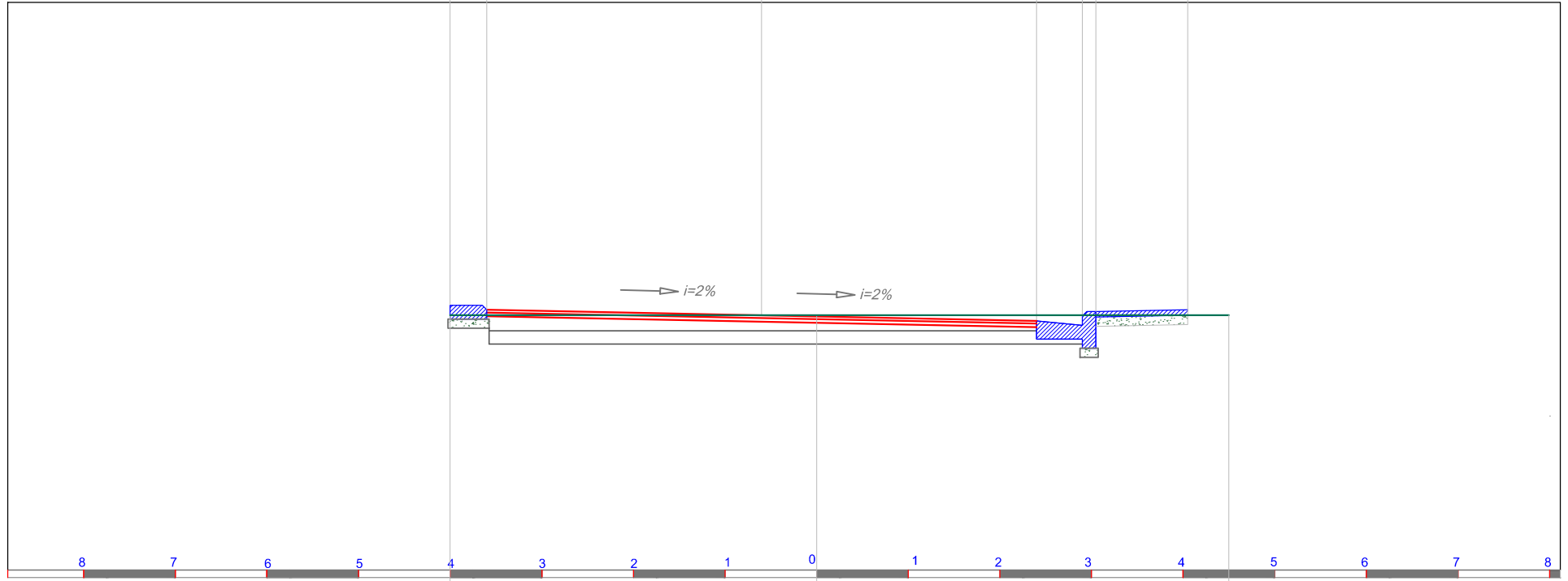
SIPERMARRES	Shoqeria "TAULANT"shpk	
POROSITES	BASHKIA SHKODER	
GRUPII PROJEKTIMIT	PROJEKTI: PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE GRUPI II-te RRUGA "VLLAZNIMI"	SHKALLA 1:250
APROVOI ing.Ditika QATIPI PROJEKTOI: ing.Ridvan GJECAJ PROJEKTOI: ing.Afize MALAJ PROJEKTOI: ark. Belina KODRA	EMERTIMI I FLETES: PLANIMETRIA E RRUGES Pjesa 4 STATUSI I VIZATIMIT: PROJEKT ZBATIMI	NR.FLETES
		2018



# PRERJA TERTHORE E RRUGES

PIKETA 000  
0+000

Kuota Projekt(m)	15.11	15.06	15.00	14.94	15.04	15.06
Distanca Projekt(m)	40	300	300	50	100	

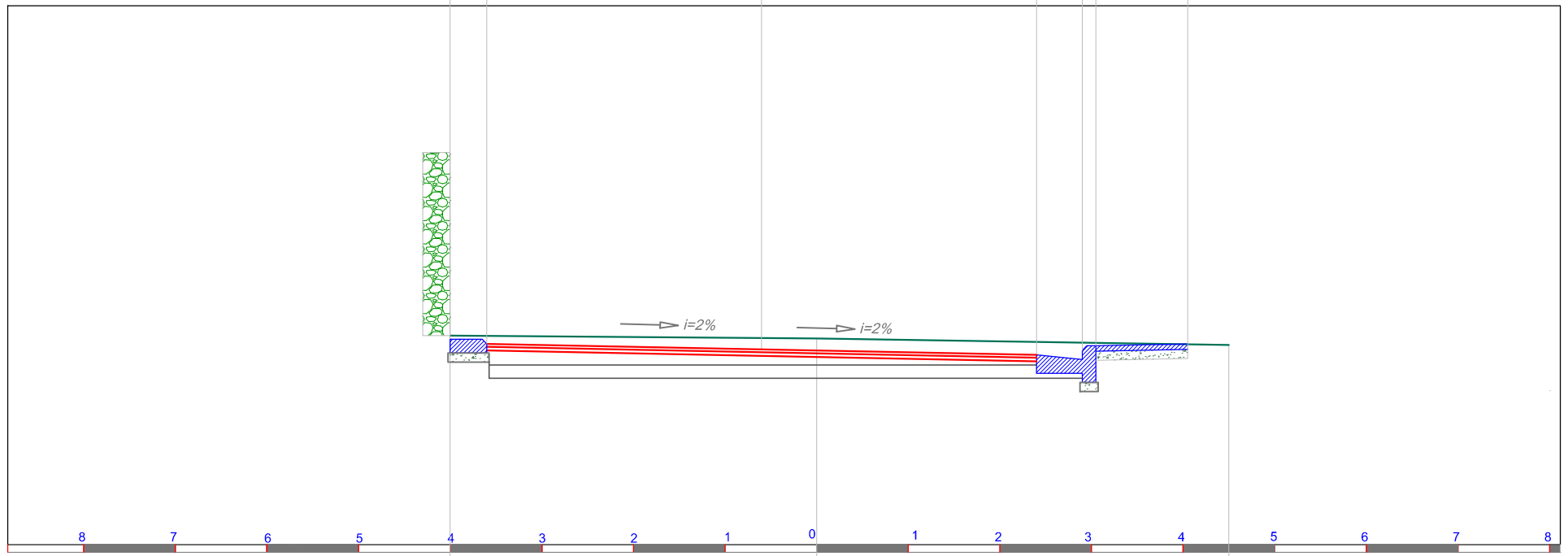


Distanca T(M)	400	450
Kuota T(M)	15.00	15.00

GERMIME	2.29 m2
MBUSHJE	0.00 m2
MBISTRUKTURA RRUGORES	
Shtrese Asfaltobetoni	0.18 m2
Shtrese Bineri	0.24 m2
Shtrese Stabilizanti	0.60 m2
Shtrese Cakell	0.89 m2
Betoni	0.21 m2
Strese Zhavori	0.17 m2



Kuota P(M)	14.96	14.91	14.85	14.79	14.89	14.91
Distanca P(M)	40	300	300	50	100	



Distanca T(M)	400	450
Kuota T(M)	15.00	14.97

GERMIME	3.19 m2
MBUSHJE	0.00 m2
MBISTRUKTURA RRUGORES	
Shtrese Asfaltobetoni	0.18 m2
Shtrese Bineri	0.24 m2
Shtrese Stabilizanti	0.60 m2
Shtrese Cakell	0.89 m2
Betoni	0.21 m2
Strese Zhavori	0.17 m2

## SHENIME TEKNIKE

- PROFILI I RI I RRUGES
  - VIJA E GERMIMIT PER PROFILIN
  - PROFILI I TOKES NATYRALE
  - OBJEKTE EKZISTUES
- SHENIM
- RRUGA "VLLAZNIMI" ESHTË NJË RRUGË QË LIDHË RR. "GJON BUZUKU" ME RR. "SHTATË SHALJANET", DO TË TRAJTOHET NE FORMEN QË KA, ME PËRRESI  $i=0.48\% - 0.96\%$  NE DREJTIMIN GJATESOR, NDERSA NE DREJTIMIN TERTHOR, DERI NE RAKORDIMIN E RR. "GJON BUZUKU" DHE RR. "SHTATË SHALJANET" DO TË KETE NJË PËRRESI  $i=2\%$ , QË PERFUNDONJE NE KUNETEN E BETONIT,  $b=50cm$ , NE ANEN E DJATHTË TE RRUGES DHE DO TË KUFIZOHET ME TROTUARE.
  - SHTRESAT E RRUGES DO TË JENE ;
  - 1.-THEMELI, ÇAKELL GURORË (OSE ZHAVOR LUMI),  $d=20-40mm$ , ME TRASHËSI TE SHTRESËS  $t=15cm$ ,
  - 2.-SHTRESE ÇAKELL GURORË 2.5-20 mm(STABILIZANT) ME TRASHËSI 10 cm ;3.-SHTRESE BINDERI  $t=4cm$ ;
  - 4.-SHTRESE ASFALTOBETONI  $t=3cm$
  - KASONETA, ASHTU DHE THEMELI DO TË RULOHEN DERI SA TË ARRINJE  $v_{th}=1.95 t/m^3$ , DHE MODUL DEFORMACIONI  $E=800 kg/m^2$
  - TE GJITHA PUNIMET E NDERTIMIT TE LINJAVE TE REJA DO TË BEHEN ME MIRATIMIN E NE PREZENCEN E SHOQERIVE ADMINISTRUESE TE RRJETEVE ;
  - UJESJELLES-KANALIZIMEVE SHKODER
  - KORPORATES ELEKTROENERGJITIKE SHQIPTARE(NJESIA SHKODER)
  - TELEFONISE(TELEKOM, ETJ)

SIPERMARRES Shoqeria "TAULANT"shpk

PROJEKTI	PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE GRUPI I II-te, rruga "VLAZNIMI"
EMERTIMI I FLETES:	PRERJET TERTHORE AKSET 0;1
STATUSI I VIZATIMIT:	PROJEKT ZBATIMI

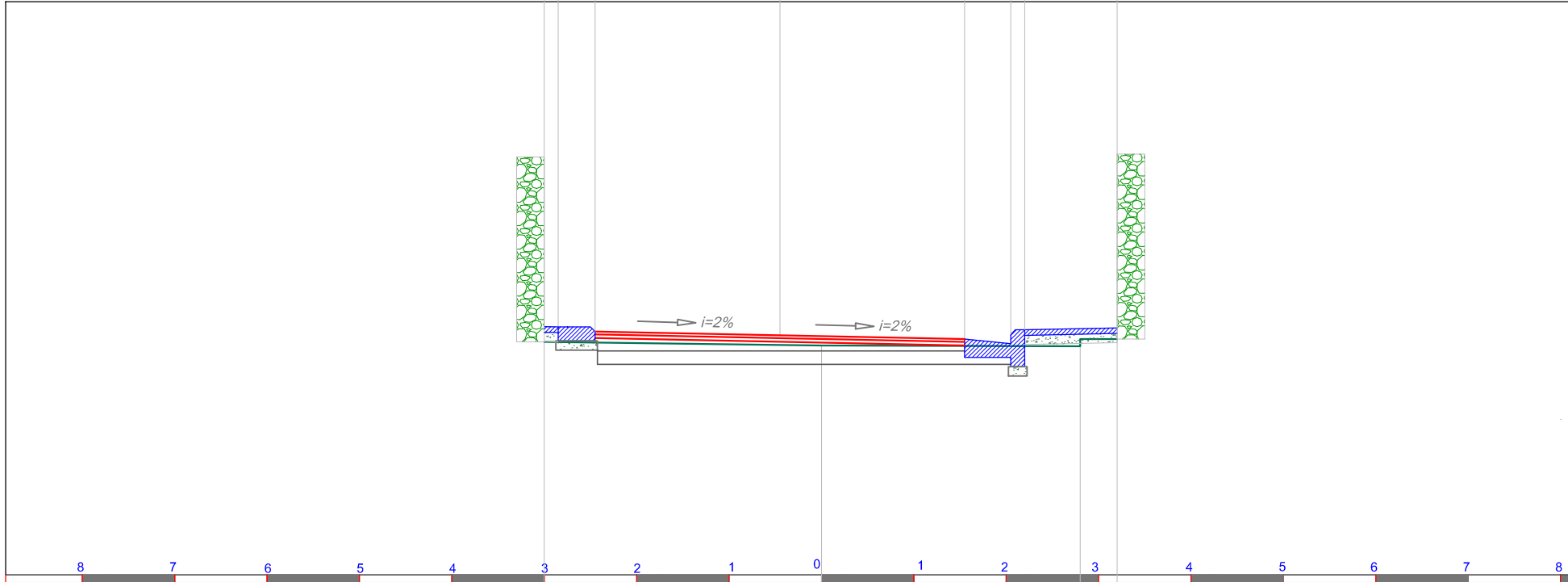
SHKALLA 1:100  
NR/FLETES

DATA 2018

# PRERJA TERTHORE E RRUGES

PIKETA 002  
0+025

Kuota Projekt(m)	14.40	14.35	14.31	14.27	14.37	14.39
Distanca Projekt(m)	15	40	200	200	50	100

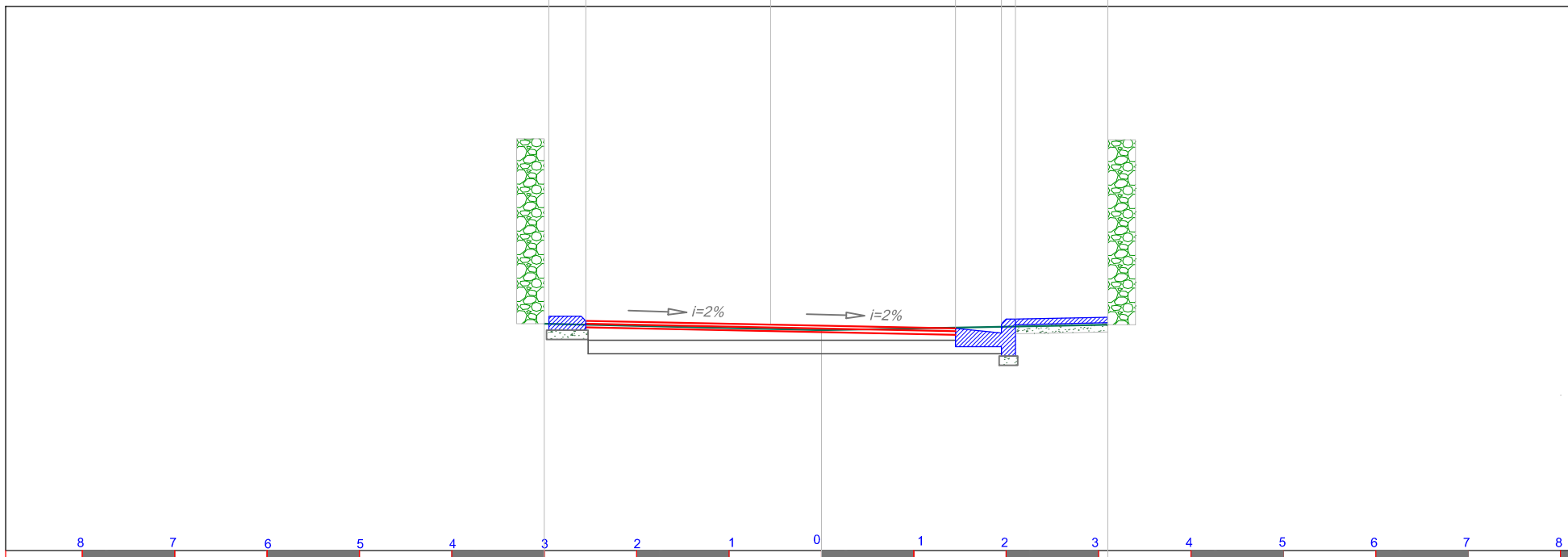


Distanca T(M)	300	280		
Kuota T(M)	14.24	14.20	14.19	14.27

GERMIME	1.05 m2
MBUSHJE	0.00 m2
<b>MBISTRUKTURA RRUGORES</b>	
Shtrese Asfaltobetoni	0.12 m2
Shtrese Bineri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.40 m2
Shtrese Cakell	0.62 m2
Betoni	0.22 m2
Strese Zhavori	0.19 m2



Kuota P(M)	14.40	14.35	14.31	14.27	14.37	14.39
Distanca P(M)	40	200	200	50	100	



Distanca T(M)	300	310	
Kuota T(M)	14.17	14.10	14.16

GERMIME	1.48 m2
MBUSHJE	0.00 m2
<b>MBISTRUKTURA RRUGORES</b>	
Shtrese Asfaltobetoni	0.12 m2
Shtrese Bineri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.40 m2
Shtrese Cakell	0.62 m2
Betoni	0.21 m2
Strese Zhavori	0.17 m2

**SHENIME TEKNIKE**

PROFILI I RI I RRUGES

VIJA E GERMIMIT PER PROFILIN

PROFILI I TOKES NATYRALE

OBJEKTE EKZISTUES

**SHENIM**

- RRUGA "VLAZNIIMI" ESHTË NJË RRUGË QË LIDHË RR. "GJON BUZUKU" ME RR. "SHTATË SHALJANET", DO TË TRAJTOHET NE FORMËN QË KA, ME PËRRESI  $i=0.48\%$  -  $0.96\%$  NE DREJTIMIN GJATESOR, NDERSA NE DREJTIMIN TËRTHOR, DERI NE RAKORDIMIN E RR. "GJON BUZUKU" DHE RR. "SHTATË SHALJANET" DO TË KETE NJË PËRRESI  $i=2\%$ , QË PERFUNDONJE NE KUNETEN E BETONIT,  $b=50\text{cm}$ , NE ANËN E DJATHTE TE RRUGES DHE DO TË KËRTOHET ME TROTUARE.

- SHTRESAT E RRUGES DO TË JENE :

1.-THEMELI ,CAKELL GURORE (OSE ZHAVOR LUMI),  $d=20-40\text{mm}$ , ME TRASHESI TE SHTRESËS  $t=15\text{cm}$ ,  
 2.-SHTRESE CAKELL GURORE 2.5-20 mm(STABILIZANT) ME TRASHESI 10 cm ;3.-SHTRESE BINDERI  $t=4\text{ cm}$ ;  
 4.-SHTRESE ASFALTOBETONI  $t=3\text{ cm}$   
 -KASONETA ASHTU DHE THEMELI DO TË RULOHEN DERI SA TË ARRINJE  $v_{th}=1.95\text{ t/m}^3$ , DHE MODUL DEFORMACIONI  $E=800\text{ kg/m}^2$

-TE GJITHA PUNIMET E NDERTIMIT TE LINJAVE TE REJA DO TË BEHEN ME MIRATIMIN E NE PREZENCEN E SHOQERIVE ADMINISTRUESE TE RRJETEVE :

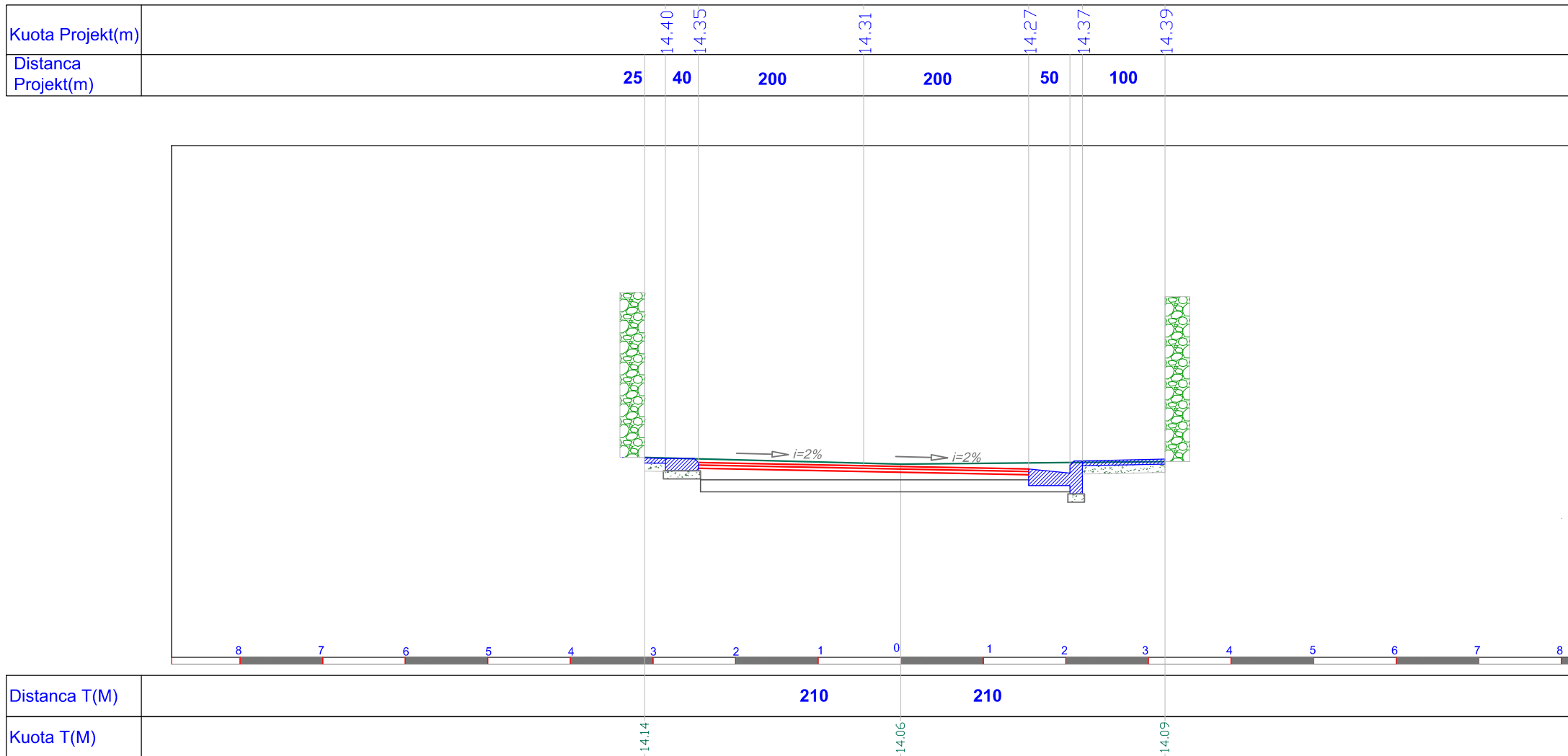
- UJESJELLES-KANALIZIMEVE SHKODER  
 -KORPORATES ELEKTROENERGJITIKE SHQIPTARE(NJESIA SHKODER)  
 -TELEFONISE(TELEKOM, ETJ)

SIPERMARRES Shoqeria "TAULANT"shpk		TAULANT shpk Design & Supervision	
POROSITES		BASHKIA SHKODER	
EKIPI PROJEKTUES		PROJEKTI	
APROVOI ing.Dilitka QATIPI		PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE "VLAZNIIMI"	
PROJEKTOI ing.Ridvan GJECAJ		EMERTIMI I FLETES:	
ing.Afize MALAJ		PRERJET TERTHORE AKSET 2;3	
ark. Belina KODRA		STATUSI I VIZATIMIT:	
		PROJEKT ZBATIMI	
		SHKALLA 1:100	
		NR.FLETES	
		DATA	
		2018	

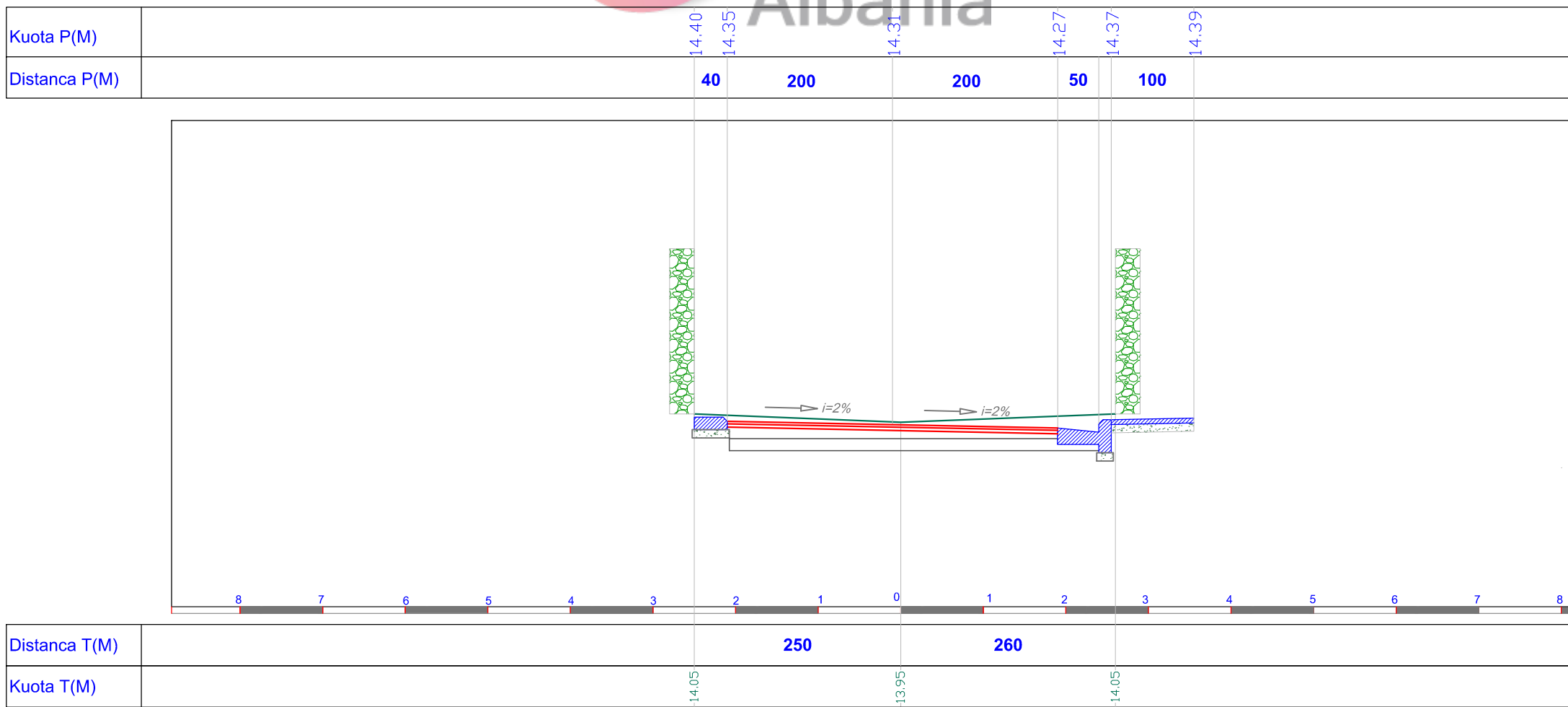


# PRERJA TERTHORE E RRUGES

PIKETA 004  
0+076



GERMIME	1.96 m2
MBUSHJE	0.00 m2
<b>MBISTRUKTURA RRUGORES</b>	
Shtrese Asfaltobetoni	0.12 m2
Shtrese Bineri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.40 m2
Shtrese Cakell	0.62 m2
Betoni	0.22 m2
Strese Zhavori	0.20 m2



GERMIME	2.18 m2
MBUSHJE	0.00 m2
<b>MBISTRUKTURA RRUGORES</b>	
Shtrese Asfaltobetoni	0.12 m2
Shtrese Bineri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.40 m2
Shtrese Cakell	0.62 m2
Betoni	0.21 m2
Strese Zhavori	0.17 m2

**SHENIME TEKNIKE**

PROFILI I RI I RRUGES

PROFILI I TOKES NATYRALE

VIJA E GERMIMIT PER PROFILIN

OBJEKTE EKZISTUES

**SHENIM**

- RRUGA "VLAZNI" ESHTË NJË RRUGË QË LIDHË RR. "GJON BUZUKU" ME RR. "SHTATË SHALJANET", DO TË TRAJTOHET NE FORMEN QË KA, ME PËRRESI  $i=0.48\% - 0.96\%$ , NE DREJTIMIN GJATESOR, NDERSA NE DREJTIMIN TËRTHOR, DERI NE RAKORDIMIN E RR. "GJON BUZUKU" DHE RR. "SHTATË SHALJANET" DO TË KETE NJË PËRRESI  $i=2\%$ , QË PERFUNDOJNE NE KUNETEN E BETONIT,  $b=50\text{cm}$ , NE ANEN E DJATHTË TE RRUGES DHE DO TË KËRTOHET ME TROTUARE.

- SHTRESAT E RRUGES DO TË JENE :

1.-THEMELI ,CAKELL GURORË (OSE ZHAVOR LUMI),  $d=20-40\text{mm}$ , ME TRASHËSI TE SHTRESËS  $t=15\text{cm}$ ,  
 2.-SHTRESË CAKELL GURORË 2.5-20 mm(STABILIZANT) ME TRASHËSI 10 cm ;3.-SHTRESË BINDERI  $t=4\text{cm}$ ;  
 4.-SHTRESË ASFALTOBETONI  $t=3\text{cm}$

-KASONETA ASHTU DHE THEMELI DO TË RULOHEN DERI SA TË ARRIJNE  $v_{th}=1.95\text{ t/m}$ , DHE MODUL DEFORMACIONI  $E=800\text{ kg/m}^2$

-TE GJITHA PUNIMET E NDERTIMIT TE LINJAVE TE REJA DO TË BEHEN ME MIRATIMIN E NE PREZENCEN E SHOQERIVE ADMINISTRUESE TE RRJETEVE :

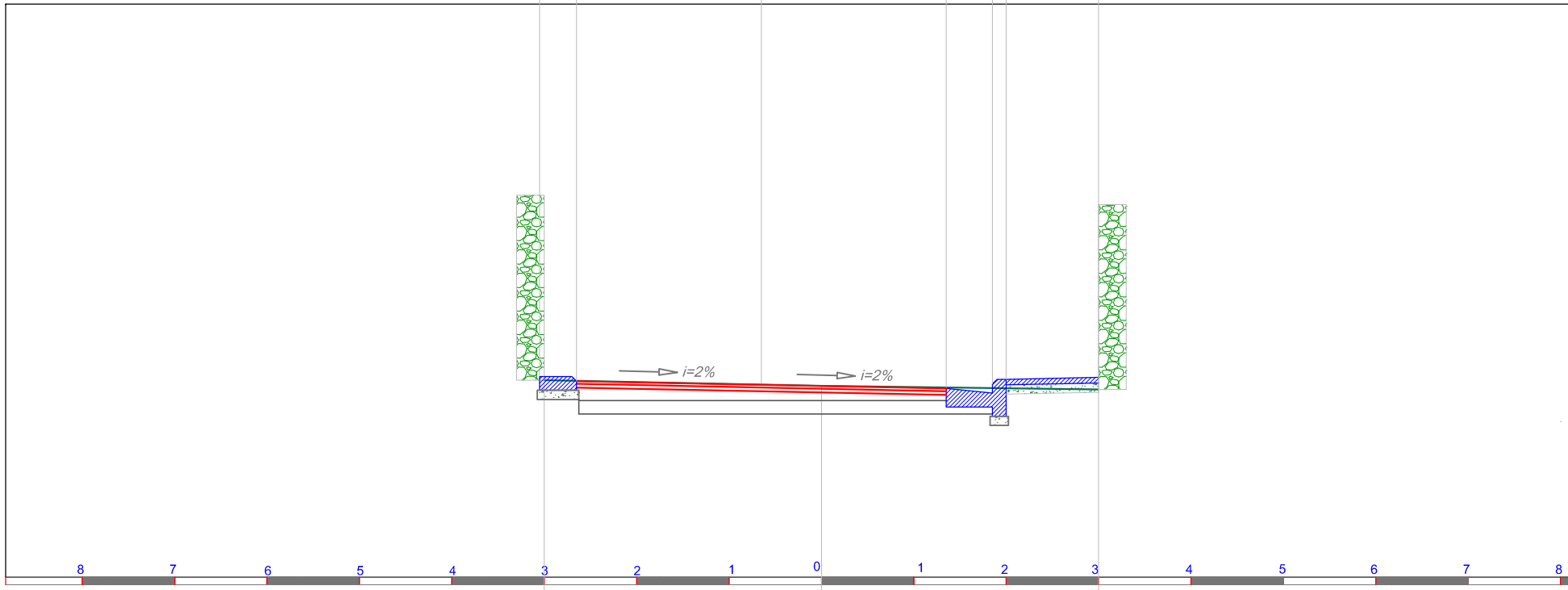
- UJESJELLES-KANALIZIMEVE SHKODER  
 -KORPORATES ELEKTROENERGJITIKE SHQIPTARE(NJESIA SHKODER)  
 -TELEFONISE(TELEKOM, ETJ)

SIPERMARRES Shoqeria "TAULANT"shpk		TAULANT shpk	
PROJEKTI		PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE "VLAZNI"	
PROJEKTORE		EMERTIMI I FLETES:	
APROVUI		PRERJET TERTHORE AKSET 4:5	
ing.Dilita QATPI		STATUSI I VIZATIMIT:	
ing.Ridvan GJECAJ		PROJEKT ZBATIMI	
ing.Afize MALAJ		SHKALLA 1:100	
ark. Belina KODRA		NR.FLETES	
		DATA:	
		2018	

# PRERJA TERTHORE E RRUGES

PIKETA 006  
0+128

Kuota Projekt(m)	14.40	14.35	14.31	14.27	14.37	14.39
Distanca Projekt(m)	40	200	200	50	100	



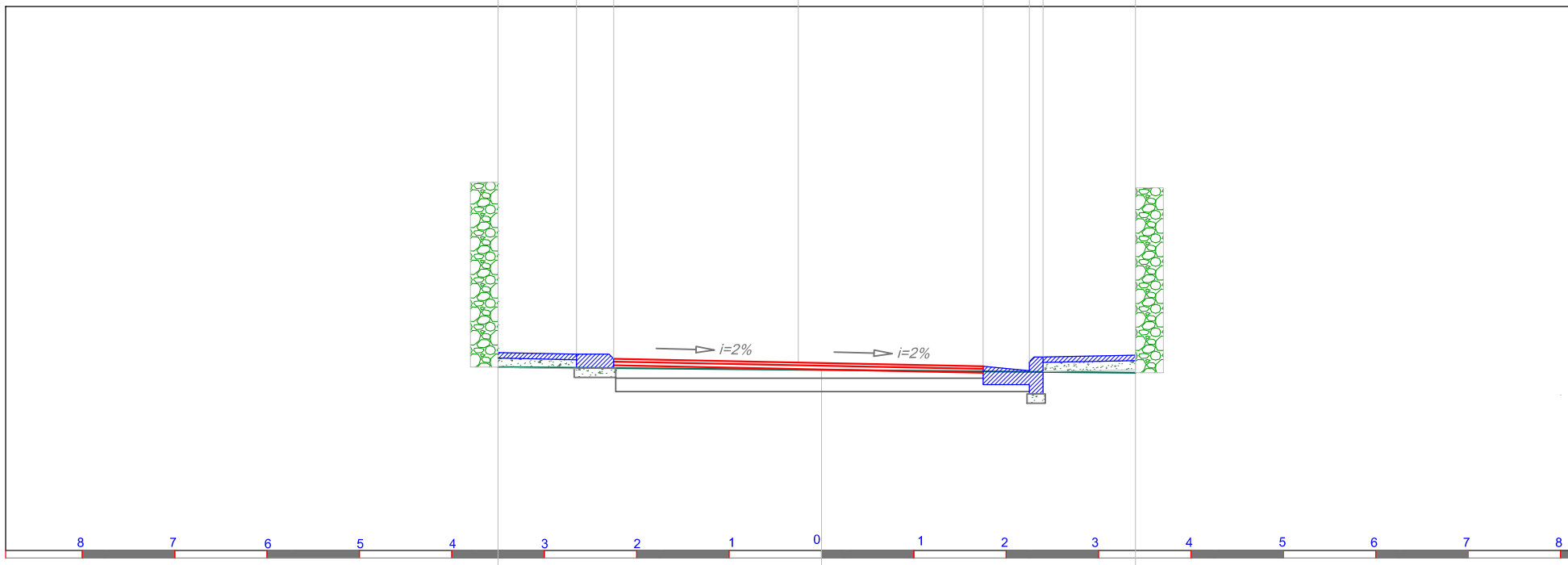
Distanca T(M)	300	300	
Kuota T(M)	13.85	13.79	13.75

GERMIME	1.62 m2
MBUSHJE	0.00 m2
<b>MBISTRUKTURA RRUGORES</b>	
Shtrese Asfaltobetoni	0.12 m2
Shtrese Bineri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.40 m2
Shtrese Cakell	0.62 m2
Betoni	0.21 m2
Strese Zhavori	0.17 m2



PIKETA 007  
0+153

Kuota P(M)	14.41	14.40	14.35	14.31	14.27	14.37	14.39
Distanca P(M)	85	40	200	200	50	100	



Distanca T(M)	350	340	
Kuota T(M)	13.70	13.67	13.64

GERMIME	1.16 m2
MBUSHJE	0.00 m2
<b>MBISTRUKTURA RRUGORES</b>	
Shtrese Asfaltobetoni	0.12 m2
Shtrese Bineri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.40 m2
Shtrese Cakell	0.62 m2
Betoni	0.26 m2
Strese Zhavori	0.26 m2

**SHENIME TEKNIKE**

PROFILI I RI I RRUGES  
VIJA E GERMIMIT PER PROFILIN  
PROFILI I TOKES NATYRALE  
OBJEKTE EKZISTUES

RRUGA "VLLAZNIMI" ESHTË NJË RRUGË QË LIDHË RR. "GJON BUZUKU" ME RR. "SHTATË SHALJANET", DO TË TRAJTOHET NE FORMEN QË KA, ME PËRRESI  $i=0.48\% - 0.96\%$ , NE DREJTIMIN GJATESOR, NDERSA NE DREJTIMIN TËRTHOR, DERI NE RAKORDIMIN E RR. "GJON BUZUKU" DHE RR. "SHTATË SHALJANET" DO TË KETE NJË PËRRESI  $i=2\%$ , QË PERFUNDON NE KUNETEN E BETONIT,  $b=50\text{cm}$ , NE ANEN E DJATHTË TE RRUGES DHE DO TË KËRTOHET ME TROTUARE.

SHTRESAT E RRUGES DO TË JENE :

1.-THEMELI ,CAKELL GJORE (OSE ZHAVOR LUMI),  $d=20-40\text{mm}$ , ME TRASHESI TE SHTRESES  $t=15\text{cm}$ ,  
2.-SHTRESE CAKELL GJORE (2.5-20 mm(STABILIZANT) ME TRASHESI 10 cm .3.-SHTRESE BINDERI  $t=4\text{ cm}$ ;  
4.-SHTRESE ASFALTOBETONI  $t=3\text{ cm}$

KASONETA ASHTU DHE THEMELI DO TË RULOHEN DERI SA TË ARRINJE  $v_{th}=1.95\text{ t/m}^3$ , DHE MODUL DEFORMACIONI  $E=800\text{ kg/m}^2$

SHENIM

-TE GJITHA PUNIMET E NDERTIMIT TE LINJAVE TE REJA DO TË BEHEN ME MIRATIMIN E NE PREZENCEN E SHOQERIVE ADMINISTRUESE TE RRJETEVE :

- UJESJELLES-KANALIZIMEVE SHKODER  
-KORPORATES ELEKTROENERGJITIKE SHQIPTARE(NJESIA SHKODER)  
-TELEFONISE(TELEKOM, ETJ)

SIPERMARRES Shoqeria "TAULANT"shpk		TAULANT shpk	
POROSITES BASHKIA SHKODER		TAULANT shpk	
EKUPI PROJEKTUES	APROVUI	PROJEKTI	PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE "VLAZNIMI"
ing.Ditika QATPI	ing.Ridvan GJECAJ	EMERTIMI I FLETES:	PRERJET TERTHORE AKSET 6;7
ing.Afize MALAJ	ark. Belina KODRA	STATUSI I VIZATIMIT:	PROJEKT ZBATIMI
SHKALLA 1:100			
			2018

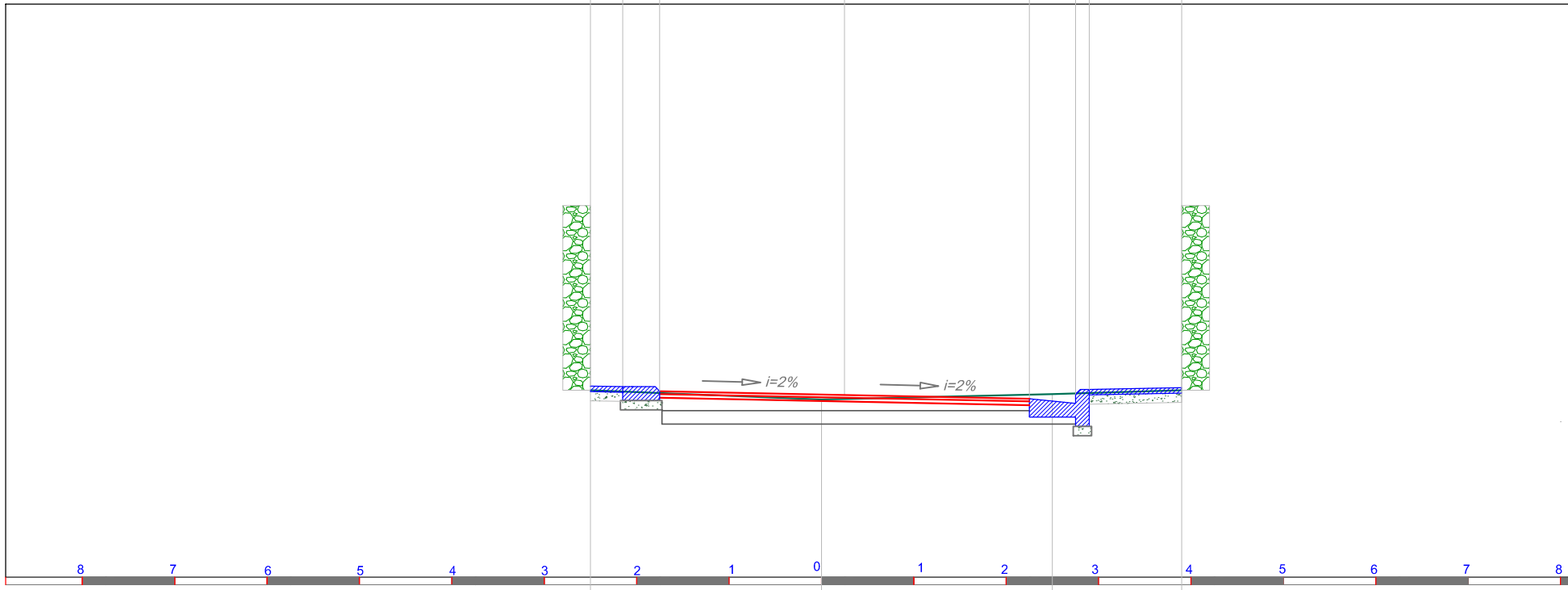


# PRERJA TERTHORE E RRUGES

PIKETA 008

0+178

Kuota Projekt(m)		13.78	13.73		13.69		13.65	13.75	13.77
Distanca Projekt(m)		35	40	200	200	50	100		

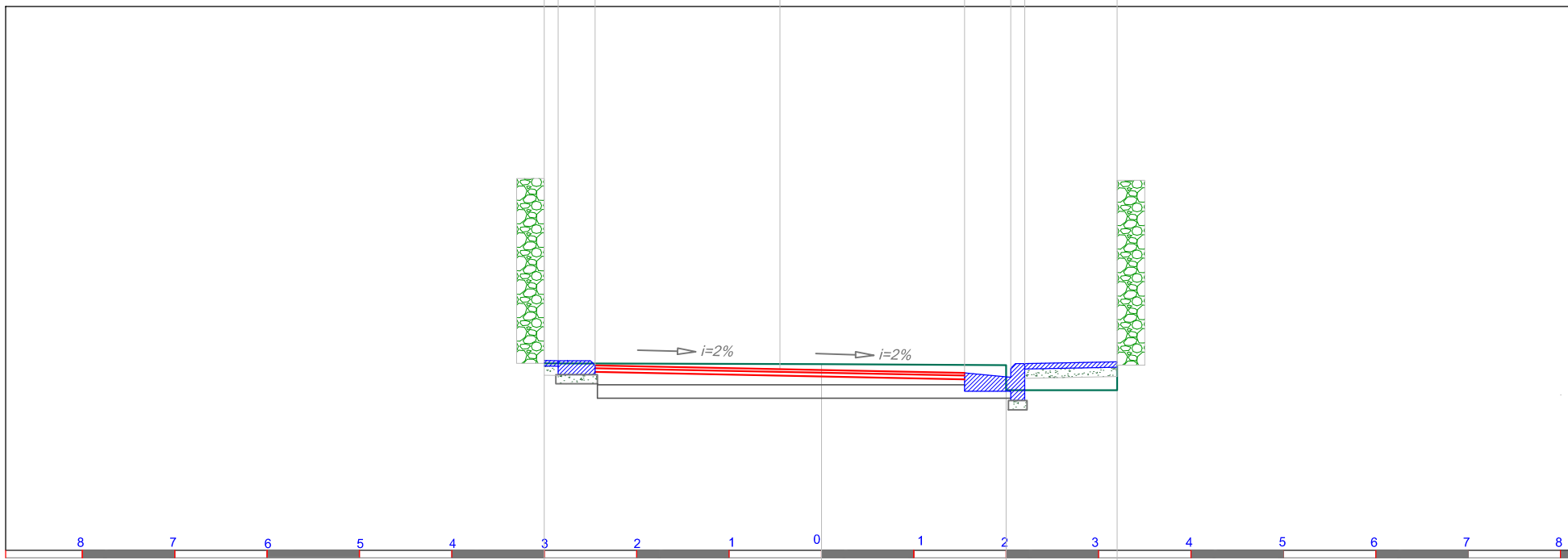


Distanca T(M)			250	250	140				
Kuota T(M)		13.74		13.64		13.70		13.74	

GERMIME	1.67 m2
MBUSHJE	0.00 m2
<b>MBISTRUKTURA RRUGORES</b>	
Shtrese Asfaltobetoni	0.12 m2
Shtrese Bineri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.40 m2
Shtrese Cakell	0.62 m2
Betoni	0.23 m2
Strese Zhavori	0.21 m2



Kuota P(M)		13.78	13.73		13.69		13.65	13.75	13.77
Distanca P(M)		15	40	200	200	50	100		



Distanca T(M)			300	200	120				
Kuota T(M)		13.74		13.73		13.72	13.75	13.72	

GERMIME	1.79 m2
MBUSHJE	0.14 m2
<b>MBISTRUKTURA RRUGORES</b>	
Shtrese Asfaltobetoni	0.12 m2
Shtrese Bineri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.40 m2
Shtrese Cakell	0.62 m2
Betoni	0.22 m2
Strese Zhavori	0.19 m2

**SHENIME TEKNIKE**

PROFILI I RI I RRUGES

VIJA E GERMIMIT PER PROFILIN

PROFILI I TOKES NATYRALE

OBJEKTE EKZISTUES

**SHENIM**

- RRUGA "VLAZNI" ESHTË NJË RRUGË QË LIDHË RR. "GJON BUZUKU" ME RR. "SHTATË SHALJANET", DO TË TRAJTOHET NE FORMËN QË KA, ME PËRRESI  $i=0.48\% - 0.96\%$ , NE DREJTIMIN GJATESOR, NDERSA NE DREJTIMIN TËRTHOR, DERI NE RAKORDIMIN E RR. "GJON BUZUKU" DHE RR. "SHTATË SHALJANET" DO TË KETE NJË PËRRESI  $i=2\%$ , QË PERFUNDON NE KUNETEN E BETONIT,  $b=50cm$ , NE ANËN E DJATHTË TE RRUGES DHE DO TË KËRTOHET ME TROTUARE.

- SHTRESAT E RRUGES DO TË JENE :

1.-THEMELI ,CAKELL GJORE (OSE ZHAVOR LUMI),  $d=20-40mm$ , ME TRASHESI TE SHTRESËS  $t=15cm$ ,

2.-SHTRESE CAKELL GJORE (OSE ZHAVOR LUMI) ME TRASHESI  $t=10cm$ .

3.-SHTRESE BINDERI  $t=4cm$ ;

4.-SHTRESE ASFALTOBETONI  $t=3cm$

-KASONETA ASHTU DHE THEMELI DO TË RULOHEN DERI SA TË ARRIJNE  $v_{th}=1.95 t/m^3$ , DHE MODULI DEFORMACIONI  $E=800 kg/m^2$

-TE GJITHA PUNIMET E NDERTIMIT TE LINJAVE TE REJA DO TË BEHEN ME MIRATIMIN E NE PREZENCEN E SHOQERIVE ADMINISTRUESE TE RRJETEVE :

- UJESJELLES-KANALIZIMEVE SHKODER

-KORPORATES ELEKTROENERGJITIKE SHQIPTARE(NJESIA SHKODER)

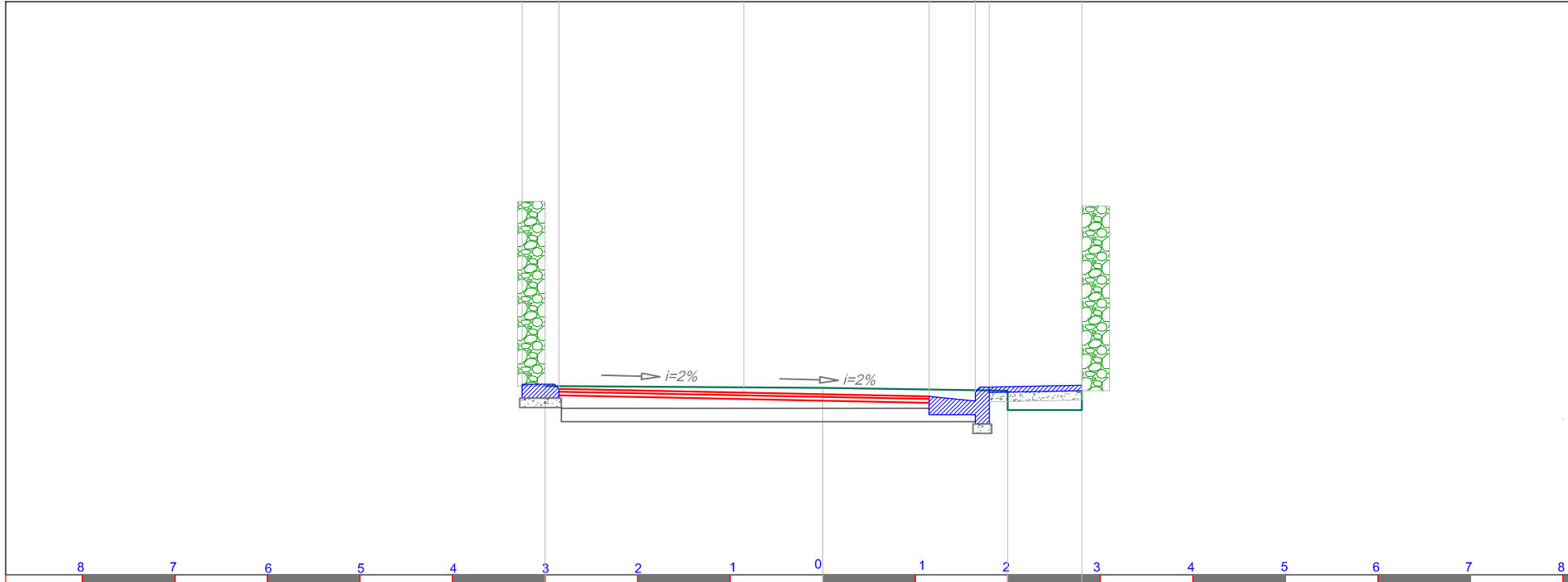
-TELEFONISE(TELEKOM, ETJ)

SIPERMARRES Shoqeria "TAULANT"shpk		TAULANT shpk	
POROSITES		BASHKIA SHKODER	
EKIPI PROJEKTUES		PROJEKTI	
APROVOI		PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE	
ing. Dilita QATIPI		"VLAZNI"	
PROJEKTOI		EMERTIMI I FLETES:	
ing. Ridvan GJECAJ		PRERJET TERTHORE AKSET 8;9	
ing. Afize MALAJ		STATUSI I VIZATIMIT:	
ark. Belina KODRA		PROJEKT ZBATIMI	

# PRERJA TERTHORE E RRUGES

PIKETA 010  
0+228

Kuota Projekt(m)	13.78	13.73	13.69	13.65	13.75	13.77
Distanca Projekt(m)	40	200	200	50	100	

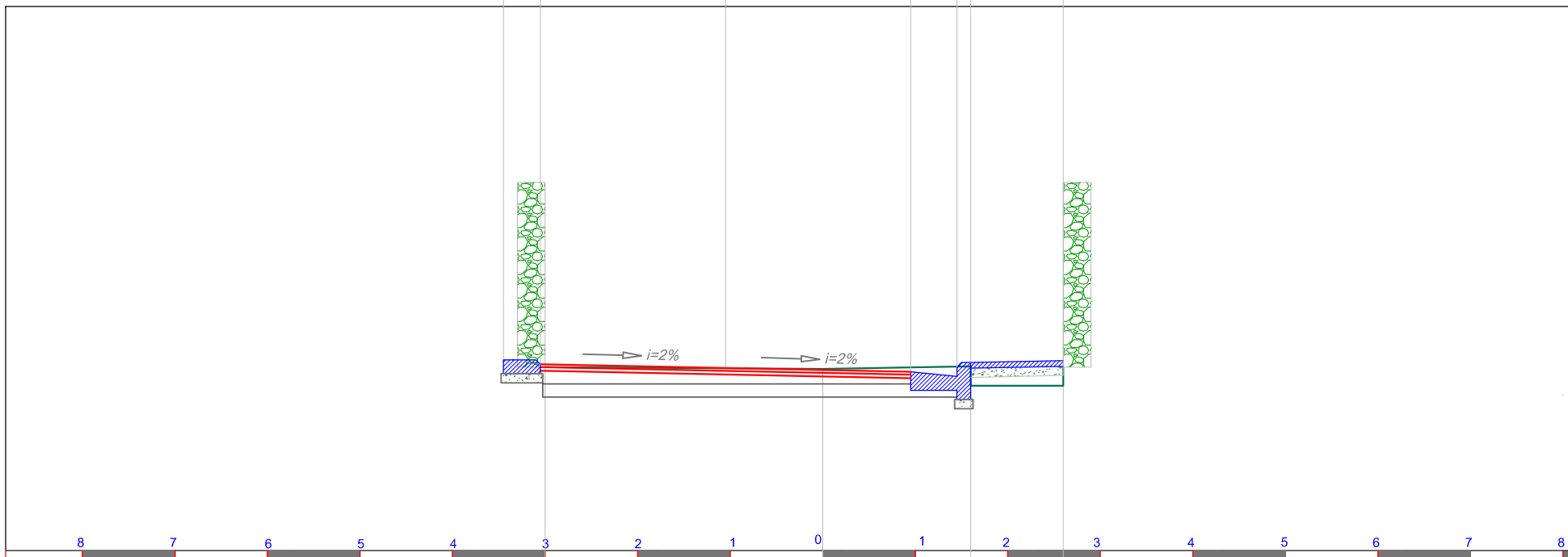


Distanca T(M)	300	200	80
Kuota T(M)	13.76	13.74	13.71

GERMIME	1.84 m2
MBUSHJE	0.08 m2
<b>MBISTRUKTURA RRUGORES</b>	
Shtrese Asfaltobetoni	0.12 m2
Shtrese Bineri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.40 m2
Shtrese Cakell	0.62 m2
Betoni	0.21 m2
Strese Zhavori	0.17 m2



Kuota P(M)	13.78	13.73	13.69	13.65	13.75	13.77
Distanca P(M)	40	200	200	50	100	



Distanca T(M)	300	160	100
Kuota T(M)	13.70	13.68	13.71

GERMIME	1.65 m2
MBUSHJE	0.10 m2
<b>MBISTRUKTURA RRUGORES</b>	
Shtrese Asfaltobetoni	0.12 m2
Shtrese Bineri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.40 m2
Shtrese Cakell	0.62 m2
Betoni	0.21 m2
Strese Zhavori	0.17 m2

**SHENIME TEKNIKE**

— PROFILI I RI I RRUGES

— VIJA E GERMIMIT PER PROFILIN

— PROFILI I TOKES NATYRALE

— OBJEKTE EKZISTUES

**SHENIM**

- RRUGA "VLLAZNIMI" ESHTË NJË RRUGË QË LIDHË RR. "GJON BUZUKU" ME RR. "SHTATË SHALJANET", DO TË TRAJTOHET NE FORMEN QË KA, ME PJERRËSI  $i=0.48\% - 0.96\%$ , NE DREJTIMIN GJATESOR, NDERSA NE DREJTIMIN TERTHOR, DERI NE RAKORDIMIN E RR. "GJON BUZUKU" DHE RR. "SHTATË SHALJANET" DO TË KETE NJË PJERRËSI  $i=2\%$ , QË PERFUNDOJNE NE KUNETEN E BETONIT,  $b=50cm$ , NE ANEN E DJATHTË TE RRUGES DHE DO TË KUFIZOHET ME TROTUARE.

- SHTRESAT E RRUGES DO TË JENE :

1.-THEMELI ,CAKELL GURORE (OSE ZHAVOR LUMI),  $d=20-40mm$ , ME TRASHESI TE SHTRESËS  $t=15cm$ ,  
 2.-SHTRESE CAKELL GURORE 2.5-20 mm(STABILIZANT) ME TRASHESI 10 cm ;3.-SHTRESE BINDERI  $t=4cm$ ;  
 4.-SHTRESE ASFALTOBETONI  $t=3cm$

-KASONETA ASHTU DHE THEMELI DO TË RULOHEN DERI SA TË ARRIJNE  $v_{th}=1.95 l/m^3$ , DHE MODUL DEFORMACIONI  $E=800 kg/m^2$

-TE GJITHA PUNIMET E NDERTIMIT TE LINJAVE TE REJA DO TË BEHEN ME MIRATIMIN E NE PREZENCEN E SHOQERIVE ADMINISTRUESE TE RRJETEVE :

- UJESJELLES-KANALIZIMEVE SHKODER

-KORPORATES ELEKTROENERGJITIKE SHQIPTARE(NJESIA SHKODER)

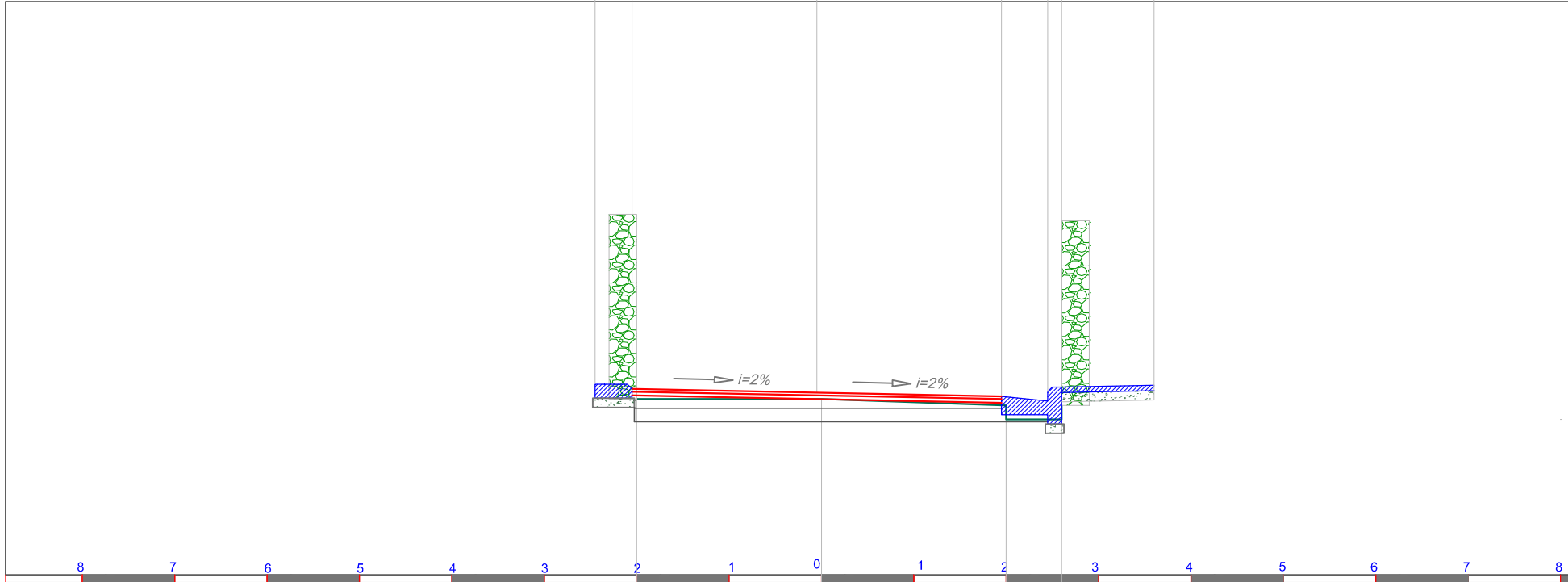
-TELEFONISE(TELEKOM, ETJ)

SIPERMARRES Shoqeria "TAULANT"shpk		TAULANT shpk	
PROJEKTI "VLLAZNIMI"		SHKALLA 1:100	
PROJEKTI RIKONSTRUKSION RRUGE		NR.FLETES	
EMERTIMI I FLETES:		DATA:	
PRERJET TERTHORE AKSET 10;11		2018	
STATUSI I VIZATIMIT:		PROJEKT ZBATIMI	

# PRERJA TERTHORE E RRUGES

PIKETA 012  
0+278

Kuota Projekt(m)	13.78	13.73	13.69	13.65	13.75	13.77
Distanca Projekt(m)	40	200	200	50	100	

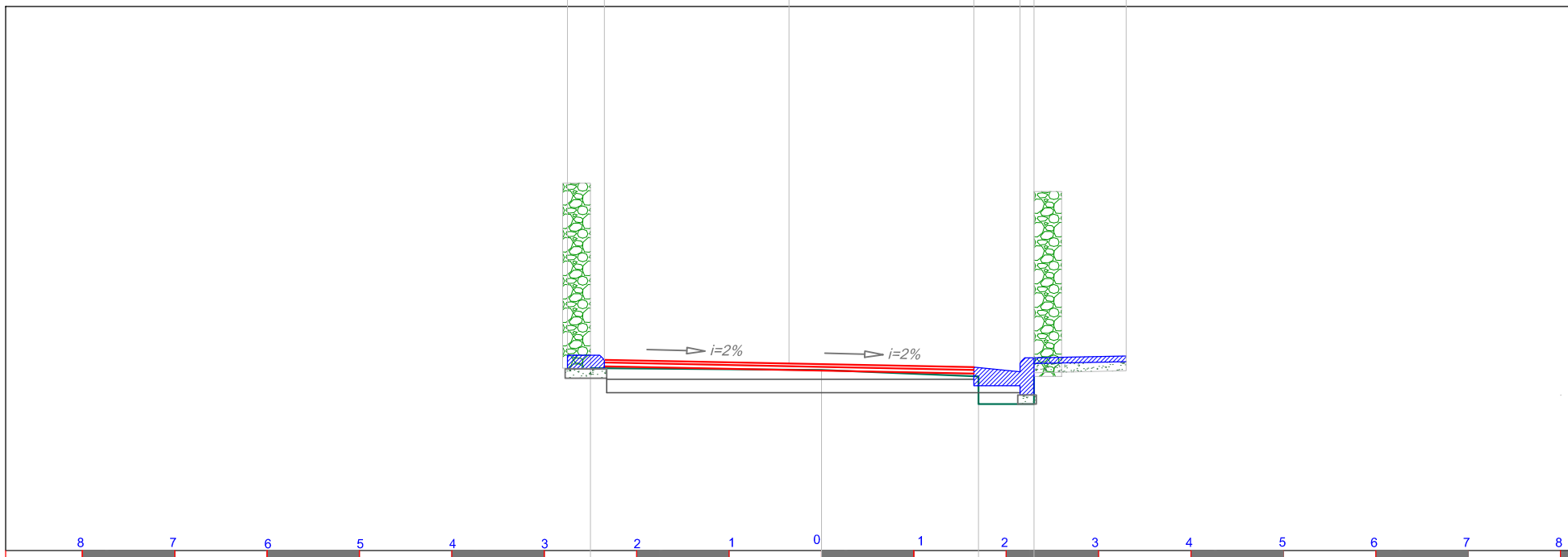


Distanca T(M)	200	200	60
Kuota T(M)	13.62	13.62	13.55

GERMIME	1.10 m2
MBUSHJE	0.00 m2
<b>MBISTRUKTURA RRUGORES</b>	
Shtrese Asfaltobetoni	0.12 m2
Shtrese BINDERI	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.40 m2
Shtrese Cakell	0.62 m2
Betoni	0.21 m2
Strese Zhavori	0.17 m2



Kuota P(M)	13.83	13.78	13.74	13.70	13.80	13.82
Distanca P(M)	40	200	200	50	100	



Distanca T(M)	250	170	60
Kuota T(M)	13.69	13.67	13.60

GERMIME	1.00 m2
MBUSHJE	0.00 m2
<b>MBISTRUKTURA RRUGORES</b>	
Shtrese Asfaltobetoni	0.12 m2
Shtrese BINDERI	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.40 m2
Shtrese Cakell	0.62 m2
Betoni	0.21 m2
Strese Zhavori	0.17 m2

**SHENIME TEKNIKE**

PROFILI I RI I RRUGES

PROFILI I TOKES NATYRALE

VIJA E GERMIMIT PER PROFILIN

OBJEKTE EKZISTUES

**SHENIM**

- RRUGA "VLLAZNIMI" ESHTË NJË RRUGË QË LIDHË RR. "GJON BUZUKU" ME RR. "SHTATË SHALJANET", DO TË TRAJTOHET NE FORMËN QË KA, ME PËRRESI  $i=0.48\% - 0.96\%$ , NE DREJTIMIN GJATESOR, NDERSA NE DREJTIMIN TËRTHOR, DERI NE RAKORDIMIN E RR. "GJON BUZUKU" DHE RR. "SHTATË SHALJANET" DO TË KËTË NJË PËRRESI  $i=2\%$ , QË PERFUNDOJNE NE KUNETEN E BETONIT,  $b=50\text{cm}$ , NE ANËN E DJATHTË TE RRUGES DHE DO TË KUFIZOHET ME TROTUARE.

- SHTRESAT E RRUGES DO TË JËNË :

1.-THEMELI ,CAKELL GJORË (OSE ZHAVOR LUMI),  $d=20-40\text{mm}$ , ME TRASHËSI TE SHTRESËS  $t=15\text{cm}$ ,  
 2.-SHTRESË CAKELL GJORË 2.5-20 mm(STABILIZANT) ME TRASHËSI 10 cm ;3.-SHTRESË BINDERI  $t=4\text{cm}$ ;  
 4.-SHTRESË ASFALTOBETONI  $t=3\text{cm}$

-KASONËTA ASHTU DHE THEMELI DO TË RULOHEN DERI SA TË ARRINJE  $v_{th}=1.95\text{ t/m}$ , DHE MODUL DEFORMACIONI  $E=800\text{ kg/m}^2$

-TE GJITHA PUNIMET E NDERTIMIT TE LINJAVE TE REJA DO TË BEHEN ME MIRATIMIN E NE PREZENCEN E SHOQERIVE ADMINISTRUESE TE RRJETEVE :

- UJESJELLES-KANALIZIMEVE SHKODER

-KORPORATES ELEKTROENERGJITIKE SHQIPTARE(NJESIA SHKODER)

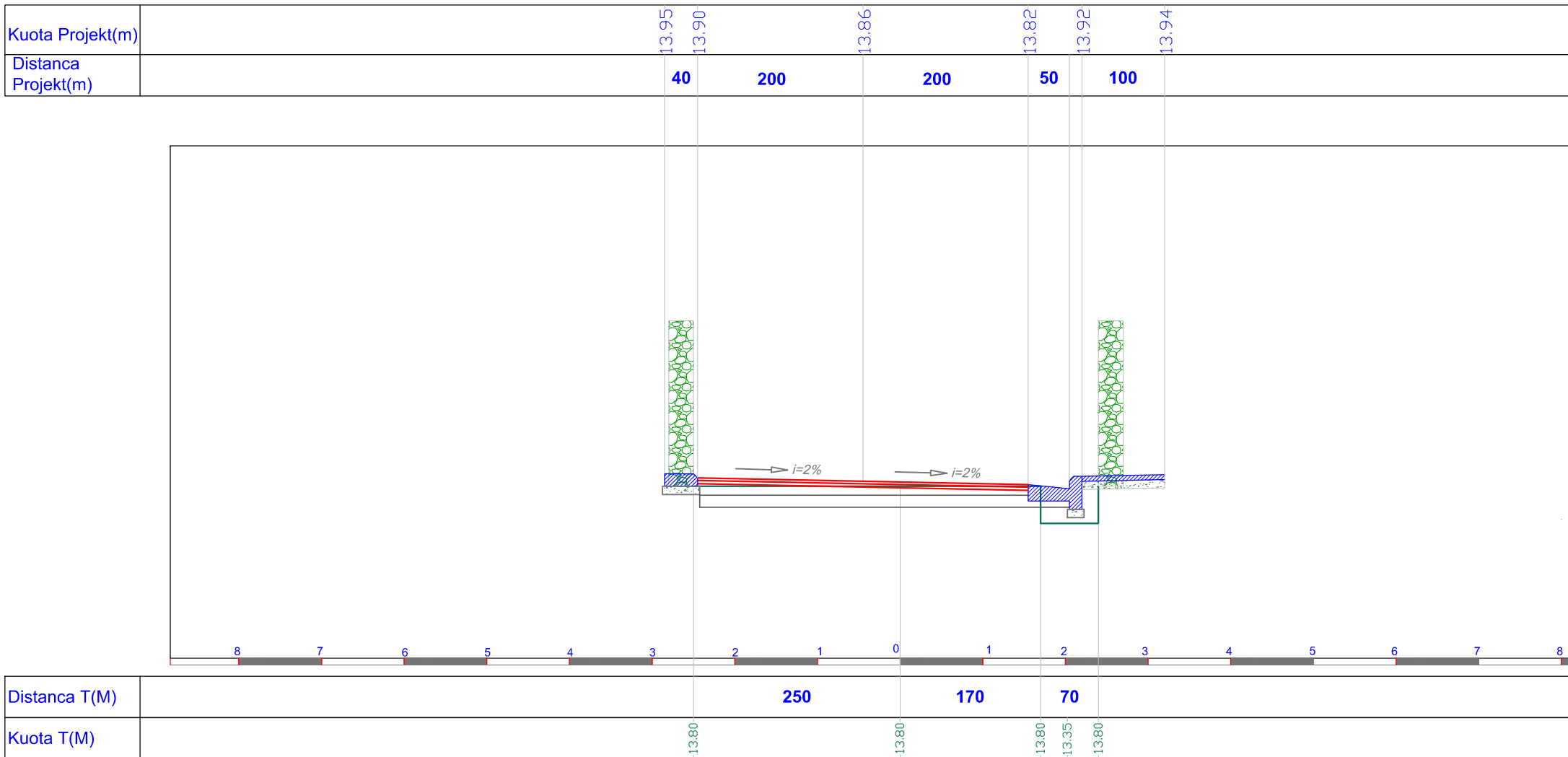
-TELEFONISE(TELEKOM, ETJ)

SIPERMARRES Shoqeria "TAULANT"shpk		TAULANT shpk	
PROJEKTI		PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE "VLAZNIMI"	
PROJEKTORE		ING. RIDVAN GJECAJ	
APROVOI		ING. DITIKA QATIPI	
PROJEKTORE		ING. ALIZE MALAJ	
PROJEKTORE		ARK. BELINA KODRA	
EMERTIMI I FLETES:		PRERJET TERTHORE AKSET 12;13	
STATUSI I VIZATIMIT:		PROJEKT ZBATIMI	
SHKALLA	1:100	DATA:	2018

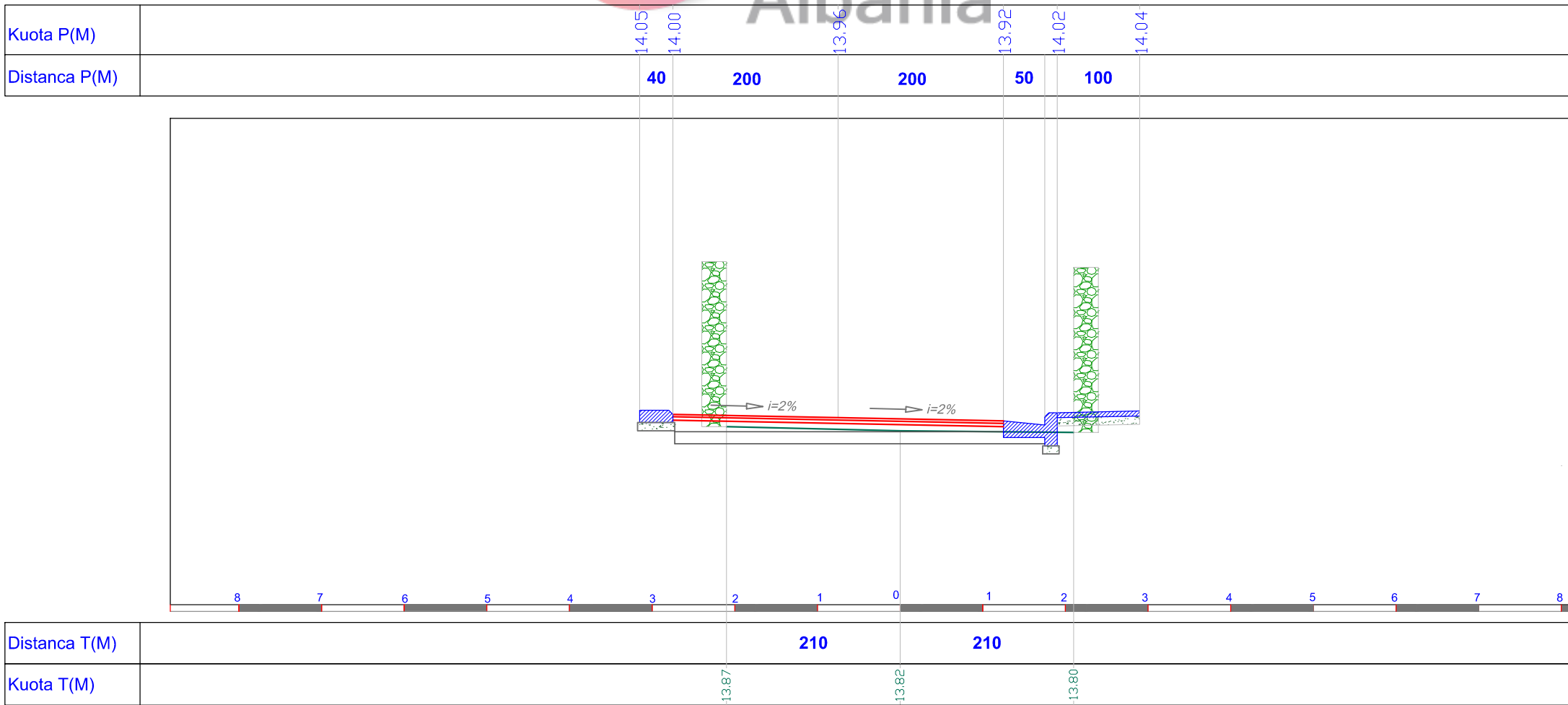


# PRERJA TERTHORE E RRUGES

PIKETA 014  
0+325



GERMIME	1.10 m2
MBUSHJE	0.16 m2
<b>MBISTRUKTURA RRUGORES</b>	
Shtrese Asfaltobetoni	0.12 m2
Shtrese Bineri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.40 m2
Shtrese Cakell	0.62 m2
Betoni	0.21 m2
Strese Zhavori	0.17 m2



GERMIME	0.90 m2
MBUSHJE	0.00 m2
<b>MBISTRUKTURA RRUGORES</b>	
Shtrese Asfaltobetoni	0.12 m2
Shtrese Bineri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.40 m2
Shtrese Cakell	0.62 m2
Betoni	0.21 m2
Strese Zhavori	0.17 m2

**SHENIME TEKNIKE**

— PROFILI I RI I RRUGES  
— VIJA E GERMIMIT PER PROFILIN  
— PROFILI I TOKES NATYRALE  
— OBJEKTE EKZISTUES

**SHENIM**

- RRUGA "BASHEJ" ESHTË NJË RRUGË QË LIDHË RR. "GJON BUZUKU" ME RR. "SHTATË SHALJANET", DO TË TRAJTOHET NE FORMËN QË KA, ME PËRRESI  $i=0.48\%$  -  $0.96\%$ , NE DREJTIMIN GJATESOR, NDERSA NE DREJTIMIN TËRTHOR, DERI NE RAKORDIMIN E RR. "GJON BUZUKU" DHE RR. "SHTATË SHALJANET" DO TË KETË NJË PËRRESI  $i=2\%$ , QË PERFUNDON NE KUNETEN E BETONIT,  $b=50\text{cm}$ , NE ANËN E DJATHTË TE RRUGES DHE DO TË KUFIZOHET ME TROTUARE.

- SHTRESAT E RRUGES DO TË JENE :

1.-THEMELI ,CAKELL GURORE (OSE ZHAVOR LUMI),  $d=20-40\text{mm}$ , ME TRASHËSI TE SHTRESES  $t=15\text{cm}$ ,  
2.-SHTRESE CAKELL GURORE 2.5-20 mm(STABILIZANT) ME TRASHËSI 10 cm ;3.-SHTRESE BINDERI  $t=4\text{cm}$ ;  
4.-SHTRESE ASFALTOBETONI  $t=3\text{cm}$

-KASONETA ASHTU DHE THEMELI DO TË RULOHEN DERI SA TË ARRIJNE  $v_{th}=1.95\text{ t/m}$ , DHE MODUL DEFORMACIONI  $E=800\text{ kg/m}^2$

-TE GJITHA PUNIMET E NDERTIMIT TE LINJAVE TE REJA DO TË BEHEN ME MIRATIMIN E NE PREZENCEN E SHOQERIVE ADMINISTRUESE TE RRJETEVE :

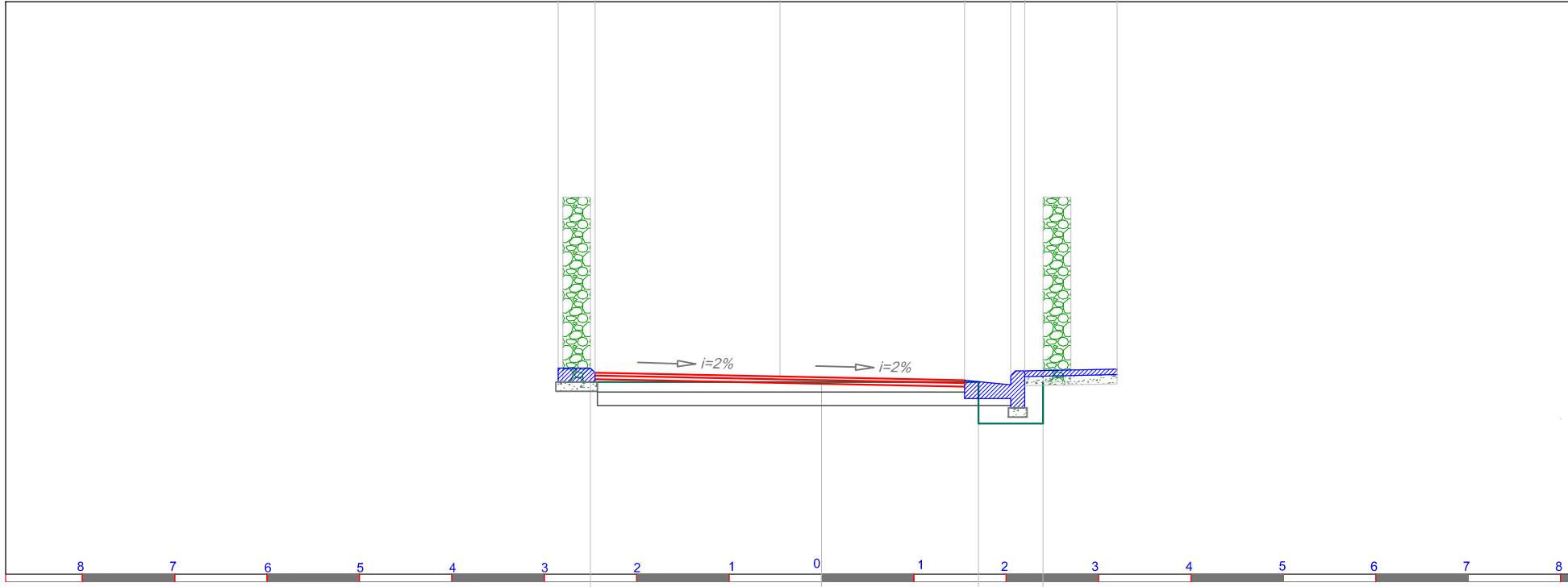
- UJESJELLES-KANALIZIMEVE SHKODER  
-KORPORATES ELEKTROENERGJITIKE SHQIPTARE(NJESIA SHKODER)  
-TELEFONISE(TELEKOM, ETJ)

SIPERMARRES Shoqeria "TAULANT"shpk		TAULANT shpk Inzh. & Sip. shpk	
POROSITES		BASHKIA SHKODER	
EKUPI PROJEKTUES	APROVUI	PROJEKTI	PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE "VLAZNIMI"
ing. Dilitka QATIPI	ing. Ridvan GJECAJ	EMERTIMI I FLETES:	PRERJET TERTHORE AKSET 0/0/1
ing. Afize MALAJ	ark. Belina KODRA	STATUSI I VIZATIMIT:	PROJEKT ZBATIMI
SHKALLA 1:100	NRIFLETES	DATA:	2018

# PRERJA TERTHORE E RRUGES

PIKETA 014  
0+325

Kuota Projekt(m)		13.95	13.90		13.86		13.82	13.92	13.94
Distanca Projekt(m)		40	200		200		50	100	



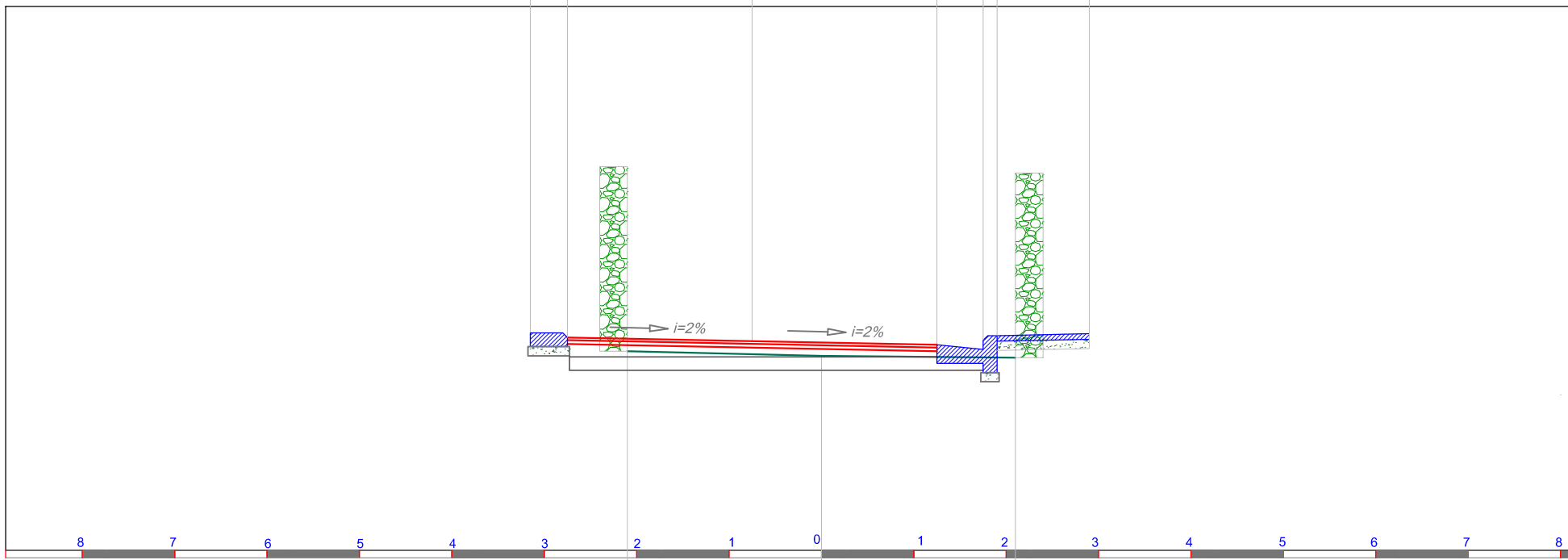
Distanca T(M)			250		170		70		
Kuota T(M)			13.80		13.80		13.80	13.35	13.80

GERMIME	1.10 m2
MBUSHJE	0.16 m2
<b>MBISTRUKTURA RRUGORES</b>	
Shtrese Asfaltobetoni	0.12 m2
Shtrese Bineri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.40 m2
Shtrese Cakell	0.62 m2
Betoni	0.21 m2
Strese Zhavori	0.17 m2



PIKETA 015  
0+337

Kuota P(M)		14.05	14.00		13.96		13.92	14.02	14.04
Distanca P(M)		40	200		200		50	100	



Distanca T(M)			210		210				
Kuota T(M)			13.87		13.82		13.80		

GERMIME	0.90 m2
MBUSHJE	0.00 m2
<b>MBISTRUKTURA RRUGORES</b>	
Shtrese Asfaltobetoni	0.12 m2
Shtrese Bineri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.40 m2
Shtrese Cakell	0.62 m2
Betoni	0.21 m2
Strese Zhavori	0.17 m2

## SHENIME TEKNIKE

PROFIL I RI I RRUGES  
VIJA E GERMIMIT PER PROFILIN  
PROFIL I TOKES NATYRALE  
OBJEKTE EKZISTUES

RRUGA "VLAZNI" ESHTË NJË RRUGË QË LIDHË RR. "GJON BUZUKU" ME RR. "SHTATË SHALJANET", DO TË TRAJTOHET NE FORMËN QË KA, ME PËRRESI  $i=0.48\% - 0.96\%$ , NE DREJTIMIN GJATESOR, NDERSA NE DREJTIMIN TËRTHOR, DERI NE RAKORDIMIN E RR. "GJON BUZUKU" DHE RR. "SHTATË SHALJANET" DO TË KËTË NJË PËRRESI  $i=2\%$ , QË PERFUNDOJNE NE KUNETEN E BETONIT,  $b=50\text{cm}$ , NE ANËN E DJATHTË TE RRUGES DHE DO TË KUFIZOHET ME TROTUARE.

SHTRESAT E RRUGES DO TË JENE :

- 1.-THEMELI ,CAKELL GURORE (OSE ZHAVOR LUMI),  $d=20-40\text{mm}$ , ME TRASHESI TE SHTRESES  $t=15\text{cm}$ ,
- 2.-SHTRESE CAKELL GURORE 2.5-20 mm(STABILIZANT) ME TRASHESI 10 cm ;3.-SHTRESE BINDERI  $t=4\text{cm}$ ;
- 4.-SHTRESE ASFALTOBETONI  $t=3\text{cm}$

KASONETA ASHTU DHE THEMELI DO TË RULOHEN DERI SA TË ARRIJNE  $v_{th}=1.95\text{ t/m}$ , DHE MODUL DEFORMACIONI  $E=800\text{ kg/m}^2$

SHENIM

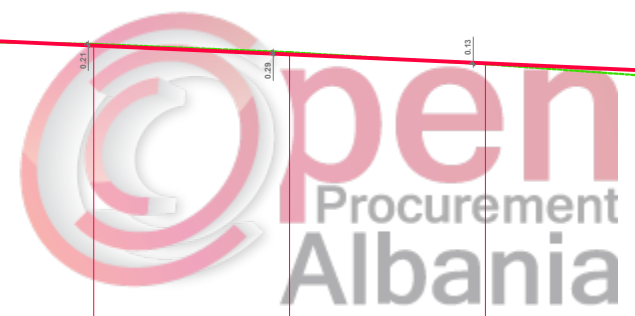
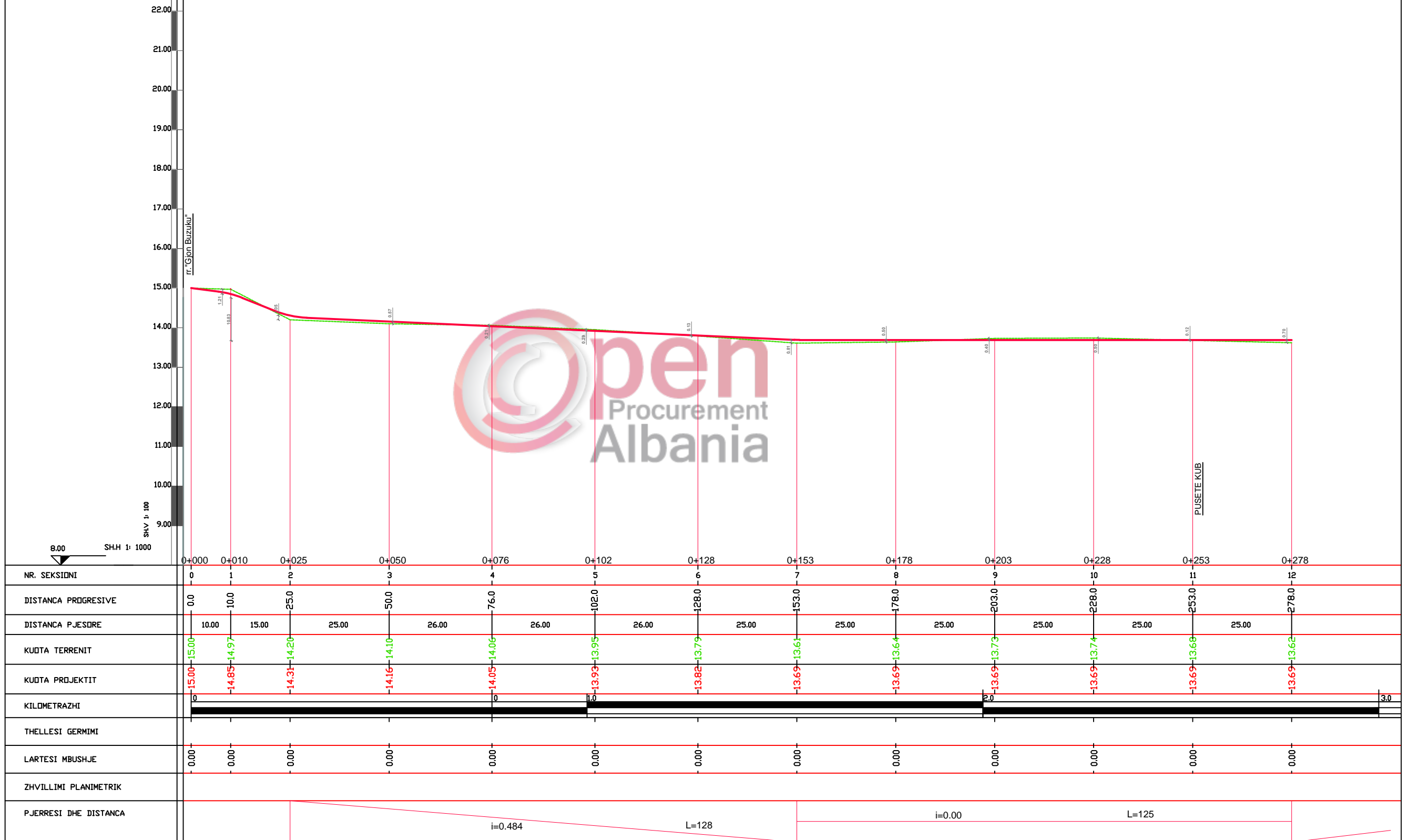
- TE GJITHA PUNIMET E NDERTIMIT TE LINJAVE TE REJA DO TË BEHEN ME MIRATIMIN E NE PREZENCEN E SHOQERIVE ADMINISTRUESE TE RRJETEVE ;
- UJESJELLES-KANALIZIMEVE SHKODER
- KORPORATES ELEKTROENERGJITIKE SHQIPTARE(NJESIA SHKODER)
- TELEFONISE(TELEKOM, ETJ)

SIPERMARRES Shoqeria "TAULANT"shpk		TAULANT shpk Inzh. & Sipermarres	
POROSITES		BASHKIA SHKODER	
EKIP I PROJEKTUES	APROVUI	PROJEKTI	PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE "VLAZNI"
ing. Dilita QATIPAJ	ing. Dilita QATIPAJ	EMERTIMI I FLETES:	
ing. Ridvan GJECAJ	ing. Ridvan GJECAJ	PRERJET TERTHORE AKSET 14;15	
ing. Afize MALAJ	ing. Afize MALAJ	STATUSI I VIZATIMIT:	PROJEKT ZBATIMI
ark. Belina KODRA	ark. Belina KODRA		

1

# PROFILI GJATESOR 1, RRUGA VLLAZNIMI

SH. V. 1 : 100, SH. H. 1 : 1000



— VIJA E PROJEKTIIT TE RRUGES  
— RRUGA ekzistuese

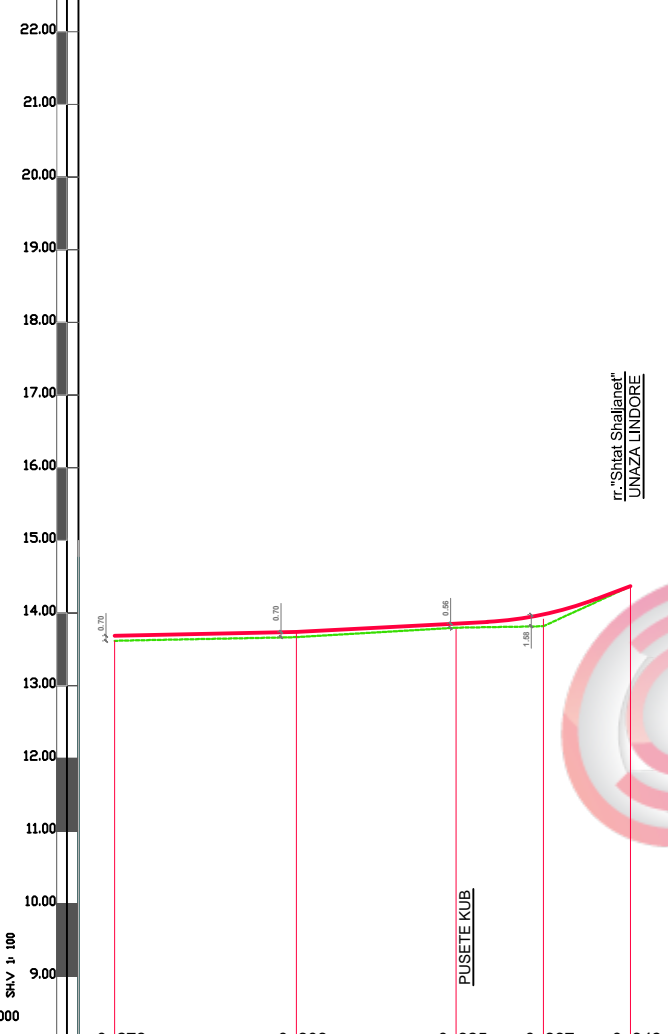
<b>SIPERMARRES</b>	Shoqeria "TAULANT"shpk	<b>EKIPI PROJEKTUES</b>	PROJEKTI: PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE GRUPI i II-te rruga "VLLAZNIMI"	SHALLA H.1:1000 V.1:100
<b>POROSITES</b>	BASHKIA SHKODER	APROVU Ing. Ditika QATIPI PROJEKTUES Ing. Ridvan GJECAJ PREZANTO Ing. Afize MALAJ PROJEKTO ark. Belina KODRA	EMERTIMI I FLETES: PROFILI GJATESOR I RRUGES 1 STATUSI I VIZATIMIT: PROJEKT ZBATIMI	SHALLET 2018



2

# PROFILI GJATESOR 2, RRUGA VLLAZNIMI

SH. V. 1 : 100, SH. H. 1 : 1000



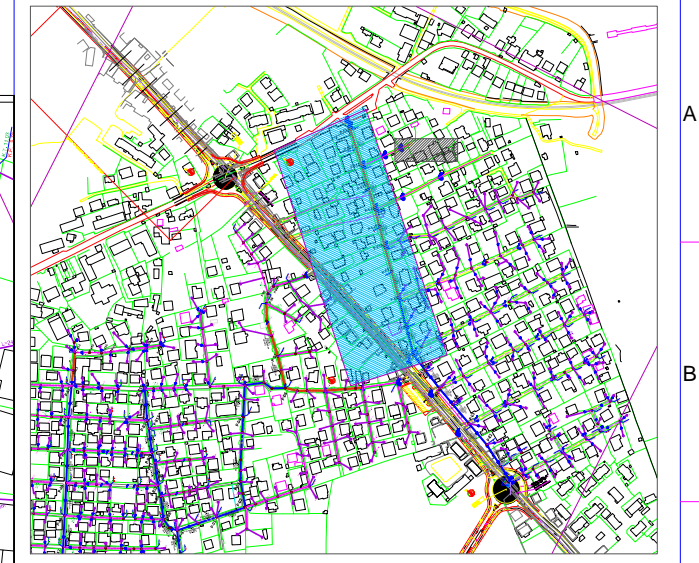
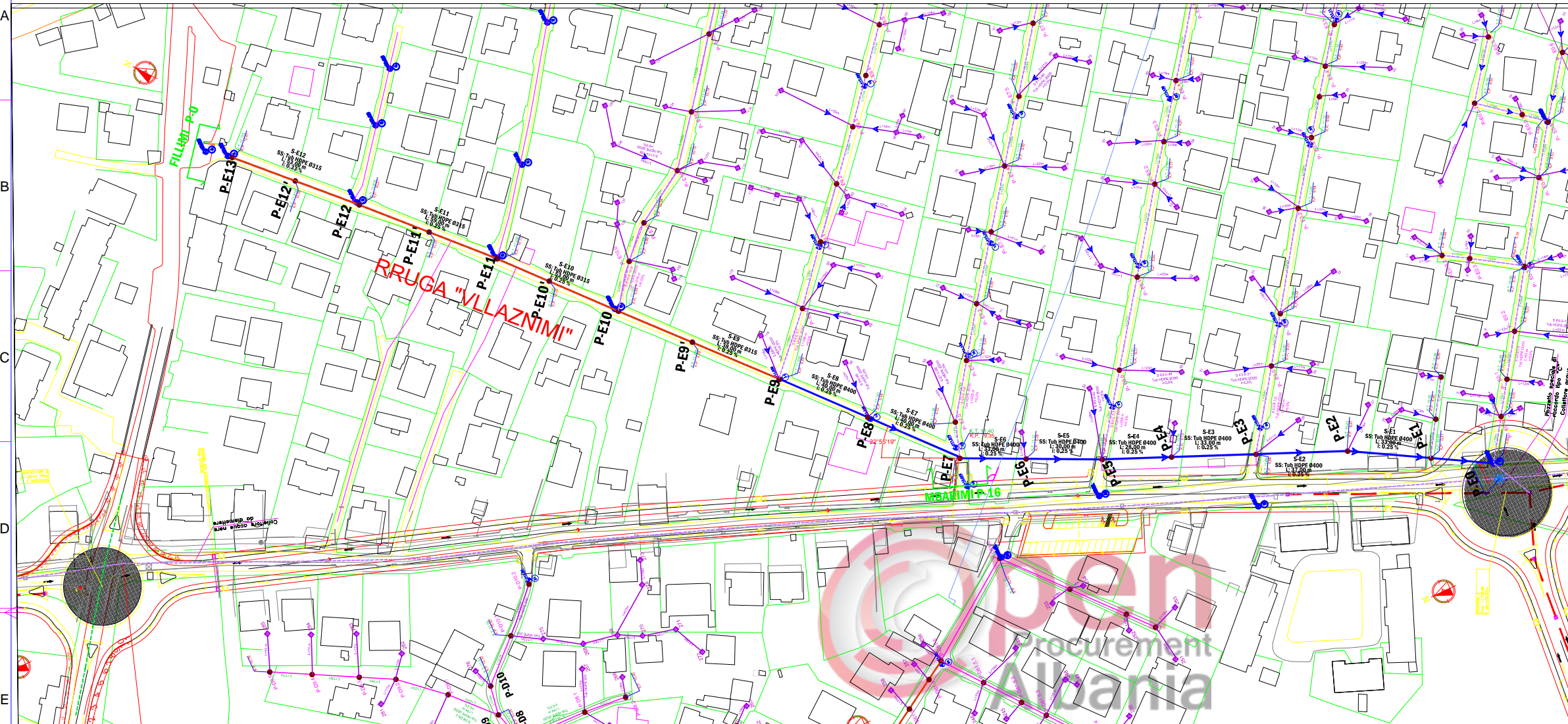
NR. SEKSIONI	12	13	14	15	16
DISTANCA PROGRESIVE	278.0	303.0	325.0	337.0	349.0
DISTANCA PJESORE		22.00	12.00	12.00	
KUOTA TERRENIT	-13.69	-13.67	-13.80	-13.82	-14.37
KUOTA PROJEKTIT	-13.62	-13.74	-13.86	-13.98	-14.37
KILOMETRAZHI	0.00				
THELLESI GERMIMI	0.00				
LARTESI MBUSHJE	0.00				
ZHVILLIMI PLANIMETRIK					
PJERRESI DHE DISTANCA	i=0.958 L=71				

— VIJA E PROJEKTIT TE RRUGES  
 — RRUGA ekzistuese

SIPERMARRES	Shoqeria "TAULANT"shpk		EKIPI PROJEKTUES	PROJEKTI:	PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE "VLLAZNIMI" EMERTIMI I FLETES: PROFILI GJATESOR I RRUGES 2	SHALLA
POROSITES	BASHKIA SHKODER		APPROVOI: Ing. DITKA QATPI PROJEKTUES: Ing. RIDVAN GJECAJ PROJEKTOI: Ing. AFIZE MALAJ PROJEKTOI: Ark. BELINA KODRA	STATUSI I VIZATIMIT:		PROJEKT ZBATIMI

2018

PLANIMETRIA E LINJES KUZ PE 0-PE 13 (Zona 2)-RRUGA "VLLAZNIMI" SEGMENTI P-E07 -P-13  
Sc. 1:1000

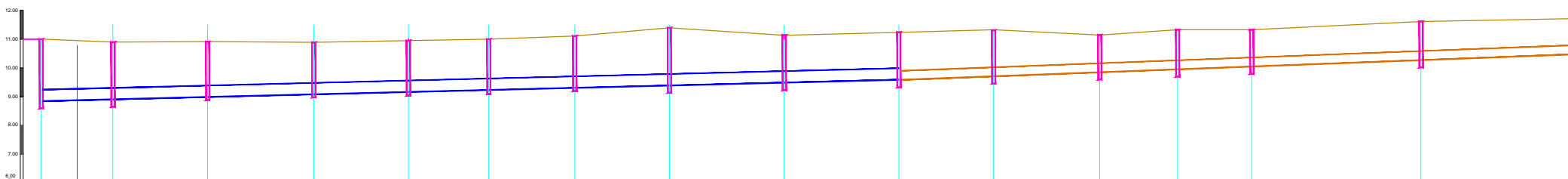


LEGENDA

- PUSETA EKZISTUESE
  - PUSETA TE REJA HPDE
  - PUSETAT E BANESAVE
  - KOLEKTORI KRYESOR Ø400mm HDPE 100 PN6atm
  - KOLEKTORI SEKONDAR Ø315mm HDPE 100 PN6atm
  - KOLEKTORI SEKONDAR Ø250mm HDPE 100 PN6atm
  - LINIAT E BANESAVE Ø200mm HDPE 100 PN6atm
  - LINIAT EKZISTUESE
  - S A4 —EMERTIMI TUBACIONIT
  - P-D6 —EMERTIMI PUSETAVE
  - SS: HDPE Ø400 —DIAMETRI I TUBIT
  - L: 45.00 m —GJATESIA
  - UIE: -0.65 m —KUOTA NE FILLIM E TUBIT
  - DIE: -0.89 m —KUOTA NE FUND E TUBIT
- Shenime  
TE GJITHA KUOTAT JANE DHENE NE METER.  
DIAMETRAT E TUBAVE JANE DIAMETRAT E JASHEM.

SHENIM: Segmenti P E7-PE 13, i projektit te pergjithshem te Rrjetit te Ujrave te Zeza ne lagjen "Mar Lula"i perket rruges "Vllaznimi" ,eshte i njejte me segmentin P-15 - P-2 te projektit te rruges

PROFILI GJATESOR I LINJES P E0-P E13(Zona 2)Rruga "Vllaznimi" P-07-P-13  
Sc. H. 1:1000 V. 1:100



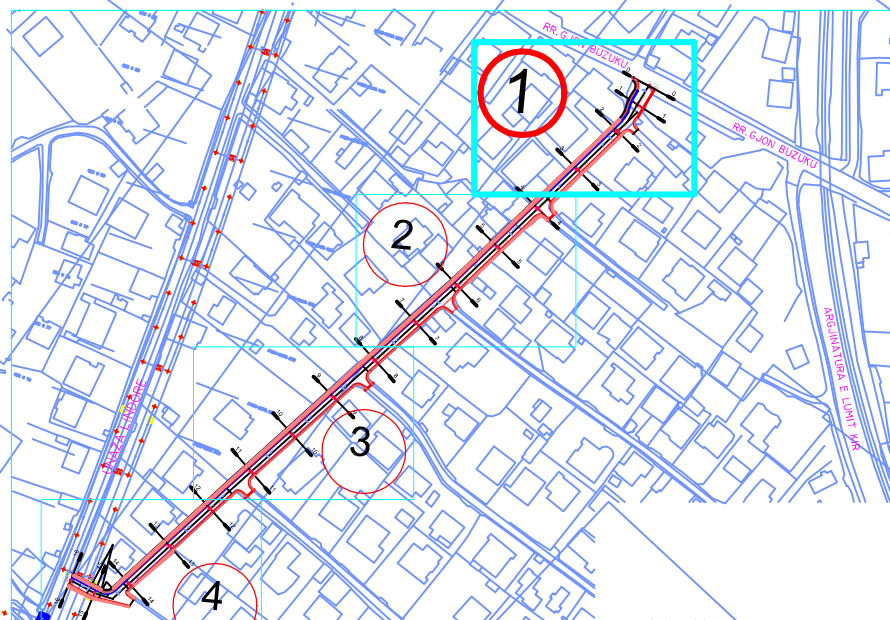
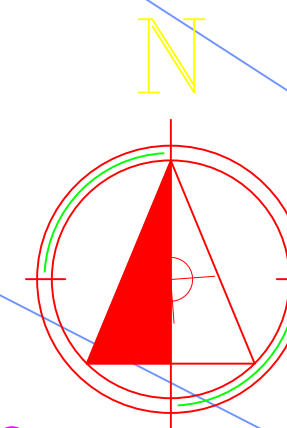
EMERTIMI PUSETES	P-E0	P-E1	P-E2	P-E3	P-E4	P-E5	P-E6	P-E7	P-E8	P-E9	P-E10	P-E11	P-E12	P-E13	
KUOTA E TOKES (m.a.s.l)	11.00	10.90	10.92	10.89	10.95	10.89	11.12	11.40	11.14	11.24	11.34	11.15	11.62	11.72	
KUOTA E PROJEKTT (m.a.s.l)	8.85	8.91	8.97	9.06	9.13	9.20	9.28	9.35	9.49	9.59	9.76	9.83	10.11	10.47	
THELLESIA E GERMIMIT (m)	2.15	1.99	1.95	1.83	1.82	1.79	1.84	2.05	1.65	1.65	1.58	1.22	1.23	1.25	
DISTANCA PUSETES (m)		25	33	37	33	28	30	33	40	40	38	32	53	53	
PROGRESSIVE DISTANCE /	0.00	25	58	95	128	156	186	219	259	299	332	369	422	475	
PIERRESIA (m/m)					i=0.0025								i=0.0033		
TUPI I TUBACIONIT DHE DIAMETRI (Ø)					HDPE Ø400						HDPE Ø315				

DIZENJUAR NGA	PROJEKTUAR NGA	/APROVUAR NGA
Ing.E.MARASKA	Ing.DITIKA QATIPI	BASHKIA SHKODER
Ing.S.SADIKU	Ing.RIDVAN GJECAJ	/DATA
1	/SHKALLA 1:1000	
NUMRI I VIZATIMIT		
TITULLI I VIZATIMIT		
Planimetria dhe Profili Gjatesor nga PE 0-PE 13(ZONA 2)		
TITULLI I PROJEKTT		
PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE GRUPI I II-te, RRUGA "VLLAZNIMI"		
POROSITES		
REPUBLICA E SHQIPERISE		
BASHKIA SHKODER		
SIPERMARRES		
Shoqeria "TAULANT"shpk		



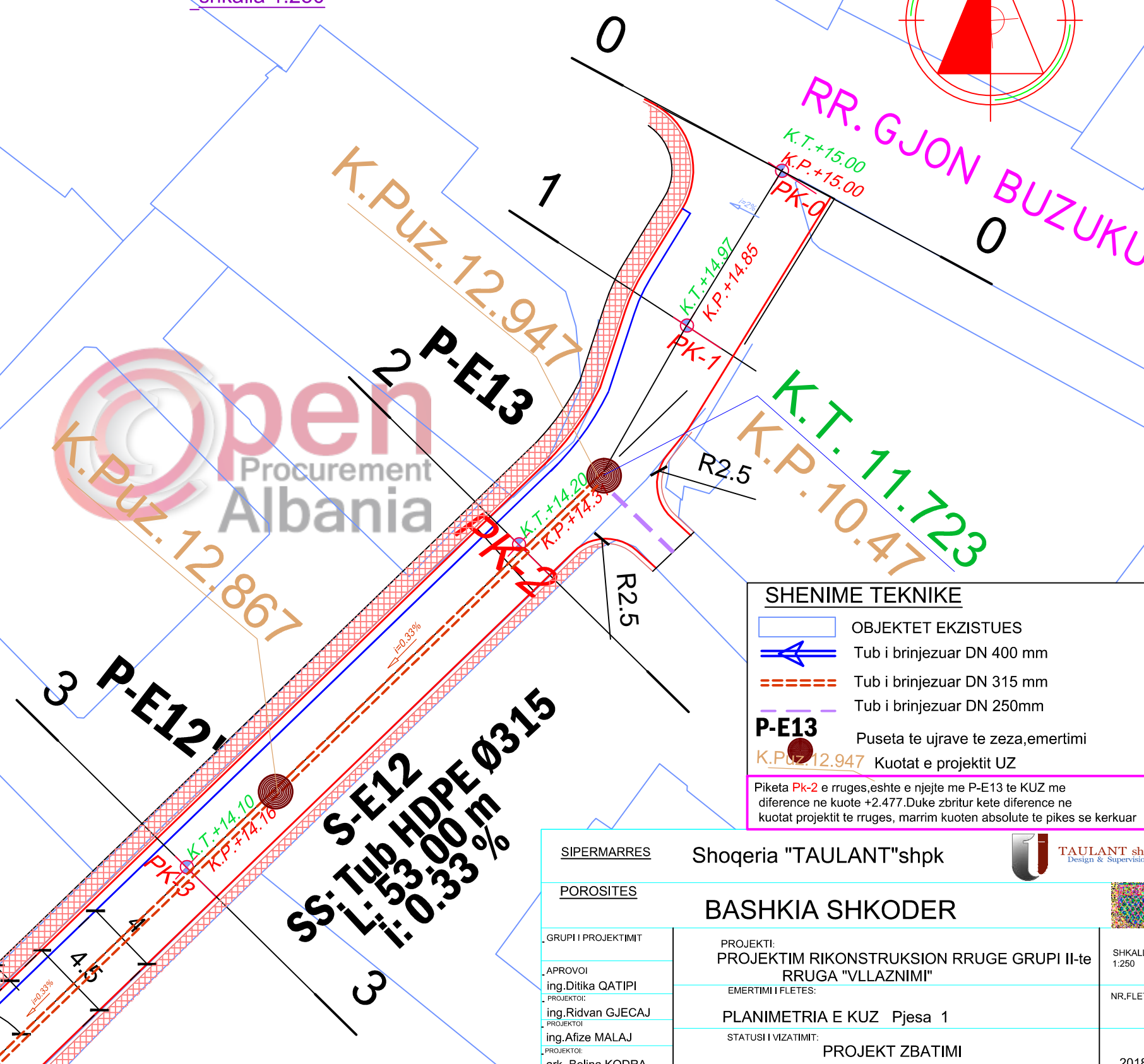
# PLANIMETRIA E KUZ-se TE RRUGES "VLLAZNIMI" pjesa 1

shkalla 1:250



HOROGRAFIA E ZONES

- KOLEKTORI KRYESOR I UJRAVE TE ZEZA TE RR. "VLLAZNIMI" DO TE VENDOSET NE AKSIN E SAJ DHE DO TE KETE SHKARKIMIN NE PUSETEN P-E7 TE KOLEKTORIT KRYESOR.
- NE CDO KRYQEZIM ME RRUGET TERTHORE DO TE KETE PUSETA LIDHJEJE
- TUBACIONET DO TE JENE TE BRINJEUAR,ME DIMENSIONE DN 400;DN 315;DN 250;DN 200
- NE KETE FAZE DO TE NDERTOHEN LINJAT DERI NE KONTAKTET ME MURET E BANOREVE , NDERSA NE RRUGET TERTHORE ME NJE GJATESI 10 m NGA PUSETA.
- PUSETAT DO TE NDERTOHEN B/A,ME KAPAK GIZE,DUKE BERE IZOLIMET PERKATESE BRENDA
- TUBAT DN 400 DO TE VENDOSEN ME PJERRRESI  $i=0.25\%$ ; NDERSA DN 315 DHE DN 250 ME  $i=0.33\%$ ;TUBACIONET DN 200 ME  $i=0.5\%$ ,
- TUBACIONET DO TE VENDOSEN MBI SHTRESA TE BUTA (RERE,ETJ) ,MATERIAL ME TE CILIN DHE DO MBULOHEN
- BASHKIMI I TUBACIONEVE ME NJERI - TJETRIN DO TE BEHET VETEM ME PJESET SPECIALE TE TYRE,PER ASNJE ARSYE NUK DUHET TE BASHKOHEN ME LLAÇ
- NE RAST INTERSEKTIMI ME TUBACIONET E UJESJELLESIT, MBAS NJOFTIMIT TE NDERMARRJES PERGJEGJESE,DUHET TE BEHEN IZOLIMET E SFORCUARA
- PUNIMET DO TE KRYHEN NE MONITORIMIN E NDERMARRJEVE QE I KANE NE PERDORIM KETO RRJETE.



**SHENIME TEKNIKE**

- OBJEKTET EKZISTUES
- Tub i brinjezuar DN 400 mm
- Tub i brinjezuar DN 315 mm
- Tub i brinjezuar DN 250mm
- P-E13** Puseta te ujrave te zeza,emertimi
- K.PUZ.12.947** Kuotat e projektit UZ

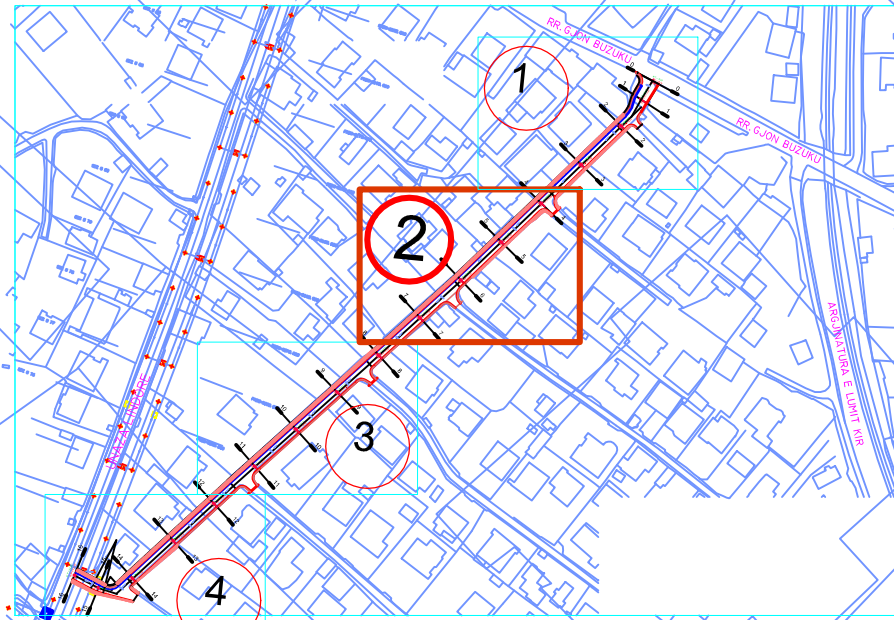
Piketa **PK-2** e rruges,eshte e njejte me P-E13 te KUZ me diference ne kuote +2.477.Duke zbritur kete diference ne kuotat projektit te rruges, marrim kuoten absolute te pikes se kerkuar

SIPERMARRES		Shoqeria "TAULANT"shpk		
POROSITES		BASHKIA SHKODER		
GRUPI I PROJEKTIMIT	APROVOI ing.Ditika QATIPI	PROJEKTI: PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE GRUPI II-te RRUGA "VLLAZNIMI"	SHKALLA 1:250	
PROJEKTOI: ing.Ridvan GJECAJ ing.Afize MALAJ	PROJEKTOI: ark. Belina KODRA	EMERTIMI I FLETES: PLANIMETRIA E KUZ Pjesa 1	NR.FLETES	
STATUSI I VIZATIMIT: PROJEKT ZBATIMI		2018		

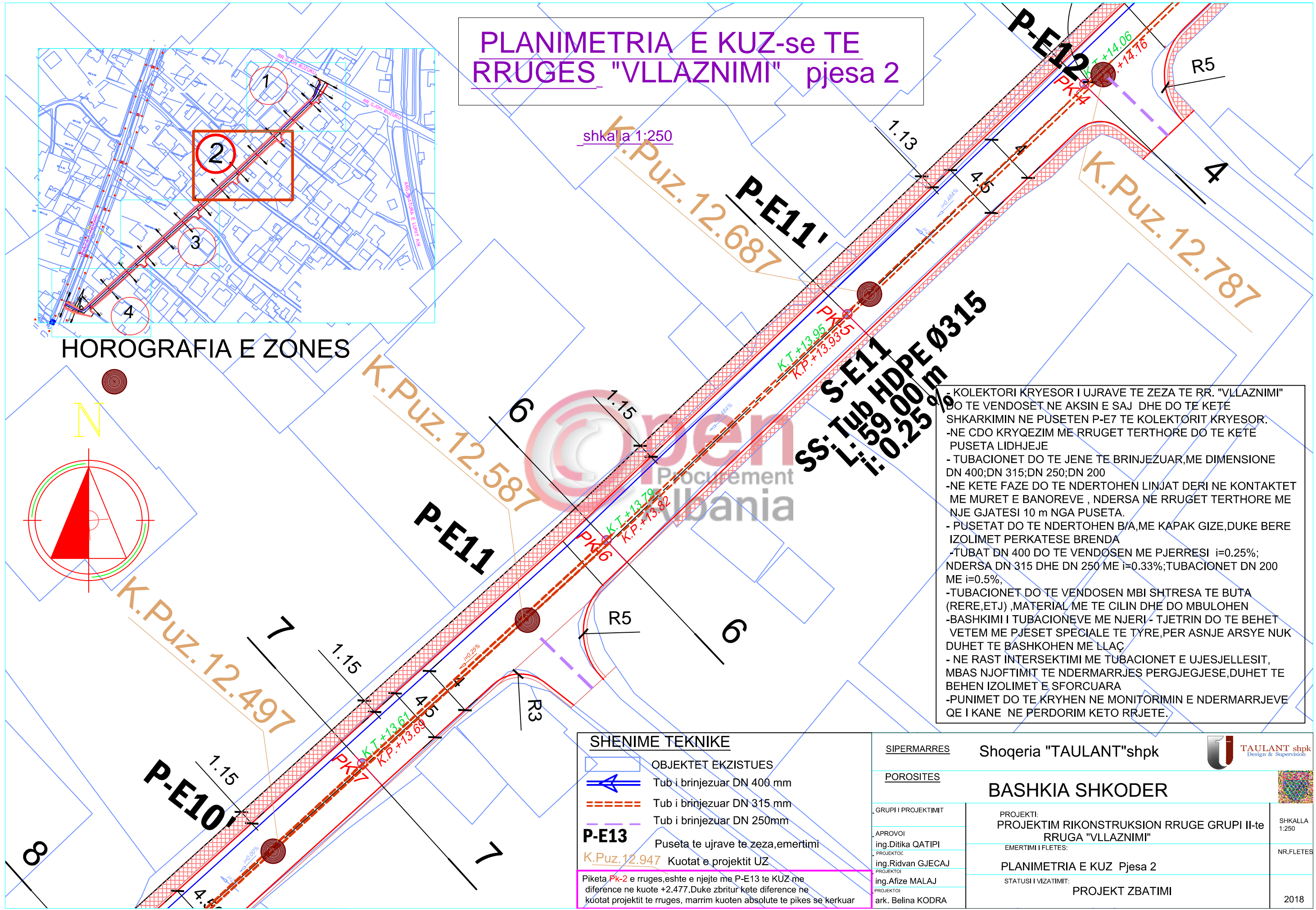
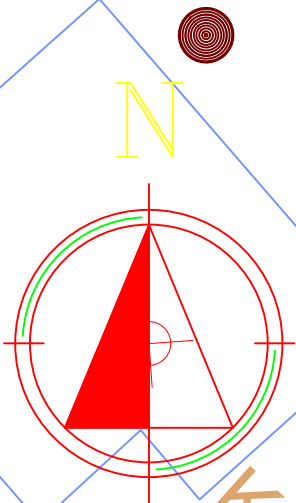


# PLANIMETRIA E KUZ-se TE RRUGES "VLLAZNIMI" pjesa 2

shkalla 1:250



HOROGRAFIA E ZONES

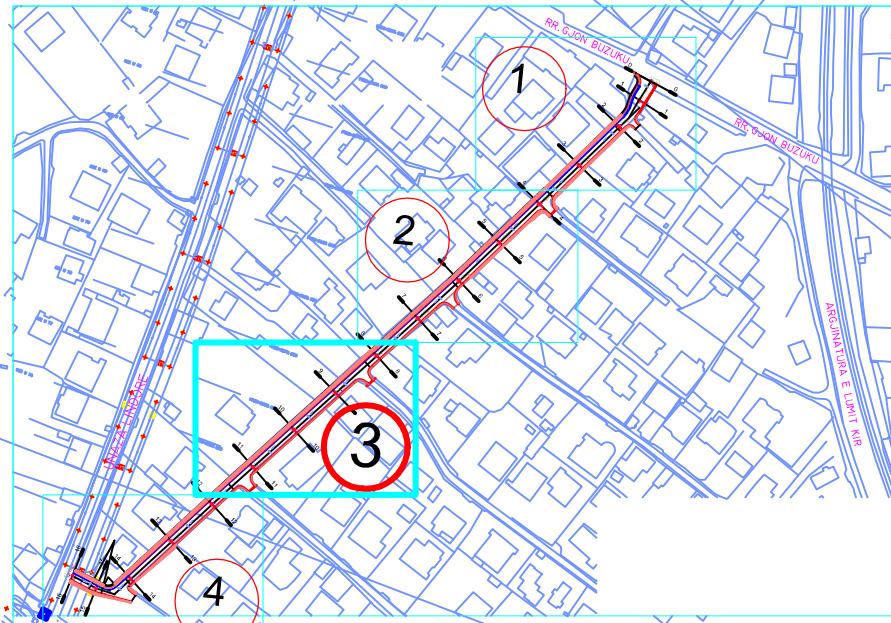


- KOLEKTORI KRYESOR I UJRAVE TE ZEZA TE RR. "VLLAZNIMI" DO TE VENDOSET NE AKSIN E SAJ DHE DO TE KETE SHKARKIMIN NE PUSETEN P-E7 TE KOLEKTORIT KRYESOR.  
 -NE CDO KRYQEZIM ME RRUGET TERTHORE DO TE KETE PUSETA LIDHJEJE  
 - TUBACIONET DO TE JENE TE BRINJEUAR,ME DIMENSIONE DN 400;DN 315;DN 250;DN 200  
 -NE KETE FAZE DO TE NDERTOHEN LINJAT DERI NE KONTAKTET ME MURET E BANOREVE , NDERSA NE RRUGET TERTHORE ME NJE GJATESI 10 m NGA PUSETA.  
 - PUSETAT DO TE NDERTOHEN B/A,ME KAPAK GIZE,DUKE BERE IZOLIMET PERKATESE BRENDA  
 -TUBAT DN 400 DO TE VENDOSEN ME PJERRRESI  $i=0.25\%$ ; NDERSA DN 315 DHE DN 250 ME  $i=0.33\%$ ;TUBACIONET DN 200 ME  $i=0.5\%$ ,  
 -TUBACIONET DO TE VENDOSEN MBI SHTRESA TE BUTA (RERE,ETJ) ,MATERIAL ME TE CILIN DHE DO MBULOHEN  
 -BASHKIMI I TUBACIONEVE ME NJERI - TJETRIN DO TE BEHET VETEM ME PJESET SPECIALE TE TYRE,PER ASNJE ARSYE NUK DUHET TE BASHKOHEN ME LLAÇ  
 - NE RAST INTERSEKTIMI ME TUBACIONET E UJESJELLESIT, MBAS NJOFTIMIT TE NDERMARRJES PERGJEGJESE,DUHET TE BEHEN IZOLIMET E SFORCUARA  
 -PUNIMET DO TE KRYHEN NE MONITORIMIN E NDERMARRJEVE QE I KANE NE PERDORIM KETO RRJETE.

SHENIME TEKNIKE	
	OBJEKTET EKZISTUES
	Tub i brinjezuar DN 400 mm
	Tub i brinjezuar DN 315 mm
	Tub i brinjezuar DN 250mm
<b>P-E13</b>	Puseta te ujrave te zeza,emertimi
<b>K.Puz.12.947</b>	Kuotat e projektit UZ
Piketa Pk-2 e rruges,eshte e njejte me P-E13 te KUZ me diference ne kuote +2.477.Duke zbritur kete diference ne kuotat projektit te rruges, marrim kuoten absolute te pikes se kerkuar	

SIPERMARRES		Shoqeria "TAULANT"shpk		
POROSITES		BASHKIA SHKODER		
GRUPI I PROJEKTIMIT		PROJEKTI:	PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE GRUPI II-te	SHKALLA 1:250
APROVOI		EMERTIMI I FLETES:	RRUGA "VLLAZNIMI"	
PROJEKTOI:		PLANIMETRIA E KUZ	Pjesa 2	NR.FLETES
PROJEKTOI:		STATUSI I VIZATIMIT:	PROJEKT ZBATIMI	
PROJEKTOI:				2018

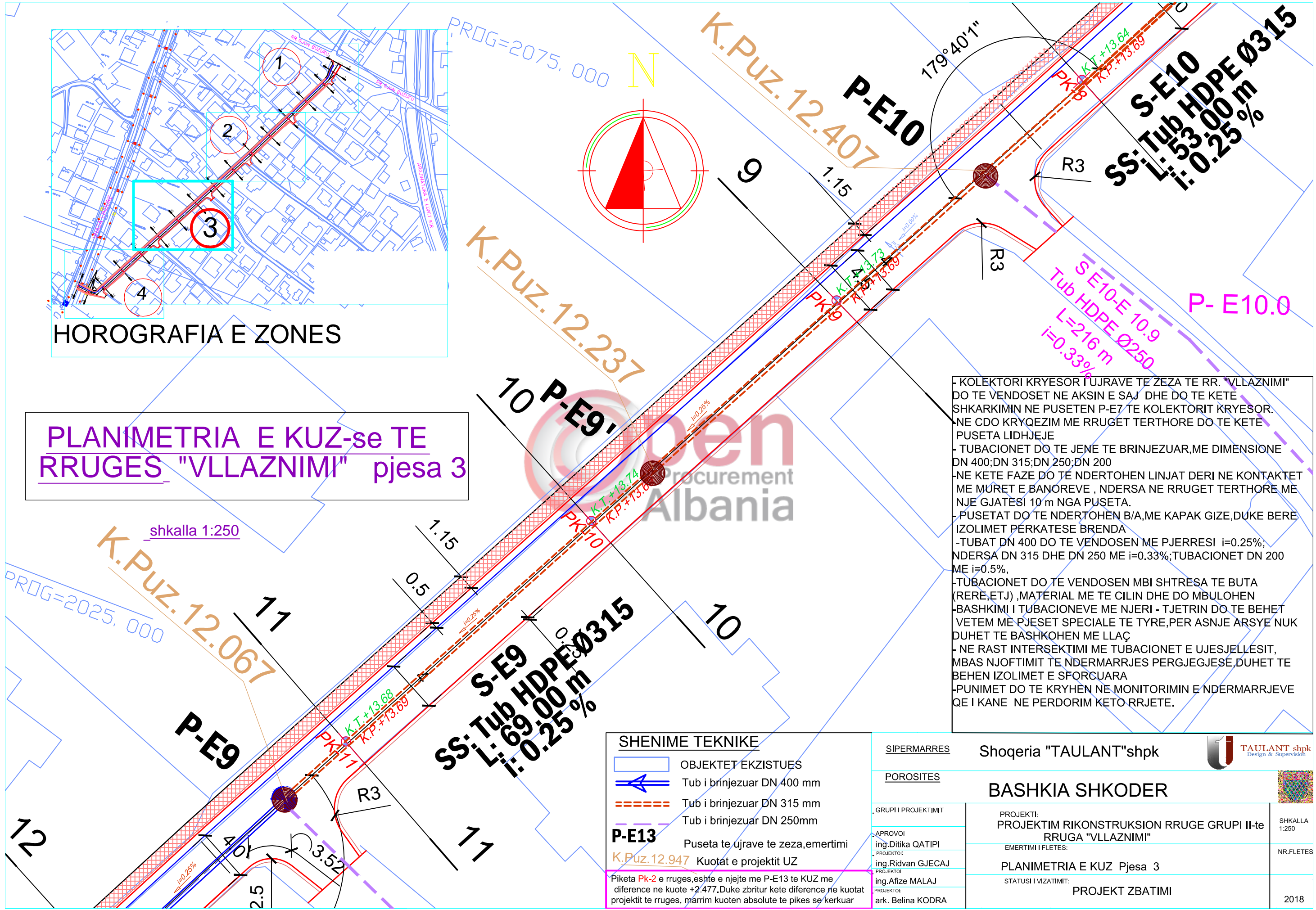




HOROGRAFIA E ZONES

**PLANIMETRIA E KUZ-se TE RRUGES "VLLAZNIMI" pjesa 3**

shkalla 1:250



- KOLEKTORI KRYESOR I UJRAVE TE ZEZA TE RR. "VLLAZNIMI" DO TE VENDOSET NE AKSIN E SAJ DHE DO TE KETE SHKARKIMIN NE PUSETEN P-E7 TE KOLEKTORIT KRYESOR.  
 - NE KETE FAZE DO TE NDERTOHE LINJAT DERI NE KONTAKTET ME MURET E BANOREVE , NDERSA NE RRUGET TERTHORE ME NJE GJATESI 10 m NGA PUSETA.  
 - PUSATAT DO TE NDERTOHE B/A,ME KAPAK GIZE,DUKE BERE IZOLIMET PERKATESE BRENDA  
 -TUBAT DN 400 DO TE VENDOSEN ME PJERRESI i=0.25%, NDERSA DN 315 DHE DN 250 ME i=0.33%;TUBACIONET DN 200 ME i=0.5%,  
 -TUBACIONET DO TE VENDOSEN MBI SHITESA TE BUTA (RERE,ETJ) ,MATERIAL ME TE CILIN DHE DO MBULOHEN  
 -BASHKIMI I TUBACIONEVE ME NJERI - TJETRIN DO TE BEHET VETEM ME PJESET SPECIALE TE TYRE,PER ASNJE ARSYE NUK DUHET TE BASHKOHEN ME LLAÇ  
 - NE RAST INTERSEKTIMI ME TUBACIONET E UJESJELLESIT, MBAS NJOFTIMIT TE NDERMARRJES PERGJEGJESE,DUHET TE BEHEN IZOLIMET E SFORCUARA  
 -PUNIMET DO TE KRYHEN NE MONITORIMIN E NDERMARRJEVE QE I KANE NE PERDORIM KETO RRJETE.

**SHENIME TEKNIKE**

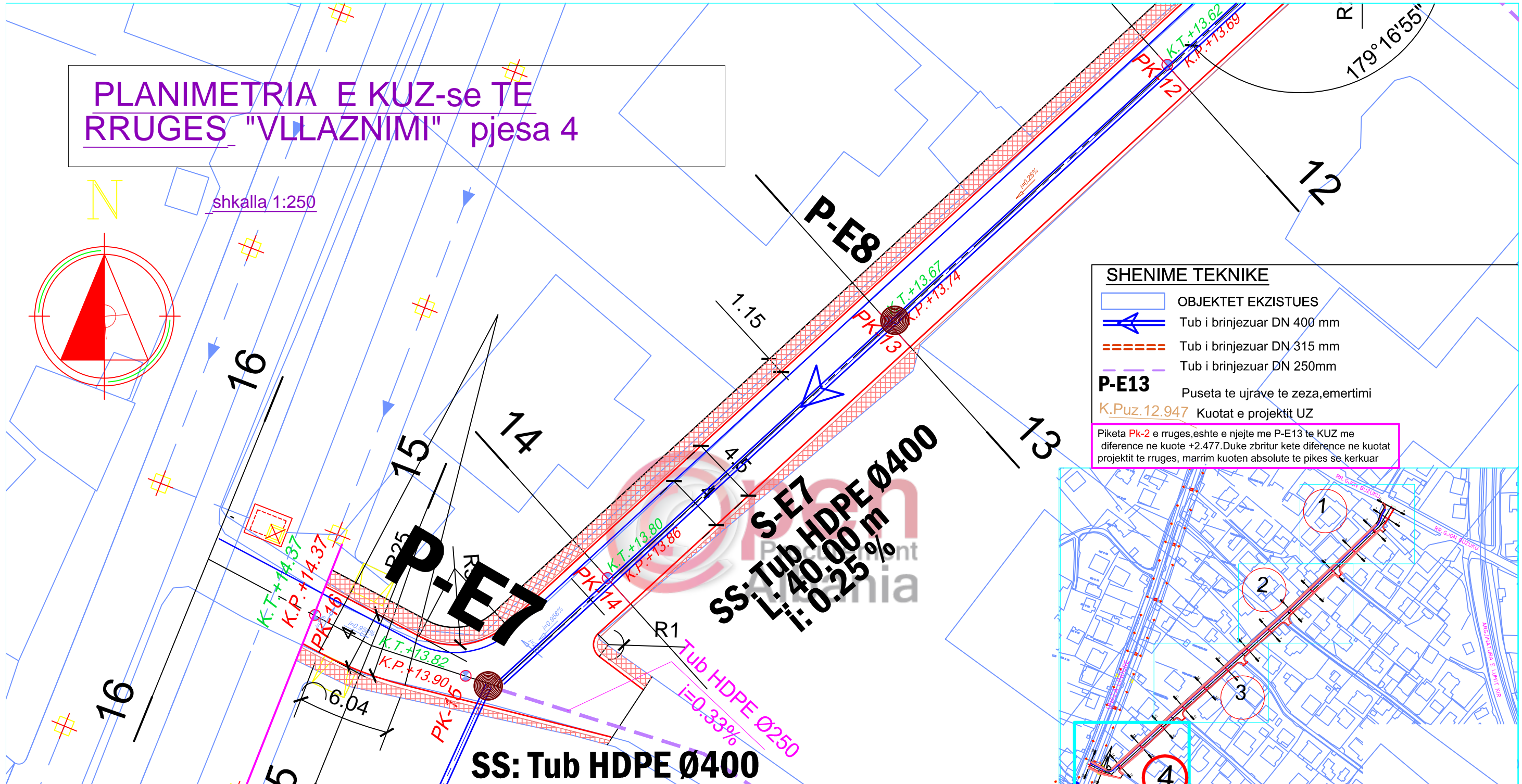
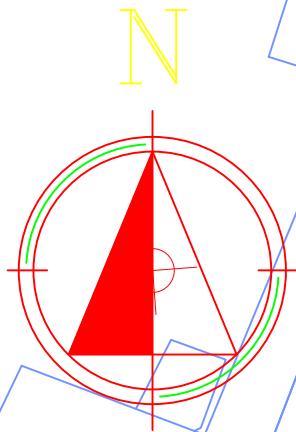
	OBJKTET EKZISTUES
	Tub i brinjezuar DN 400 mm
	Tub i brinjezuar DN 315 mm
	Tub i brinjezuar DN 250mm
<b>P-E13</b>	Puseta te ujrave te zeza,emertimi
<b>K.Puz.12.947</b>	Kuotat e projektit UZ

Piketa **Pk-2** e rruges,eshte e njejte me P-E13 te KUZ me diference ne kuote +2.477.Duke zbritur kete diference ne kuotat projektit te rruges, marrim kuoten absolute te pikes se kerkuar

<b>SIPERMARRES</b>	Shoqeria "TAULANT"shpk		
<b>POROSITES</b>	<b>BASHKIA SHKODER</b>		
<b>GRUPI I PROJEKTIMIT</b>	PROJEKTI: PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE GRUPI II-te RRUGA "VLLAZNIMI"	SHKALLA 1:250	
<b>APROVOI</b> ing.Ditika QATIPI	EMERTIMI I FLETES:	NR.FLETES	
<b>PROJEKTOI</b> ing.Ridvan GJECAJ	<b>PLANIMETRIA E KUZ Pjesa 3</b>		
<b>PROJEKTOI</b> ing.Afize MALAJ	STATUSI I VIZATIMIT:	PROJEKT ZBATIMI	
<b>PROJEKTOI</b> ark. Belina KODRA		2018	

# PLANIMETRIA E KUZ-se TE RRUGES "VLLAZNIMI" pjesa 4

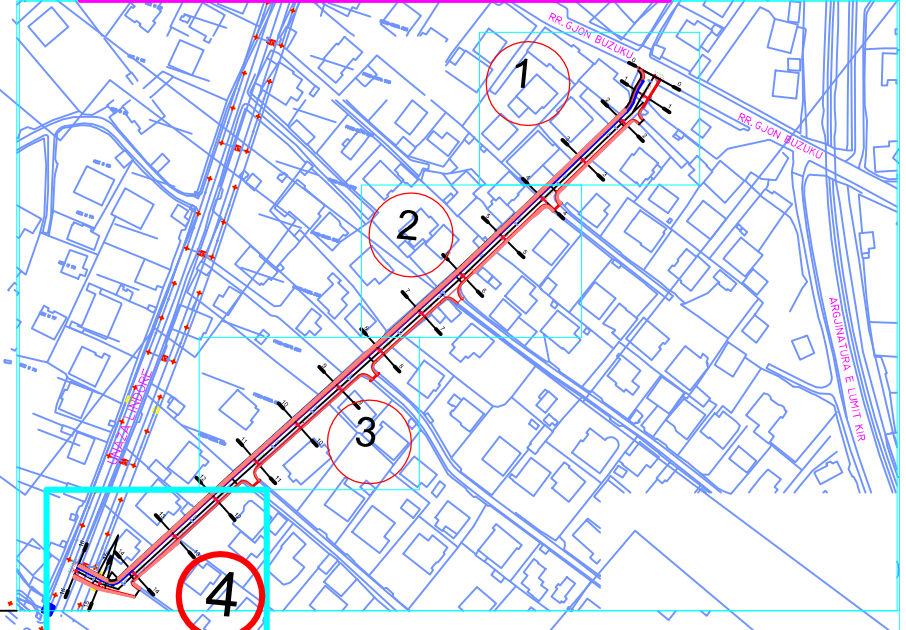
shkalla 1:250



## SHENIME TEKNIKE

- OBJEKTET EKZISTUES
- Tub i brinjezuar DN 400 mm
- Tub i brinjezuar DN 315 mm
- Tub i brinjezuar DN 250mm
- P-E13** Puseta te ujrave te zeza,emertimi K.Puz.12.947 Kuotat e projektit UZ

Piketa Pk-2 e rruges, eshte e njejte me P-E13 te KUZ me diference ne kuote +2.477. Duke zbritur kete diference ne kuotat projektit te rruges, marrim kuoten absolute te pikese se kerkuar



## HOROGRAFIA E ZONES

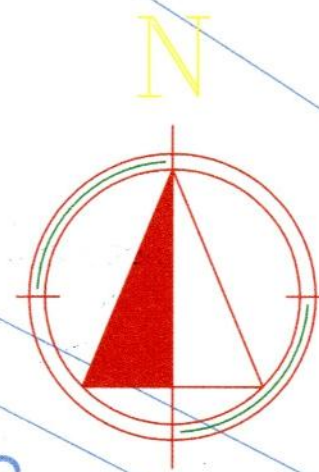
- KOLEKTORI KRYESOR I UJRAVE TE ZEZA TE RR. "VLLAZNIMI" DO TE VENDOSSET NE AKSIN E SAJ DHE DO TE KETE SHKARKIMIN NE PUSETEN P-E7 TE KOLEKTORIT KRYESOR.
- NE CDO KRYQEZIM ME RRUGET TERTHORE DO TE KETE PUSETA LIDHJEJE
- TUBACIONET DO TE JENE TE BRINJEZUAR, ME DIMENSIONE DN 400; DN 315; DN 250; DN 200
- NE KETE FAZE DO TE NDERTOHEN LINJAT DERI NE KONTAKTET ME MURET E BANOREVE , NDERSA NE RRUGET TERTHORE ME NJE GJATESI 10 m NGA PUSETA.
- PUSETAT DO TE NDERTOHEN B/A, ME KAPAK GIZE/DUKE BERE IZOLIMET PERKATESE BRENDA
- TUBAT DN 400 DO TE VENDOSEN ME PJERRRESI i=0.25%; NDERSA DN 315 DHE DN 250 ME i=0.33%; TUBACIONET DN 200 ME i=0.5%,
- TUBACIONET DO TE VENDOSEN MBI SHTRESA TE BUTA (RERE, ETJ) , MATERIAL ME TE CILIN DHE DO MBULOHEN
- BASHKIMI I TUBACIONEVE ME NJERI - TJETRIN DO TE BEHET VETEM ME PJESET SPECIALE TE TYRE, PER ASNJE ARSYE NUK DUHET TE BASHKOHEN ME LLAÇ
- NE RAST INTERSEKTIMI ME TUBACIONET E UJESJELLESIT, MBAS NJOFTIMIT TE NDERMARRJES PERGJEGJESE, DUHET TE BEHEN IZOLIMET E SFORCUARA
- PUNIMET DO TE KRYHEN NE MONITORIMIN E NDERMARRJEVE QE I KANE NE PERDORIM KETO RRJETE.

SIPERMARRES	Shoqeria "TAULANT" shpk	
POROSITES	BASHKIA SHKODER	
GRUPI I PROJEKTIMIT	PROJEKTI: PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE GRUPI II-te RRUGA "VLLAZNIMI"	SHKALLA 1:250
APROVOI ing. Ditika QATIPI	EMERTIMI I FLETES:	
PROJEKTOR: ing. Ridvan GJECAJ	PLANIMETRIA E KUZ Pjesa 3	
PROJEKTOI ing. Afize MALAJ	STATUSI I VIZATIMIT:	
PROJEKTOI ark. Belina KODRA	PROJEKT ZBATIMI	2018



# PLANIMETRIA E KUB-se TE RRUGES "VLLAZNIMI" pjesa 1

shkalla 1:250



## HOROGRAFIA E ZONES

- RRUGA "VLLAZNIMI" ESHTË RRUGA QË LIDHË RR."GJON BUZUKU" ME RR."7 SHALJANET"  
 -RRUGA DO TRAJTOHET KRYESISHT NE FORMEN QE KA, DUKE URBANIZUAR HAPSIRAT E MUNDESHME  
 -RRUGA DO KETE GJERESI  $b_{rr}=4.5$  m, NE TE CILEN DO TE PERFSHIHET DHE KUNETA E UJRAVE TE SHIUT ME  $b_k=0.5$  m.  
 -RRUGA NE DREJTIMIN GJATESOR KA 3 PJESE KRYESORE ME PJERRESI TE NDRYSHME  $i_1=0.434\%$ ;  $i_2=0.00\%$ ;  $i_3=0.956\%$ , NDERSA NE DREJTIMIN TERTHOR , DO KETE NJE PJERRESI,  $i=2\%$ , QE PERFUNDOJNE NE KUNETEN E BETONIT  
 -LARGIMI I UJRAVE TE SHIUT DO TE BEHET ME ANE TE TUBACIONEVE TE BRINJEUAR DN400,500 mm, TE VENDOSURA KRYESISHT NEN KUNETEN E BETONIT DHE QE SHKARKOHEN NE KOLEKTORIN KRYESOR TE UNAZES LINDORETE QYTETIT  
 -NE TE GJITHE GJATESINE, ÇDO 20ml KA PUSËTA B/A, 40x60xH cm ME GRADELA METALIKE, QE MARRIN UJIN E SHIUT TE KESAJ ZONE DHE E DERGON NE KANAL  
 -TUBACIONET KANE PJERRESI  $i=0.33\%$   
 -PER ÇDO RRUGICE QE LIDHET ME KETE RRUGE, DO TE NDERTOHEJ LINJE TERTHORE DN 400mm, QE DO MARRE UJIN E SAJ E QE DO SHKARKOHET NE KANALIN E RRUGES  
 -LIDHJET E RRUGICAVE ME KANALIN KRYESOR DO TE BEHEN ME PUSËTA B/A 1x1xH m DHE DO PERFUNDOJNE ME PUSËTA SHIUT 40x60 cm, NE PERSPEKTIVE TE LIDHJES NE NJE FAZE TE DYTE

- ### SHENIME TEKNIKE
- OBJEKTET EKZISTUES
  - KONTURET E RRUGES SE RE
  - BORDURAT E RRUGES SE RE
  - KONTURI I KUNETES
  - PJERRESITE E RRUGES
  - TROTUARET
  - PUSËTE KONTROLLI B/A156x156xH cm
  - PUSËTE KONTROLLI B/A100x100xH cm
  - PUSËTE E UJRAVE TE SHIUT
  - TUB I BRINJEUAR DN 400
  - TUB I BRINJEUAR DN 500

SIPERMARRES Shoqeria "TAULANT" shpk

POROSITES BASHKIA SHKODER

GRUPI I PROJEKTIMIT PROJEKTI: PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE QYTET GRUPI II-te RRUGA "VLLAZNIMI"

APROVOJ: Ing. Drita QATIPI  
 PROJEKTOJ: Ing. Ridvan BUEJ  
 PROJEKTOJ: Ing. Arta MALAJ  
 PROJEKTOJ: ark. Belma KODRA

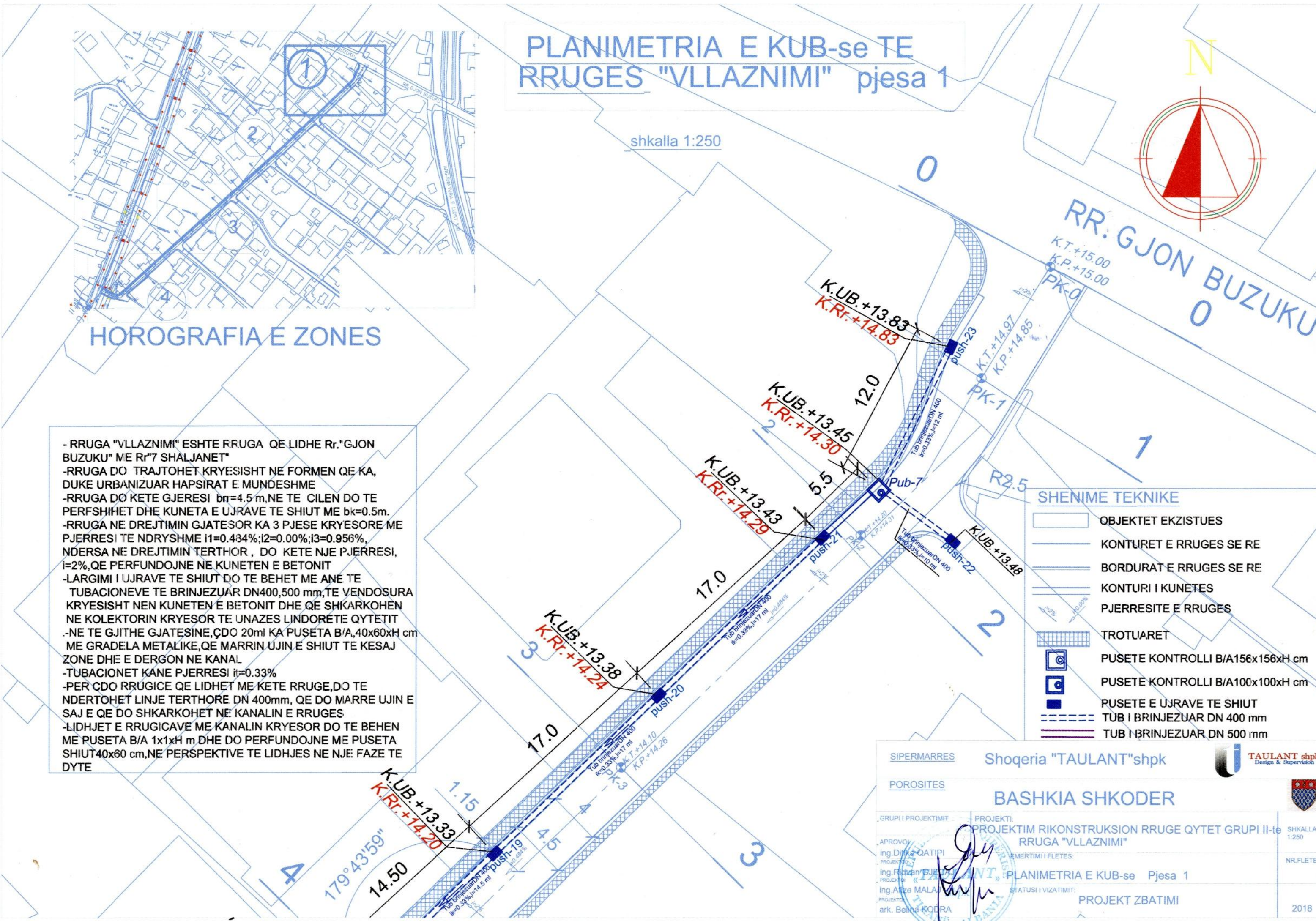
EMERTIMI I FLETES: PLANIMETRIA E KUB-se Pjesa 1

STATUSI I VIZATIMIT: PROJEKT ZBATIMI

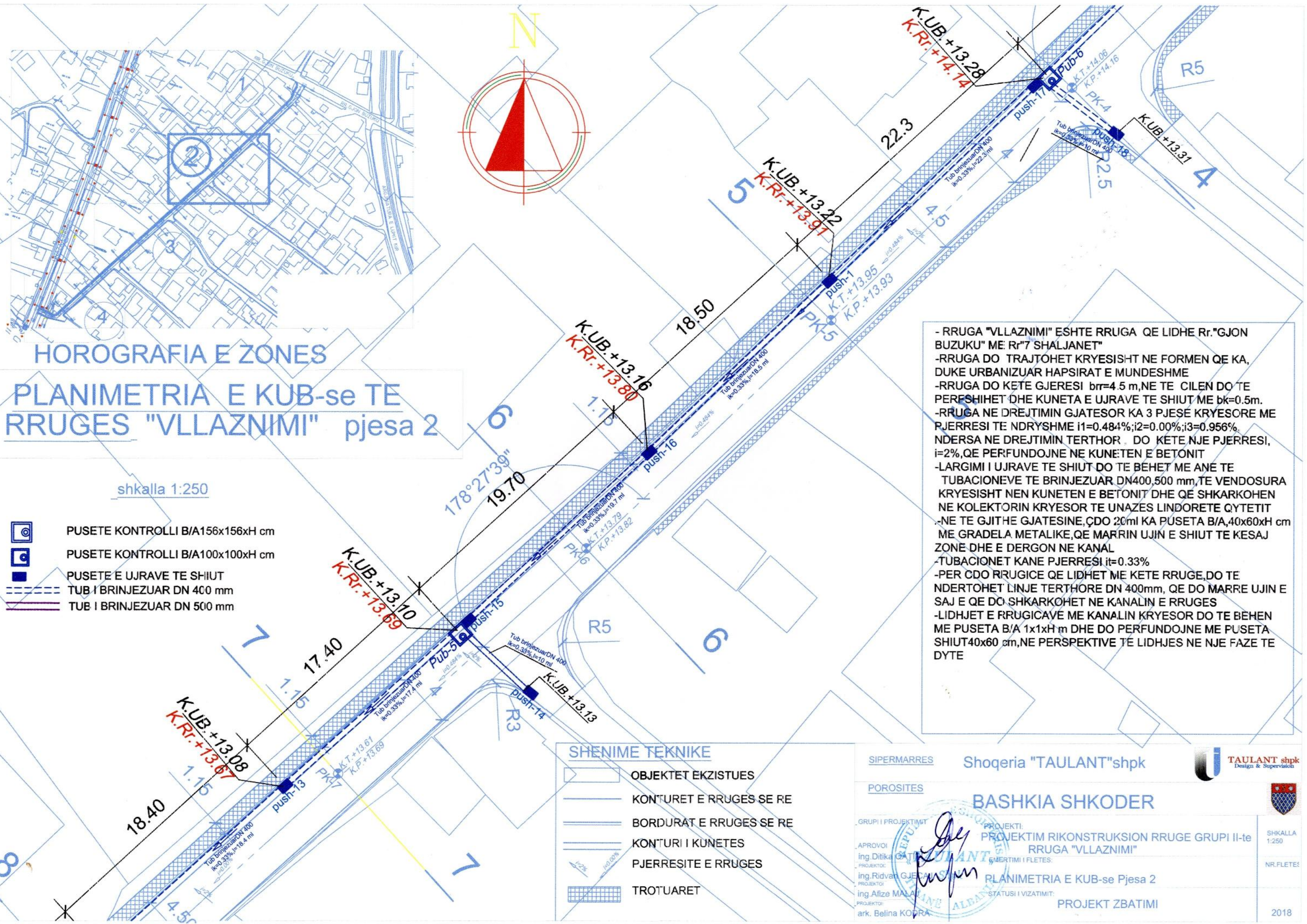
SHKALLA 1:250

NR.FLETES:

2018







**HOROGRAFIA E ZONES**  
**PLANIMETRIA E KUB-se TE**  
**RRUGES "VLLAZNIMI" pjesa 2**

shkalla 1:250

- PUSETE KONTROLLI B/A156x156xH cm
- PUSETE KONTROLLI B/A100x100xH cm
- PUSETE E UJRAVE TE SHIUT
- TUB I BRINJEZUAR DN 400 mm
- TUB I BRINJEZUAR DN 500 mm

- RRUGA "VLLAZNIMI" ESHTË RRUGA QE LIDHË RR."GJON BUZUKU" ME RR."7 SHALJANET"  
 -RRUGA DO TRAJTOHET KRYESISHT NE FORMEN QE KA, DUKE URBANIZUAR HAPSIRAT E MUNDESHME  
 -RRUGA DO KETE GJERESI brr=4.5 m, NE TE CILEN DO TE PERFSHIHET DHE KUNETA E UJRAVE TE SHIUT ME bk=0.5m.  
 -RRUGA NE DREJTIMIN GJATESOR KA 3 PJESE KRYESORE ME PJERRRESI TE NDRYSHME i1=0.484%;i2=0.00%;i3=0.956%. NDERSA NE DREJTIMIN TERTHOR DO KETE NJE PJERRRESI, i=2%,QE PERFUNDOJNE NE KUNETEN E BETONIT  
 -LARGIMI I UJRAVE TE SHIUT DO TE BEHET ME ANE TE TUBACIONEVE TE BRINJEZUAR DN400,500 mm,TE VENDOSURA KRYESISHT NEN KUNETEN E BETONIT DHE QE SHKARKOHEN NE KOLEKTORIN KRYESOR TE UNAZES LINDORETE QYTETIT  
 -NE TE GJITHE GJATESINE, ÇDO 20ml KA PUSETA B/A,40x60xH cm ME GRADELA METALIKE, QE MARRIN UJIN E SHIUT TE KESAJ ZONE DHE E DERGON NE KANAL  
 -TUBACIONET KANE PJERRRESI i=0.33%  
 -PER ÇDO RRUGICE QE LIDHET ME KETE RRUGE, DO TE NDERTOHET LINJE TERTHORE DN 400mm, QE DO MARRE UJIN E SAJ E QE DO SHKARKOHET NE KANALIN E RRUGES  
 -LIDHJET E RRUGICAVE ME KANALIN KRYESOR DO TE BEHEN ME PUSETA B/A 1x1xH m DHE DO PERFUNDOJNE ME PUSETA SHIUT 40x60 cm, NE PERSPEKTIVE TE LIDHJES NE NJE FAZE TE DYTE

**SHENIME TEKNIKE**

- OBJEKTET EKZISTUES
- KONTURET E RRUGES SE RE
- BORDURAT E RRUGES SE RE
- KONTURI I KUNETES
- PJERRRESITE E RRUGES
- TROTUARET

SIPERMARRES

Shoqeria "TAULANT" shpk



POROSITES

**BASHKIA SHKODER**

GRUPI I PROJEKTIMIT  
 APROVOI  
 ing. Ditika GJERAJ  
 PROJEKTOR  
 ing. Ridvan GJERAJ  
 PROJEKTOR  
 ing. Afize MALAJ  
 PROJEKTOR  
 ark. Belina KOPRA

PROJEKTI:  
 PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE GRUPI II-te  
 RRUGA "VLLAZNIMI"  
 EMERTIMI I FLETES:  
 PLANIMETRIA E KUB-se Pjesa 2  
 STATUSI I VIZATIMIT:  
 PROJEKT ZBATIMI

SHKALLA 1:250  
 NR.FLETES:  
 2018



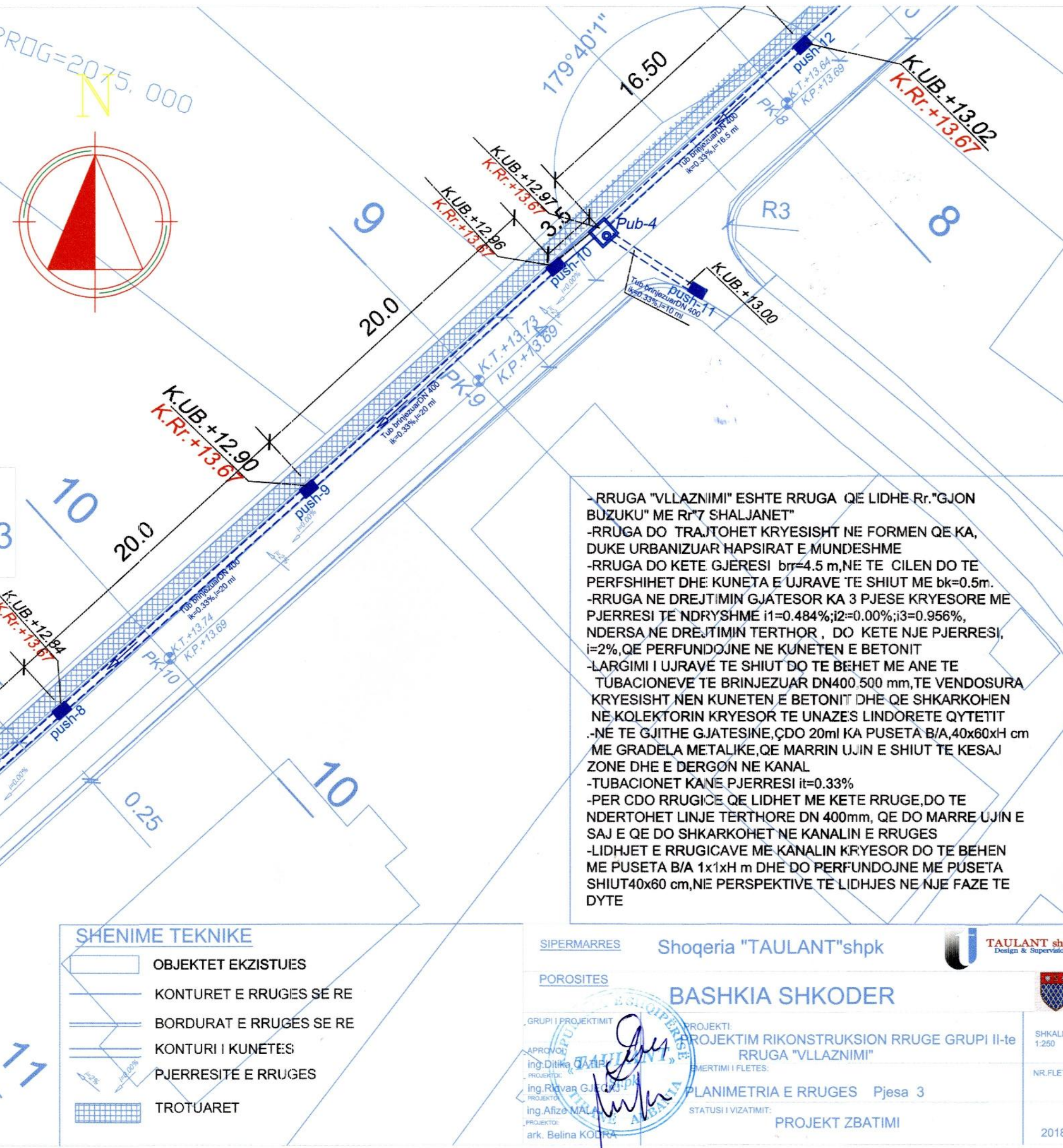


HOROGRAFIA E ZONES

# PLANIMETRIA E KUB-se TE RRUGES "VLLAZNIMI" pjesa 3

shkalla 1:250

- PUSETE KONTROLLI B/A156x156xH cm
- PUSETE KONTROLLI B/A100x100xH cm
- PUSETE E UJRAVE TE SHIUT
- TUB I BRINJEUAR DN 400 mm
- TUB I BRINJEUAR DN 500 mm



-RRUGA "VLLAZNIMI" ESHTË RRUGA QË LIDHË RR."GJON BUZUKU" ME RR."7 SHALJANET"  
 -RRUGA DO TRAJTOHET KRYESISHT NE FORMEN QE KA, DUKE URBANIZUAR HAPSIRAT E MUNDESHME  
 -RRUGA DO KETE GJËRESI brr=4.5 m,NE TE CILEN DO TE PERFSHIHET DHE: KUNETA E UJRAVE TE SHIUT ME bk=0.5m.  
 -RRUGA NE DREJTIMIN GJATESOR KA 3 PJESE KRYESORE ME PJERRESI TE NDRYSHME i1=0.484%;i2=0.00%;i3=0.956%, NDERSA NE DREJTIMIN TERTHOR , DO KETE NJE PJERRESI, i=2%,QE PERFUNDOJNE NE KUNETEN E BETONIT  
 -LARGIMI I UJRAVE TE SHIUT DO TE BEHET ME ANE TE TUBACIONEVE TE BRINJEUAR DN400.500 mm,TE VENDOSURA KRYESISHT NEN KUNETEN E BETONIT DHE QE SHKARKOHEN NE KOLEKTORIN KRYESOR TE UNAZES LINDORETE QYTETIT  
 -NE TE GJITHE GJATESINE,ÇDO 20mI KA PUSETA B/A,40x60xH cm ME GRADELA METALIKE,QE MARRIN UJIN E SHIUT TE KESAJ ZONE DHE E DERGON NE KANAL  
 -TUBACIONET KANE PJERRESI it=0.33%  
 -PER CDO RRUGICE QE LIDHET ME KETE RRUGE,DO TE NDERTOHET LINJE TERTHORE DN 400mm, QE DO MARRË UJIN E SAJ E QE DO SHKARKOHET NE KANALIN E RRUGES  
 -LIDHJET E RRUGICAVE ME KANALIN KRYESOR DO TE BEHEN ME PUSETA B/A 1x1xH m DHE DO PERFUNDOJNE ME PUSETA SHIUT40x60 cm,NE PERSPEKTIVE TE LIDHJES NE NJE FAZE TE DYTE

## SHENIME TEKNIKE

- OBJEKTET EKZISTUES
- KONTURET E RRUGES SE RE
- BORDURAT E RRUGES SE RE
- KONTURI I KUNETES
- PJERRESITE E RRUGES
- TROTUARET

SUPERMARRES Shoqeria "TAULANT"shpk

TAULANT shpk Design & Supervisori

POROSITES BASHKIA SHKODER

GRUPI I PROJEKTIMIT PROJEKTI: PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE GRUPI II-te

APROVOR: ing.Dilka GATIF PROJEKTI: RRUGA "VLLAZNIMI"

PROJEKTOR: ing.Ridvan GJERGI SHERTIMI I FLETES:

PROJEKTOR: ing.Afize MALI PLANIMETRIA E RRUGES Pjesa 3

PROJEKTOR: ark. Belina KODRA STATUSI I VIZATIMIT: PROJEKT ZBATIMI

SHKALLA 1:250

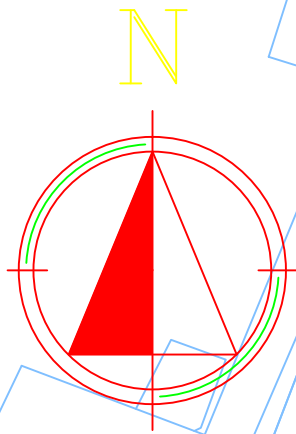
NR.FLETES:

2018



# PLANIMETRIA E KUB-se TE RRUGES "VLLAZNIMI" pjesa 4

shkalla 1:250



KUB UNAZA LINDORE



SHENIME TEKNIKE	
	OBJEKTET EKZISTUES
	KONTURET E RRUGES SE RE
	BORDURAT E RRUGES SE RE
	KONTURI I KUNETES
	PJERRESITE E RRUGES
	TROTUARET
	PUSETE KONTROLLI B/A156x156xH cm
	PUSETE KONTROLLI B/A100x100xH cm
	PUSETE E UJRAVE TE SHIUT
	TUB I BRINJEUAR DN 400 mm
	TUB I BRINJEUAR DN 500 mm



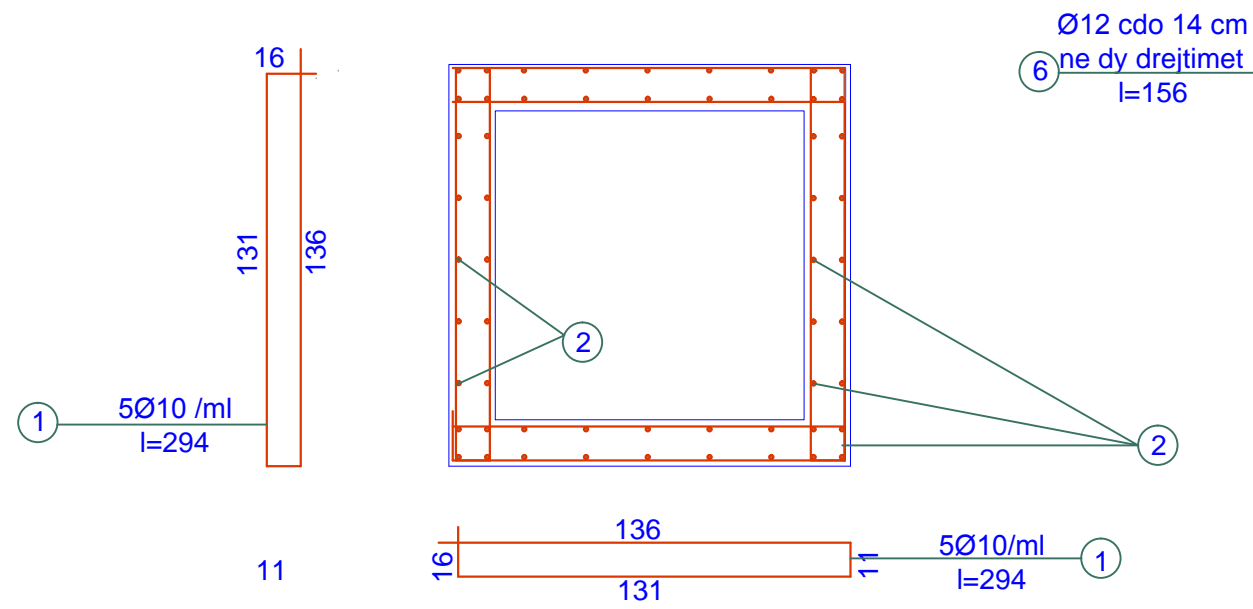
SHENIME TEKNIKE: KUOTA 12.50 E PROJEKTTIT ESHTHE E NJEJTE ME KUOTEN ABSOLUTE 10.10

- RRUGA "VLLAZNIMI" ESHTHE RRUGA QE LIDHE Rr."GJON BUZUKU" ME Rr"7 SHALJANET"
- RRUGA DO TRAJTOHET KRYESISHT NE FORMEN QE KA, DUKE URBANIZUAR HAPSIRAT E MUNDESHME
- RRUGA DO KETE GJERESI brr=4,5 m,NE TE CILEN DO TE PERFSHIHET DHE KUNETA E UJRAVE TE SHIUT ME bk=0.5m.
- RRUGA NE DREJTIMIN GJATESOR KA 3 PJESE KRYESORE ME PJERRESI TE NDRYSHME i1=0.484%;i2=0.00%;i3=0.956%, NDERSA NE DREJTIMIN TERTHOR , DO KETE NJE PJERRESI,i=2%,QE PERFUNDOJNE NE KUNETEN E BETONIT
- LARGIMI I UJRAVE TE SHIUT DO TE BEHET ME ANE TE TUBACIONEVE TE BRINJEUAR DN400,500 mm,TE VENDOSURA KRYESISHT NEN KUNETEN E BETONIT DHE QE SHKARKOHEN NE KOLEKTORIN KRYESOR TE UNAZES LINDORETE QYTETIT
- NE TE GJITHE GJATESINE,CDO 20ml KA PUSEA B/A,40x60xH cm ME GRADELA METALIKE,QE MARRIN UJIN E SHIUT TE KESAJ ZONE DHE E DERGON NE KANAL
- TUBACIONET KANE PJERRESI it=0.33%
- PER CDO RRUGICE QE LIDHET ME KETE RRUGE,DO TE NDERTOHET LINJE TERTHORE DN 400mm, QE DO MARRE UJIN E SAJ E QE DO SHKARKOHET NE KANALIN E RRUGES
- LIDHJET E RRUGICAVE ME KANALIN KRYESOR DO TE BEHEN ME PUSEA B/A 1x1xH m DHE DO PERFUNDOJNE ME PUSEA SHIUT40x60 cm,NE PERSPEKTIVE TE LIDHJES NE NJE FAZE TE DYTE

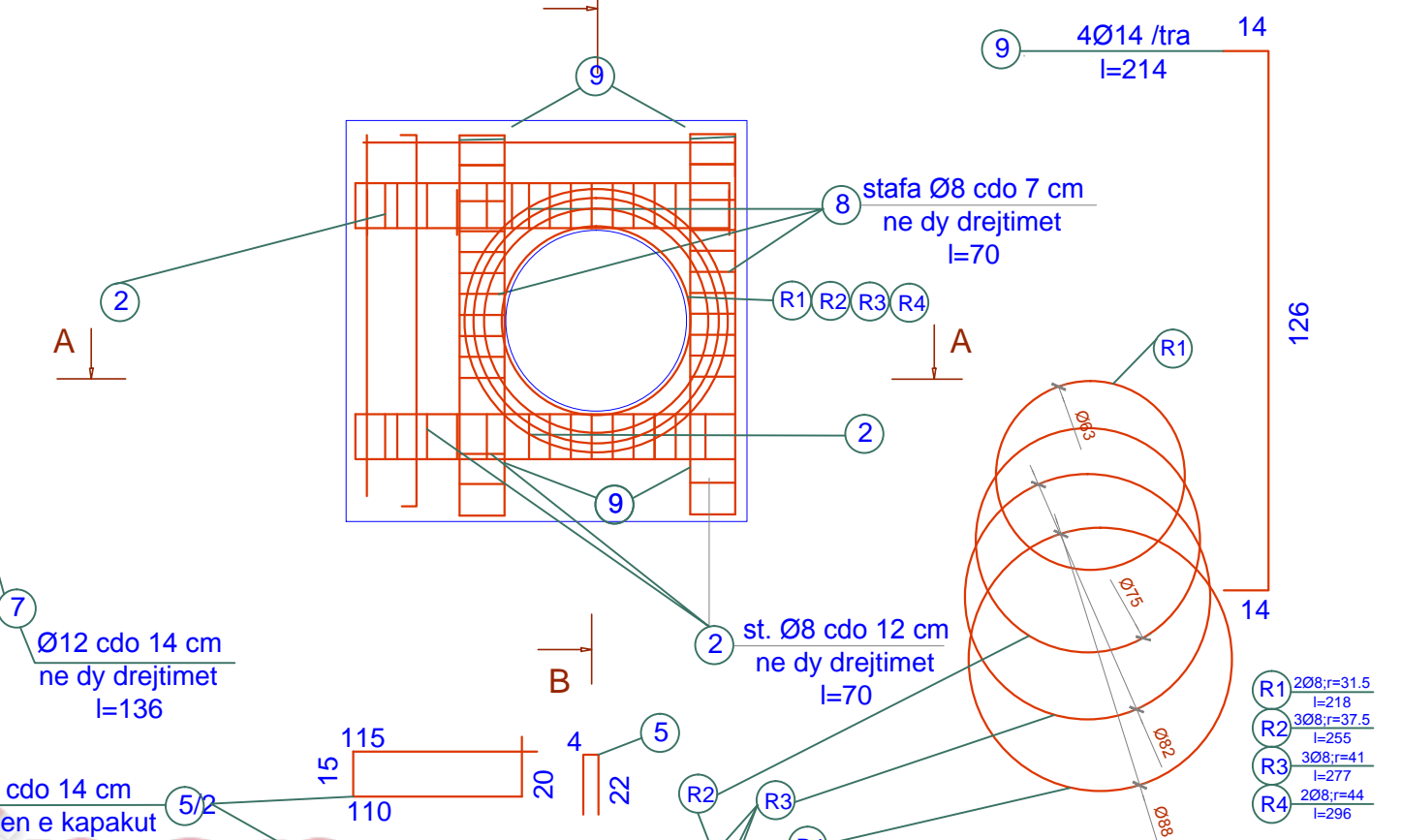
SIPERMARRES		Shoqeria "TAULANT"shpk			
POROSITES		BASHKIA SHKODER			
GRUPI I PROJEKTTIMIT	PROJEKTI:	PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE QYTET GRUPI II-te RRUGA "VLLAZNIMI"			
APROVOI ing.Ditika QATIPI	EMERTIMI I FLETES:	PLANIMETRIA E KUB-se Pjesa 4			
PROJEKTOI ing.Ridvan GJECAJ	STATUSI I VIZATIMIT:	PROJEKT ZBATIMI			
PROJEKTOI ing.Afize MALAJ					
PROJEKTOI ark. Belina KODRA					
				SHKALLA 1:250	
				NR.FLETES	
					2018



### PRERJA C-C



### PLANIMETRIA



Ø10 cdo 14 cm  
ne zonen e kapakut  
l=115

5Ø10/ml  
l=variabel

5Ø10/ml  
l=91

5Ø12  
l=151

5Ø12  
l=48

5Ø10/ml  
l=variabel

5Ø12  
l=151

Ø10 cdo 14 cm  
ne zonen e kapakut  
l=260

5Ø10/ml  
l=variabel

5Ø10/ml  
l=91

stafa Ø8 cdo 7 cm  
ne dy drejtimet  
l=70

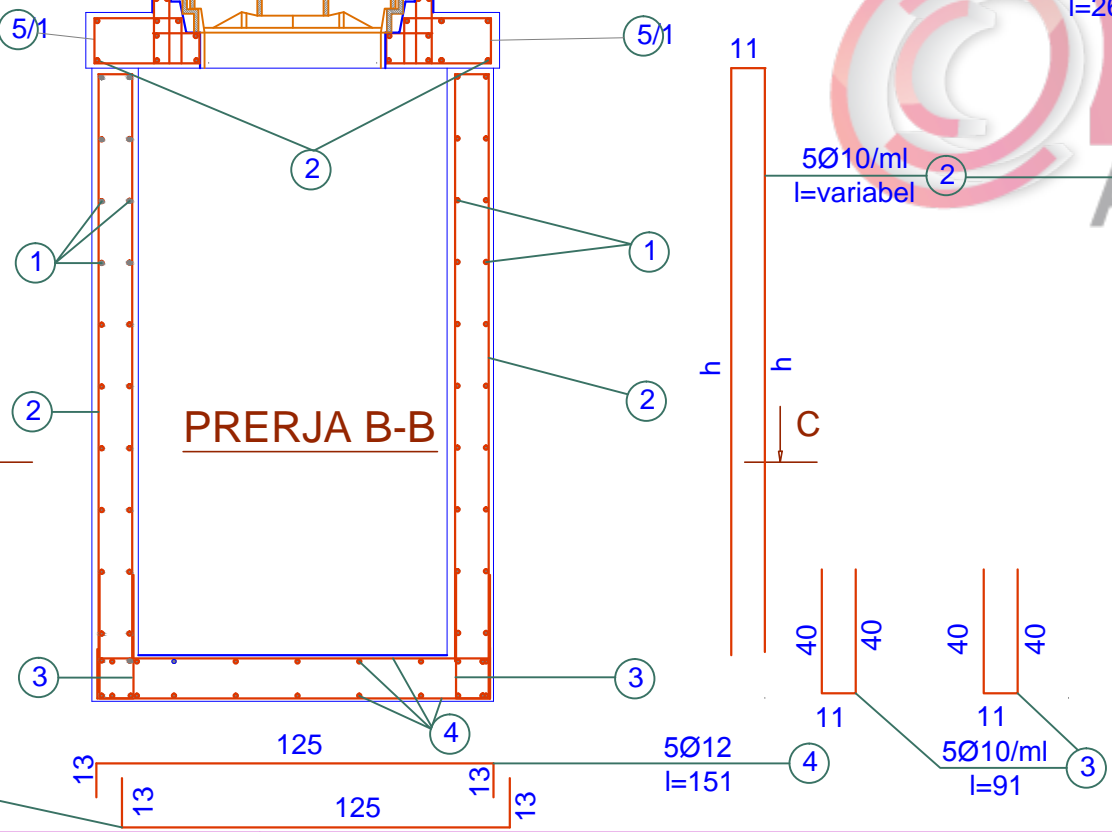
st. Ø8 cdo 12 cm  
ne dy drejtimet  
l=70

5Ø12  
l=variabel

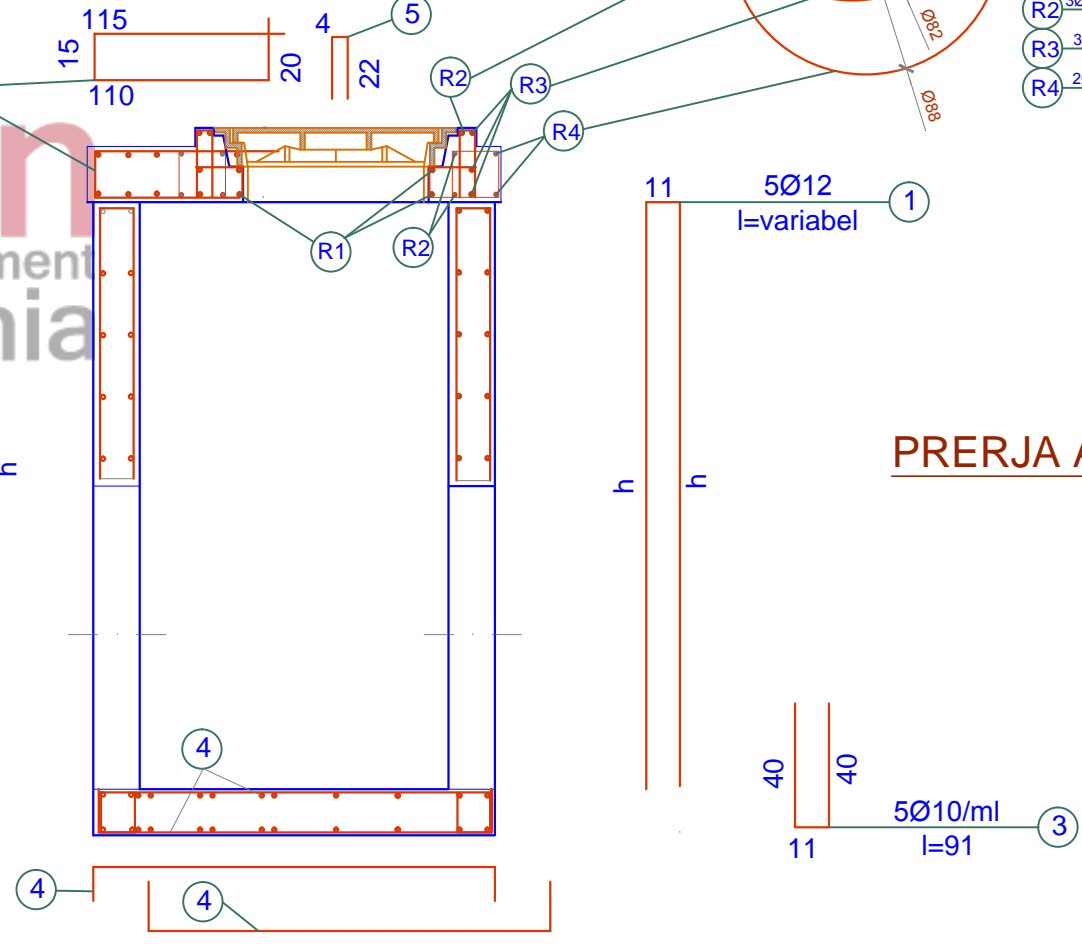
5Ø10/ml  
l=91

- R1 2Ø8;r=31.5  
l=218
- R2 3Ø8;r=37.5  
l=255
- R3 3Ø8;r=41  
l=277
- R4 2Ø8;r=44  
l=296

### PRERJA B-B



### PRERJA A-A



## PUSETE KONTROLLI KUB -planimetria, prerjet, armimi-

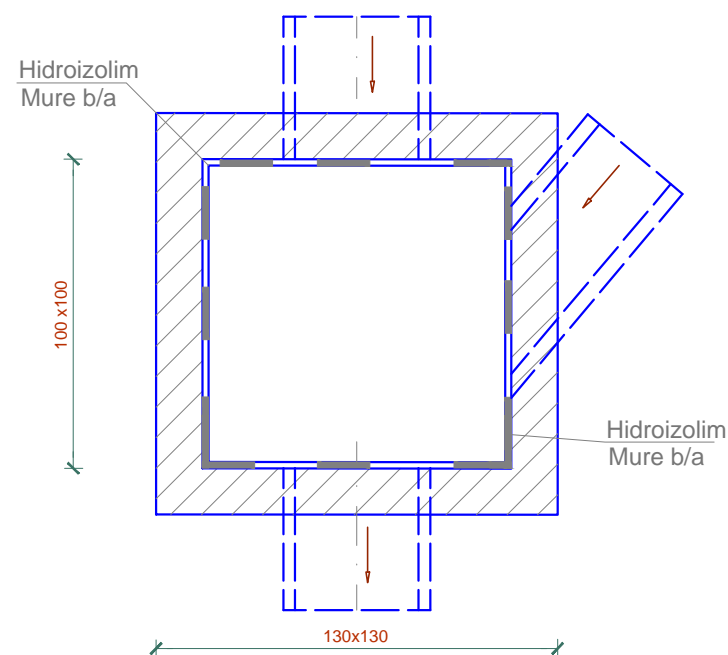
SHKALLA 1:25

### SHENIME TEKNIKE

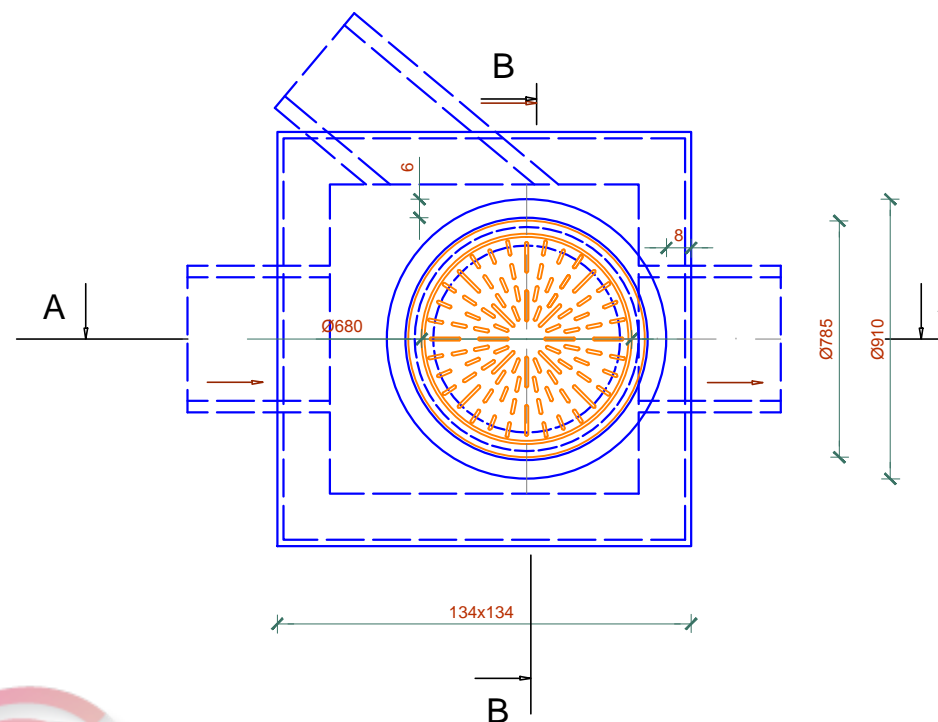
- 1- Betonet, hekurat e armimit dhe kerkesat per perkuljen e hekurave duhet te jene ne perputhje me kerkesat e kushteve teknike.
- 2-Marka e betonit per dyshemene, muret dhe soleten B/A duhet te jete C 16/20
- 3- Marka e betonit per themelet dhe nenshtresen e dyshemese duhet te jete C 12/15.
- 4-Hekurat e armimit duhet te jene BSt 500 dhe te plotesojne kerkesat e specifikimeve teknike te dhena
- 5-Hekurat e armimit duhet te priten nga shufra te reja, te drejta dhe te pastra nga ndryshku dhe papasterite te ndryshme. Gjatesite te tyre duhet te jene sipas te dhenave ne tabelat e armimit . Prerja dhe perkulja e hekurave te armimit duhet te behet sipas kerkesave te kushteve teknike
- 6-Mbivendosja e shufrave te armimit duhet te jete sipas te dhenave te projektit por ne asnje rast me pak se 50d,vrimat e kalimit te tubave do te armoen sipas vendit.
- 7-Muret e puseteve do te izolohen brenda,gjithashtu dhe dyshemeja
- 8-Dyshemeja dhe muret do te lidhen me pjese speciale(lidhje fuge),qe te ndalohen filtrimet.
- 9-Kapaku i pusetes eshte gize,lloji MULTITOP,i tipit PEWEPREN,h= 12 cm,ngarkesa > 25 ton,me vrima per ventilim.

SIPERMARRES		TAULANT shpk Design & Supervision	
POROSITES		BASHKIA SHKODER	
EKIPI PROJEKTUES	PROJEKTI:	RIKONSTRUKSION RRUGA VLLAZNIMI	SHKALLA 1:25
PROJEKTOI: Ing.Ditika QATIPI	EMERTIMI I FLETES:	PUSETE KONTROLLI (1x1xh)m -Armimi-	NR.FLETES
PROJEKTOI: Ing.Ridvan GJECAJ	STATUSI I VIZATIMIT:	PROJEKT ZBATIMI	DATA
PROJEKTOI: Ing.Alize MALAJ			2018

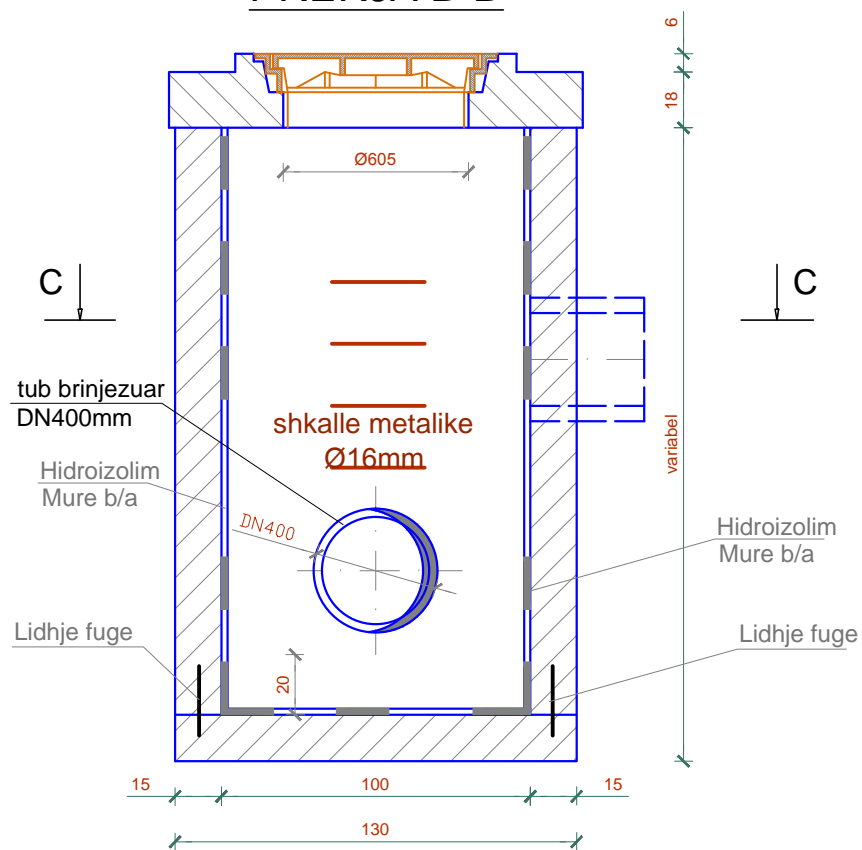
### PRERJA C-C



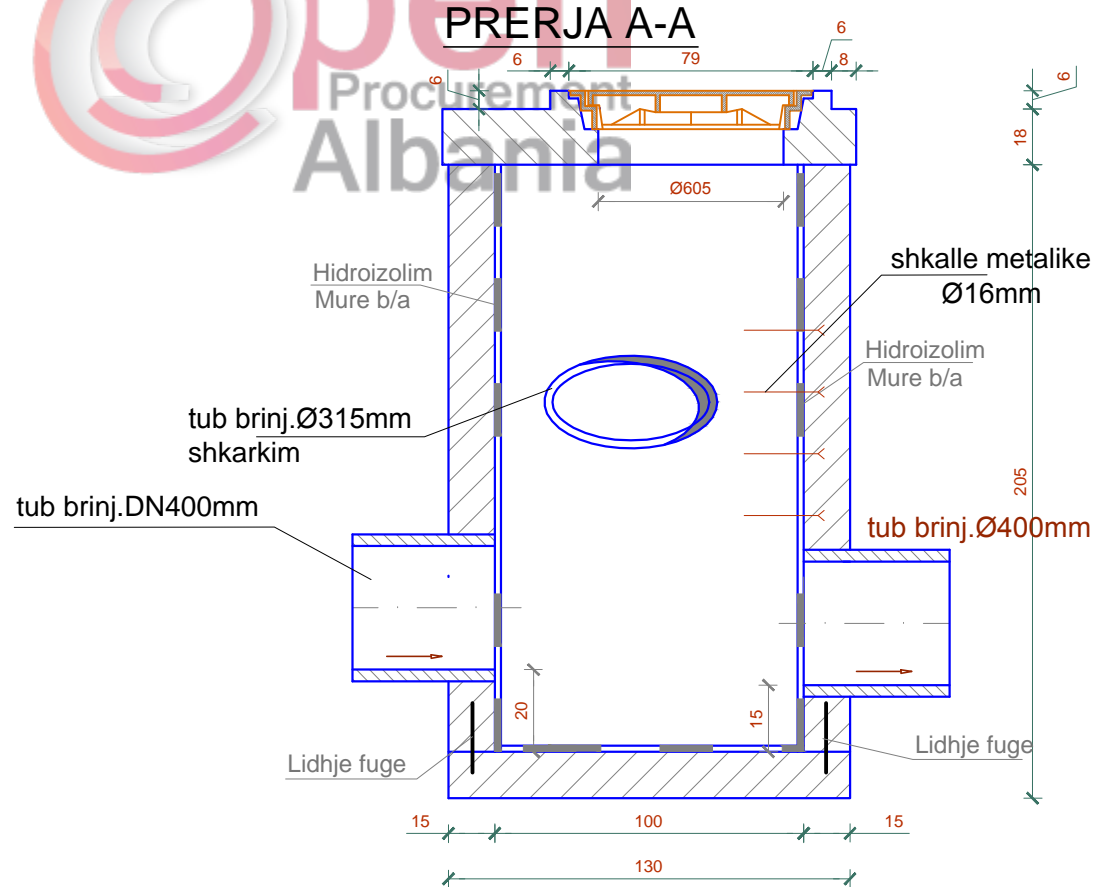
### PLANIMETRIA



### PRERJA B-B



### PRERJA A-A



## PUSETE KONTROLLI (1x1xh)m

-planimetria, prerjet-

SHKALLA 1:25

### SHENIME TEKNIKE

- 1- Betonet, hekurat e armimit dhe kerkesat per perkuljen e hekurave duhet te jene ne perputhje me kerkesat e kushteve teknike.
- 2-Marka e betonit per dyshemene, muret dhe soleten B/A duhet te jete C 16/20
- 3- Marka e betonit per themelet dhe nenshtresen e dyshemese duhet te jete C 12/15.
- 4-Hekurat e armimit duhet te jene BSt 500 dhe te plotesojne kerkesat e specifikimeve teknike te dhena
- 5-Hekurat e armimit duhet te priten nga shufra te reja, te drejta dhe te pastra nga ndryshku dhe papastertite te ndryshme. Gjatesite e tyre duhet te jene sipas te dhenave ne tabelat e armimit . Prerja dhe perkulja e hekurave te armimit duhet te behet sipas kerkesave te kushteve teknike
- 6-Mbivendosja e shufrave te armimit ne vendet e bashkimit te tyre duhet te jete sipas te dhenave te projektit por ne asnje rast me pak se 50d
- 7-Muret e pusetave do te izoloohen brenda, gjithashtu dhe dyshemeja.
- 8-Dyshemeja dhe muret do te lidhen me pjese speciale(lidhje fuge),qe te ndaloen filtrimet.
- 9-Kapaku i pusetes eshte gize,lloji MULTITOP,i tipit PEWEPREN,me lartesi 12 cm,per ngarkese me te madhe se 25 ton,me vrima per ventilim.

SIPERMARRES

TAULANT shpk  
Design & Supervision

POROSITES

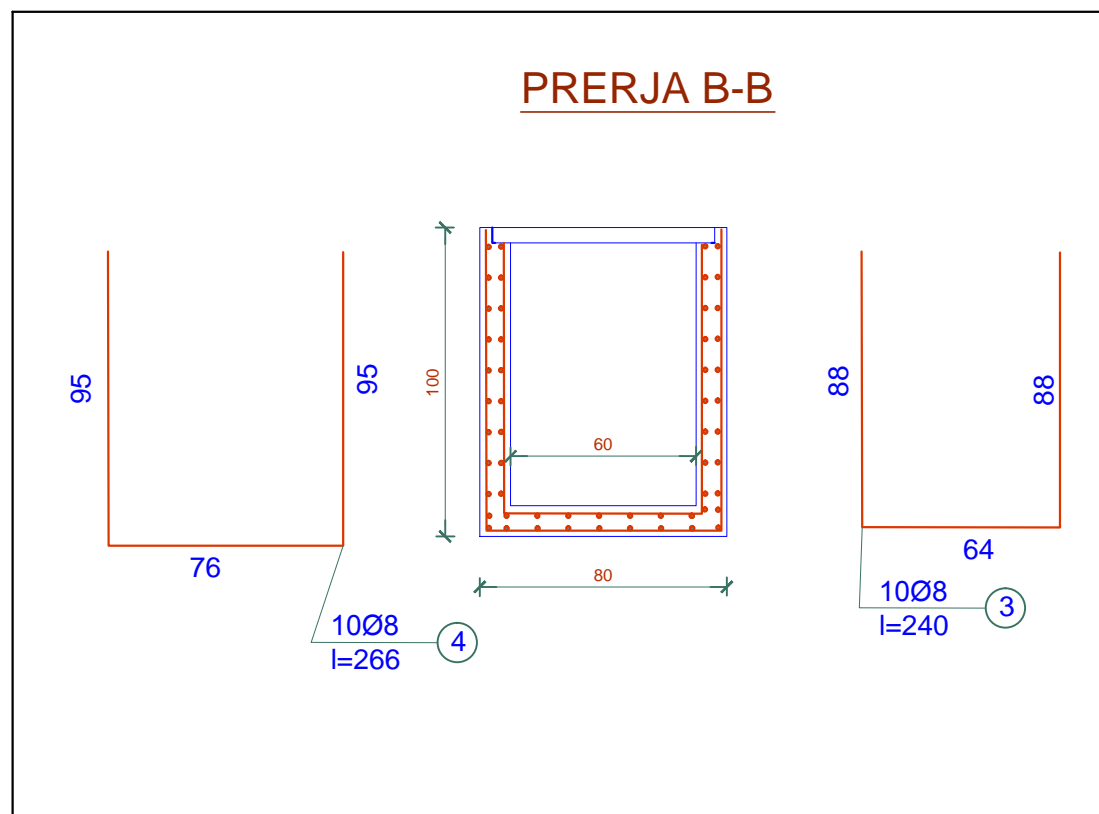
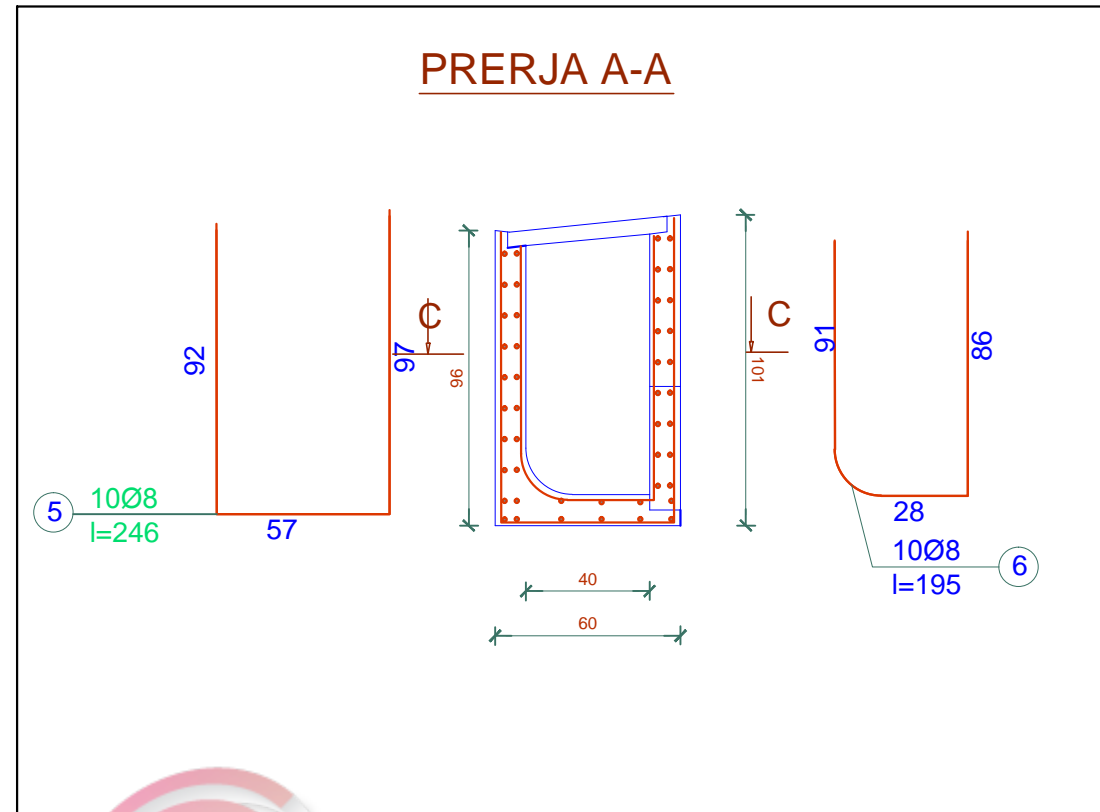
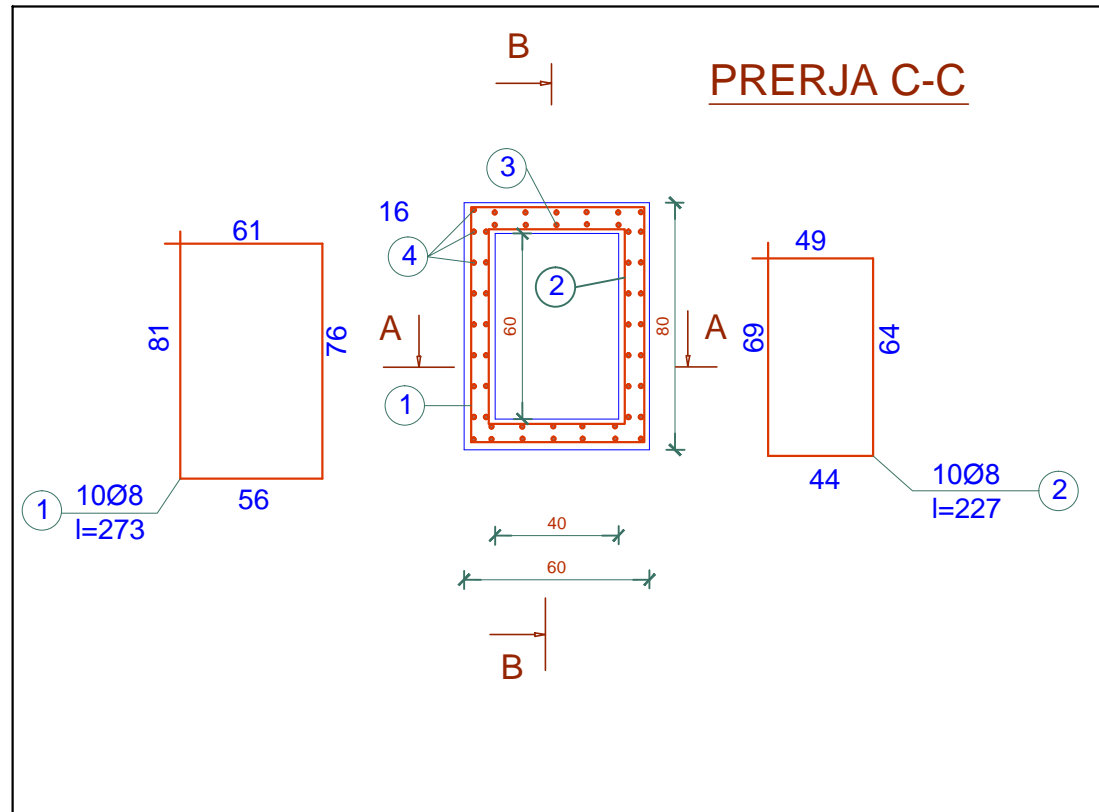
BASHKIA SHKODER

EKIPI PROJEKTUES	PROJEKTI: RIKONSTRUKSION RRUGA "VLLAZNIMI"	SHKALLA 1:25
PROJEKTOI: Ing.Ditira QATIPI	EMERTIMI I FLETES: PUSETE KONTROLLI (1x1xh)m	NR.FLETES
PROJEKTOI: Ing.Ridvan GJECAJ	-planimetri,prejje,Armimi-	DATA
PROJEKTOI: Ing.Afize MALAJ	STATUSI I VIZATIMIT: PROJEKT ZBATIMI	2018

# PUSETE E UJRAVE TE SHIUT(PUSH)

-planimetria, prerjet, armimi-

SHKALLA 1:25



**TABELA E HEKURAVE**

Nr	Ø (mm)	GJATESIA L (cm)	SASIA cope	GJATESIA L (m.l.)	PERMBLEDHJA E ARMATURES			
					Ø (mm)	Shuma e L (m.l.)	Pesha (kg/m.l.)	Pesha (kg)
1	8	273	10	27.3				
2	8	227	10	22.7	8	144.7	0.38	55
3	8	240	10	24	-	-	-	-
4	8	266	10	26.6	-	-	-	-
5	8	246	10	24.6	HEKUR PER NJE PUSETE			55 kg
6	8	195	10	19.5	BETON PER NJE PUSETE			0.261 m³

## SHENIME TEKNIKE

- 1- Betonet, hekurat e armimit dhe kerkesat per perkuljen e hekurave duhet te jene ne perputhje me kerkesat e kushteve teknike.
- 2-Marka e betonit per dyshemene, muret B/A duhet te jete C 16/20
- 3- Marka e betonit per nenshtresen e dyshemese duhet te jete C 12/15.
- 4-Hekurat e armimit duhet te jene BSt 500 dhe te plotesojne kerkesat e specifikimeve teknike te dhena
- 5-Hekurat e armimit duhet te priten nga shufra te reja, te drejta dhe te pastra nga ndryshku dhe papastertite te ndryshme. Gjatesite e tyre duhet te jene sipas te dhenave ne tabelat e armimit . Prerja dhe perkulja e hekurave te armimit duhet te behet sipas kerkesave te kushteve teknike
- 6-Mbivendosja e shufrave te armimit ne vendet e bashkimit te tyre duhet te jete sipas te dhenave te projektit por ne asnje rast me pak se 50d
- 7-Muret e puseteve do te izoloohen brenda, gjithashtu dhe dyshemeja.
- 8-Dyshemeja dhe muret do te lidhen me pjese speciale(lidhje fuge),qe te ndalohen filtrimet.
- 9-Gradela e pusetes kapese te ujrave te shiut eshte gize,e tipit POWERLOCK,me hapsire te vrimave 18 mm dhe me hap ndermjet hapsirave 20 mm ,per ngarkese me te madhe se 25 ton.

SIPERMARRES



POROSITES

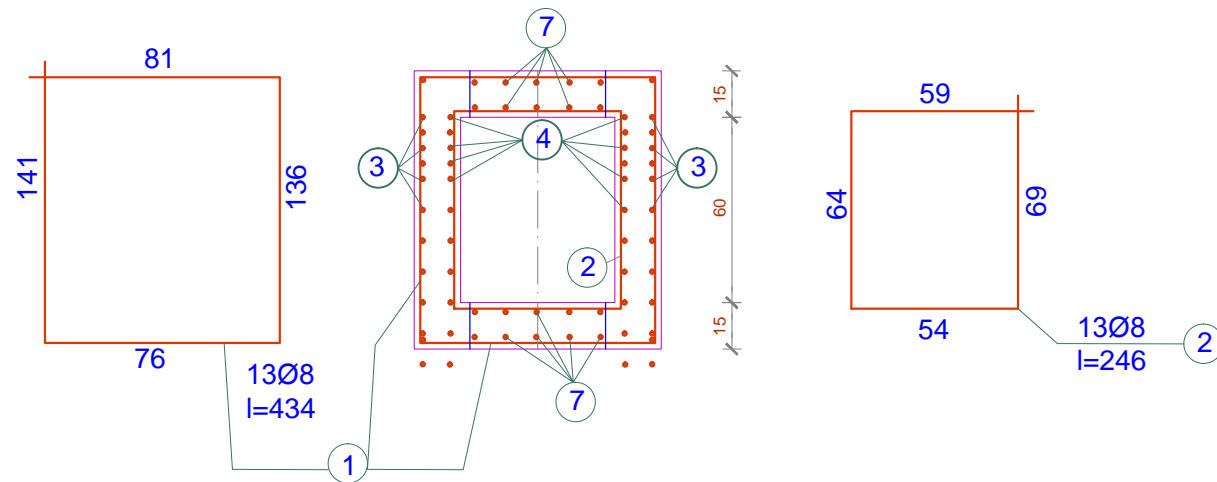
**BASHKIA SHKODER**

EKIPI PROJEKTUES	PROJEKTI:	SHKALLA
PROJEKTOI: Ing.Ditika QATIPi	RIKONSTRUKSION RRUGA VLLAZNIMI	
PROJEKTOI: Ing.Ridvan GJECAJ	EMERTIMI I FLETES: PUSETE E UJRAVE TE SHIUT (PUSH) -planimetria, prerjet, armimi-	NR.FLETES
PROJEKTOI: Ing.Afize MALAJ	STATUSI I VIZATIMIT: PROJEKT ZBATIMI	DATA

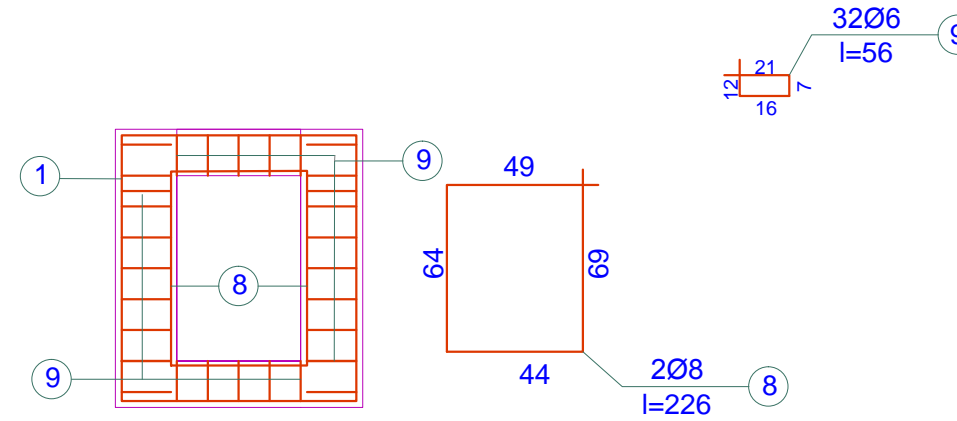
2018



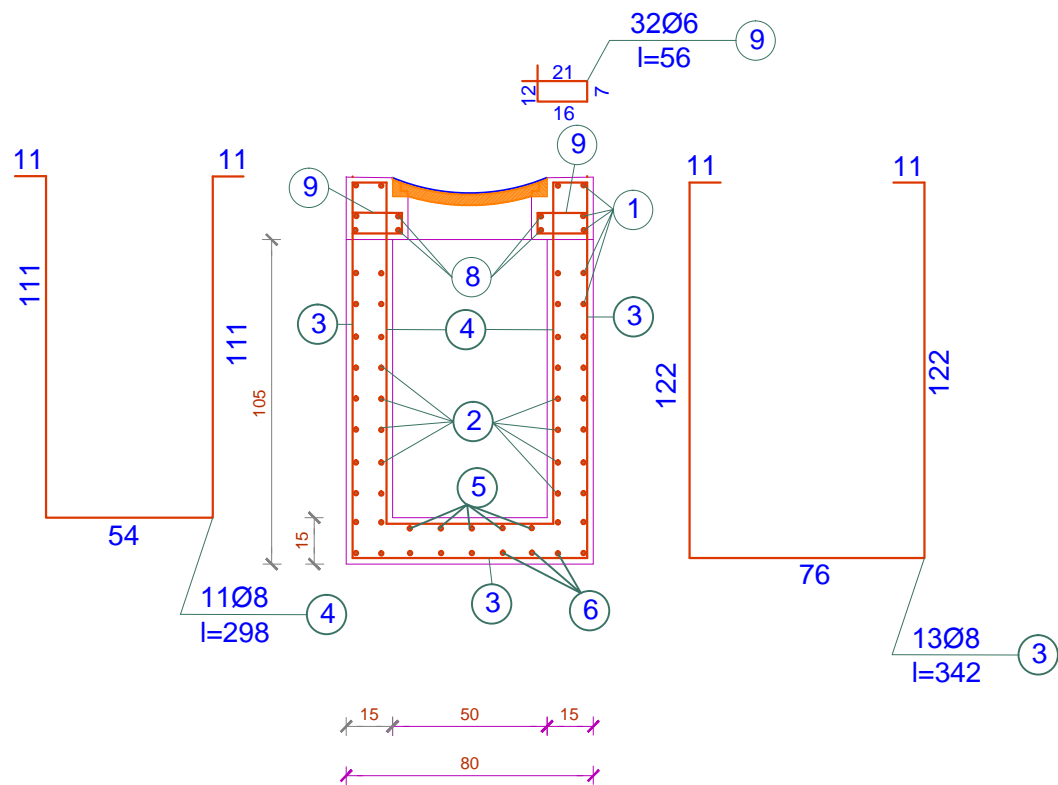
### PRERJA D-D



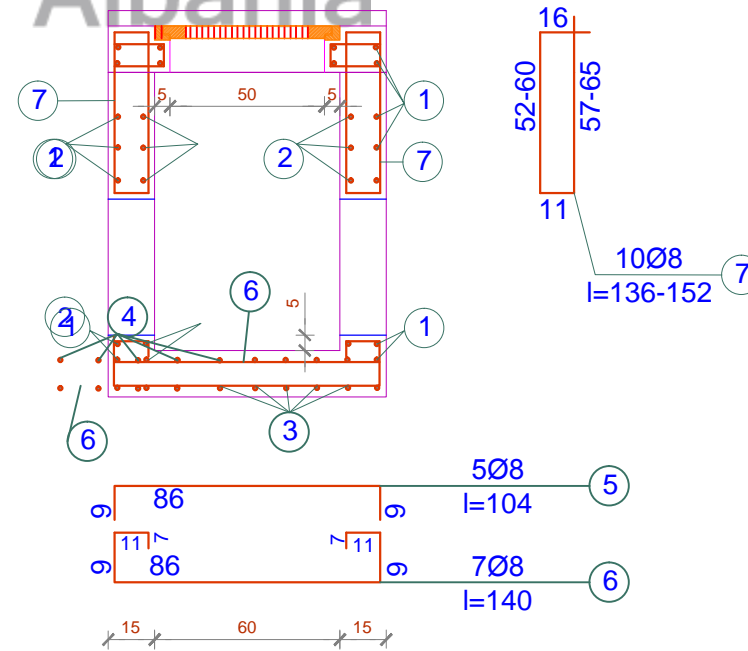
### KONTURI I MBULESES



### PRERJA A-A



### PRERJA B-B



## PUSETE KAPESE E UJRAVE TE SHIUT

-armimi-

SHKALLA 1:25

### SHENIME TEKNIKE

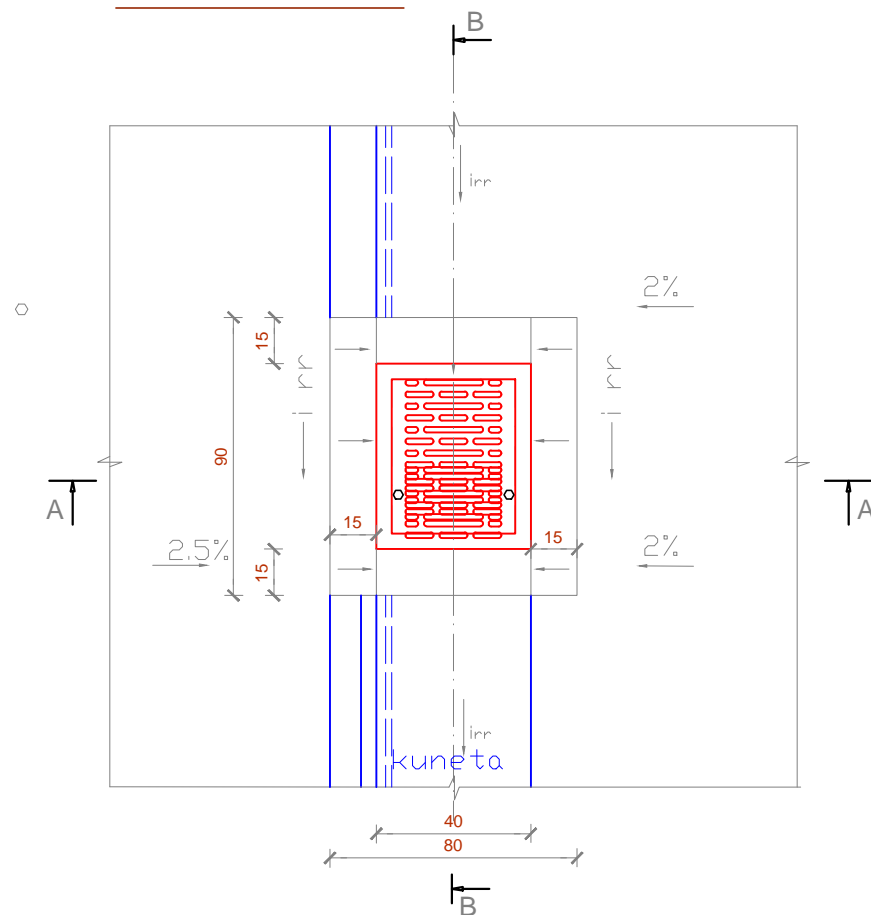
- 1- Betonet, hekurat e armimit dhe kerkesat per perkuljen e hekurave duhet te jene ne perputhje me kerkesat e kushteve teknike.
- 2-Marka e betonit per dyshemene, muret B/A duhet te jete C 16/20
- 3- Marka e betonit per nenshtresen e dyshemese duhet te jete C 12/15
- 4-Hekurat e armimit duhet te jene BSt 500 dhe te plotesojne kerkesat e specifikimeve teknike te dhena
- 5-Hekurat e armimit duhet te priten nga shufra te reja, te drejta dhe te pastra nga ndryshku dhe papasterite te ndryshme. Gjatesite e tyre duhet te jene sipas te dhenave ne tabelat e armimit . Prerja dhe perkulja e hekurave te armimit duhet te behet sipas kerkesave te kushteve teknike
- 6-Mbivendosja e shufrave te armimit ne vendet e bashkimit te tyre duhet te jete sipas te dhenave te projektit por ne asnje rast me pak se 50d
- 6/1- Armimi i mureve te pusetes ne vendet e futjes dhe daljes se tubave do te behet sipas vendit, (formes se tubave).
- 7-Muret e pusetave do te izoloohen brenda, gjithashtu dhe dyshemeja.
- 8-Dyshemeja dhe muret do te lidhen me pjese speciale(lidhje fuge),qe te ndalohen filtrimet.
- 9-Gradela e pusetes kapeze te ujrave te shiut eshte gize, e tipit POWERLOCK, me dimensione 4x40x100 cm, me hapsire te vrimave 18 mm dhe me hap ndermjet hapsirave 20 mm ,per ngarkese me te madhe se 25 ton.
- 10-Kusht per montimin e zgarave te gizes eshte te vendoset konturi ne momentin e hedhjes se betonit duke respektuar diferencen e kuotes sipas hollesise(3-5 mm).
- 11-Zgara eshte e fiksuar per konturin e saj me 4 bulona Ø20 mm



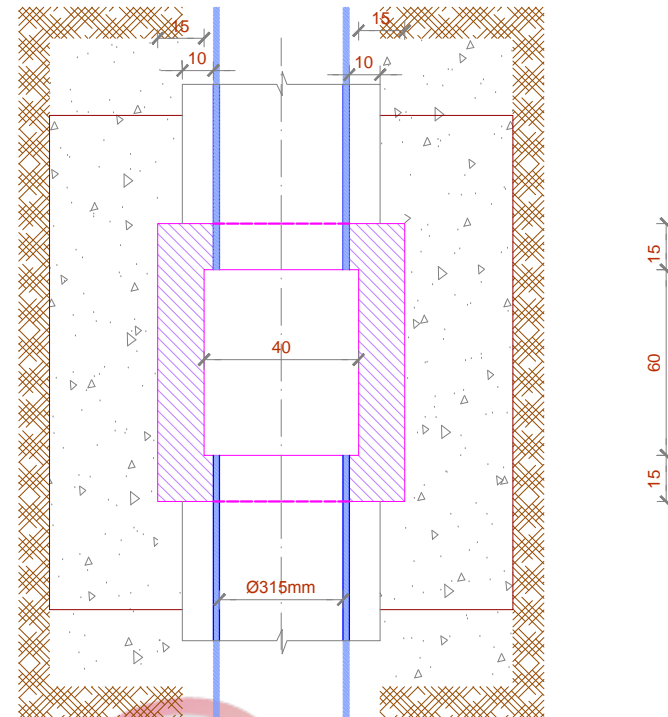
SIPERMARRES Shoqeria "TAULANT" shpk

POROSITES		BASHKIA SHKODER	
EKIPI PROJEKTUES	PROJEKTI:	RIKONSTRUKSION RRUGA "VLLAZNIMI"	SHKALLA
APPROVOI Ing. Drita QATIPI	EMERTIMI I FLETES:	PUSETE KAPESE E UJRAVE TE SHIUT -planimetria, prerjet-	NR. FLETES
PROJEKTOI Ing. Ridvan GJECAJ	STATUSI I VIZATIMIT:	PROJEKT ZBATIMI	DATA KORRIK 2018
PROJEKTOI Ing. Alize MALAJ			
PROJEKTOI ark. Belina KODRA			

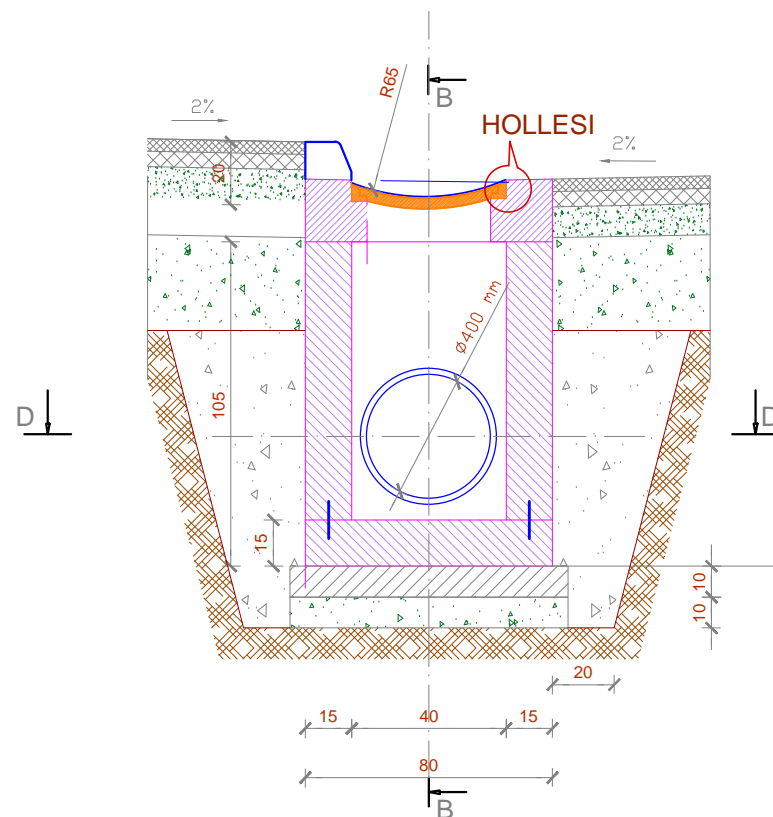
## PLANIMETRIA



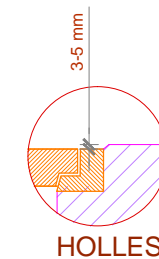
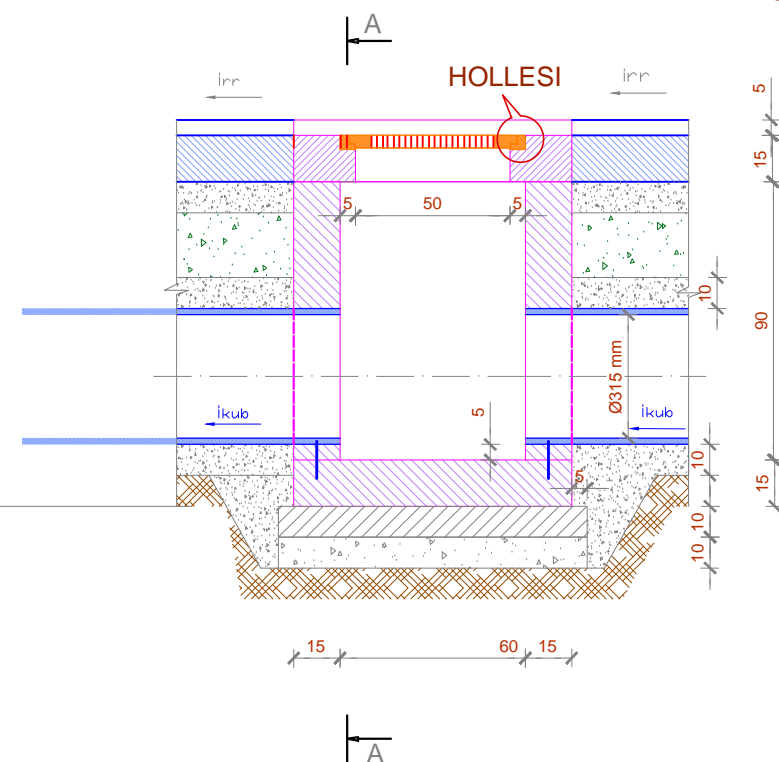
## PRERJA D-D



## PRERJA A-A



## PRERJA B-B



# PUSETE KAPESE E UJRAVE TE SHIUT

-planimetria, prerjet-

SHKALLA 1:25

## SHENIME TEKNIKE

- 1- Betonet, hekurat e armimit dhe kerkesat per perkuljen e hekurave duhet te jene ne perputhje me kerkesat e kushteve teknike.
- 2-Marka e betonit per dyshemene, muret B/A duhet te jete C 16/20
- 3- Marka e betonit per nenshtresen e dyshemese duhet te jete C 12/15.
- 4-Hekurat e armimit duhet te jene BSt 500 dhe te plotesojne kerkesat e specifikimeve teknike te dhena
- 5-Hekurat e armimit duhet te priten nga shufra te reja, te drejta dhe te pastra nga ndryshku dhe papasterite te ndryshme. Gjatesite e tyre duhet te jene sipas te dhenave ne tabelat e armimit . Prerja dhe perkulja e hekurave te armimit duhet te behet sipas kerkesave te kushteve teknike
- 6-Mbivendosja e shufrave te armimit ne vendet e bashkimit te tyre duhet te jete sipas te dhenave te projektit por ne asnje rast me pak se 50d
- 7-Muret e pusetave do te izoloohen brenda, gjithashtu dhe dyshemeja.
- 8-Dyshemeja dhe muret do te lidhen me pjese speciale(lidhje fuge),qe te ndalohen filtrimet.
- 9-Gradela e pusetes kapese te ujrave te shiut eshte gize,e tipit POWERLOCK,me dimensione 4x40x100 cm, me hapsire te vrimave 18 mm dhe me hap ndermjet hapsirave 20 mm ,per ngarkese me te madhe se 25 ton.
- 10-Kusht per montimin e zgarave te gizes eshte te vendoset konturi ne momentin e hedhjes se betonit duke respektuar diferencen e kuotes sipas hollesise(3-5 mm).
- 11-Zgara eshte e fiksuar per konturin e saj me 4 bulona Ø20 mm

SIPERMARRES Shoqeria "TAULANT" shpk



POROSITES

BASHKIA SHKODER

PROJEKTUES	PROJEKTI:	SHKALLA
APPROVOI	RIKONSTRUKSION RRUGA " VLLAZNIMI"	
ING. DITKA QATIPI		
PROJEKTUES	EMERTIMI I FLETES:	NR.FLETES
ING. RIDVAN GJECAJ	PUSETE KAPESE E UJRAVE TE SHIUT	
	-planimetria, prerjet-	
PROJEKTUES	STATUSI I VIZATIMIT:	DATA
ING. ALIZE MALAJ	PROJEKT ZBATIMI	KORRIK
PROJEKTUES		2018
ARK. BELINA KODRA		

**SPECIFIKIMI I ARMATURES PER PUSETEN  
156X156X200 CM**

Nr	Ø (mm)	GJATESIA L (cm)	SASIA cope	GJATESIA L (m.l.)	PERMBLEDHJA E ARMATURES			
					Ø (mm)	Shuma e L (m.l.)	Pesha (kg/m.l.)	Pesha (kg)
1	10	367	32	117.44				
2	10	383	32	122.56	8	73	0.395	28.53
3	10	91	32	29	10	341.22	0.62	211.5
4	10	207	16	33.12	12	84.8	0.89	75.5
5	8	46	10	4.6	14	25.7	1.21	31.1
5/1	10	171	8	13.7				
5/2	10	260	8	20.8				346.6
6	12	228	20	45.6				
7	12	196	20	39.2				
8	8	70	66	46				
9	10	214	8	17.2				
9	14	214	12	25.7				
R1	8	218	2	4.36				
R2	8	255	3	7.65				
R3	8	277	3	8.31				
R4	8	296	2	5.92				

**TABELA E HEKURAVE  
PUSETE KONTROLLI  
156X156X200cm**

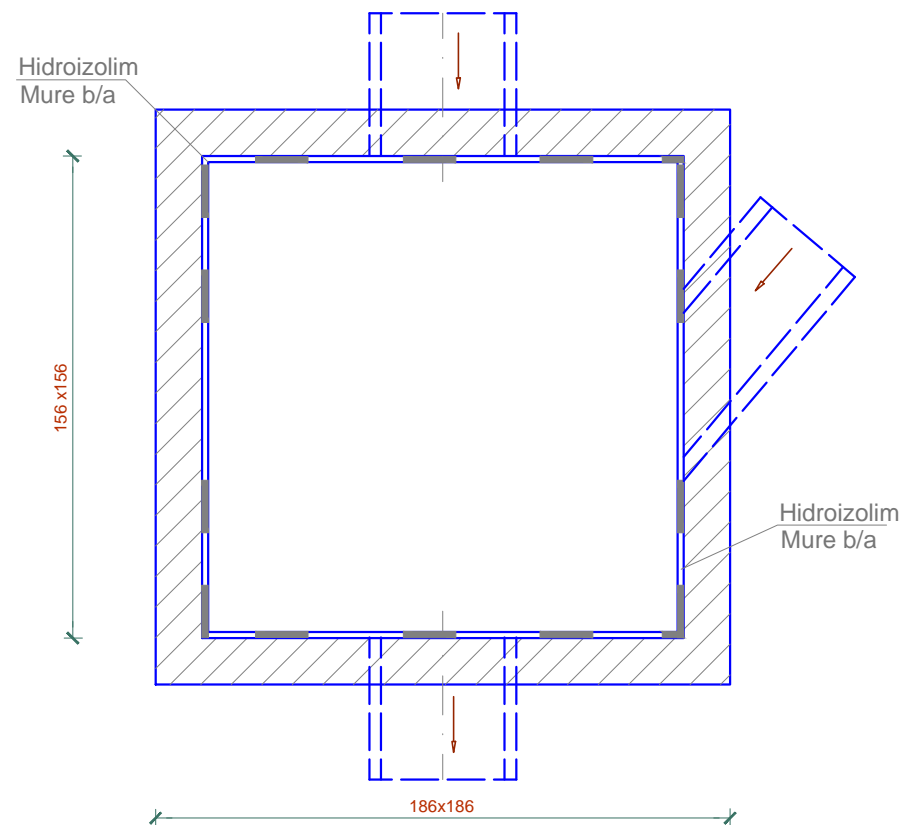
**SHENIME TEKNIKE**

- 1- Betonet, hekurat e armimit dhe kerkesat per perkuljen e hekurave duhet te jene ne perputhje me kerkesat e kushteve teknike.
- 2-Marka e betonit per dyshemene, muret B/A duhet te jete C 16/20
- 3- Marka e betonit per nenshtresen e dyshemese duhet te jete C 12/15.
- 4-Hekurat e armimit duhet te jene BSt 500 dhe te plotesojne kerkesat e specifikimeve teknike te dhena
- 5-Hekurat e armimit duhet te priten nga shufra te reja, te drejta dhe te pastra nga ndryshku dhe papastertite te ndryshme. Gjatesite e tyre duhet te jene sipas te dhenave ne tabelat e armimit . Prerja dhe perkulja e hekurave te armimit duhet te behet sipas kerkesave te kushteve teknike
- 6-Mbivendosja e shufrave te armimit ne vendet e bashkimit te tyre duhet te jete sipas te dhenave te projektit por ne asnje rast me pak se 50d

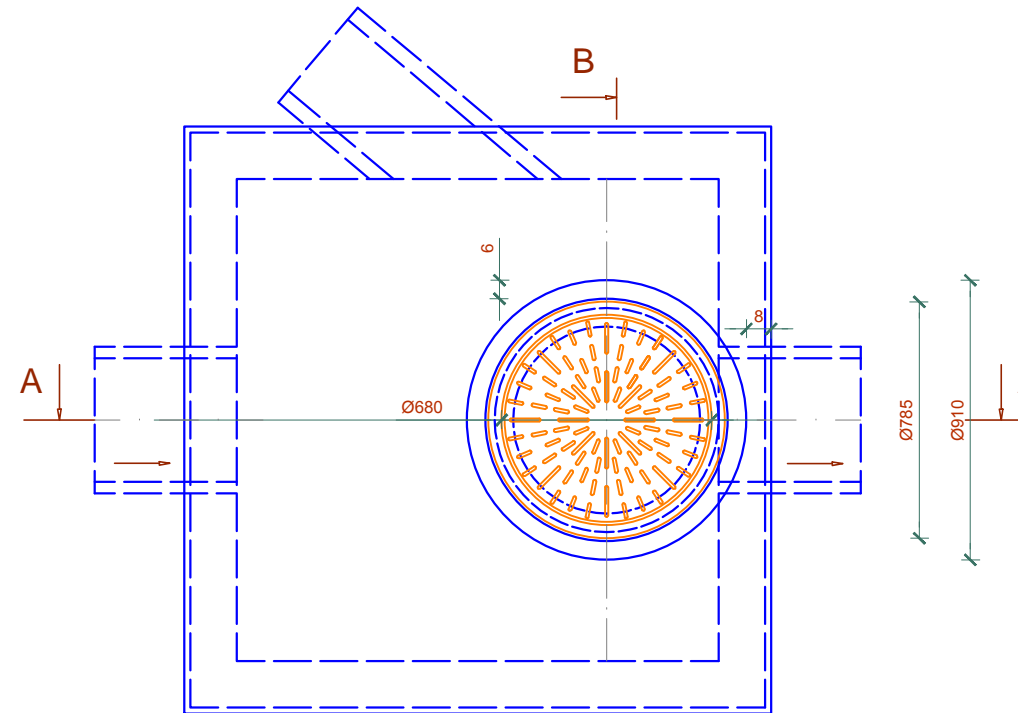
<b>SIPERMARRES</b>		
<b>POROSITES</b>		<b>BASHKIA SHKODER</b>
<b>EKIPI PROJEKTUES</b>	<b>PROJEKTI:</b>	<b>SHKALLA</b>
PROJEKTOI: Ing. Ditira QATIPI	PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE GRUPI II-te RRUGA "VLLAZNIMI"	1:25
PROJEKTOI: Ing. Ridvan GJECAJ	EMERTIMI I FLETES: PUSETE KONTROLLI (KUB, KUZ) -tabela e hekurave-	NR.FLETES
PROJEKTOI: Ing. Afize MALAJ	STATUSI I VIZATIMIT: PROJEKT ZBATIMI	DATA KORRIK 2018



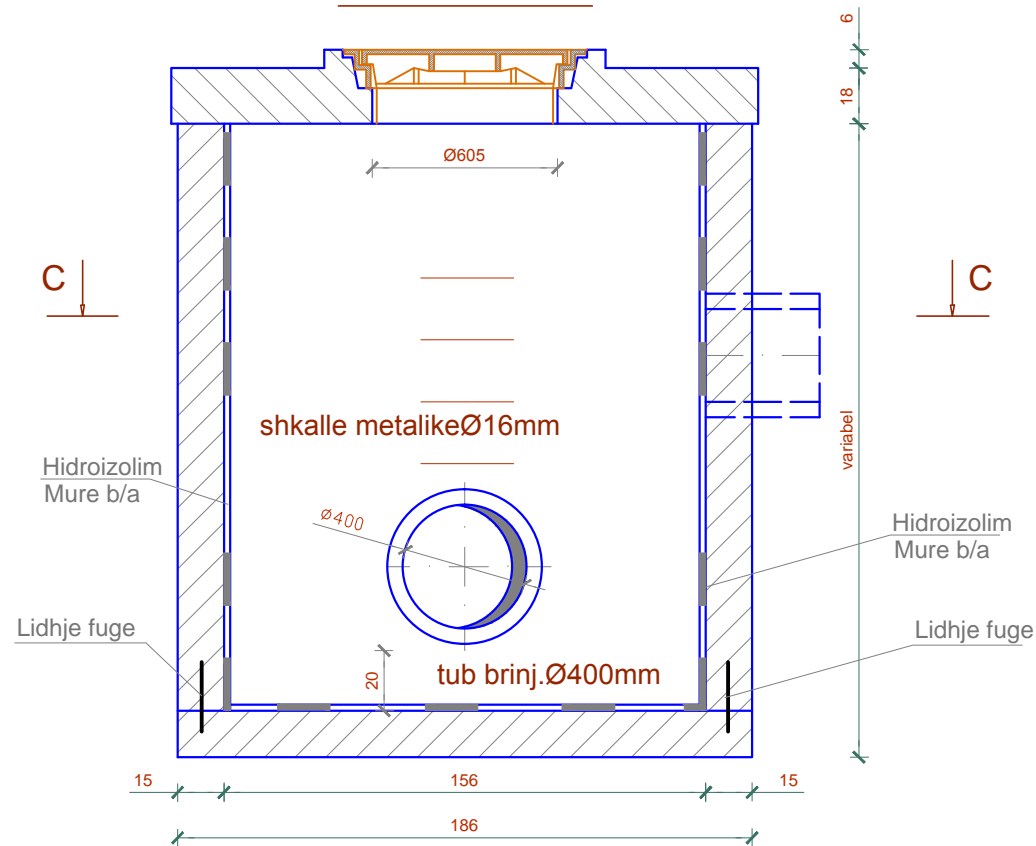
### PRERJA C-C



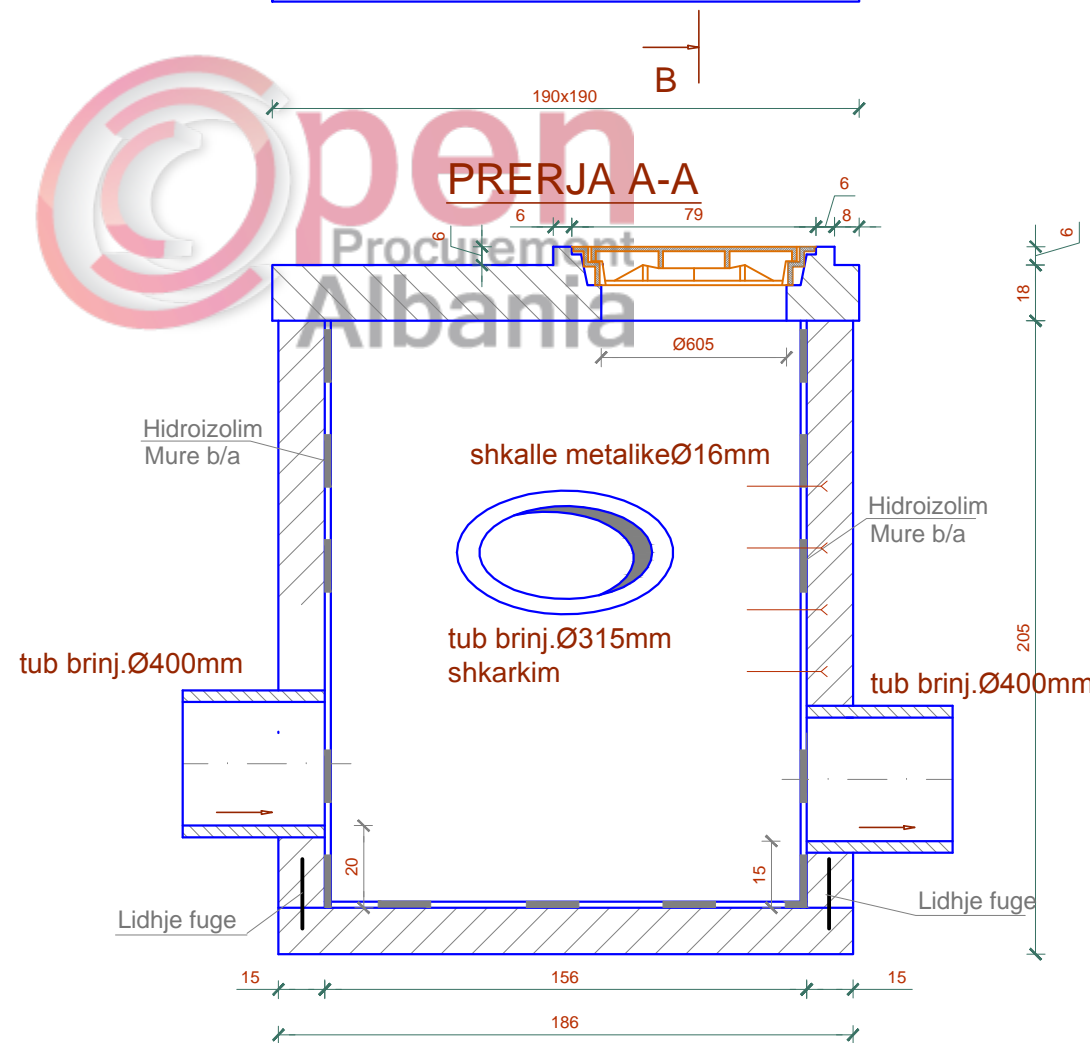
### PLANIMETRIA



### PRERJA B-B



### PRERJA A-A



## PUSETE KONTROLLI -planimetria, prerjet-

SHKALLA 1:25

### SHENIME TEKNIKE

- 1- Betonet, hekurat e armimit dhe kerkesat per perkuljen e hekurave duhet te jene ne perputhje me kerkesat e kushteve teknike.
- 2-Marka e betonit per dyshemene, muret dhe soleten B/A duhet te jete C 16/20
- 3- Marka e betonit per themelet dhe nenshtresen e dyshemese duhet te jete C 12/15.
- 4-Hekurat e armimit duhet te jene BSt 500 dhe te plotesojne kerkesat e specifikimeve teknike te dhena
- 5-Hekurat e armimit duhet te priten nga shufra te reja, te drejta dhe te pastra nga ndryshku dhe papastertite te ndryshme. Gjatesite e tyre duhet te jene sipas te dhenave ne tabelat e armimit . Prerja dhe perkulja e hekurave te armimit duhet te behet sipas kerkesave te kushteve teknike
- 6-Mbivendosja e shufrave te armimit ne vendet e bashkimit te tyre duhet te jete sipas te dhenave te projektit por ne asnje rast me pak se 50d
- 7-Muret e pusetave do te izoloohen brenda, gjithashtu dhe dyshemeja.
- 8-Dyshemeja dhe muret do te lidhen me pjese speciale(lidhje fuge),qe te ndaloen filtrimet.
- 9-Kapaku i pusetes eshte gize,lloji MULTITOP,i tipit PEWEPREN,me lartesi 12 cm,per ngarkese me te madhe se 25 ton,me vrima per ventilim.

SIPERMARRES

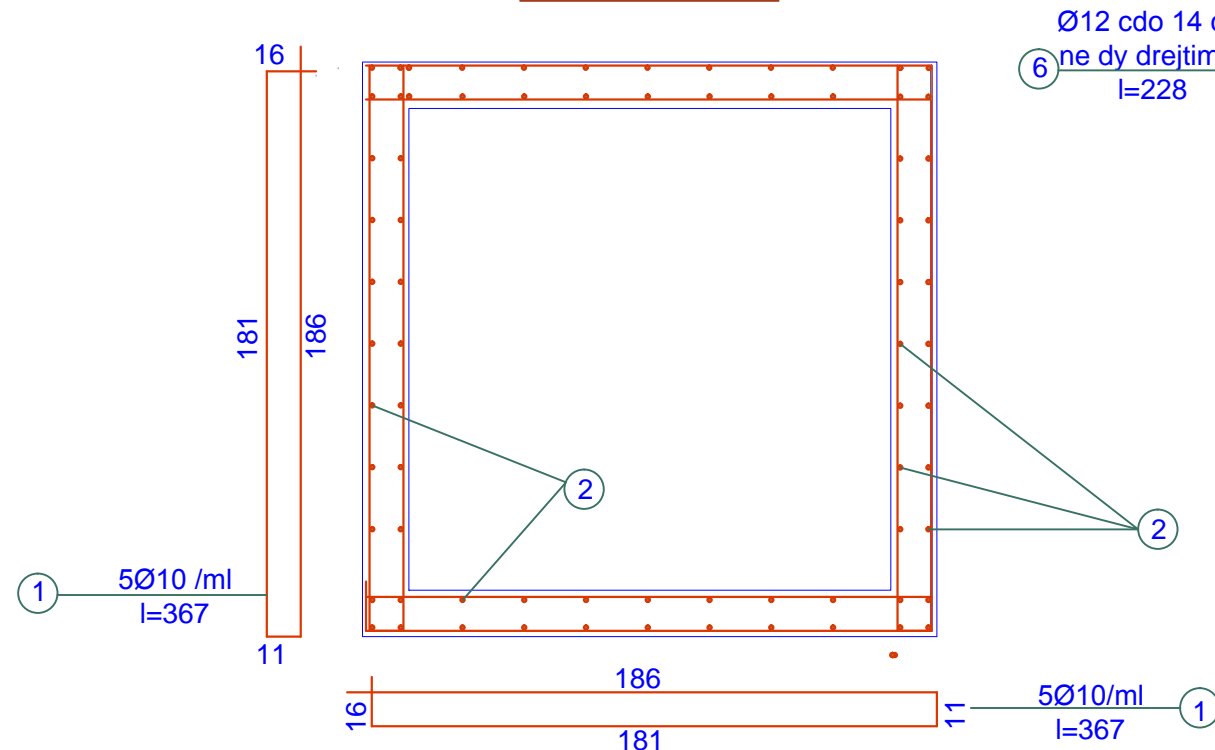
TAULANT shpk  
Design & Supervision

POROSITES

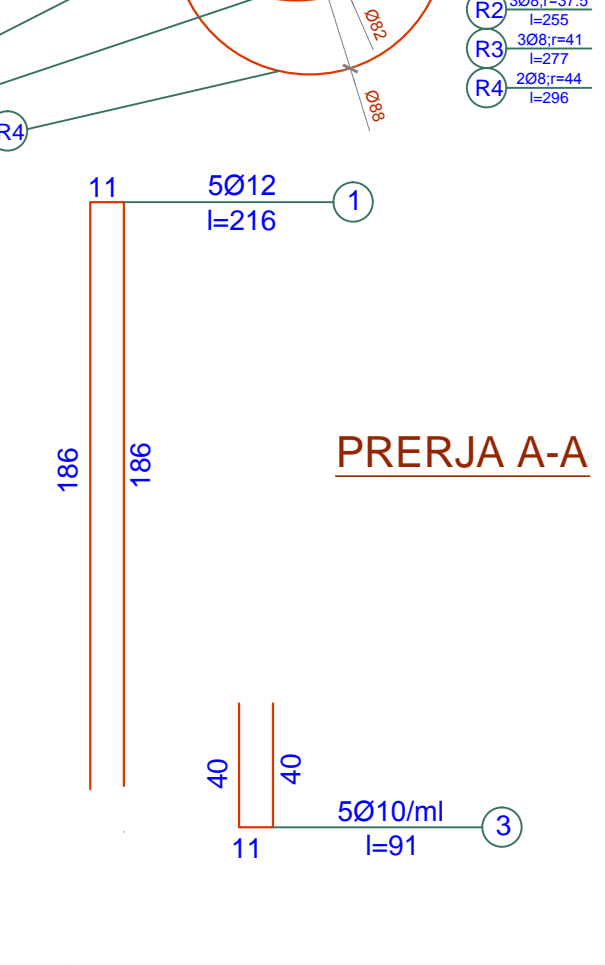
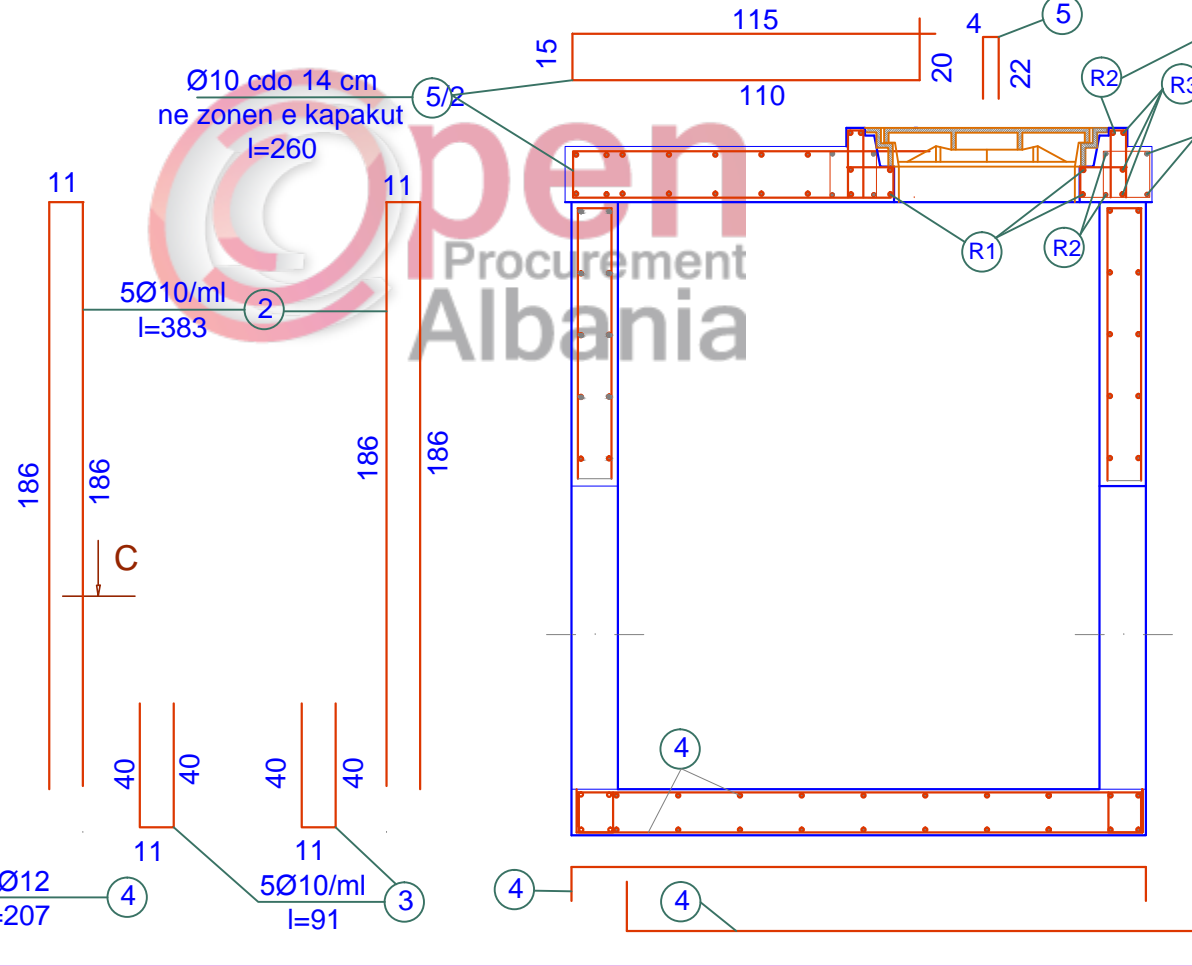
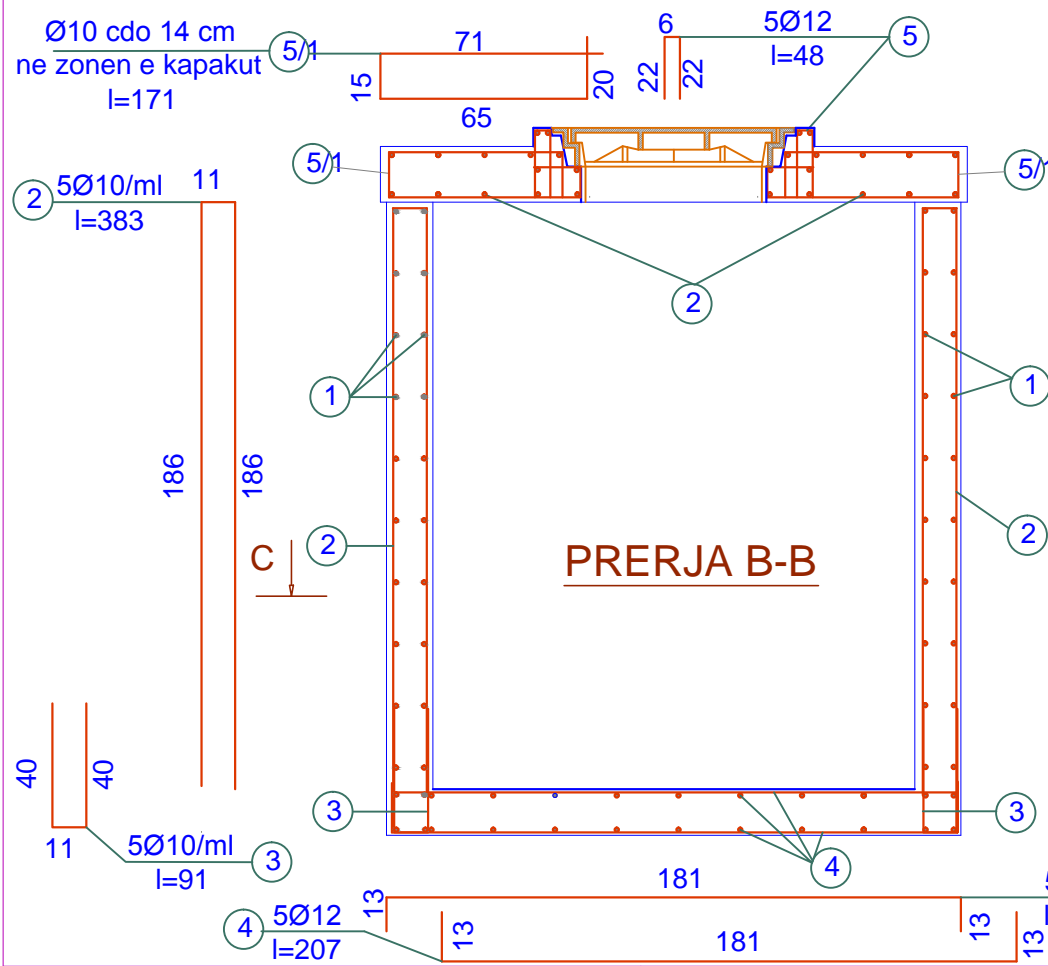
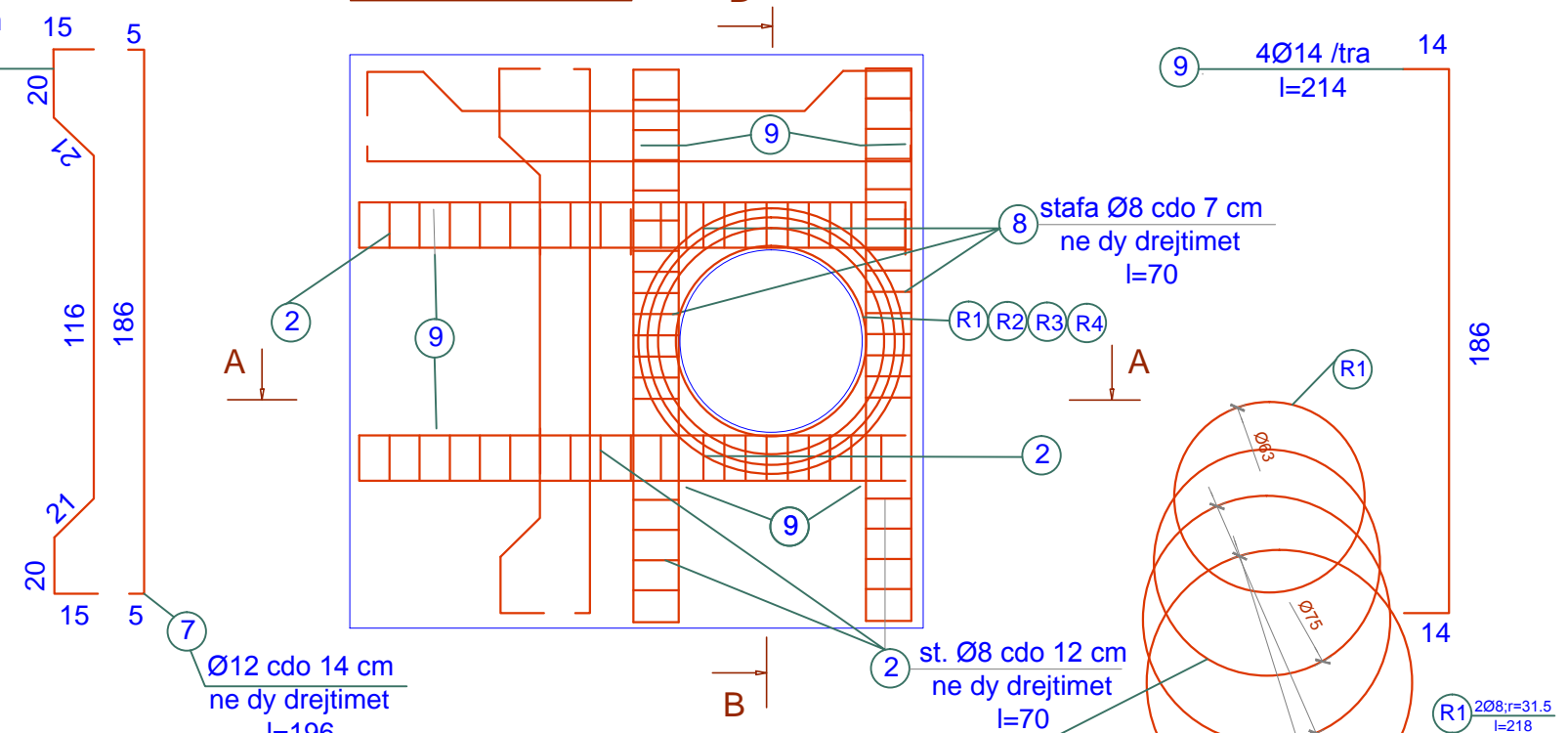
BASHKIA SHKODER

EKIPI PROJEKTUES	PROJEKTI: PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE GRUPI II-te	SHKALLA 1:25
PROJEKTO: Ing.Ditira QATIPI	RRUGA "VLLAZNIMI"	NR.FLETES
PROJEKTO: Ing.Ridvan GJECAJ	EMERTIMI FLETES PUSETE KONTROLLI	
PROJEKTO: Ing.Afize MALAJ	-planimetri,prekje,Armimi-	
	STATUSI I VIZATIMIT: PROJEKT ZBATIMI	DATA KORRIK 2018

### PRERJA C-C



### PLANIMETRIA



**PUSETE KONTROLLI**  
-planimetria, prerjet, armimi-  
SHKALLA 1:25

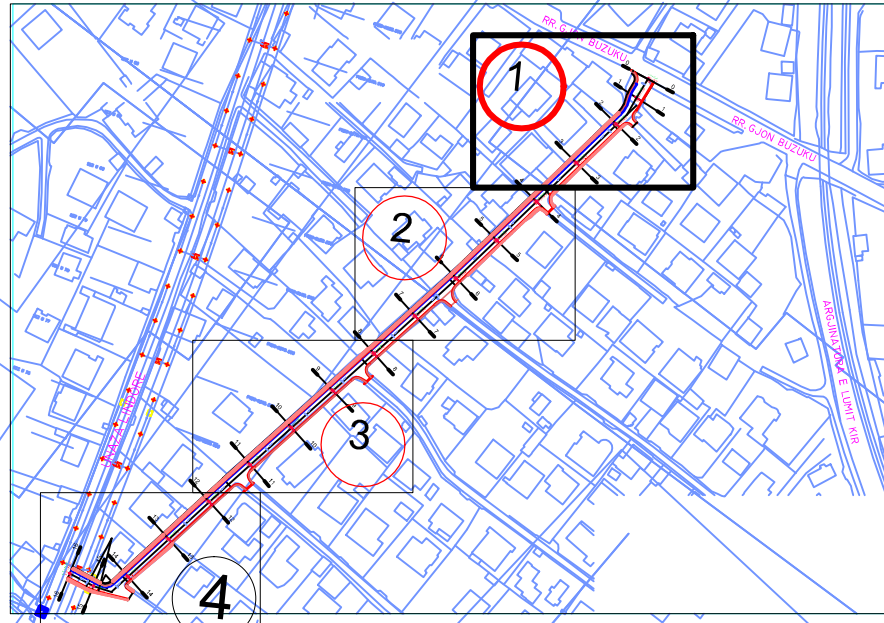
#### SHENIME TEKNIKE

- 1- Betonet, hekurat e armimit dhe kerkesat per perkuljen e hekurave duhet te jene ne perputhje me kerkesat e kushteve teknike.
- 2-Marka e betonit per dyshemene, muret dhe soleten B/A duhet te jete C 16/20
- 3- Marka e betonit per themelet dhe nenshtresen e dyshemese duhet te jete C 12/15.
- 4-Hekurat e armimit duhet te jene BSt 500 dhe te plotesojne kerkesat e specifikimeve teknike te dhena
- 5-Hekurat e armimit duhet te priten nga shufra te reja, te drejta dhe te pastra nga ndryshku dhe papasterite te ndryshme. Gjatesite te tyre duhet te jene sipas te dhenave ne tabelat e armimit . Prerja dhe perkulja e hekurave te armimit duhet te behet sipas kerkesave te kushteve teknike
- 6-Mbivendosja e shufrave te armimit duhet te jete sipas te dhenave te projektit por ne asnje rast me pak se 50d,vrimat e kalimit te tubave do te armoen sipas vendit.
- 7-Muret e pusetave do te izolohen brenda,gjithashtu dhe dyshemeja
- 8-Dyshemeja dhe muret do te lidhen me pjese speciale(lidhje fuge),qe te ndalohen filtrimet.
- 9-Kapaku i pusetes eshte gize,Iloji MULTITOP,i tipit PEWEPREN,h= 12 cm,ngarkesa > 25 ton,me vrima per ventilim.








SIPERMARRES		TAULANT shpk Design & Supervision	
POROSITES		BASHKIA SHKODER	
EKIPI PROJEKTUES	PROJEKTI:	PROJEKTI RIKONSTRUKSION RRUGE GRUPI II-te	SHKALLA
PROJEKTOI: Ing.Ditika QATIPI	EMERTIMI I FLETES:	RRUGA "VLLAZNIMI"	1:25
PRODUTORI: Ing.Ridvan GJECAJ	STATUSI I VIZATIMIT:	PUSETE KONTROLLI 156x156 cm -planimetri, prerje, Armimi-	NR.FLETES
PROJEKTOI: Ing.Alize MALAJ		PROJEKT ZBATIMI	DATA KORRIK 2018

# PLANIMETRIA E UJESJELLESIT TE RRUGES "VLLAZNIMI" pjesa 1

shkalla 1:250



HOROGRAFIA E ZONES

-  PUSETE KOMANDIMI
-  KASETE BOX
-  SARACINESKE SHPINDEL
-  TUB PE100 DN110 P10 EKZISTUES
-  TUBI KRYESOR I FURNIZIMIT PE100 DN75 P10
-  TUB SHPERNDARES PE100 DN 50 P10
-  TUB SHPERNDARES PE100 DN32 PE10

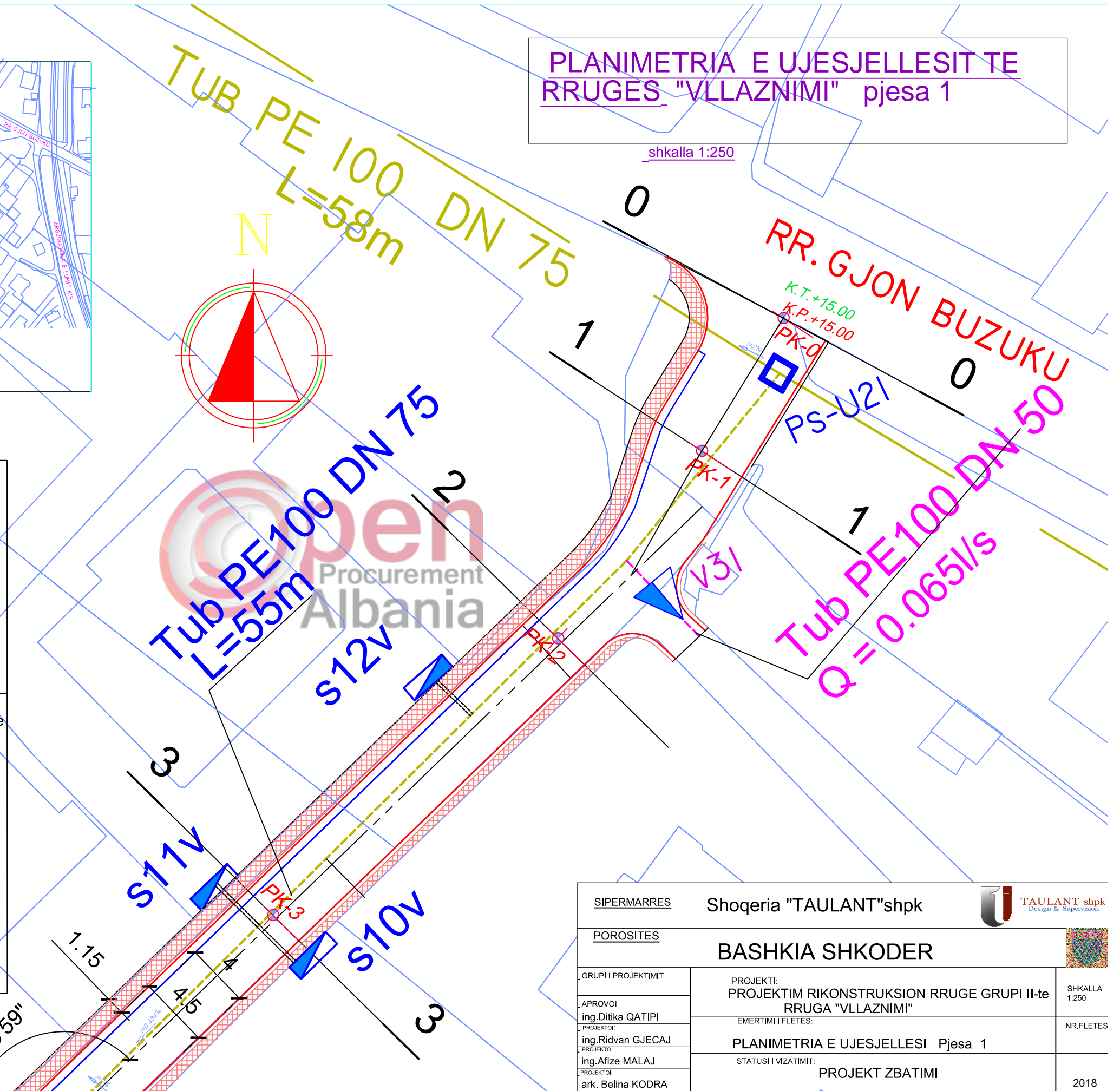
Rruga "VLLAZNIMI" eshte pjese e lagjes "Mar Lula", si e tille eshte e perfshire ne projektin e pergjithshem te furnizimit me uje te zones duke bere pjese ne Zonen 2.

Meqenese projekti i pergjithshem eshte zgjidhur me skemen e unazave, rruga qe kemi ne shqyrtim ndodhet ne kufirin e unazes U6, me unazat U 7, U 8, U 9

Ndertimi i rrjetit te ujesjellesit do te jete ne mbeshtetje te ketij projekti dhe mund te kete dimensionime qe i duhet zgjidhjes perspektive.

Pika e lidhjes se linjes kryesore te rruges do te behet ne linjen ekzistuese te ndertuar ne trotuarin e Unazes Lindore te qytetit, me dimension DN 110 mm.

Linja kryesore e rruges do te jete DN 75 mm. Per te gjitha daljet e rrugeve terthore, qe lidhen me rrugen qe po studiojme, do te perfundojne me saracineska shpindel, te gateshme per nje investim te nje faze tjeter










SIPERMARRES		Shoqeria "TAULANT" shpk			
POROSITES		BASHKIA SHKODER			
GRUPI I PROJEKTIMIT		PROJEKTI:		SHKALLA	
APROVOI		PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE GRUPI II-te		1:250	
ing. Ditika QATIPI		RRUGA "VLLAZNIMI"		NR. FLETES	
PROJEKTOI:		EMERTIMI I FLETES:		2	
ing. Ridvan GJECAJ		PLANIMETRIA E UJESJELLESIT Pjesa 1		3	
PROJEKTOI:		STATUSI I VIZATIMIT:		PROJEKT ZBATIMI	
ing. Afize MALAJ		PROJEKT ZBATIMI		2018	
PROJEKTOI:		ark. Belina KODRA			



# PLANIMETRIA E UJESJELLESIT TE RRUGES "VLLAZNIMI" pjesa 2

shkalla 1:250

-  PUSETE KOMANDIMI
-  KASETE BOX
-  SARACINESKE SHPINDEL
-  TUB PE100 DN110 P10 EKZISTUES
-  TUBI KRYESOR I FURNIZIMIT PE100 DN75 P10
-  TUB SHPERNDARES PE100 DN 50 P10
-  TUB SHPERNDARES PE100 DN32 PE10

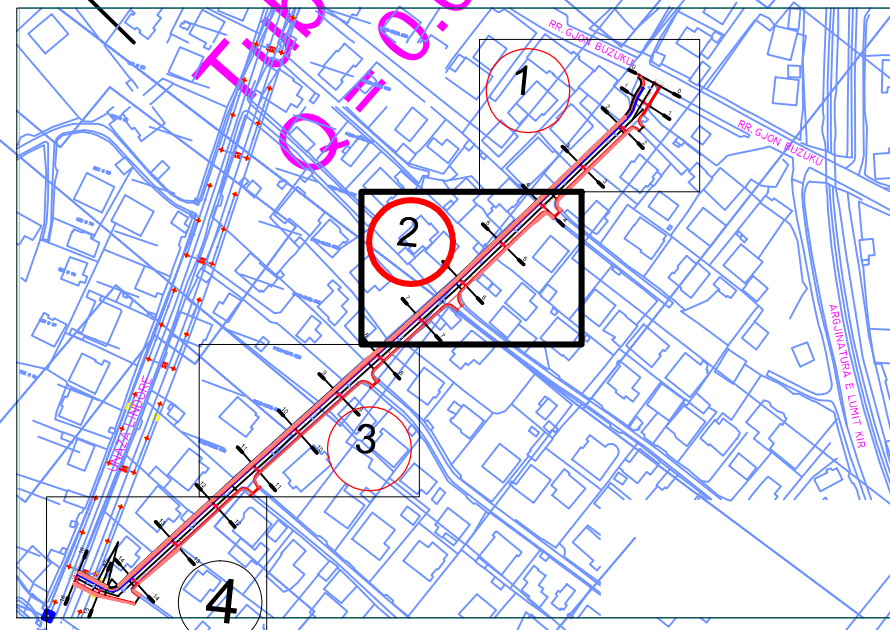
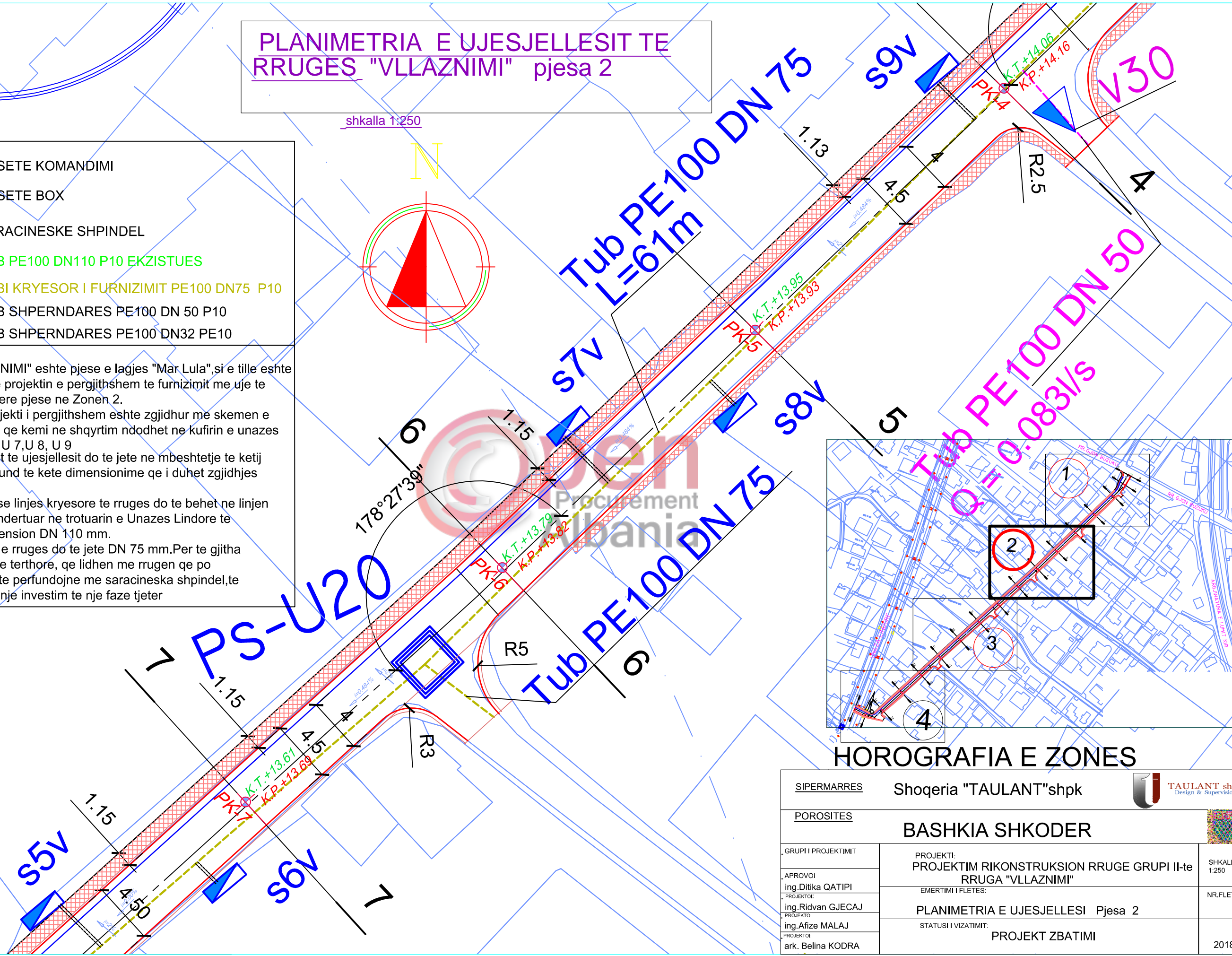
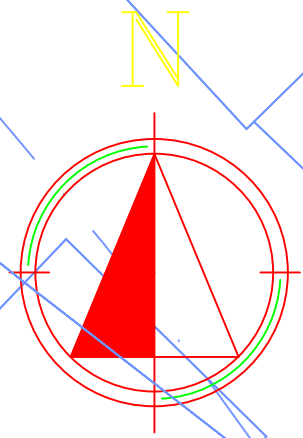
Rruga "VLLAZNIMI" eshte pjese e lagjes "Mar Lula", si e tille eshte e perfshire ne projektin e pergjithshem te furnizimit me uje te zones duke bere pjese ne Zonen 2.

Meqenese projekti i pergjithshem eshte zgjidhur me skemen e unazave, rruga qe kemi ne shqyrtim ndodhet ne kufirin e unazes U6, me unazat U 7, U 8, U 9


Ndertimi i rrjetit te ujesjellesit do te jete ne mbeshtetje te ketij projekti dhe mund te kete dimensionime qe i duhet zgjidhjes perspektive.








Pika e lidhjes se linjes kryesore te rruges do te behet ne linjen ekzistuese te ndertuar ne trotuarin e Unazes Lindore te qytetit, me dimension DN 110 mm.

Linja kryesore e rruges do te jete DN 75 mm. Per te gjitha daljet e rrugeve terthore, qe lidhen me rrugen qe po studiojme, do te perfundojne me saracineska shpindel, te gateshme per nje investim te nje faze tjeter



HOROGRAFIA E ZONES

SIPERMARRES		Shoqeria "TAULANT" shpk	
POROSITES		BASHKIA SHKODER	
GRUPI I PROJEKTIMIT	PROJEKTI: PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE GRUPI II-te RRUGA "VLLAZNIMI"		SHKALLA 1:250
APROVOI ing. Ditika QATIPI	EMERTIMI I FLETES:		NR. FLETES
PROJEKTOI: ing. Ridvan GJECAJ	PLANIMETRIA E UJESJELLESIT Pjesa 2		
PROJEKTOI: ing. Afize MALAJ	STATUSI I VIZATIMIT:		
PROJEKTOI: ark. Belina KODRA	PROJEKT ZBATIMI		2018

-  PUSETE KOMANDIMI
-  KASETE BOX
-  SARACINESKE SHPINDEL
-  TUB PE100 DN110 P10 EKZISTUES
-  TUBI KRYESOR I FURNIZIMIT PE100 DN75 P10
-  TUB SHPERNDARES PE100 DN 50 P10
-  TUB SHPERNDARES PE100 DN32 PE10

Rruga "VLLAZNIMI" eshte pjese e lagjes "Mar Lula", si e tille eshte e perfshire ne projektin e pergjithshem te furnizimit me uje te zones duke bere pjese ne Zonen 2.

Meqenese projekti i pergjithshem eshte zgjidhur me skemen e unazave, rruga qe kemi ne shqyrtim ndodhet ne kufirin e unazes U6, me unazat U 7, U 8, U 9

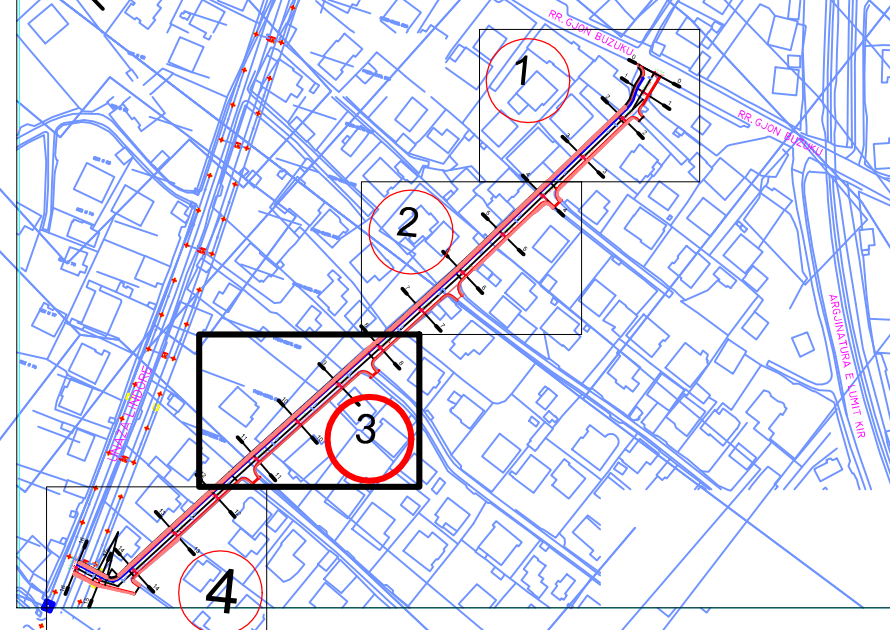
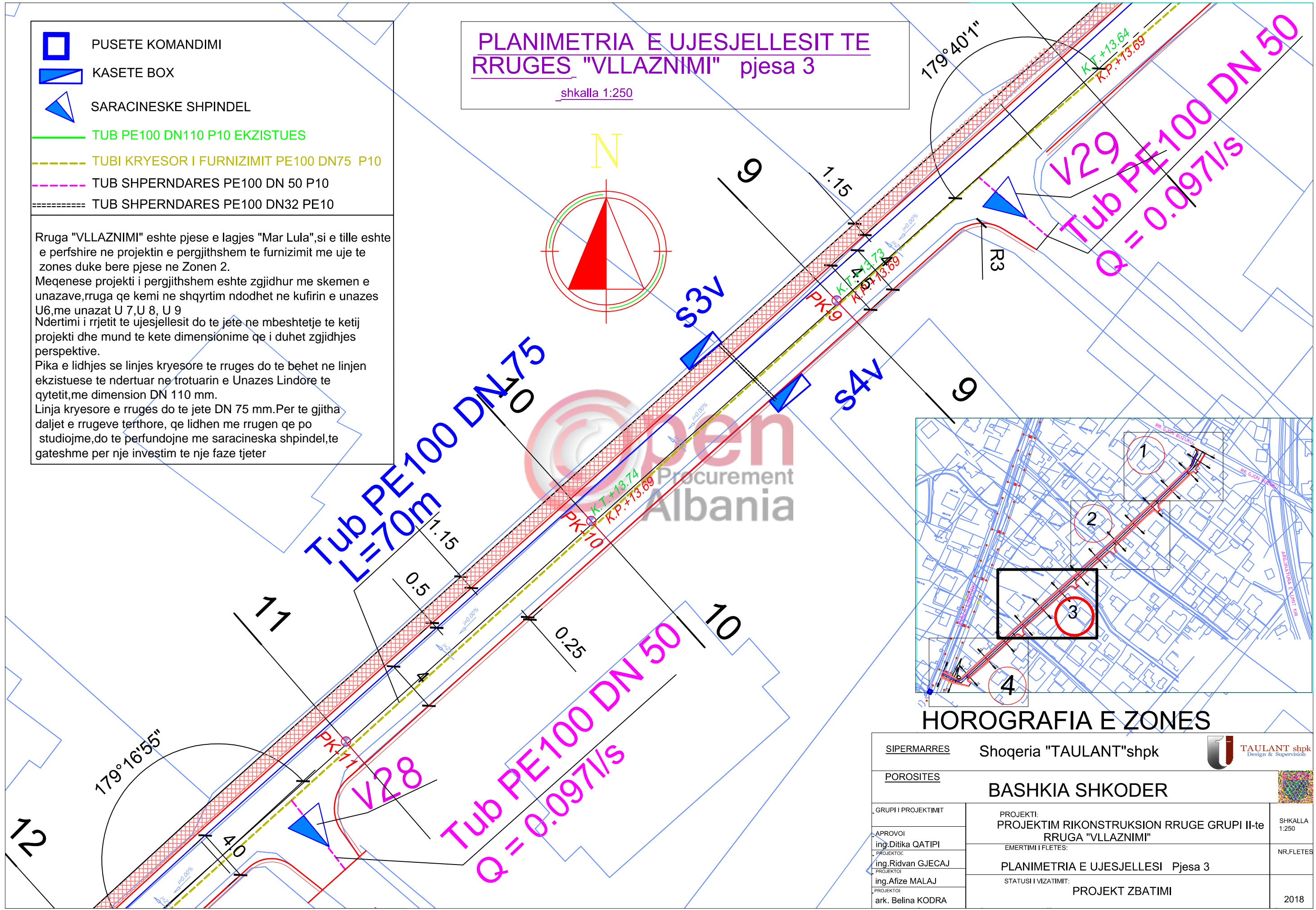
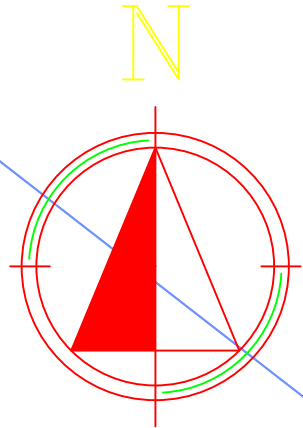
Ndertimi i rrjetit te ujesjellesit do te jete ne mbeshtetje te ketij projekti dhe mund te kete dimensionime qe i duhet zgjidhjes perspektive.

Pika e lidhjes se linjes kryesore te rruges do te behet ne linjen ekzistuese te ndertuar ne trotuarin e Unazes Lindore te qytetit, me dimension DN 110 mm.


Linja kryesore e rruges do te jete DN 75 mm. Per te gjitha daljet e rrugeve terthore, qe lidhen me rrugen qe po studiojme, do te perfundojne me saracineska shpindel, te gateshme per nje investim te nje faze tjeter

## PLANIMETRIA E UJESJELLESIT TE RRUGES "VLLAZNIMI" pjesa 3

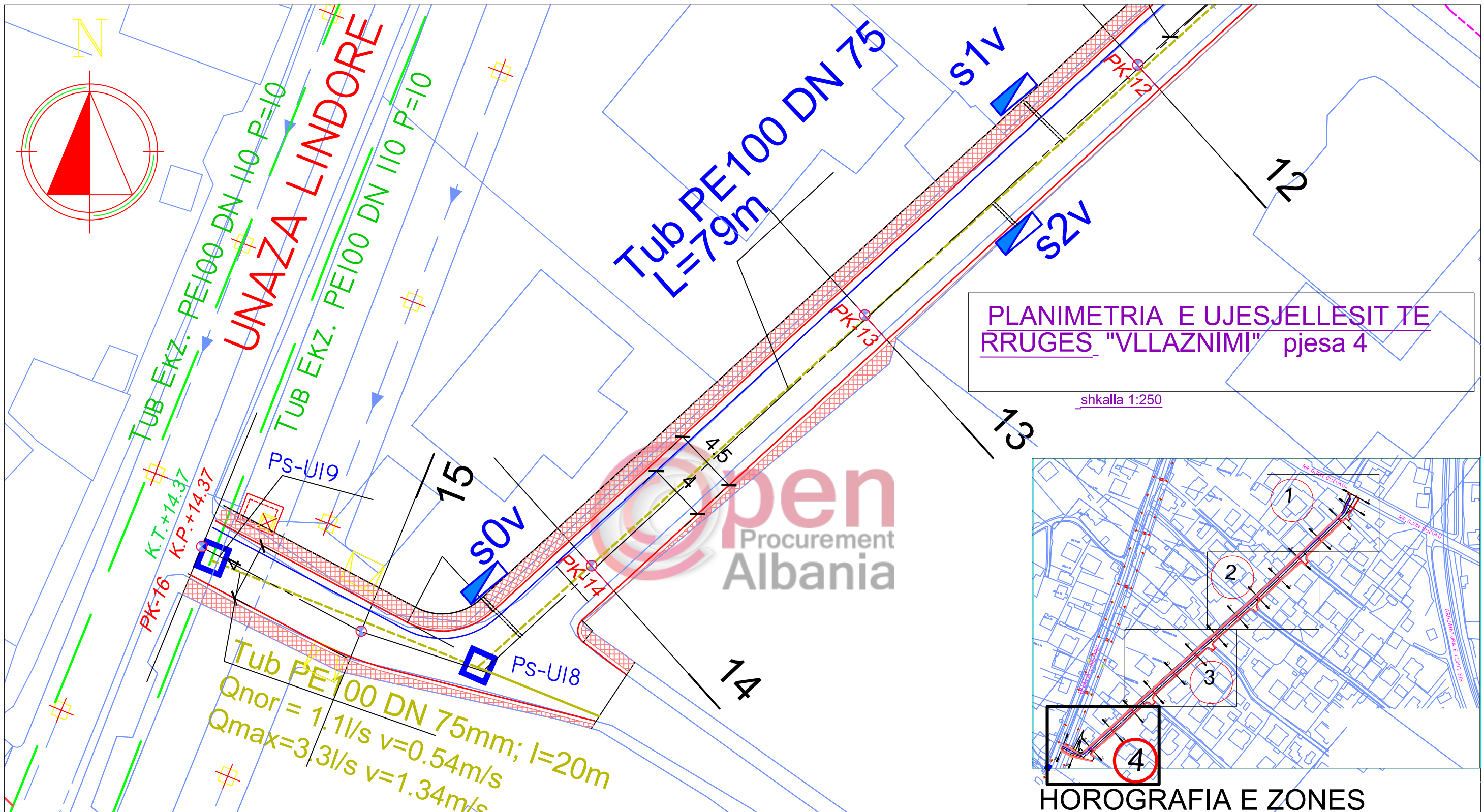
shkalla 1:250



**HOROGRAFIA E ZONES**

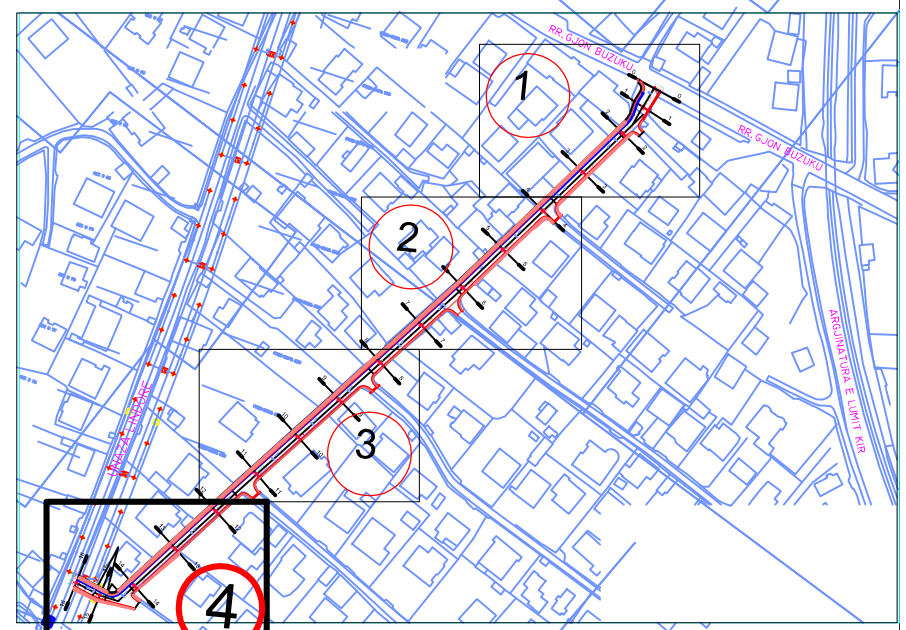
<b>SIPERMARES</b>	Shoqeria "TAULANT" shpk	
<b>POROSITES</b>	<b>BASHKIA SHKODER</b>	
<b>GRUPI I PROJEKTIMIT</b>	PROJEKTI: PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE GRUPI II-te RRUGA "VLLAZNIMI"	SHKALLA 1:250
APROVOI ing. Ditika QATIPI PROJEKTOI: ing. Ridvan GJECAJ PROJEKTOI: ing. Afize MALAJ PROJEKTOI: ark. Belina KODRA	EMERTIMI I FLETES: PLANIMETRIA E UJESJELLESIT Pjesa 3	NR.FLETES
	STATUSI I VIZATIMIT: PROJEKT ZBATIMI	2018





PLANIMETRIA E UJESJELLESIT TE RRUGES "VLLAZNIMI" pjesa 4








shkalla 1:250



HOROGRAFIA E ZONES

Rruga "VLLAZNIMI" eshte pjese e lagjes "Mar Lula", si e tille eshte e perfshire ne projektin e pergjithshem te furnizimit me uje te zones duke bere pjese ne Zonen 2. Meqenese projekti i pergjithshem eshte zgjidhur me skemen e unazave, rruga qe kemi ne shqyrtim ndodhet ne kufirin e unazes U 6, me unazat U 7, U 8, U 9

Ndertimi i rrjetit te ujesjellesit do te jete ne mbeshtetje te ketij projekti dhe mund te kete dimensionime qe i duhet zgjidhjes perpektive. Pika e lidhjes se linjes kryesore te rruges do te behet ne linjen ekzistuese te ndertuar ne trotuarin e Unazes Lindore te qytetit, me dimension DN 110 mm. Linja kryesore e rruges do te jete DN 75 mm. Per te gjitha daljet e rrugeve terthore, qe lidhen me rrugen qe po studiojme, do te perfundojne me saracineska shpindel, te gateshme per nje investim te nje faze tjeter

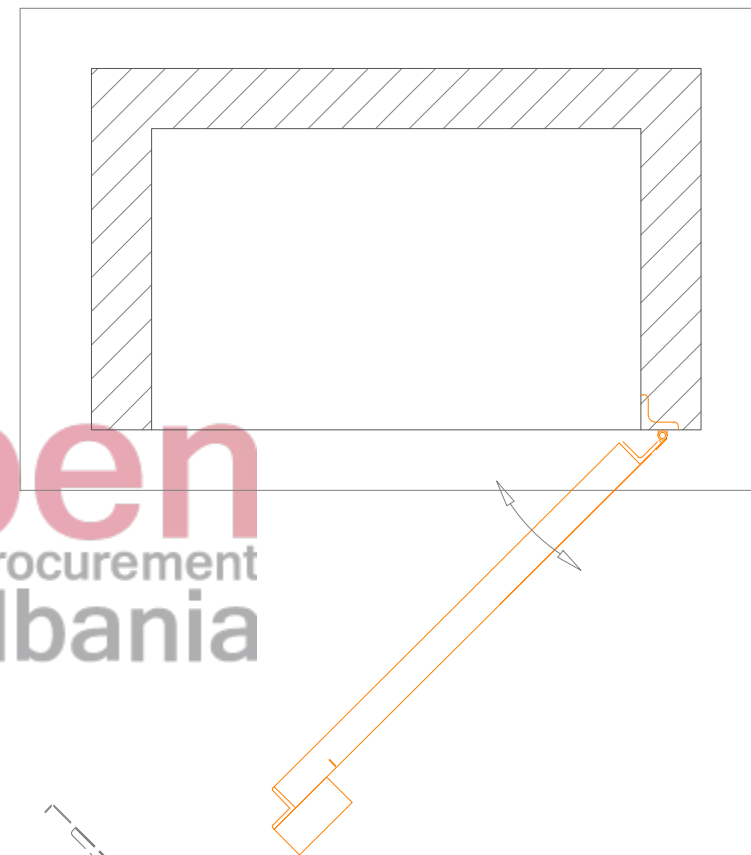
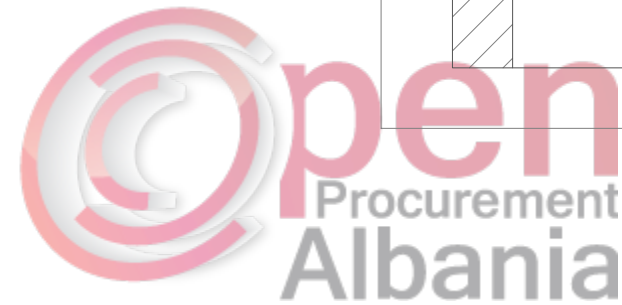
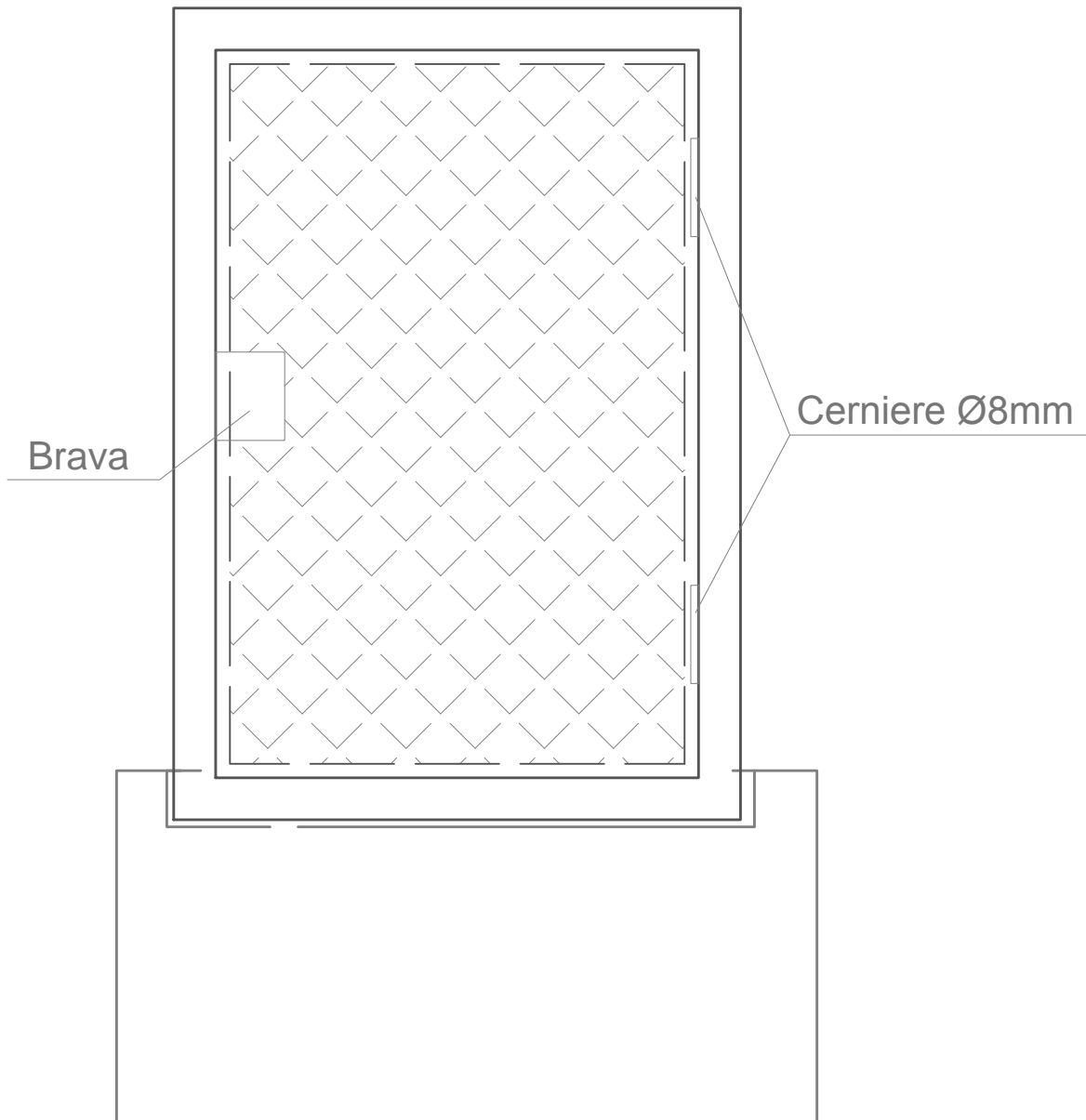
-  PUSETE KOMANDIMI
-  KASETE BOX
-  SARACINESKE SHPINDEL
-  TUB PE100 DN110 P10 EKZISTUES
-  TUBI KRYESOR I FURNIZIMIT PE100 DN75 P10
-  TUB SHPERNDARES PE100 DN 50 P10
-  TUB SHPERNDARES PE100 DN32 PE10

SIPERMARRES		Shoqeria "TAULANT" shpk		
POROSITES		BASHKIA SHKODER		
GRUPI I PROJEKTIMIT	PROJEKTI: PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE GRUPI II-te RRUGA "VLLAZNIMI"			SHKALLA 1:250
APROVOI ing. Ditika QATIPI	EMERTIMI I FLETES:			NR. FLETES
PROJEKTOI: ing. Ridvan GJECAJ	PLANIMETRIA E UJESJELLESIT Pjesa 4			
PROJEKTOI: ing. Afize MALAJ	STATUSI I VIZATIMIT:			
PROJEKTOI: ark. Belina KODRA	PROJEKT ZBATIMI			2018

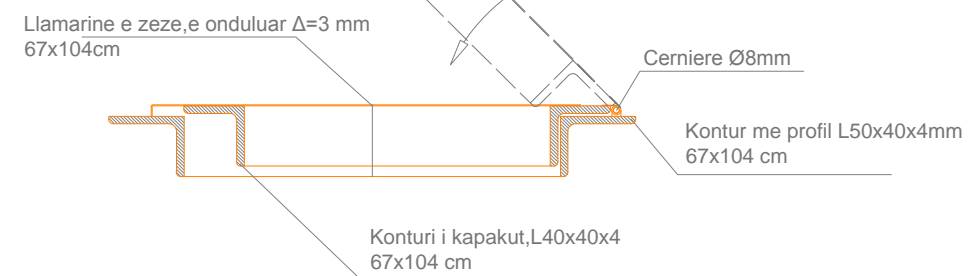
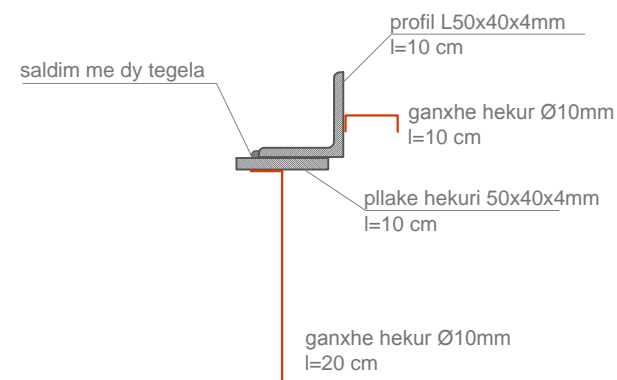


# PUSETE VERTIKALE UJESJELLESI

## -Kapaku i pusetes-



**HOLLESIA**  
**A**



67

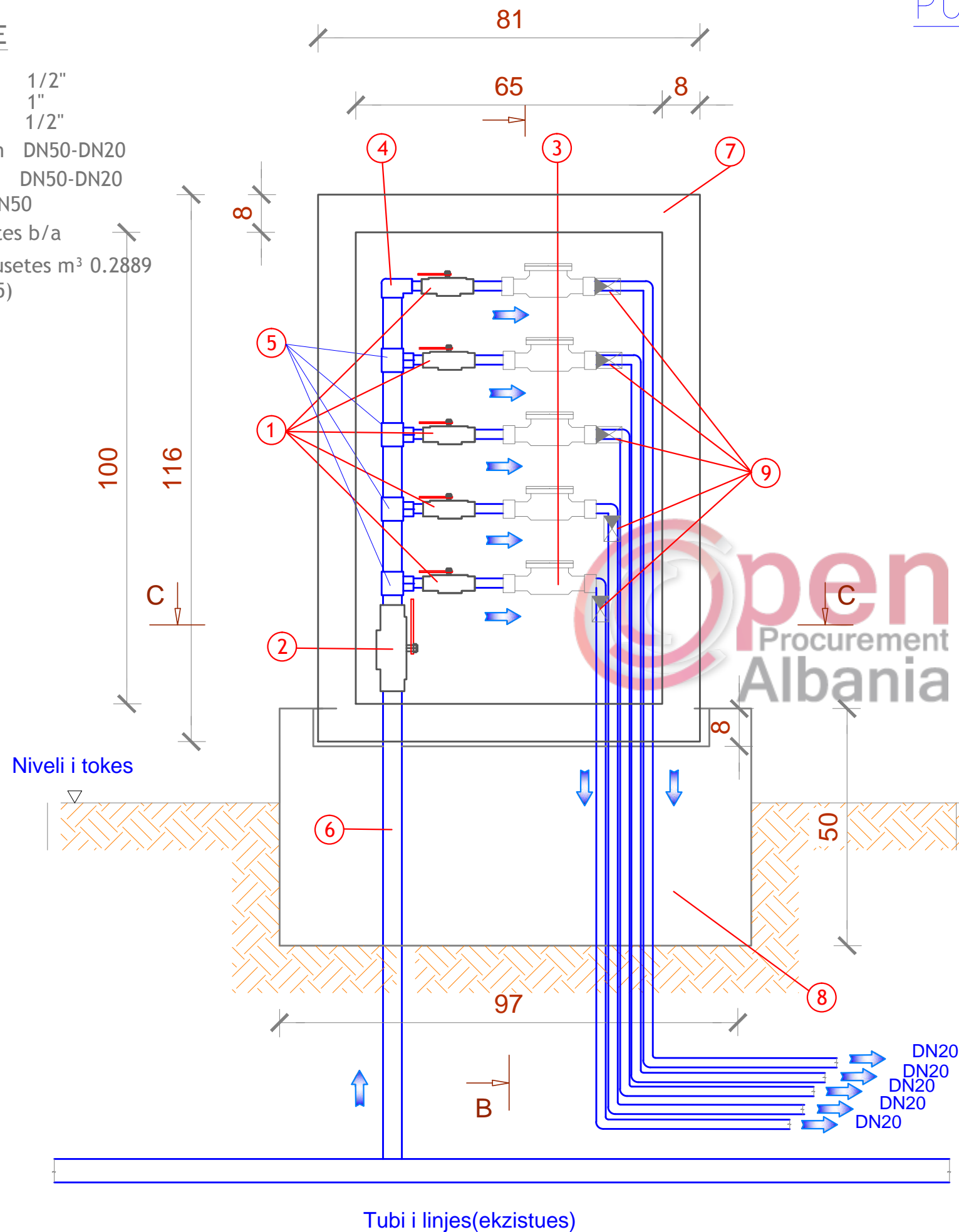
**PRERJA e deres**

SIPERMARRES		"TAULANT" shpk; TIRANE		TAULANT shpk Design & Supervision	
POROSITES		BASHKIA SHKODER			
EKIPI PROJEKTUES		PROJEKTI:			
PROJEKTOI: Ing. Ditka QATIPI		PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE GRUPI II-te			
PROJEKTOI: Ing. Ridvan GJECAJ		RRUGA "VLLAZNIMI"			
PROJEKTOI: Ing. Afize MALAJ		EMERTIMI I FLETES:			
		PUSETE VERTIKALE UJESJELLESI			
		-kapaku metalik-			
		STATUSI I VIZATIMIT:			
		PROJEKT ZBATIMI			
		SHKALLA		NR. FLETES	
		1:25			
		DATA		KORRIK	
		2018			

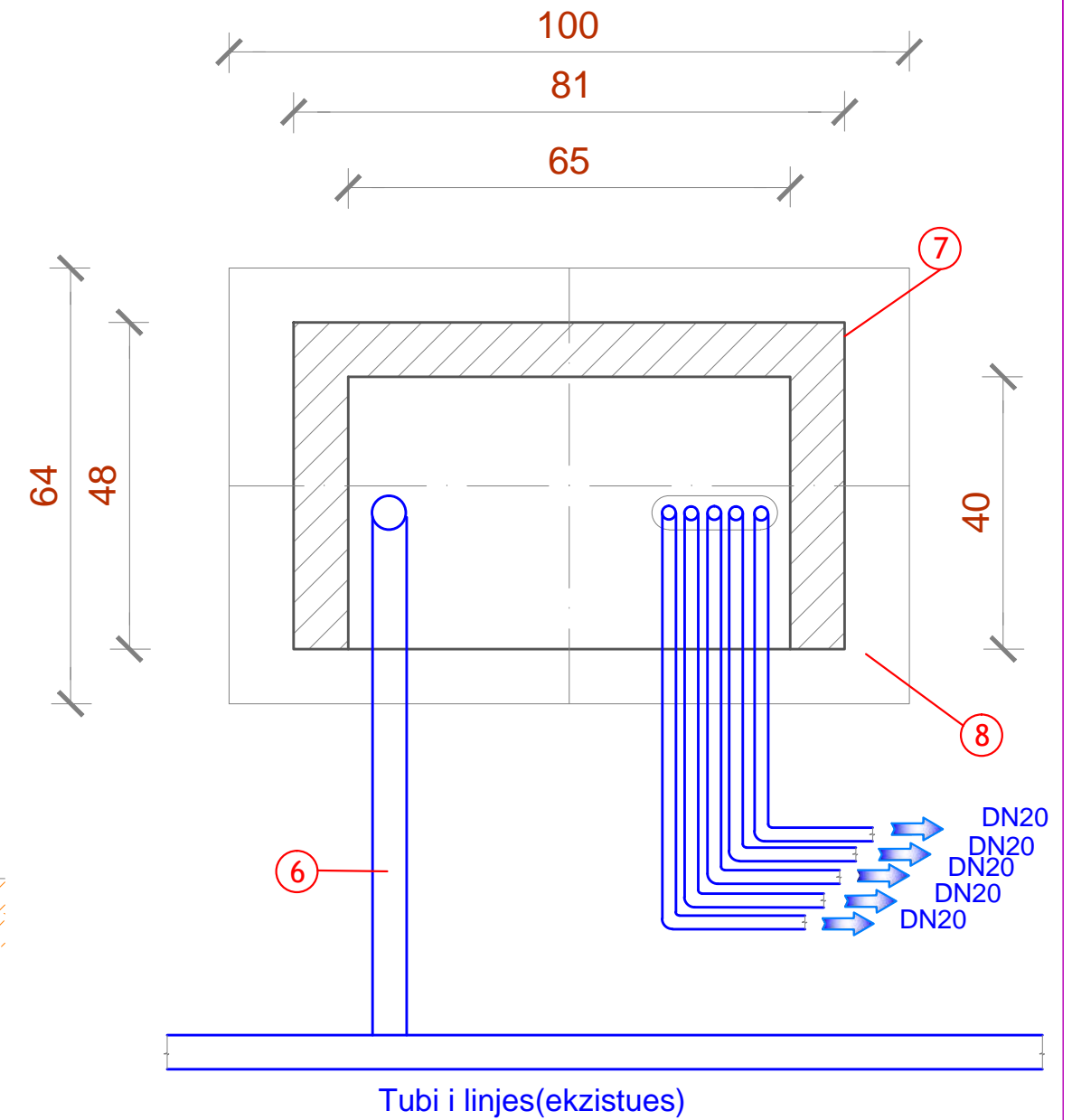
# PUSETE VERTIKALE UJESJELLESI -Organizimi-

## LEGJENDE

- ① SARACINESKE 1/2"
- ② SARACINESKE 1"
- ③ MATES UJI 1/2"
- ④ Bryl reduksion DN50-DN20
- ⑤ T-je reduksion DN50-DN20
- ⑥ TUB PE 100 DN50
- ⑦ Konturi i pusetes b/a
- ⑧ Bazamenti i pusetes m<sup>3</sup> 0.2889 (beton C 20/25)
- ⑧ Kundravalvola



## PRERJA C-C

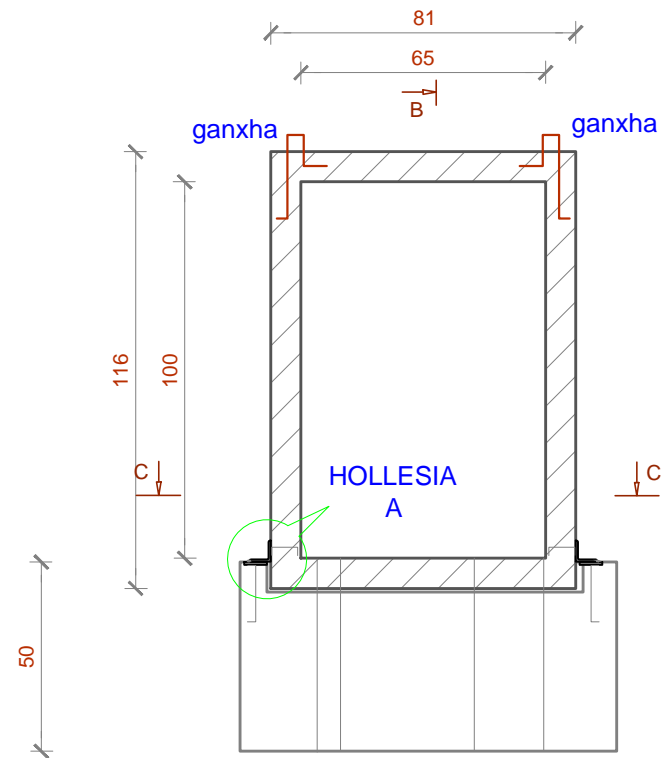


SIPERMARRES "TAULANT" shpk; TIRANE		TAULANT shpk Design & Supervision	
POROSITES		BASHKIA SHKODER	
EKIPI PROJEKTUES	PROJEKTI:	PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE GRUPI II-te	SHKALLA
PROJEKTORI: Ing. Dritsa QATIPI	EMERTIMI I FLETES:	RRUGA "VLLAZNIMI"	1:25
PROJEKTORI: Ing. Ridvan GJECAJ	PROJEKTI:	PUSETE VERTIKALE UJESJELLESI	NR. FLETES
PROJEKTORI: Ing. Afize MALAJ	STATUSI I VIZATIMIT:	-pamje, prerje-	
		PROJEKT ZBATIMI	DATA KORRIK 2018

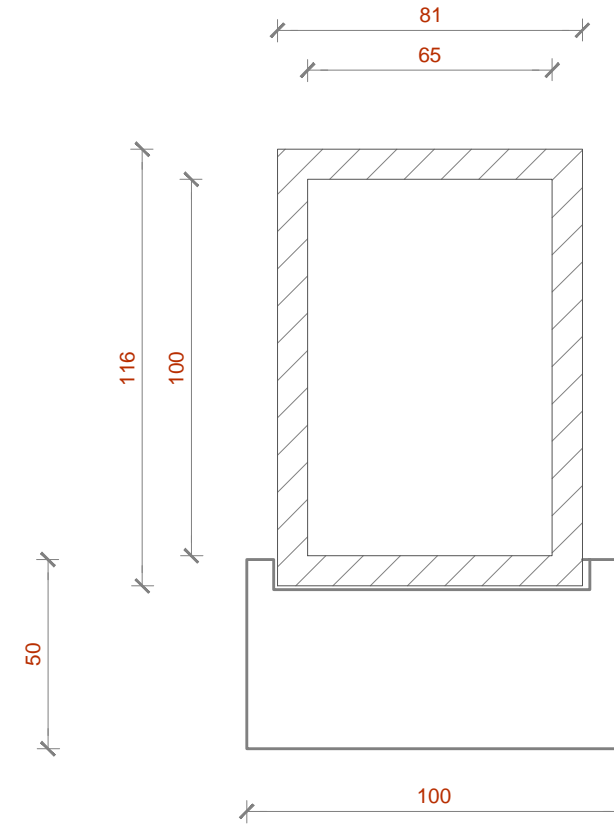
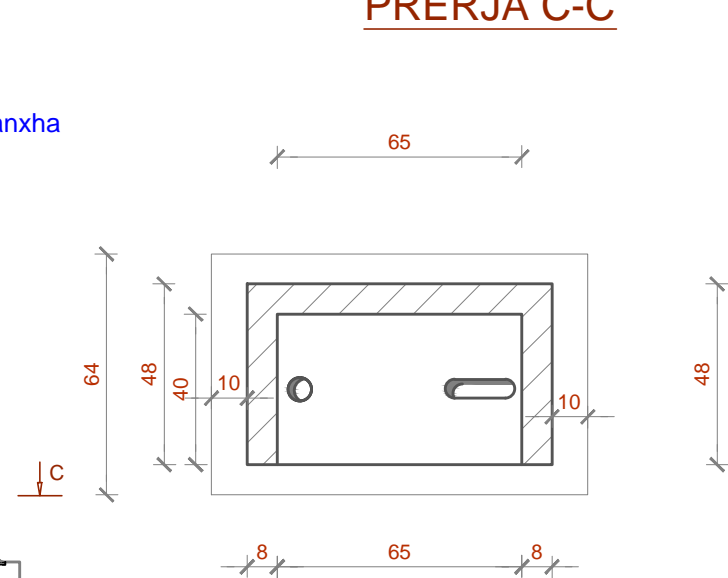


PUSETE VERTIKALE ; UJESJELLESI  
-Pamje, prerjet terthore-

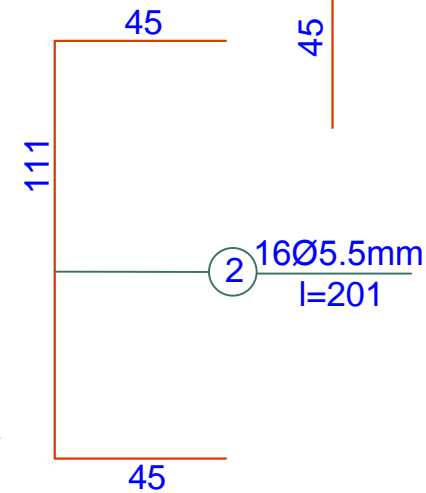
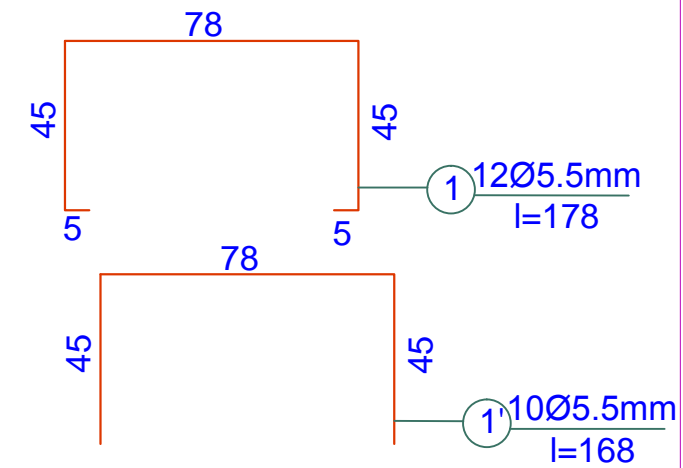
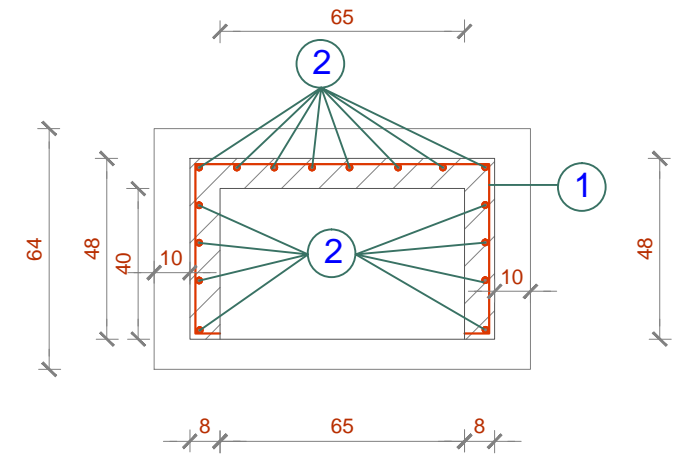
PRERJA A-A



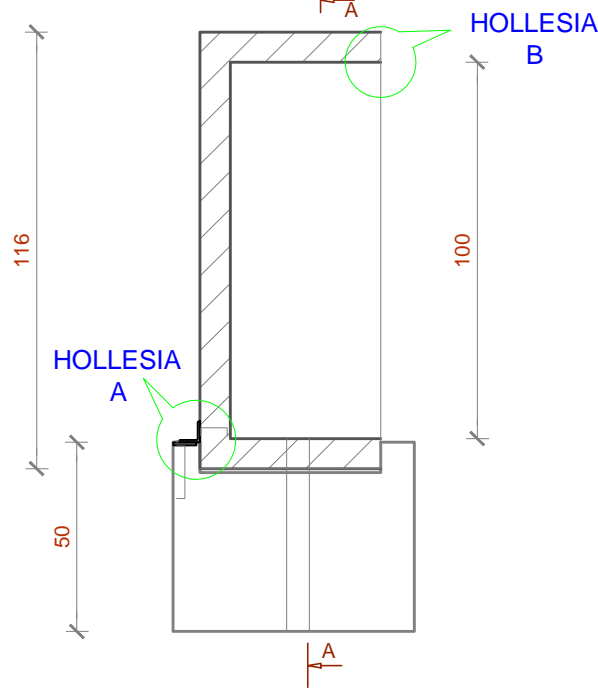
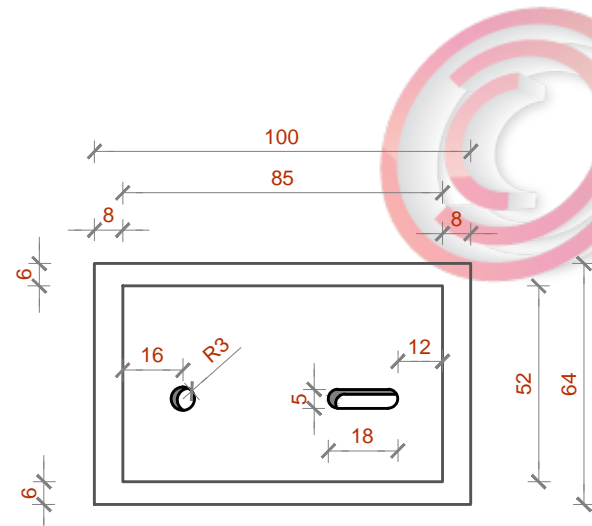
PRERJA C-C



-Armimi-



PLANIMETRIA E  
BAZAMENTIT



PRERJA B-B

TABELA E HEKURAVE

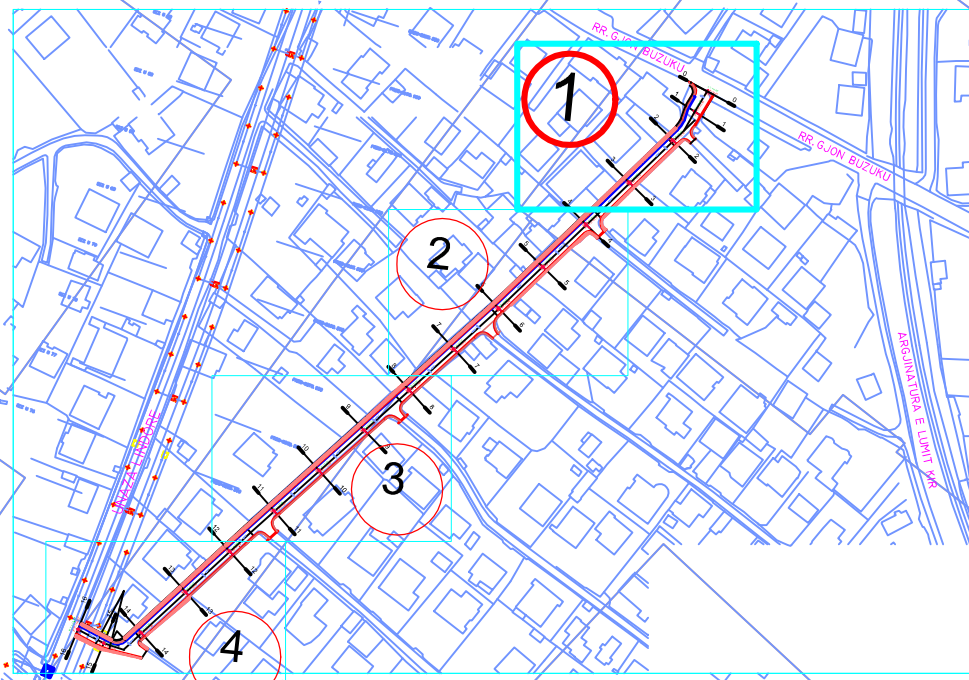
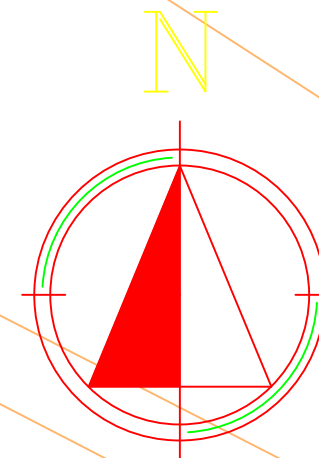
Nr	Ø (mm)	GJATESIA L (cm)	SASIA cope	GJATESIA L (m.l.)	PERMBLEDHJA E ARMATURES			
					Ø (mm)	Shuma e L (m.l.)	Pesha (kg/m.l.)	Pesha (kg)
1	5.5	178	12	21.36	-	-	-	-
1'	5.5	168	10	16.8	-	-	-	-
2	5.5	201	16	32.16	5.5	70.32	0.20	14.064

BETON PER NJE PUSETE 0.191 m³  
HEKUR PER NJE PUSETE 14.06 KG

SIPERMARRES	"TAULANT" shpk; TIRANE	TAULANT shpk Design & Supervision
POROSITES	BASHKIA SHKODER	
EKIPI PROJEKTUES	PROJEKTI: PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE GRUPI II-te RRUGA "VLLAZNIMI"	
ing. Drita QATIPI	EMERTIMI I FLETES:	
ing. Ridvan GJECAJ	PAMJE, PRERJE, ARMIMI I PUSETAVE VERTIKALE TE UJESJELLESIT	
	STATUSI I VIZATIMIT:	
	PROJEKT ZBATIMI	

# PLANIMETRIA E NDRIÇIMIT TE RRUGES "VLLAZNIMI" pjesa 1

shkalla 1:250



## HOROGRAFIA E ZONES

- VENDOSJA E NDRICUESIT MBI SHTYLLA METALIKE ZINKAT,ME LARTESI 7m
- HAPI BAZE I VENDOSJES SE SHTYLLAVE ESHTË 30 ML,POR ESHTË MENDUAR QE TE KENE AKSES ME HYRJËT E BANESAVE.DISTANCAT E TJERA TE NDRYSHME NGA 30 ml, JANE EFEKT I MBIVENDOSJES ME ELEMENTET E TJERE TE RRUGES.
- KRAHU SE BASHKU ME NDRICUESIN DO TE KENE NJE GJATESI NE PLAN 150 cm
- PER CDO SHTYLLE DO TE VENDOSËN ELEKTRODAT E TOKEZIMIT "L" 40X4 mm
- SHTYLLAT DHE PUSËTAT PLASTIKE DO TE BETONOHEN NE TOKE (SHTYLLAT NE THELL. 100 cm,)
- NE PUSËTAT PLASTIKE DO TE REALIZOHEN MUFTËT PER FURNIZIMIN E CDO ELEMENTI ME ENERGI.
- LIDHJET TE IZOLOHEN ME POLIURETAN TE LAGESHT DUKE BERE MUFTËT PER TE ELEMINUAR LAGESHTIREN
- KABLLI I FURNIZIMIT DO TE JETE CU 4x10 mm<sup>2</sup>,QE DO TE PERSHKOHËT NE TUB PLASTIK Ø 75,I BRINJËZUAR,ME Δ=3 mm

### SHENIM

- TE GJITHA PUNIMET E NDERTIMIT TE LINJAVE TE REJA DO TE BEHEN ME MIRATIMIN E NE PREZENCEN E SHOQERIVE ADMINISTRUESE TE RRJETEVE :
- UJESJELLES-KANALIZIMEVE SHKODER
- KORPORATES ELEKTROENERGJITIKE SHQIPTARE(NJESIA SHKODER)
- TELEFONISE(TELEKOM, ETJ)



### SHENIME TEKNIKE

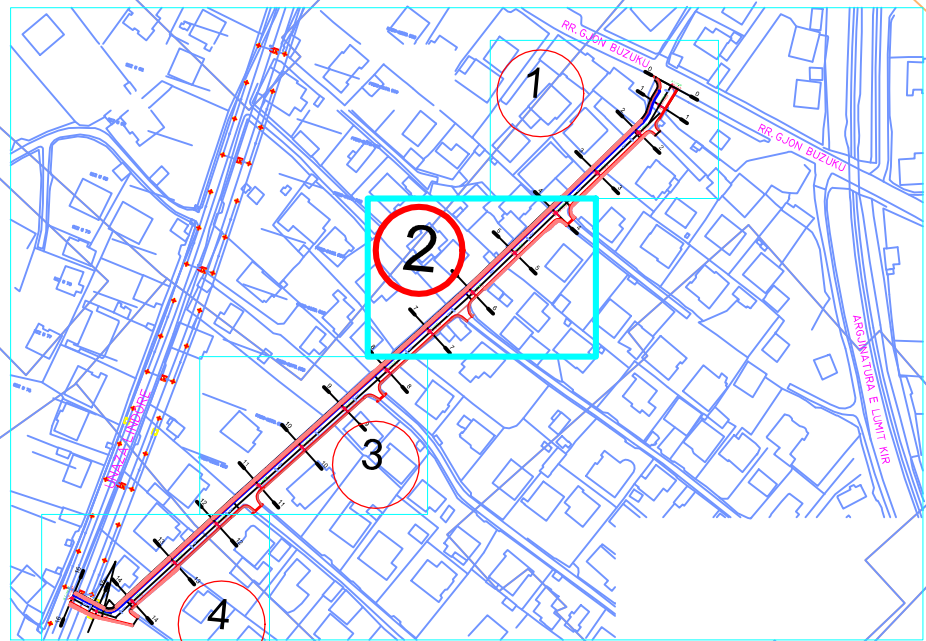
- OBJEKTET EKZISTUES
- KABELL CU 4x10 mm<sup>2</sup>
- NDRICUES LED 100W
- KONTURI I KUNETES
- KABINE ELEKTRIKE K.E. 6/0.4 kV
- PANEL KOMANDIMI
- TUB ÇELIKU Ø89 mm x Δ3 mm,PUSËTE

SIPERMARRES		Shoqeria "TAULANT"shpk		
POROSITES		BASHKIA SHKODER		
GRUPI I PROJEKTIMIT	PROJEKTI: PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE GRUPI II-te RRUGA "VLLAZNIMI"			SHKALLA 1:250
APROVOI ing.Ditika QATIPI	EMERTIMI I FLETES:			NR.FLETES
PROJEKTOI ing.Ridvan GJECAJ	PLANIMETRIA E NDRIÇIMIT Pjesa 1			
PROJEKTOI ing.Afize MALAJ	STATUSI I VIZATIMIT:			
PROJEKTOI ark. Belina KODRA	PROJEKT ZBATIMI			2018



# PLANIMETRIA E NDRIÇIMIT TE RRUGES "VLLAZNIMI" pjesa 2

shkalla 1:250



## HOROGRAFIA E ZONES

- VENDOSJA E NDRICUESIT MBI SHTYLLA METALIKE ZINKAT, ME LARTESI 7m
- HAPI BAZE I VENDOSJES SE SHTYLLAVE ESHTË 30 ML, POR ESHTË MENDUAR QE TE KENE AKSES ME HYRJET E BANESAVE. DISTANCAT E TJERA TE NDRYSHME NGA 30 ml, JANE EFEKT I MBIVENDOSJES ME ELEMENTET E TJERE TE RRUGES.
- KRAHU SE BASHKU ME NDRICUESIN DO TE KENE NJE GJATESI NE PLAN 150 cm
- PER CDO SHTYLLE DO TE VENDOSHEN ELEKTRODAT E TOKEZIMIT "L" 40X4 mm
- SHTYLLAT DHE PUSËTAT PLASTIKE DO TE BETONOHEN NE TOKE (SHTYLLAT NE THELL. 100 cm,)
- NE PUSËTAT PLASTIKE DO TE REALIZOHEN MUFTET PER FURNIZIMIN E CDO ELEMENTI ME ENERGJI.
- LIDHJET TE IZOLOHEN ME POLIURETAN TE LAGESHT DUKE BERE MUFTET PER TE ELEMINUAR LAGESHTIREN
- KABLLI I FURNIZIMIT DO TE JETE CU 4x10 mm<sup>2</sup>, QE DO TE PERSHKOHET NE TUB PLASTIK Ø 75, I BRINJEZUAR, ME Δ=3 mm

### SHENIM

- TE GJITHA PUNIMET E NDERTIMIT TE LINJAVE TE REJA DO TE BEHEN ME MIRATIMIN E NE PREZENCEN E SHOQERIVE ADMINISTRUESE TE RRJETEVE :
- UJESJELLES-KANALIZIMEVE SHKODER
- KORPORATES ELEKTROENERGJITIKE SHQIPTARE (NJESIA SHKODER)
- TELEFONISE (TELEKOM, ETJ)

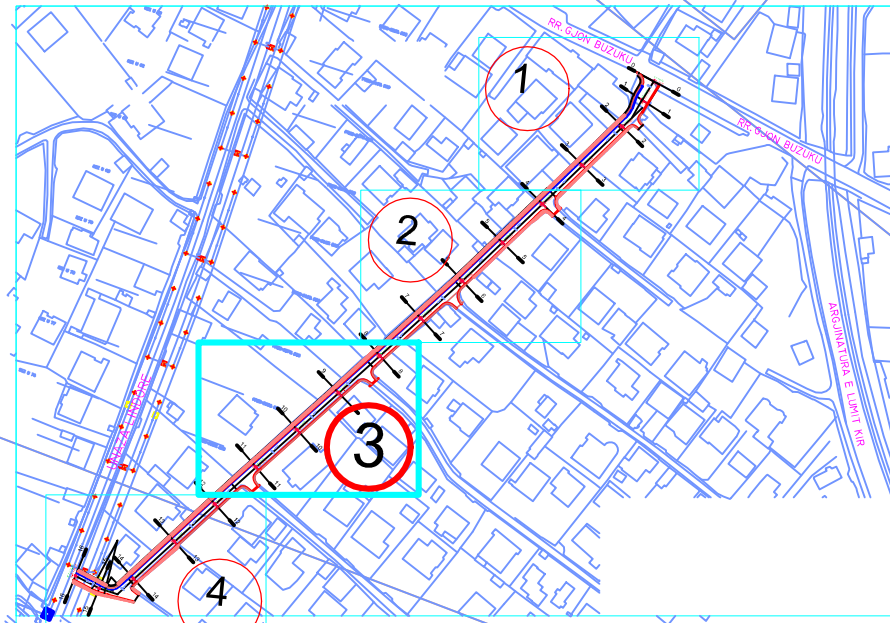
### SHENIME TEKNIKE

- OBJEKTET EKZISTUES
- KABELL CU 4x10 mm<sup>2</sup>
- NDRICUES LED 100W
- N-9 KONTURI I KUNETES
- KABINE ELEKTRIKE K.E. 6/0.4 kV
- PANEL KOMANDIMI
- TUB ÇELIKU Ø89 mm x Δ3 mm, PUSËTE

SIPERMARRES		Shoqeria "TAULANT" shpk			
POROSITES		BASHKIA SHKODER			
GRUPI I PROJEKTIMIT	APROVOI	PROJEKTI:	PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE GRUPI II-te	SHKALLA	1:250
	ing. Ditika QATIPI	EMERTIMI I FLETES:	RRUGA "VLLAZNIMI"	NR.FLETES	
	ing. Ridvan GJECAJ	PLANIMETRIA E NDRICIMIT	Pjesa 2		
	ing. Afize MALAJ	STATUSI I VIZATIMIT:	PROJEKT ZBATIMI		
	ark. Belina KODRA				2018

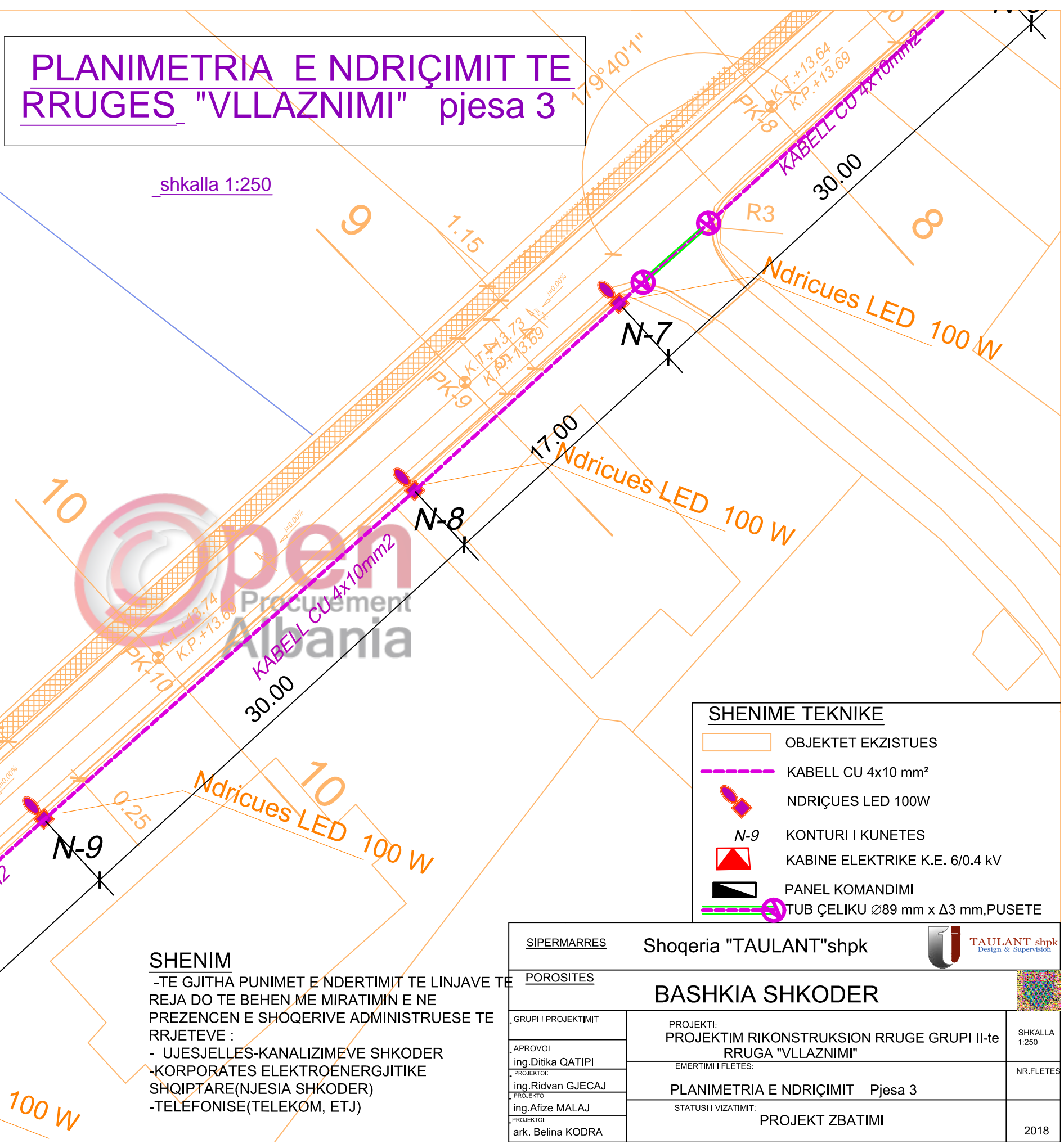
# PLANIMETRIA E NDRIÇIMIT TE RRUGES "VLLAZNIMI" pjesa 3

shkalla 1:250



HOROGRAFIA E ZONES

- VENDOSJA E NDRICUESIT MBI SHTYLLA METALIKE ZINKAT, ME LARTESI 7m
- HAPI BAZE I VENDOSJES SE SHTYLLAVE ESHTË 30 ML, POR ESHTË MENDUAR QË TE KENE AKSES ME HYRJET E BANESAVE. DISTANCAT E TJERA TE NDRYSHME NGA 30 ml, JANE EFEKT I MBIVENDOSJES ME ELEMENTET E TJERE TE RRUGES.
- KRAHU SE BASHKU ME NDRICUESIN DO TE KENE NJE GJATESI NE PLAN 150 cm
- PER CDO SHTYLLE DO TE VENDOSËN ELEKTRODAT E TOKEZIMIT "L" 40X4 mm
- SHTYLLAT DHE PUSËTAT PLASTIKE DO TE BETONOHEN NE TOKE (SHTYLLAT NE THELL. 100 cm,)
- NE PUSËTAT PLASTIKE DO TE REALIZOHEN MUFTET PER FURNIZIMIN E GDO ELEMENTI ME ENERGI.
- LIDHJET TE IZOLOHEN ME POLIURETAN TE LAGESHT DUKE BERE MUFTET PER TE ELEMINUAR LAGESHTIREN
- KABLLI I FURNIZIMIT DO TE JETE CU 4x10 mm<sup>2</sup>, QË DO TE PERSHKOHET NE TUB PLASTIK Ø 75, I BRINJEZUAR, ME Δ=3 mm



SHENIME TEKNIKE	
	OBJEKTET EKZISTUES
	KABELL CU 4x10 mm <sup>2</sup>
	NDRICUES LED 100W
	KONTURI I KUNETES
	KABINE ELEKTRIKE K.E. 6/0.4 kv
	PANEL KOMANDIMI
	TUB ÇELIKU Ø89 mm x Δ3 mm, PUSËTE

- SHENIM**
- TE GJITHA PUNIMET E NDERTIMIT TE LINJAVE TE REJA DO TE BEHEN ME MIRATIMIN E NE PREZENCEN E SHOQERIVE ADMINISTRUESE TE RRJETEVE :
  - UJESJELLES-KANALIZIMEVE SHKODER
  - KORPORATES ELEKTROENERGJITIKE SHQIPTARE(NJESIA SHKODER)
  - TELEFONISE(TELEKOM, ETJ)

SIPERMARRES		Shoqeria "TAULANT" shpk			
POROSITES		BASHKIA SHKODER			
GRUPI I PROJEKTIMIT	PROJEKTI: PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE GRUPI II-te RRUGA "VLLAZNIMI"				SHKALLA 1:250
APROVOI ing. Ditika QATIPI	EMERTIMI I FLETES:				NR.FLETES
PROJEKTOI: ing. Ridvan GJECAJ	PLANIMETRIA E NDRIÇIMIT Pjesa 3				
PROJEKTOI: ing. Afize MALAJ	STATUSI I VIZATIMIT:				
PROJEKTOI: ark. Belina KODRA	PROJEKT ZBATIMI				2018










- VENDOSJA E NDRICUESIT MBI SHTYLLA METALIKE ZINKAT, ME LARTESI 7m  
 - HAPI BAZE I VENDOSJES SE SHTYLLAVE ESHTË 30 ML, POR ESHTË MENDUAR QE TE KENE AKSES ME HYRJET E BANESAVE. DISTANCAT E TJERA TE NDRYSHME NGA 30 ml, JANE EFEKT I MBIVENDOSJES ME ELEMENTET E TJERE TE RRUGES.  
 - KRAHU SE BASHKU ME NDRICUESIN DO TE KENE NJE GJATESI NE PLAN 150 cm  
 - PER CDO SHTYLLË DO TE VENDOSËN ELEKTRODAT E TOKEZIMIT "L" 40X4 mm  
 - SHTYLLAT DHE PUSËTAT PLASTIKE DO TE BETONOHEN NE TOKE (SHTYLLAT NE THELL. 100 cm.)  
 - NE PUSËTAT PLASTIKE DO TE REALIZOHEN MUFTET PER FURNIZIMIN E CDO ELEMENTI ME ENERGJI.  
 - LIDHJET TE IZOLOHEN ME POLIURETAN TE LAGESHT DUKE BERE MUFTET PER TE ELEMINUAR LAGESHTIREN  
 - KABLLI I FURNIZIMIT DO TE JETE CU 4x10 mm<sup>2</sup>, QE DO TE PERSHKOHET NE TUB PLASTIK Ø 75, I BRINJEZUAR, ME Δ=3 mm

## PLANIMETRIA E NDRIÇIMIT TE RRUGES "VLLAZNIMI" pjesa 3

shkalla 1:250

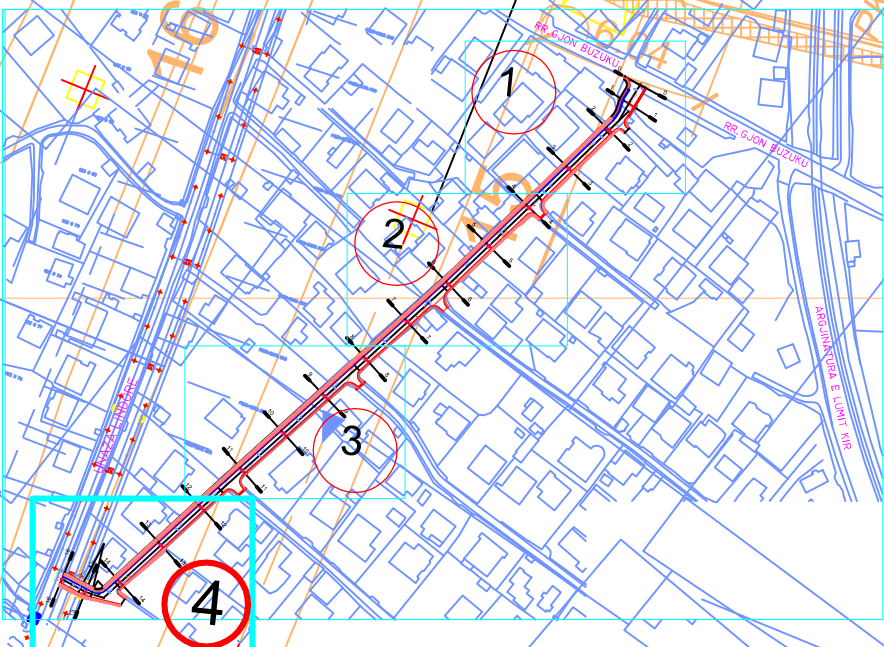
### SHENIME TEKNIKE

-  OBJEKTET EKZISTUES
-  KABELL CU 4x10 mm<sup>2</sup>
-  NDRIÇUES LED 100W
-  N-9 KONTURI I KUNETES
-  KABINE ELEKTRIKE K.E. 6/0.4 kV
-  PANEL KOMANDIMI
-  TUB ÇELIKU Ø89 mm x Δ3 mm, PUSËTE

### SHENIM

- TE GJITHA PUNIMET E NDERTIMIT TE LINJAVE TE REJA DO TE BEHEN ME MIRATIMIN E NE PREZENCEN E SHOQERIVE ADMINISTRUESE TE RRJETEVE :
- UJËSJELLES-KANALIZIMEVE SHKODER
- KORPORATES ELEKTROENERGJITIKE SHQIPTARE(NJESIA SHKODER)
- TELEFONISE(TELEKOM, ETJ)

SIPERMARRES		Shoqeria "TAULANT" shpk			
POROSITES		BASHKIA SHKODER			
GRUPI I PROJEKTIMIT	PROJEKTI: PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE GRUPI II-te RRUGA "VLLAZNIMI"			SHKALLA 1:250	
APROVOI ing. Ditika QATIPI	EMERTIMI I FLETES:			NR.FLETES	
PROJEKTOI: ing. Ridvan GJECAJ	PLANIMETRIA E RRUGES Pjesa 1				
PROJEKTOI: ing. Afize MALAJ	STATUSI I VIZATIMIT:				
PROJEKTOI: ark. Belina KODRA	PROJEKT ZBATIMI				2018

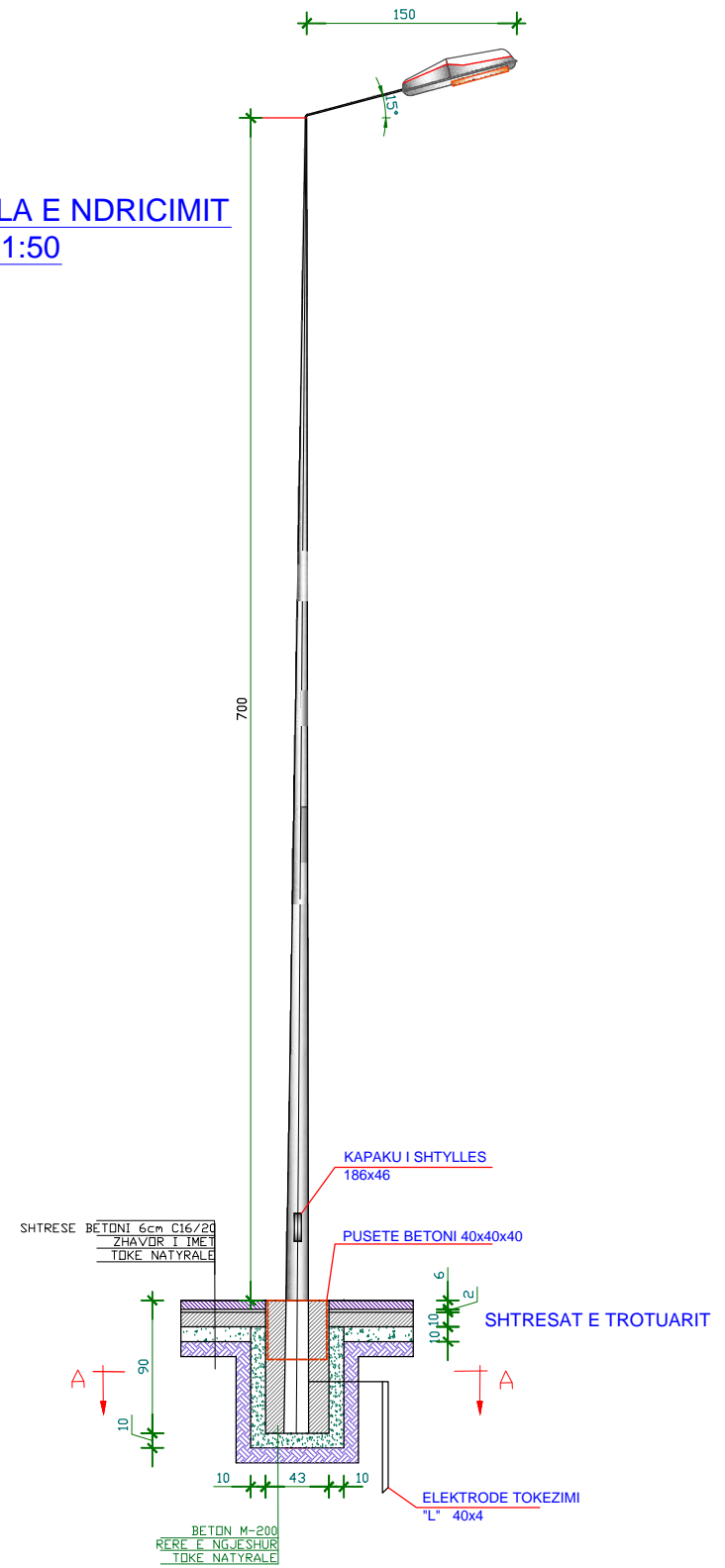


HOROGRAFIA E ZONES

NDRICUES RRUGOR 100W V-TAC 8000LUMEN 6400k SKU5496

Shkalla 1:25

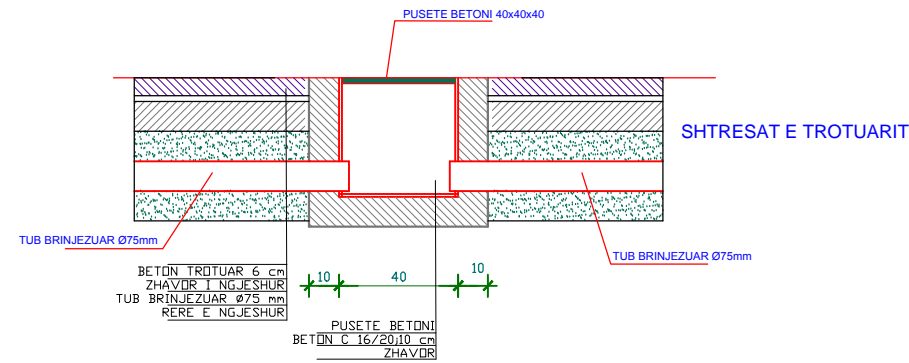
**SHTYLLA E NDRICIMIT**  
shkalla 1:50



**HOLLESI TE VENDOSJES SE PUSITES BETONI**

Shkalla 1:25

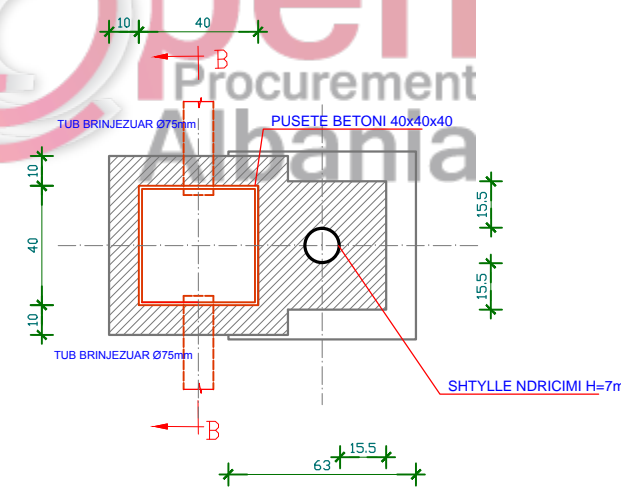
**PRERJA B-B**



**PLANIMETRIA E VENDOSJES PUSETE PLASTIKE;SHTYLLE METALIKE**

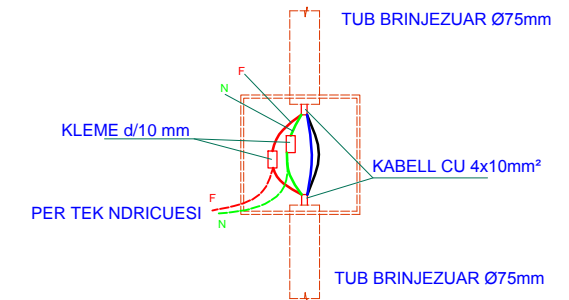
Shkalla 1:25

**PRERJA A-A**



**DETAJ I LIDHJES NE PUSETEN BETONIT**

Shkalla 1:25



**SHENIME TEKNIKE**

NDRICIMI DO TE REALIZOHET ME NDRUCUES RRUGOR 100W V-TAC 8000LUMEN 6400k SKU5496

Informacione të përgjithshme

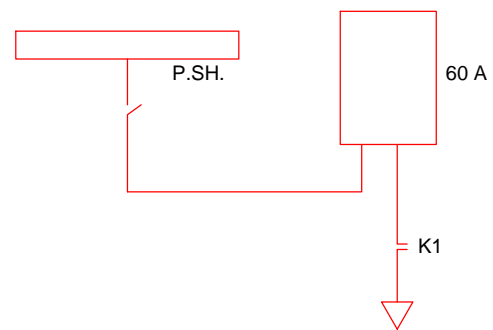
Të dhëna elektrike: 100W Fuqia EQV. i flaktë 500W  
Tension AC: 100-240V  
Fluksi i ndriçuar: 8000 lm  
IP Mbrojtja IP65  
Përmasat 538 x 264 x 68 mm

- VENDOSJA E NDRICUESIT MBI SHTYLLA METALIKE ZINKAT,ME LARTESI 7m
- HAPI BAZE I VENDOSJES SE SHTYLLAVE ESHTË 30 ML,POR ESHTË MENDUAR QE TE KENE AKSES ME HYRJET E BANESAVE.DISTANCAT E TJERA TE NDRYSHME NGA 30 ml, JANE EFEKT I MBIVENDOSJES ME ELEMENTET E TJERE TE RRUGES.
- KRAHU SE BASHKU ME NDRICUESIN DO TE KENE NJE GJATESI NE PLAN 150 cm
- PER CDO SHTYLLË DO TE VENDOSËN ELEKTRODAT E TOKEZIMIT "L" 40X4 mm
- SHTYLLAT DHE PUSËTAT BETONI DO TE BETONOHEN NE TOKE (SHTYLLAT NE THELLESI 100 cm.)
- NE PUSËTAT BETONI DO TE REALIZOHEN MUFTET PER FURNIZIMIN E CDO ELEMENTI ME ENERGJI.
- LIDHJET TE IZOLOHEN ME POLIURETAN TE LAGESHT DUKE BERE MUFTET PER TE ELEMINUAR LAGESHTIREN
- KABLLI I FURNIZIMIT DO TE JETE CU 4x10 mm²,QE DO TE PERSHKOHET NE TUB PLASTIK Ø 100,ME Δ=3 mm

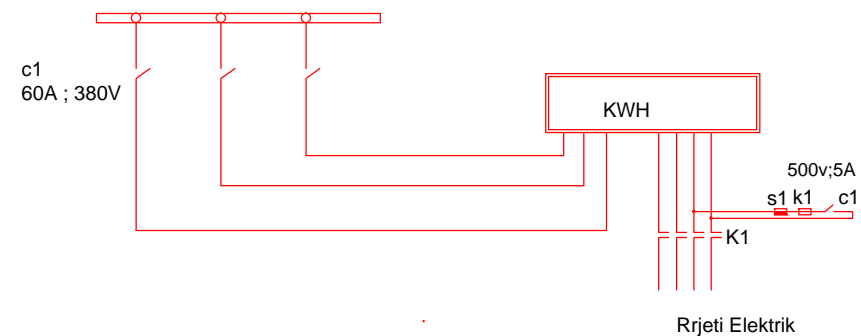
SIPERMARRË	Shoqëria "TAULANT"shpk	
POROSITES	BASHKIA SHKODER	
EKIPI PROJEKTUES	PROJEKTI: PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE,GRUPI II-te rr."VLLAZNIMI"	SHKALLA 1:250
APROVOI ing.Ditika QATIPI	EMERTIMI I FLETES:	NR.FLETES
PROJEKTOI: ing.Ridvan GJECAJ	-HOLLESI NDRICIMI -	DATA
PREZANTOI: ing.Afize MALAJ	STATUSI I VIZATIMIT: PROJEKT ZBATIMI	2018
PROJEKTOI: ark. Belina KODRA		



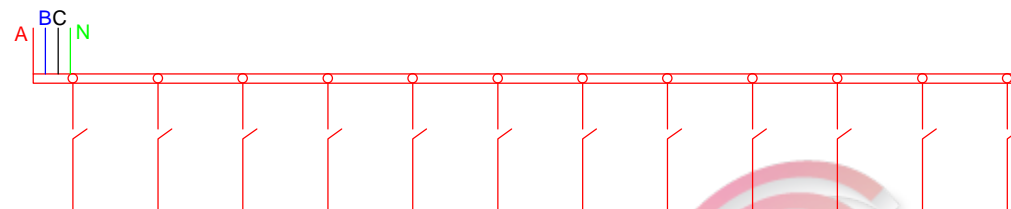
### SKEMA PRINCIPALE ELEKTRIKE



### SKEMA ELEKTRIKE



### TABELA E PARAMETRAVE ELEKTRIKE -RRUGA "VLLAZNIMI"



DESTINACIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
SEKSIONI I PERCJELLESIT	2x2.5	2x2.5	2x2.5	2x2.5	2x2.5	2x2.5	2x2.5	2x2.5	2x2.5	2x2.5	2x2.5	2x2.5
RRYMA E AUTOMATIT	16A	16A	16A	16A	16A	16A	16A	16A	16A	16A	16A	16A
FUQIA E INSTALUAR	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
LLOJI I PERCJELLESIT	kvM	kvM	kvM	kvM	kvM	kvM	kvM	kvM	kvM	kvM	kvM	kvM
FAZA E RRJETIT	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C

NDRIÇIMI DO TE REALIZOHET ME NDRUCUES RRUGOR 100W V-TAC 8000LUMEN 6400k SKU5496

Informacione të përgjithshme

Të dhëna elektrike: 100W Fuqia EQV. i flaktë 500W  
Tension AC: 100-240V  
Fluksi i ndriçuar: 8000 lm  
IP Mbrojtja IP65  
Përmasat 538 x 264 x 68 mm

- VENDOSJA E NDRICUESIT MBI SHTYLLA METALIKE ZINKAT,ME LARTESI 7m
- HAPI BAZE I VENDOSJES SE SHTYLLAVE ESHTË 30 ML,POR ESHTË MENDUAR QE TE KENE AKSES ME HYRJËT E BANESAVE.DISTANCAT E TJËRA TE NDRYSHME NGA 30 ml, JANE EFEKT I MBIVENDOSJES ME ELEMENTET E TJËRE TE RRUGES.
- KRAHU SE BASHKU ME NDRICUESIN DO TE KENE NJE GJATESI NE PLAN 150 cm
- PER CDO SHTYLLË DO TE VENDOSËN ELEKTRODAT E TOKEZIMIT "L" 40X4 mm
- SHTYLLAT DHE PUSËTAT B/A DO TE BETONOHEN NE TOKE (SHTYLLAT NE THELLESË 100 cm.)
- NE PUSËTAT BETONIT DO TE REALIZOHEN MUFTËT PER FURNIZIMIN E CDO ELEMENTI ME ENERGI.
- LIDHJET TE IZOLOHEN ME POLIURETAN TE LAGESHT DUKE BERE MUFTËT PER TE ELEMINUAR LAGESHTIREN
- KABLLI I FURNIZIMIT DO TE JETE CU 4x10 mm², QE DO TE PERSHKOHET NE TUB PLASTIK Ø 100,ME Δ=3 mm

SIPERMARRES

Shoqeria "TAULANT"shpk



POROSITES

BASHKIA SHKODER

EKIPI PROJEKTUES

APROVOI  
ing.Ditika QATIPI  
PROJEKTOR  
ing.Ridvan GJECAJ  
PREZENTOR  
ing.Afize MALAJ  
PROJEKTOR  
ark. Belina KODRA

PROJEKTI:  
PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE,GRUPI II-te  
rr."VLLAZNIMI"

EMERTIMI I FLETES:

-HOLLESI NDRICIMI -

STATUSI I VIZATIMIT:

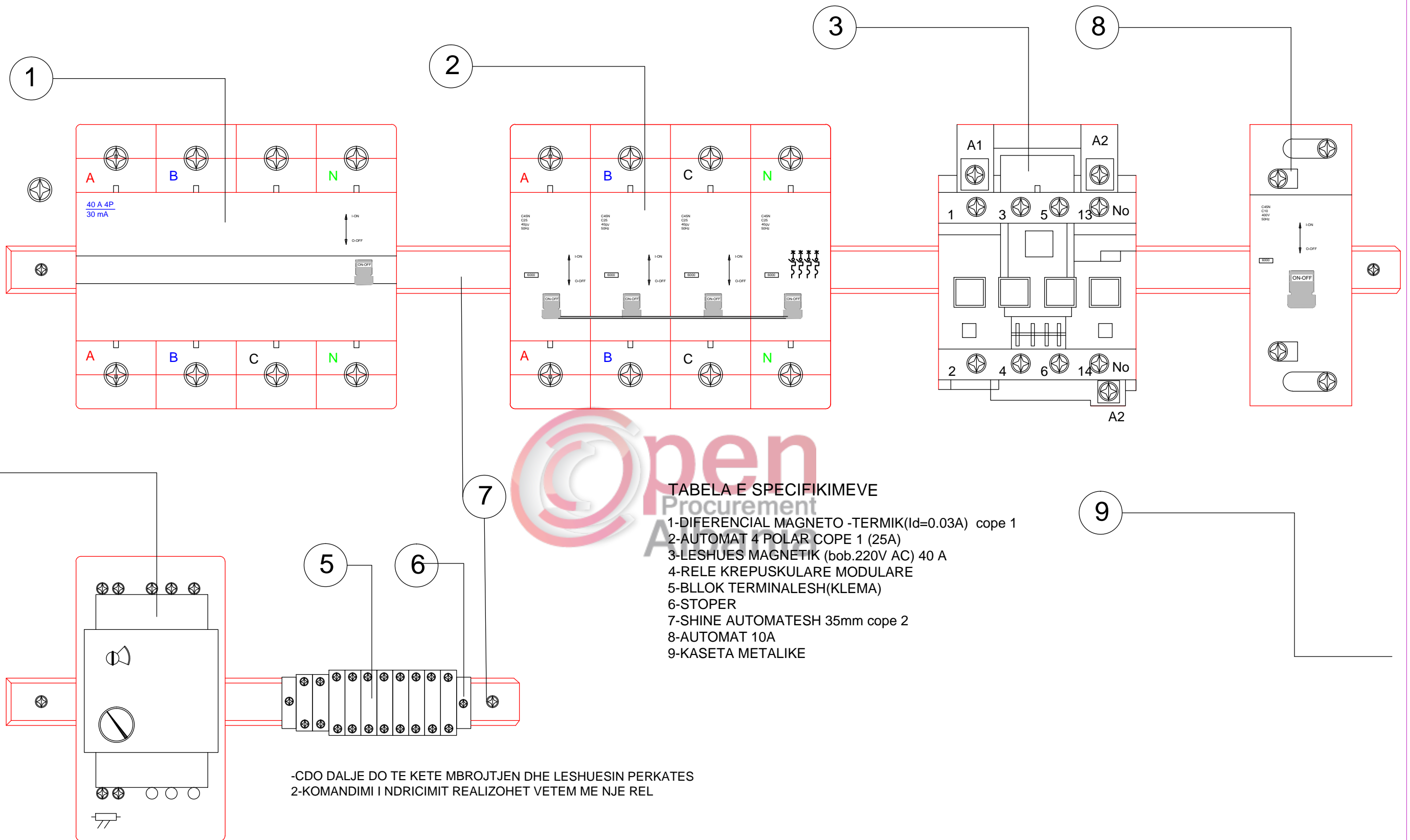
PROJEKT ZBATIMI

SHKALLA  
1:250

NR.FLETES

DATA

2018



**TABELA E SPECIFIKIMEVE**

- 1-DIFERENCIAL MAGNETO -TERMIK(I<sub>d</sub>=0.03A) cope 1
- 2-AUTOMAT 4 POLAR COPE 1 (25A)
- 3-LESHUES MAGNETIK (bob.220V AC) 40 A
- 4-RELE KREPUSKULARE MODULARE
- 5-BLLOK TERMINALESH(KLEMA)
- 6-STOPER
- 7-SHINE AUTOMATESH 35mm cope 2
- 8-AUTOMAT 10A
- 9-KASETA METALIKE

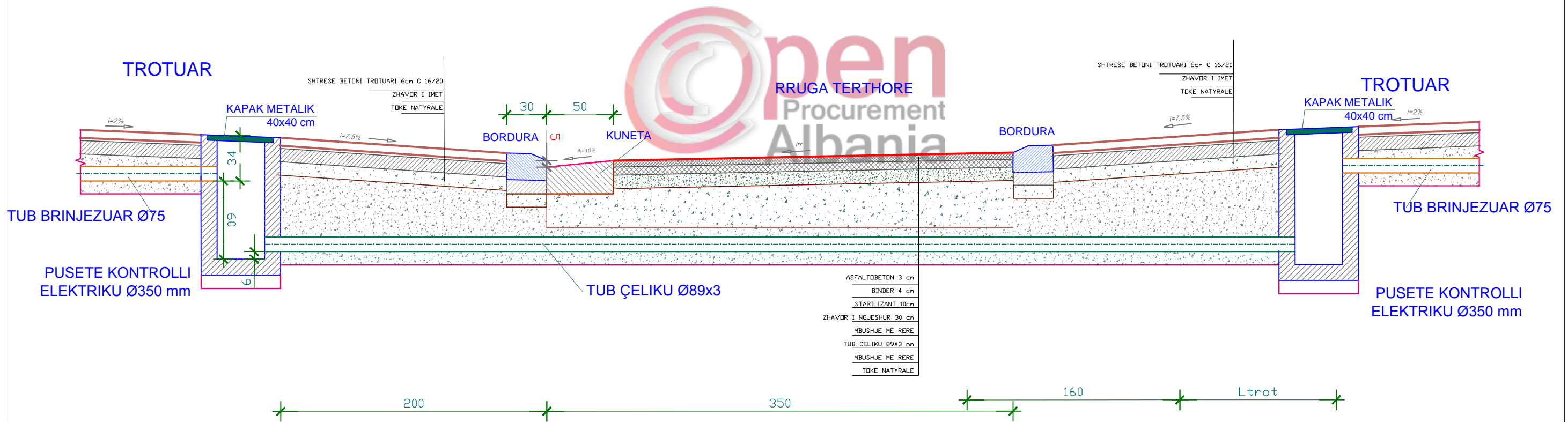
-CDO DALJE DO TE KETE MBROJTJEN DHE LESHUESIN PERKATES  
2-KOMANDIMI I NDRICIMIT REALIZOHET VETEM ME NJE REL

SIPERMARRES	Shoqeria "TAULANT"shpk	
POROSITES	BASHKIA SHKODER	
EKIPI PROJEKTUES	PROJEKTI: PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE,GRUPI II-te rr."VLLAZNIMI"	SHKALLA 1:250
APROVOI ing.Ditika QATIPI	EMERTIMI I FLETES:	NR.FLETES
PROJEKTOI: ing.Ridvan GJECAJ	- PANELI I KOMANDIMIT -	DATA
ing.Afize MALAJ	STATUSI I VIZATIMIT:	PROJEKT ZBATIMI
PROJEKTOI: ark. Belina KODRA		2018



# INTERSEKTIMI I TROTUAREVE ME RRUGET TERTHORE

## -PRERJA TERTHORE -NENKALIMI I TUBAVE TE NDRICIMIT



- ASFALTBETON 3 cm
- BINDER 4 cm
- STABILIZANT 10cm
- ZHAVDR I NGJESHUR 30 cm
- MBUSHJE ME RERE
- TUB ÇELIKU 89X3 mm
- MBUSHJE ME RERE
- TOKE NATYRALE

SIPERMARRES	Shoqeria "TAULANT"shpk	
POROSITES	<b>BASHKIA SHKODER</b>	
EKIPI PROJEKTUES	PROJEKTI: PROJEKTIM RIKONSTRUKSION RRUGE,GRUPI II-te rr."VLLAZNIMI"	SHKALLA 1:250
APROVOI ing.Ditika QATIPI	EMERTIMI I FLETES: -HOLLESI NDERTIMI NDERPRERJA ME RRUGE TERTHORE -	NR.FLETES
PROJEKTOI ing.Ridvan GJECAJ	STATUSI I VIZATIMIT: PROJEKT ZBATIMI	DATA
PROJEKTOI ing.Afize MALAJ		2018
PROJEKTOI ark. Belina KODRA		