

MIRATOHET
KRYETARI I BASHKISE

VOLTANA ADEMI

PROJEKT ZBATIM

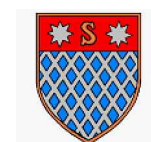
OBJEKTI: PROJEKTIM RIKONSTRUKSION
RRUGA

"OBLIKE-VELINAJ-ALIMETAJ(segmenti Fusha
e Çunit-kryqezim lagje Garuc),faza II "

PROJEKTUES



"Construction RGJ"shpk
Shkoder



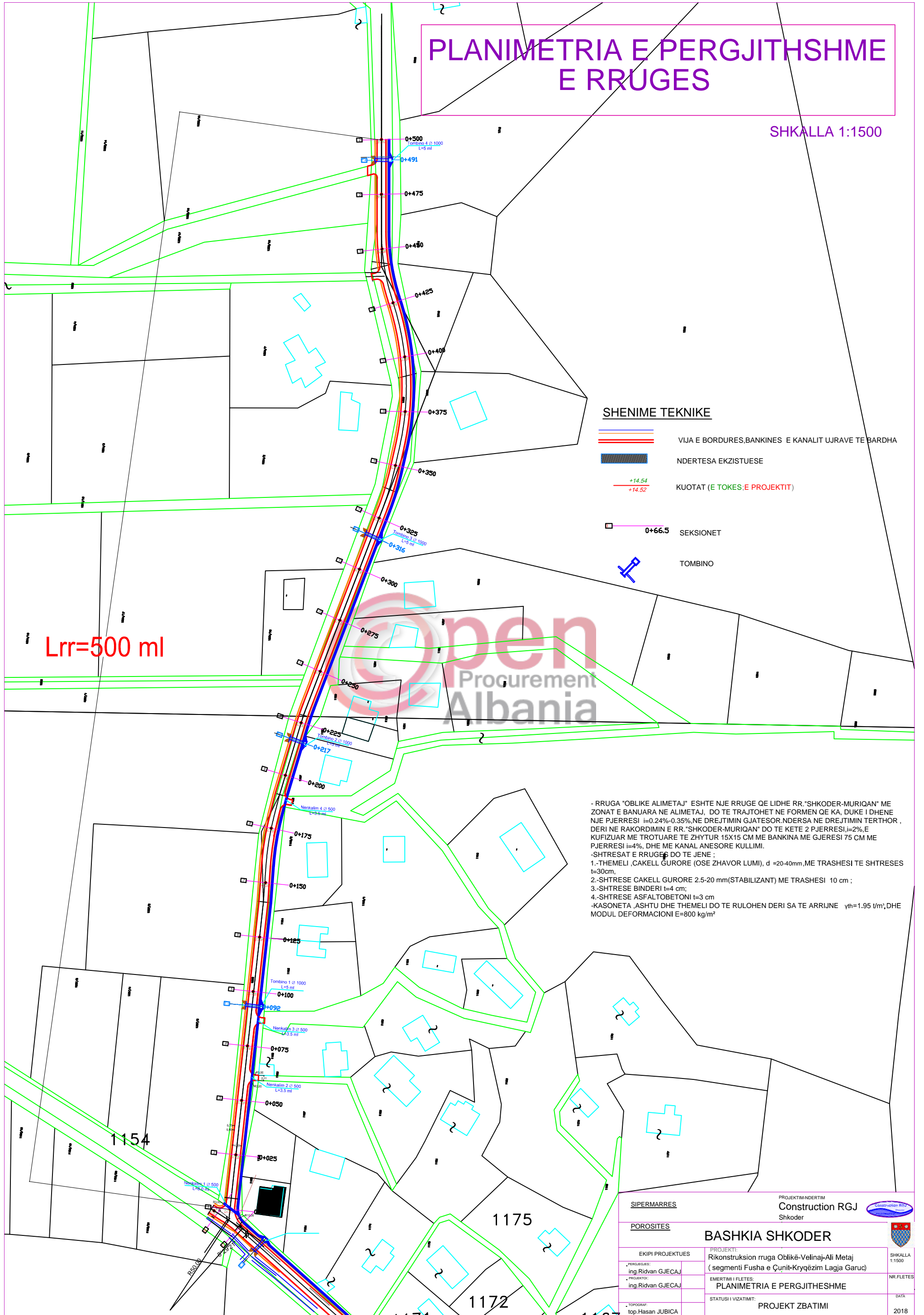
POROSITES

BASHKIA SHKODER

2018

PLANIMETRIA E PERGJITHSHME E RRUGES

SHKALLA 1:1500



SHENIME TEKNIKE

- VIJA E BORDURES, BANKINES E KANALIT UJRAVE TE BARDHA
- NDERTESA EKZISTUESE
- KUOTAT (E TOKES, E PROJEKTI)
- 0+66.5 SEKSIONET
- TOMBINO

- RRUGA "OBLIKE ALIMETAJ" ESHTJE NJE RRUGE QE LIDHE RR. "SHKODER-MURIQAN" ME ZONAT E BANUARA NE ALIMETAJ, DO TE TRAJTOHET NE FORMEN QE KA, DUKE I DHENE NJE PJERRESI $\approx 0.24\% - 0.35\%$, NE DREJTIMIN GJATESOR. NDERSA NE DREJTIMIN TERTHOR, DERI NE RAKORDIMIN E RR. "SHKODER-MURIQAN" DO TE KETE 2 PJERRESI, $i=2\%$, E KUFIZUAR ME TROTUARE TE ZHYTUR 15X15 CM ME BANKINA ME GJERESI 75 CM ME PJERRESI $i=4\%$, DHE ME KANAL ANESORE KULLIMI.

-SHTRESAT E RRUGES DO TE JENE ;

- 1.-THEMELI ,CAKELL GURORE (OSE ZHAVOR LUMI), $d = 20-40mm$, ME TRASHESI TE SHTRESES $t=30cm$,
- 2.-SHTRESE CAKELL GURORE 2.5-20 mm (STABILIZANT) ME TRASHESI 10 cm ;
- 3.-SHTRESE BINDERI $t=4 cm$;
- 4.-SHTRESE ASFALTOBETONI $t=3 cm$

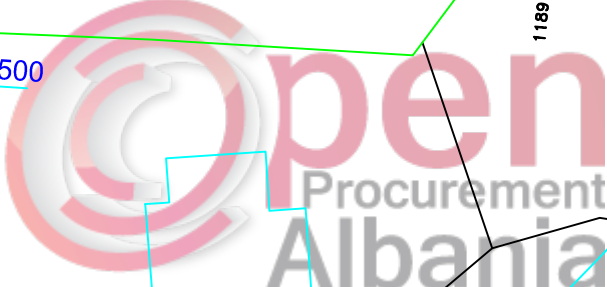
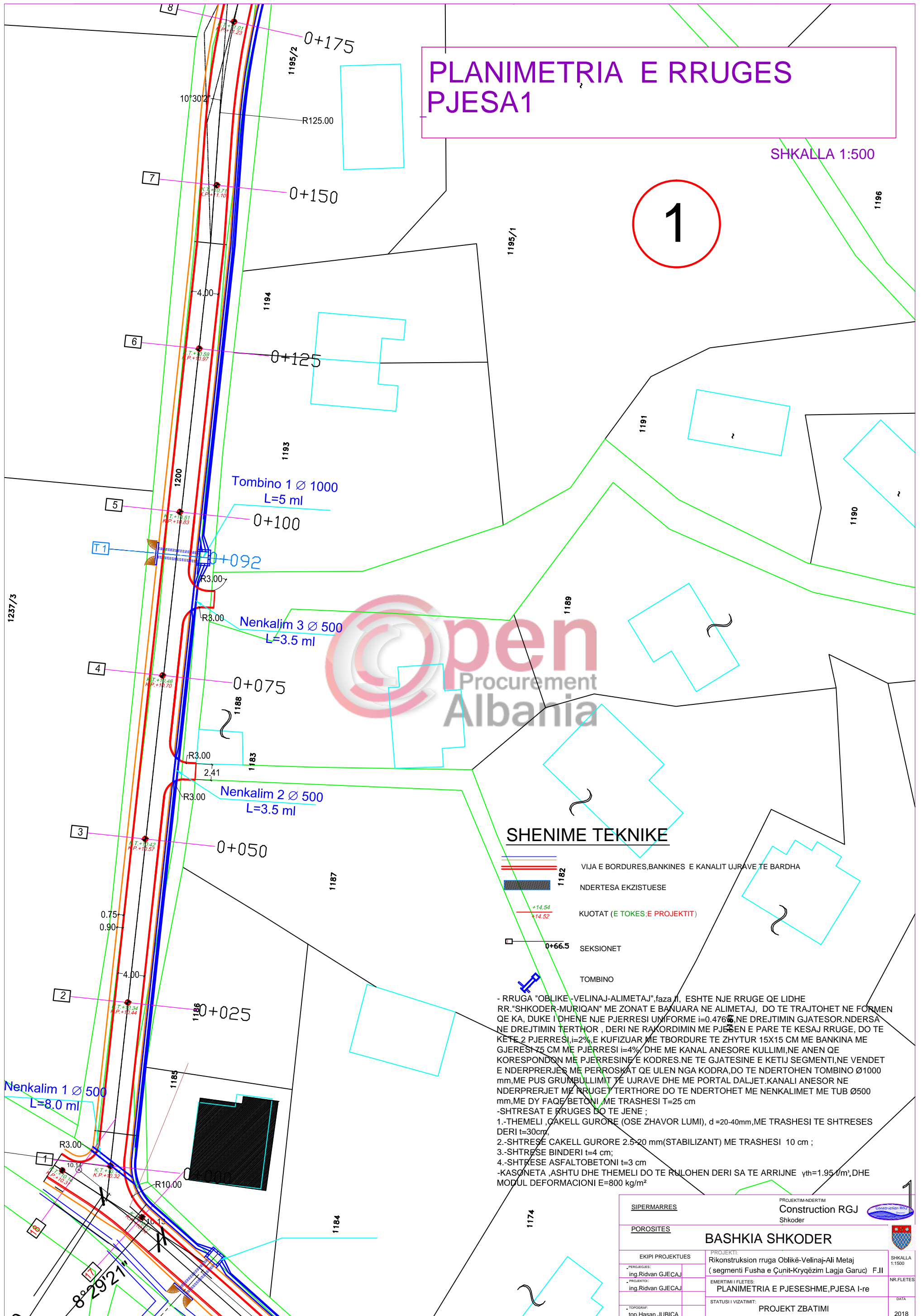
-KASONETA, ASHTU DHE THEMELI DO TE RULOHEN DERI SA TE ARRIJNE $\gamma_{th}=1.95 t/m^3$, DHE MODUL DEFORMACIONI $E=800 kg/m^2$

SIPERMARRES		PROJEKTIM DERTIM Construction RGJ Shkoder	
POROSITES		BASHKIA SHKODER	
EKIPI PROJEKTUES	PROJEKTI	Rikonstrukon rruga Oblikë-Velinaj-Ali Metaj (segmenti Fusha e Çunët-Kryqëzim Lagja Garuc)	SHKALLA 1:1500
PERGJEGJES: Ing. Ridvan GJECAJ	EMERTIMI I FLETES:	PLANIMETRIA E PERGJITHESHME	NR. FLETES
PROJEKTOI: Ing. Ridvan GJECAJ	STATUSI I VIZATIMIT:	PROJEKT ZBATIMI	DATA
TOPOGRAF: top. Hasan JUBICA			2018

PLANIMETRIA E RRUGES PJESA 1

SHKALLA 1:500

1



SHENIME TEKNIKE

- VIJA E BORDURES, BANKINES E KANALIT UJRAVE TE BARDHA
- 1182 NDERTESA EKZISTUESE
- KUOTAT (E TOKES; E PROJEKTTIT)
- 0+66.5 SEKSIONET
- TOMBINO

- RRUGA "OBLIKE-VELINAJ-ALIMETAJ", faza II, ESHTË NJË RRUGË QË LIDHË RR. "SHKODER-MURIQAN" ME ZONAT E BANUAR NE ALIMETAJ, DO TE TRAJTOHET NE FORMEN QE KA, DUKE I DHËNE NJË PËRRESI UNIFORME $i=0.476\%$, NE DREJTIMIN GJATESOR. NDERSA NE DREJTIMIN TËRTHOR, DERI NE RAKORDIMIN ME PËRSENË E PARE TE KESAJ RRUGË, DO TE KËTË 2 PËRRESI, $i=2\%$, E KUFIZUAR ME TBORDURE TE ZHYTUR 15X15 CM ME BANKINA ME GJËRESI 75 CM ME PËRRESI $i=4\%$, DHE ME KANAL ANESORË KULLIMI, NE ANËN QE KËRËSPONDON ME PËRRESINË E KODRES. NE TE GJATESINË E KETIJ SEGMENTI, NE VENDET E NDERPRËRJETË ME PËRROSKAT QE ULEN NGA KODRA, DO TE NDERTOHEN TOMBINO Ø1000 mm, ME PUS GRUMBULLIMIT TE UJRAVE DHE ME PORTAL DALJET. KANALI ANESOR NE NDERPRËRJETË ME RRUGË TËRTHORE DO TE NDERTOHET ME NENKALIMET ME TUB Ø500 mm, ME DY FAQE BETONI, ME TRASHËSI T=25 cm

-SHTRESAT E RRUGES DO TE JËNE ;

- 1.-THEMELI ÇAKELL GURORË (OSE ZHAVOR LUMI), d =20-40mm, ME TRASHËSI TE SHTRESËS DERI t=30cm,
- 2.-SHTRESË ÇAKELL GURORË 2.5-20 mm (STABILIZANT) ME TRASHËSI 10 cm ;
- 3.-SHTRESË BINDERI t=4 cm;
- 4.-SHTRESË ASFALTOBETONI t=3 cm

-KASONËTA, ASHTU DHE THEMELI DO TE RULOHEN DERI SA TE ARRIJNE $\gamma_{th}=1.95 t/m^3$, DHE MODUL DEFORMACIONI E=800 kg/m²

SIPERMARRES		PROJEKTIM-NDERITIM	
Construction RGJ		Shkoder	
POROSITES		BASHKIA SHKODER	
EKIPI PROJEKTUES	PERGJEGJES:	PROJEKTI:	SHKALLA
ing.Ridvan GJECAJ	ing.Ridvan GJECAJ	Rikonstruksion rruga Oblike-Velinaj-Ali Metaj	1:1500
PROJEKTOI:	EMERTIMI I FLETËS:	(segmenti Fusha e Çunit-Kryqëzim Lagja Garuc) F.II	NR.FLETËS
ing.Ridvan GJECAJ	PLANIMETRIA E PJESESHME, PJESA I-re		
TOPOGRAF:	STATUSI I VIZATIMIT:	PROJEKT ZBATIMI	DATA
top.Hasan JUBICA			2018

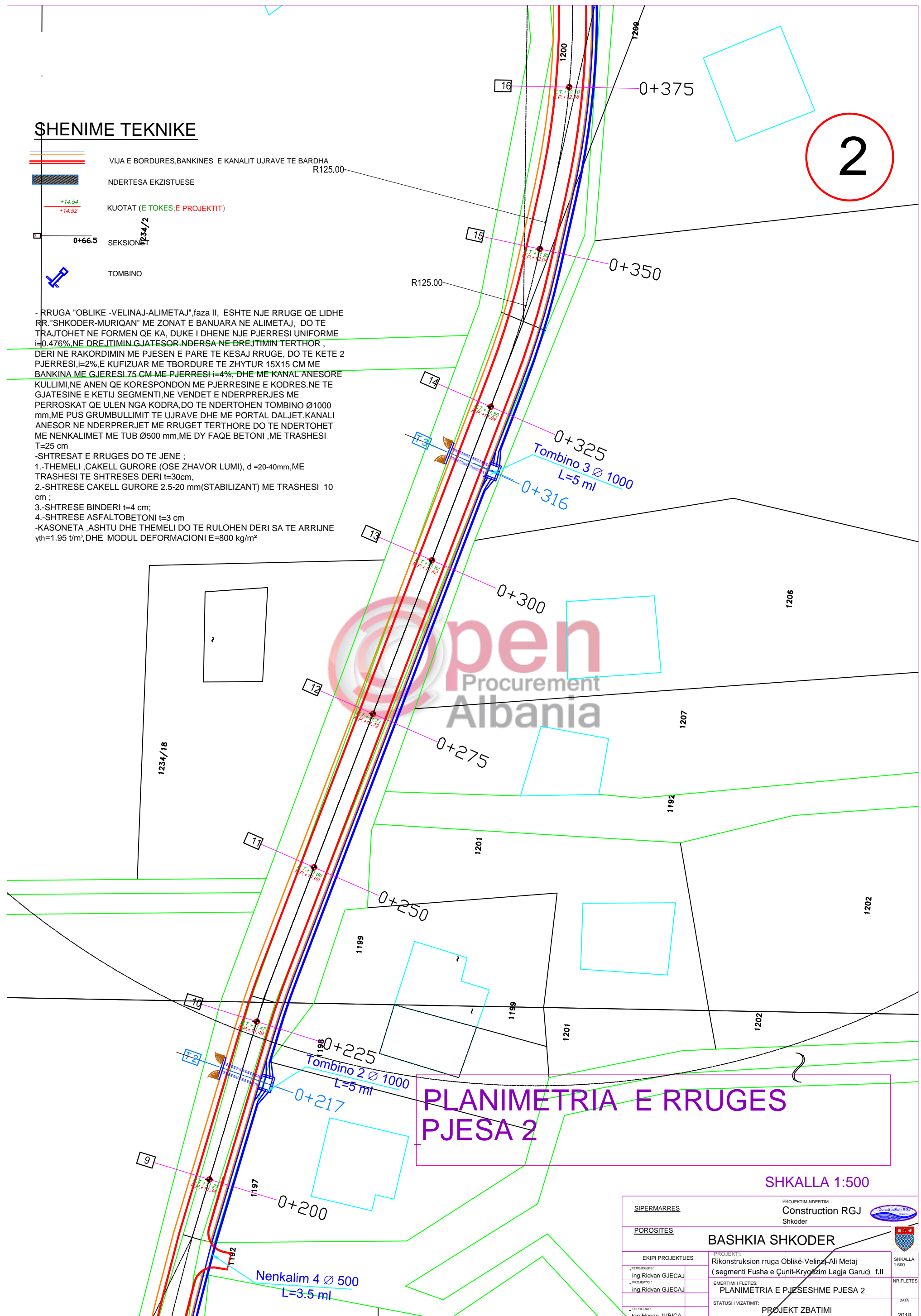
SHENIME TEKNIKE

- VIJA E BORDURES, BANKINES E KANALIT UJRAVE TE BARDHA R125.00
- NDERTESA EKZISTUJSE
- KUOTAT (E TOKES, E PROJEKTTIT)
+14.54
+14.52
- 0+66.5 SEKSIONI
- TOMBINO

- RRUGA "OBLIKE -VELINAJ-ALIMETAJ", faza II, ESHTË NJË RRUGË QË LIDHË RR. "SHKODER-MURIQAN" ME ZONAT E BANUAR NE ALIMETAJ, DO TE TRAJTOHET NE FORMEN QE KA, DUKE I DHENE NJË PJERRESI UNIFORME $i=0.476\%$, NE DREJTIMIN GJATESOR, NDERSA NE DREJTIMIN TERTHOR, DERI NE RAKORDIMIN ME PJESEN E PARE TE KESAJ RRUGË, DO TE KETE 2 PJERRESI, $i=2\%$, E KUFIZUAR ME TBORDURE TE ZHYTUR 15X15 CM ME BANKINA ME GJERESI 75 CM ME PJERRESI $i=4\%$, DHE ME KANAL ANESORE KULLIMI, NE ANEN QE KORESPONDO ME PJERRESINE E KODRES, NE TE GJATESINE E KETIJ SEGMENTI, NE VENDET E NDERPRERJES ME PERROSKAT QE ULEN NGA KODRA, DO TE NDERTOHEN TOMBINO $\varnothing 1000$ mm, ME PUS GRUMBULLIMIT TE UJRAVE DHE ME PORTAL DALJET, KANALI ANESOR NE NDERPRERJET ME RRUGET TERTHORE DO TE NDERTOHET ME NENKALIMET ME TUB $\varnothing 500$ mm, ME DY FAQE BETONI, ME TRASHESI $T=25$ cm

-SHTRESAT E RRUGES DO TE JENE ;
 1.-THEMELI, ÇAKELL GURORË (OSE ZHAVOR LUMI), $d=20-40$ mm, ME TRASHESI TE SHTRESES DERI $t=30$ cm,
 2.-SHTRESE ÇAKELL GURORË 2.5-20 mm (STABILIZANT) ME TRASHESI 10 cm ;
 3.-SHTRESE BINDERI $t=4$ cm;
 4.-SHTRESE ASFALTOBETONI $t=3$ cm
 -KASONETA, ASHTU DHE THEMELI DO TE RULOHEN DERI SA TE ARRIJNE $\gamma_{th}=1.95$ t/m³, DHE MODUL DEFORMACIONI $E=800$ kg/m²

2



PLANIMETRIA E RRUGES PJESA 2

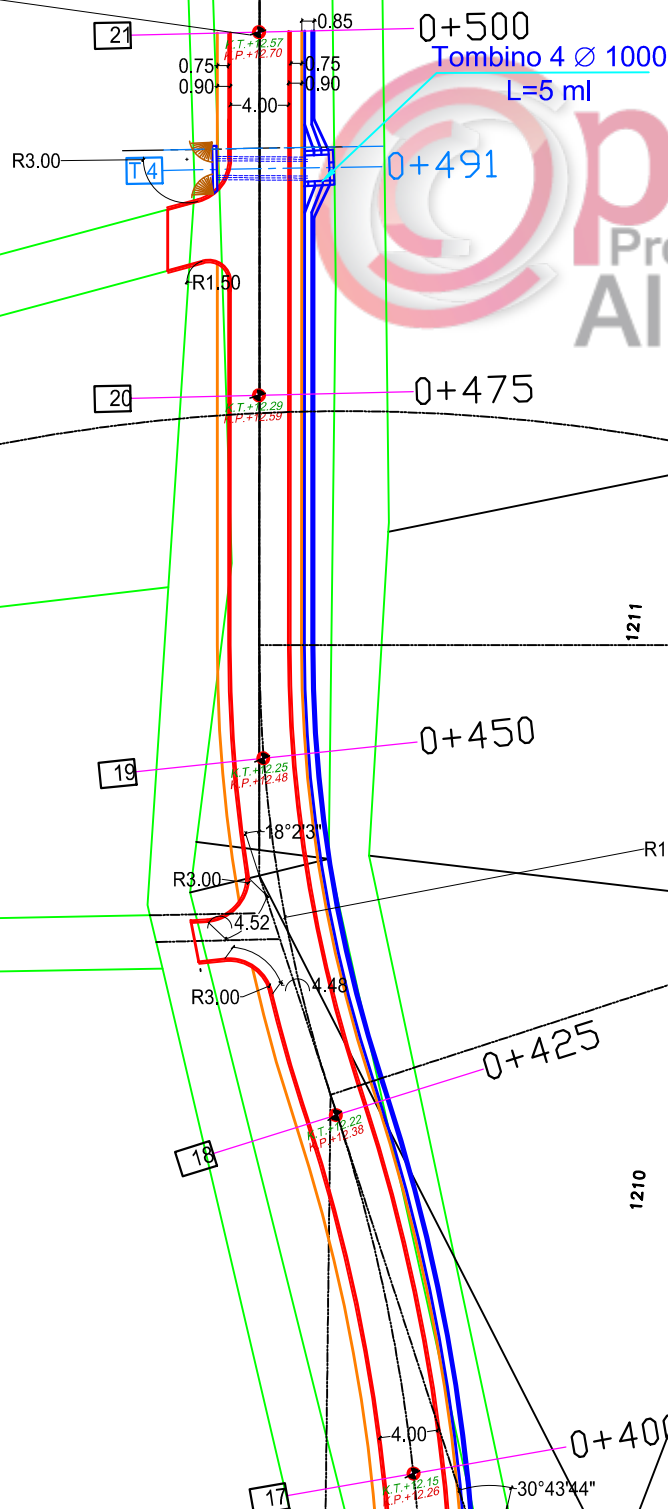
SHKALLA 1:500

SIPERMARRES		PROJEKTIM-NDERTIM Construction RGJ Shkoder	
POROSITES		BASHKIA SHKODER	
EKIPI PROJEKTUES PERQJESUES: ing. Ridvan GJECAJ PROJEKTOI: ing. Ridvan GJECAJ TOPOGRAFI: top. Hasan JUBICA	PROJEKTI: Rikonstruksion rruga Oblike-Velinaj-Ali Metaj (segmenti Fusha e Çunit-Kryegzim Lagja Garuc) f.II EMERTIMI I FLETES: PLANIMETRIA E PJESESHME PJESA 2 STATUSI I VIZATIMIT: PROJEKT ZBATIMI	SHKALLA 1:500 NR. FLETES DATA 2018	

PLANIMETRIA E RRUGES PJESA 3

SHKALLA 1:500

3



SHENIME TEKNIKE

- VIJA E BORDURES, BANKINES E KANALIT UJRAVE TE BARDHA
- NDERTESA EKZISTUESE
- KUOTAT (E TOKES; E PROJEKTTI)
- SEKSIONET
- TOMBINO

- RRUGA "OBLIKE -VELINAJ-ALIMETAJ", faza II, ESHTË NJË RRUGË QË LIDHË RR. "SHKODER-MURIQAN" ME ZONAT E BANUARA NE ALIMETAJ. DO TE TRAJTOHET NE FORMEN QE KA, DUKE I DHENE NJË PJERRESI UNIFORME $i=0.476\%$, NE DREJTIMIN GJATESOR. NDERSA NE DREJTIMIN TERTHOR, DERI NE RAKORDIMIN ME PJESEN E PARE TE KESAJ RRUGË, DO TE KETE 2 PJERRESI, $i=2\%$ E KUFIZUAR ME TBORDURE TE ZHYTUR 15X15 CM ME BANKINA ME GJERESI 75 CM ME PJERRESI $i=4\%$, DHE ME KANAL ANESORE KULLIMI, NE ANEN QE KORESPONDON ME PJERRESINE E KODRES. NE TE GJATESINE E KETIJ SEGMENTI, NE VENDET E NDERPRERJES ME PERROSKAT QE ULEN NGA KODRA, DO TE NDERTOHEN TOMBINO Ø1000 mm, ME PUS GRUMBULLIMIT TE UJRAVE DHE ME PORTAL DALJET. KANALI ANESOR NE NDERPRERJET ME RRUGET TERTHORE DO TE NDERTOHET ME NENKALIMET ME TUB Ø500 mm, ME DY FAQE BETONI, ME TRASHESI $T=25$ cm

-SHTRESAT E RRUGES DO TE JENE ;

- 1.-THEMELI ÇAKELL GJORE (OSE ZHAVOR LUMI), $d=20-40$ mm, ME TRASHESI TE SHTRESSES DERI $t=30$ cm,
- 2.-SHTRESE ÇAKELL GJORE 2.5-20 mm (STABILIZANT) ME TRASHESI 10 cm ;
- 3.-SHTRESE BINDERI $t=4$ cm ;
- 4.-SHTRESE ASFALTOBETONI $t=3$ cm

-KASONETA ASHTU DHE THEMELI DO TE RULOHEN DERI SA TE ARRIJNE $y_{th}=1.95$ tm DHE MODUL DEFORMACIONI $E=800$ kg/m²

SIPERMARRES		PROJEKTIM-NDERTIM	
POROSITES		Construction RGJ	
BASHKIA SHKODER		Shkoder	
EKIPI PROJEKTUES		PROJEKTI:	
PERGJEGJES:		Rikonstruksion rruga Oblike-Velinaj-Ali Metaj	
PROJEKTO:		(segmenti Fusha e Çunil-Kryqëzim Lagja Garuc) faza II	
EMERTIMI I FLETES:		PLANIMETRIA E RRUGES, PJESA 3	
STATUSI I VIZATIMIT:		PROJEKT ZBATIMI	
TOPOGRAF:		DATA	
top.Hasan JUBICA		2018	

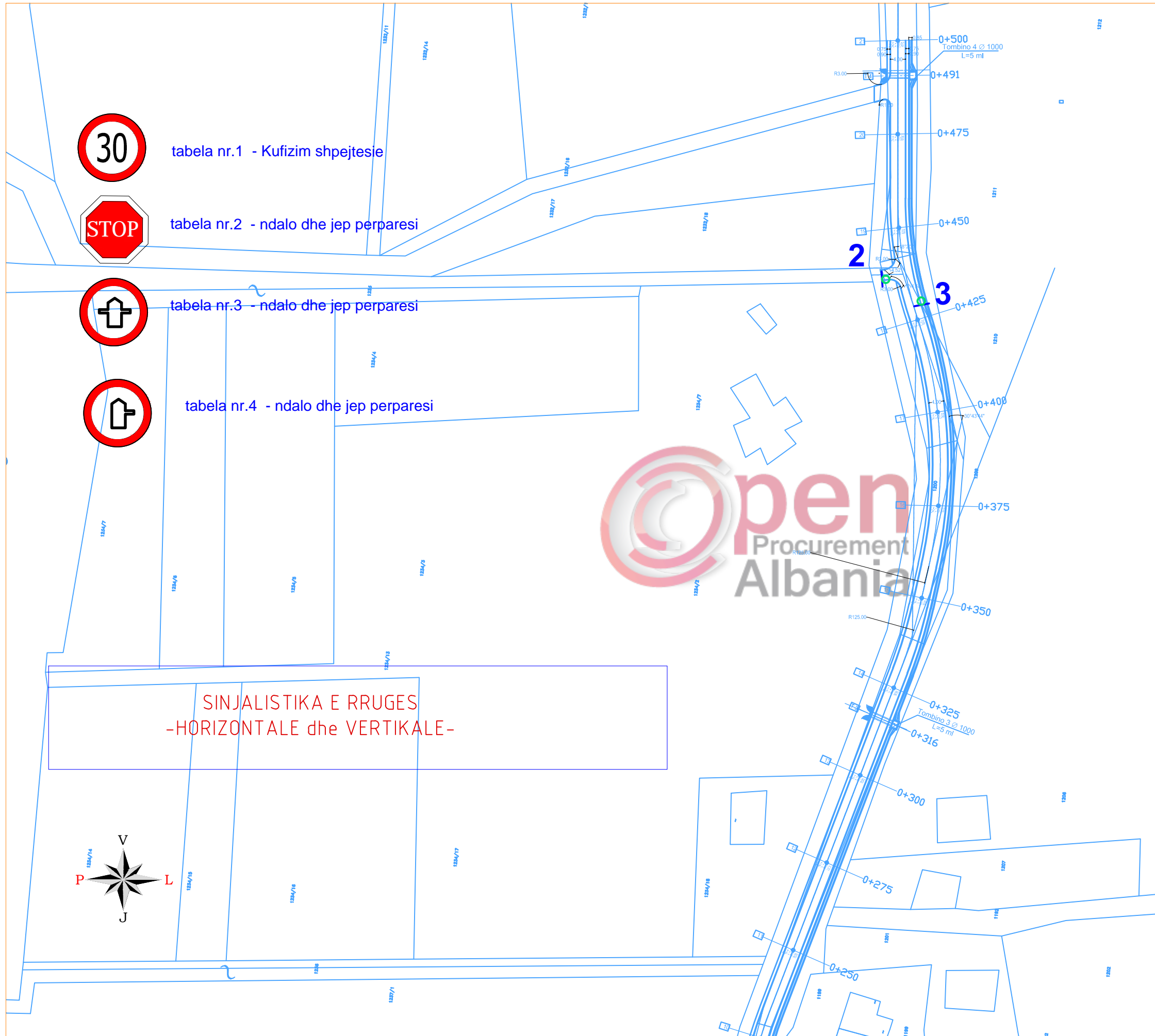


tabela nr.1 - Kufizim shpejtesie



tabela nr.2 - ndalo dhe jep perparesi

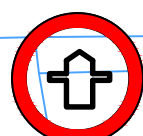


tabela nr.3 - ndalo dhe jep perparesi

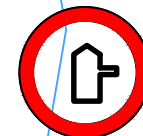
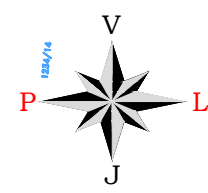


tabela nr.4 - ndalo dhe jep perparesi

SINJALISTIKA E RRUGES
-HORIZONTALE dhe VERTIKALE-



SHENIME TEKNIKE

-RRUGA DO TE KETE DY VIJA TE PANDERPRERA, NE KUFIZIM TE SHITESAVE ASFALTIKE.
 -KETO VIJA NDERPRITEN VETEM NE RASTET KUR KA HYRJE DHE DALJE NE RRUGET TERTHORE .
 -RRUGA NDERPRITET NGA VIJAT E BARDHA PER KEMBESORET, TE CILAT JANE PREZENTE PER KALIMET NGA NJERI KRAH TEK TJETRI NE NDERPRERJET NGA RRUGET TERTHORE.
 -NE SECILIN KRAH TE QARKULLIMIT NE RRUGE JANE TE PERCAKTUARA DHE DREJTIMIT E DUHURA DHE TE MUNDSHME TE MJETEVE ME ANE TE SHIGJETAVE TE BARDHA,NE ASFALT, .
 -BOJA QE DO TE PERDORET PER VIJEZIM DO TE JETE FLUORESHENTE
 -PER SINJALISTIKEN VERTIKALE DO TE PERDOREN TABELAT E MEPOSHTEME:

- TABELA nr.1 (kufizim shpejtesie)
- TABELA nr.2 4 cope(Ndalo dhe jep perparesi)
- TABELA nr.2, 4 COPE (Ndalim kalimi)
- TABELA nr.3 2 cope (Kryqezim me rruge dytesore)
- TABELA nr.80/c(Kryqezim me nje rruge dytesore)
-
- TABELAT DO TE PLOTESOJNE KUSHTET TEKNIKE SI TE MATERIALEVE PERBERESE(IIamarine e zeze 0.5-1 mm,e kuposur,mbrapa e lye me gri te erret me film fluoreshent te klasit te dyte,qe mbivendoset ne tabele me seriografi,duke u pjekur ne furra te posacme.),ASHTU DHE TE VENDOSJES(largesia minimale e fundit te tabeles 2.2 m,largesia nga bordura 0.2 m)
- SHTYLLA E TABELES DUHET TE JETE DETYRIMISHT TUB XINGAT,QE FIKSOHET ME BETON NE TROTUARE.
- TABELAT(pjesa blu tregon pjesen e lexueshme te tabeles)
- 3** - NUMRI I TABELES
- SINJALISTIKA HORIZONTALE E VENDOSUR MBI ASFALT

SIPERMARRES		PROJEKTIM-NDERTIM	Construction RGJ	
POROSITES		Shkoder		
BASHKIA SHKODER				
EKIPI PROJEKTUES	PROJEKTI:	Rikonstrukjon rruga Oblike-Velinaj-Ali Metaj	SHKALLA	1:500
PERQJESUES:	(segmenti Fusha e Çunit-Kryqëzim Lagja Garuc) fazall			NR.FLETES
ing.Ridvan Gjercaj	EMERTIMI I FLETES:	PLANIMETRIA E SINJALISTIKES 2		
PROJEKTO:	-horizontale dhe vertikale -			
ing.Ridvan GJECAJ	STATUSI I VIZATIMIT:	PROJEKT ZBATIMI	DATA	2018

**SINJALISTIKA E RRUGES
-HORIZONTALE dhe VERTIKALE-**

**PLANIMETRIA E RRUGES
PJESA 2**

**PLANIMETRIA E RRUGES
PJESA 1**

SHKALLA 1:500

PROJEKTI	Rikonstrukon rruga Oblikë-Velinaj-Ali Metaj (segmenti Fusha e Çunit-Kryqëzimit Lagja Garuc) III
PROJEKTI	PLANIMETRIA E PËRSHIRJEVE
PROJEKTI	PROJEKT ZBATIM

SHKALLA 1:500

SHENIME TEKNIKE

- RRUGA DO TE KETE DY VIJA TE PANDERPRERA, NE KUFIZIM TE SHITESAVE ASFALTIKE.
- KETO VIJA NDERPRITEN VETEM NE RASTET KUR KA HYRJE DHE DALJE NE RRUGET TERTHORE .
- RRUGA NDERPRITET NGA VIJAT E BARDHA PER KEMBESORET, TE CILAT JANE PREZENTE PER KALIMET NGA NJERI KRAH TEK TJETRI NE NDERPRERJET NGA RRUGET TERTHORE.
- NE SECILIN KRAH TE QARKULLIMIT NE RRUGE JANE TE PERCAKTUARA DHE DREJTIMITET E DUHURA DHE TE MUNDSHME TE MJETEVE ME ANE TE SHIGJETAVE TE BARDHA,NE ASFALT, .
- BOJA QE DO TE PERDORET PER VIJEZIM DO TE JETE FLUORESHENTE -PER SINJALISTIKEN VERTIKALE DO TE PERDOREN TABELAT E MEPOSHTEME:

- TABELA nr.1 (kufizim shpejtesie)
- TABELA nr.2 4 cope(Ndalo dhe jep perparesi)
- TABELA nr.2, 4 COPE (Ndalim kalimi)
- TABELA nr.3-2 cope (Kryqezim me rruge dytesore)
- TABELA nr.80/c(Kryqezim me nje rruge dytesore)

- TABELAT DO TE PLOTESOJNE KUSHTET TEKNIKE SI TE MATERIALEVE PERBERESE(11marine e zeze 0.5-1 mm,e kuposur,mbrapa e lyer me gri te errret me film fluoreshent te klazit te dyte,qe mbivendoset ne tablete me seriografi,duke u pjekur ne furra te posacme.),ASHTU DHE TE VENDOSJES(largesia minimale e fundit te tabelas 2.2 m,largesia nga bordura 0.2 m)
- SHTYLLA E TABELES DUHET TE JETE DETYRIMISHT TUB XINGAT,QE FIKSOHET ME BETON NE TROTUARE.

- TABELAT(pjesa blu tregon pjesen e lexueshme te tabelës)
- 3** - NUMRI I TABELES
- SINJALISTIKA HORIZONTALE E VENDOSUR-MBI ASFALT



tabela nr.1 - Kufizim shpejtesie



tabela nr.2 - ndalo dhe jep perparesi

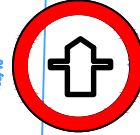


tabela nr.3 - ndalo dhe jep perparesi

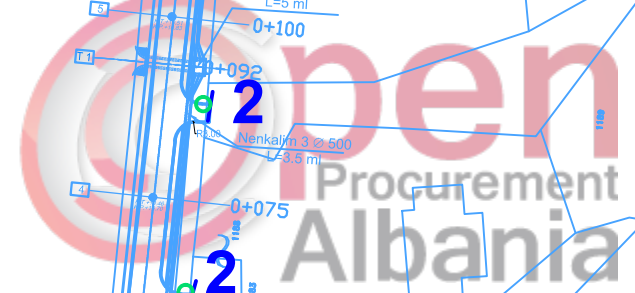
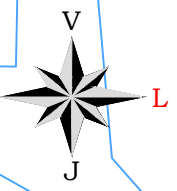


tabela nr.4 - ndalo dhe jep perparesi

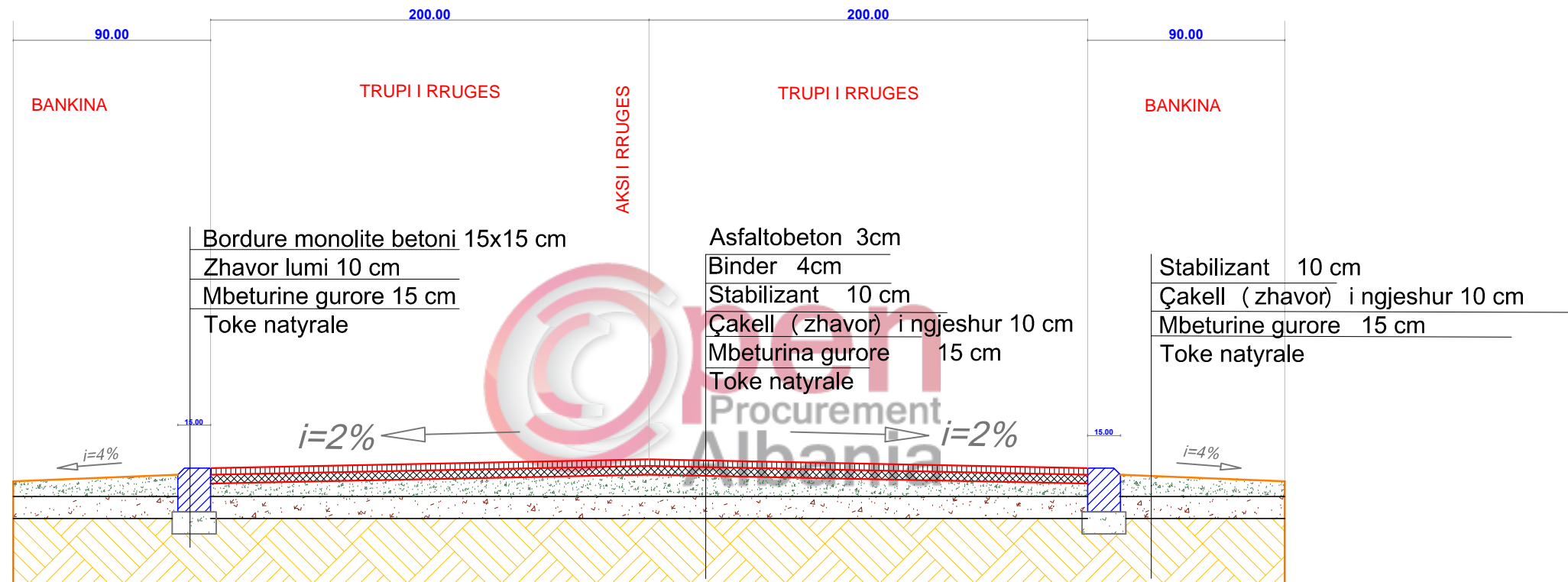
SHENIME TEKNIKE

- VIA E BORDURES,BARKINES E KANALIT LUPAVTE E BARDHA
- NDERTESA EKZISTUESE
- KUOTAT (E TOKES E PROJEKTI)
- SEKSIONET
- TOMBINO

SUPERMARRES		PROJEKTIM-NDERTIM	Construction RGJ	Shkoder
POROSITES		BASHKIA SHKODER		
EKIPI PROJEKTUES	PROJEKTI	Rikonstrukon rruga Oblikë-Velinaj-Ali Metaj (segmenti Fusha e Çunit-Kryqëzimit Lagja Garuc)	SHKALLA	1:500
PERQELUES:	EMERTIMI I FLETES:	PLANIMETRIA E SINJALISTIKES 1	NR.FLETES	
ing.Fiqiret Dibra		-horizontale dhe vertikale -		
ing.Ridvan GJECA	STATUSI I VIZATIMIT:	PROJEKT ZBATIMI	DATA	2018



PRERJET TERTHORE Tip



SHENIME TEKNIKE	
	PROFILI I RI I RRUGES
	PROFILI I TOKES NATYRALE
	OBJEKTE EKZISTUES
	VIJA E GERMIMIT PER PROFILIN

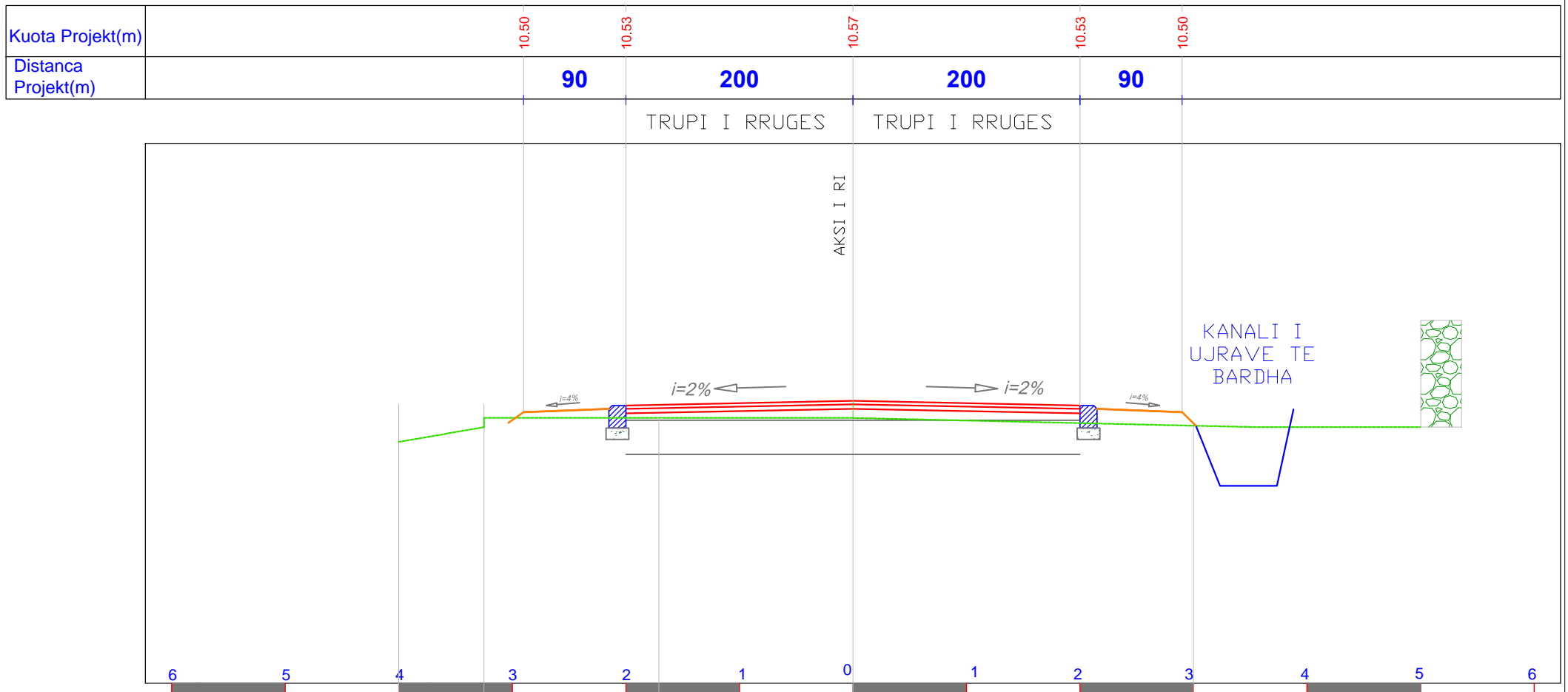
- RRUGA DO TE KETE GJERESINE brr=4.0m;dhe do te kufizohet me 2 bordura betoni 15x15,ne te dy anet
 -PJERRRESIA TERTHORE E RRUGEVE DO TE JETE $i=2\%$,NDERSA AJO GJATESORE ESHTE $i=0.476\%$ (shih profilin gjatesor)
 - NE DY KRAHET RRUGA KA KUNETE BANKINE ME GJERESI bk=0.75 m,ME PJERRRESI ik=4%
 - BORDURAT E RRUGES(te zhytura) DO TE JENE BETON C 20/25,ME DIMENSION 15x15 cm ,DO TE BETONOHET ME SEGMENTE 2 m,NE MENYRE TE ALTERNUAR NJE SOT NJE NESER
 - SHTRESAT RRUGORE DO TE JENE : MBETURINA GURORE 15 cm,ZHAVORE TE NGJESHURA OSE ÇAKELL MAKINERIE PER NIVELIM DERI 10cm,STABILIZANT10 cm,
 BINDER ME ZALL LUMI PRODHUAR ME MAKINERI 4 cm,ASFALTOBETON ME ZALL LUMI PRODHUAR ME MAKINERI 3cm.
 MBI SHTRESA E STABILIZANTIT DO TE LAGET ME BITUM TE SHKRIRE NE MASEN 1.8/m².
 - SHTRESAT NE BANKINE DO TE JENE :MBETURINA GURORE 15 CM,ZHAVORE TE NGJESHURA(ose cakell makinerie 20-40 mm) 10 cm,STABILIZANT 10 cm

SIPERMARRES		PROJEKTIM-NDERTIM	
		Construction RGJ	
		Shkoder	
POROSITES		BASHKIA SHKODER	
EKIPI PROJEKTUES	PROJEKTI:		SHKALLA
APROVOI	Rikonstruksion rruga GJOMARKAJ		1:500
ing.Ridvan GJECAJ	EMERTIMI I FLETES:		NR.FLETES
PROJEKTOI:	PRERJET TERTHORE Tip		.
ing.Ridvan GJECAJ	STATUSI I VIZATIMIT:		DATA
	PROJEKT ZBATIMI		2018

PRERJA TERTHORE E RRUGES

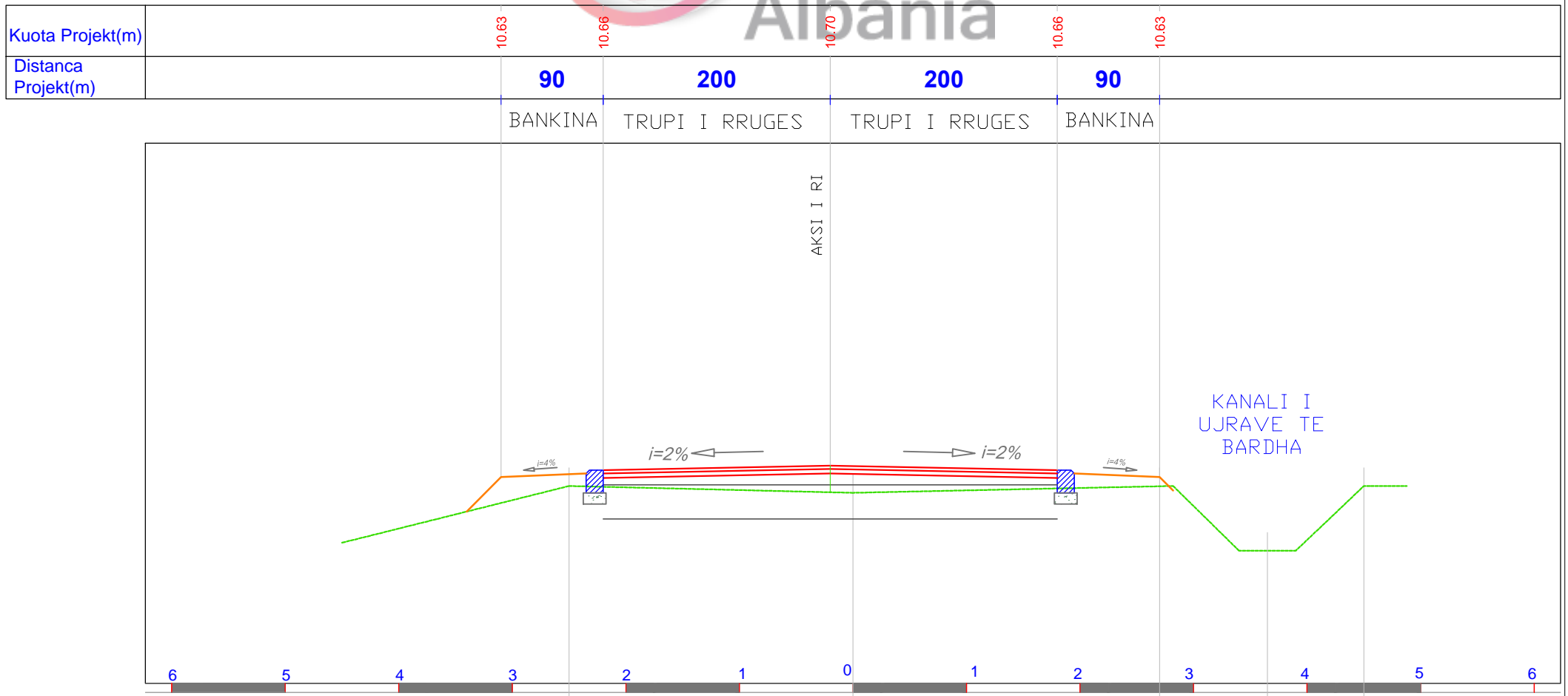
PIKETA 003

0+050



Distanca T(M)	170	300
Kuota T(M)	10.42	

GERMIME	0.00 m2
MBUSHIE	0.00 m2
MBISTRUKTURA RRUGORE S	
Shtrese Asfaltobetoni	0.12 m2
Shtrese Bineri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.32 m2
Shtrese Cakell	1.20 m2
Betoni	0.00 m2
Shtrese Zhavori	0.04 m2



Distanca T(M)	250	270	95	85
Kuota T(M)	10.37	10.46	10.37	9.80

GERMIME	1.83 m2
MBUSHIE	0.02 m2
MBISTRUKTURA RRUGORE S	
Shtrese Asfaltobetoni	0.12 m2
Shtrese Bineri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.32 m2
Shtrese Cakell	1.20 m2
Betoni	0.00 m2
Shtrese Zhavori	0.04 m2

SHENIME TEKNIKE

PROFILI I RI I RRUGES

PROFILI I TOKES NATYRALE

VIJA E GERMIMIT PER PROFILIN

OBJEKTE EKZISTUES

SHENIM

-TE GJITHA PUNIMET E NDERTIMIT TE LINJAVE TE REJA DO TE BEHEN ME MIRATIMIN E NE PREZENCEN E SHOQERIVE ADMINISTRUESE TE RRJETEVE

- UJESJELLES-KANALIZIMEVE SHKODER

-KORPORATES ELEKTROENERGJITIKE SHQIPTARE(NJESIA SHKODER)

-TELEFONISE(TELEKOM, ETJ)

RRUGA "OBLIKE -VELINAJ-ALIMETAJ" faza II ESHTË NJË RRUGË QË LIDHË RR. "SHKODER-MURIOAN" ME ZONAT E BANUARJA NE ALIMETAJ, DO TE TRAJTOHET NE FORMEN QE KA, DUKE I DHENE NJË PJERRRESI i=0.476% NE DREJTIMIN GJATESOR, NDERSA NE DREJTIMIN TERTHOR, DERI NE RAKORDIMIN E RR. "SHKODER-MURIOAN" DO TE KETE 2 PJERRRESI i=2% E KUFIZUAR ME BORDURE TE ZHYTUR betoni, 15X15 cm, ME BANKINA ME GJERESI 75 cm ME PJERRRESI i=4%, DHE ME KANAL ANESORE KULLIMI NE PJESËN E SIPERME TE KONTAKTIT ME KODREN.

SHTRESAT E RRUGES DO TE JENE :

1.-THEMELI, CAKELL GJORE (OSE ZHAVOR LUMI), d=20-40mm, ME TRASHESI TE SHTRESËS DERI NE t=30cm,

2.-SHTRESË CAKELL GJORE 2.5-20 mm (STABILIZANT) ME TRASHËSI 10 cm ;

3.-SHTRESË BINDERI, ME ZHAVOR LAVATRICE, PRODHUAR ME MAKINERI, t=4 cm;

4.-SHTRESË ASFALTOBETONI, ME ZHAVOR LAVATRICE, PRODHUAR ME MAKINERI, t=3 cm

-KASONETA, ASHTU DHE THEMELI DO TE RULOHEN DERI SA TE ARRIJNE v_{th}=1.95 l/m³, DHE MODUL DEFORMACIONI E=800 kg/m²

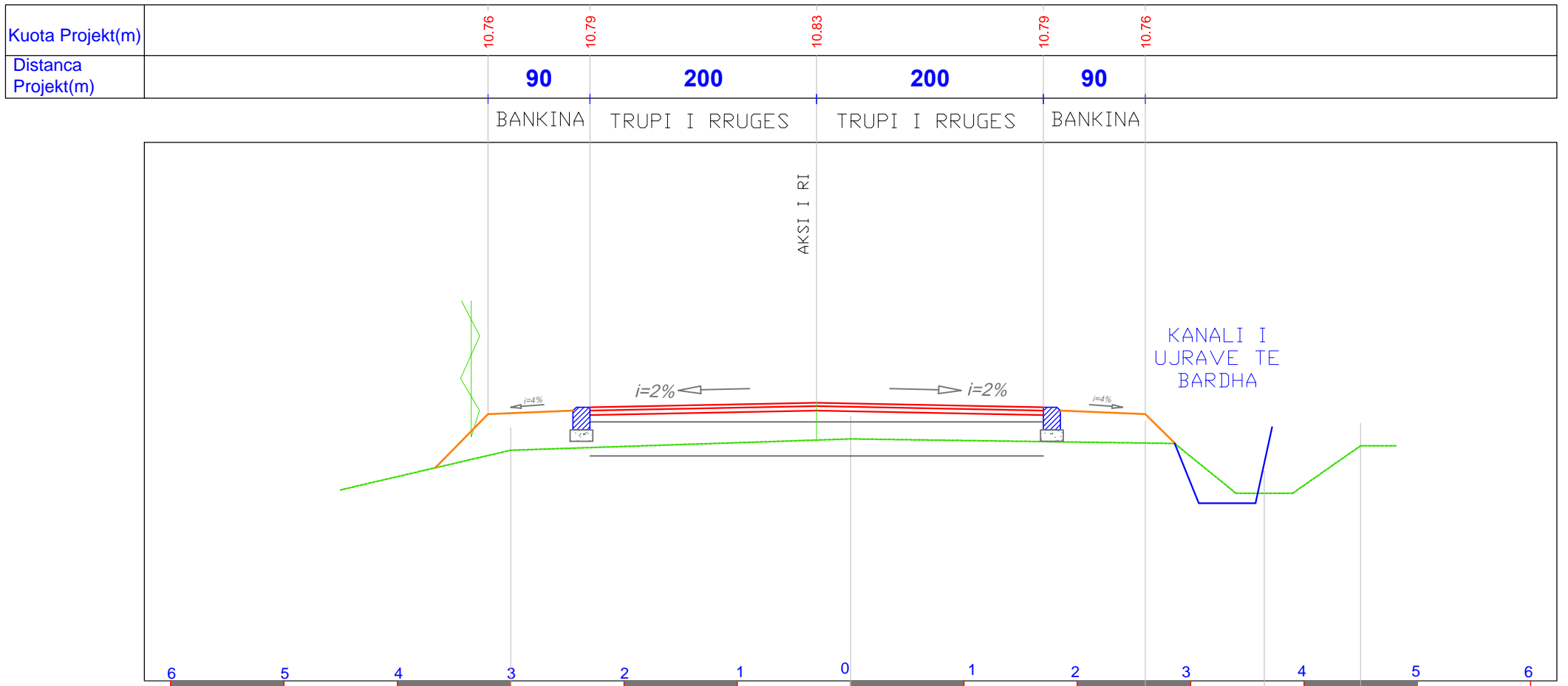
PROJEKTUES	Studio "Construction RGJ shpk"
PROJEKTI	RKONSTRUKSION RRUGA OBLIKE-VELINAJ-ALIMETAJ (segmenti fusha Çuni-kryqezim lagja Garuc) ,faza II
PROJEKTUES	BASHKIA SHKODER
EMERTIMI I FLETES:	PRERJET TERTHORE AKSET 3;4
STATUSI I VIZATIMIT:	PROJEKT ZBATIMI



PRERJA TERTHORE E RRUGES

PIKETA 005

0+100



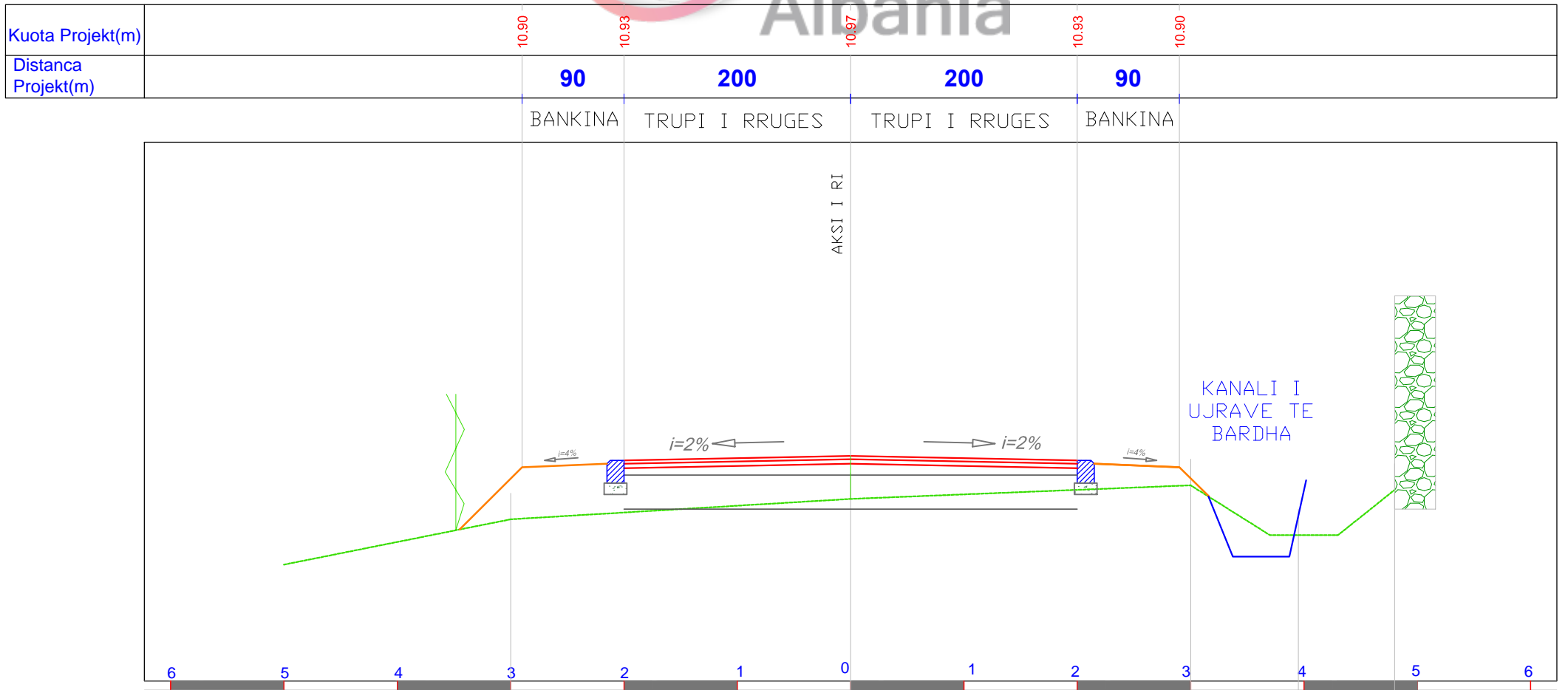
Distanca T(M)	300	260	105	85
Kuota T(M)	10.26	10.51	10.32	9.90

GERMIME	1.36 m2
MBUSHIE	0.17 m2
MBISTRUKTURA RRUGORES	
Shtrese Asfaltobetoni	0.12 m2
Shtrese Bideri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.32 m2
Shtrese Cakell	1.20 m2
Betoni	0.00 m2
Shtrese Zhavori	0.04 m2



PIKETA 006

0+125



Distanca T(M)	300	300	95	85
Kuota T(M)	10.26	10.59	10.54	10.10

GERMIME	1.36 m2
MBUSHIE	0.19 m2
MBISTRUKTURA RRUGORES	
Shtrese Asfaltobetoni	0.12 m2
Shtrese Bideri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.32 m2
Shtrese Cakell	1.20 m2
Betoni	0.00 m2
Shtrese Zhavori	0.04 m2

SHENIME TEKNIKE

- PROFILI I RI I RRUGES
- VIJA E GERMIMIT PER PROFILIN
- PROFILI I TOKES NATYRALE
- OBJEKTE EKZISTUES

SHENIM

- RRUGA "OBLIKE -VELINAJ-ALIMETAJ" faza II ESHTË NJË RRUGË QË LIDHË RR. "SHKODER-MURIOAN" ME ZONAT E BANUARAS NE ALIMETAJ, DO TE TRAJTOHET NE FORMEN QE KA, DUKE I DHENE NJË PJERRRESI i=0.476% NE DREJTIMIN GJATESOR, NDERSA NE DREJTIMIN TERTHOR, DERI NE RAKORDIMIN E RR. "SHKODER-MURIOAN" DO TE KETE 2 PJERRRESI i=2% E KUFIZUAR ME BORDURE TE ZHYTUR betoni, 15X15 cm, ME BANKINA ME GJERESI 75 cm ME PJERRRESI i=4%, DHE ME KANAL ANESORE KULLIMI NE PJESËN E SIPERME TE KONTAKTIT ME KODREN.
- SHTRESAT E RRUGES DO TE JENE :
 - 1.-THEMELI, CAKELL GURORE (OSE ZHAVOR LUMI), d=20-40mm, ME TRASHËSI TE SHTRESËS DERI NE t=30cm,
 - 2.-SHTRESË CAKELL GURORE 2.5-20 mm(STABILIZANT) ME TRASHËSI 10 cm ;
 - 3.-SHTRESË BINDERI, ME ZHAVOR LAVATRICE, PRODHUAR ME MAKINERI, t=4 cm;
 - 4.-SHTRESË ASFALTOBETONI, ME ZHAVOR LAVATRICE, PRODHUAR ME MAKINERI, t=3 cm
- KASONETA, ASHTU DHE THEMELI DO TE RULOHEN DERI SA TE ARRIJNE $v_{th}=1.95 \text{ t/m}^3$, DHE MODUL DEFORMACIONI $E=800 \text{ kg/m}^2$
- TE GJITHA PUNIMET E NDERTIMIT TE LINJAVE TE REJA DO TE BEHEN ME MIRATIMIN E NE PREZENCEN E SHOQERIVE ADMINISTRUESE TE RRJETEVE :
- UJESJELLES-KANALIZIMEVE SHKODER
- KORPORATES ELEKTROENERGJITIKE SHQIPTARE(NJESIA SHKODER)
- TELEFONISE(TELEKOM, ETJ)

PROJEKTUES Studio "Construction RGJ shpk

PROJEKTI BASHKIA SHKODER

POROSITES RIKONSTRUKSION RRUGA OBLIKE-VELINAJ-ALIMETAJ (segmenti fusha Çunil-kryqezim lagja Garuc) ,faza II

EKIPI PROJEKTUES ing.Ridvan GJECAJ
ing.Ridvan GJECAJ
ing.Sead SADIKU
ing.Emal MARASKA

PROJEKTI RIKONSTRUKSION RRUGA OBLIKE-VELINAJ-ALIMETAJ (segmenti fusha Çunil-kryqezim lagja Garuc) ,faza II

EMERTIMI I FLETES: PRERJET TERTHORE AKSET 5;6

STATUSI I VIZATIMIT: PROJEKT ZBATIMI

SHALLA 1:50

NR.FLETES //

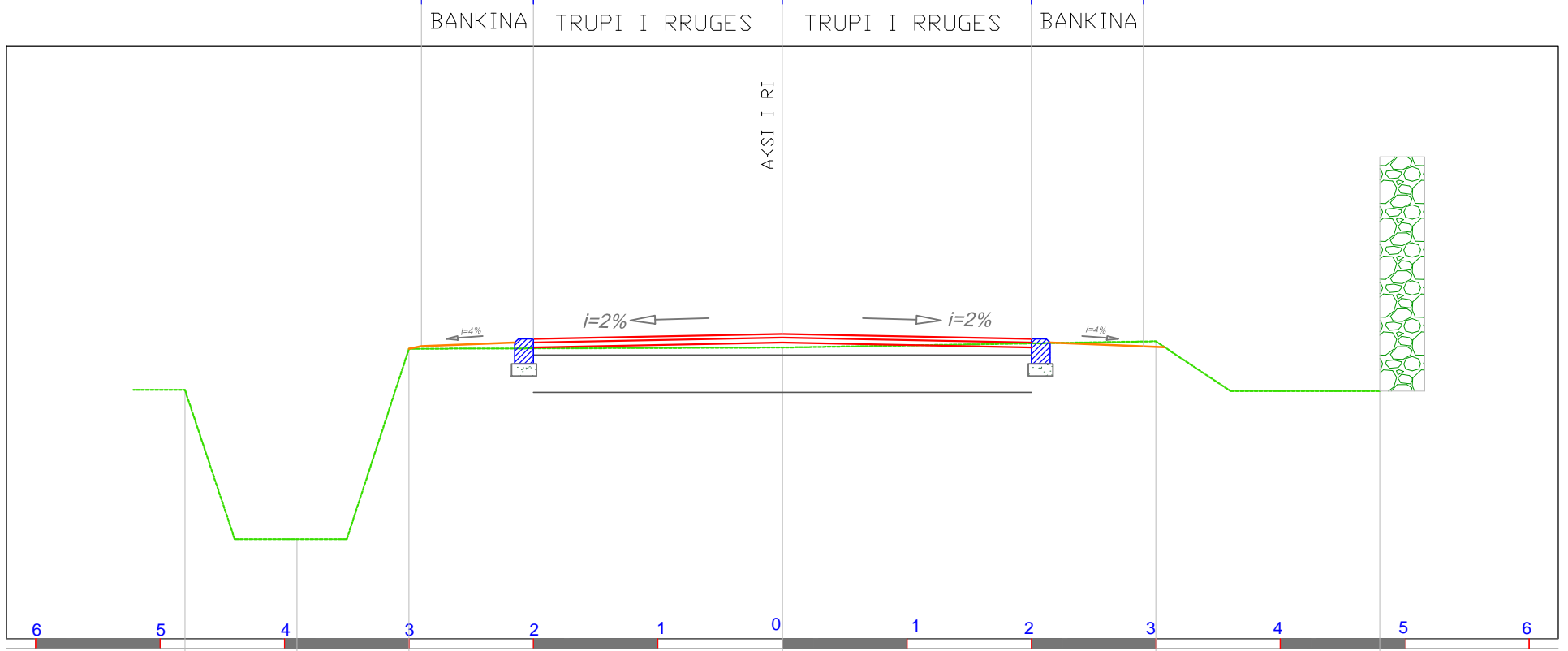
DATA 2018

PRERJA TERTHORE E RRUGES

PIKETA 007

0+150

Kuota Projekt(m)	11.03	11.06	11.10	11.06	11.03
Distanca Projekt(m)	90	200	200	90	

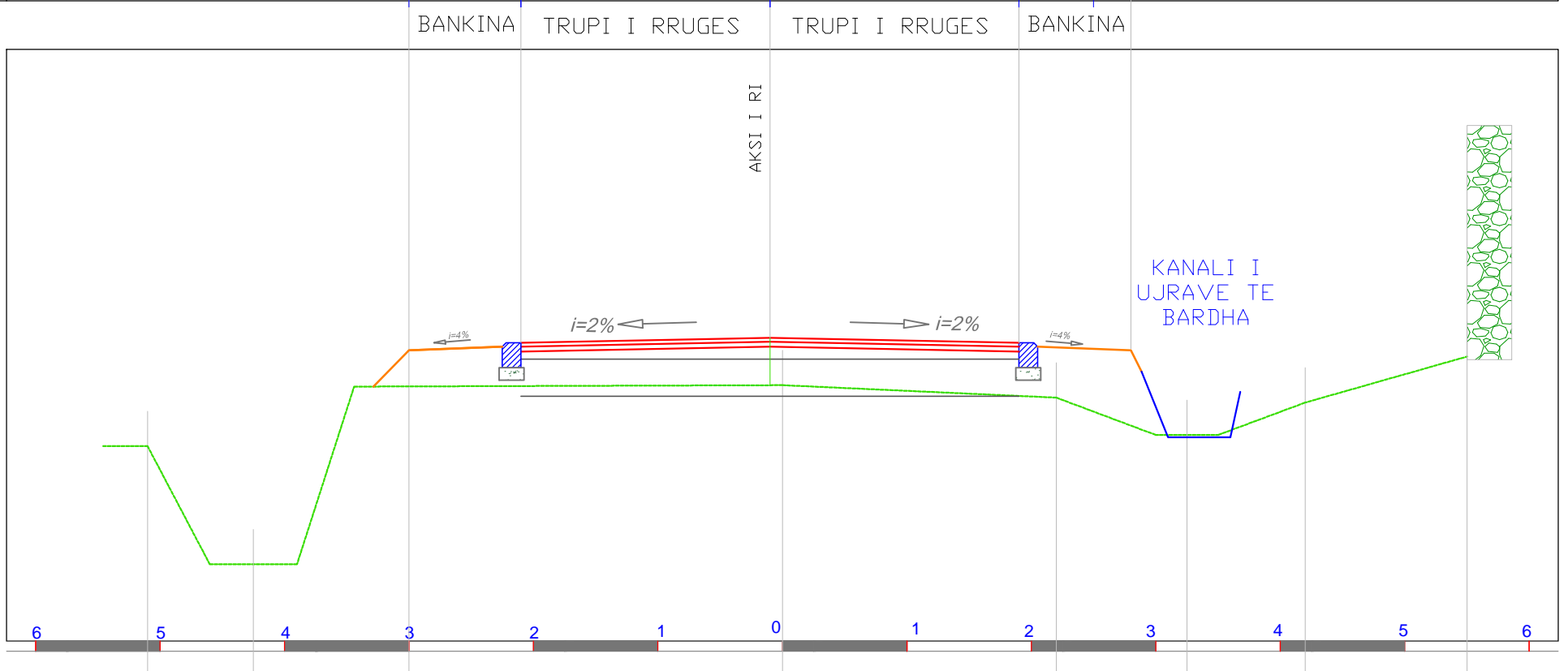


Distanca T(M)	90	90	300	300	180
Kuota T(M)	10.20	9.00	10.53	10.54	10.59

GERMIME	1.59 m2
MBUSHIE	0.03 m2
MBISTRUKTURA RRUGORE S	
Shtrese Asfaltobetoni	0.12 m2
Shtrese Bineri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.32 m2
Shtrese Cakell	1.20 m2
Betoni	0.00 m2
Shtrese Zhavori	0.04 m2



Kuota Projekt(m)	10.90	10.93	10.97	10.93	10.90
Distanca Projekt(m)	90	200	200	90	



Distanca T(M)	75	75	300	220	105	95	130
Kuota T(M)	10.15	9.20	10.63	10.59	10.54	10.24	10.50

GERMIME	1.48 m2
MBUSHIE	0.14 m2
MBISTRUKTURA RRUGORE S	
Shtrese Asfaltobetoni	0.12 m2
Shtrese Bineri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.32 m2
Shtrese Cakell	1.20 m2
Betoni	0.00 m2
Shtrese Zhavori	0.04 m2

SHENIME TEKNIKE

- PROFILI I RI I RRUGES
- VIJA E GERMIMIT PER PROFILIN
- PROFILI I TOKES NATYRALE
- OBJEKTE EKZISTUES

SHENIM

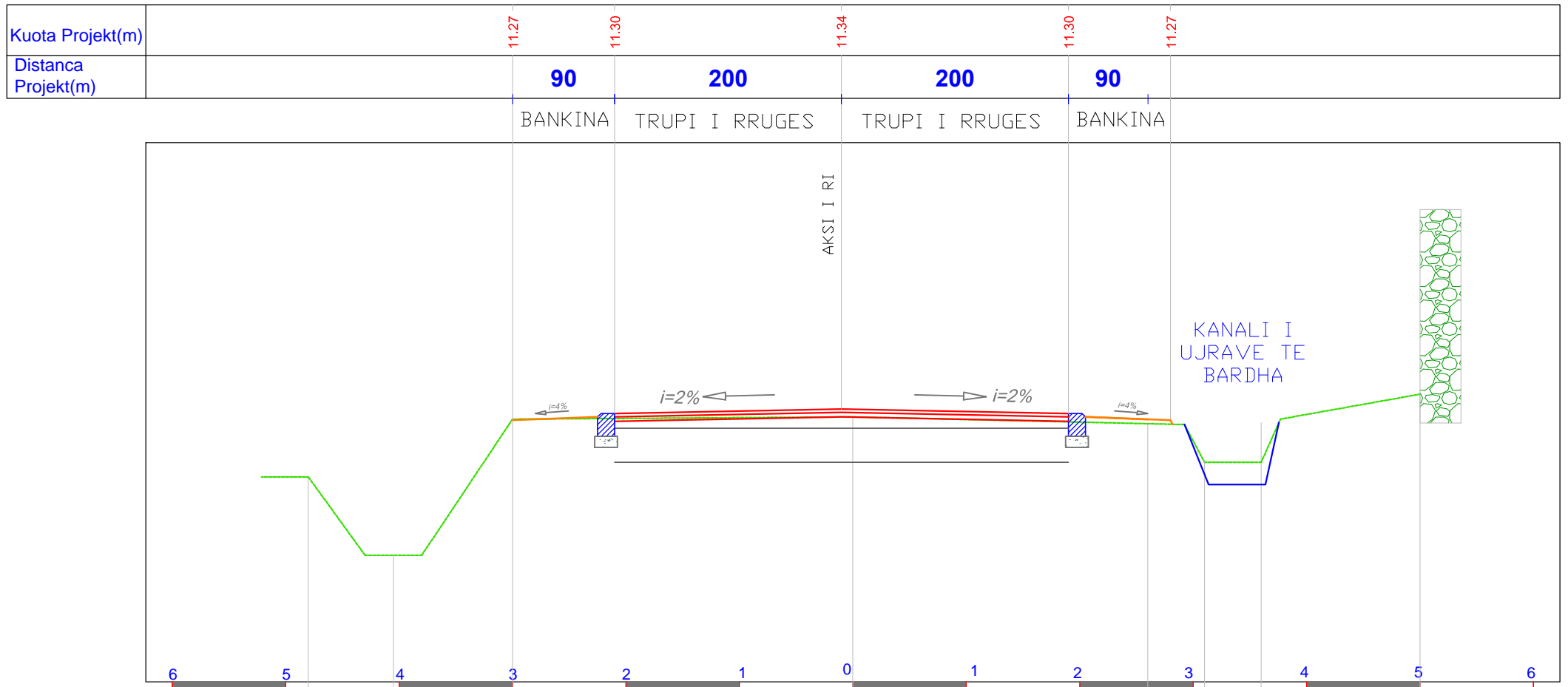
- RRUGA "OBLIKE -VELINAJ-ALIMETAJ" faza II ESHTË NJË RRUGË QË LIDHË RR. "SHKODER-MURIOAN" ME ZONAT E BANUARJA NE ALIMETAJ, DO TE TRAJTOHET NE FORMEN QE KA, DUKE I DHENE NJË PJERRRESI i=0.476% NE DREJTIMIN GJATESOR, NDERSA NE DREJTIMIN TERTHOR, DERI NE RAKORDIMIN E RR. "SHKODER-MURIOAN" DO TE KETE 2 PJERRRESI i=2% E KUFIZUAR ME BORDURE TE ZHYTUR betoni, 15X15 cm, ME BANKINA ME GJERESI i=4%, DHE ME KANAL ANESORE KULLIMI NE PJESËN E SIPERME TE KONTAKTIT ME KODREN.
- SHTRESAT E RRUGES DO TE JENE :
- 1.-THEMELI, CAKELL GURORE (OSE ZHAVOR LUMI), d=20-40mm, ME TRASHESI TE SHTRESËS DERI NE t=30cm,
- 2.-SHTRESË CAKELL GURORE 2.5-20 mm(STABILIZANT) ME TRASHESI 10 cm ;
- 3.-SHTRESË BINDERI, ME ZHAVOR LAVATRICE, PRODHUAR ME MAKINERI, t=4 cm;
- 4.-SHTRESË ASFALTOBETONI, ME ZHAVOR LAVATRICE, PRODHUAR ME MAKINERI, t=3 cm
- KASONETA, ASHTU DHE THEMELI DO TE RULOHEN DERI SA TE ARRIJNE $v_{th}=1.95 \text{ t/m}^3$, DHE MODUL DEFORMACIONI $E=800 \text{ kg/m}^2$

PROJEKTUES	Studio "Construction RGJ shpk"
PROJEKTI	RIKONSTRUKSION RRUGA OBLIKE-VELINAJ-ALIMETAJ (segmenti fusha Çunit-kryqezim lagja Garuc) ,faza II
POROSITES	BASHKIA SHKODER
EKIPI PROJEKTUES	ing. Ridvan GJECAJ
Drejuesi Projekt	ing. Ridvan GJECAJ
Projekues	ing. Sead SADIKU
Projekues	ing. Emal MARASKA
EMERTIMI I FLETES:	PRERJET TERTHORE AKSET 7,8
STATUSI I VIZATIMIT:	PROJEKT ZBATIMI



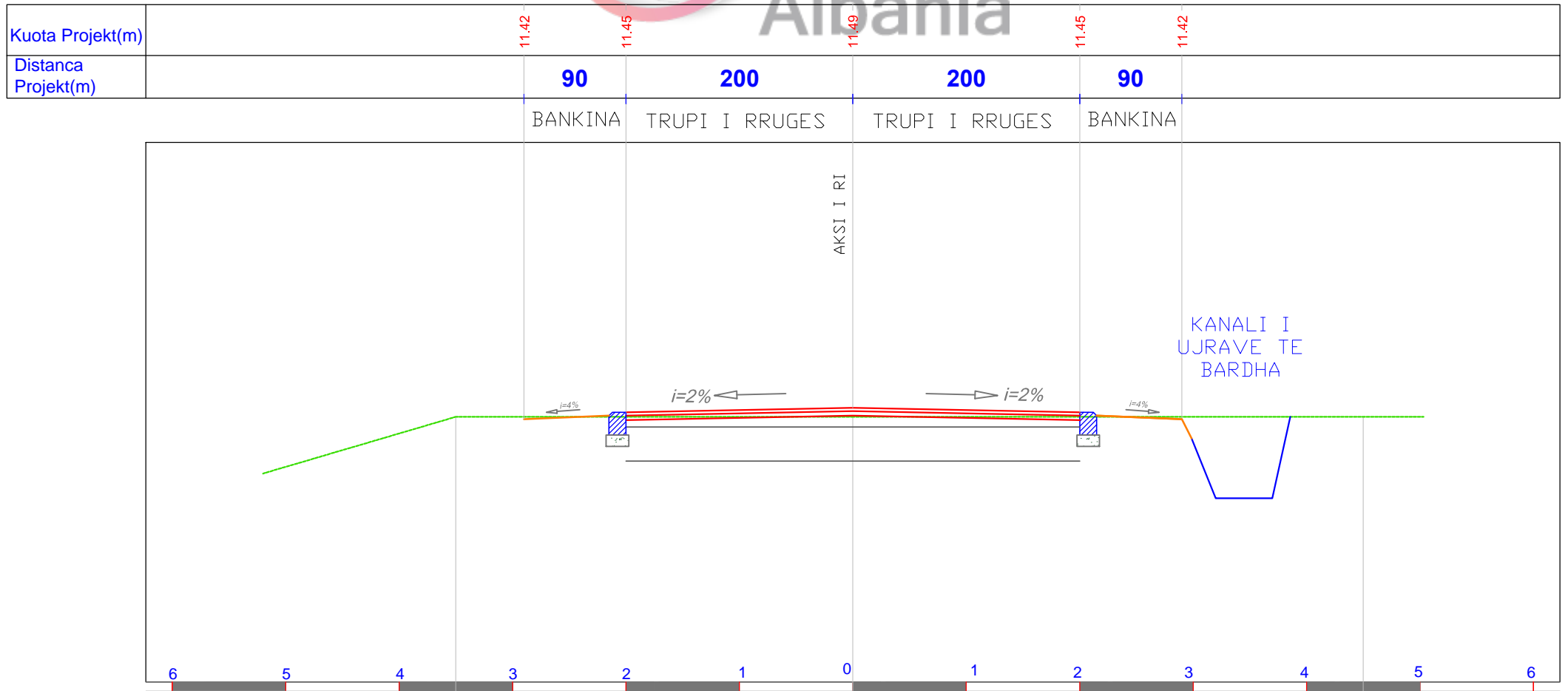
PRERJA TERTHORE E RRUGES

PIKETA 009
0+200



Distanca T(M)	75	105	300	260	50	50	140
Kuota T(M)	10.20	9.50	10.73	11.27	10.69	10.35	10.70

GERMIME	1.64 m2
MBUSHIE	0.04 m2
MBISTRUKTURA RRUGORE S	
Shtrese Asfaltobetoni	0.12 m2
Shtrese Bineri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.32 m2
Shtrese Cakell	1.20 m2
Betoni	0.00 m2
Shtrese Zhavori	0.04 m2



Distanca T(M)	350	450
Kuota T(M)	10.70	11.47

GERMIME	1.69 m2
MBUSHIE	0.01 m2
MBISTRUKTURA RRUGORE S	
Shtrese Asfaltobetoni	0.12 m2
Shtrese Bineri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.32 m2
Shtrese Cakell	1.20 m2
Betoni	0.00 m2
Shtrese Zhavori	0.04 m2

SHENIME TEKNIKE

- PROFILI I RI I RRUGES
- VIJA E GERMIMIT PER PROFILIN
- PROFILI I TOKES NATYRALE
- OBJEKTE EKZISTUES

SHENIM

- RRUGA "OBLIKE -VELINAJ-ALIMETAJ" faza II ESHTË NJË RRUGË QË LIDHË RR. "SHKODER-MURIOAN" ME ZONAT E BANUARAS NE ALIMETAJ, DO TE TRAJTOHET NE FORMEN QE KA, DUKE I DHENE NJË PJERRESI $i=0.476\%$ NE DREJTIMIN GJATESOR, NDERSA NE DREJTIMIN TERTHOR, DERI NE RAKORDIMIN E RR. "SHKODER-MURIOAN" DO TE KETE 2 PJERRESI $i=2\%$ E KUFIZUAR ME BORDURE TE ZHYTUR BETONI, 15X15 CM, ME BANKINA ME GJERESI 75 CM ME PJERRESI $i=4\%$, DHE ME KANAL ANESORE KULLIMI NE PJESËN E SIPERME TE KONTAKTIT ME KODREN.
- SHTRESAT E RRUGES DO TE JENE :
 - 1.-THEMELI, CAKELL GURORE (OSE ZHAVOR LUMI), $d=20-40mm$, ME TRASHËSI TE SHTRESËS DERI NE $t=30cm$,
 - 2.-SHTRESË CAKELL GURORE 2.5-20 mm (STABILIZANT) ME TRASHËSI 10 cm ;
 - 3.-SHTRESË BINDERI, ME ZHAVOR LAVATRICE, PRODHUAR ME MAKINERI, $t=4$ cm;
 - 4.-SHTRESË ASFALTOBETONI, ME ZHAVOR LAVATRICE, PRODHUAR ME MAKINERI, $t=3$ cm
- KASONETA, ASHTU DHE THEMELI DO TE RULOHEN DERI SA TE ARRIJNE $v_{th}=1.95$ t/m³, DHE MODUL DEFORMACIONI $E=800$ kg/m²
- TE GJITHA PUNIMET E NDERTIMIT TE LINJAVE TE REJA DO TE BEHEN ME MIRATIMIN E NE PREZENCEN E SHOQERIVE ADMINISTRUESE TE RRJETEVE :
- UJESJELLES-KANALIZIMEVE SHKODER
- KORPORATES ELEKTROENERGJITIKE SHQIPTARE (NJESIA SHKODER)
- TELEFONISE (TELEKOM, ETJ)

PROJEKTUES	Studio "Construction RGJ shpk"
POROSITES	BASHKIA SHKODER
EKIPI PROJEKTUES	PROJEKTI
Drejuesi Projekt: ing. Ridvan GJECAJ	RIKONSTRUKSION RRUGA OBLIKE-VELINAJ-ALIMETAJ (segmenti fusha Çuni-kryqezim lagja Garuc) ,faza II
Projekues: ing. Ridvan GJECAJ	EMERTIMI I FLETES:
Projekues: ing. Sead SADIKU	PRERJET TERTHORE AKSET 8,9
Projekues: ing. Emal MARASKA	STATUSI I VIZATIMIT: PROJEKT ZBATIMI



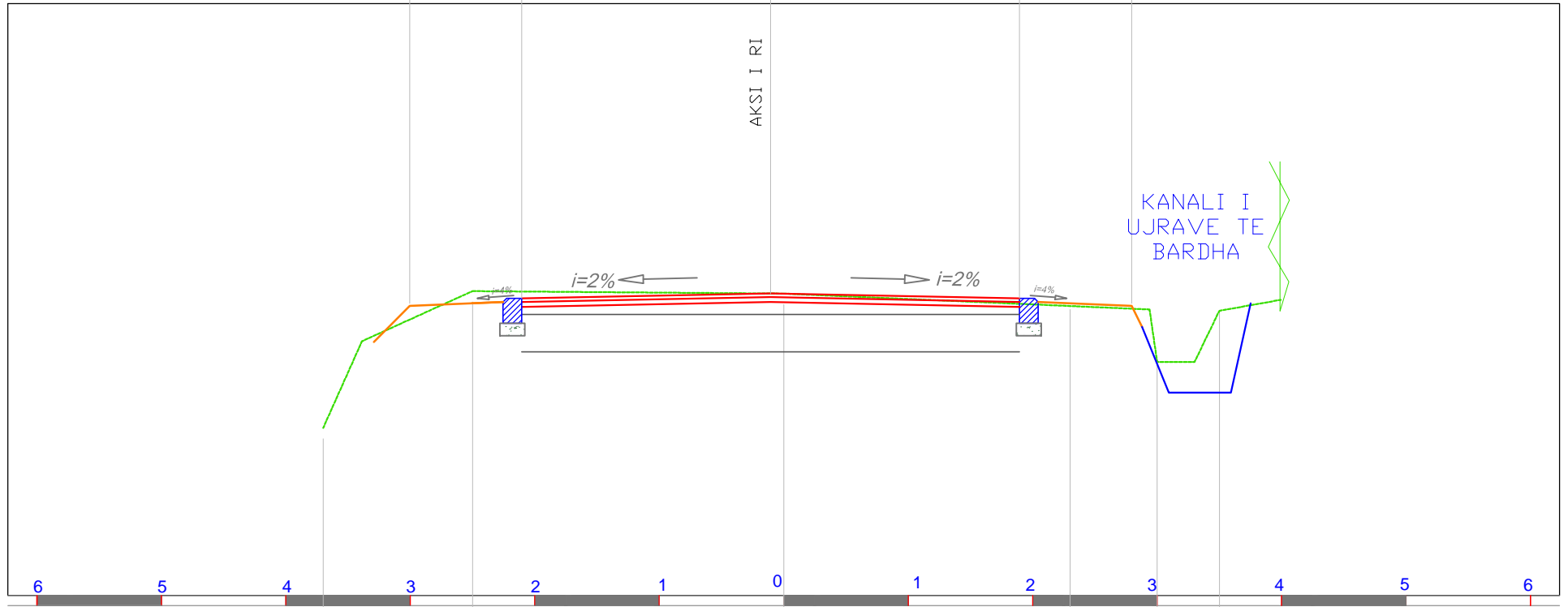
NR. FLETES: //
DATA: 2018

PRERJA TERTHORE E RRUGES

PIKETA 011

0+250

Kuota Projekt(m)	11.53	11.56	11.60	11.56	11.53
Distanca Projekt(m)	90	200	200	90	
	BANKINA	TRUPI I RRUGES	TRUPI I RRUGES	BANKINA	

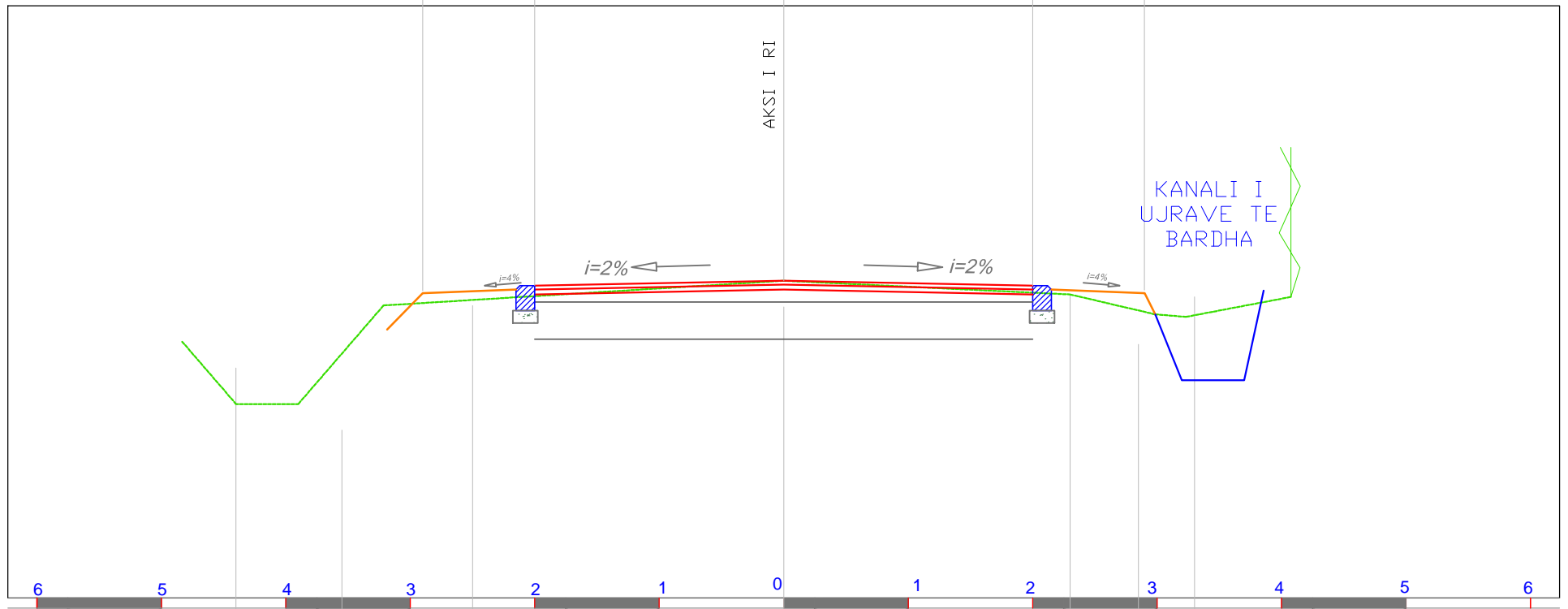


Distanca T(M)	120	250	230	70	50
Kuota T(M)			11.60		

GERMIME	1.61 m2
MBUSHIE	0.02 m2
MBISTRUKTURA RRUGORE S	
Shtrese Asfaltbetoni	0.12 m2
Shtrese Bineri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.32 m2
Shtrese Cakell	1.20 m2
Betoni	0.00 m2
Shtrese Zhavori	0.04 m2



Kuota Projekt(m)	11.65	11.68	11.72	11.68	11.65
Distanca Projekt(m)	90	200	200	90	
	BANKINA	TRUPI I RRUGES	TRUPI I RRUGES	BANKINA	



Distanca T(M)	85	105	250	230	55	45
Kuota T(M)			11.71			

GERMIME	1.22 m2
MBUSHIE	0.05 m2
MBISTRUKTURA RRUGORE S	
Shtrese Asfaltbetoni	0.12 m2
Shtrese Bineri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.32 m2
Shtrese Cakell	1.20 m2
Betoni	0.00 m2
Shtrese Zhavori	0.04 m2

SHENIME TEKNIKE

- PROFILI I RI I RRUGES
- VIJA E GERMIMIT PER PROFILIN
- PROFILI I TOKES NATYRALE
- OBJEKTE EKZISTUES

SHENIM

- RRUGA "OBLIKE -VELINAJ-ALIMETAJ" faza II ESHTE NJE RRUGE QE LIDHE RR. "SHKODER-MURIOAN" ME ZONAT E BANUARA NE ALIMETAJ, DO TE TRAJTOHET NE FORMEN QE KA, DUKE I DHENE NJE PJERRRESI $i=0.476\%$ NE DREJTIMIN GJATESOR, NDERSA NE DREJTIMIN TERTHOR, DERI NE RAKORDIMIN E RR. "SHKODER-MURIOAN" DO TE KETE 2 PJERRRESI $i=2\%$ E KUFIZUAR ME BORDURE TE ZHYTUR betoni, 15X15 cm, ME BANKINA ME GJERESI 75 cm ME PJERRRESI $i=4\%$, DHE ME KANAL ANESORE KULLIMI NE PJESEN E SIPERME TE KONTAKTIT ME KODREN.
- SHTRESAT E RRUGES DO TE JENE :
- 1.-THEMELI, CAKELL GURORE (OSE ZHAVOR LUMI), $d=20-40mm$, ME TRASHESI TE SHTRESES DERI NE $t=30cm$,
- 2.-SHTRESE CAKELL GURORE 2.5-20 mm (STABILIZANT) ME TRASHESI 10 cm ;
- 3.-SHTRESE BINDERI, ME ZHAVOR LAVATRICE, PRODHUAR ME MAKINERI, $t=4$ cm;
- 4.-SHTRESE ASFALTOBETONI, ME ZHAVOR LAVATRICE, PRODHUAR ME MAKINERI, $t=3$ cm
- KASONETA, ASHTU DHE THEMELI DO TE RULOHEN DERI SA TE ARRIJNE $v_{th}=1.95$ t/m³, DHE MODUL DEFORMACIONI $E=800$ kg/m²
- TE GJITHA PUNIMET E NDERTIMIT TE LINJAVE TE REJA DO TE BEHEN ME MIRATIMIN E NE PREZENCEN E SHOQERIVE ADMINISTRUESE TE RRJETEVE :
- UJESJELLES-KANALIZIMEVE SHKODER
- KORPORATES ELEKTROENERGJITIKE SHQIPTARE (NJESIA SHKODER)
- TELEFONISE (TELEKOM, ETJ)

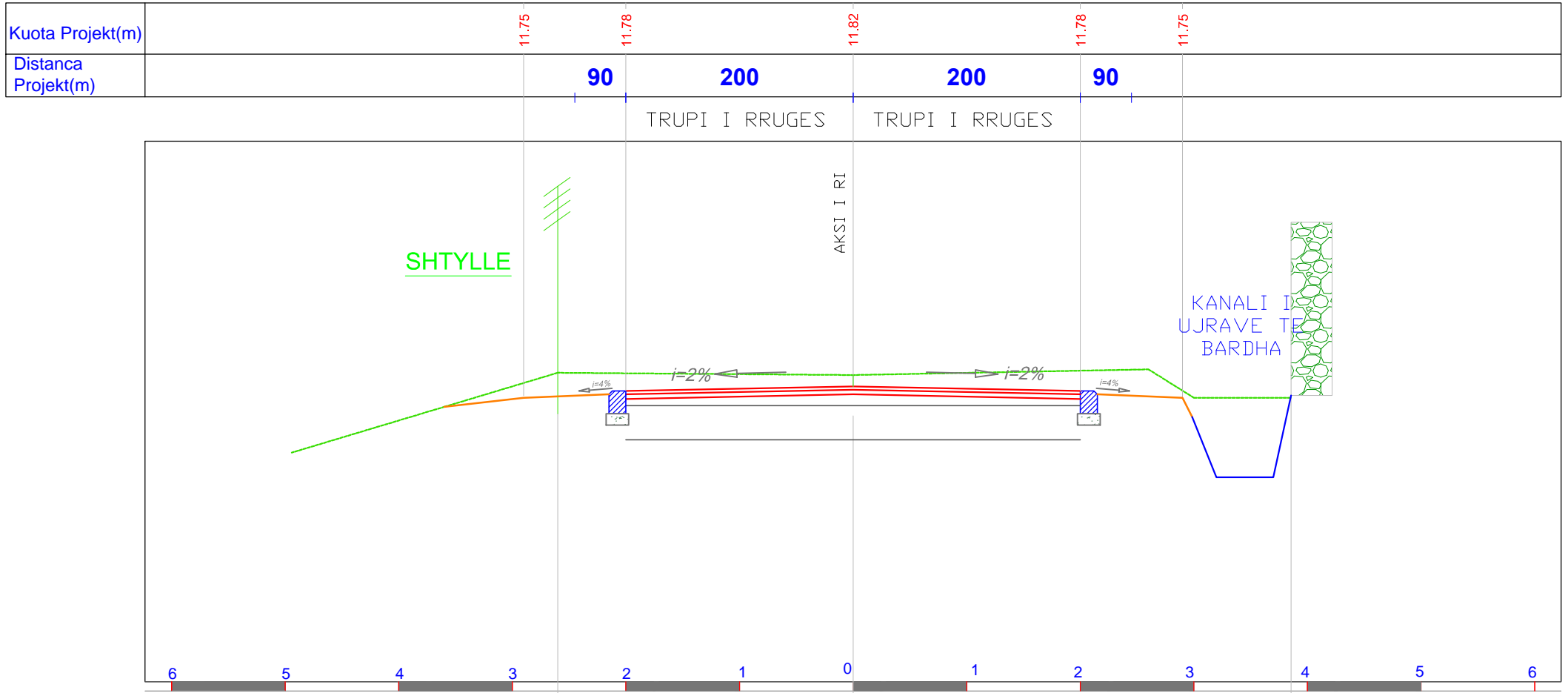
PROJEKTUES	Studio "Construction RGJ shpk"
PROJEKTI	BASHKIA SHKODER
POROSITES	RIKONSTRUKSION RRUGA OBLIKE-VELINAJ-ALIMETAJ (segmenti fusha Çuni-kryqezim lagja Garuc) ,faza II
EKIPI PROJEKTUES	Drejuesi Projekti: ing.Ridvan GJECAJ Projekues: ing.Ridvan GJECAJ Projekues: ing.Sead SADIKU Projekues: ing.Emal MARASKA
EMERTIMI I FLETES:	PRERJET TERTHORE AKSET 10,11
STATUSI I VIZATIMIT:	PROJEKT ZBATIMI



DATA: 2018

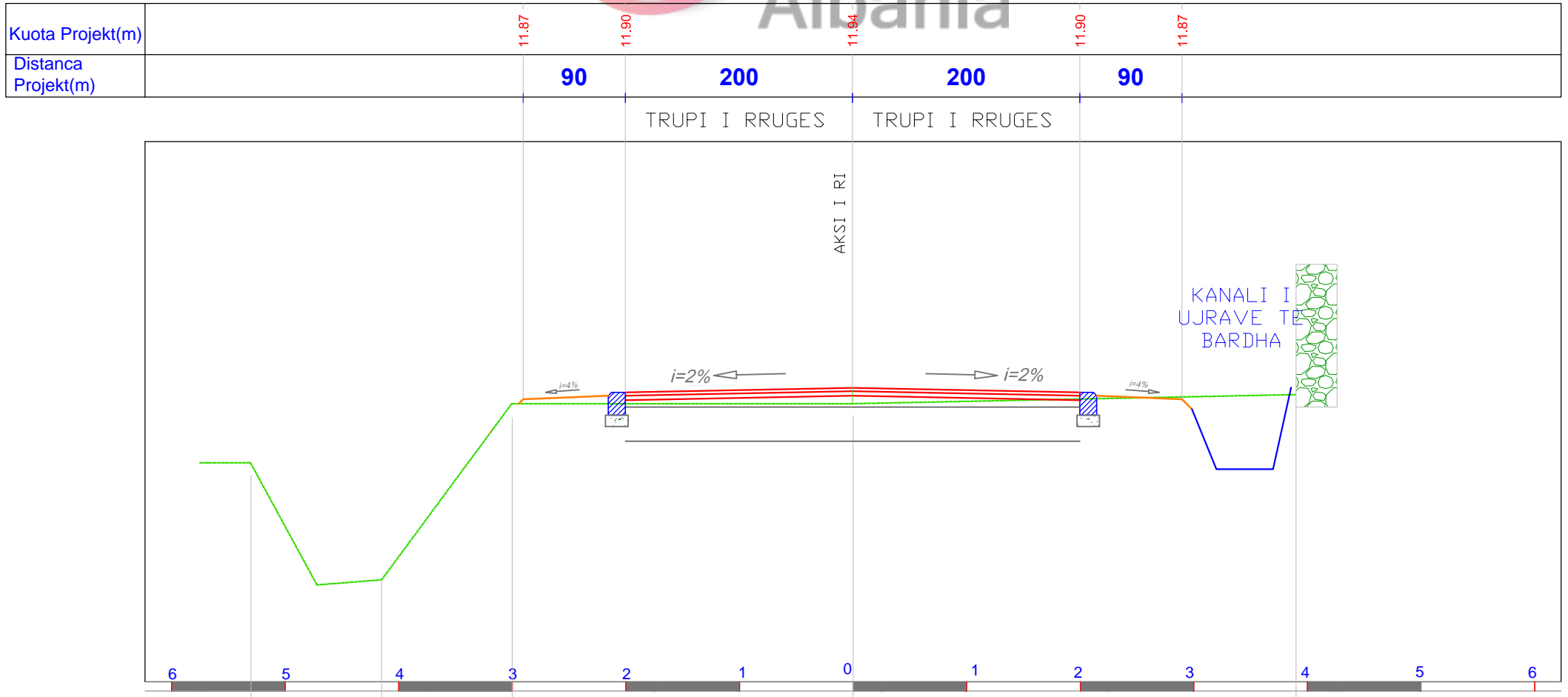
PRERJA TERTHORE E RRUGES

PIKETA 013
0+300



Distanca T(M)	260	260	160
Kuota T(M)		11.92	

GERMIME	0.96 m2
MBUSHIE	0.12 m2
MBISTRUKTURA RRUGORE S	
Shtrese Asfaltobetoni	0.12 m2
Shtrese Bineri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.32 m2
Shtrese Cakell	1.20 m2
Betoni	0.00 m2
Shtrese Zhavori	0.04 m2



Distanca T(M)	115	115	300	390
Kuota T(M)			11.80	

GERMIME	0.98 m2
MBUSHIE	0.22 m2
MBISTRUKTURA RRUGORE S	
Shtrese Asfaltobetoni	0.12 m2
Shtrese Bineri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.32 m2
Shtrese Cakell	1.20 m2
Betoni	0.00 m2
Shtrese Zhavori	0.04 m2

SHENIME TEKNIKE

- PROFILI I RI I RRUGES
- VIJA E GERMIMIT PER PROFILIN
- PROFILI I TOKES NATYRALE
- OBJEKTE EKZISTUES

SHENIM

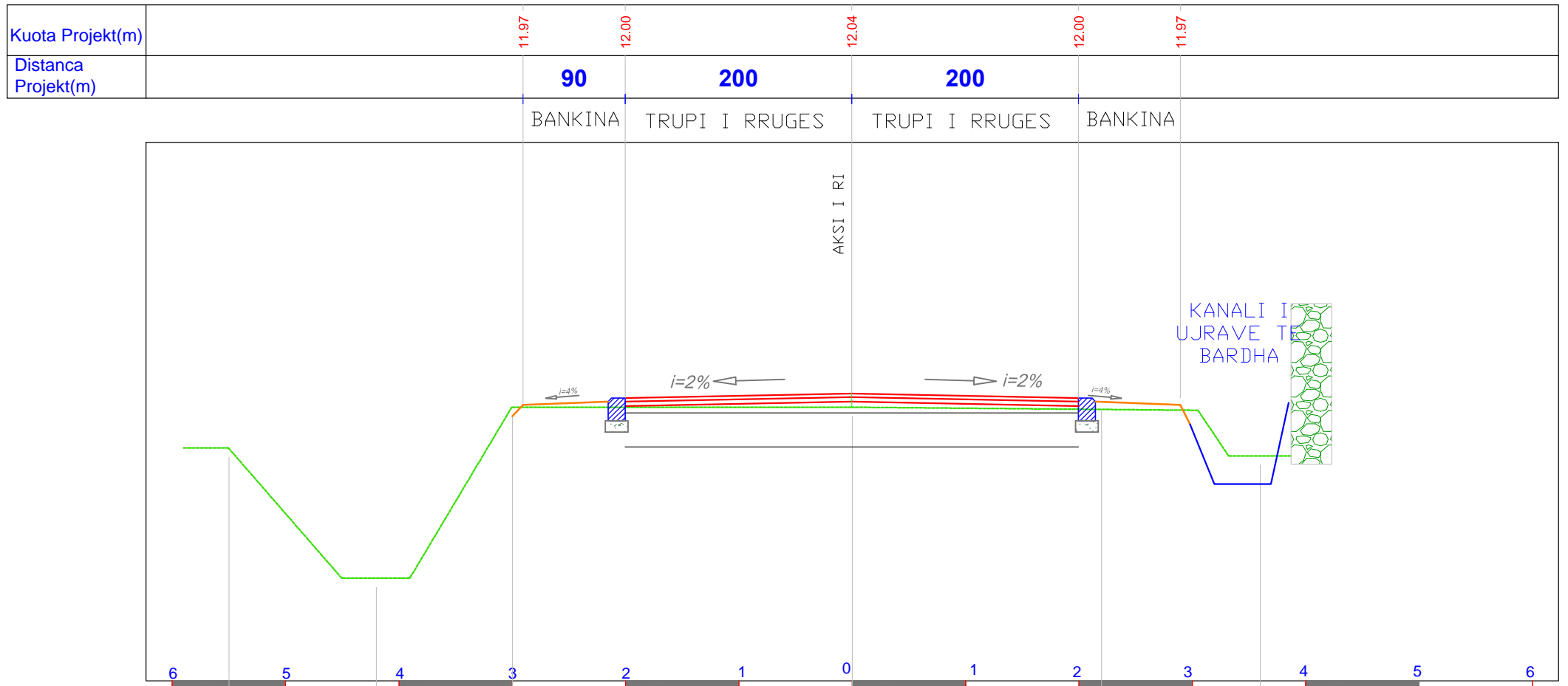
- RRUGA "OBLIKE -VELINAJ-ALIMETAJ" faza II ESHTË NJË RRUGË QË LIDHË RR. "SHKODER-MURIOAN" ME ZONAT E BANUARA NE ALIMETAJ, DO TE TRAJTOHET NE FORMEN QE KA, DUKE I DHENE NJË PJERRRESI i=0.476% NE DREJTIMIN GJATESOR, NDERSA NE DREJTIMIN TERTHOR, DERI NE RAKORDIMIN E RR. "SHKODER-MURIOAN" DO TE KETE 2 PJERRRESI i=2% E KUFIZUAR ME BORDURE TE ZHYTUR betoni, 15X15 cm, ME BANKINA ME GJERESI 75 cm ME PJERRRESI i=4%, DHE ME KANAL ANESORE KULLIMI NE PJESËN E SIPERME TE KONTAKTIT ME KODREN.
- SHTRESAT E RRUGES DO TE JENE :
 - 1.-THEMELI, CAKELL GURORE (OSE ZHAVOR LUMI), d=20-40mm, ME TRASHËSI TE SHTRESËS DERI NE t=30cm,
 - 2.-SHTRESË CAKELL GURORE 2.5-20 mm (STABILIZANT) ME TRASHËSI 10 cm ;
 - 3.-SHTRESË BINDERI, ME ZHAVOR LAVATRICE, PRODHUAR ME MAKINERI, t=4 cm;
 - 4.-SHTRESË ASFALTOBETONI, ME ZHAVOR LAVATRICE, PRODHUAR ME MAKINERI, t=3 cm
- KASONETA, ASHTU DHE THEMELI DO TE RULOHEN DERI SA TE ARRIJNE $v_{th}=1.95 \text{ t/m}^3$, DHE MODUL DEFORMACIONI $E=800 \text{ kg/m}^2$
- TE GJITHA PUNIMET E NDERTIMIT TE LINJAVE TE REJA DO TE BEHEN ME MIRATIMIN E NE PREZENCEN E SHOQERIVE ADMINISTRUESE TE RRJETEVE :
- UJESJELLES-KANALIZIMEVE SHKODER
- KORPORATES ELEKTROENERGJITIKE SHQIPTARE (NJESIA SHKODER)
- TELEFONISE (TELEKOM, ETJ)

PROJEKTUES	Studio "Construction RGJ shpk"
POROSITES	BASHKIA SHKODER
EKIPI PROJEKTUES	PROJEKTI
Drejuesi Projekt: ing. Ridvan GJECAJ	RIKONSTRUKSION RRUGA OBLIKE-VELINAJ-ALIMETAJ (segmenti fusha Çuni-kryqezim lagja Garuc) ,faza II
Projekues: ing. Ridvan GJECAJ	EMERTIMI I FLETES:
Projekues: ing. Sead SADIKU	PRERJET TERTHORE AKSET 13;14
Projekues: ing. Emal MARASKA	STATUSI I VIZATIMIT: PROJEKT ZBATIMI



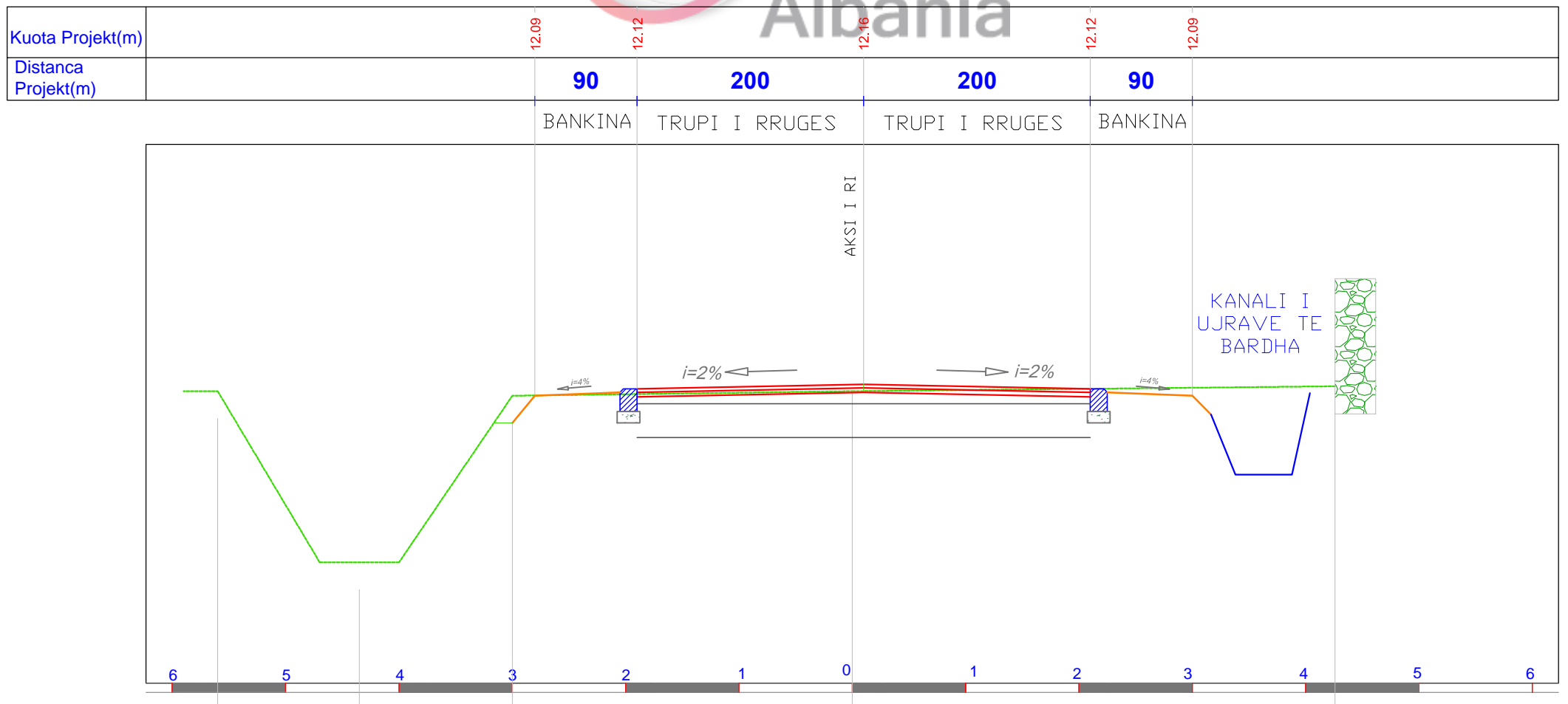
PRERJA TERTHORE E RRUGES

PIKETA 015
0+350



Distanca T(M)	130	120	300	220	140
Kuota T(M)			11.92		

GERMIME	1.20 m2
MBUSHIE	0.09 m2
MBISTRUKTURA RRUGORES	
Shtrese Asfaltobetoni	0.12 m2
Shtrese Bideri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.32 m2
Shtrese Cakell	1.20 m2
Betoni	0.00 m2
Shtrese Zhavori	0.04 m2



Distanca T(M)	125	135	300	390
Kuota T(M)			12.10	

GERMIME	0.70 m2
MBUSHIE	0.36 m2
MBISTRUKTURA RRUGORES	
Shtrese Asfaltobetoni	0.12 m2
Shtrese Bideri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.32 m2
Shtrese Cakell	1.20 m2
Betoni	0.00 m2
Shtrese Zhavori	0.04 m2

SHENIME TEKNIKE

- PROFILI I RRI I RRUGES
- VIJA E GERMIMIT PER PROFILIN
- PROFILI I TOKES NATYRALE
- OBJEKTE EKZISTUES

SHENIM

- RRUGA "OBLIKE -VELINAJ-ALIMETAJ" faza II ESHTË NJË RRUGË QË LIDHË RR. "SHKODER-MURIOAN" ME ZONAT E BANUARJA NE ALIMETAJ, DO TE TRAJTOHET NE FORMEN QE KA, DUKE I DHENE NJË PJERRRESI i=0.476% NE DREJTIMIN GJATESOR, NDERSA NE DREJTIMIN TERTHOR, DERI NE RAKORDIMIN E RR. "SHKODER-MURIOAN" DO TE KETE 2 PJERRRESI i=2% E KUFIZUAR ME BORDURE TE ZHYTUR betoni, 15X15 cm, ME BANKINA ME GJERESI 75 cm ME PJERRRESI i=4%, DHE ME KANAL ANESORE KULLIMI NE PJESËN E SIPERME TE KONTAKTIT ME KODREN.
- SHTRESAT E RRUGES DO TE JENE :
- 1.-THEMELI, CAKELL GURORE (OSE ZHAVOR LUMI), d=20-40mm, ME TRASHESI TE SHTRESËS DERI NE t=30cm,
- 2.-SHTRESË CAKELL GURORE 2.5-20 mm (STABILIZANT) ME TRASHESI 10 cm ;
- 3.-SHTRESË BINDERI, ME ZHAVOR LAVATRICE, PRODHUAR ME MAKINERI, t=4 cm;
- 4.-SHTRESË ASFALTOBETONI, ME ZHAVOR LAVATRICE, PRODHUAR ME MAKINERI, t=3 cm
- KASONETA, ASHTU DHE THEMELI DO TE RULOHEN DERI SA TE ARRIJNE v_{th}=1.95 t/m³, DHE MODUL DEFORMACIONI E=800 kg/m²
- TE GJITHA PUNIMET E NDERTIMIT TE LINJAVE TE REJA DO TE BEHEN ME MIRATIMIN E NE PREZENCEN E SHOQERIVE ADMINISTRUESE TE RRJETEVE :
- UJESJELLES-KANALIZIMEVE SHKODER
- KORPORATES ELEKTROENERGJITIKE SHQIPTARE (NJESIA SHKODER)
- TELEFONISE (TELEKOM, ETJ)

PROJEKTUES Studio "Construction RGJ shpk

POROSITES BASHKIA SHKODER

EKIPI PROJEKTUES

Drejuesi Projekt: ing. Ridvan GJECAJ

Projekues: ing. Sead SADIKU

Projekues: ing. Emal MARASKA

PROJEKTI

RIKONSTRUKSION RRUGA OBLIKE-VELINAJ-ALIMETAJ (segmenti fusha Çuni-kryqezim lagja Garuc) ,faza II

EMERTIMI I FLETES:

PRERJET TERTHORE AKSET 15;16

STATUSI I VIZATIMIT:

PROJEKT ZBATIMI

SHKALLA 1:50

NR. FLETES //

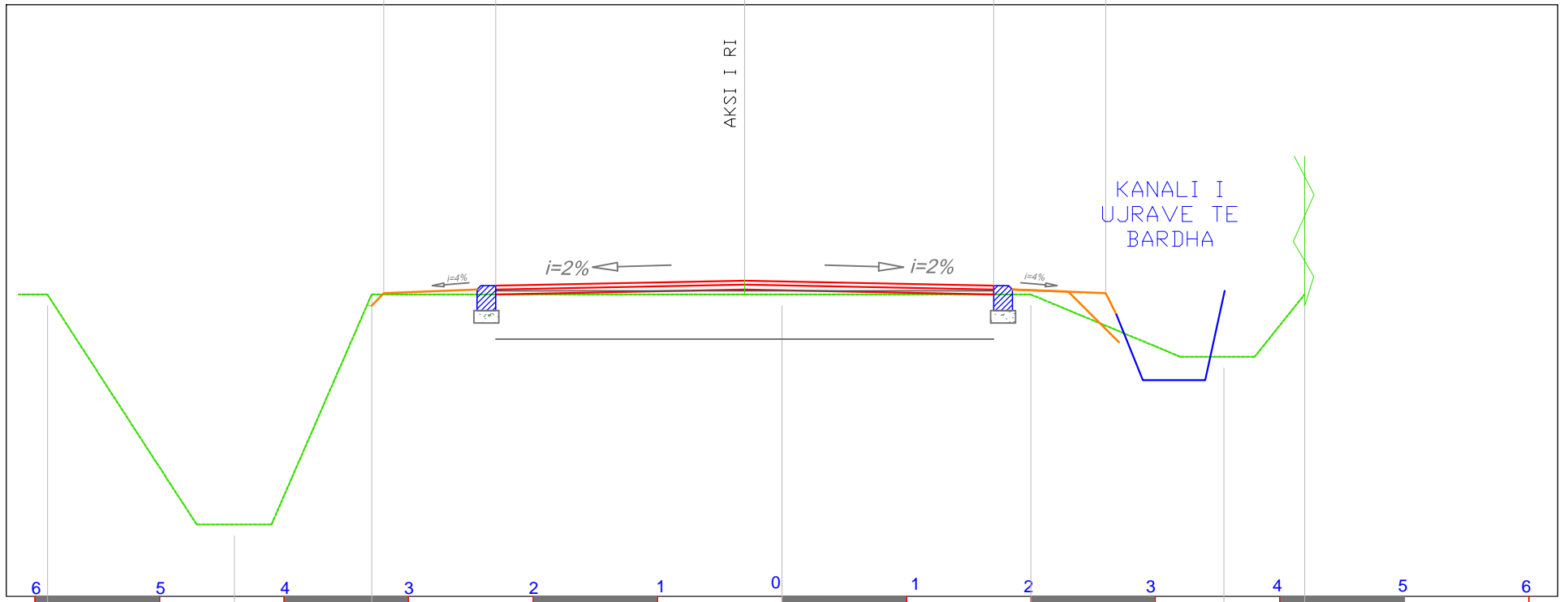
DATA 2018

PRERJA TERTHORE E RRUGES

PIKETA 017

0+400

Kuota Projekt(m)	12.19	12.22	12.26	12.22	12.19
Distanca Projekt(m)	60	200	200	90	
	BANKINA	TRUPI I RRUGES	TRUPI I RRUGES	BANKINA	

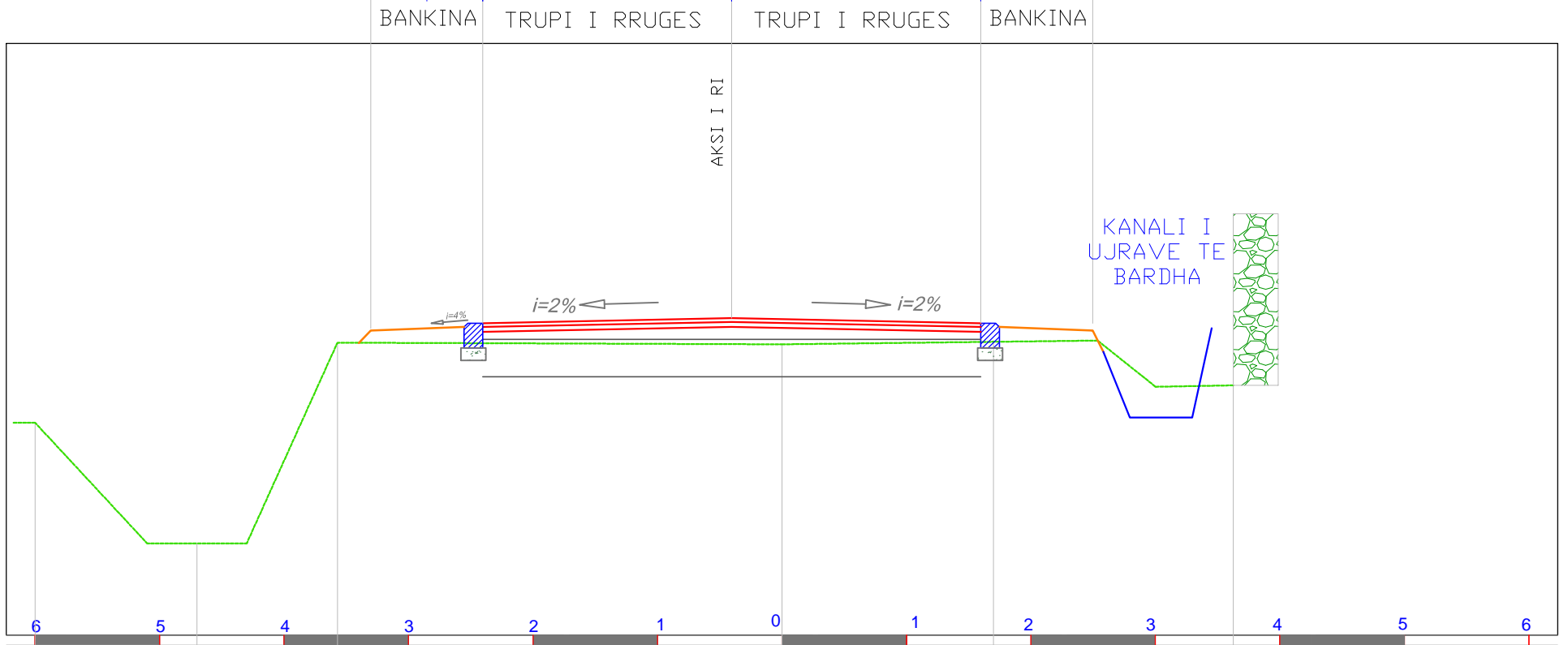


Distanca T(M)	150	130	300	200	155	65
Kuota T(M)			12.15	10.20	10.20	10.20

GERMIME	1.16 m2
MBUSHIE	0.18 m2
MBISTRUKTURA RRUGORE S	
Shtrese Asfaltobetoni	0.12 m2
Shtrese Bineri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.32 m2
Shtrese Cakell	1.20 m2
Betoni	0.00 m2
Shtrese Zhavori	0.04 m2



Kuota Projekt(m)	12.31	12.34	12.38	12.34	12.31
Distanca Projekt(m)	90	200	200		
	BANKINA	TRUPI I RRUGES	TRUPI I RRUGES	BANKINA	



Distanca T(M)	130	110	300	170	190
Kuota T(M)			12.22		

GERMIME	1.09 m2
MBUSHIE	0.07 m2
MBISTRUKTURA RRUGORE S	
Shtrese Asfaltobetoni	0.12 m2
Shtrese Bineri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.32 m2
Shtrese Cakell	1.20 m2
Betoni	0.00 m2
Shtrese Zhavori	0.04 m2

SHENIME TEKNIKE

- PROFILI I RI I RRUGES
- VIJA E GERMIMIT PER PROFILIN
- PROFILI I TOKES NATYRALE
- OBJEKTE EKZISTUES

SHENIM

- RRUGA "OBLIKE -VELINAJ-ALIMETAJ" faza II ESHTE NJE RRUGE QE LIDHE RR. "SHKODER-MURIOAN" ME ZONAT E BANUARA NE ALIMETAJ, DO TE TRAJTOHET NE FORMEN QE KA, DUKE I DHENE NJE PJERRESI $i=0.476\%$ NE DREJTIMIN GJATESOR NDERSA NE DREJTIMIN TERTHOR, DERI NE RAKORDIMIN E RR. "SHKODER-MURIOAN" DO TE KETE 2 PJERRESI $i=2\%$ E KUFIZUAR ME BORDURE TE ZHYTUR betoni, 15X15 cm, ME BANKINA ME GJERESI 75 cm ME PJERRESI $i=4\%$, DHE ME KANAL ANESORE KULLIMI NE PJESEN E SIPERME TE KONTAKTIT ME KODREN.
- SHTRESAT E RRUGES DO TE JENE :
 - 1.-THEMELI, CAKELL GURORE (OSE ZHAVOR LUMI), $d=20-40mm$, ME TRASHESI TE SHTRESES DERI NE $t=30cm$,
 - 2.-SHTRESE CAKELL GURORE 2.5-20 mm (STABILIZANT) ME TRASHESI 10 cm ;
 - 3.-SHTRESE BINDERI, ME ZHAVOR LAVATRICE, PRODHUAR ME MAKINERI, $t=4$ cm;
 - 4.-SHTRESE ASFALTOBETONI, ME ZHAVOR LAVATRICE, PRODHUAR ME MAKINERI, $t=3$ cm
- KASONETA, ASHTU DHE THEMELI DO TE RULOHEN DERI SA TE ARRIJNE $v_{th}=1.95$ l/m³, DHE MODUL DEFORMACIONI $E=800$ kg/m²
- TE GJITHA PUNIMET E NDERTIMIT TE LINJAVE TE REJA DO TE BEHEN ME MIRATIMIN E NE PREZENCEN E SHOQERIVE ADMINISTRUESE TE RRJETEVE :
- UJESJELLES-KANALIZIMEVE SHKODER
- KORPORATES ELEKTROENERGJITIKE SHQIPTARE (NJESIA SHKODER)
- TELEFONISE (TELEKOM, ETJ)

PROJEKTUES Studio "Construction RGJ shpk"

POROSITES BASHKIA SHKODER

EKIPI PROJEKTUES

Drejuesi Projekt: ing. Ridvan GJECAJ

Projekues: ing. Sead SADIKU

Projekues: ing. Emal MARASKA

PROJEKTI

RIKONSTRUKSION RRUGA OBLIKE-VELINAJ-ALIMETAJ (segmenti fusha Çuni-kryqezim lagja Garuc) ,faza II

EMERTIMI I FLETES:

PRERJET TERTHORE AKSET 17;18

STATUSI I VIZATIMIT: PROJEKT ZBATIMI

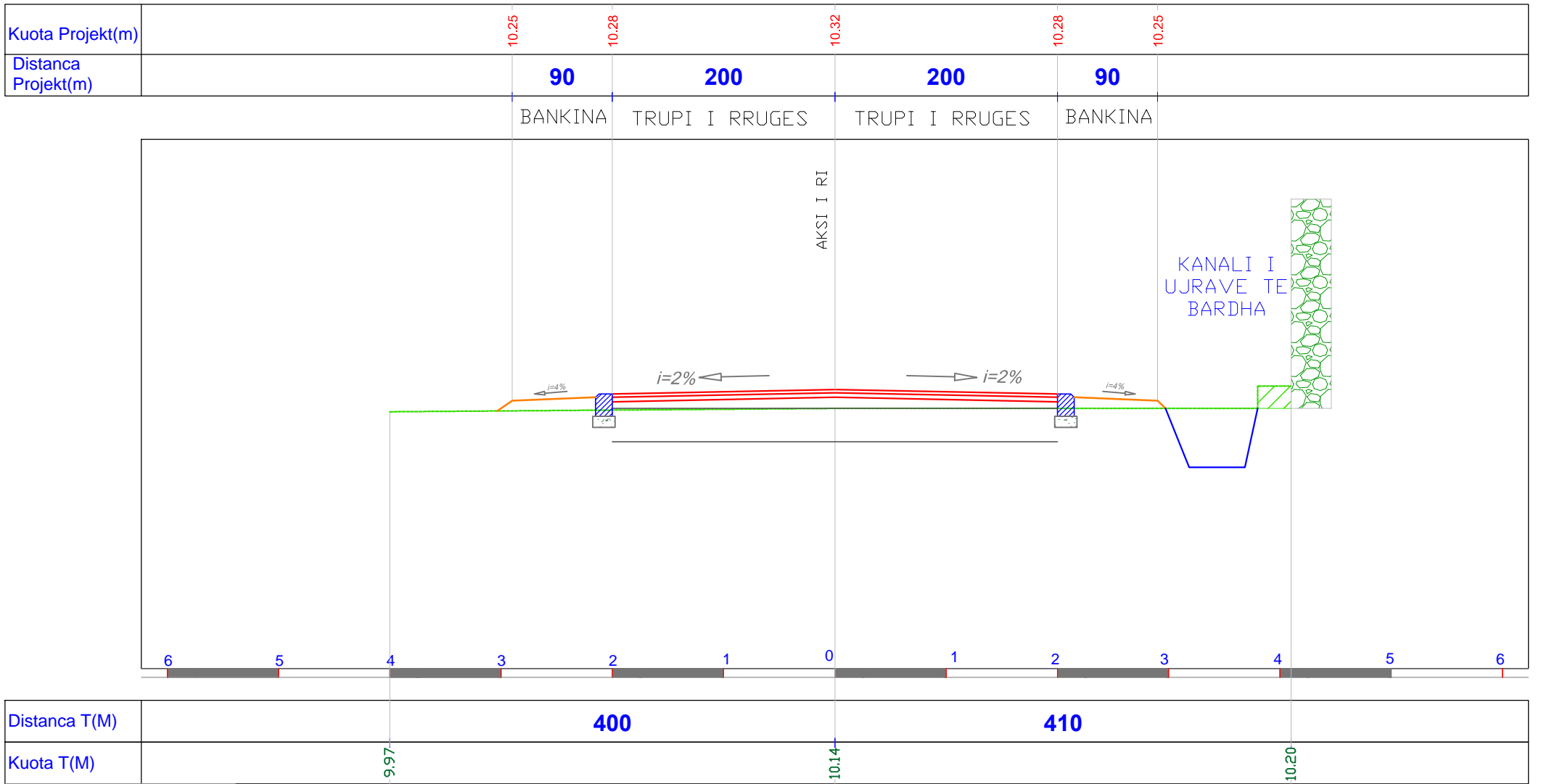
SHKALLA 1:50

NR.FLETES //

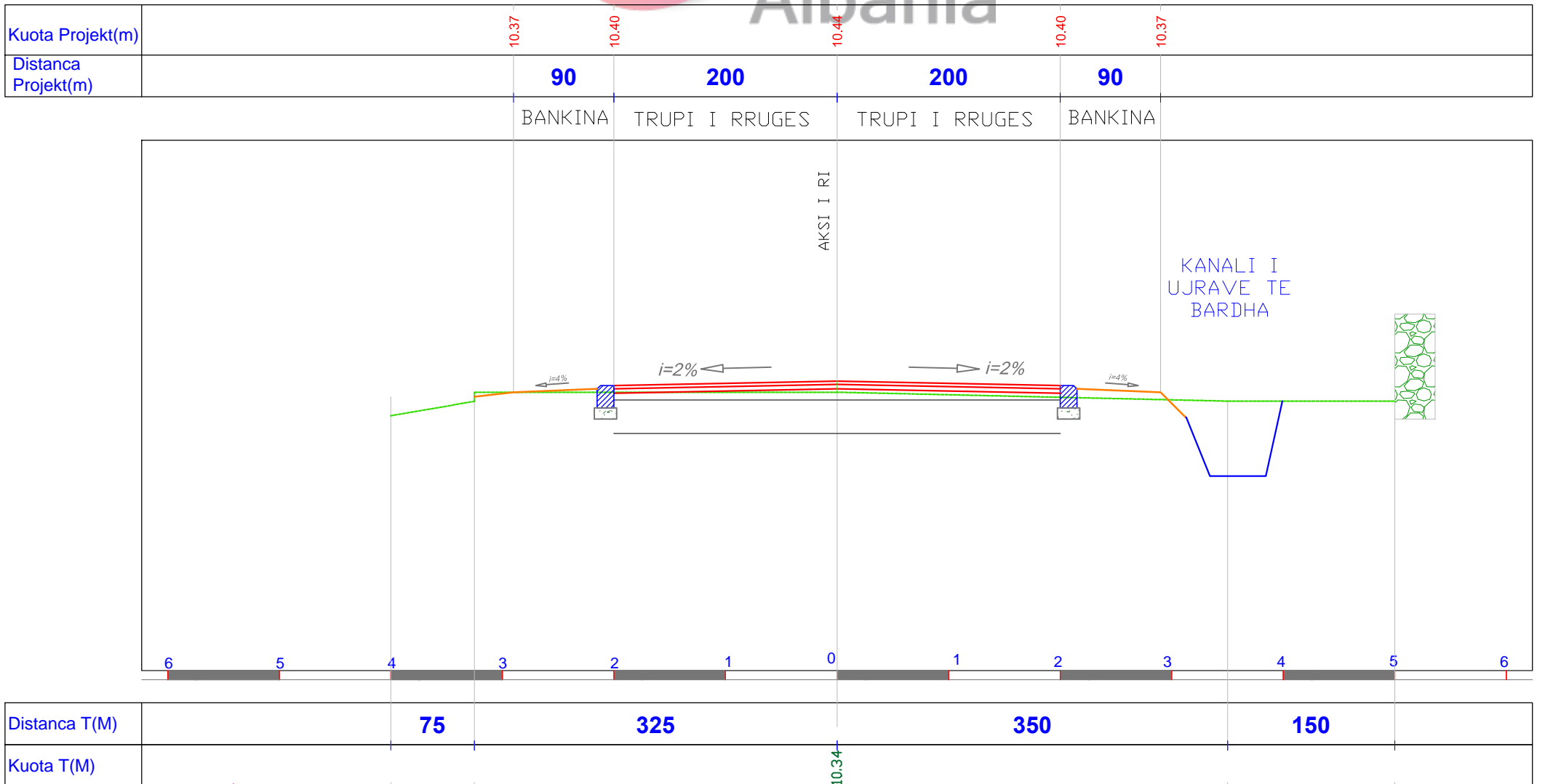
DATA 2018

PRERJA TERTHORE E RRUGES

PIKETA 01
0+000



GERMIME	1.22 m2
MBUSHIE	0.15 m2
MBISTRUKTURA RRUGORES	
Shtrese Asfaltobetoni	0.12 m2
Shtrese Bineri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.32 m2
Shtrese Cakell	1.20 m2
Betoni	0.00 m2
Shtrese Zhavori	0.04 m2



GERMIME	0.82 m2
MBUSHIE	0.38 m2
MBISTRUKTURA RRUGORES	
Shtrese Asfaltobetoni	0.12 m2
Shtrese Bineri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.32 m2
Shtrese Cakell	1.20 m2
Betoni	0.00 m2
Shtrese Zhavori	0.04 m2

SHENIME TEKNIKE

- PROFILI I RI I RRUGES
- VIJA E GERMIMIT PER PROFILIN
- PROFILI I TOKES NATYRALE
- OBJEKTE EKZISTUES

SHENIM

- RRUGA "OBLIKE -VELINAJ-ALIMETAJ" faza II ESHTË NJË RRUGË QË LIDHË RR. "SHKODER-MURIOAN" ME ZONAT E BANUARJA NE ALIMETAJ, DO TE TRAJTOHET NE FORMEN QE KA, DUKE I DHENE NJË PJERRRESI i=0.476% NE DREJTIMIN GJATESOR, NDERSA NE DREJTIMIN TERTHOR, DERI NE RAKORDIMIN E RR. "SHKODER-MURIOAN" DO TE KETE 2 PJERRRESI i=2% E KUFIZUAR ME BORDURE TE ZHYTUR betoni, 15X15 cm, ME BANKINA ME GJERESI 75 cm ME PJERRRESI i=4%, DHE ME KANAL ANESORE KULLIMI NE PJESËN E SIPERME TE KONTAKTIT ME KODREN.
- SHTRESAT E RRUGES DO TE JENE :
- 1.-THEMELI, CAKELL GJORE (OSE ZHAVOR LUMI), d=20-40mm, ME TRASHËSI TE SHTRESËS DERI NE t=30cm,
- 2.-SHTRESË CAKELL GJORE 2.5-20 mm (STABILIZANT) ME TRASHËSI 10 cm ;
- 3.-SHTRESË BINDERI, ME ZHAVOR LAVATRICE, PRODHUAR ME MAKINERI, t=4 cm;
- 4.-SHTRESË ASFALTOBETONI, ME ZHAVOR LAVATRICE, PRODHUAR ME MAKINERI, t=3 cm
- KASONETA, ASHTU DHE THEMELI DO TE RULOHEN DERI SA TE ARRIJNE $v_{th}=1.95 \text{ t/m}^2$, DHE MODUL DEFORMACIONI $E=800 \text{ kg/m}^2$

SHENIM

- TE GJITHA PUNIMET E NDERTIMIT TE LINJAVE TE REJA DO TE BEHEN ME MIRATIMIN E NE PREZENCEN E SHOQERIVE ADMINISTRUESE TE RRJETEVE :
- UJESJELLES-KANALIZIMEVE SHKODER
- KORPORATES ELEKTROENERGJITIKE SHQIPTARE (NJESIA SHKODER)
- TELEFONISE (TELEKOM, ETJ)

PROJEKTUES Studio "Construction RGJ shpk

PROJEKTI BASHKIA SHKODER

POROSITES RIKONSTRUKSION RRUGA OBLIKE-VELINAJ-ALIMETAJ (segmenti fusha Çunil-kryqezim lagja Garuc) ,faza II

EKIPI PROJEKTUES

Drejues Projekt: ing.Ridvan GJECAJ
 Projektues: ing.Ridvan GJECAJ
 Projektues: ing.Sead SADIKU
 Projektues: ing.Emal MARASKA

EMERTIMI I FLETES:

PRERJET TERTHORE SEKSIONI 1:2

STATUSI I VIZATIMIT: PROJEKT ZBATIMI

SHKALLA 1:50

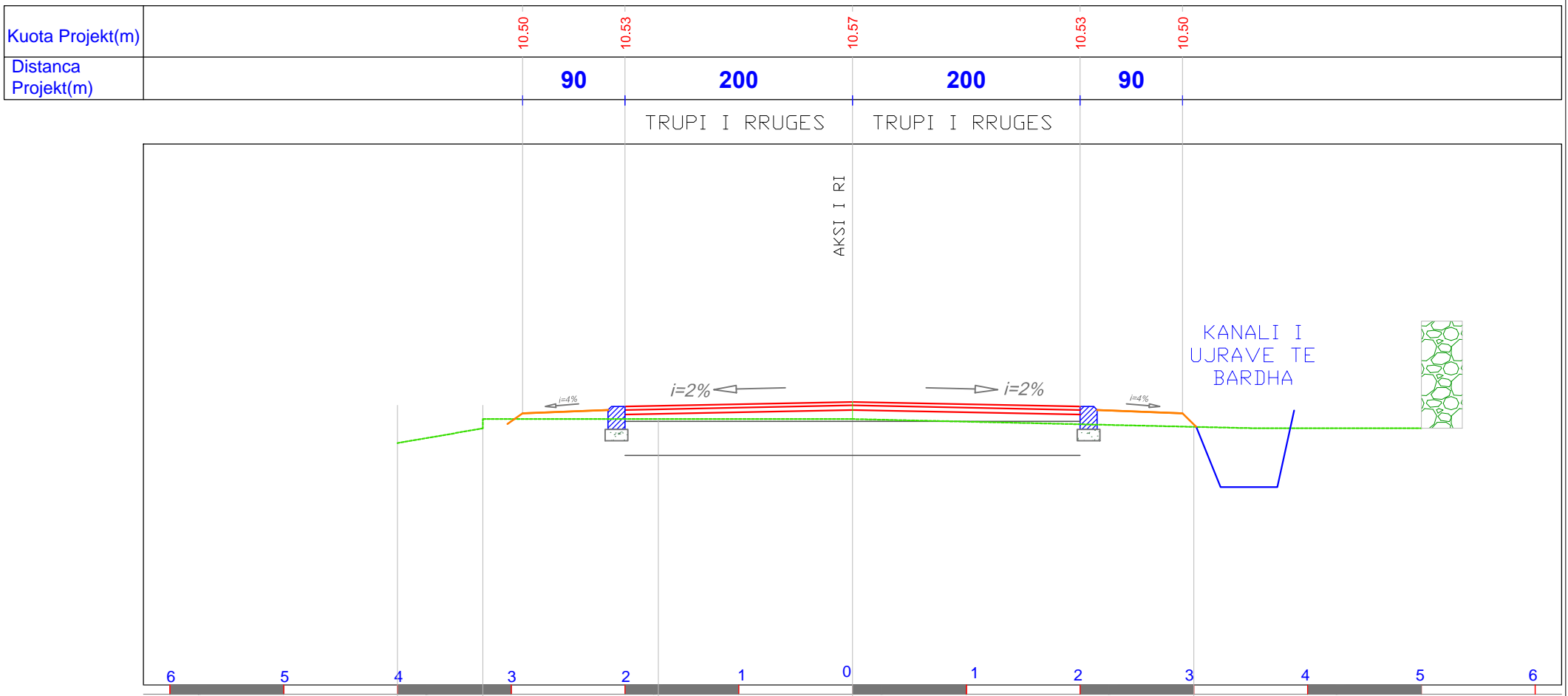
NR.FLETES //

DATA 2018

PRERJA TERTHORE E RRUGES

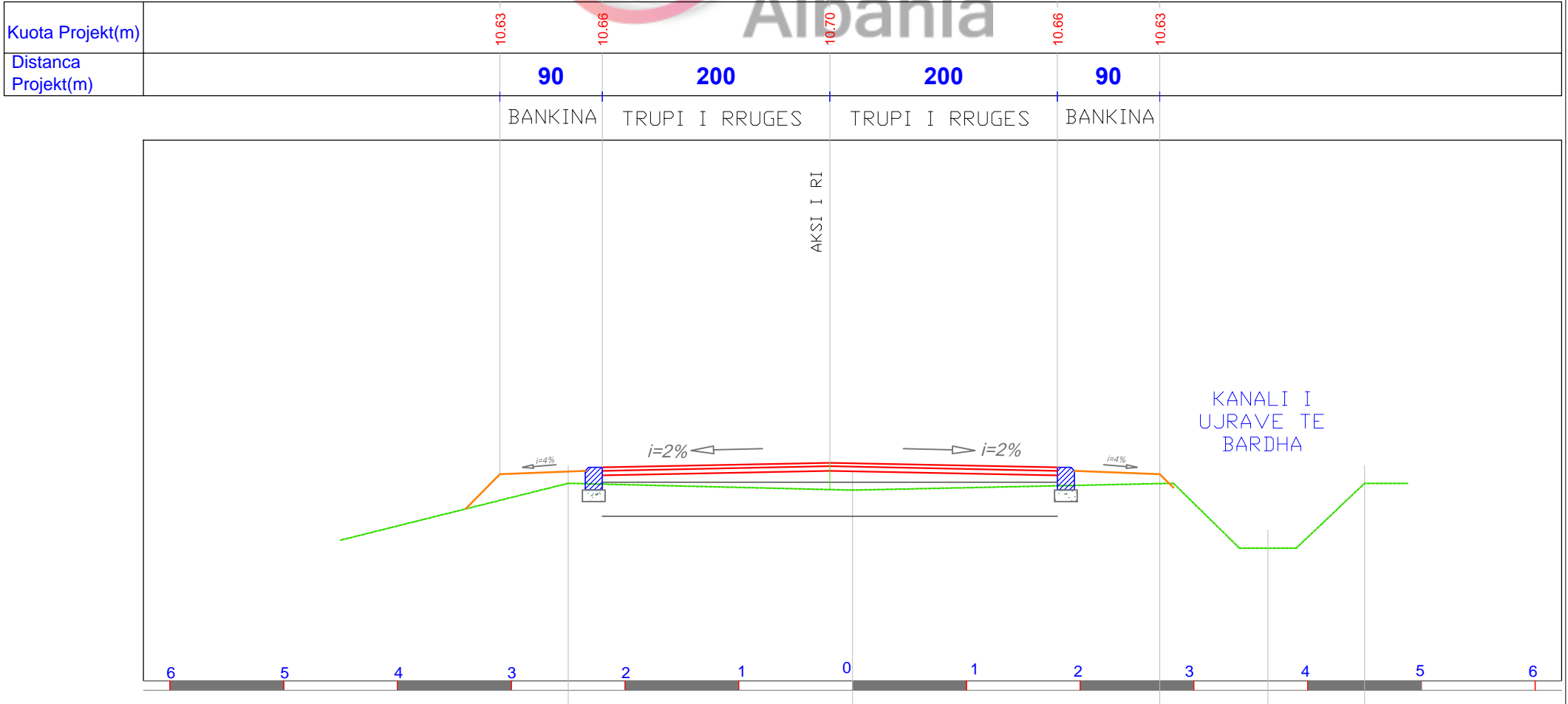
PIKETA 003

0+050



Distanca T(M)	170	300
Kuota T(M)	10.42	

GERMIME	0.00 m2
MBUSHIE	0.00 m2
MBISTRUKTURA RRUGORES	
Shtrese Asfaltbetoni	0.12 m2
Shtrese Bineri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.32 m2
Shtrese Cakell	1.20 m2
Betoni	0.00 m2
Shtrese Zhavori	0.04 m2



Distanca T(M)	250	270	95	85
Kuota T(M)	10.37	10.46	10.37	9.80

GERMIME	1.83 m2
MBUSHIE	0.02 m2
MBISTRUKTURA RRUGORES	
Shtrese Asfaltbetoni	0.12 m2
Shtrese Bineri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.32 m2
Shtrese Cakell	1.20 m2
Betoni	0.00 m2
Shtrese Zhavori	0.04 m2

SHENIME TEKNIKE

- PROFILI I RI I RRUGES
- VIJA E GERMIMIT PER PROFILIN
- PROFILI I TOKES NATYRALE
- OBJEKTE EKZISTUES

SHENIM

- TE GJITHA PUNIMET E NDERTIMIT TE LINJAVE TE REJA DO TE BEHEN ME MIRATIMIN E NE PREZENCEN E SHOQERIVE ADMINISTRUESIVE TE RRJETEVE :
- UJESJELLES-KANALIZIMEVE SHKODER
- KORPORATES ELEKTROENERGJITIKE SHQIPTARE(NJESIA SHKODER)
- TELEFONISE(TELEKOM, ETJ)

1.-THEMELI, CAKELL GURORE (OSE ZHAVOR LUMI), d=20-40mm,ME TRASHESI TE SHITRESHES DERI NE t=30cm,
 2.-SHITRESE CAKELL GURORE 2.5-20 mm(STABILIZANT) ME TRASHESI 10 cm ;
 3.-SHITRESE BINDERI ,ME ZHAVOR LAVATRICE,PRODHUAR ME MAKINERI , t=4 cm;
 4.-SHITRESE ASFALTOBETONI,ME ZHAVOR LAVATRICE,PRODHUAR ME MAKINERI , t=3 cm
 KASONETA ,ASHTU DHE THEMELI DO TE RULOHEN DERI SA TE ARRIJNE $v_{th}=1.95 t/m$,DHE MODUL DEFORMACIONI E=800 kg/m³

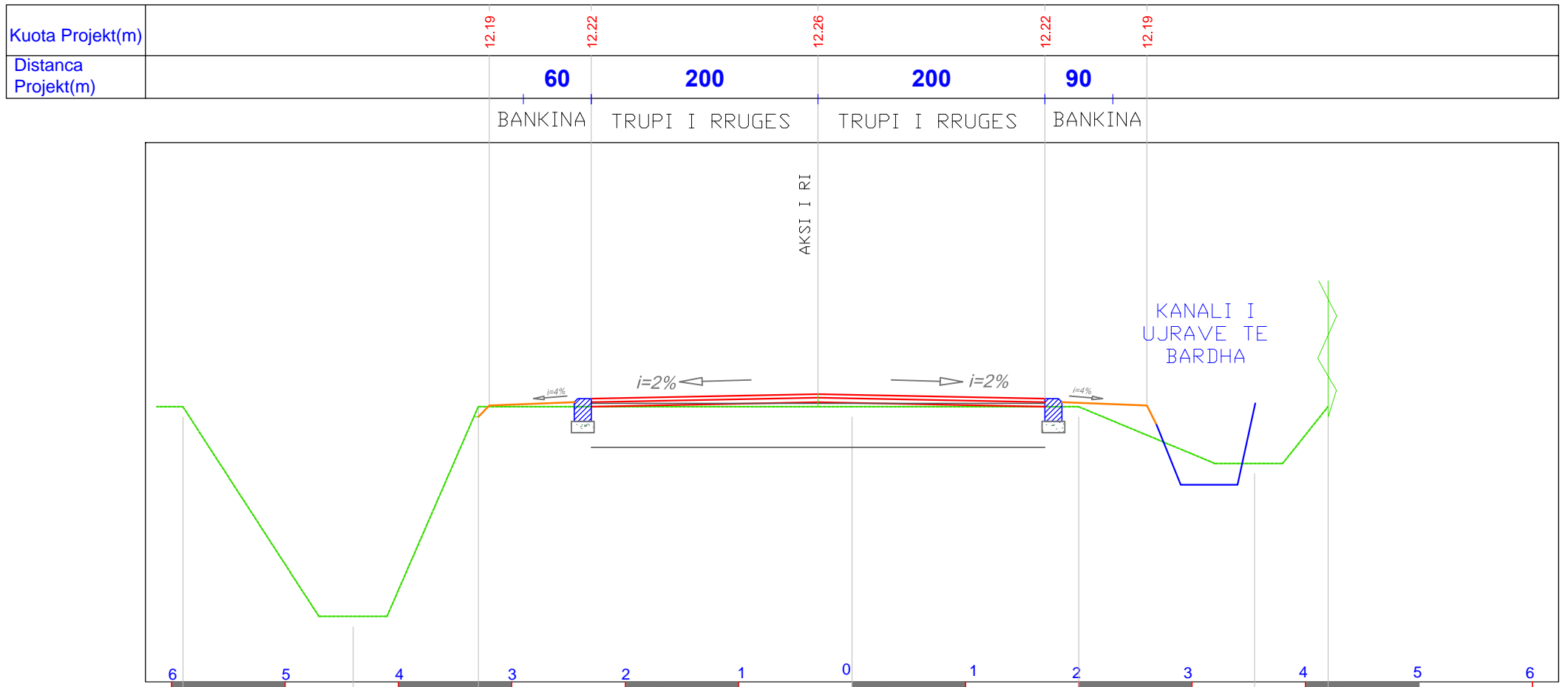
PROJEKTUES	Studio "Construction RGJ shpk"
POROSITES	BASHKIA SHKODER
EKIPI PROJEKTUES	RIKONSTRUKSION RRUGA OBLIKE-VELINAJ-ALIMETA (segmenti fusha Çunit-kryqezim Iagja Garuc) ,faza II
Drejues Projekti	ing.Ridvan GJECAJ
Projekuesi	ing.Sead SADIKU
Projekuesi	ing.Ermal MARASKA
PROJEKTI	EMERTIMI I FLETES:
	PRERJET TERTHORE AKSET 2:3
	STATUSI I VIZATIMIT:
	PROJEKT ZBATIMI



PRERJA TERTHORE E RRUGES

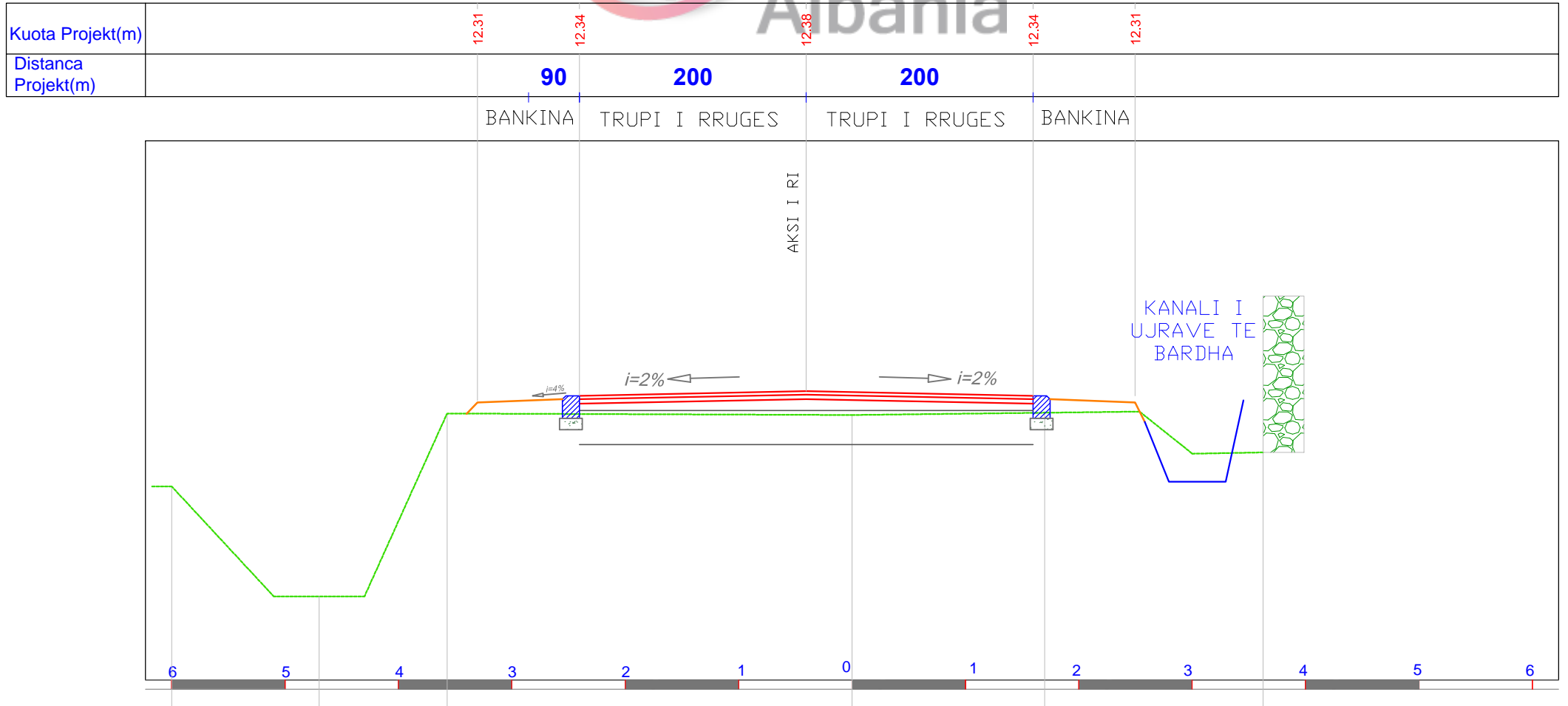
PIKETA 017

0+400



Distanca T(M)	150	130	300	200	155	65
Kuota T(M)				12.15	10.20	10.20

GERMIME	1.16 m2
MBUSHIE	0.18 m2
MBISTRUKTURA RRUGORE S	
Shtrese Asfaltobetoni	0.12 m2
Shtrese Bineri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.32 m2
Shtrese Cakell	1.20 m2
Betoni	0.00 m2
Shtrese Zhavori	0.04 m2



Distanca T(M)	130	110	300	170	190
Kuota T(M)				12.22	

GERMIME	1.09 m2
MBUSHIE	0.07 m2
MBISTRUKTURA RRUGORE S	
Shtrese Asfaltobetoni	0.12 m2
Shtrese Bineri	0.16 m2
Shtrese Stabilizanti	0.32 m2
Shtrese Cakell	1.20 m2
Betoni	0.00 m2
Shtrese Zhavori	0.04 m2

SHENIME TEKNIKE

- PROFILI I RI I RRUGES
- VIJA E GERMIMIT PER PROFILIN
- PROFILI I TOKES NATYRALE
- OBJEKTE EKZISTUES

SHENIM

- RRUGA "OBLIKE -VELINAJ-ALIMETAJ" faza II ESHTE NJE RRUGE QE LIDHE RR. "SHKODER-MURIOAN" ME ZONAT E BANUARA NE ALIMETAJ, DO TE TRAJTOHET NE FORMEN QE KA, DUKE I DHENE NJE PJERRRESI $i=0.476\%$ NE DREJTIMIN GJATESOR NDERSA NE DREJTIMIN TERTHOR, DERI NE RAKORDIMIN E RR. "SHKODER-MURIOAN" DO TE KETE 2 PJERRRESI $i=2\%$ E KUFIZUAR ME BORDURE TE ZHYTUR betoni, 15X15 cm, ME BANKINA ME GJERESI 75 cm ME PJERRRESI $i=4\%$, DHE ME KANAL ANESORE KULLIMI NE PJESEN E SIPERME TE KONTAKTIT ME KODREN.
- SHTRESAT E RRUGES DO TE JENE :
 - 1.-THEMELI, CAKELL GURORE (OSE ZHAVOR LUMI), $d=20-40mm$, ME TRASHESI TE SHTRESSES DERI NE $t=30cm$,
 - 2.-SHTRESE CAKELL GURORE 2.5-20 mm (STABILIZANT) ME TRASHESI 10 cm ;
 - 3.-SHTRESE BINDERI, ME ZHAVOR LAVATRICE, PRODHUAR ME MAKINERI, $t=4$ cm;
 - 4.-SHTRESE ASFALTOBETONI, ME ZHAVOR LAVATRICE, PRODHUAR ME MAKINERI, $t=3$ cm
- KASONETA, ASHTU DHE THEMELI DO TE RULOHEN DERI SA TE ARRIJNE $v_{th}=1.95$ l/m³, DHE MODUL DEFORMACIONI $E=800$ kg/m²
- TE GJITHA PUNIMET E NDERTIMIT TE LINJAVE TE REJA DO TE BEHEN ME MIRATIMIN E NE PREZENCEN E SHOQERIVE ADMINISTRUESE TE RRJETEVE :
- UJESJELLES-KANALIZIMEVE SHKODER
- KORPORATES ELEKTROENERGJITIKE SHQIPTARE (NJESIA SHKODER)
- TELEFONISE (TELEKOM, ETJ)

PROJEKTUES Studio "Construction RGJ shpk"

POROSITUES BASHKIA SHKODER

EKIPI PROJEKTUES

Drejuesi Projekt: ing. Ridvan GJECAJ

Projekues: ing. Sead SADIKU

Projekues: ing. Emal MARASKA

PROJEKTI

RIKONSTRUKSION RRUGA OBLIKE-VELINAJ-ALIMETAJ (segmenti fusha Çunit-kryqezim lagja Garuc) ,faza II

EMERTIMI I FLETES:

PRERJET TERTHORE AKSET 17;18

STATUSI I VIZATIMIT:

PROJEKT ZBATIMI

SHKALLA 1:50

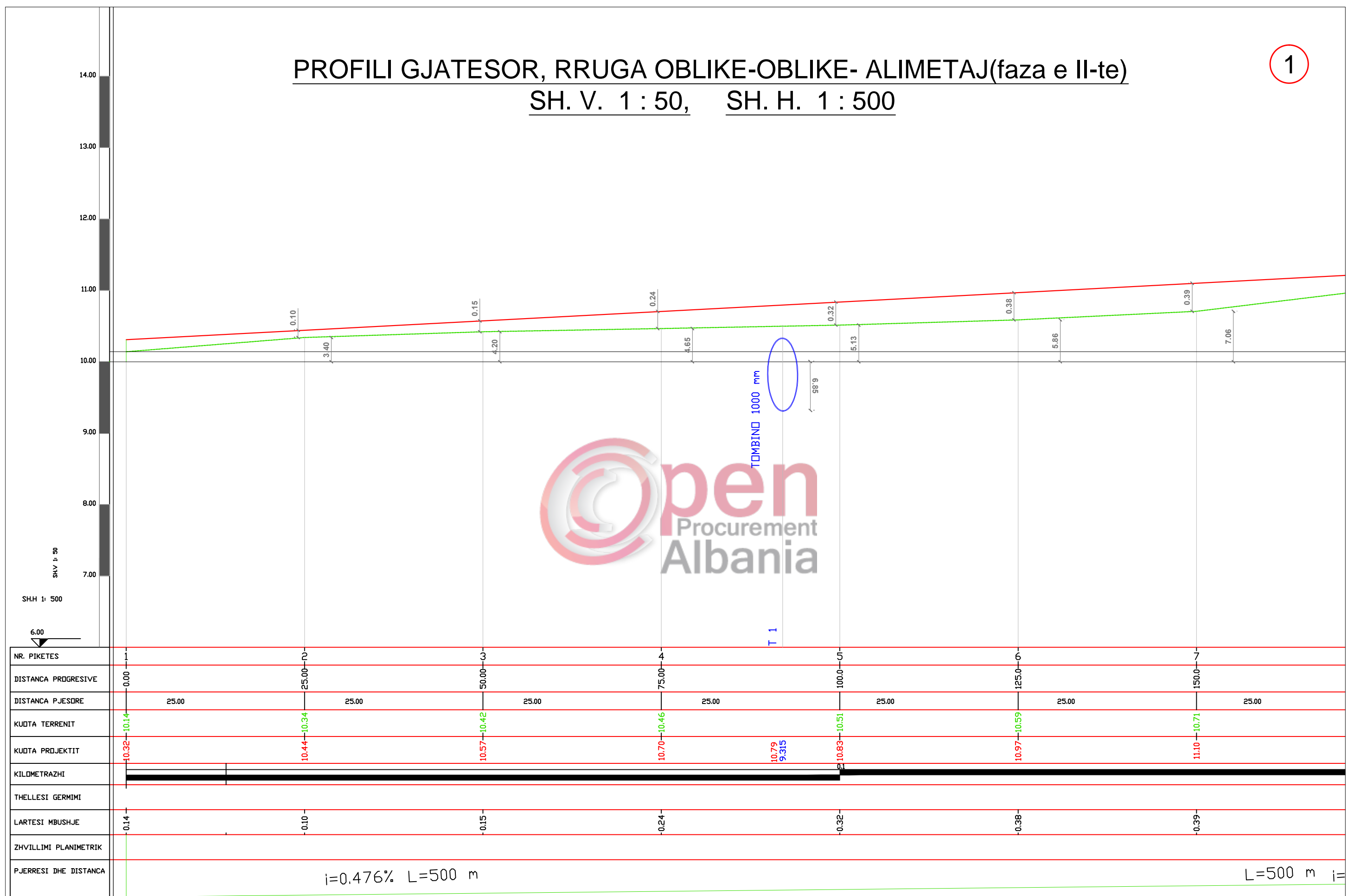
NR. FLETES //

DATA 2018

PROFILI GJATESOR, RRUGA OBLIKE-OBLIKE- ALIMETAJ(faza e II-te)

SH. V. 1 : 50, SH. H. 1 : 500

1



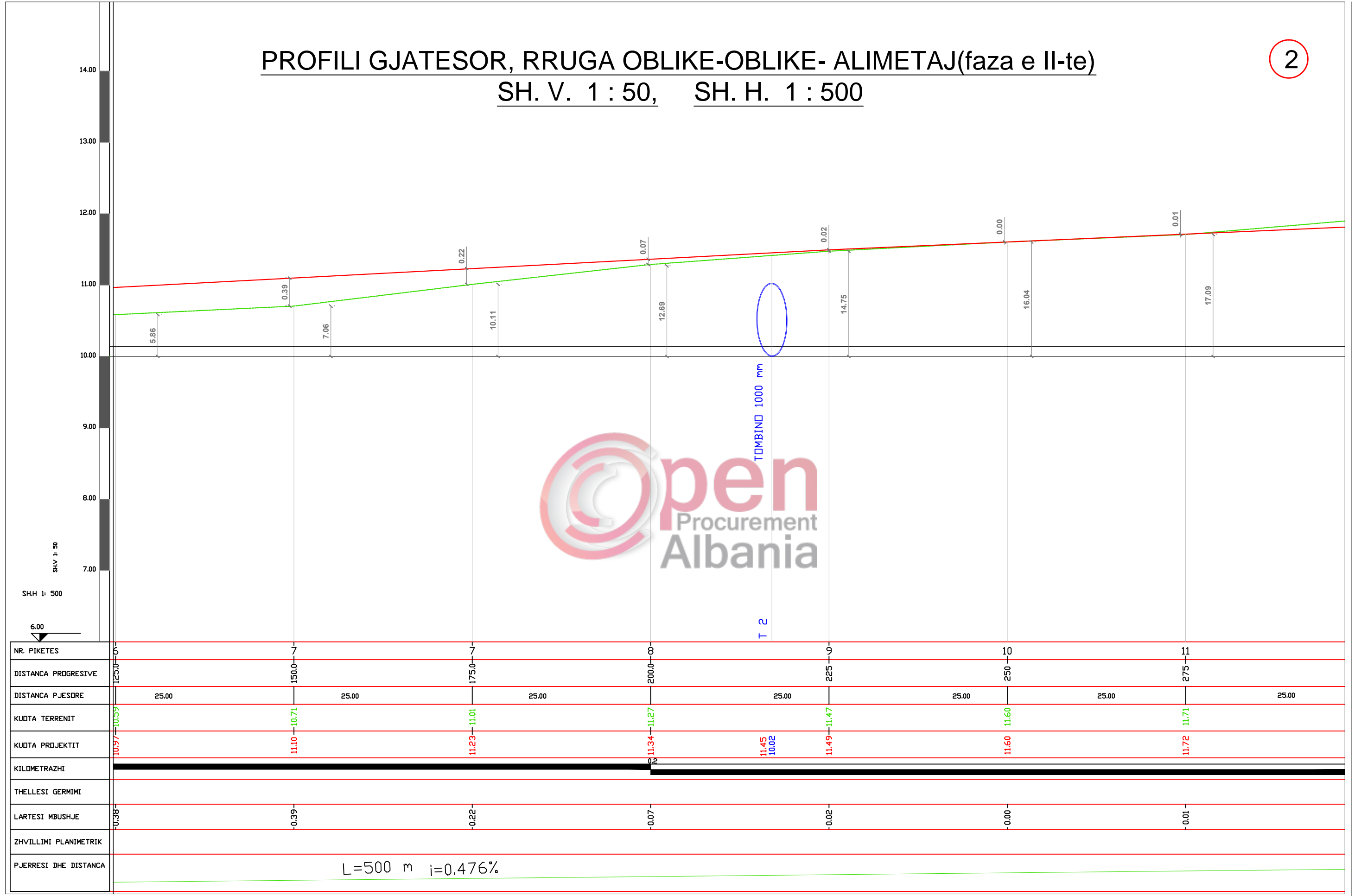
— VIJA E PROJEKTTIT TE RRUGES
 — RRUGA ekzistuese

TOMBINO 1000 mm

SIPERMARRES	PROJEKTIM-NDERTIM	EKIPI PROJEKTUES	PROJEKTI: Rikonstruktion rruga Oblike-Vellinaj-Ali Metaj (segmenti Fusha e Çunit-Kryqëzim Lagja Garuc) faza e II-te	SHALLA H:1:500 V:1:500
	Construction RGJ Shkoder			
POROSITES	BASHKIA SHKODER	PROJEKTOI: Ing.Ridvan GJECAJ	STATUSI I VIZATIMIT: PROJEKT ZBATIMI	2018
		TOPOGRAF tek.Hasan JUBICA		

PROFILI GJATESOR, RRUGA OBLIKE-OBLIKE- ALIMETAJ(faza e II-te)

SH. V. 1 : 50, SH. H. 1 : 500



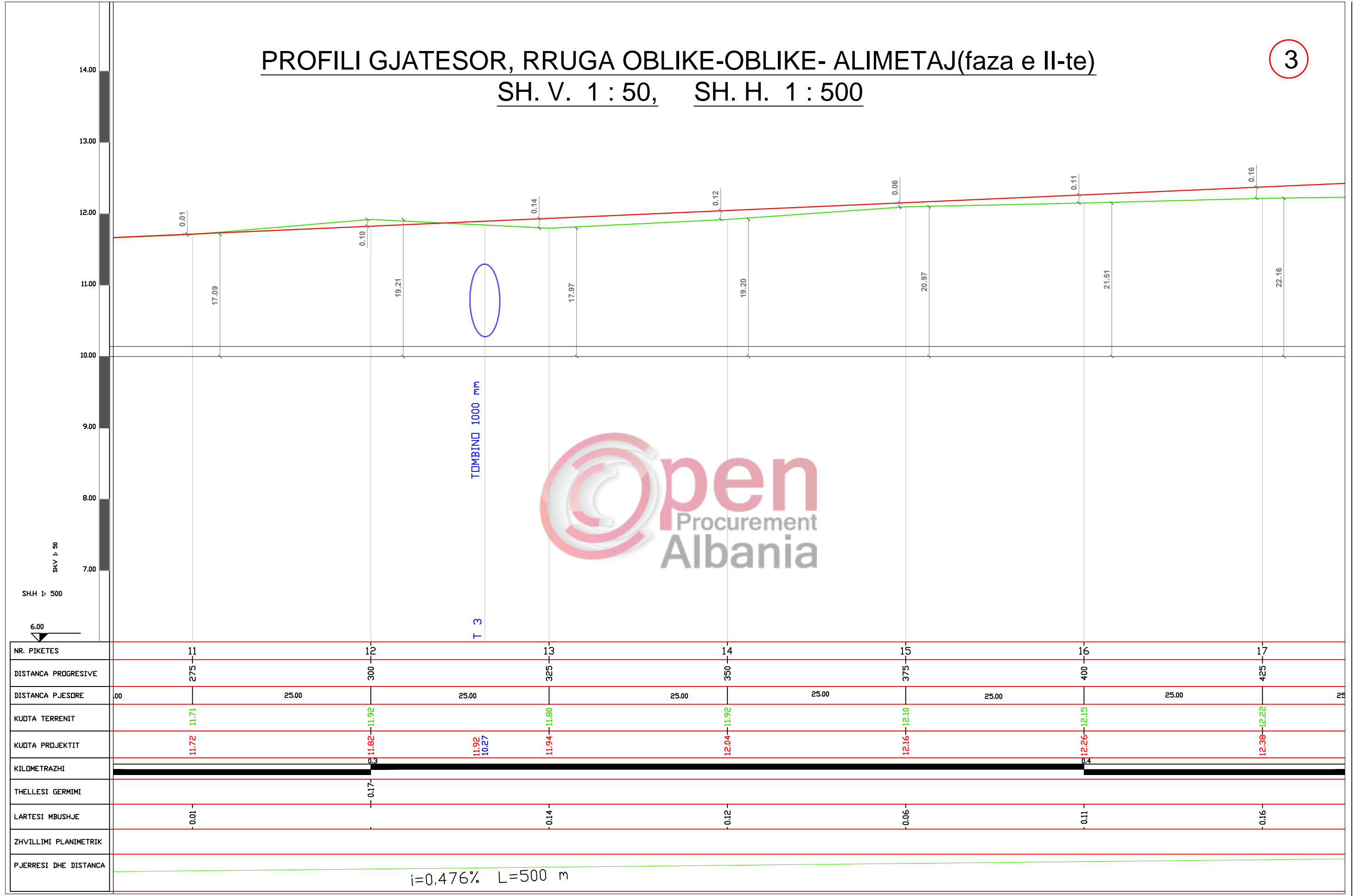
— VIJA E PROJEKTIT TE RRUGES
— RRUGA ekzistuese
○ TOMBIND 1000 mm

SIPERMARRES	PROJEKTIM-NDERTIM Construction RGJ Shkoder		EKIPI PROJEKTUES PROJEKTORI Ing.Ridvan GJECAJ PROJEKTORI Ing.Ridvan GJECAJ TOPOGRAF tek.Hasan JUBICA	PROJEKTI: Rikonstrukcion rruga Oblike-Vellinaj-Ali Metaj (segmenti Fusha e Çunit-Kryqëzim Lagja Garuc) faza e II-te EMERTIMI I FLETES: PROFILI GJATESOR I RRUGES;pjesa 2 STATUSI I VIZATIMIT: PROJEKT ZBATIMI	SHALLA H:1:500 V:1:50 NR.FLETES X 2018
POROSITES	BASHKIA SHKODER				

PROFILI GJATESOR, RRUGA OBLIKE-OBLIKE- ALIMETAJ(faza e II-te)

SH. V. 1 : 50, SH. H. 1 : 500

3



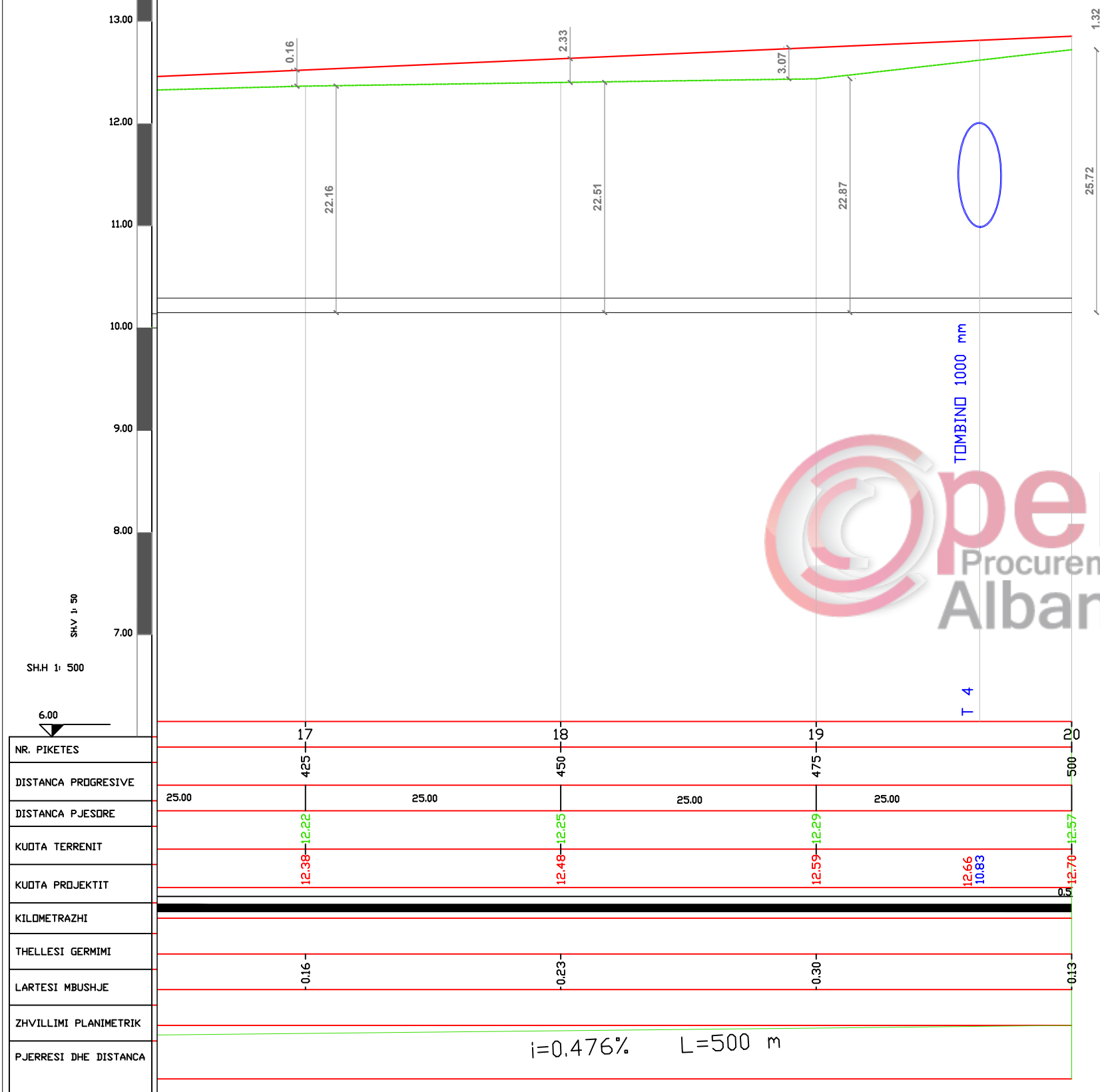
— VIJA E PROJEKTIT TE RRUGES
— RRUGA ekzistuese

○ TOMBINO 1000 mm

SIPERMARRES	PROJEKTIM-NDERTIM Construction RGJ Shkoder		EKIPI PROJEKTUES PROJEKTOI: Ing.Ridvan GJECAJ PROJEKTOI: Ing.Ridvan GJECAJ TOPOGRAF: tek.Hasan JUBICA	PROJEKTI: Rikonstrukcion rruga Oblike-Vellinaj-Ali Metaj (segmenti Fusha e Çunit-Kryqëzim Lagja Garuc) faza e II-te EMERTIMI I FLETES: PROFILI GJATESOR I RRUGES;pjesa 3 STATUSI I VIZATIMIT: PROJEKT ZBATIMI	SHALLA H:1:500 V:1:50 NR.FLETES X 2018
POROSITES	BASHKIA SHKODER				

PROFILI GJATESOR, RRUGA OBLIKE-OBLIKE- ALIMETAJ(faza e II-te)

SH. V. 1 : 50, SH. H. 1 : 500



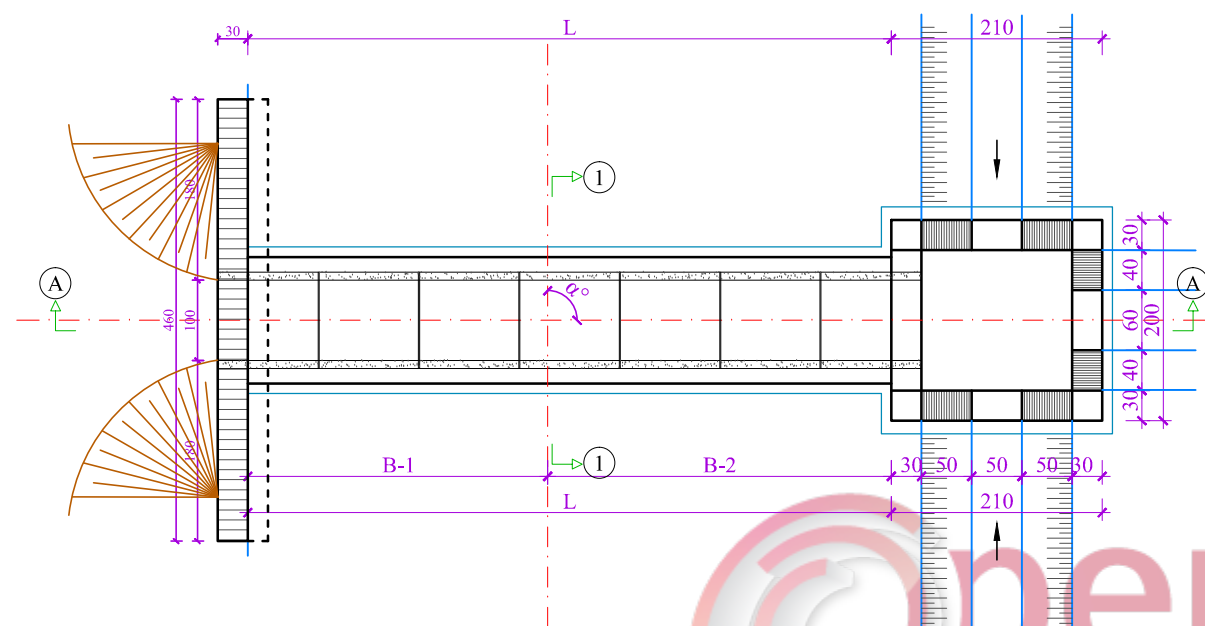
TOMBIND 1000 mm
T 4

— VIJA E PROJEKTIT TE RRUGES
— RRUGA ekzistuese
 TOMBIND 1000 mm

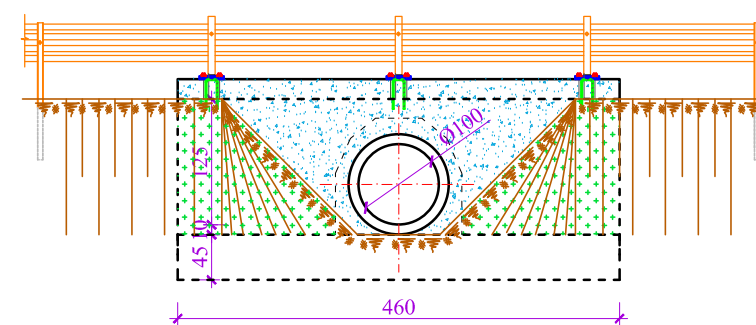
SIPERMARRES	PROJEKTIM-NDERTIM Construction RGJ Shkoder		EKIPI PROJEKTUES ing.Ridvan GJECAJ ing.Ridvan GJECAJ	PROJEKTI: Rikonstrukion rruga Oblike-Velinaj-Ali Metaj (segmenti Fusha e Çunit-Kryqëzim Lagja Garuc) faza e II-te	SHALLA H:1:500 V:1:50
POROSITES	BASHKIA SHKODER		EMERTIMI I FLETES: PROFILI GJATESOR I RRUGES;pjesa 4	STATUSI I VIZATIMIT: PROJEKT ZBATIMI	NR.FLETES X
			TOPOGRAF tek.Hasan JUBICA	STATUSI I VIZATIMIT: PROJEKT ZBATIMI	2018

TOMBINO B/A Ø1000 mm
-PLANIMETRIA, PRERJE GJATESORE, TERTHORE-

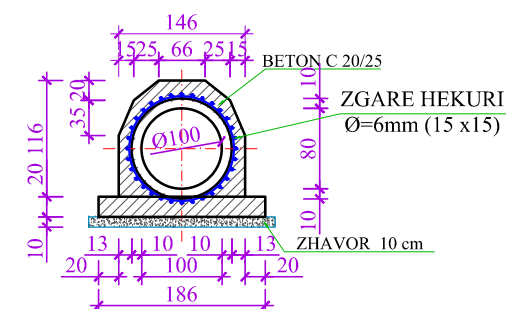
PLANIMETRIA



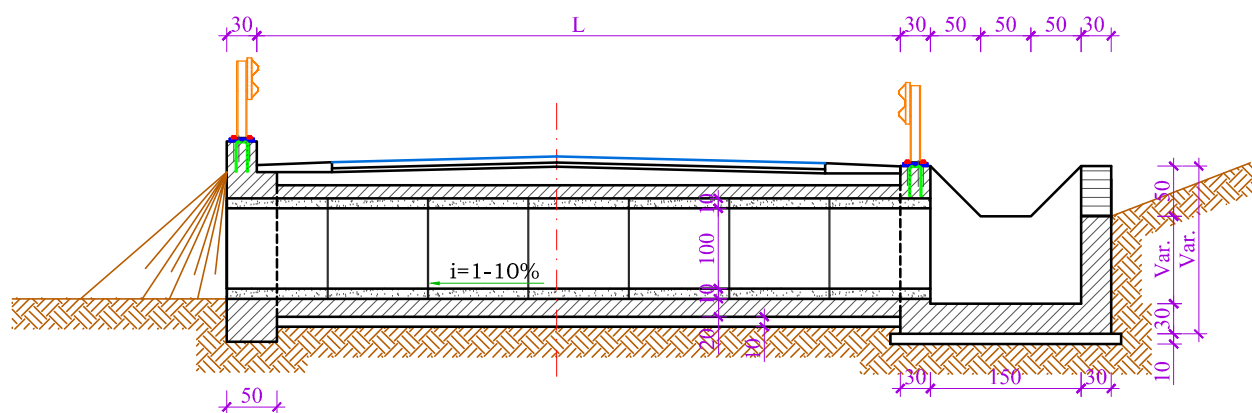
PAMJA BALLORE



PRERJA 1-1



PRERJA A-A



Shenim:

1. Detajet e mesiperme Tip, do aplikohen per gjithe rastet e vendosjes se tombinove ne varesi te gjeresise se rruges. Nese tombinoja do jete e inklinuar me aksin e rruges, puseta dhe portali i daljes do pershtaten sipas vendit.
2. Realizimi i portaleve ne hyrje - dalje, veshjes se tubacionit, do behet me beton C 25/30.
3. Detaji i Guard-railit do aplikohet ne vendet ku ndertohtet tombino

SIPERMARRES		PROJEKTIM-NDERTIM Construction RGJ Shkoder	
POROSITES		BASHKIA SHKODER	
EKIPI PROJEKTUES	PROJEKTI:	Rikonstrukcion rruga Oblikë-Velinaj-Ali Metaj (segmenti Fusha e Çunit-Kryqëzimit Lagja Garuç) FAZA II	SHKALLA
PERGJEGJES: ing.Ridvan GJECAJ	EMERTIMI I FLETES:	TOMBINO Ø1000 mm -planimetri, prerje terthore, gjatesore-	NR.FLETES
PROJEKTOI: ing.Ridvan GJECAJ	STATUSI I VIZATIMIT:	PROJEKT ZBATIMI	DATA 2018