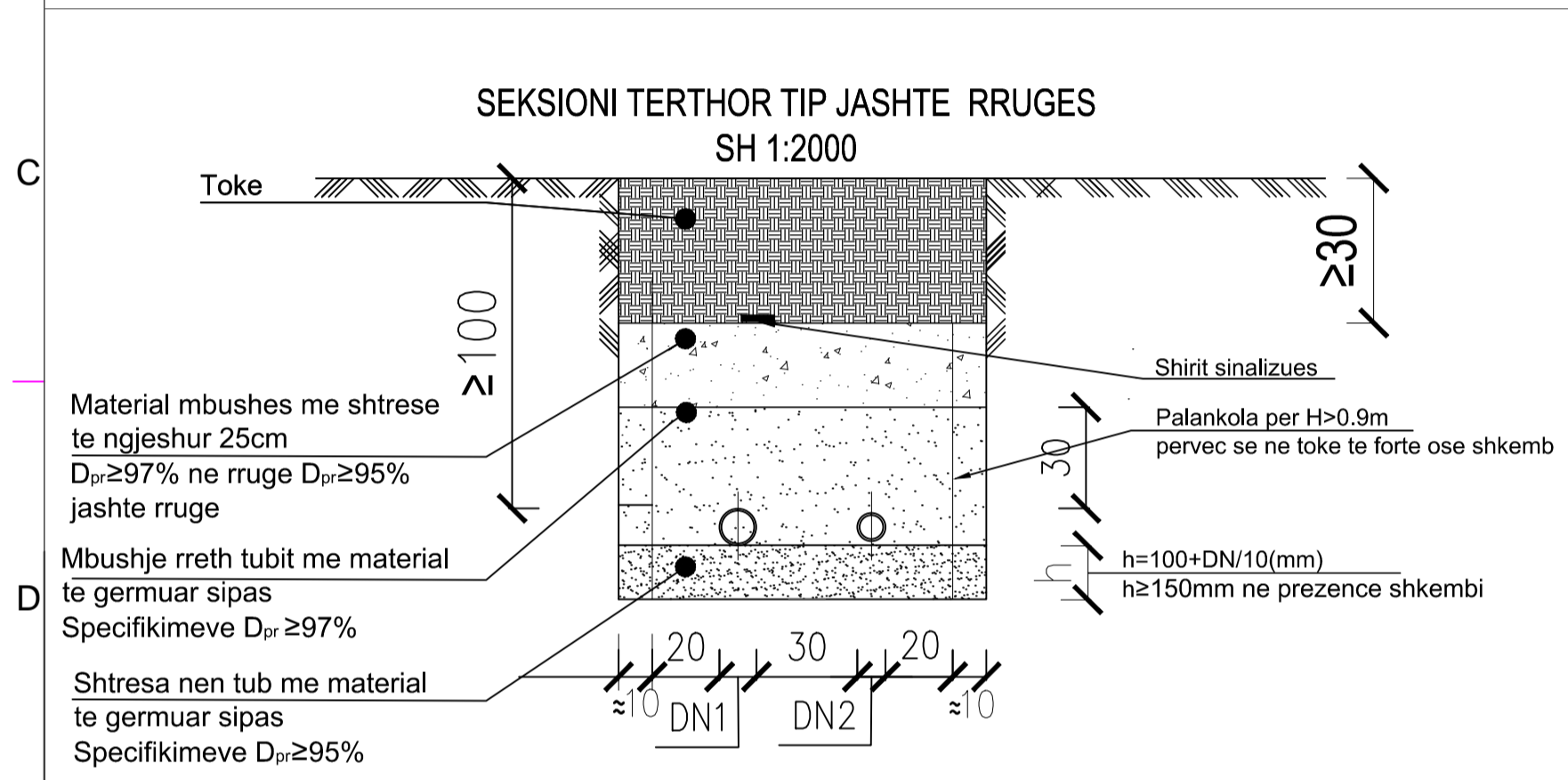
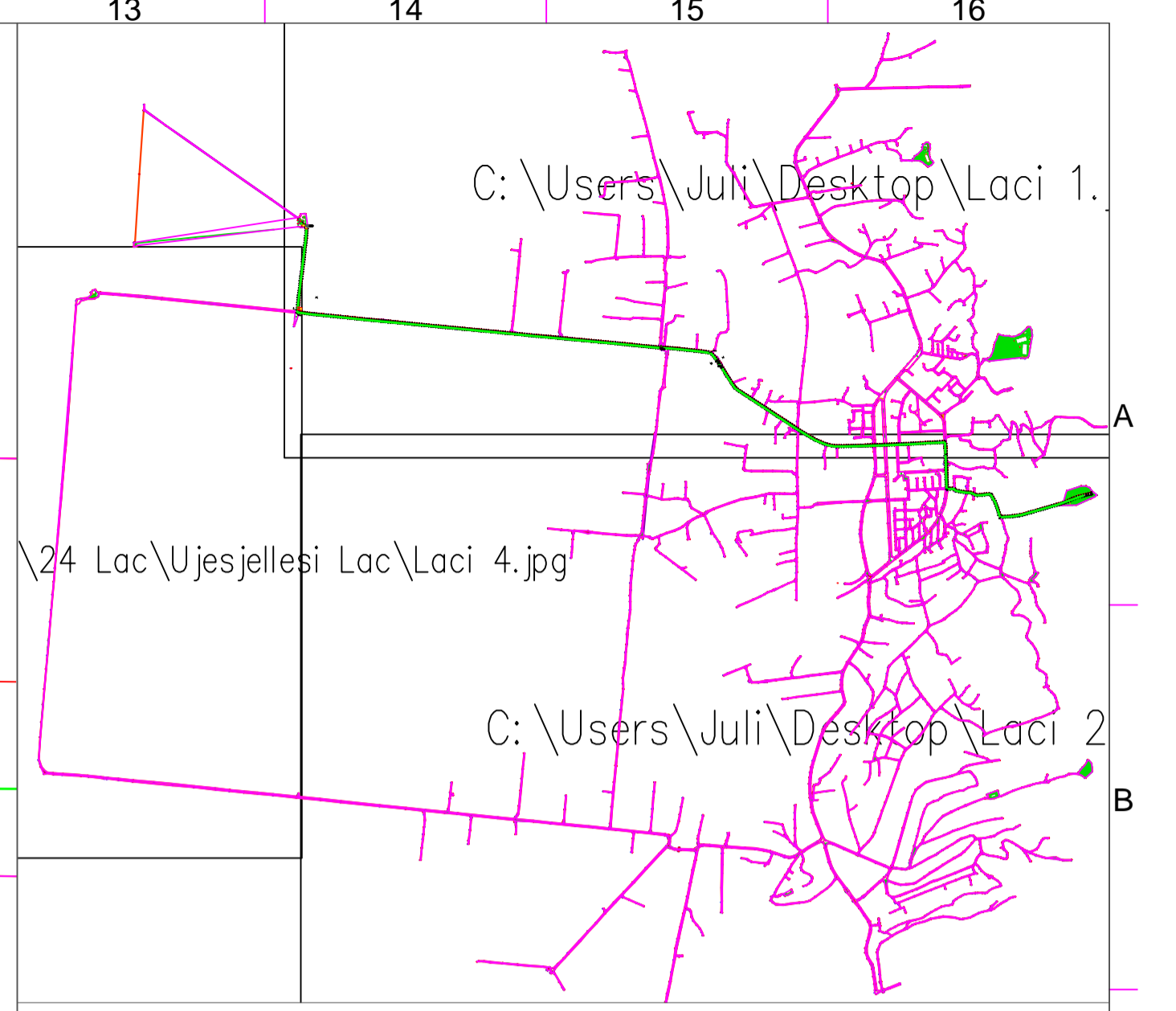
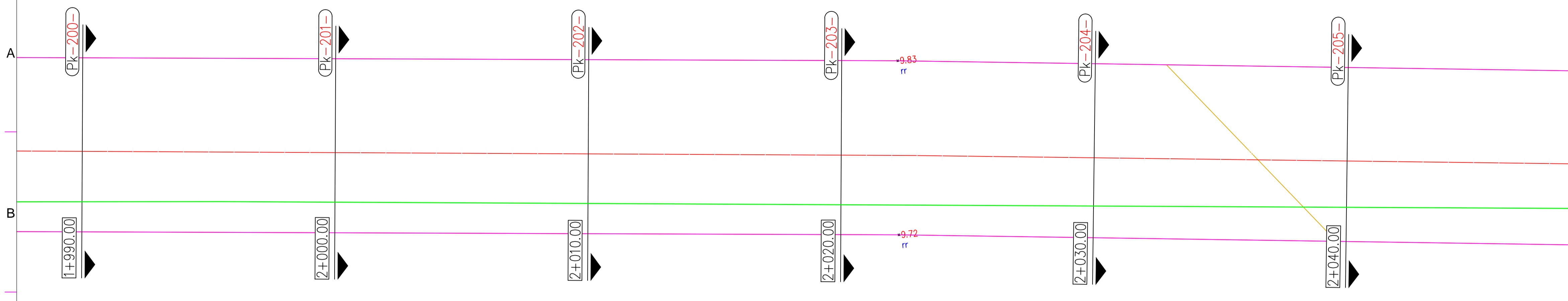
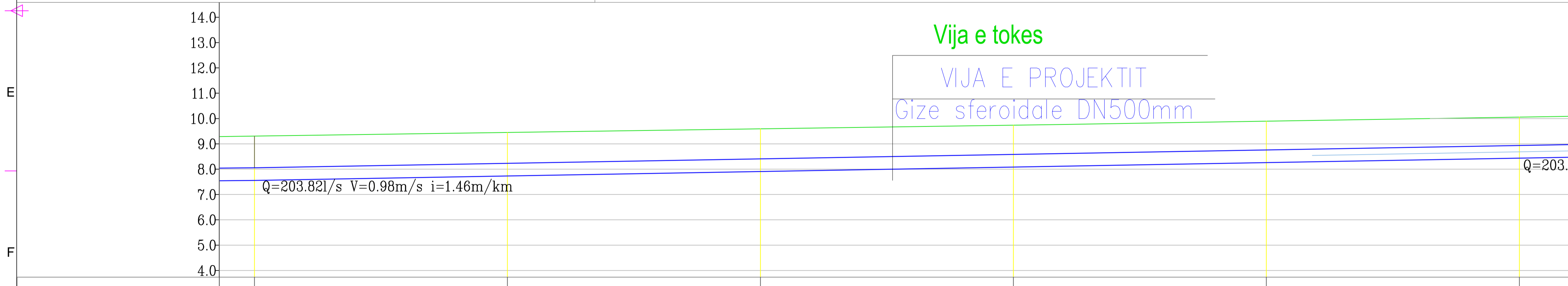


# PLANIMETRIA DHE PROFILI GJATESOR I LINJES SE DERGIMIT, PK200-PK205 SH 1:200



- Valvul Ajrimi
- Kalim ure
- Kalim shina treni
- Tombino
- LINJA E DERGIMIT, TUB GIZE SFEROIDALE DN500, PN25



NUMERI PROFILIEVE	Pk-200	Pk-201	Pk-202	Pk-203	Pk-204	Pk-205
DISTANCA PROGRESIVE	1+990.00	2+000.00	2+010.00	2+020.00	2+030.00	2+040.00
DISTANCA PJESORE		10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
KUOTA E PROJEKTIT	9.31	9.45	9.59	9.74	9.89	10.06
KUOTA E TERRENIT	9.31	9.45	9.59	9.74	9.89	10.06
GJEOMETRIA HORIZONTALE	L=56.50m		36<math>^{\circ}</math>			
KILOMETRAZHI	200Km					

SHITJA TOR 2019	SGJ.D.C	F.M	PER MIRATIM
Botimi	Date	PERGATITUR NGA	PER MIRATIM
		Kontrolluar nga	Preriklev
Rishikimet			
PERGATITUR NGA		KONTROLLUAR NGA	APROVUAR NGA
S.GJURAJ D'ZELLA		FAHRI MAHO	
BOTIMI		SHKALLA	DATA
1		1:200	
NUMRI I VIZATIMIT		FU-LAÇ-L.D-41	

TITULLI I VIZATIMIT

**Planimetria dhe Profili gjatesor i linjes se dergimit, PK200-PK205**

TITULLI I PROJEKTIT

**Ndertimi i Rrjetit te Jashtem dhe te Brendshem te Qytetit te Lacit**

NEVOBJEKTI:

**Rehabilitimi i Puseve, Stacionit te Pompimit, Linjes se Dergimit dhe Depo e re 2000 m3**

**UJESJELLES KANALIZIME LAÇ**



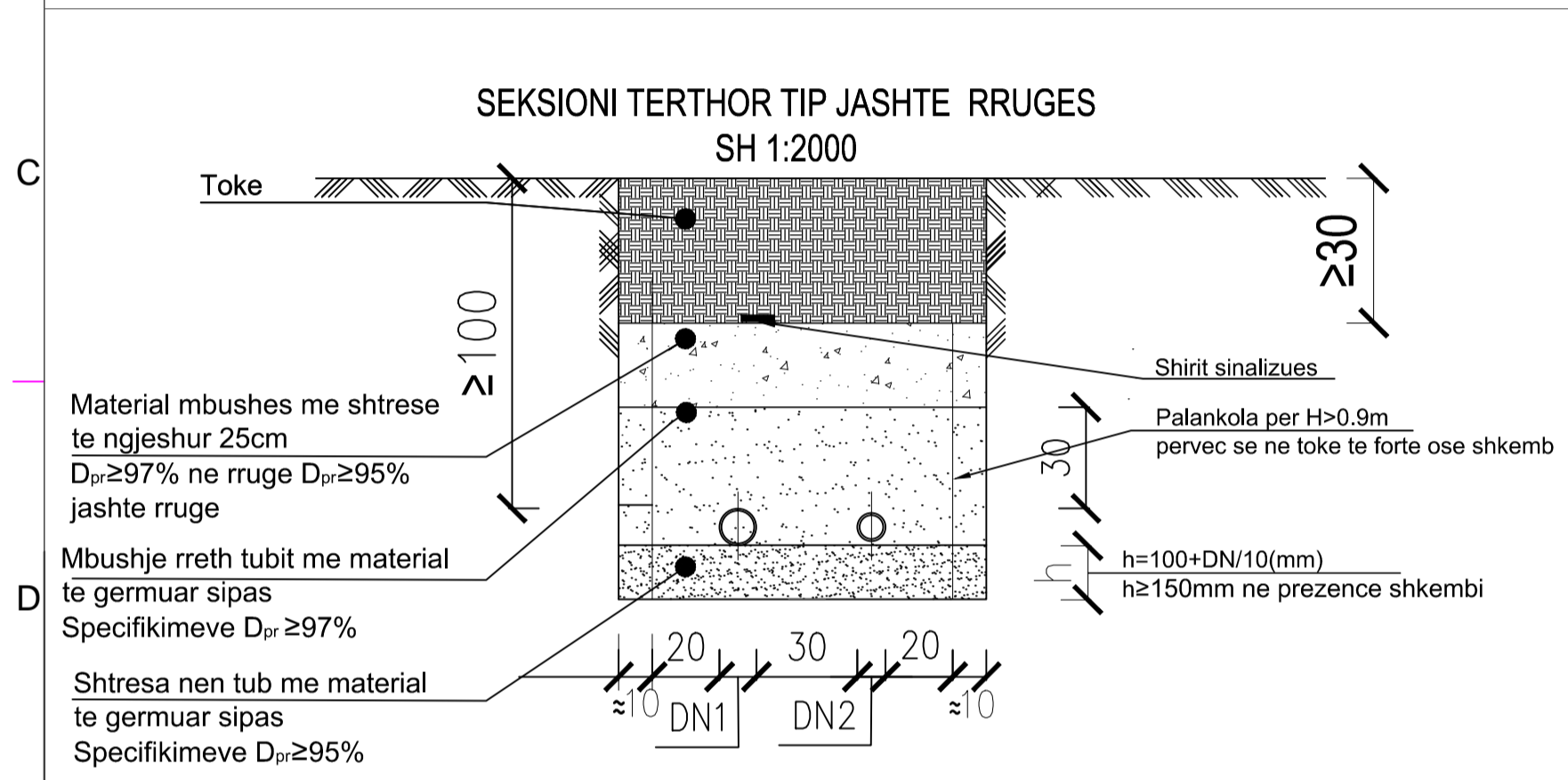
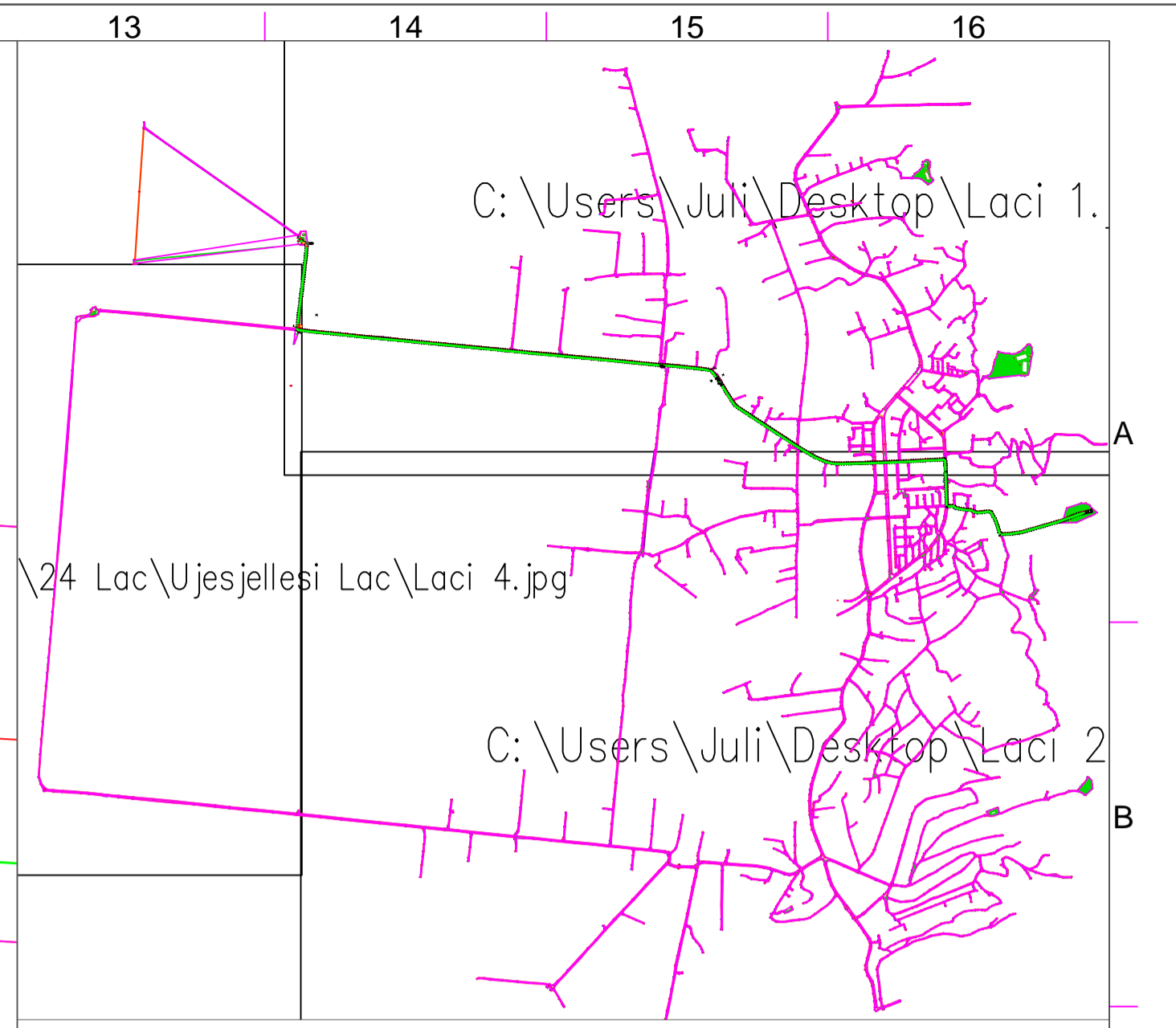
**PERGATITUR NGA:**

**"EBS" shpk**

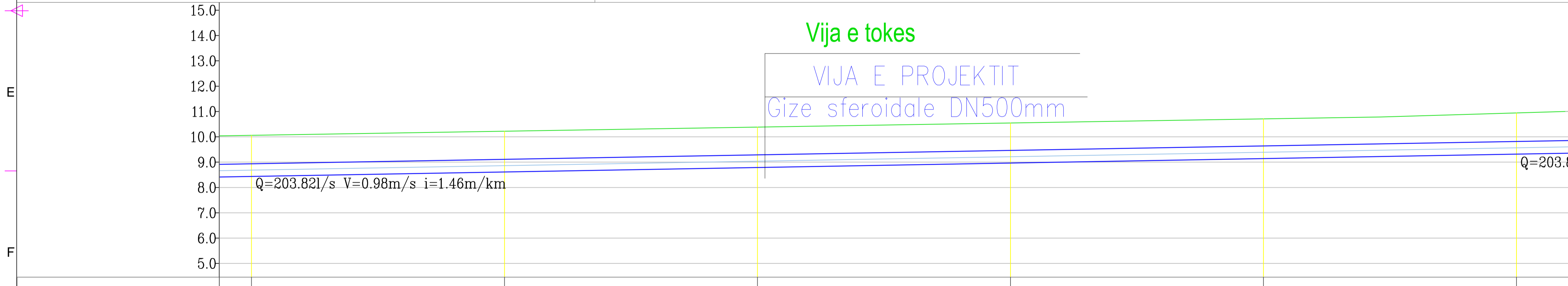


ENGINEERING CONSULTANCY

# PLANIMETRIA DHE PROFILI GJATESOR I LINJES SE DERGIMIT, PK205-PK210 SH 1:200



Valvul Ajrimi  
 Kalim ure  
 Kalim shina treni  
 Tombino  
 LINJA E DERGIMIT, TUB GIZE SFEROIDALE DN500, PN25



NUMERI PROFILIEVE	Pk-205	Pk-206	Pk-207	Pk-208	Pk-209	Pk-210
DISTANCA PROGRESIVE	2+040.00	2+050.00	2+060.00	2+070.00	2+080.00	2+090.00
DISTANCA PJESORE		10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
KUOTA E PROJEKTIT	10.06	10.22	10.38	10.54	10.71	10.94
KUOTA E TERRENIT	10.06	10.22	10.38	10.54	10.71	10.94
GJEOMETRIA HORIZONTALE	L=62.15m					37<sup>o</sup>
KILOMETRAZHI	[Bar chart showing stationing from 1 to 12 km]					

SHIT-OR 2019	SGJ/D/C	F.M	PER MIRATIM
Botimi	Date	PERGATITUR NGA	APROVUAR NGA
Rishikimet			
PERGATITUR NGA		KONTROLLUAR NGA	APROVUAR NGA
S.GJOKRAJ D'ZELLA		FAHRI MAHO	
BOTIMI		SHKALLA	
1		1:200	
NUMRI I VIZATIMIT		FU-LAÇ-L.D-42	

TITULLI I VIZATIMIT

**Planimetria dhe Profili gjatesor i linjes se dergimit, PK205-PK210**

TITULLI I PROJEKTIT

**Ndertimi i Rrjetit te Jashtem dhe te Brendshem te Qytetit te Lacit**

NEVOBJEKTI:

**Rehabilitimi i Puseve, Stacionit te Pompimit, Linjes se Dergimit dhe Depo e re 2000 m3**

**UJESJELLES KANALIZIME LAÇ**



**PERGATITUR NGA:**

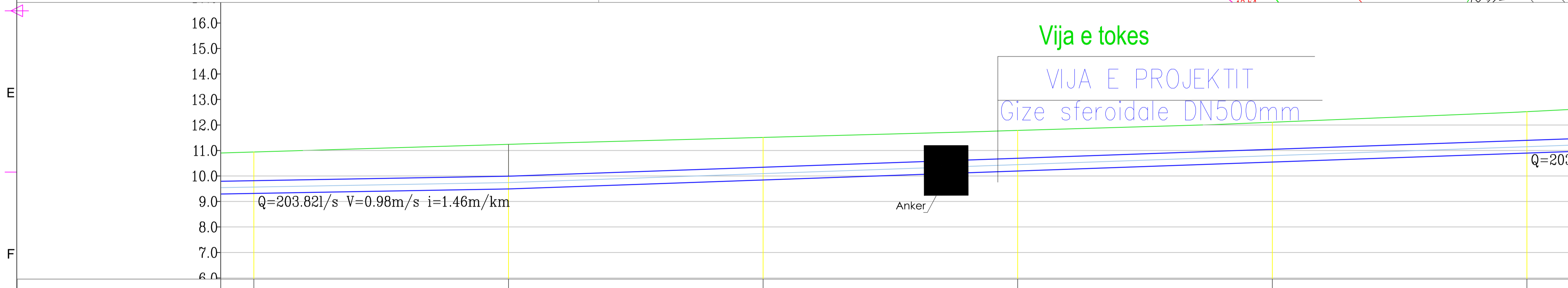
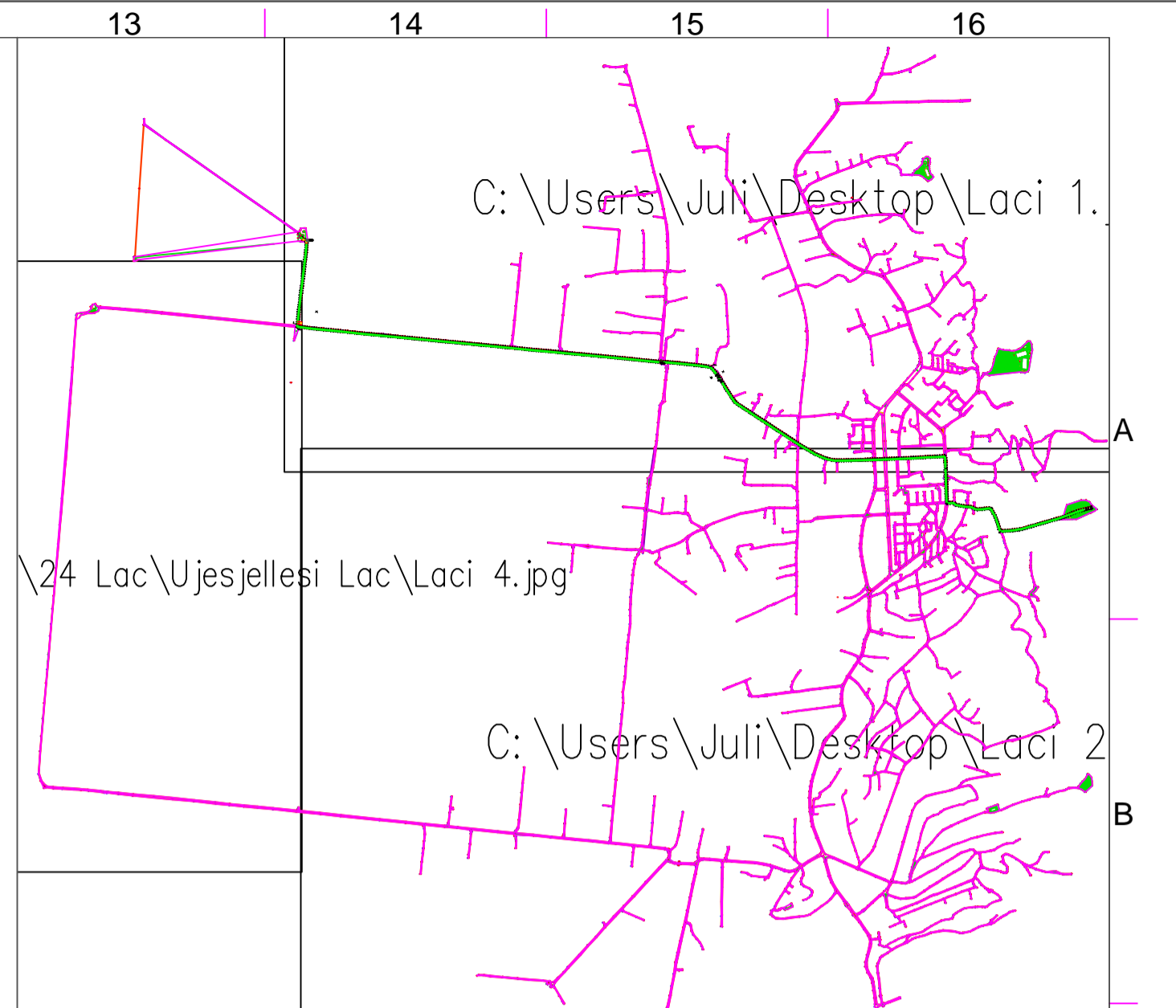
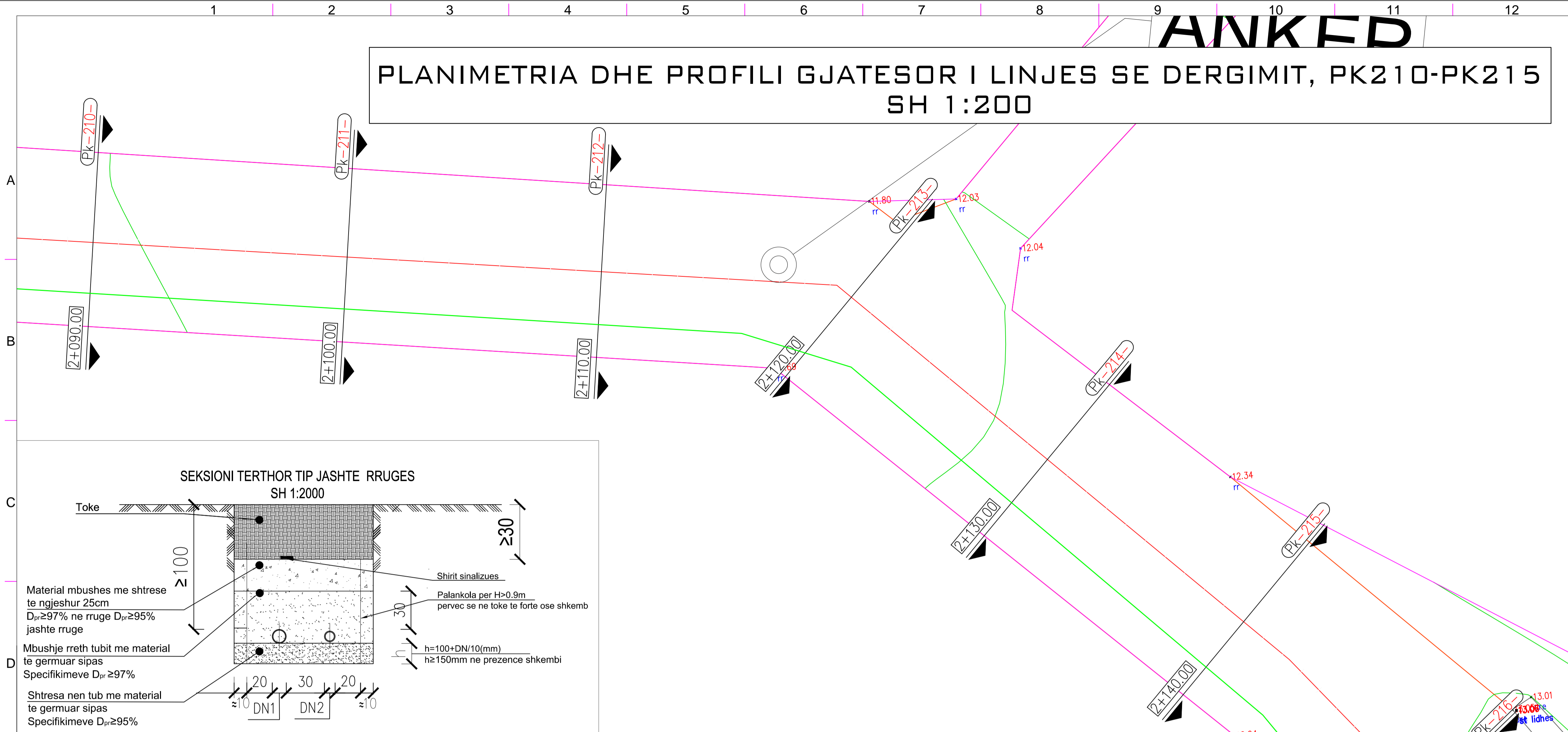
**"EBS" shpk**



ENGINEERING CONSULTANCY

# ANKED

## PLANIMETRIA DHE PROFILI GJATESOR I LINJES SE DERGIMIT, PK210-PK215 SH 1:200



NUMERI PROFILIEVE	Pk-210	Pk-211	Pk-212	Pk-213	Pk-214	Pk-215
DISTANCA PROGRESIVE	2+090.00	2+100.00	2+110.00	2+120.00	2+130.00	2+140.00
DISTANCA PJESORE		10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
KUOTA E PROJEKTIT	10.94	11.24	11.51	11.79	12.11	12.52
KUOTA E TERRENIT	10.94	11.24	11.51	11.79	12.11	12.52
GJEOMETRIA HORIZONTALE	L=34.18m			L=23.07m		
KILOMETRAZHI	210km					

- Valvul Ajrimi
- Kalim ure
- Kalim shina treni
- Tombino
- LINJA E DERGIMIT, TUB GIZE SFEROIDALE DN500, PN25

SHITJA	SGJDC	EM	PER MIRATIM
SHITJA 2019	SGJDC	EM	PER MIRATIM
Botimi	Date	PERGATITUR NGA	APROVUAR NGA
		Kontrolluar nga	Prezantuar nga
<b>Rishikimet</b>			
PERGATITUR NGA	KONTROLLUAR NGA	APROVUAR NGA	
SHIKURIA E CELIA	FAHRI MAHO		
BOTIMI	SHKALLA	DATA	
1	1:200		
NUMRI I VIZITIMIT	FU-LAÇ-L.D-43		

TITULLI I VIZITIMIT

**Planimetria dhe Profili gjatesor i linjes se dergimit, PK210-PK215**

TITULLI I PROJEKTIT

**Ndertimi i Rrjetit te Jashtem dhe te Brendshem te Qytetit te Lacit**

NEVOBJEKTI:

**Rehabilitimi i Puseve, Stacionit te Pompimit, Linjes se Dergimit dhe Depo e re 2000 m3**

**UJESJELLES KANALIZIME LAÇ**



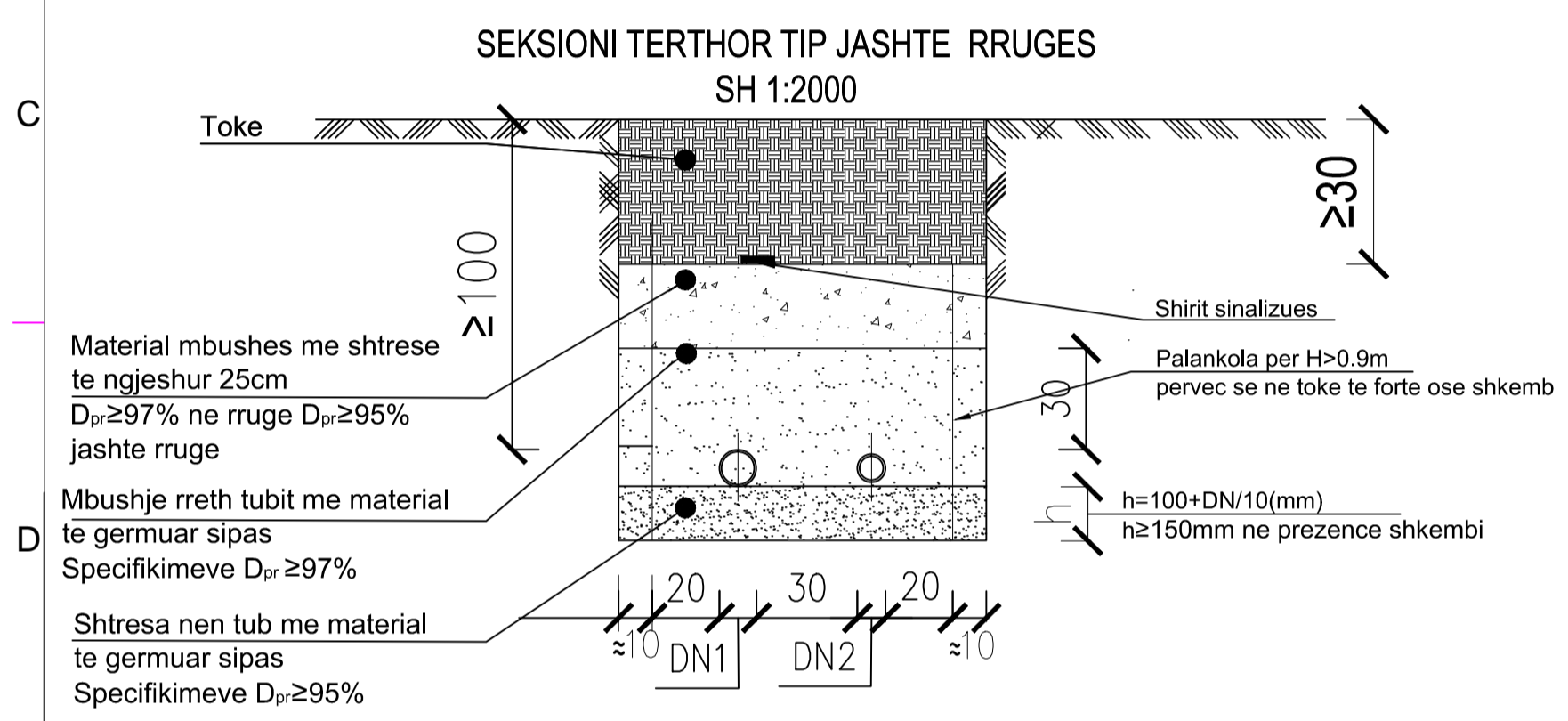
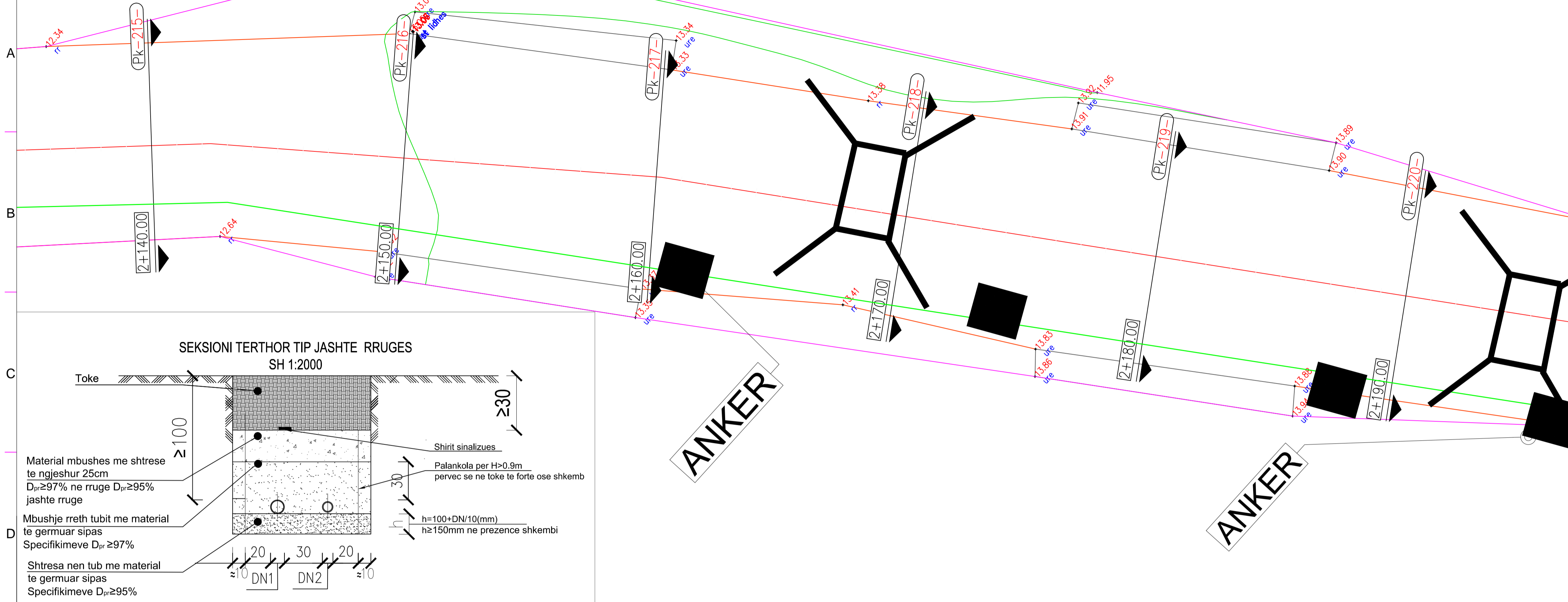
**PERGATITUR NGA:**

**"EBS" shpk**

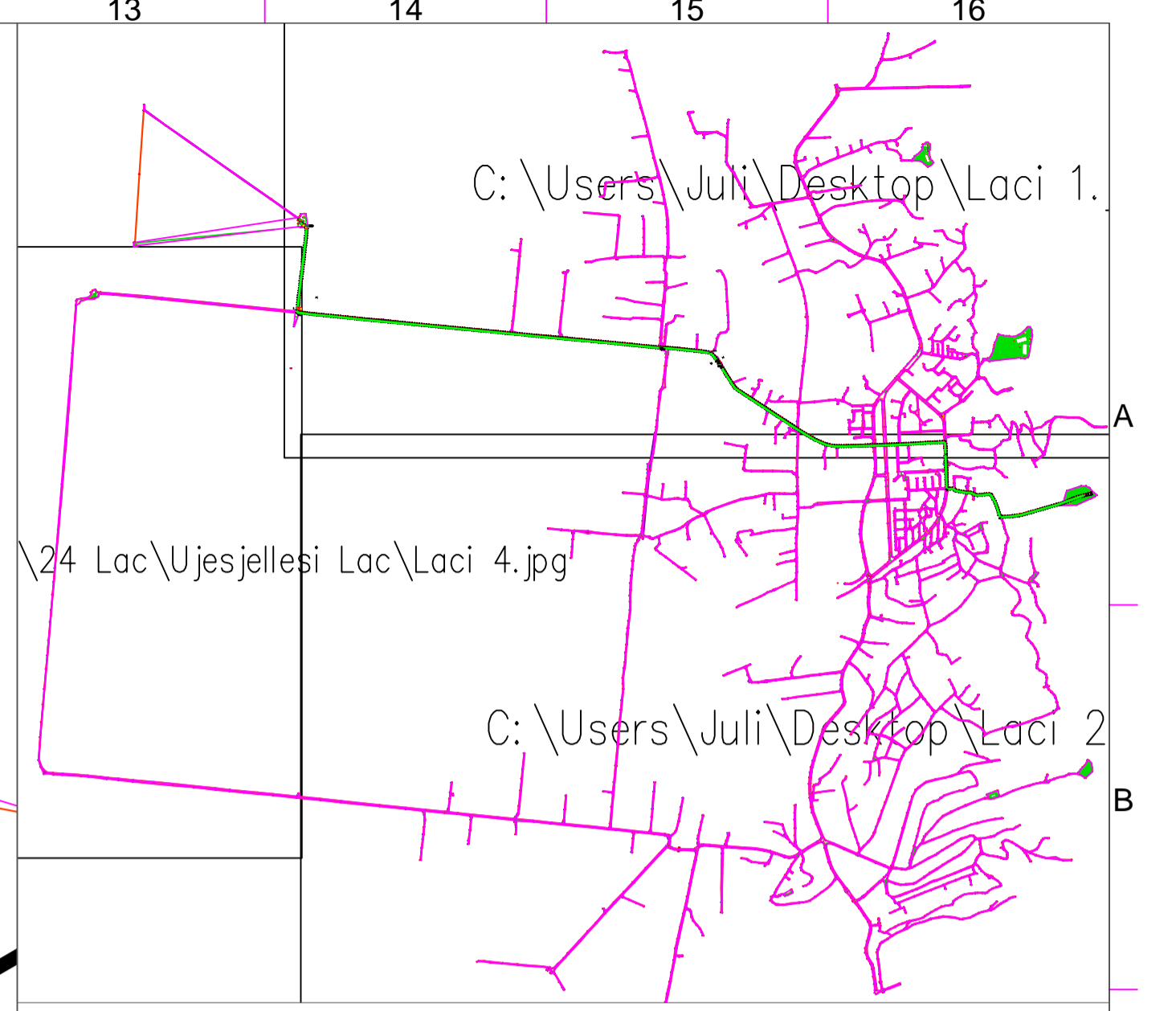


ENGINEERING CONSULTANCY

# PLANIMETRIA DHE PROFILI GJATESOR I LINJES SE DERGIMIT, PK215-PK220 SH 1:200



NUMERI PROFILIEVE	Pk-215	Pk-216	Pk-217	Pk-218	Pk-219	Pk-220
DISTANCA PROGRESIVE	2+140.00	2+150.00	2+160.00	2+170.00	2+180.00	2+190.00
DISTANCA PJESORE		10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
KUOTA E PROJEKTIT	12.52	12.99	13.35	13.53	13.89	13.81
KUOTA E TERRENIT	12.52	12.99	13.35	13.53	13.89	13.81
GJEOMETRIA HORIZONTALE	39<sup>6</sup>		40<sup>5</sup>		41<sup>0</sup>	
KILOMETRAZHI	L=17.87m		L=16.46m		L=21.59m	



— Valvul Ajrimi  
— Kalim ure  
— Kalim shina treni  
— Tombino  
— LINJA E DERGIMIT, TUB GIZE SFEROIDALE DN500, PN25

SHITJA	SGJDC	EM	PER MIRATIM
SHITJA 2019	SGJDC	EM	PER MIRATIM
Botimi	PERGATITUR NGA	Kontrolluar nga	Aprovuar nga
Date	PERGATITUR NGA	Aprovuar nga	PERGATITUR NGA
PERGATITUR NGA		KONTROLLUAR NGA	APROVUAR NGA
S.GJOKAJ D. CELA		FAHRI MAHO	
BOTIMI		SHKALLA	DATA
1		1:200	
NUMRI I VIZATIMIT		FU-LAÇ-L.D-44	

TITULLI I VIZATIMIT

**Planimetria dhe Profili gjatesor i linjes se dergimit, PK215-PK220**

TITULLI I PROJEKTIT

**Ndertimi i Rrjetit te Jashtem dhe te Brendshem te Qytetit te Laci**

NEVOBJEKTI:

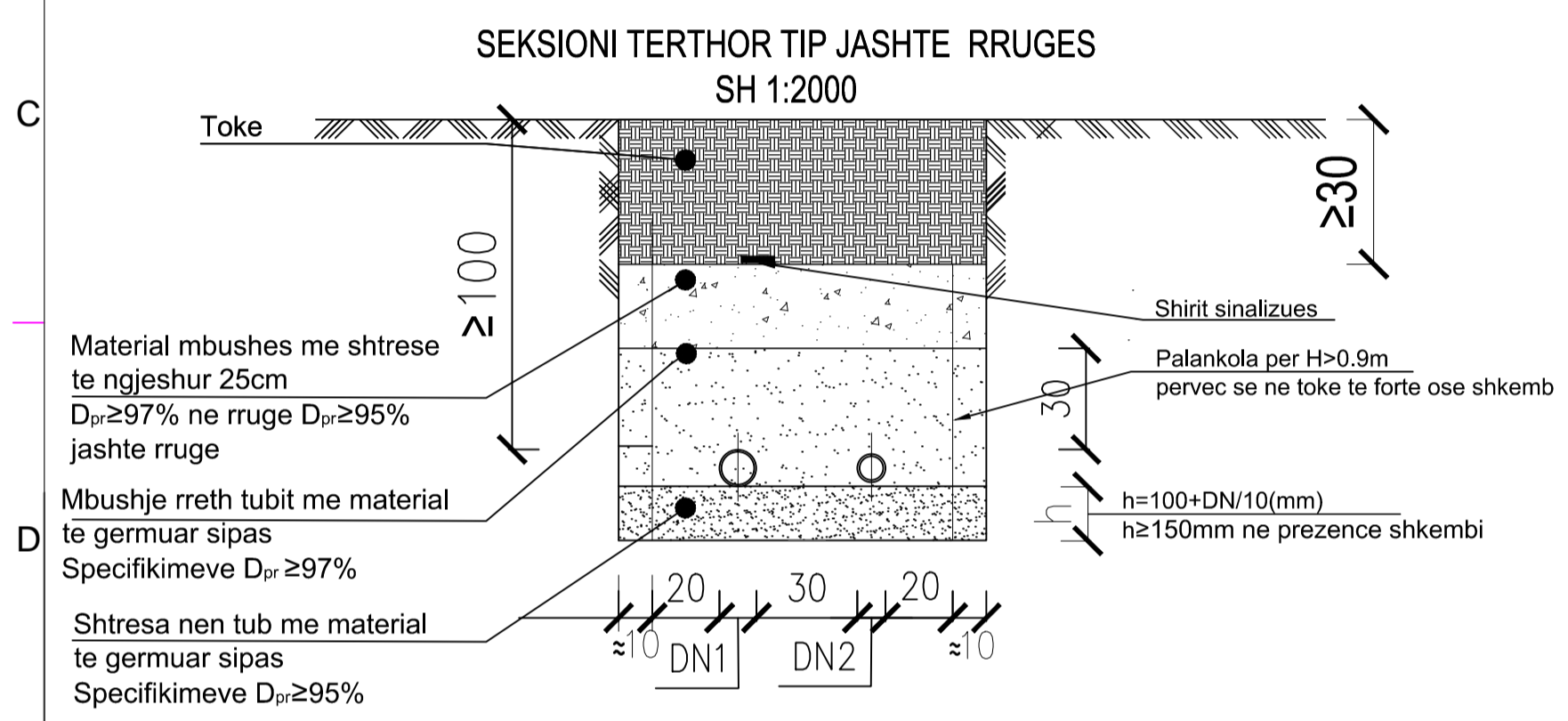
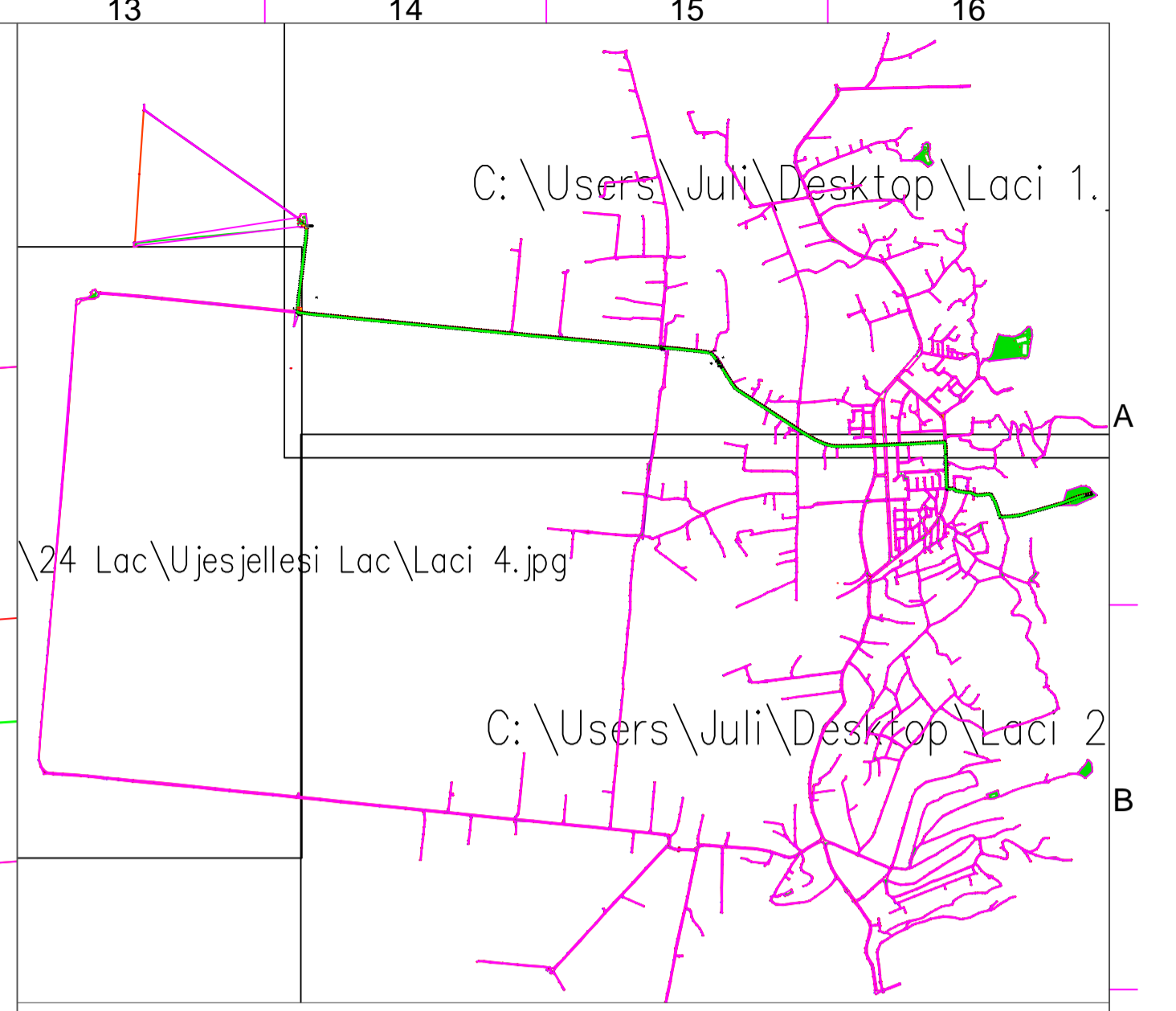
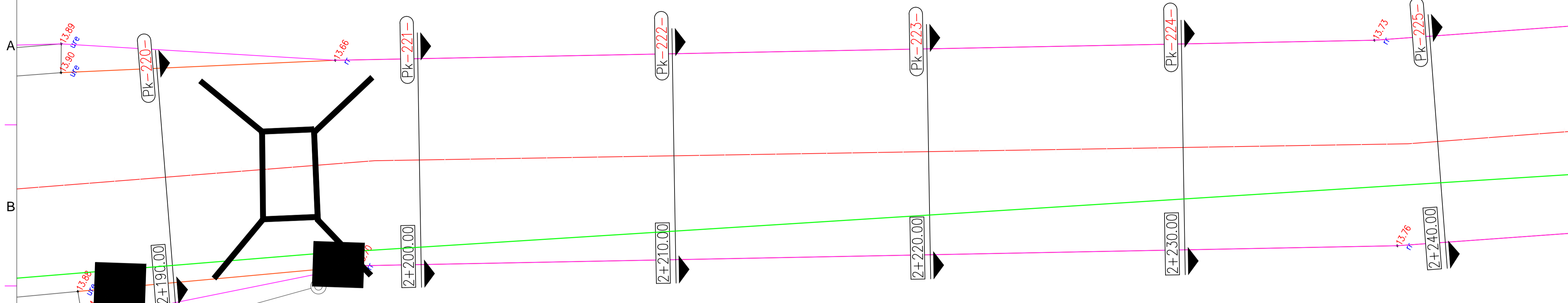
**Rehabilitimi i Puseve, Stacionit te Pompimit, Linjes se Dergimit dhe Depo e re 2000 m3**

**UJESJELLES KANALIZIME LAÇ**

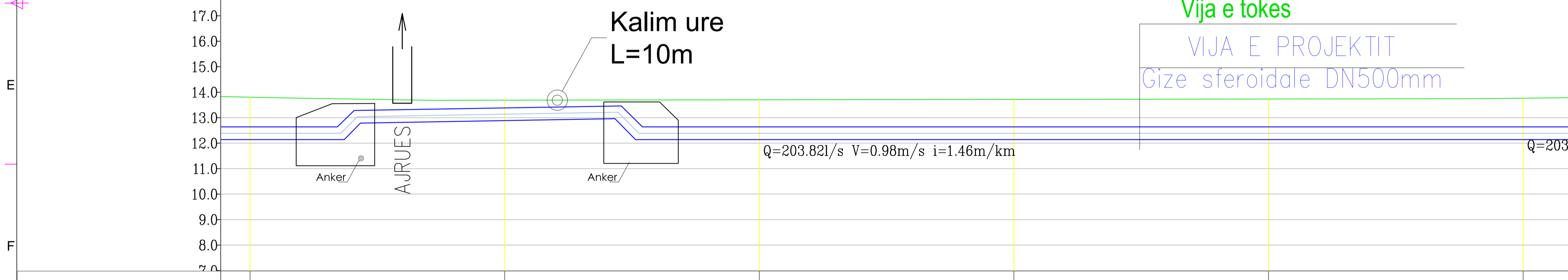
PERGATITUR NGA:

**"EBS" shpk**

# PLANIMETRIA DHE PROFILI GJATESOR I LINJES SE DERGIMIT, PK220-PK225 SH 1:200



- Valvul Ajrimi
- Kalim ure
- Kalim shina treni
- Tombino
- LINJA E DERGIMIT, TUB GIZE SFEROIDALE DN500, PN25



NUMERI PROFILIEVE	PK-220	PK-221	PK-222	PK-223	PK-224	PK-225
DISTANCA PROGRESIVE	2+190.00	2+200.00	2+210.00	2+220.00	2+230.00	2+240.00
DISTANCA PJESORE		10,00	10,00	10,00	10,00	
KUOTA E PROJEKTIT	13.81	13.89	13.70	13.72	13.73	13.77
KUOTA E TERRENIT	13.81	13.69	13.70	13.72	13.73	13.77
GJEOMETRIA HORIZONTALE		$42 < 4^\circ$				$43 < 3^\circ$
KILOMETRAZHI		220Km		L=40.58m		

SHITJA TOR 2019	SGJ/D/C	F.M		PER MIRATIM
Botimi	Date	PERGATITUR NGA	Kontrolluar nga	Aprovuar nga
Rishikimet				
PERGATITUR NGA		KONTROLLUAR NGA		APROVUAR NGA
SHIKURIA E CELIA		FAHRI MAHO		
BOTIMI	1	SHKALLA	1:200	DATA
NUMRI I VIZATIMIT	FU-LAÇ-L.D-45			
TITULLI I VIZATIMIT	Planimetria dhe Profili gjatesor i linjes se dergimit, PK220-PK225			

TITULLI I PROJEKTIT  
**Ndertimi i Rrjetit te Jashtem dhe te Brendshem te Qytetit te Laci**

NEVOBJEKTI:  
**Rehabilitimi i Puseve, Stacionit te Pompimit, Linjes se Dergimit dhe Depo e re 2000 m3**

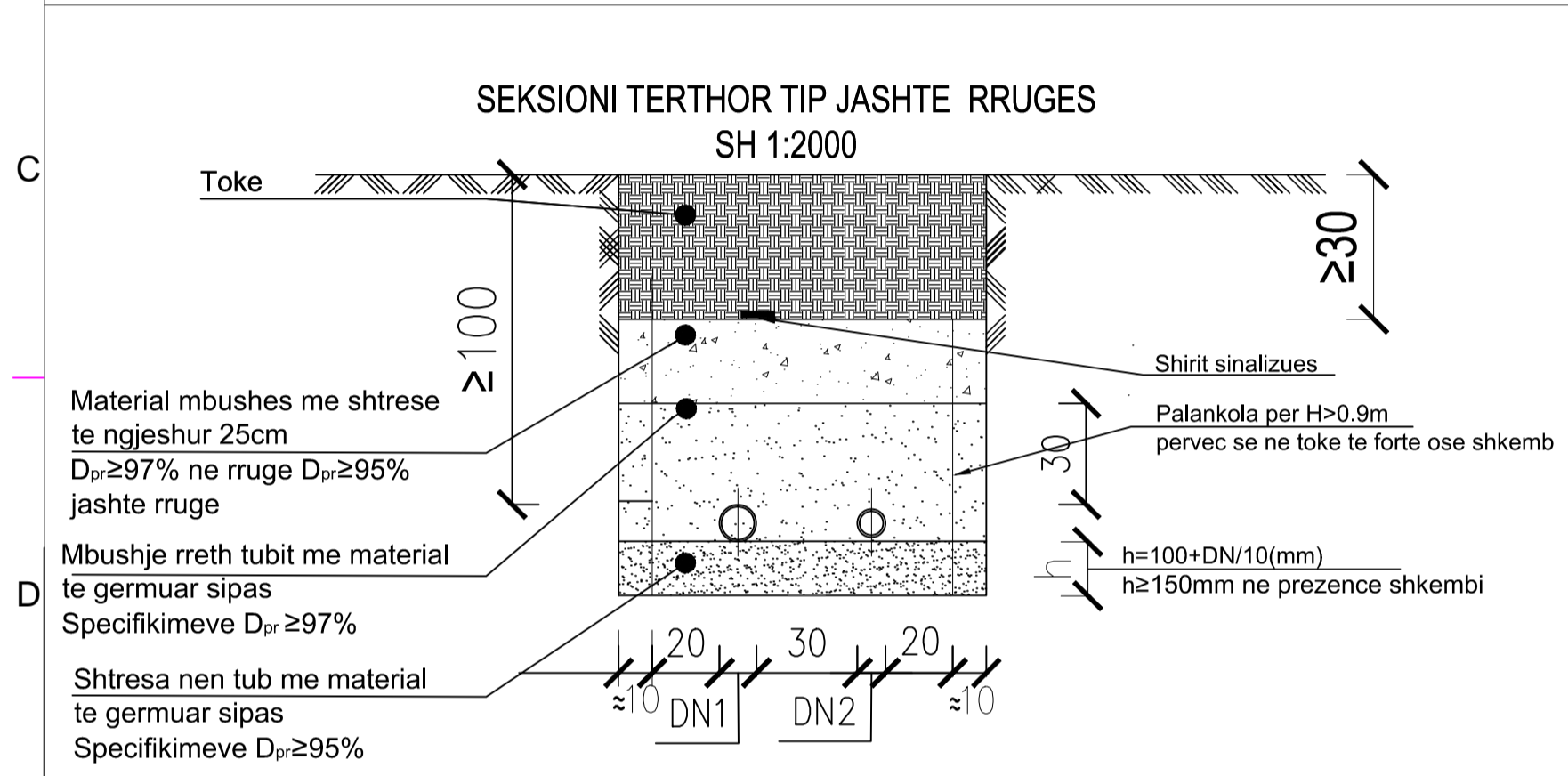
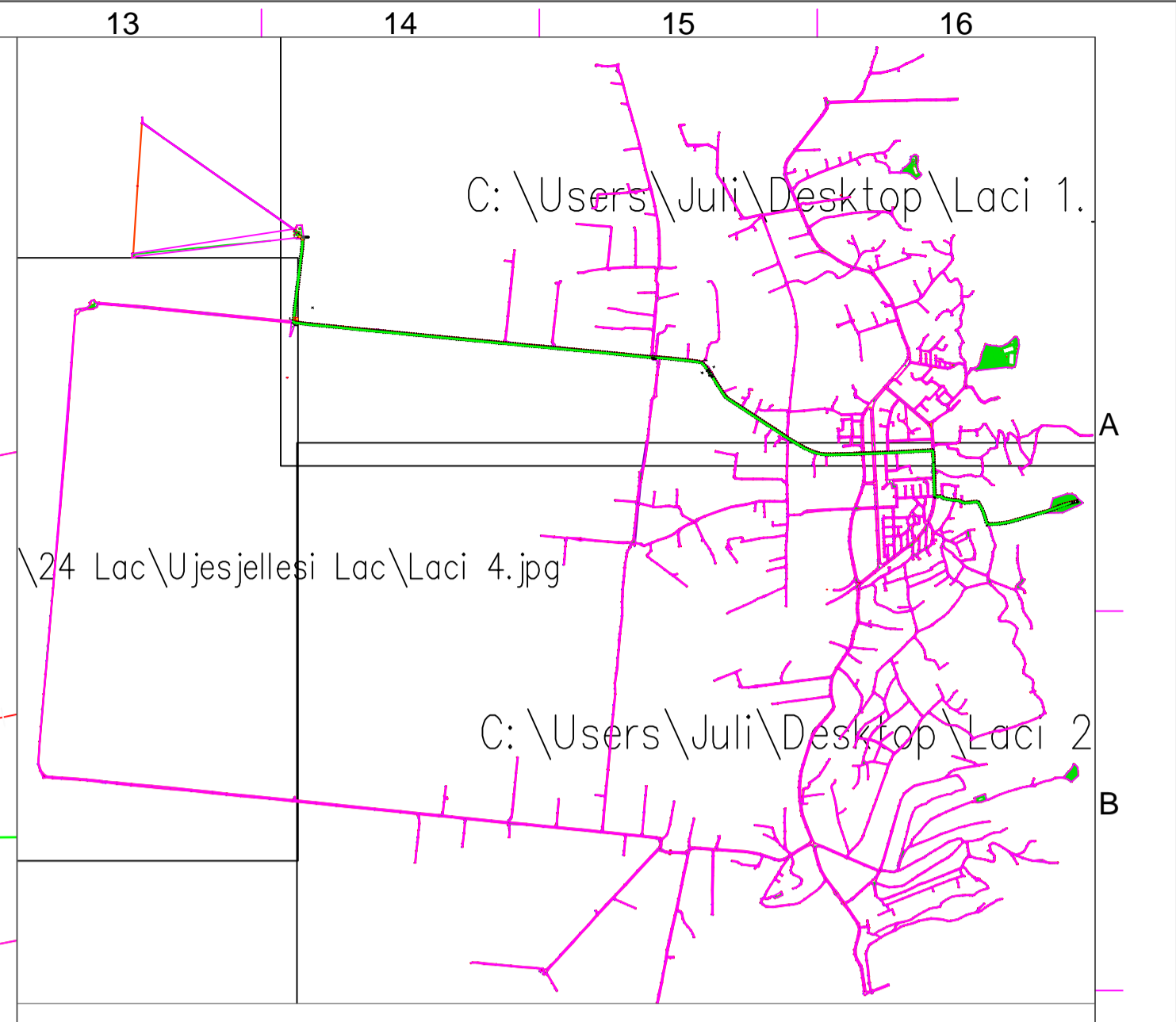
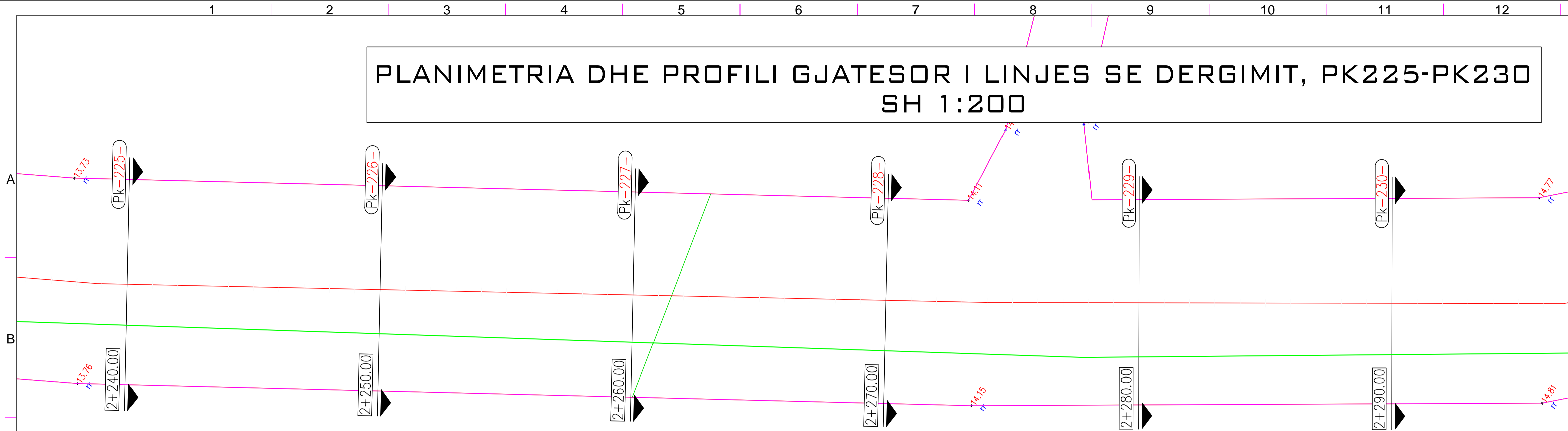
**UJESJELLES KANALIZIME LAÇ**



**PERGATITUR NGA:**  
**"EBS" shpk**



# PLANIMETRIA DHE PROFILI GJATESOR I LINJES SE DERGIMIT, PK225-PK230 SH 1:200



Valvul Ajrimi

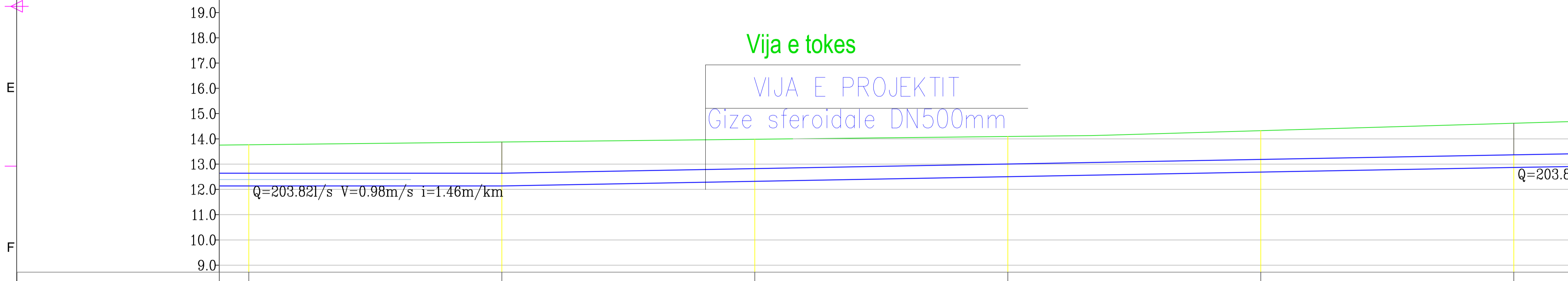
Kalim ure

Kalim shina treni

Tombino

LINJA E DERGIMIT, TUB GIZE SFEROIDALE DN500, PN25

SHTETI 2019	SGJ/D.C	E.M	P.E.R MIBATIM
Botimi	Date	Kontrolluar nga	Aprovuar nga
<b>Rishikimet</b>			
PERGATITUR NGA	KONTROLLUAR NGA		APROVUAR NGA
S.GJOKAJ D. CELIA	FAHRI MAHO		
BOTIMI	SHKALLA	DATA	
1	1:200		
NUMRI I VIZATIMIT	<b>FU-LAÇ-L.D-46</b>		
TITULLI I VIZATIMIT	<b>Planimetria dhe Profili gjatesor i linjes se dergimit, PK225-PK230</b>		



NUMERI PROFILIEVE	Pk-225	Pk-226	Pk-227	Pk-228	Pk-229	Pk-230
DISTANCA PROGRESIVE	2+240.00	2+250.00	2+260.00	2+270.00	2+280.00	2+290.00
DISTANCA PJESORE		10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
KUOTA E PROJEKTIT	13.77	13.87	13.98	14.09	14.32	14.62
KUOTA E TERRENIT	13.77	13.87	13.98	14.09	14.32	14.62
GJEOMETRIA HORIZONTALE	$<3^\circ$			$44<1^\circ$		
KILOMETRAZHI	L=35.29m			L=22.68m		

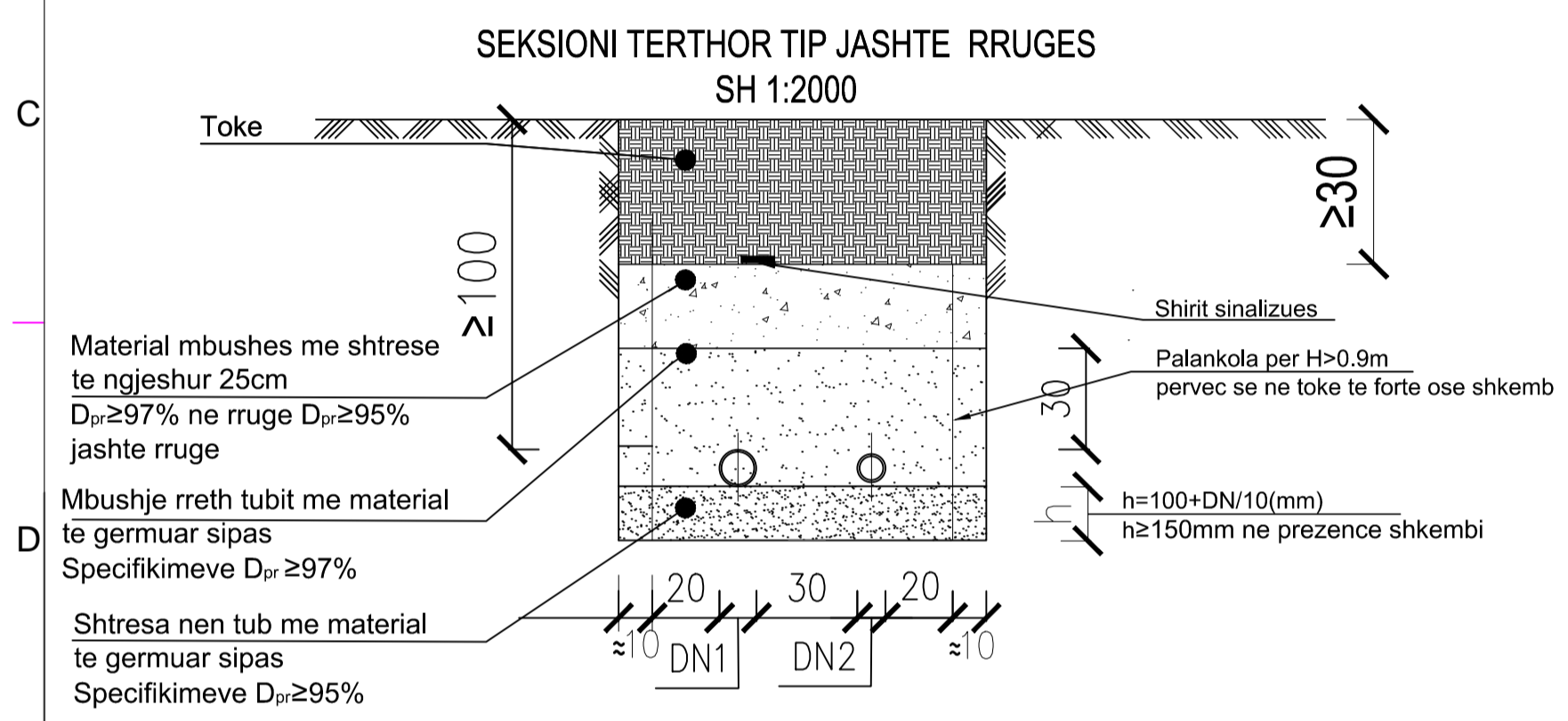
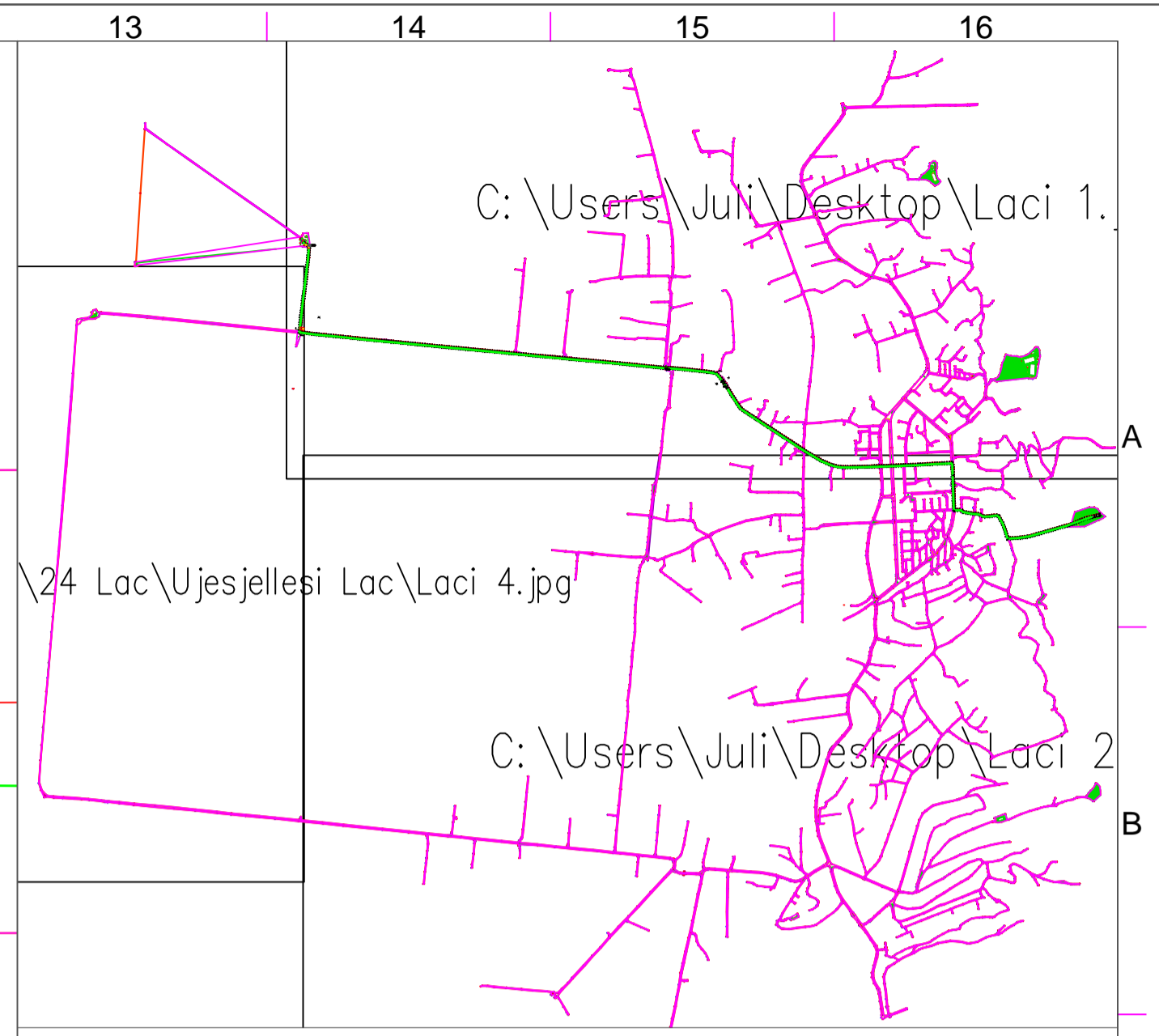
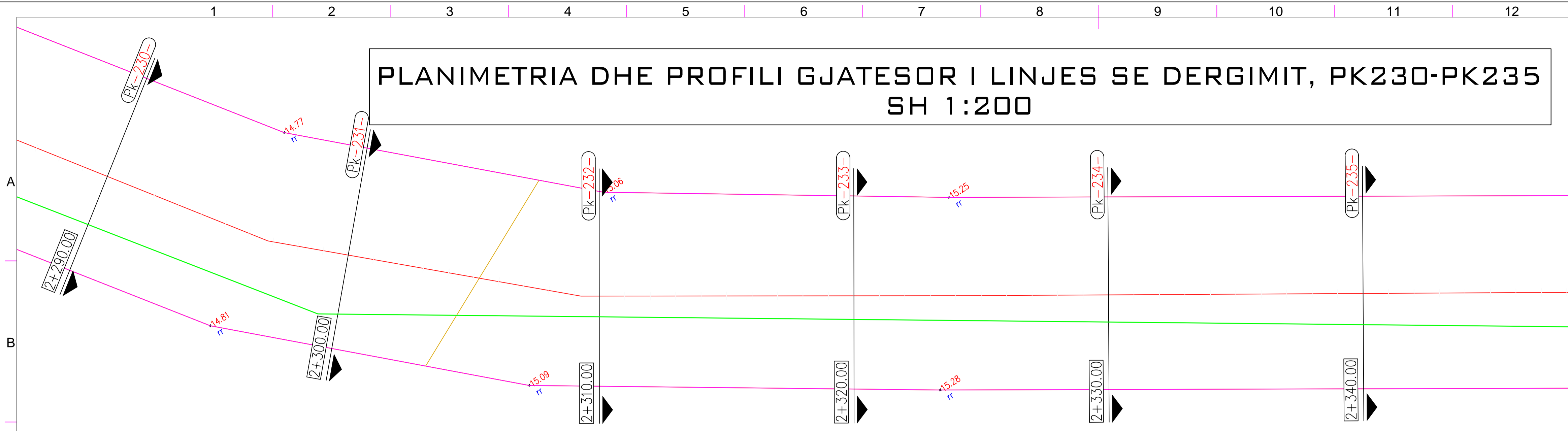
**UJESJELLES KANALIZIME LAÇ**

**PERGATITUR NGA:**

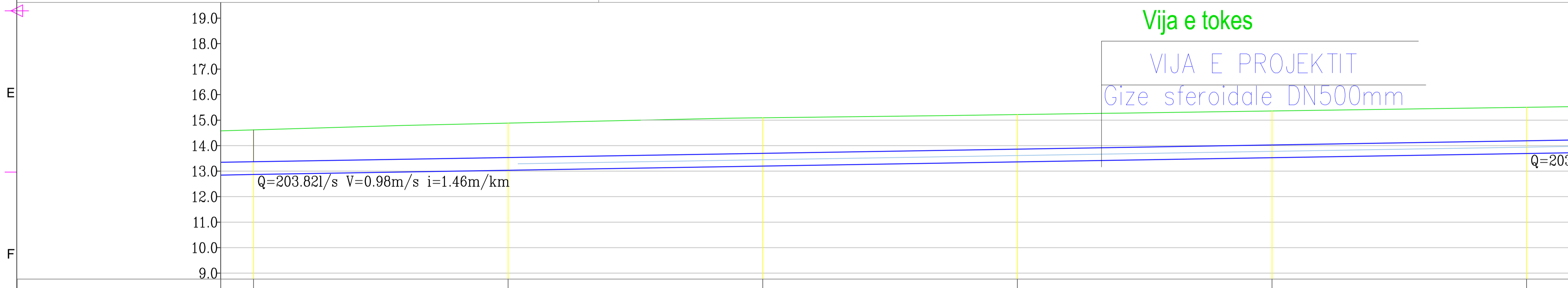
**"EBS" shpk**

ENGINEERING CONSULTANCY

# PLANIMETRIA DHE PROFILI GJATESOR I LINJES SE DERGIMIT, PK230-PK235 SH 1:200



- Valvul Ajrimi
- Kalim ure
- Kalim shina treni
- Tombino
- LINJA E DERGIMIT, TUB GIZE SFEROIDALE DN500, PN25



NUMERI PROFILIEVE	Pk-230	Pk-231	Pk-232	Pk-233	Pk-234	Pk-235
DISTANCA PROGRESIVE	2+290.00	2+300.00	2+310.00	2+320.00	2+330.00	2+340.00
DISTANCA PJESORE		10,00	10,00	10,00	10,00	
KUOTA E PROJEKTIT	14.62	14.88	15.09	15.22	15.36	15.50
KUOTA E TERRENIT	14.62	14.88	15.09	15.22	15.36	15.50
GJOMETRIA HORIZONTALE		45<12°	46<10°	47<0°		
KILOMETRAZHI		L=12.48m	L=15.07m			

SHITJA TOR 2019	SGJ/D/C	F.M		PER MIRATIM
Botimi	Date	PERGATITUR NGA	Kontrolluar nga	Aprovuar nga
Rishikimet				
PERGATITUR NGA		KONTROLLUAR NGA		
S.GJOKAJ D. CELIA		FAHRI MAHO		
BOTIMI		SHKALLA		
1		1:200		
NUMRI I VIZATIMIT		FU-LAÇ-L.D-47		

TITULLI I VIZATIMIT

**Planimetria dhe Profili gjatesor i linjes se dergimit, PK230-PK235**


TITULLI I PROJEKTIT

**Ndertimi i Rrjetit te Jashtem dhe te Brendshem te Qytetit te Lacit**

NEVOBJEKTI:


**Rehabilitimi i Puseve, Stacionit te Pompimit, Linjes se Dergimit dhe Depo e re 2000 m3**

**UJESJELLES KANALIZIME LAÇ**



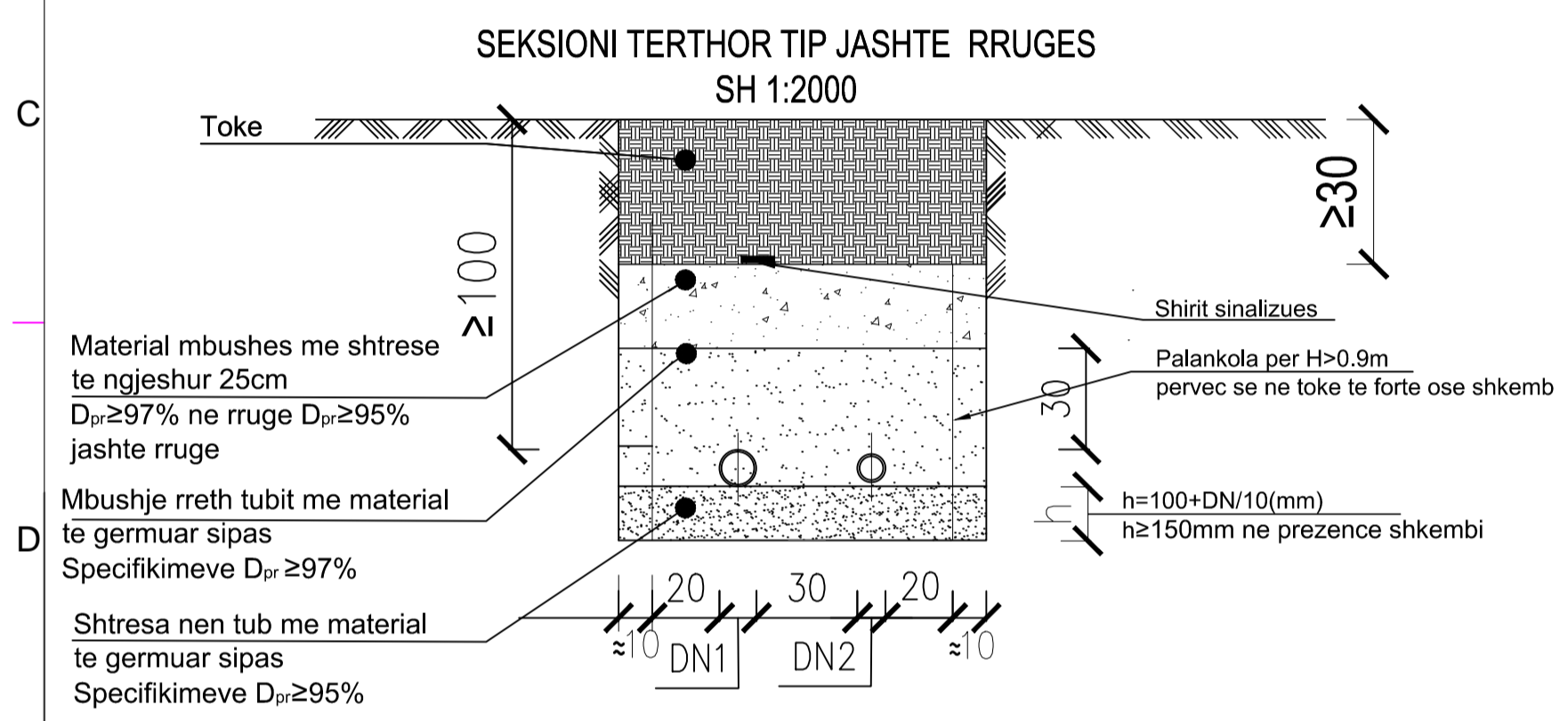
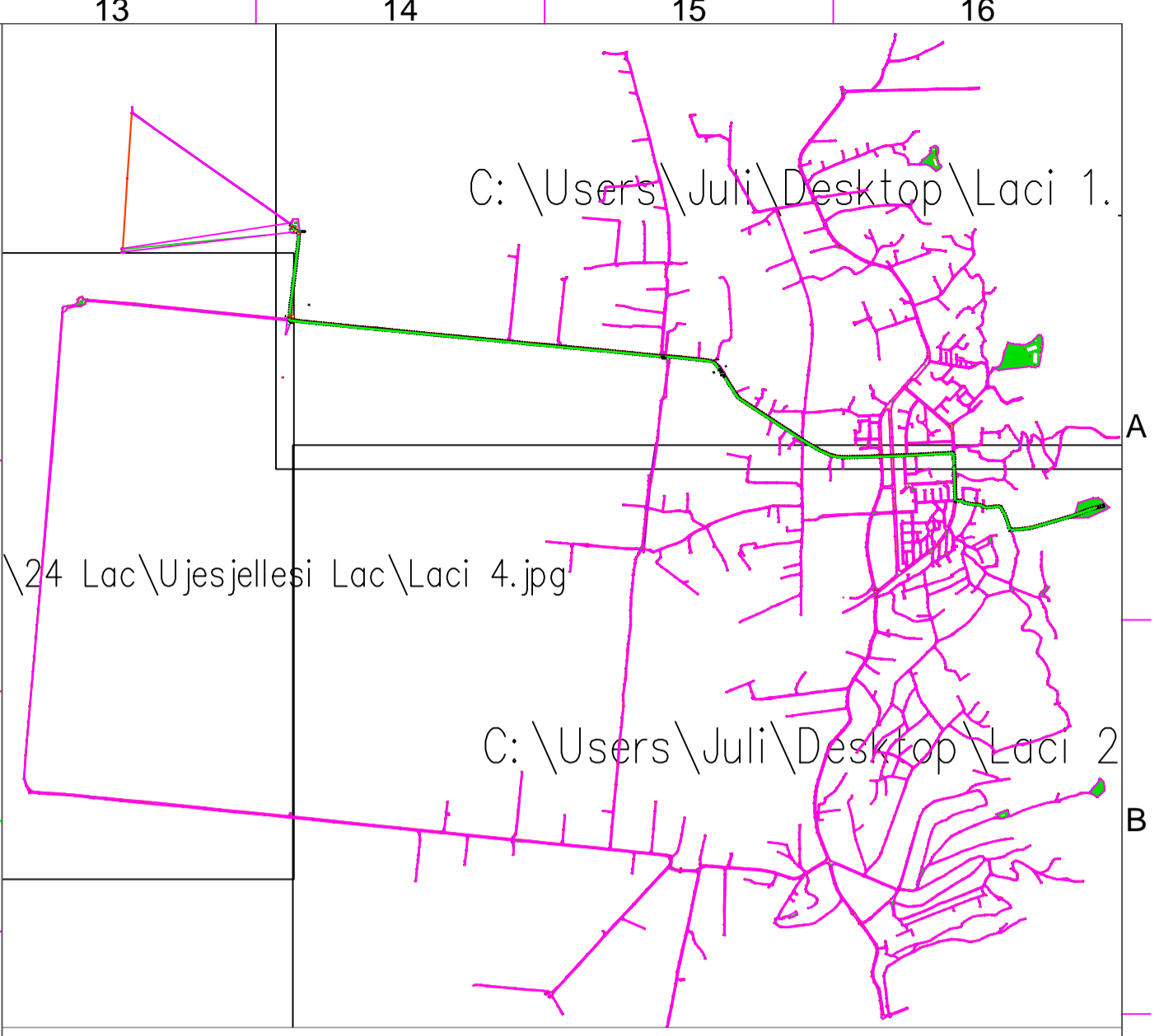
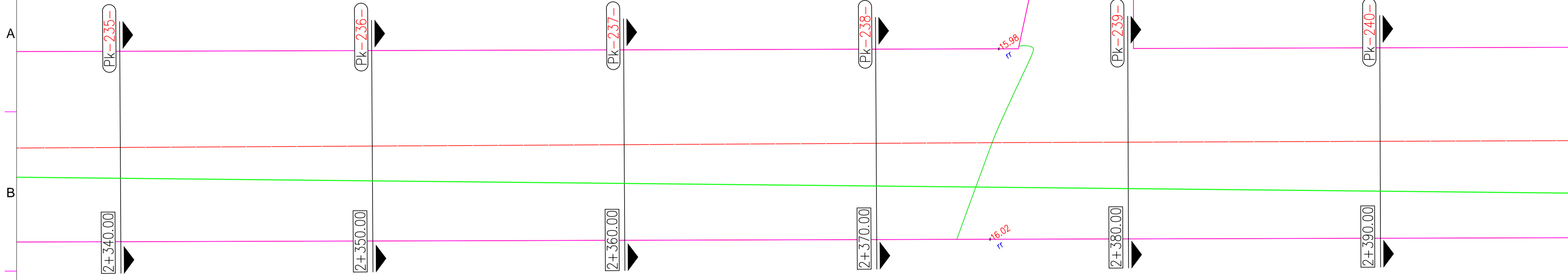
**PERGATITUR NGA:**

**"EBS" shpk**

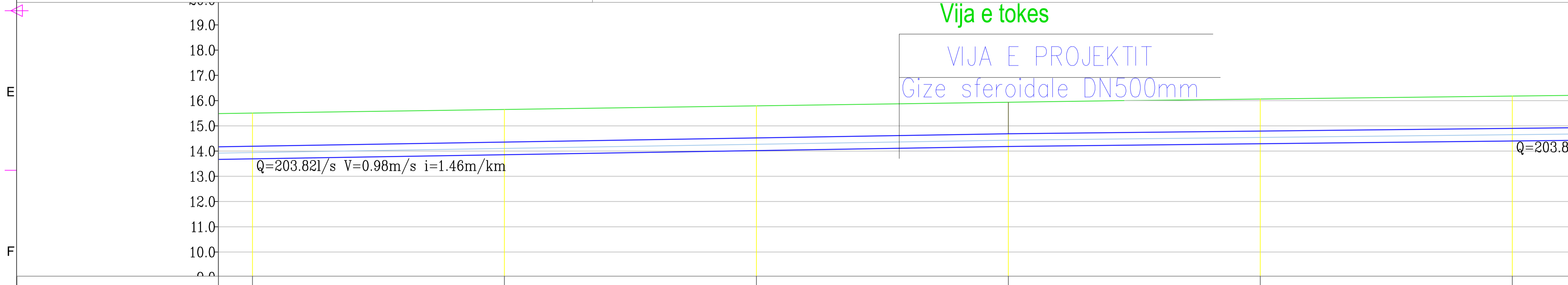


ENGINEERING CONSULTANCY

# PLANIMETRIA DHE PROFILI GJATESOR I LINJES SE DERGIMIT, PK235-PK240 SH 1:200



- Valvul Ajrimi
- Kalim ure
- Kalim shina treni
- Tombino
- LINJA E DERGIMIT, TUB GIZE SFEROIDALE DN500, PN25



NUMERI PROFILIEVE	Pk-235	Pk-236	Pk-237	Pk-238	Pk-239	Pk-240
DISTANCA PROGRESIVE	2+340.00	2+350.00	2+360.00	2+370.00	2+380.00	2+390.00
DISTANCA PJESORE		10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
KUOTA E PROJEKTIT	15.50	15.65	15.79	15.93	16.06	16.18
KUOTA E TERRENIT	15.50	15.65	15.79	15.93	16.06	16.18
GJEOMETRIA HORIZONTALE	L=50.91m					48<0°
KILOMETRAZHI						

SHITATOR 2019	SGJDC	EM	PER MIRATIM
Botimi	Date	PERGATITUR NGA	PER MIRATIM
		Kontrolluar nga	Projetues
<b>Rishikimet</b>			
PERGATITUR NGA		KONTROLLUAR NGA	
S.GJOKAJ D.ÇELA		FAHRI MAHO	
BOTIMI		SHKALLA	
1		1:200	
NUMRI I VIZATIMIT		FU-LAÇ-L.D-48	
TITULLI I VIZATIMIT			
<b>Planimetria dhe Profili gjatesor i linjes se dergimit, PK235-PK240</b>			

TITULLI I PROJEKTIT  
**Ndertimi i Rrjetit te Jashtem dhe te Brendshem te Qytetit te Lacit**

NEVOBJEKTI:  
**Rehabilitimi i Puseve, Stacionit te Pompimit, Linjes se Dergimit dhe Depo e re 2000 m3**

**UJESJELLES KANALIZIME LAÇ**



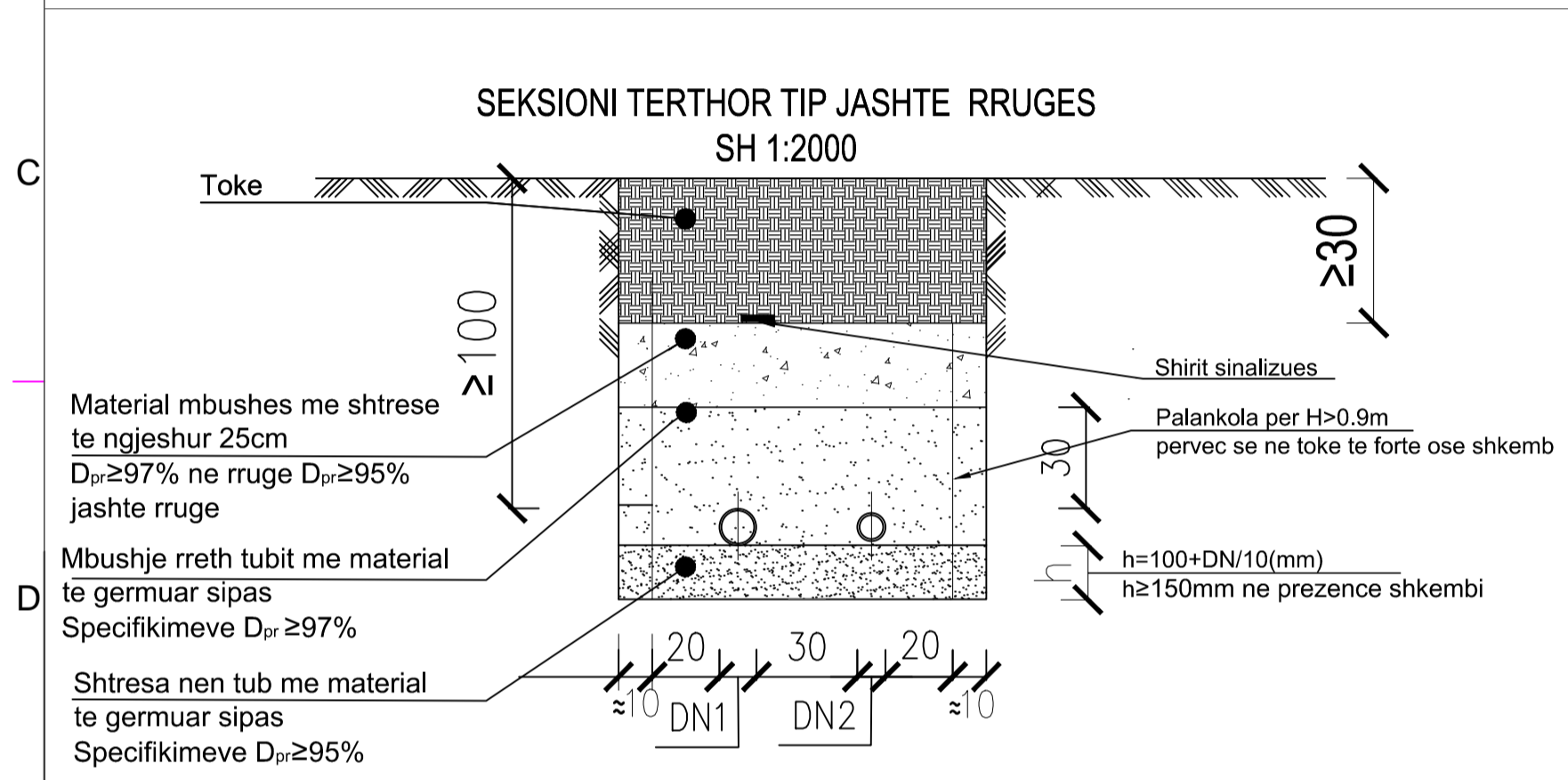
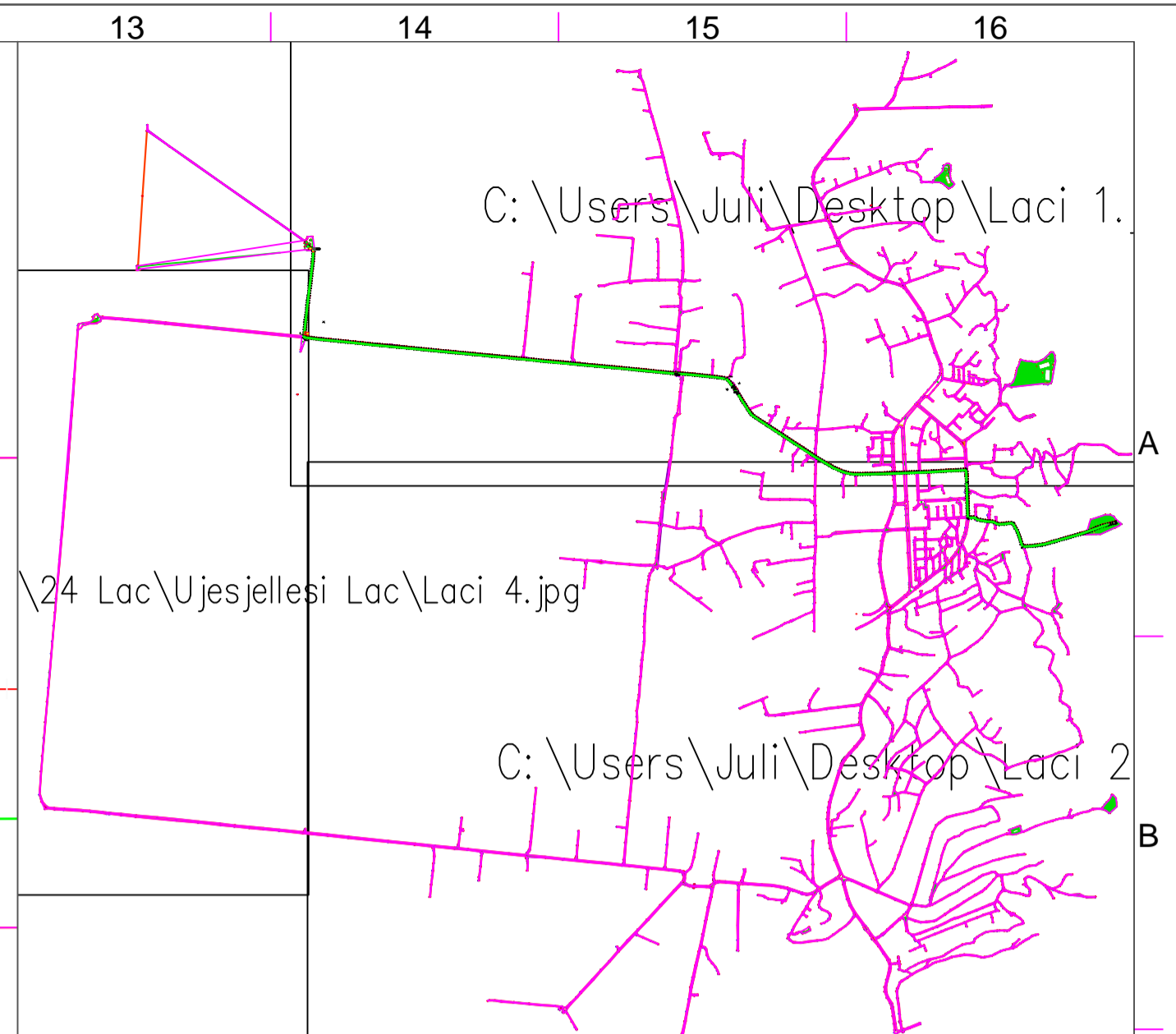
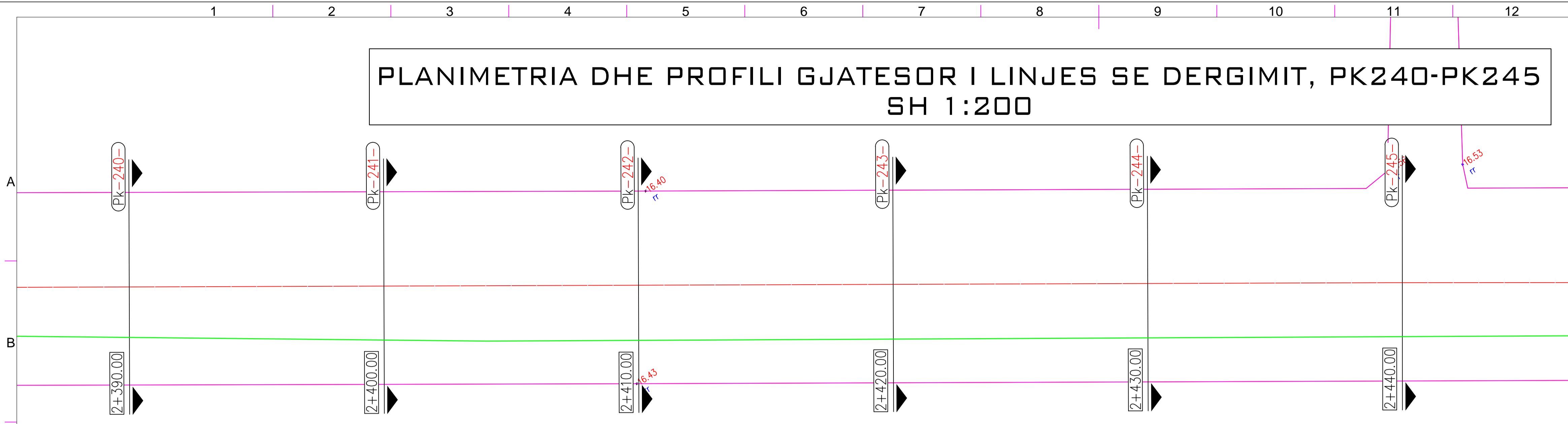
**PERGATITUR NGA:**  
**"EBS" shpk**



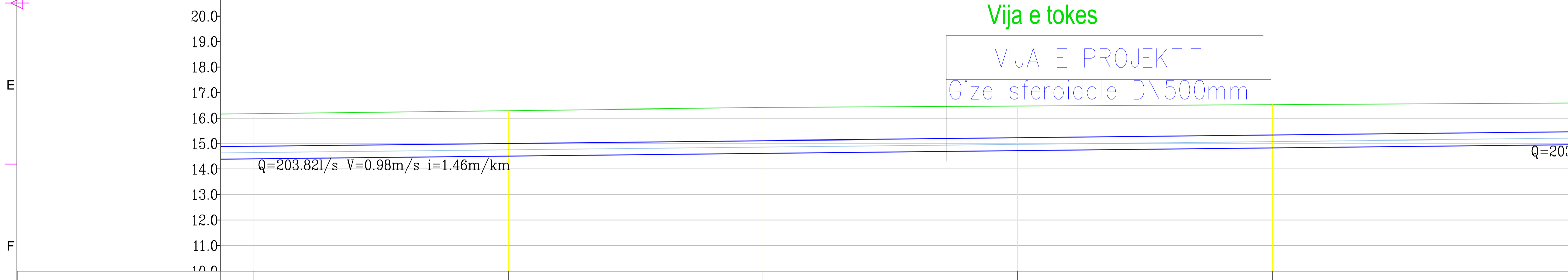
ENGINEERING CONSULTANCY



# PLANIMETRIA DHE PROFILI GJATESOR I LINJES SE DERGIMIT, PK240-PK245 SH 1:200



- Valvul Ajrimi
- Kalim ure
- Kalim shina treni
- Tombino
- LINJA E DERGIMIT, TUB GIZE SFEROIDALE DN500, PN25



NUMERI PROFILIEVE	Pk-240	Pk-241	Pk-242	Pk-243	Pk-244	Pk-245
DISTANCA PROGRESIVE	2+390.00	2+400.00	2+410.00	2+420.00	2+430.00	2+440.00
DISTANCA PJESORE		10,00	10,00	10,00	10,00	
KUOTA E PROJEKTIT	16.18	16.29	16.41	16.47	16.52	16.58
KUOTA E TERRENIT	16.18	16.29	16.41	16.47	16.52	16.58
GJEOMETRIA HORIZONTALE						49<0°
KILOMETRAZHI	L=64.09m					

SHITATOR 2019	SGJ/D/C	F.M	PER MIRATIM
Botimi	Date	PERGATITUR NGA	KONTROLLUAR NGA
		Kontrolluar nga	Aprovuar nga
		PERMIRATIM	Prezantimi

**Rishikimet**

PERGATITUR NGA	KONTROLLUAR NGA	APROVUAR NGA
SGJOKRAJ D'ZELA	FAHRI MAHO	
BOTIMI	SHKALLA	DATA
1	1:200	

NUMRI I VIZATIMIT: **FU-LAÇ-L.D-49**

TITULLI I VIZATIMIT  
**Planimetria dhe Profili gjatesor i linjes se dergimit, PK240-PK245**

TITULLI I PROJEKTIT  
**Ndertimi i Rrjetit te Jashtem dhe te Brendshem te Qytetit te Lacit**

NEVOBJEKTI:  
**Rehabilitimi i Puseve, Stacionit te Pompimit, Linjes se Dergimit dhe Depo e re 2000 m3**

**UJESJELLES KANALIZIME LAÇ**

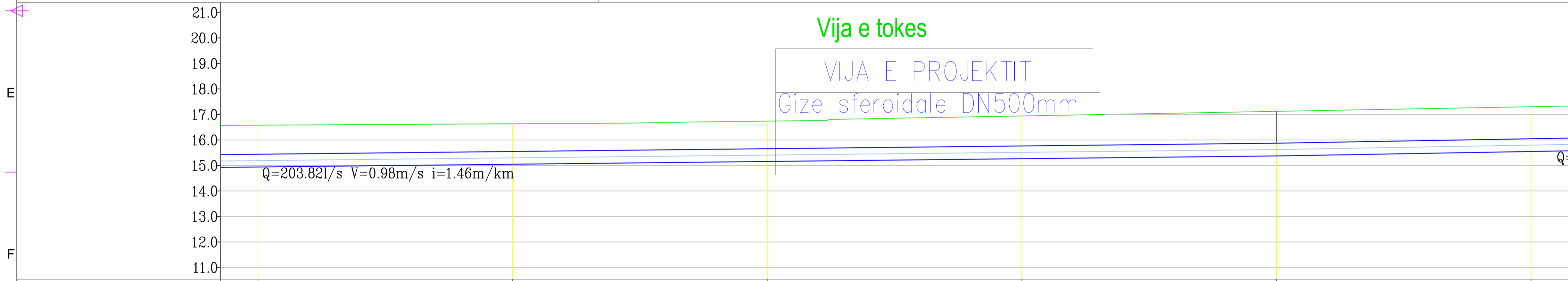
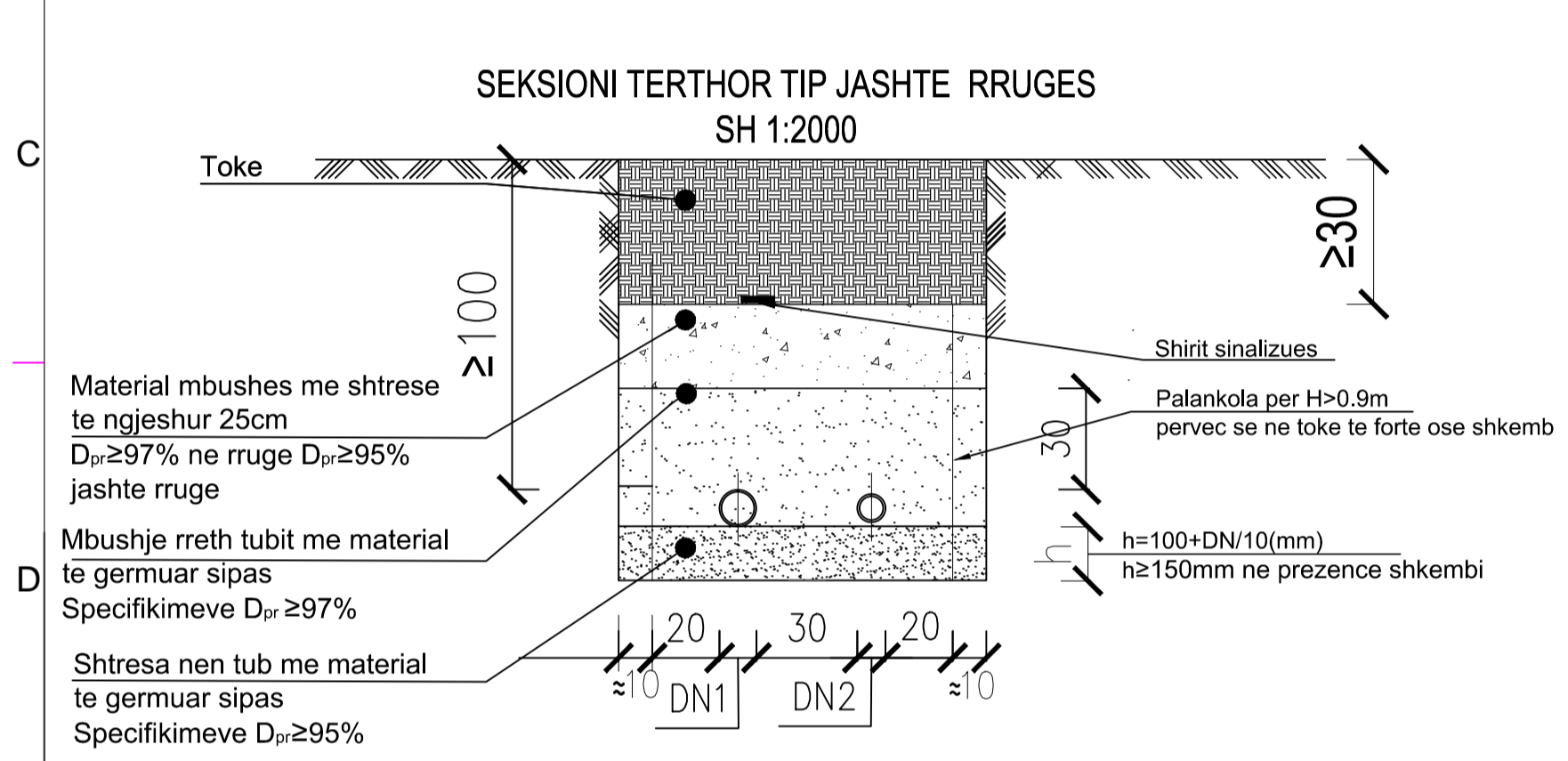
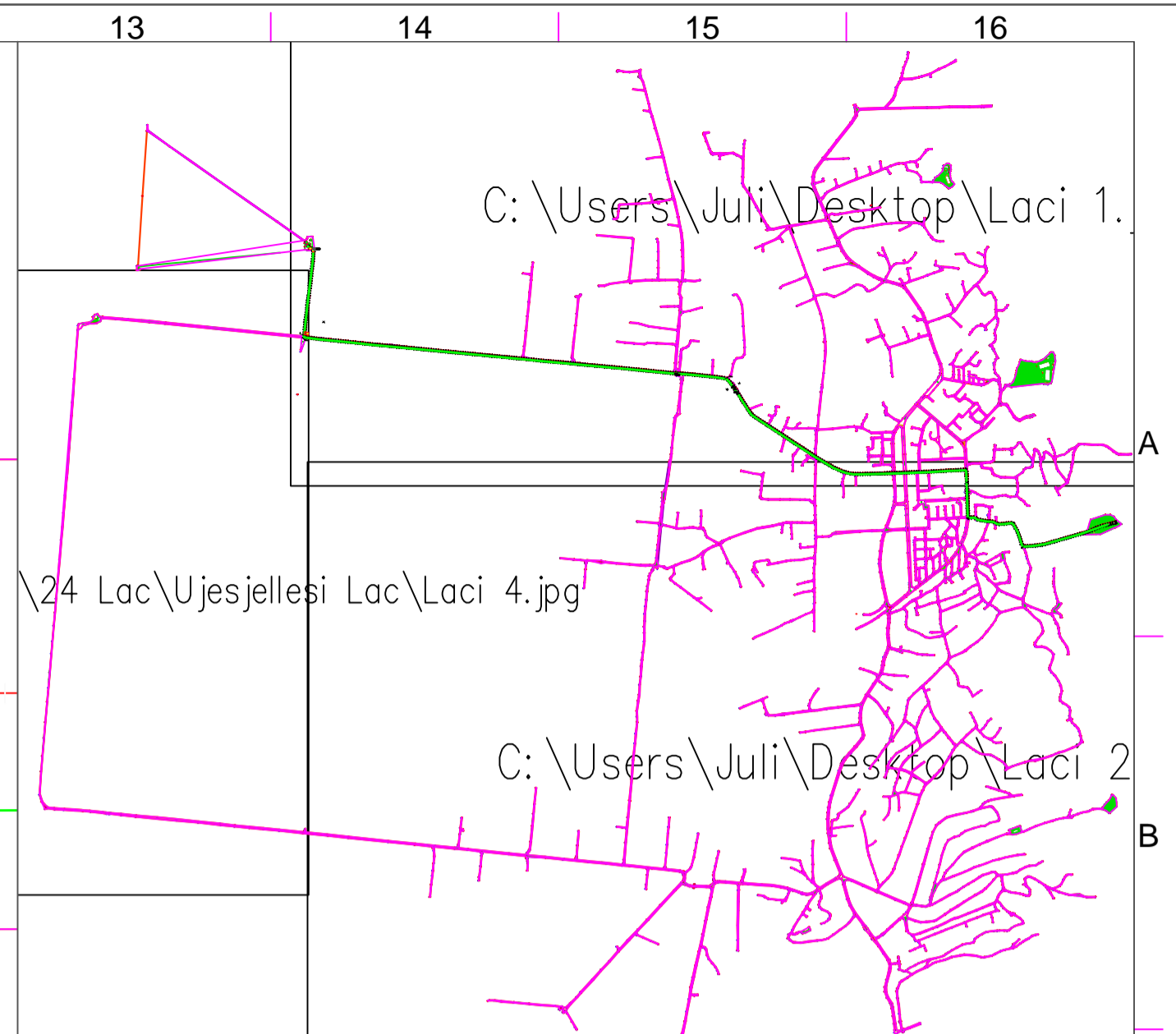


**PERGATITUR NGA:**  
**"EBS" shpk**



ENGINEERING CONSULTANCY

# PLANIMETRIA DHE PROFILI GJATESOR I LINJES SE DERGIMIT, PK245-PK250 SH 1:200



NUMERI PROFILIEVE	PK-245	PK-246	PK-247	PK-248	PK-249	PK-250
DISTANCA PROGRESIVE	2+440.00	2+450.00	2+460.00	2+470.00	2+480.00	2+490.00
DISTANCA PJESORE		10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
KUOTA E PROJEKTIT	16.58	16.63	16.74	16.94	17.12	17.30
KUOTA E TERRENIT	16.58	16.63	16.74	16.94	17.12	17.30
GJEOMETRIA HORIZONTALE	49<0°					
KILOMETRAZHI	L=65.92m					

- Valvul Ajrimi
- Kalim ure
- Kalim shina treni
- Tombino
- LINJA E DERGIMIT, TUB GIZE SFEROIDALE DN500, PN25

SHITJA TOR 2019	SGJ/D/C	F.M	PER MIRATIM
Botimi	Date	PERGATITUR NGA	APROVUAR NGA
		Kontrolluar nga	Prezantues
<b>Rishikimet</b>			
PERGATITUR NGA		KONTROLLUAR NGA	
S.GJOKRAJ D'ZELLA		FAHRI MAHO	
BOTIMI		SHKALLA	
1		1:200	
NUMRI I VIZATIMIT		FU-LAÇ-L.D-50	

TITULLI I VIZATIMIT

**Planimetria dhe Profili gjatesor i linjes se dergimit, PK245-PK250**

TITULLI I PROJEKTIT

**Ndertimi i Rrjetit te Jashtem dhe te Brendshem te Qytetit te Lacit**

NEVOBJEKTI:

**Rehabilitimi i Puseve, Stacionit te Pompimit, Linjes se Dergimit dhe Depo e re 2000 m3**

**UJESJELLES KANALIZIME LAÇ**



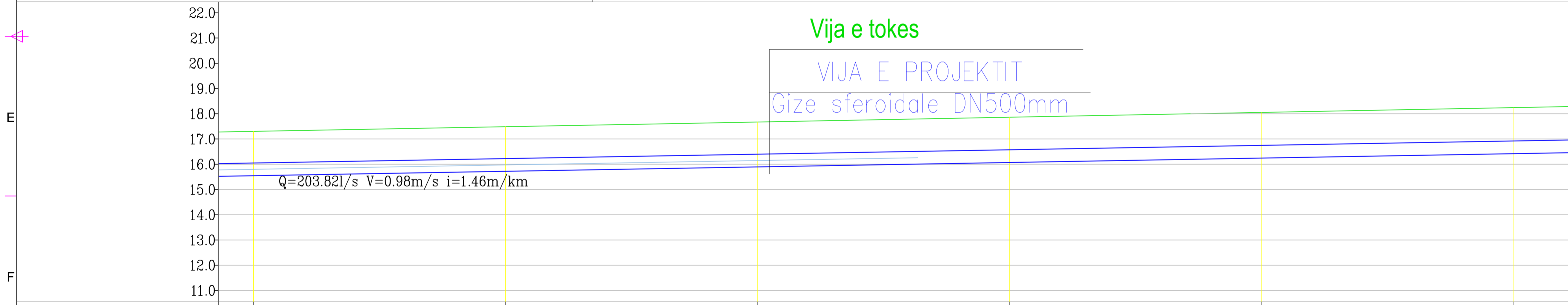
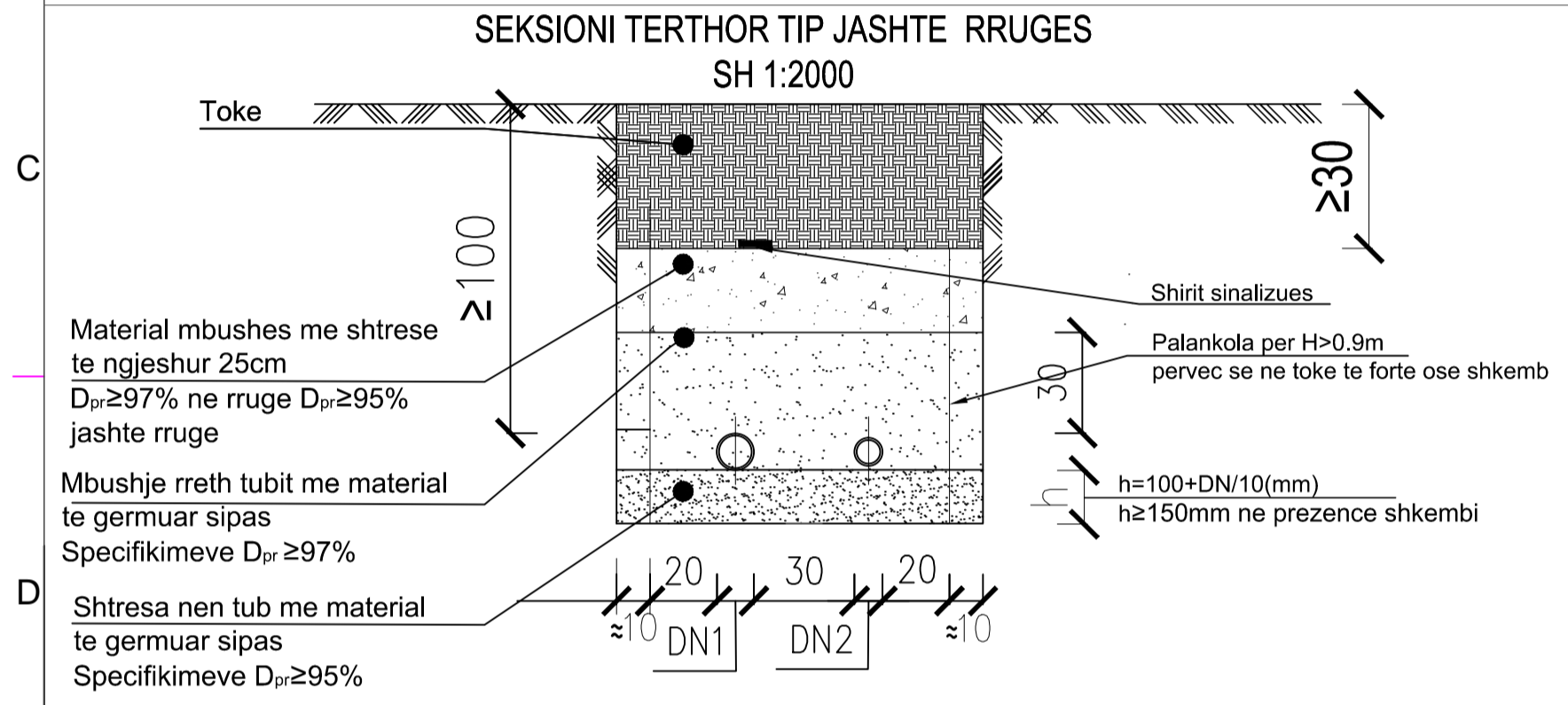
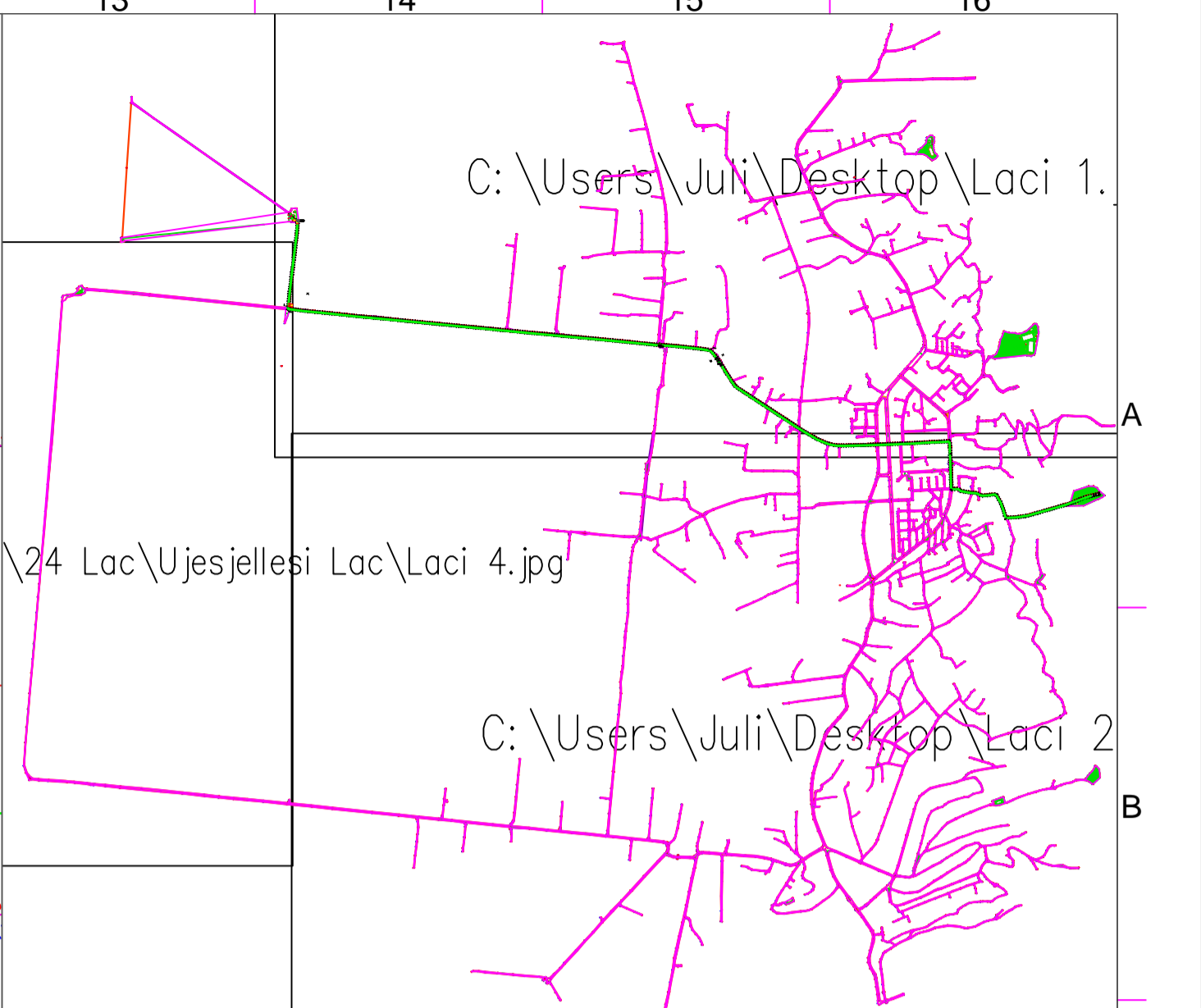
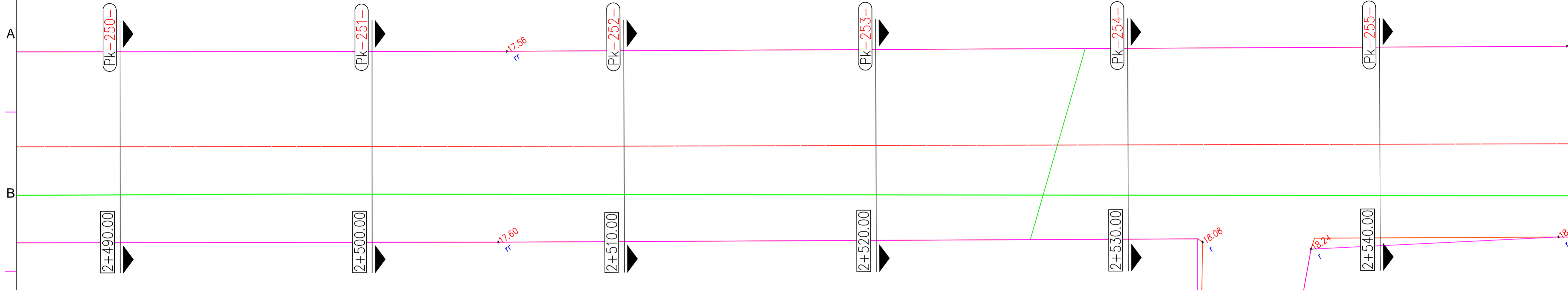
PERGATITUR NGA:

**"EBS" shpk**



ENGINEERING CONSULTANCY

# PLANIMETRIA DHE PROFILI GJATESOR I LINJES SE DERGIMIT, PK250-PK255 SH 1:200



NUMERI PROFILIEVE	Pk-250	Pk-251	Pk-252	Pk-253	Pk-254	Pk-255
DISTANCA PROGRESIVE	2+490.00	2+500.00	2+510.00	2+520.00	2+530.00	2+540.00
DISTANCA PJESORE		10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
KUOTA E PROJEKTIT	17.30	17.49	17.67	17.86	18.05	18.24
KUOTA E TERRENIT	17.30	17.49	17.67	17.86	18.05	18.24
GJEOMETRIA HORIZONTALE			50<math>^{\circ}</math>		L=42.52m	
KILOMETRAZHI	250Km					

- Valvul Ajrimi
- Kalim ure
- Kalim shina treni
- Tombino
- LINJA E DERGIMIT, TUB GIZE SFEROIDALE DN500, PN25

SHITATOR 2019	SGJIBC	F.M	PER MIRATIM
Botimi	Date	PERGATITUR NGA	APROVUAR NGA
		Kontrolluar nga	Prezantues
<b>Rishikimet</b>			
PERGATITUR NGA		KONTROLLUAR NGA	APROVUAR NGA
S.GJOKAJ D. CELA		FAHRI MAHO	
BOTIMI		SHKALLA	DATA
1		1:200	
NUMRI I VIZATIMIT		FU-LAÇ-L.D-51	

TITULLI I VIZATIMIT  
**Planimetria dhe Profili gjatesor i linjes se dergimit, PK250-PK255**

TITULLI I PROJEKTIT  
**Ndertimi i Rrjetit te Jashtem dhe te Brendshem te Qytetit te Lacit**

NEVOBJEKTI:  
**Rehabilitimi i Puseve, Stacionit te Pompimit, Linjes se Dergimit dhe Depo e re 2000 m3**

**UJESJELLES KANALIZIME LAÇ**

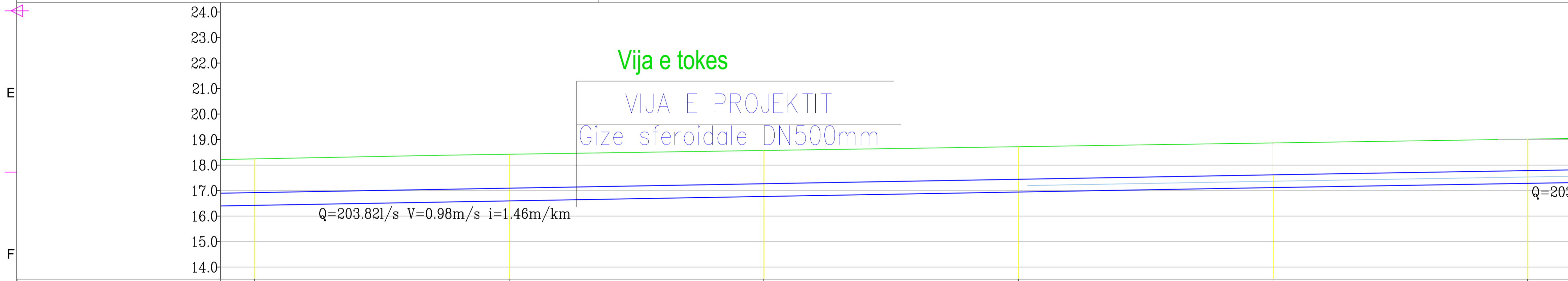
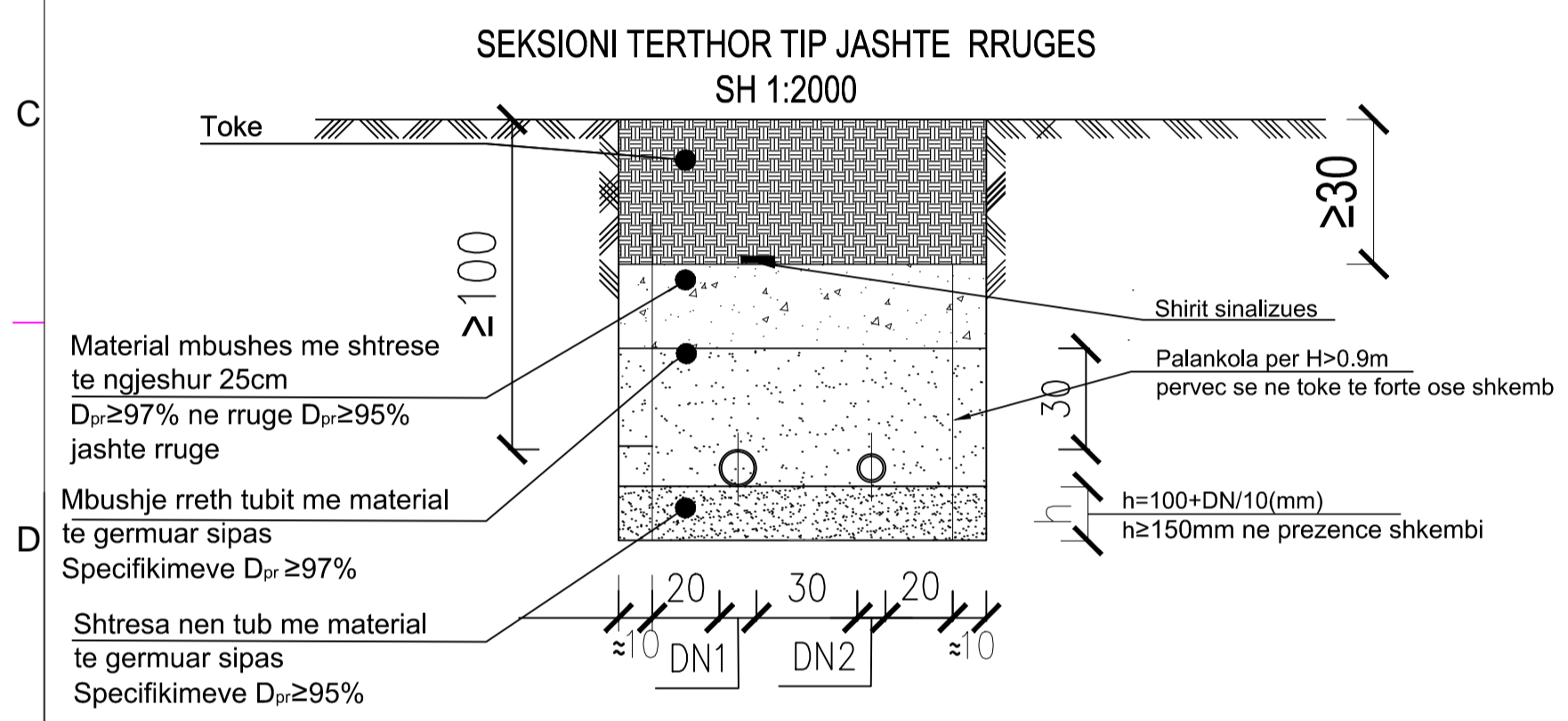
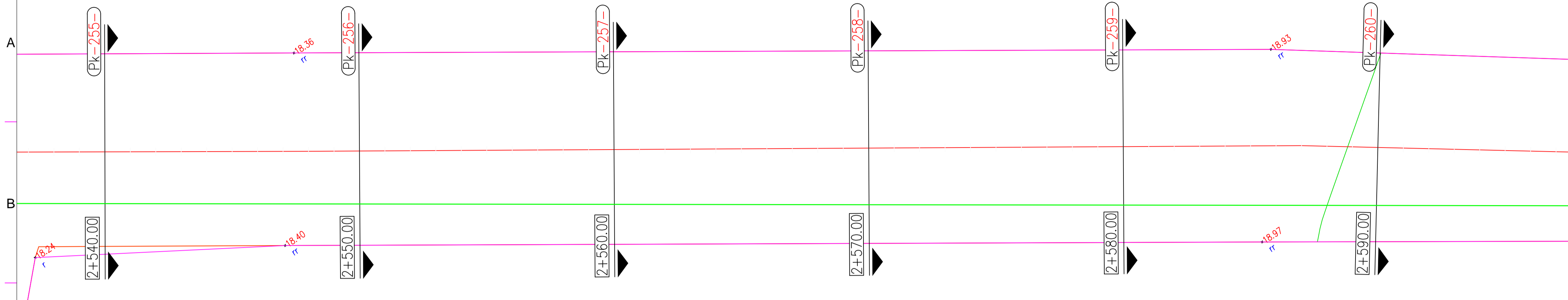


**PERGATITUR NGA:**  
**"EBS" shpk**

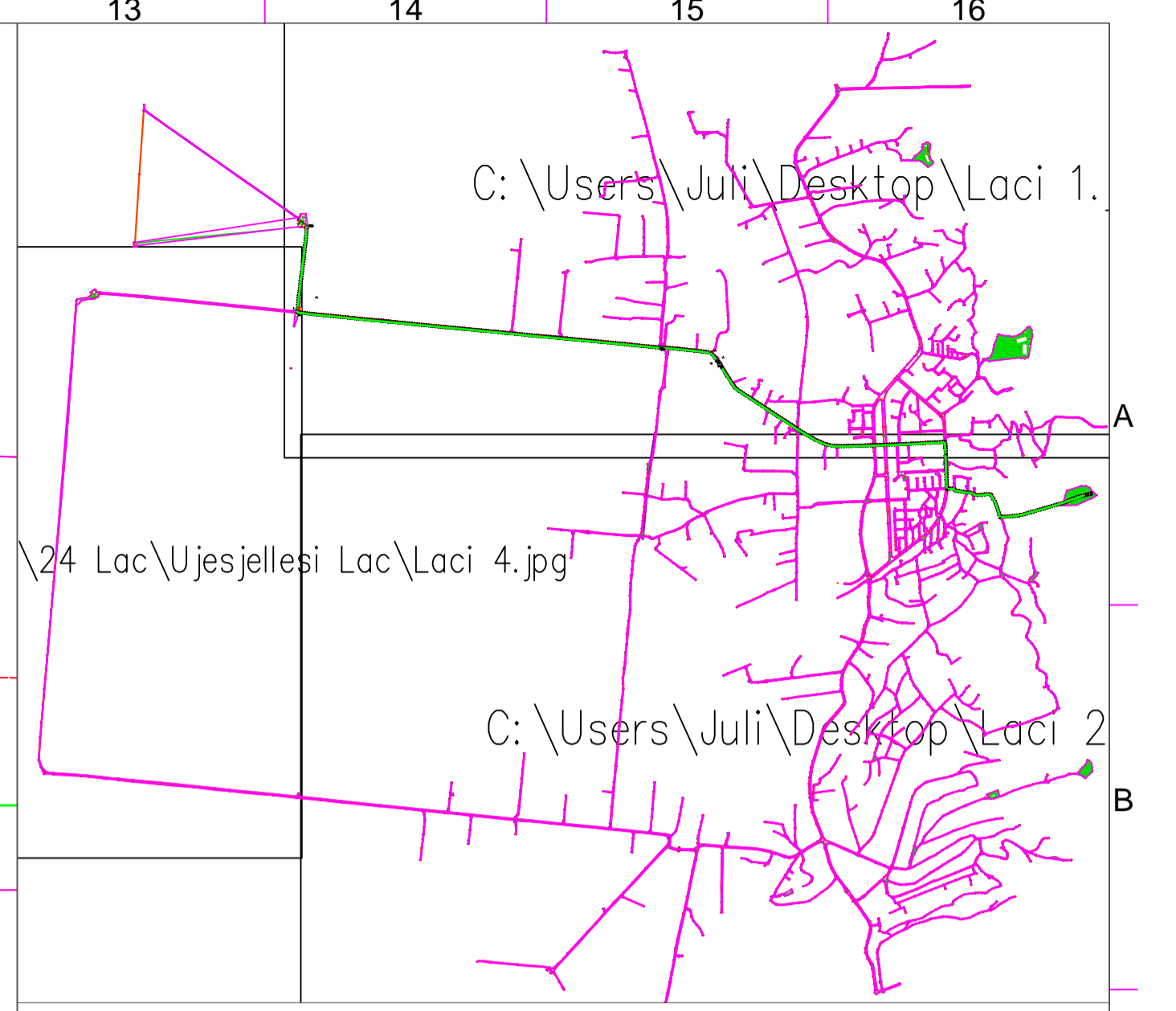


ENGINEERING CONSULTANCY

# PLANIMETRIA DHE PROFILI GJATESOR I LINJES SE DERGIT, PK255-PK260 SH 1:200



NUMERI PROFILIEVE	Pk-255	Pk-256	Pk-257	Pk-258	Pk-259	Pk-260
DISTANCA PROGRESIVE	2+540.00	2+550.00	2+560.00	2+570.00	2+580.00	2+590.00
DISTANCA PJESORE		10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
KUOTA E PROJEKTIT	18.24	18.42	18.57	18.72	18.87	19.02
KUOTA E TERRENIT	18.24	18.42	18.57	18.72	18.87	19.02
GJEOMETRIA HORIZONTALE	51 < 0°			52 < 2°		
KILOMETRAZHI	L=39.19m					



- Valvul Ajrimi
- Kalim ure
- Kalim shina treni
- Tombino
- LINJA E DERGIT, TUB GIZE SFEROIDALE DN500, PN25

SHITJA 2019	SGJDC	F.M	PER MIRATIM
Botimi	Date	PERGATITUR NGA	PER MIRATIM
		Kontrolluar nga	Projetues
Rishikimet			
PERGATITUR NGA	KONTROLLUAR NGA	APROVUAR NGA	
SHKURORTI '02	FAHRI MAHO		
BOTIMI	SHKALLA	DATA	
1	1:200		

NUMRI I VIZATIMIT: **FU-LAÇ-L.D-52**

TITULLI I VIZATIMIT: **Planimetria dhe Profili gjatesor i linjes se dergimit, PK255-PK260**

TITULLI I PROJEKTIT: **Ndertimi i Rrjetit te Jashtem dhe te Brendshem te Qytetit te Lacit**

NEVOBJEKTI: **Rehabilitimi i Puseve, Stacionit te Pompimit, Linjes se Dergimit dhe Depo e re 2000 m3**

**UJESJELLES KANALIZIME LAÇ**

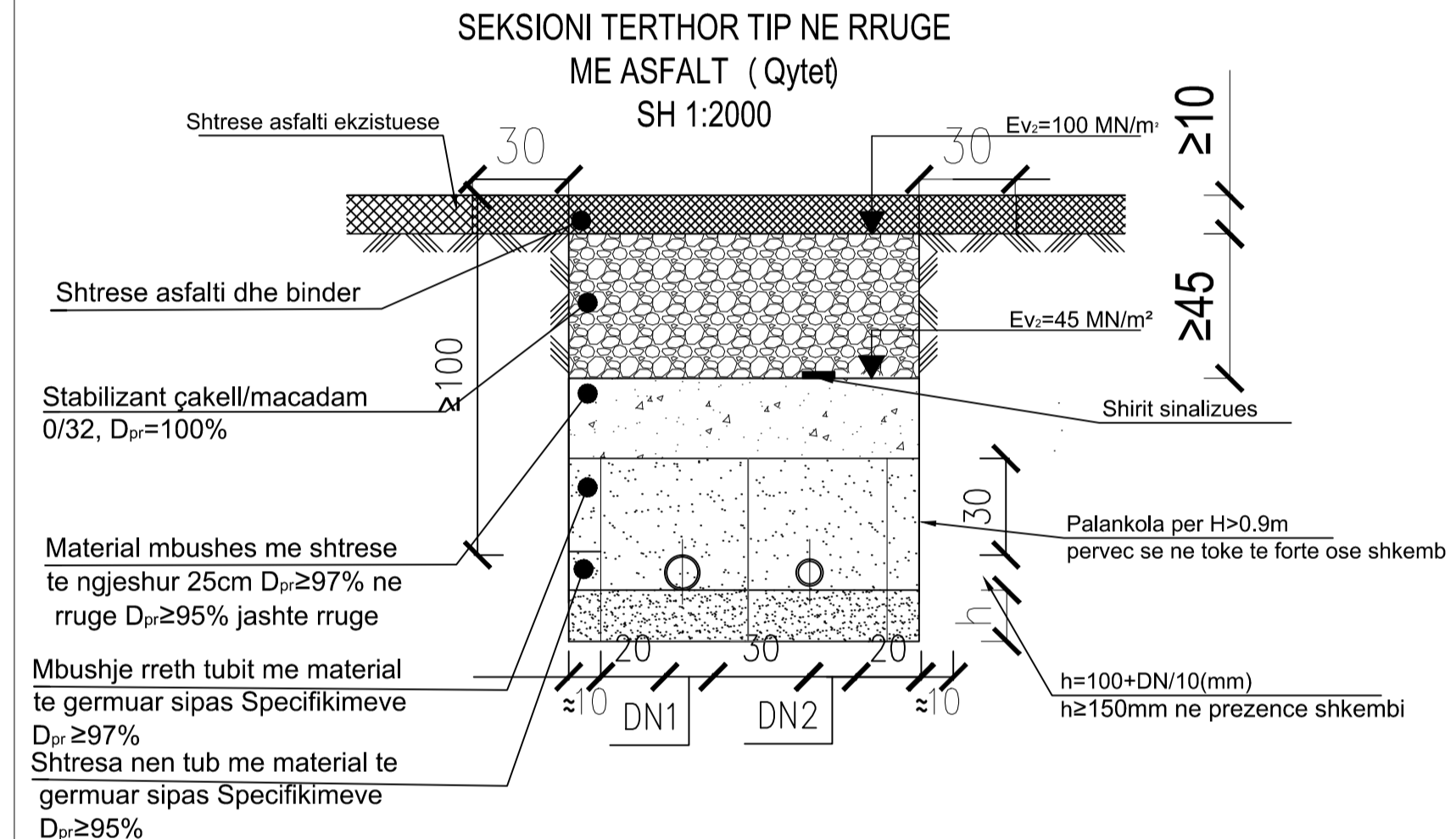
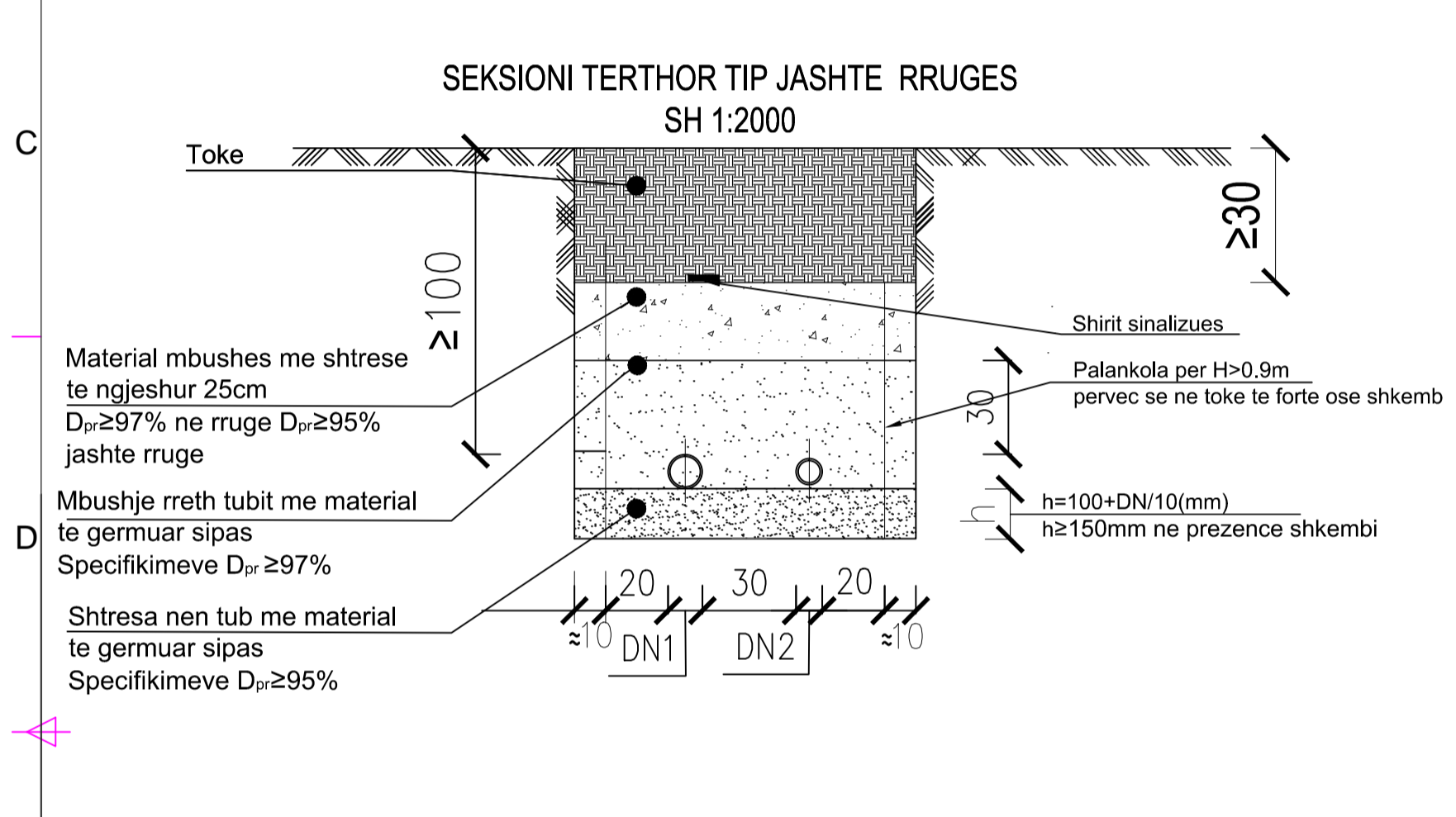
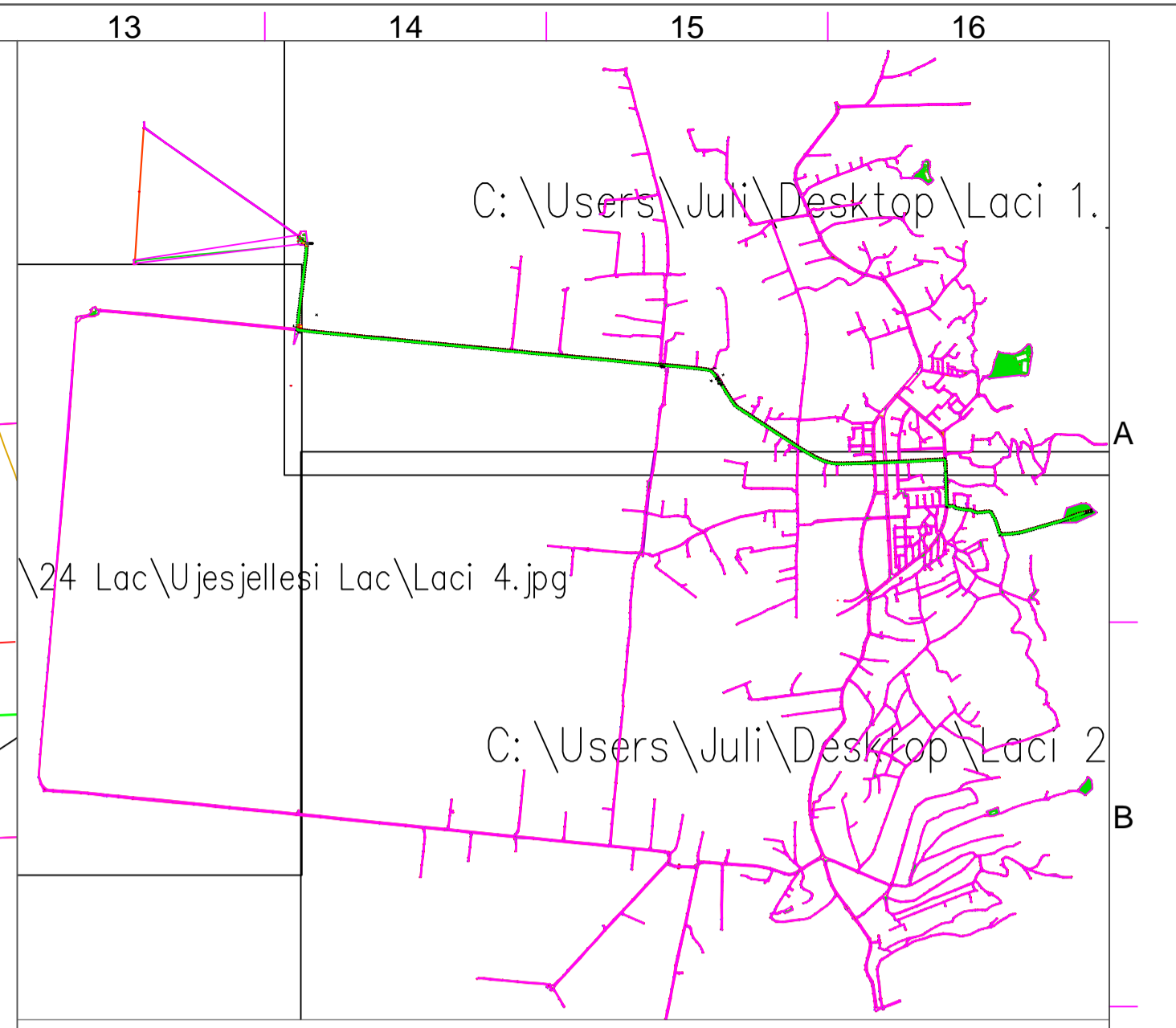
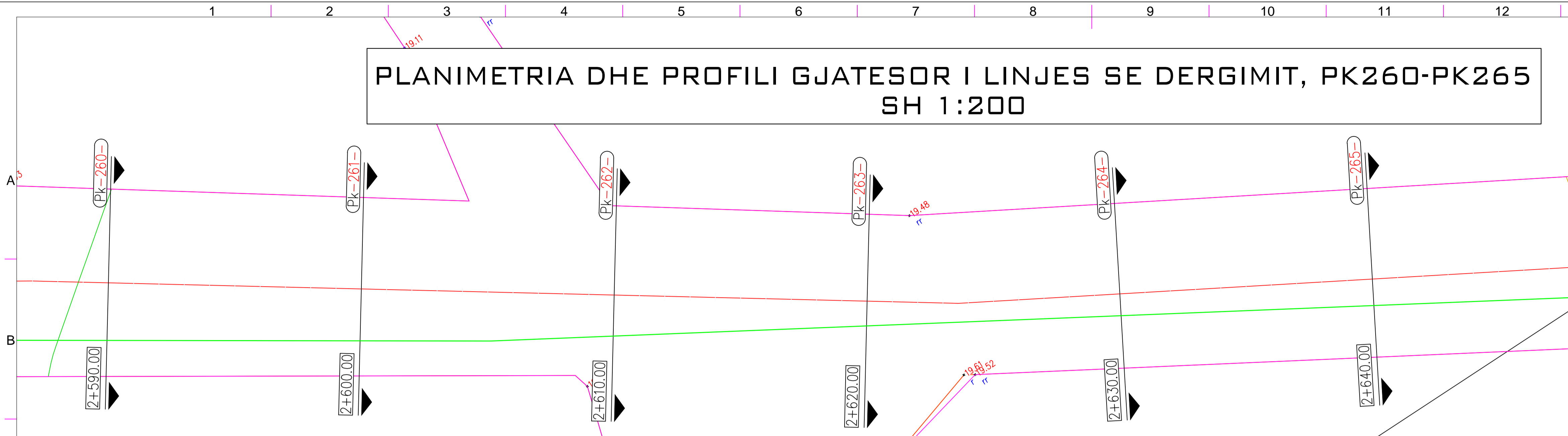


**PERGATITUR NGA:**

**"EBS" shpk**



# PLANIMETRIA DHE PROFILI GJATESOR I LINJES SE DERGIMIT, PK260-PK265 SH 1:200

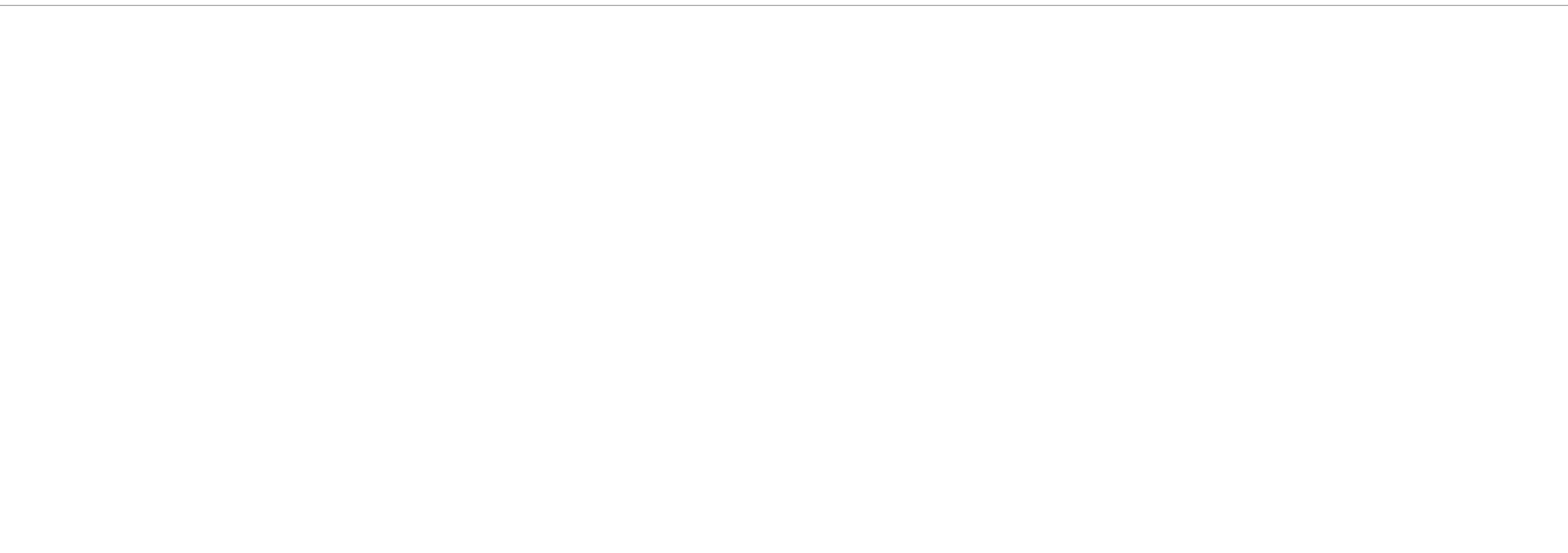
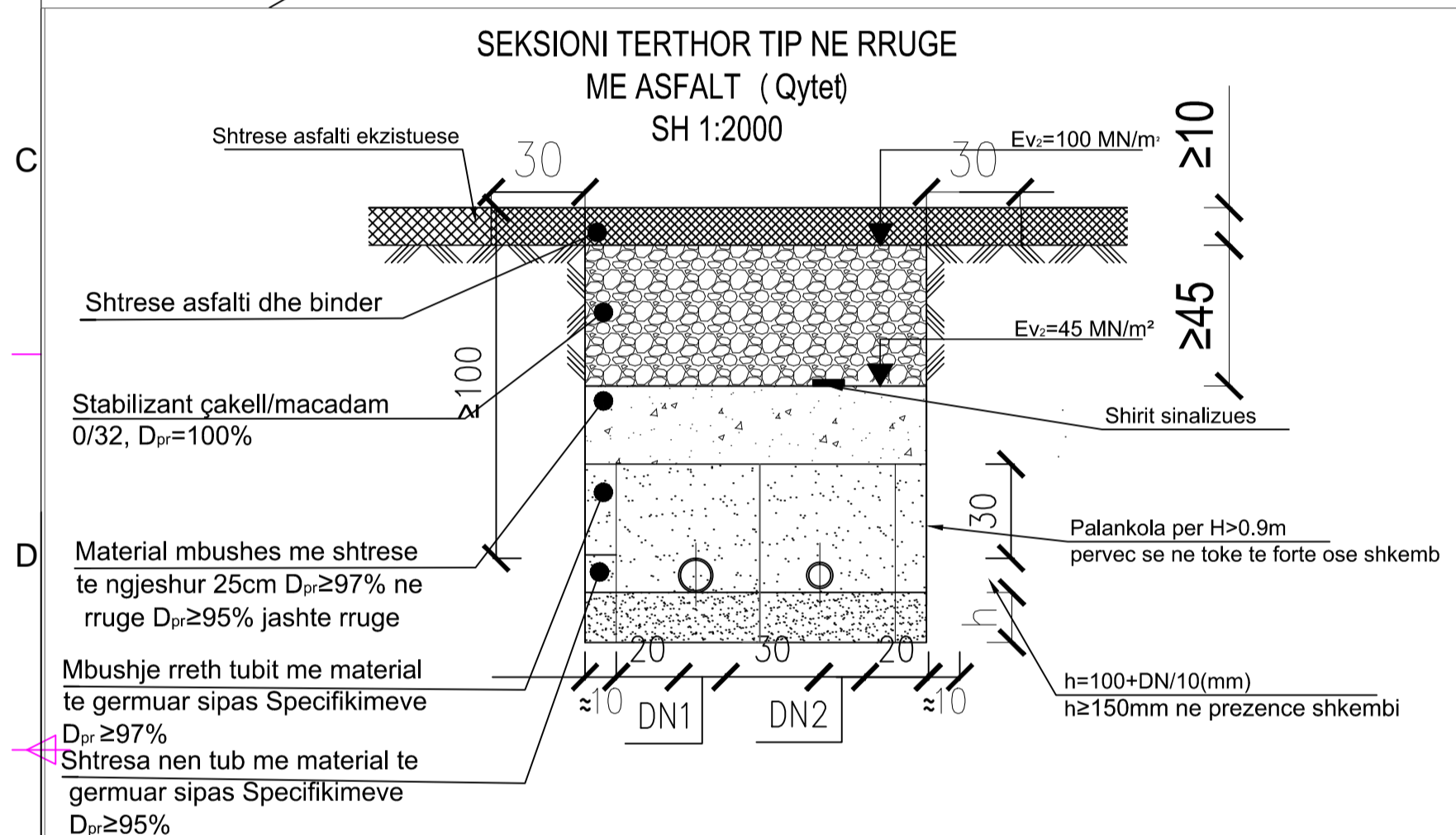
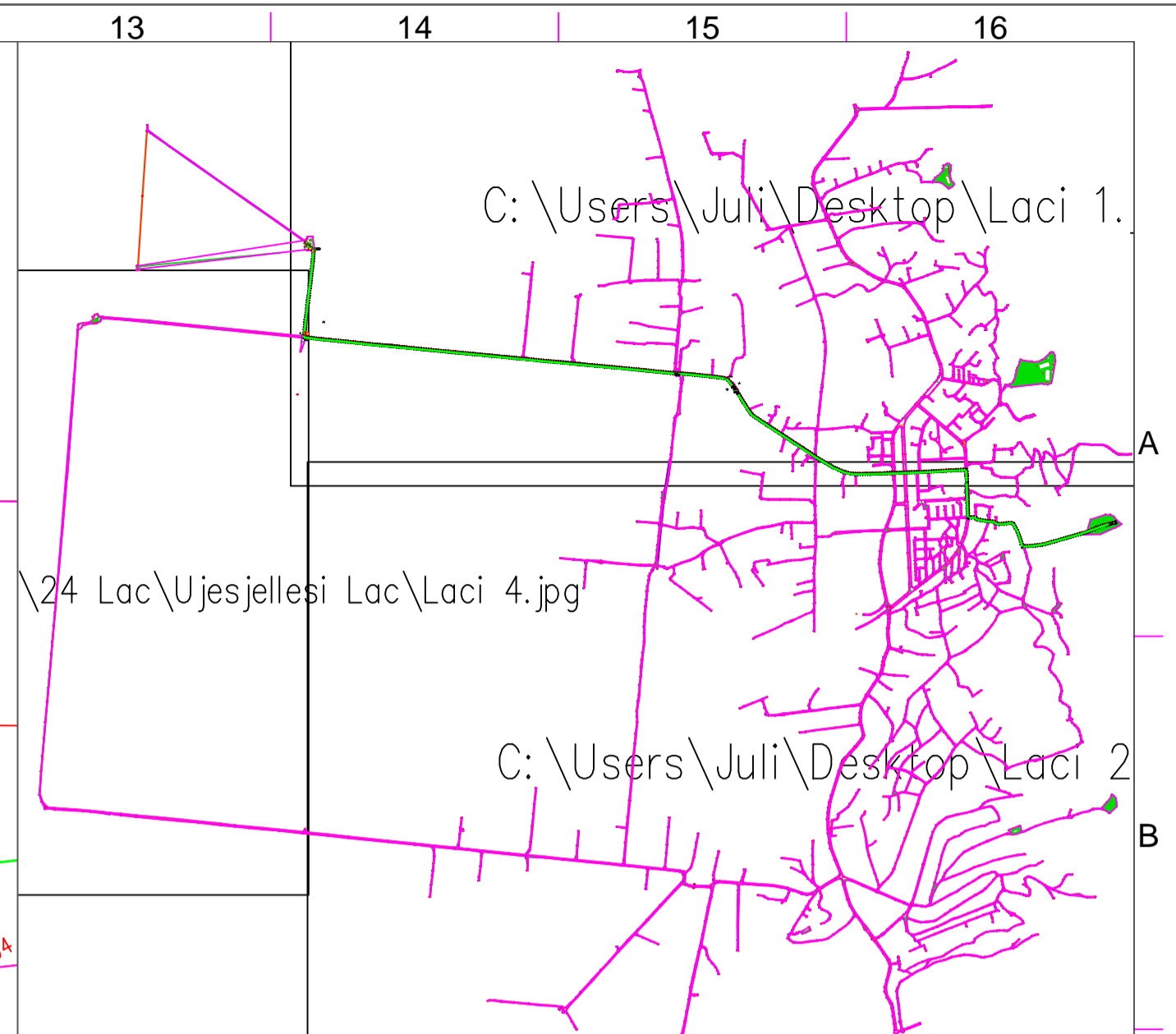
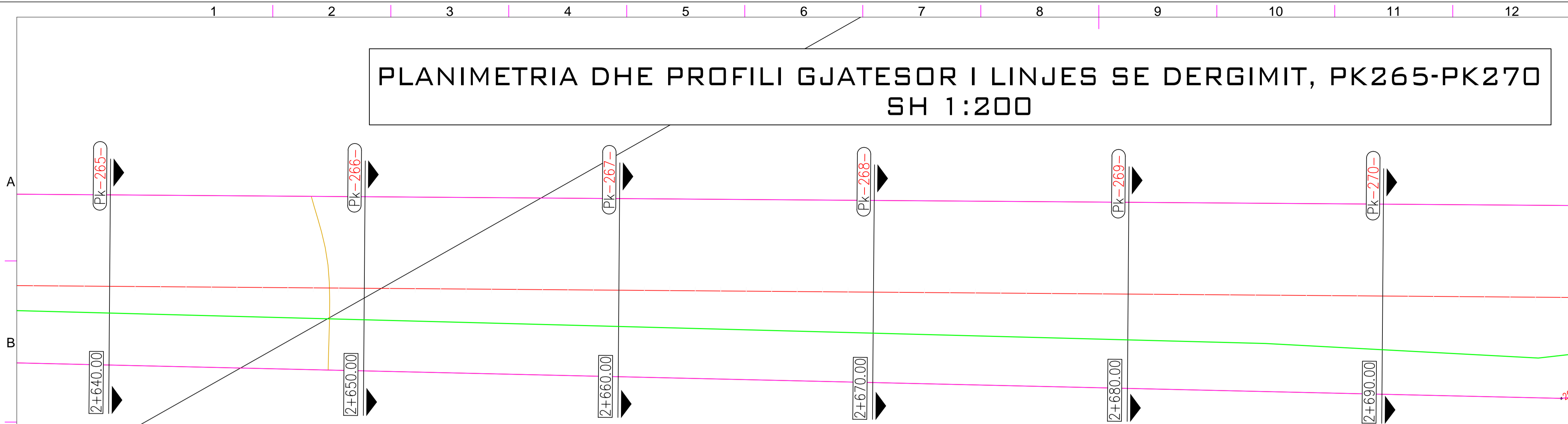


SHITJA 2019	SGJBC	FJM	PER MIRATIM
Botimi	Date	PERGATITUR NGA	APROVUAR NGA
Rishikimet			
PERGATITUR NGA	KONTROLLUAR NGA	APROVUAR NGA	
SHKURORTI D'ZELLA	FAHRI MAHO		
BOTIMI	SHKALLA	DATA	
1	1:200		
NUMRI I VIZATIMIT	FU-LAÇ-L.D-53		
TITULLI I VIZATIMIT	Planimetria dhe Profili gjatesor i linjes se dergimit, PK260-PK265		



SHITJA 2019	SGJBC	FJM	PER MIRATIM
Botimi	Date	PERGATITUR NGA	APROVUAR NGA
Rishikimet			
PERGATITUR NGA	KONTROLLUAR NGA	APROVUAR NGA	
SHKURORTI D'ZELLA	FAHRI MAHO		
BOTIMI	SHKALLA	DATA	
1	1:200		
NUMRI I VIZATIMIT	FU-LAÇ-L.D-53		
TITULLI I VIZATIMIT	Planimetria dhe Profili gjatesor i linjes se dergimit, PK260-PK265		
TITULLI I PROJEKTIT	Ndertimi i Rrjetit te Jashtem dhe te Brendshem te Qytetit te Lacit		
NEVOBJEKTI:	Rehabilitimi i Puseve, Stacionit te Pompimit, Linjes se Dergimit dhe Depo e re 2000 m3		
<b>UJESJELLES KANALIZIME LAÇ</b>			
PERGATITUR NGA:			
<b>"EBS" shpk</b>			

# PLANIMETRIA DHE PROFILI GJATESOR I LINJES SE DERGIMIT, PK265-PK270 SH 1:200



Valvul Ajrimi  
 Kalim ure  
 Kalim shina treni  
 Tombino  
 LINJA E DERGIMIT, TUB GIZE SFEROIDALE DN500, PN25

NUMERI PROFILEVE	PK-265	PK-266	PK-267	PK-268	PK-269	PK-270
DISTANCA PROGRESIVE	2+640.00	2+650.00	2+660.00	2+670.00	2+680.00	2+690.00
DISTANCA PJESORE		10,00	10,00	10,00	10,00	
KUOTA E PROJEKTIT	19.83	20.03	20.22	20.42	20.62	20.82
KUOTA E TERRENIT	19.83	20.03	20.22	20.42	20.62	20.82
GJEOMETRIA HORIZONTALE	L=76.87m					
KILOMETRAZHI	[Bar chart showing stationing from 1 to 12 km]					

SHIT-1/2019 2019	SGJ/D/C	F/M		PER MIRATIM
Botim	Date	PERGATITUR NGA	Kontrolluar nga	Aprovuar nga
Rishikimet				
PERGATITUR NGA		KONTROLLUAR NGA		APROVUAR NGA
S.GJOKAJ D'ZELLA		FAHRI MAHO		
BOTIMI		SHKALLA		DATA
1		1:200		
NUMRI I VIZATIMIT		FU-LAÇ-L.D-54		

TITULLI I VIZATIMIT  
**Planimetria dhe Profili gjatesor i linjes se dergimit, PK265-PK270**

TITULLI I PROJEKTIT  
**Ndertimi i Rrjetit te Jashtem dhe te Brendshem te Qytetit te Lacit**

NEVOBJEKTI:  
**Rehabilitimi i Puseve, Stacionit te Pompimit, Linjes se Dergimit dhe Depo e re 2000 m3**

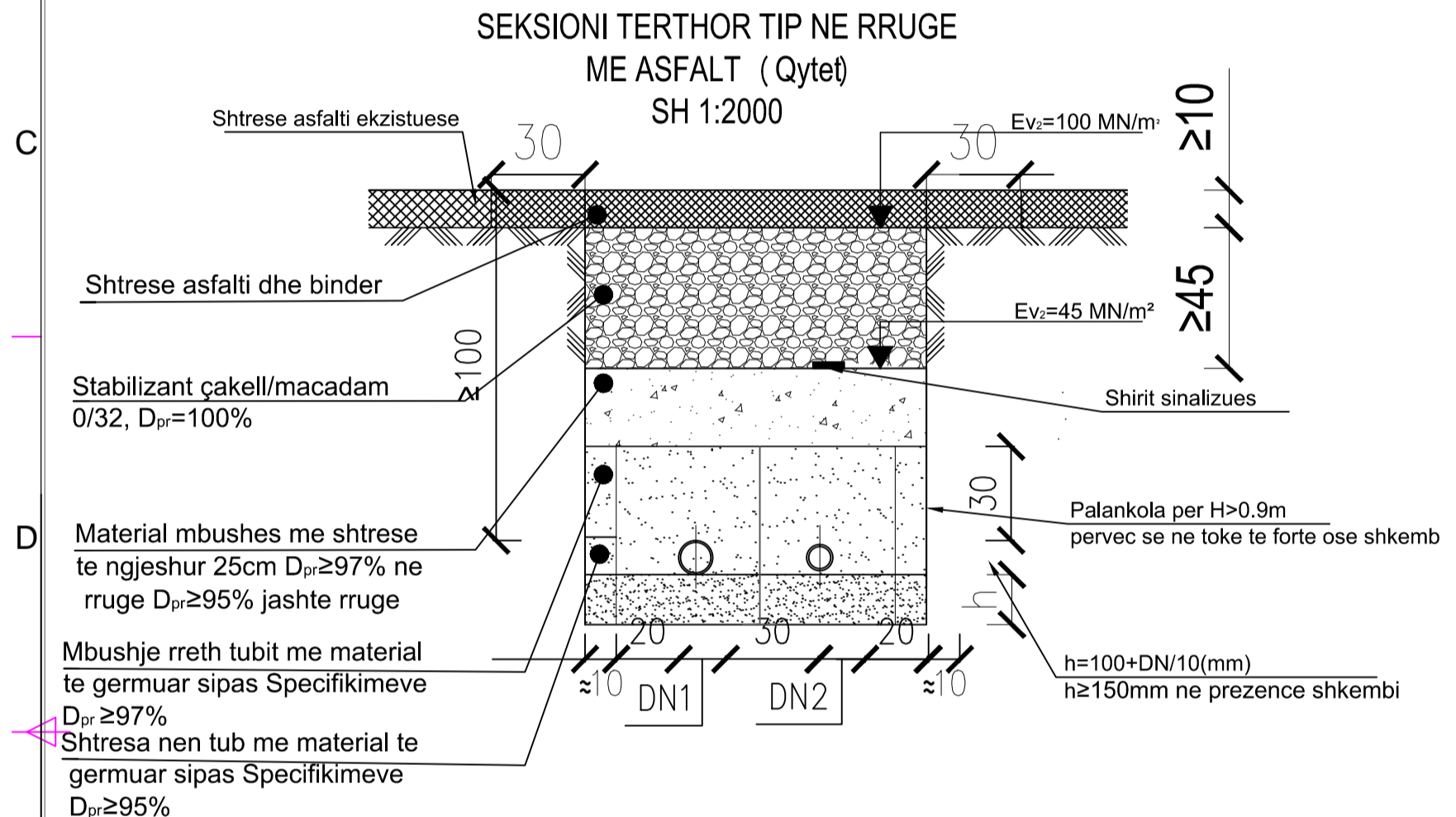
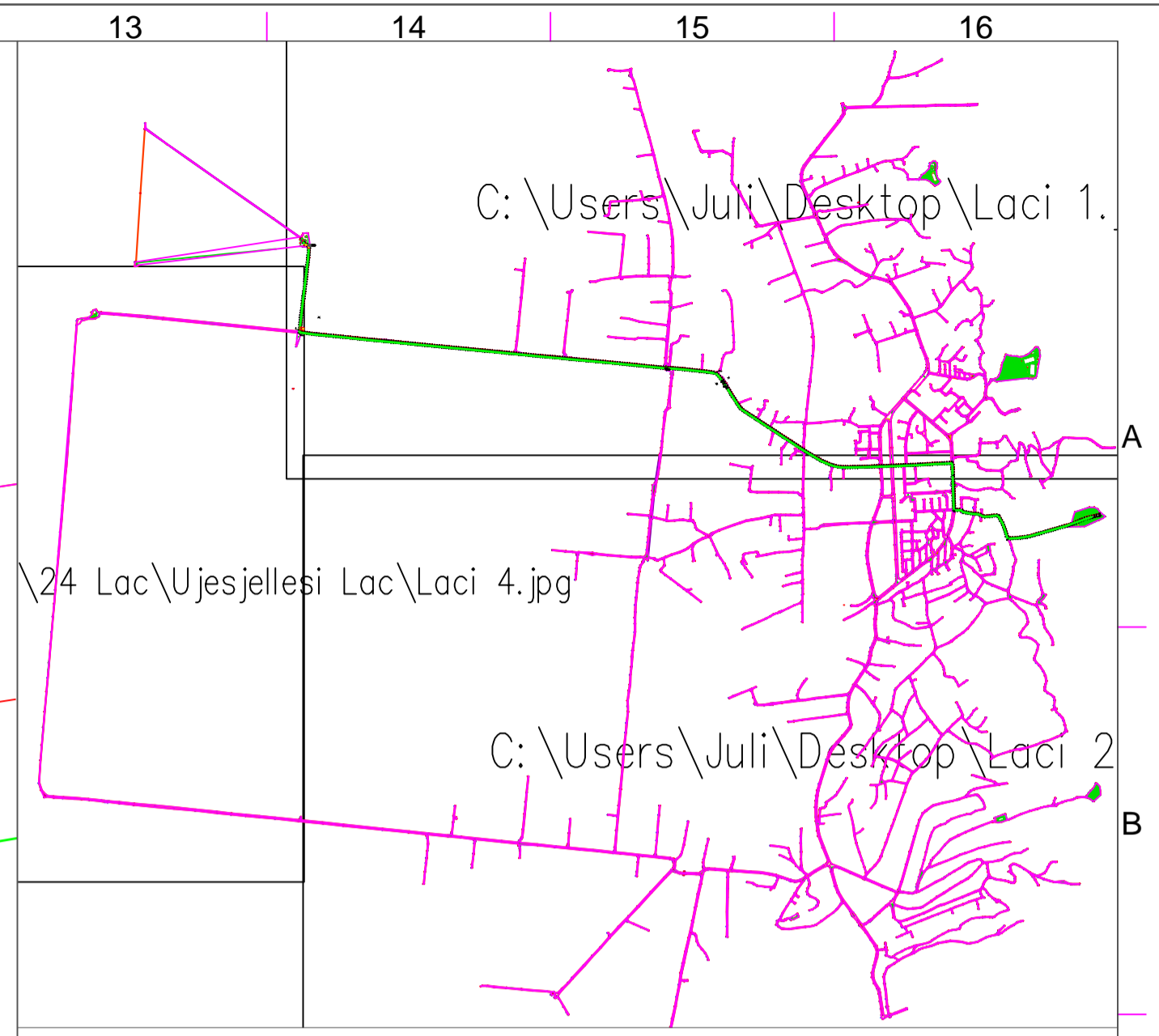
**UJESJELLES KANALIZIME LAÇ**



**PERGATITUR NGA:**  
**"EBS" shpk**



# PLANIMETRIA DHE PROFILI GJATESOR I LINJES SE DERGIMIT, PK270-PK275 SH 1:200

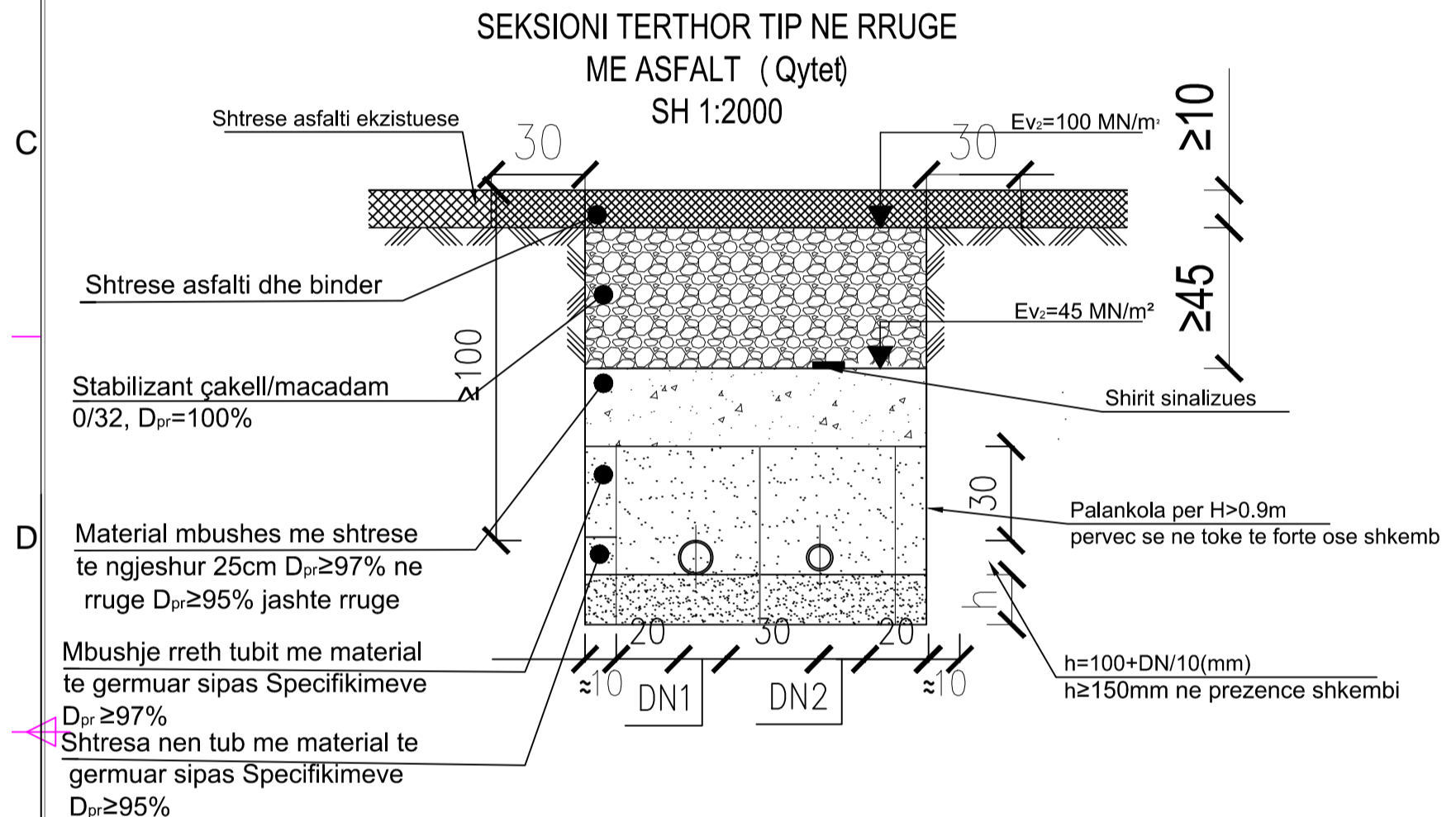
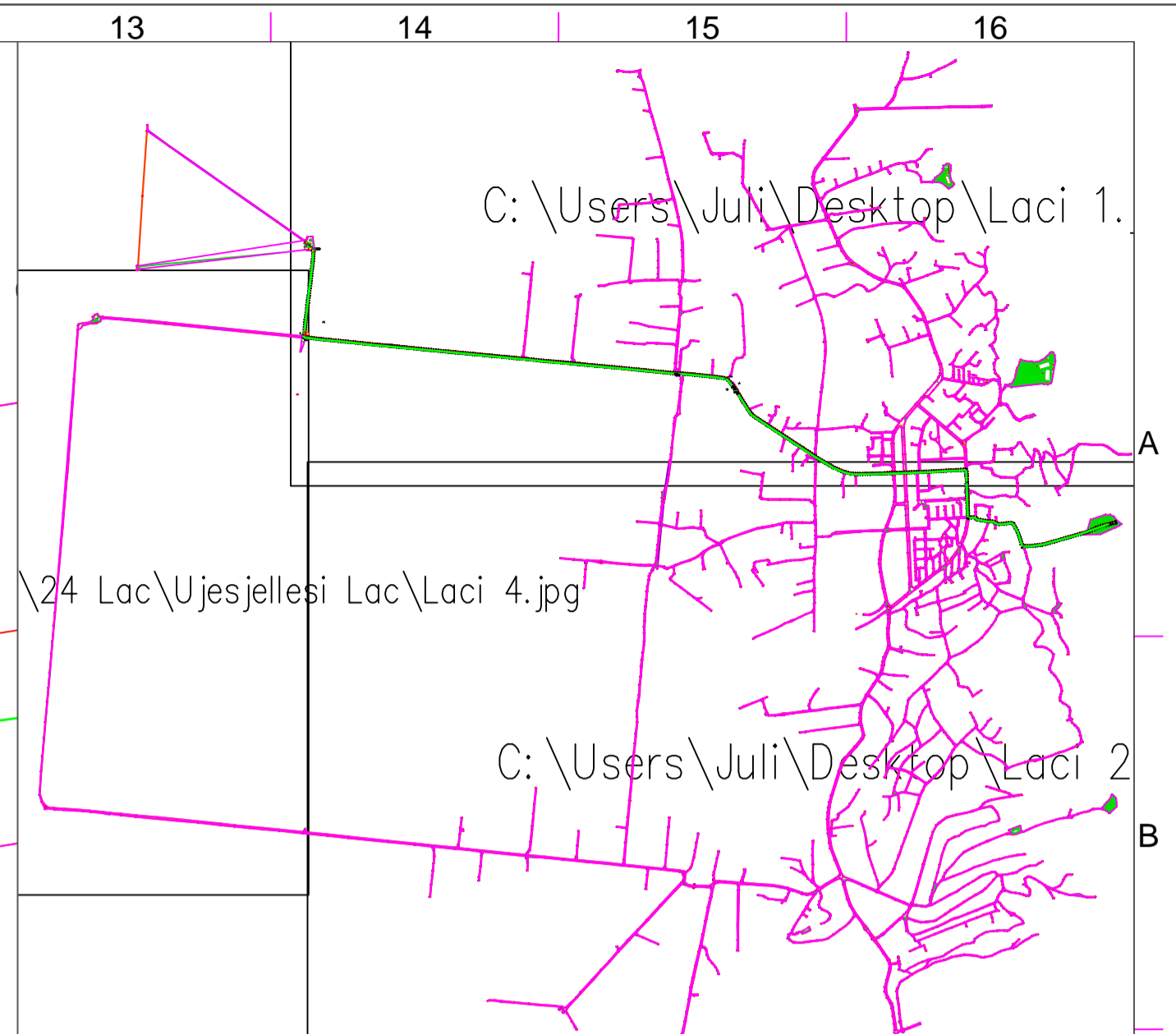
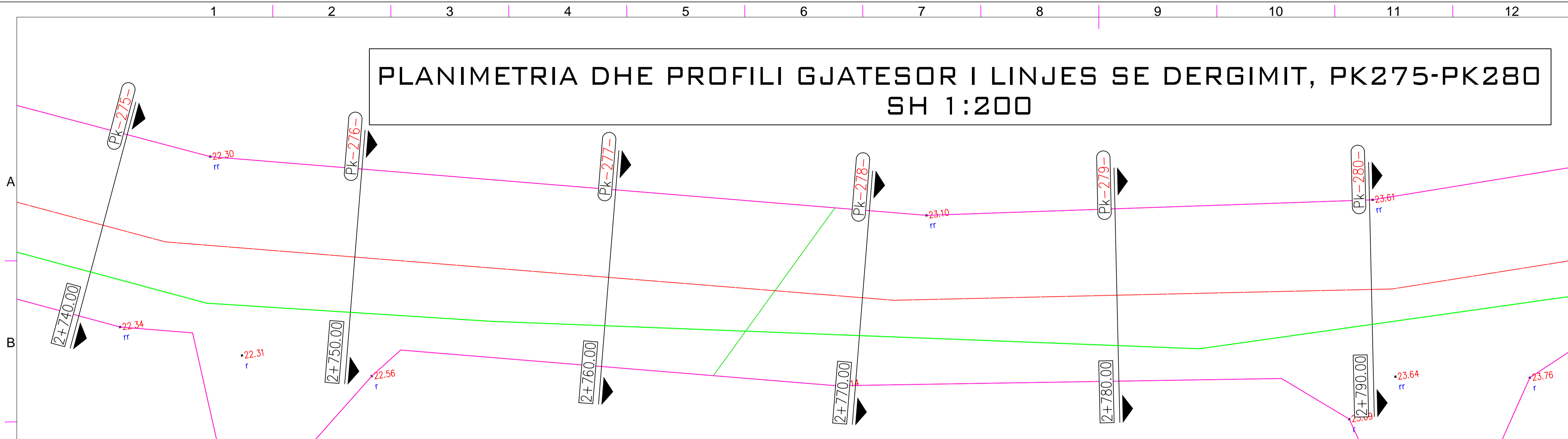


	Valvul Ajrimi
	Kalim ure
	Kalim shina treni
	Tombino
	LINJA E DERGIMIT, TUB GIZE SFEROIDALE DN500, PN25

NUMERI PROFILIEVE	PK-270	PK-271	PK-272	PK-273	PK-274	PK-275
DISTANCA PROGRESIVE	2+690.00	2+700.00	2+710.00	2+720.00	2+730.00	2+740.00
DISTANCA PJESORE		10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
KUOTA E PROJEKTIT	20.82	21.03	21.34	21.65	21.95	22.25
KUOTA E TERRENIT	20.82	21.03	21.34	21.65	21.95	22.25
GJEOMETRIA HORIZONTALE		54<sup>70</sup>				55
KILOMETRAZHI	270km					

SHITJA TOR 2019	SGJIBC	FJM	PER MIRATIM
Botim	Date	PERGATITUR NGA	PER MIRATIM
Rishikimet			
PERGATITUR NGA		KONTROLLUAR NGA	APROVUAR NGA
S.GJIKAJI D'ZELA		FAHRI MAHO	
BOTIMI		SHKALLA	DATA
1		1:200	
NUMRI I VIZATIMIT		FU-LAÇ-L.D-55	
TITULLI I VIZATIMIT			
Planimetria dhe Profili gjatesor i linjes se dergimit, PK270-PK275			
TITULLI I PROJEKTIT			
Ndertimi i Rrjetit te Jashtem dhe te Brendshem te Qytetit te Laci			
NEVOBJEKTI:			
Rehabilitimi i Puseve, Stacionit te Pompimit, Linjes se Dergimit dhe Depo e re 2000 m3			
<b>UJESJELLES KANALIZIME LAÇ</b>			
PERGATITUR NGA:			
<b>"EBS" shpk</b>			

# PLANIMETRIA DHE PROFILI GJATESOR I LINJES SE DERGIMIT, PK275-PK280 SH 1:200



NUMERI PROFILIEVE	Pk-275	Pk-276	Pk-277	Pk-278	Pk-279	Pk-280
DISTANCA PROGRESIVE	2+740.00	2+750.00	2+760.00	2+770.00	2+780.00	2+790.00
DISTANCA PJESORE		10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
KUOTA E PROJEKTIT	22.25	22.53	22.82	23.10	23.33	23.61
KUOTA E TERRENIT	22.25	22.53	22.82	23.10	23.33	23.61
GJEOMETRIA HORIZONTALE	55<10°		56<6°		57<8°	
KILOMETRAZHI	L=28.72m			L=19.57m		

- Valvul Ajrimi
- Kalim ure
- Kalim shina treni
- Tombino
- LINJA E DERGIMIT, TUB GIZE SFEROIDALE DN500, PN25

SHITJA	SGJIDHC	FIM	PER MIRATIM
SHITJA	SGJIDHC	FIM	PER MIRATIM
Botimi	Date	PERGATITUR NGA	APROVUAR NGA
Rishikimet			
PERGATITUR NGA		KONTROLLUAR NGA	
S.GJIKRAT D'ZELLA		FAHRI MAHO	
BOTIMI		SHKALLA	
1		1:200	
NUMRI I VIZATIMIT		FU-LAÇ-L.D-56	

TITULLI I VIZATIMIT  
**Planimetria dhe Profili gjatesor i linjes se dergimit, PK275-PK280**

TITULLI I PROJEKTIT  
**Ndertimi i Rrjetit te Jashtem dhe te Brendshem te Qytetit te Laci**

NEVOBJEKTI:  
**Rehabilitimi i Puseve, Stacionit te Pompimit, Linjes se Dergimit dhe Depo e re 2000 m3**

**UJESJELLES KANALIZIME LAÇ**

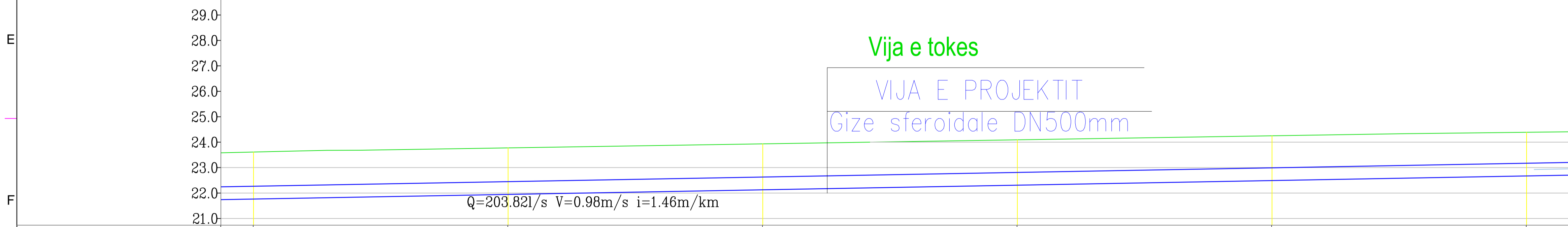
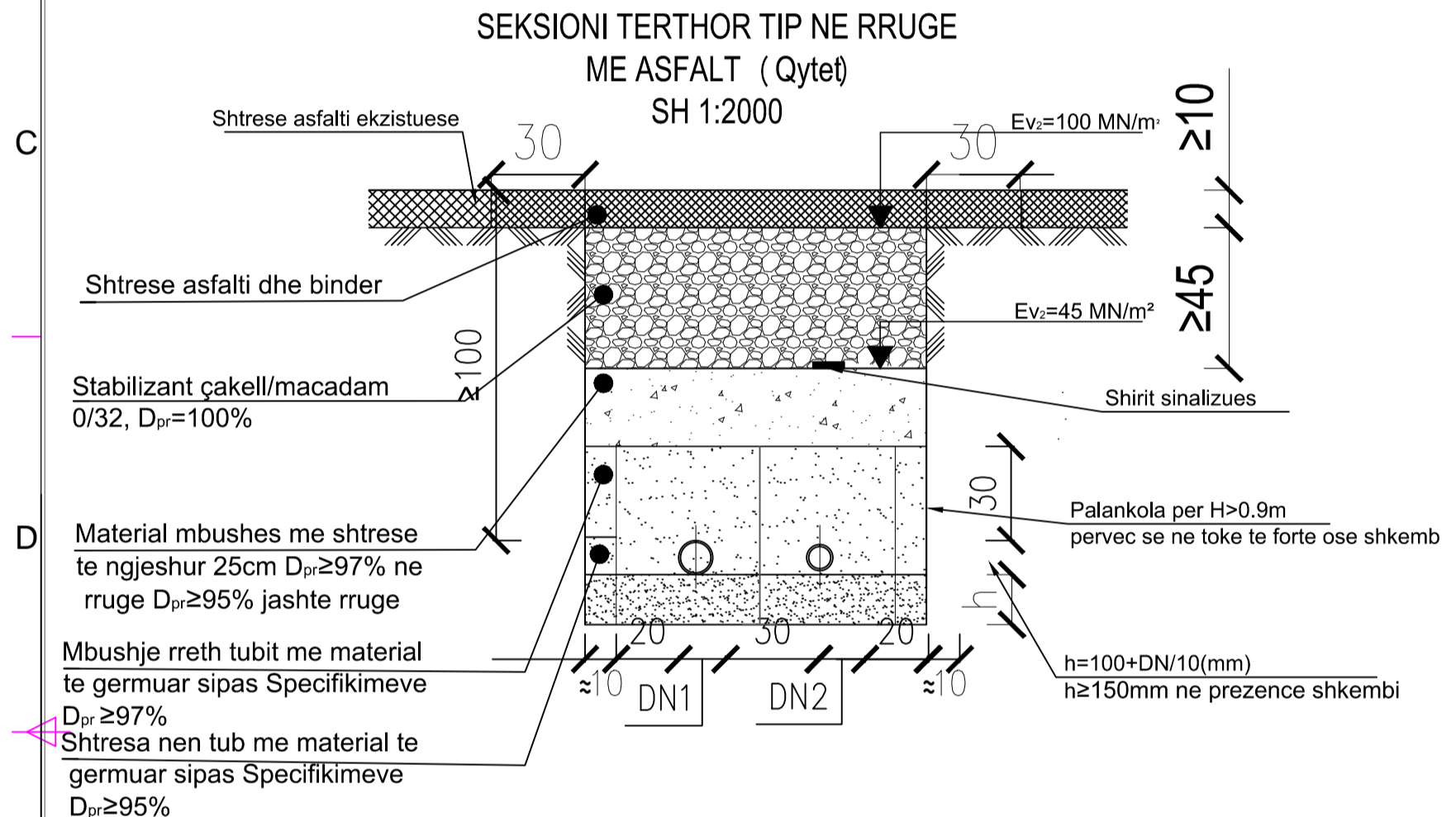
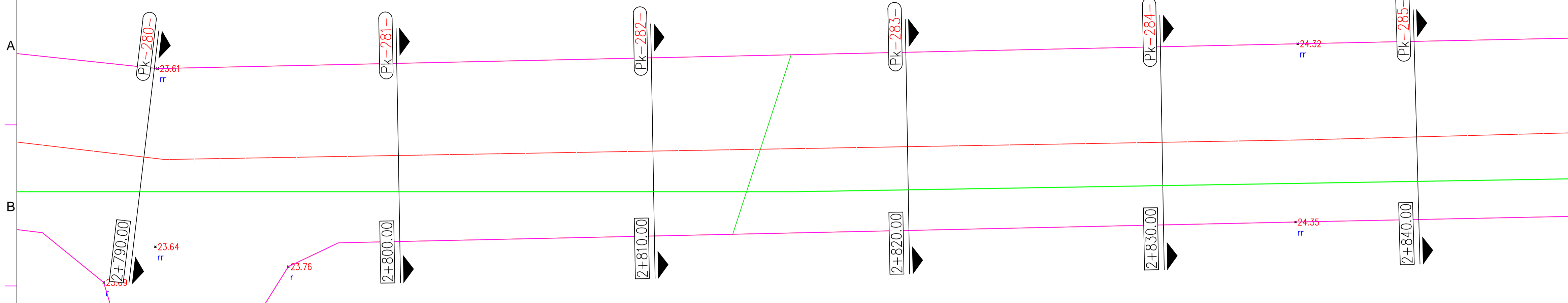


**PERGATITUR NGA:**  
**"EBS" shpk**

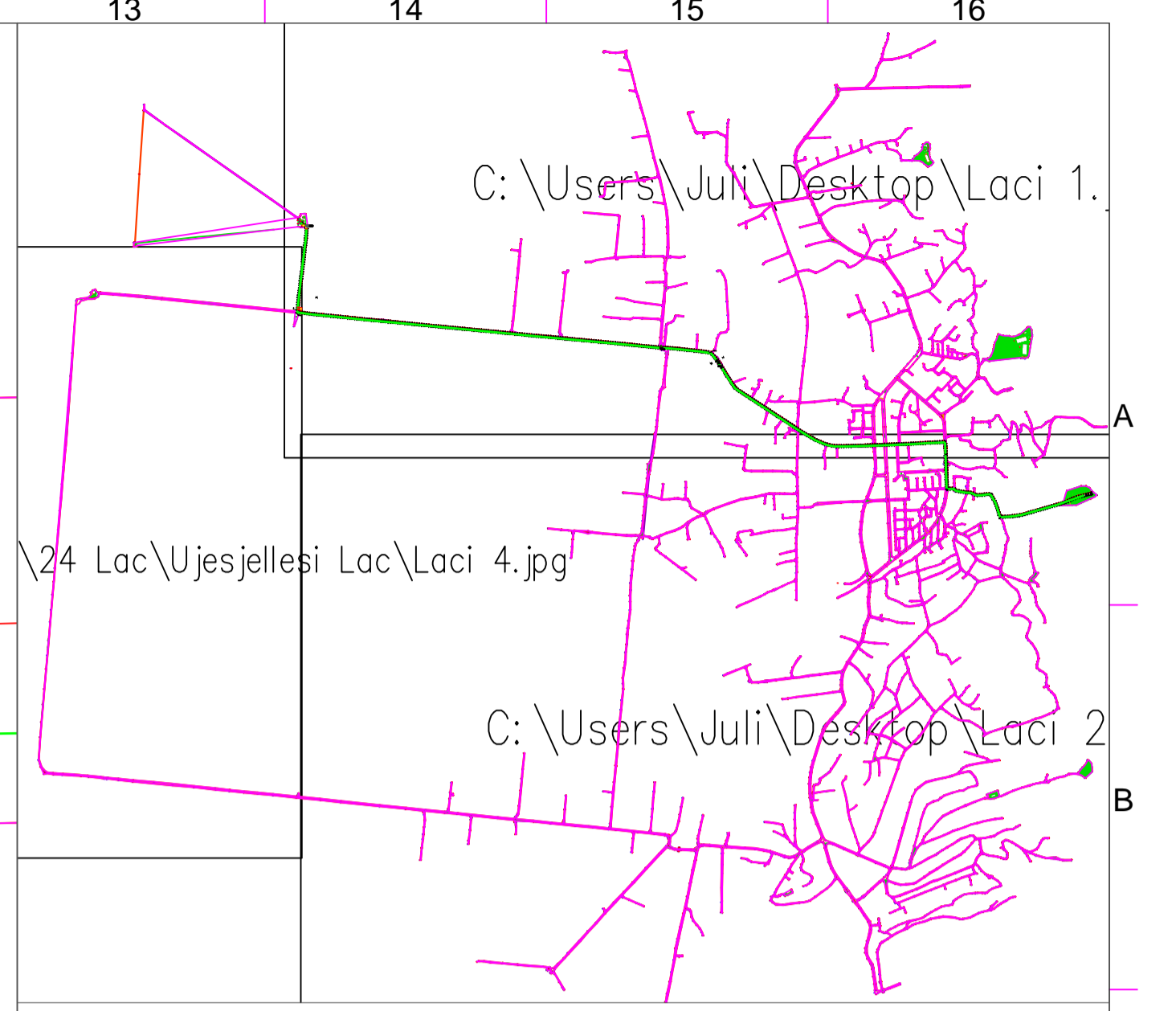




# PLANIMETRIA DHE PROFILI GJATESOR I LINJES SE DERGIMIT, PK280-PK285 SH 1:200



NUMERI PROFILIEVE	Pk-280	Pk-281	Pk-282	Pk-283	Pk-284	Pk-285
DISTANCA PROGRESIVE	2+790.00	2+800.00	2+810.00	2+820.00	2+830.00	2+840.00
DISTANCA PJESORE		10,00	10,00	10,00	10,00	
KUOTA E PROJEKTIT	23.61	23.77	23.83	24.09	24.25	24.39
KUOTA E TERRENIT	23.61	23.77	23.83	24.09	24.25	24.39
GJEOMETRIA HORIZONTALE	57<8°		58<1°			
KILOMETRAZHI	L=44.87m					



Valvul Ajrimi  
 Kalim ure  
 Kalim shina treni  
 Tombino  
 LINJA E DERGIMIT, TUB GIZE SFEROIDALE DN500, PN25

SHKURTYR 2019	SGJ.D.C	F.M	PER MIRATIM	
Botim	Date	PERGATITUR NGA	Kontrolluar nga	Aprovuar nga
Rishikimet				
PERGATITUR NGA		KONTROLLUAR NGA		APROVUAR NGA
S.GJURAJ D'ZELLA		FAHRI MAHO		
BOTIMI		SHKALLA		DATA
1		1:200		
NUMRI I VIZATIMIT		FU-LAÇ-L.D-57		

TITULLI I VIZATIMIT

**Planimetria dhe Profili gjatesor i linjes se dergimit, PK280-PK285**

TITULLI I PROJEKTIT

**Ndertimi i Rrjetit te Jashtem dhe te Brendshem te Qytetit te Laci**

NEVOBJEKTI:

**Rehabilitimi i Puseve, Stacionit te Pompimit, Linjes se Dergimit dhe Depo e re 2000 m3**

**UJESJELLES KANALIZIME LAÇ**



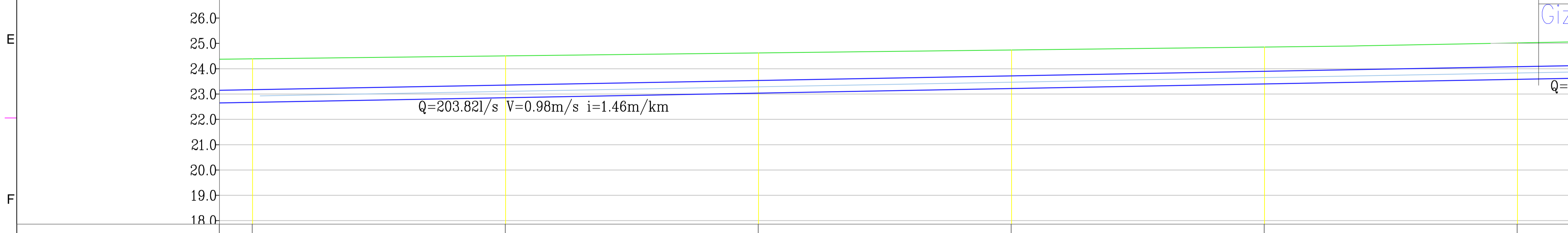
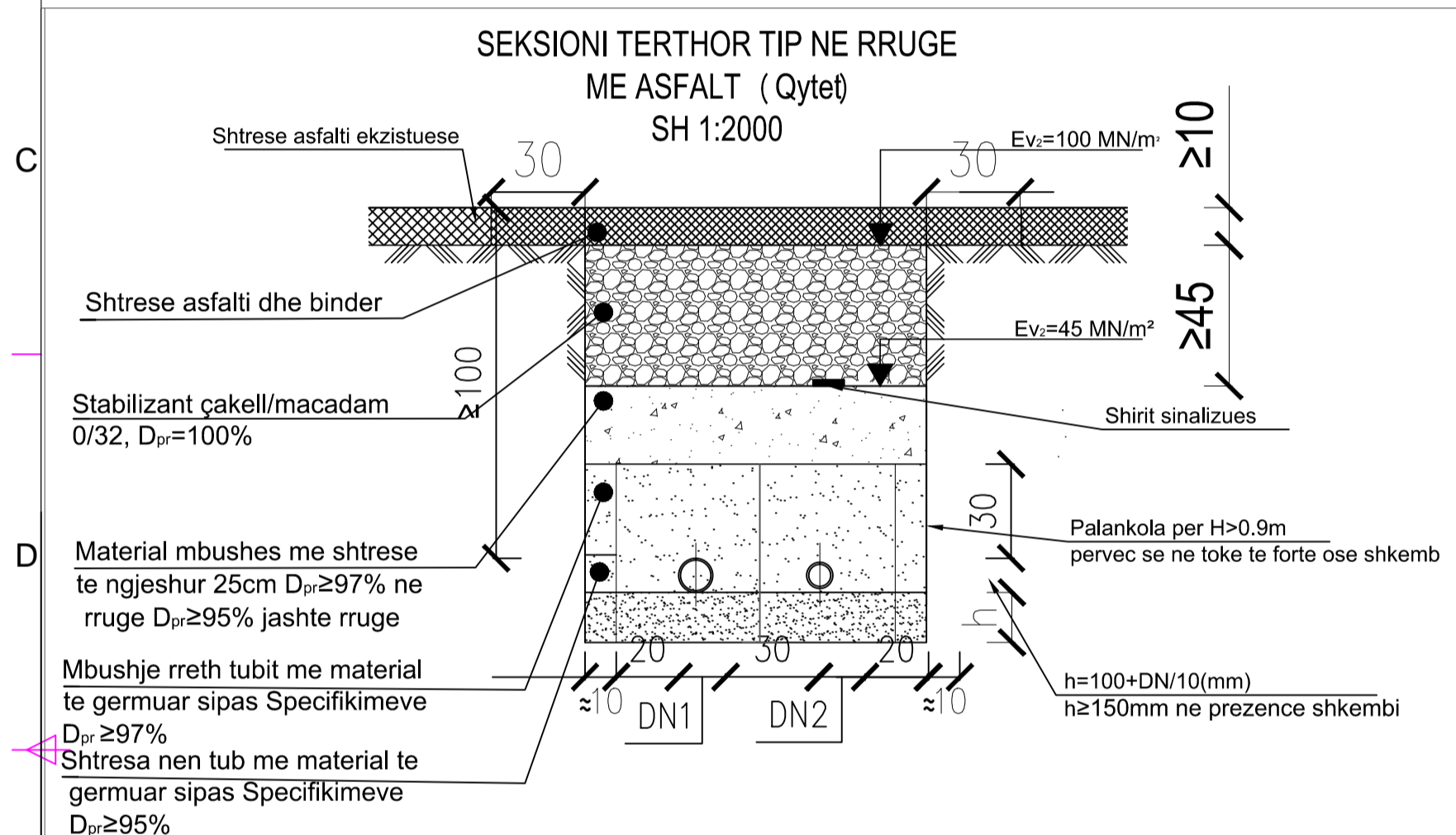
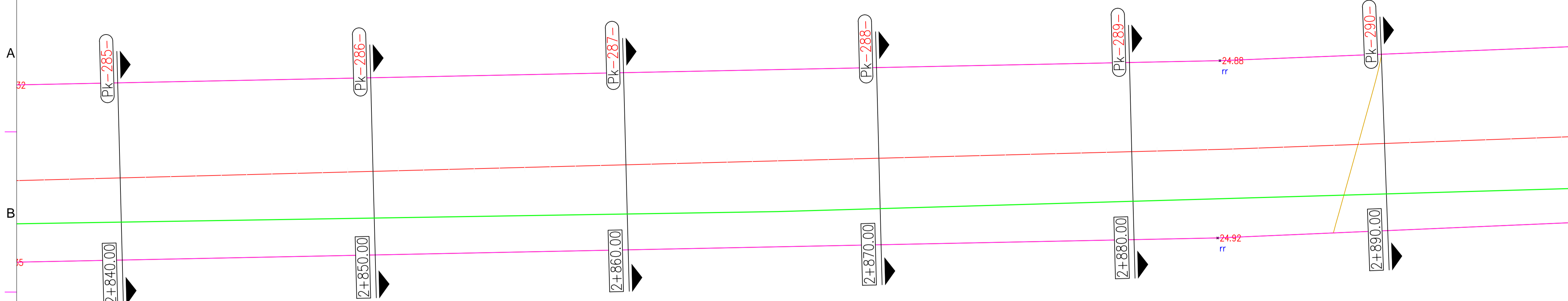
PERGATITUR NGA:

**"EBS" shpk**

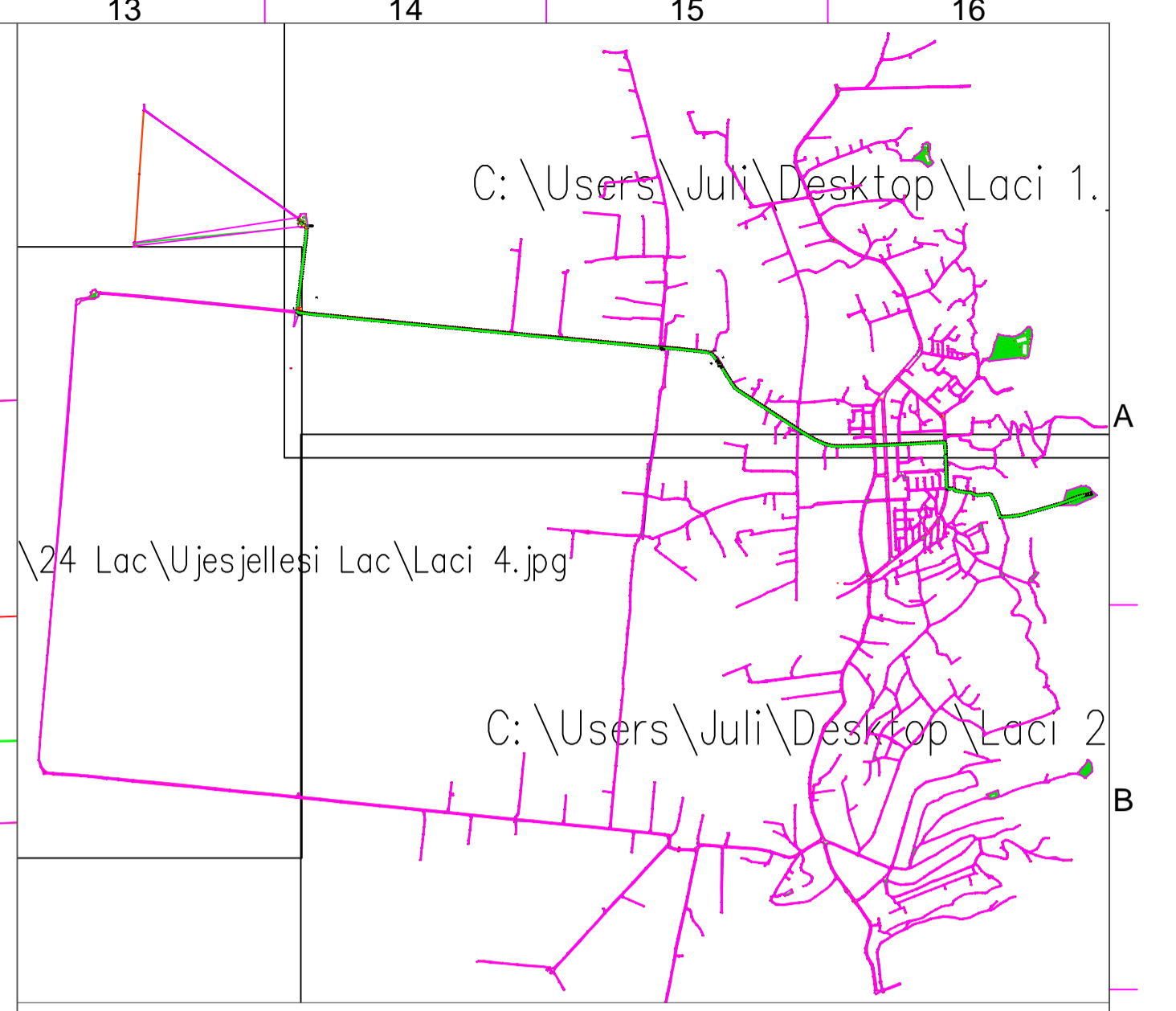


ENGINEERING CONSULTANCY

# PLANIMETRIA DHE PROFILI GJATESOR I LINJES SE DERGIMIT, PK285-PK290 SH 1:200



NUMERI PROFILEVE	PK-285	PK-286	PK-287	PK-288	PK-289	PK-290
DISTANCA PROGRESIVE	2+840.00	2+850.00	2+860.00	2+870.00	2+880.00	2+890.00
DISTANCA PJESORE		10,00	10,00	10,00	10,00	
KUOTA E PROJEKTIT	24.39	24.51	24.62	24.74	24.86	25.02
KUOTA E TERRENIT	24.39	24.51	24.62	24.74	24.86	25.02
GJEOMETRIA HORIZONTALE						$59<1^\circ$
KILOMETRAZHI	L=48.07m					



SHITJA TOR 2019	SGJ/D/C	F/M		PER MIRATIM
Botimi	PERGATITUR NGA	Kontrolluar nga	Aprovuar nga	Prezantues
<b>Rishikimet</b>				
PERGATITUR NGA		KONTROLLUAR NGA		APROVUAR NGA
S.GJOKRAJ D'ZELLA		FAHRI MAHO		
BOTIMI		SHKALLA		DATA
1		1:200		
NUMRI I VIZATIMIT		FU-LAÇ-L.D-58		

TITULLI I VIZATIMIT

**Planimetria dhe Profili gjatesor i linjes se dergimit, PK285-PK290**

TITULLI I PROJEKTIT

**Ndertimi i Rrjetit te Jashtem dhe te Brendshem te Qytetit te Lacit**

NEVOBJEKTI:

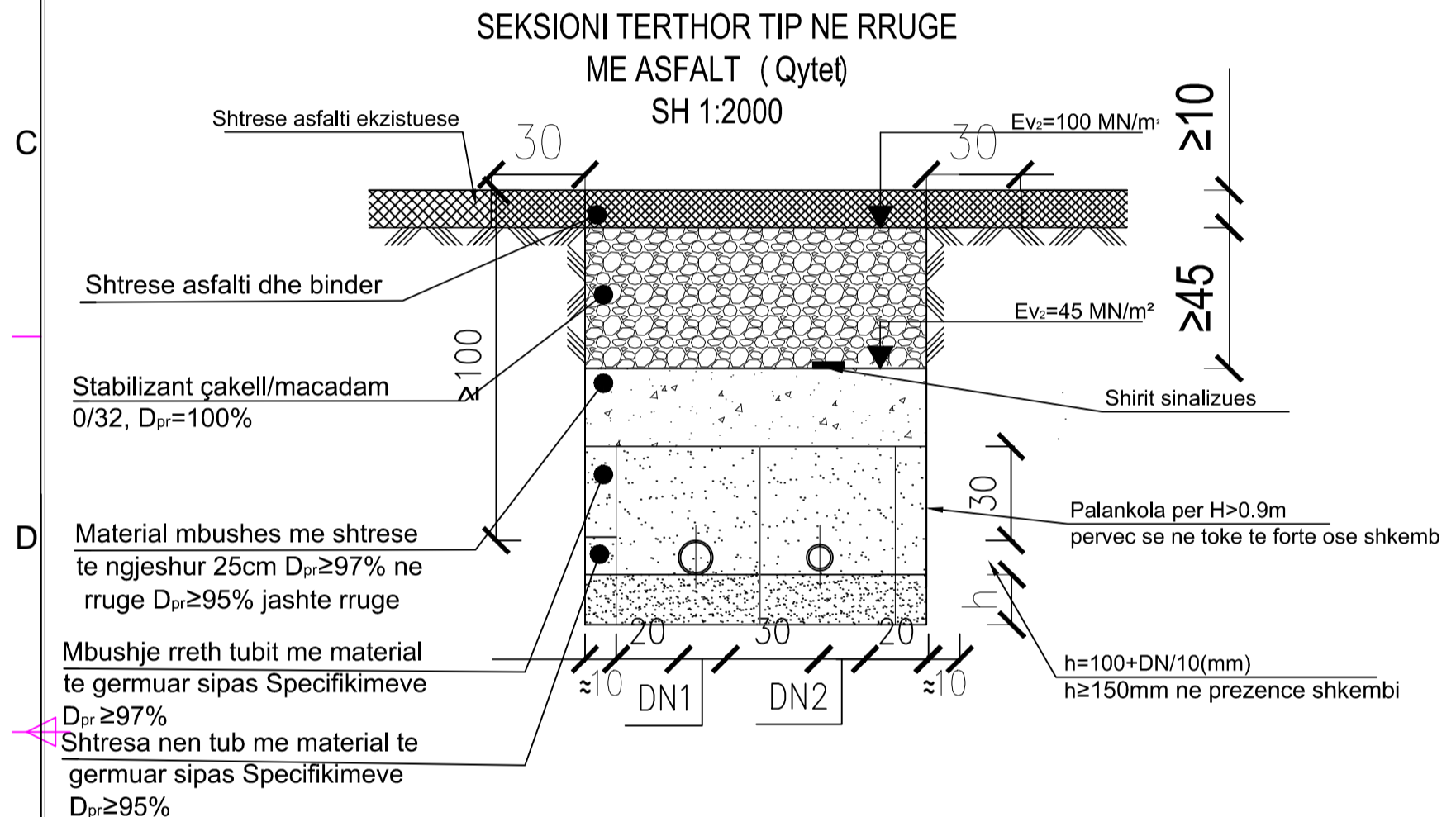
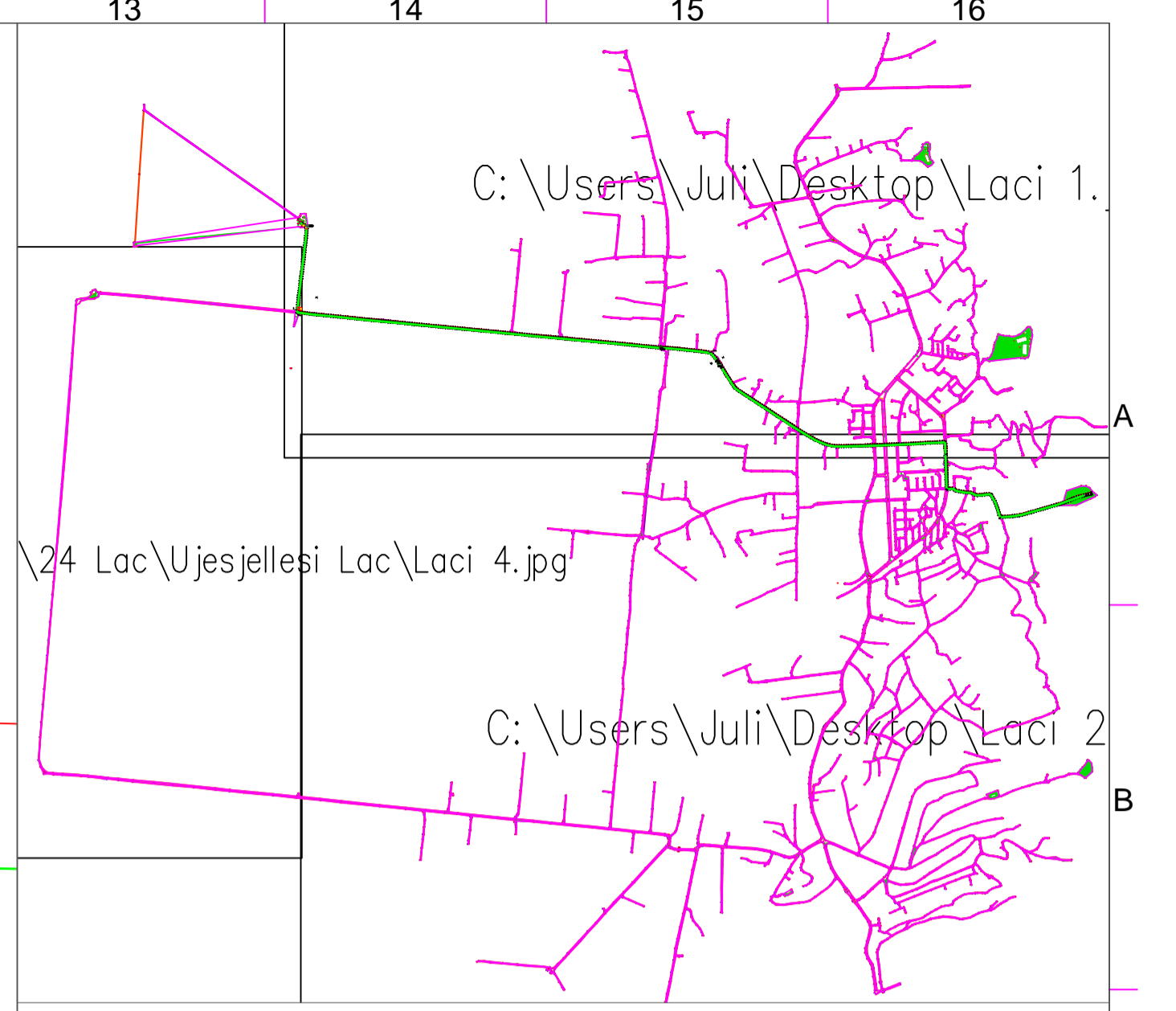
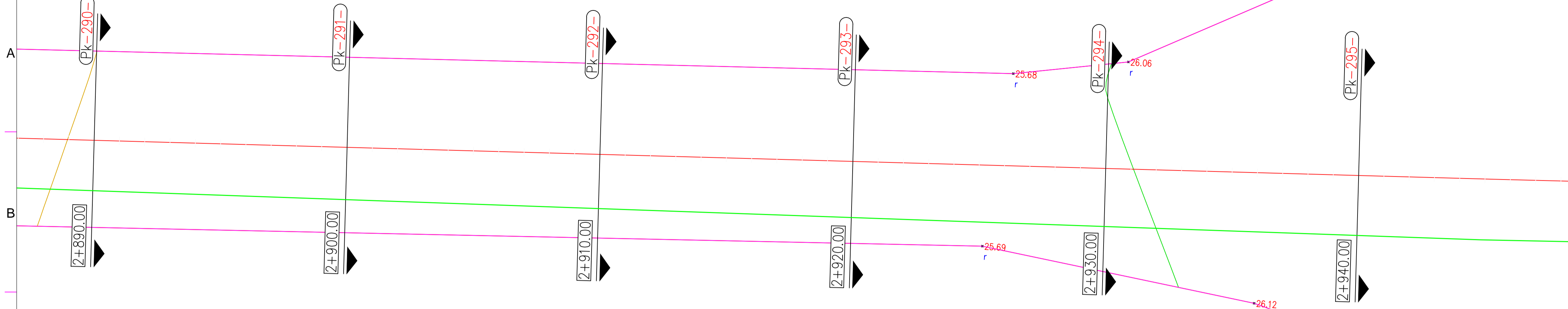
**Rehabilitimi i Puseve, Stacionit te Pompimit, Linjes se Dergimit dhe Depo e re 2000 m3**

**UJESJELLES KANALIZIME LAÇ**

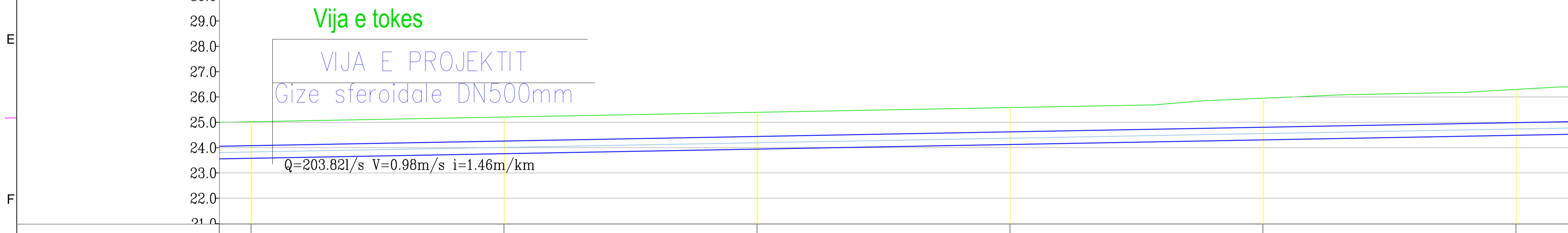
PERGATITUR NGA:

**"EBS" shpk**

# PLANIMETRIA DHE PROFILI GJATESOR I LINJES SE DERGIMIT, PK290-PK295 SH 1:200



Valvul Ajrimi  
 Kalim ure  
 Kalim shina treni  
 Tombino  
 LINJA E DERGIMIT, TUB GIZE SFEROIDALE DN500, PN25



NUMERI PROFILIEVE	Pk-290	Pk-291	Pk-292	Pk-293	Pk-294	Pk-295
DISTANCA PROGRESIVE	2+890.00	2+900.00	2+910.00	2+920.00	2+930.00	2+940.00
DISTANCA PJESORE		10.00	10.00	10.00	10.00	
KUOTA E PROJEKTIT	25.02	25.21	25.39	25.56	25.95	26.30
KUOTA E TERRENIT	25.02	25.21	25.39	25.58	25.95	26.30
GJEOMETRIA HORIZONTALE	L=61.79m					
KILOMETRAZHI	290Km					

SHITETOR 2019	SGJIBC	FJM		PER MIRATIM
Botim	Date	PERGATITUR NGA	Kontrolluar nga	Aprovuar nga
Rishikimet				
PERGATITUR NGA		KONTROLLUAR NGA		APROVUAR NGA
SGJOKRAJ TI CELIA		FAHRI MAHO		
BOTIMI	1	SHKALLA	1:200	DATA
NUMRI I VIZATIMIT	FU-LAÇ-L.D-59			

TITULLI I VIZATIMIT

**Planimetria dhe Profili gjatesor i linjes se dergimit, PK290-PK295**

TITULLI I PROJEKTIT

**Ndertimi i Rrjetit te Jashtem dhe te Brendshem te Qytetit te Laci**

NEVOBJEKTI:

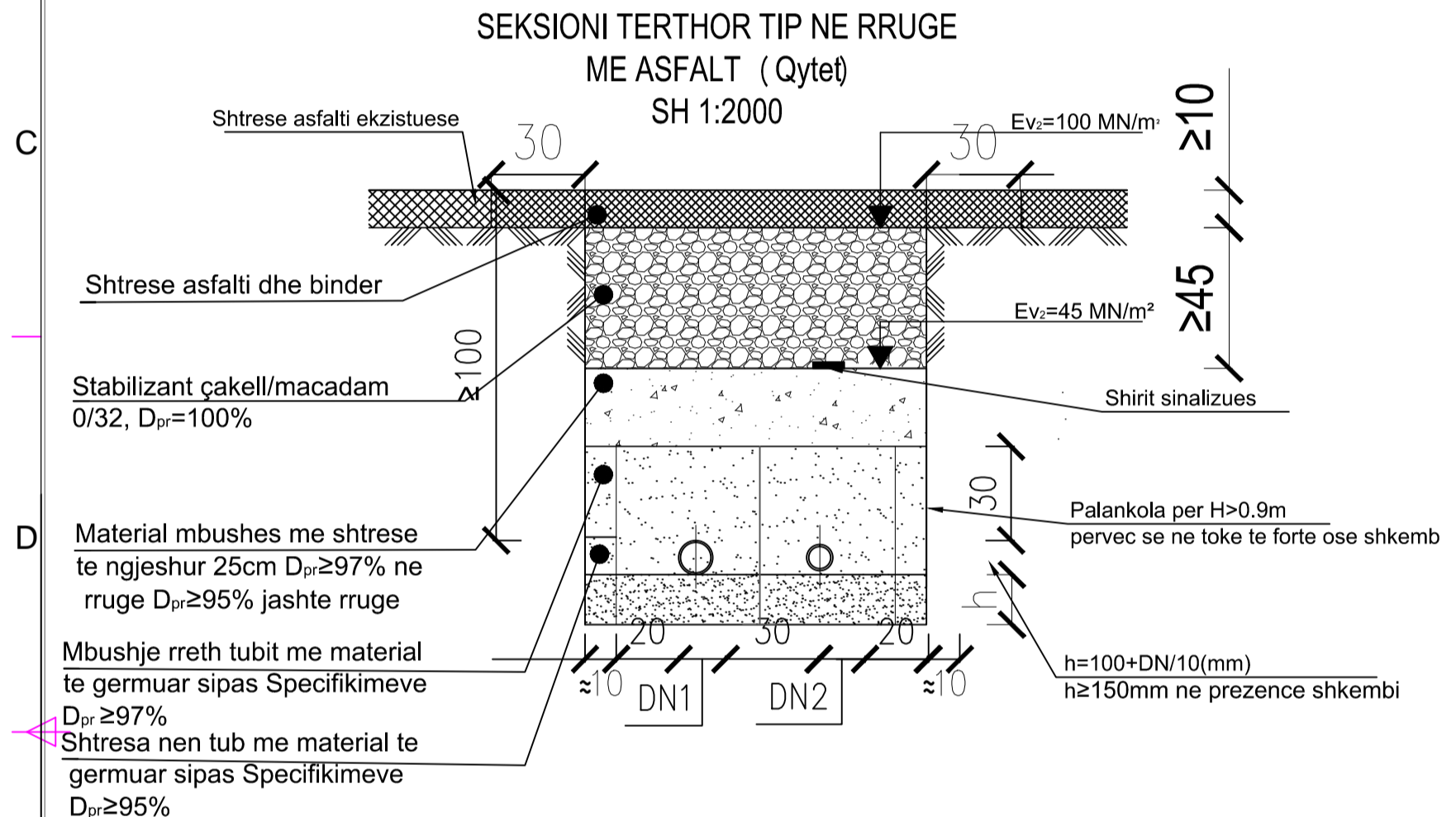
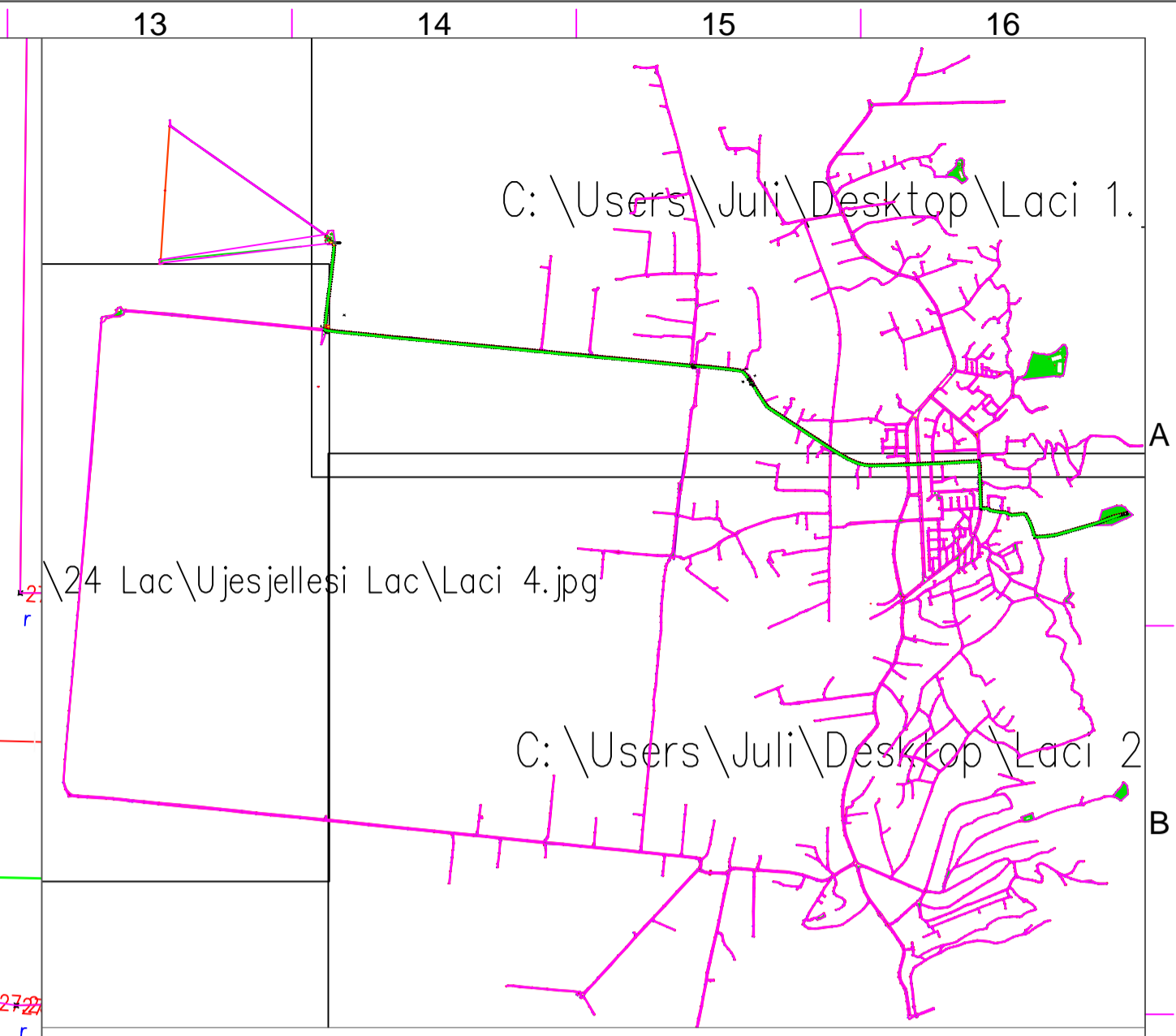
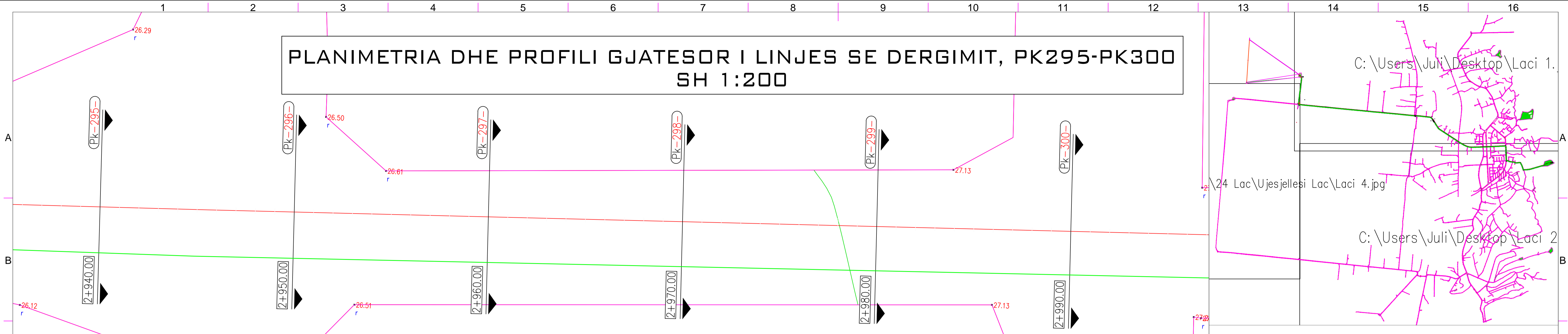
**Rehabilitimi i Puseve, Stacionit te Pompimit, Linjes se Dergimit dhe Depo e re 2000 m3**

**UJESJELLES KANALIZIME LAÇ**

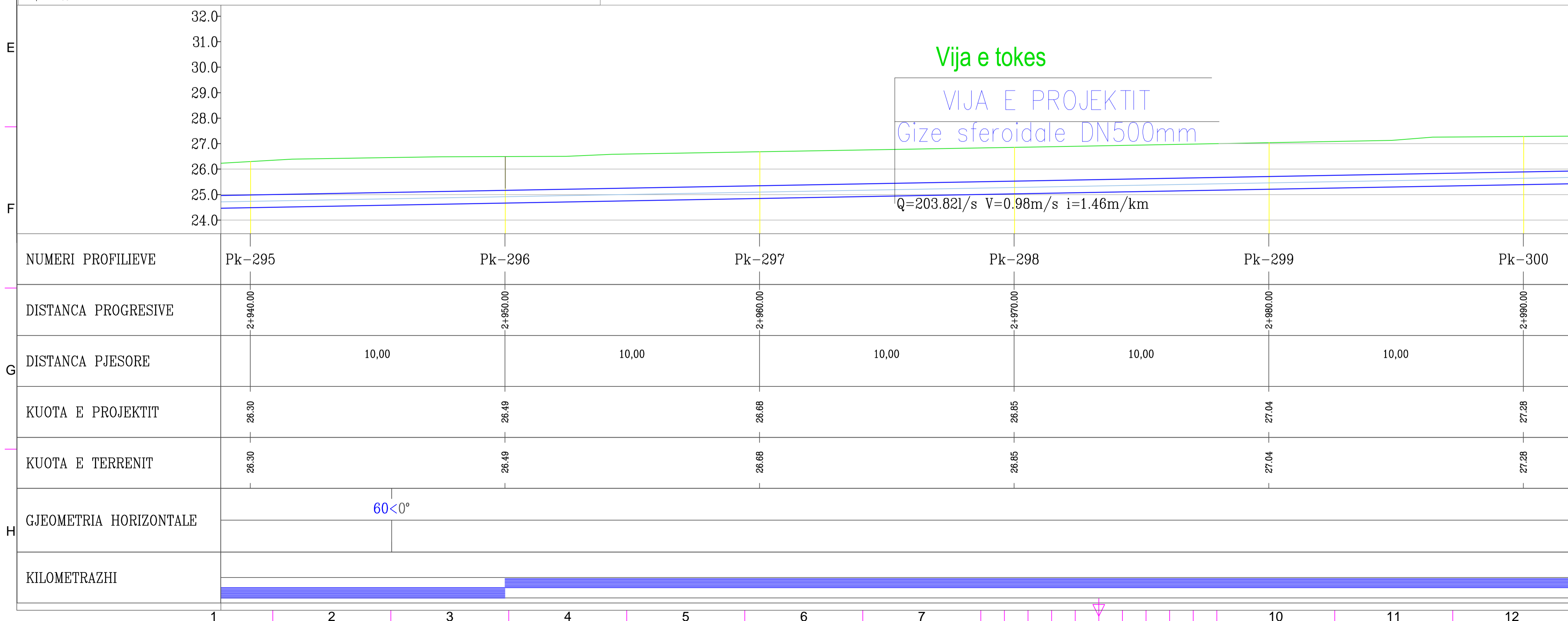
PERGATITUR NGA:

**"EBS" shpk**

# PLANIMETRIA DHE PROFILI GJATESOR I LINJES SE DERGIMIT, PK295-PK300 SH 1:200



SHITËTOR 2019	SGJIBC	FIM	PER MIRATIM
Botimi	Date	PERGATITUR NGA	APROVUAR NGA
Rishikimet			
PERGATITUR NGA	KONTROLLUAR NGA	APROVUAR NGA	
SGJOKRAJ T' D' CELIA	FAHRI MAHO		
BOTIMI	SHKALLA	DATA	
1	1:200		
NUMRI I VIZATIMIT	FU-LAÇ-L.D-60		
TITULLI I VIZATIMIT	Planimetria dhe Profili gjatesor i linjes se dergimit, PK295-PK300		



TITULLI I PROJEKTIT  
 Ndertimi i Rrjetit të Jashtëm dhe të Brendshëm të Qytetit të Lacit  
 NENOBJEKTI:  
 Rehabilitimi i Puseve, Stacionit të Pompimit, Linjes së Dergimit dhe Depo e re 2000 m3

**UJESJELLES KANALIZIME LAÇ**

PERGATITUR NGA:  
 "EBS" shpk