

RAPORTI TEKNIK

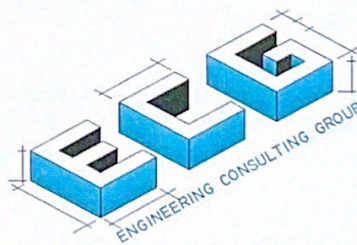
*“SISTEMIM RRUGE FSHATI KUÇ, NJA
HORË - VRANSHT, BASHKIA HIMARË”*

PROJEKT ZBATIMI



Projektues:

“Engineering Consulting Group” SHPK



Tiranë 2022



RELACION TEKNIK



TË PËRGJITHSHME

Pozicioni gjeografik

Kuçi shtrihet në amën jugperëndimore të krahinës së Kurveleshit. Ai kufizohet nga gjerësia gjeografike 40° 14' dhe 40° 14' dhe gjatësia gjeografike 19° 45' dhe 19° 55'.

Kuçi ka një sipërfaqe të përgjithshme prej 180 km² ose 350 km² sipërfaqe të sheshtë. Kuçi ka 350 ha tokë arë, 77–80 km² pyje, pjesa tjetër është sipërfaqe kullosëse malore, sipërfaqe të zhveshura e përrenjesh.

Kuçi është 620 m mbi nivelin e detit dhe 62 km larg Vlorës. Nga Kuçi në Vlorë shkon duke përshkruar fshatrat Kallarlat 11 km, Vranisht 15 km, Tërbaç 24 km, Brataj 30 km, Lepenicë 35 km, Gjorm 40 km, Kotë 47 km, Drashovicë 53 km, Shashicë 60 km.

Kuçi është një nga fshatrat më të njohura të Labërisë, është fshati më i madh i krahinës së Kurveleshit, si nga sipërfaqja dhe nga popullsia. Në vitet 1431 Kuçi ka patur 49 shtëpi me 180 banorë; në vitin 1942 rreth 500 shtëpi me 4000 banorë ndërsa sot ka rreth 400 shtëpi më 3500 banorë. Në Kurvelesh janë përfshirë fshatrat Bolenë, Kallarlat, Kuç, Çorraj, Fterra që bëjnë pjesë në Kurveleshin e Poshtëm; Vermik, Rexhin, Nivicë, Gusmar, Proгона, Lekëdush, Golem, Kaparjel, Kolonjë, Picar bëjnë pjesë në Kurveleshin e sipërm. Në kohën e Lidhjes së Prizrenit 1878 deri në vitin 1912, së bashku me fshatrat që janë sot në Kurvelesh janë përfshirë edhe fshatrat Koron, Kardhiq, Humelicë, Fushë-Bardhë, Zhulat, Rrëzomë, Palavli, Kalasë, Nivicë-Bubar, Shenvasil, Lukovë, Sasaj, Piqeras, Borsh. Këto fshatra në kohë lufte janë përfshirë në krahinën e Kurveleshit, ashtu siç ndodhi në luftën antifashiste Nacional-Çlirimtare të vitit 1942-1944, ku këto fshatra u përfshinë në një komitet krahinor me qendër në Kuç. Kuçi gjatë luftës së dytë botërore luajti një rol vendimtar me rëndësi të veçantë historike në të gjithë këtë krahinë dhe në krahinat përreth. Për këtë rol të veçantë u shpall edhe fshat MARTIRE i Luftës së Dytë Botërore) dhe i vendeve Martire e të Paqes në Botë me qendër në Bolonja Itali. Kuçi, duke qenë edhe në kohët e vona kryeqendër e Kurveleshit dhe e Labërisë, ku një vend të dukshëm mori tregëtia me 13 dyqanet që kishte, bluarja e drithit dhe derstila me 12 mullinjtë, njëkohësisht pazari e panairt janë zhvilluar në Kuç, por ato janë zhvilluar edhe në Himarë, Delvinë, Gjirokastër e Vlorë, ku tregëtoheshin bagëtitë, punimet e artizanatit, si sixhadet, velenxat, qylimat, punimet e drurit, si lugë, çibuqe, longare etj. gurët e gdhendur, sidomos gurët e qosheve të shtëpive dhe ato të portave e të dyerve, të cilat gdhendeshin me shije e mjeshtëri.

Kuçi shtrihet në Kurveleshin e Poshtëm, atje ku ka zanafillën e vet lumi i Shushicës, i njohur edhe me emrin Lumi i Vlorës. Pikërisht këtu fillon lugina e Shushicës, një nga më të rëndësishmet e Shqipërisë jugore, e begatë dhe e banuar qysh nga lashtësia.

Pak më në jug të Kuçit shtrihet qafa e Dërrasës, me lartësi 640m mbi nivelin e detit, e cila ka rëndësi të madhe gjeografike e strategjike, pasi lidh Bregun e Detit dhe rrethet Sarandë, Delvinë me luginën e Shushicës e rrethin e Vlorës. Rruga Sarandë – Kuç është e gjatë 60 km dhe kalon në fshatrat Nivic-Bubar 15 km, Shenvasi 17 km, Lukovë 22 km, Sasaj 25 km, Piqeras 30 km, Borsh 35 km, Fterrë 45 km, Kuç 60 km. Përmes kësaj qafe shkon rruga automobilistike në gjithë këtë anë të Shqipërisë Jugore. Prandaj në këtë qafë dhe përreth saj janë shtjelluar ngjarje të rëndësishme historike që nga koha e

ENGINEERING CONSULTING GROUP

HEAD OFFICE - TIRANE; Mob:+355 69 40 98 814 NIPT: M 01308013 C
Str. "Arkitekt Kasemi", Building No.22, "Bryli", Tiranë, e-mail: ecgroup20@gmail.com





Tokat – e zonës së Kuçit janë jo shumë të trasha. Mbizotërojnë tokat e holla dhe bokërrima. Por ka edhe toka bujqësore (të hirta, kafe dhe të kafenjta). Në luginat ka toka aluvionale të pasura me humus që i bën ato pjellore. Në to rriten shumë mirë misri, perime e drurë frutorë.

Mbulesa bimore

Mbulesa bimore e zonës së Kuçit është dëmtuar shumë nga shpyllëzimet për toka bujqësore (bukë), nga prerjet për dru zjarri, djegiet e bëra nga barinjët dhe nga kullotja pa kriter e bagëtisë (dhive). Bimësia më e përhapur janë shkurret e tipit mesdhetar (makja) të përbëra nga: sqina (xina), koçimarja, përralli, mersina, shqopa, cfaka (bezga), thrumja, sherebeli etj. Në luginat përhapje të gjerë ka dhe hilqja dhe rrapi. Në pjesët e larta rritet bredhi e pak pisha. Ka gjithashtu kullota të pasura verorel).

GJËNDJA E INFRASTRUKTURËS EKZISTUESE

Gjëndja e sistemit rrugor (rrugë-trotuare)

Infrastruktura rrugore ekzistuese në këtë fshat, objekt i këtij studimi mund të përshkruhet me pak fjalë e amortizuar për shkak të viteve dhe nga mirembajtja e ulët. Rrugët ekzistuese janë të pashtruara, të konceptuara për një periudhë ku primare ishte lëvizja e këmbësorëve dhe ku nuk mendohej se do të lëviznin automjete private me intensitetin e sotëm. Gjëndja e tyre paraqitet e amortizuar dhe kërkon nderhyrje me infrastrukturen e nevojshme.

ENGINEERING CONSULTING GROUP

HEAD OFFICE - TIRANE; Mob:+355 69 40 98 814 NIPT: M 01308013 C
Str. "Arkitekt Kasemi", Building No.22, "Brylli", Tiranë, e-mail: ecgroup20@gmail.com





REALIZIMI I PROJEKTIT

Kualiteti

Kualiteti i të gjitha materialeve që duhet të përdoren në këtë objekt duke filluar nga materiali i mbushjes e deri te shtresa e asfaltit duhet ti plotesoje të gjitha normat dhe rregullat teknike të aplikuara në vendin tonë (të parapara sipas kontratës për ekzekutimin e punimeve).

Ekzekutuesi duhet ti ofroj investitorit në çdo kohë të gjitha raportet e ngjeshmërise së shtresave të mbushjes me materiale dhe tampon, që të mund të vazhdohet me pozicione të tjera.

Pastrimi i terrenit

Largimi i materialit ekzistues prej konstruksionit të rrugës me qëllim të përshtatjes së niveletës apo largimit të drunjëve, rrënjëve të cilat pengojnë e sipërfaqen e rrugës nuk duhet të ndikojnë negativisht në aftësinë mbajtëse të rrugës. Cilësia e punimeve duhet ti plotësoje kushtet si me material me kualitet të rezistueshëm ndaj ngarkesave nga qarkullimi i trafikut po ashtu edhe kualiteti i ndërtimit sipas rregulloreve.

Gërmimi i dheut

Gërmimi i dheut të kategorisë 3-4 dhe 4-5 bëhet sipas projektit për ekzekutimin e punimeve duke i u përshtatë niveletës për rrugën e projektuar. Dheu i gërmuar largohet deri 6km larg punishtës ose perdoret per mbushje nen trase apo ne bankinat 0.5 m te gjera.

Për projektimin e rrugës është shfrytëzuar rilevimi gjeodezik i gjendjes egzistuese. Caktimi i aksit të rrugës është bërë në atë mënyrë që të ju përshtatemi gjendjes faktike në teren

Ndërtimi i shtresës stabilizuese (10 cm)

Ky material duhet të jetë me cilësi të mira mekanike, material guror i rezistueshëm. Shtrimi i kësaj shtrese duhet të bëhet trashësi 10 cm. Pas shtrimit, rrafshimi të bëhet me grejder, ngjeshjet me cilindër i materialit dhe te arrinë një koeficient të ngjeshmërisë përfundimtare prej 70MN/m². Kontrolli i aftësisë mbajtëse bëhet me pllakë rrethore me diametër 300mm, në distancë 5m. Rezistenca e materialit ndaj ngricave duhet ti plotësojë kushtet sipas DIN 18 196.



ENGINEERING CONSULTING GROUP

HEAD OFFICE - TIRANE; Mob:+355 69 40 98 814 NIPT: M 01308013 C
Str. "Arkitekt Kasemi", Building No.22, "Brylli", Tiranë; e-mail: ecgroup20@gmail.com



Punimi i shtresës së çakëllit, t=10cm

Në konstruksionin e rrugës së lartpermendur në bazë të dhënave hyrëse dhe rregullores për dimensionim të rrugëve Rsto si dhe detyrës projektuese, duhet të ndërtohet material çakëlli prej gurit të thyer gëlqeror në fraksion 0/60mm, në trashësi prej 10cm me strukturë të shpërndarë sipas rregullores gjermane ZTV për shtresat mbajtëse të rrugëve. Ky material i sjellë në punishte duhet të ketë përzierje të mirë në mes fraksioneve. Materiali prej çakëlli ndërtohet sipër shtresës egzistuese në konstruksionin e rrugës. Ngjeshja e shtresës së çakëllit duhet të punohet për lagështinë optimale sipas proktorit Dpr 103%. Sigurimi i kualitetit gjatë ndërtimit duhet të organizohet prej organit mbikqyrës me kontroll të pavarur. Kontrolli i ngjeshjës së shtresës prej çakëllit duhet të kryhet me matjet e modulit të ngjeshjes, sipërfaqja për kontrollim caktohet prej organit të mbikqyrjes por jo më rrallë se në çdo 50m gjatësi të rrugës me pllakë rrethore 300mm sipas DIN 181 34. Raportet në mes deformimeve gjatë kontrollimit të ngjeshjes duhet të jenë Ev2/ Ev1 më i vogël se 2.2, ndërsa moduli i ngjeshjes Ev2 duhet të jetë $\geq 100 \text{ MN/m}^2$. Rezistenca e materialit ndaj ngricave duhet ti plotësoj kushtet sipas DIN 18 196.

Përgatiti:

Ing. Ermir ÇUPI

“Engineering Consulting Group” SHPK



ENGINEERING CONSULTING GROUP

HEAD OFFICE - TIRANE; Mob:+355 69 40 98 814 NIPT: M 01308013 C
Str. "Arkitekt Kasemi", Building No.22, "Brylli", Tiranë, e-mail: ecgroup20@gmail.com