



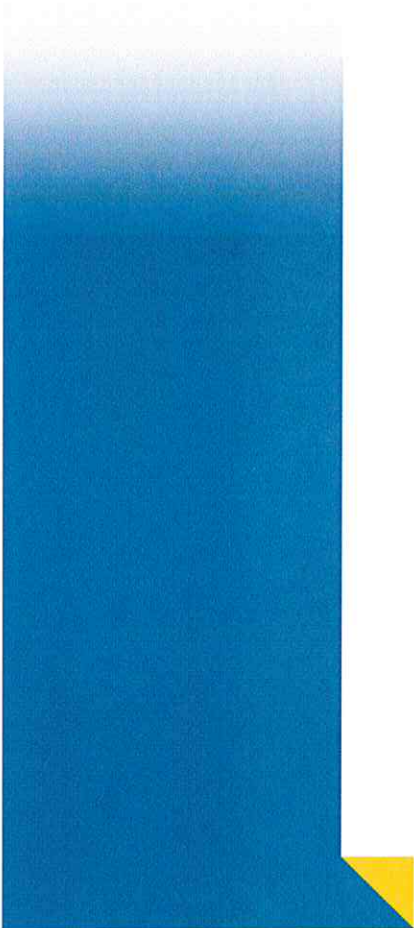
KONSULENTI



INVESTITORI:
BASHKIA Selenice

Raporti Teknik

**“ Asfaltim rruge te brendshme
Kocul ”**





Permbajtja

1	Informacion i përçjithshëm mbi projektin e propozuar	2
2	“ Asfaltim rruge te brendshme Kocul ”	Error! Bookmark not defined.
3	Shtresat rrugore	7

Pershkrimi gjurmes se rruges: Ne ketec segment parashikohet ndertimi i nje rruge me gjeresi asfalti 5m, kunece betoni 75cm nga te dy anet.

Rruga eshte projektuar me te gjithë sinjalistikën e nevojshme ne perputhje me standardin shqiptar. Shpejtesia e lejuar ne rruge eshte 30 km/h kjo per faktin se hyrje-daljet e shtepive jane shume afer rruges se asfaltuar.

Gjendja ekzistuese



Perftuesit direkt te projektit jane banoret e zones.

Qellimi i projektit konsiston ne permiresimin e mjedisit urban, krijimin e hapësirave me migesore per funksionimin e kesaj rruge si infrastrukture e mirefillte bashkekohore dhe krijimin e saj ne shërbim te komunitetit.

Projektimi i rruges " Asfaltim rruge te brendshme Kocul " perfshin nderhyrje ne infrastrukturën rrugore.

Kjo rruge ka nje shtrirje prej 1989 ml dhe gjeresi 5m. Rruga ndodhet ne nje zone jo urbane, ne te dy anet rruga kufizohet pjeserisht me mure rrethues te avllive ne zonen ku ndodhet qendra e fshatit. Ne gjendjen ekzistuese rruga paraqitet e amortizuar persa i perket shtrësaves te rruges si dhe nuk ka rryt kanalizimesh per ujrë e bardha dhe te zeza, dhe te ujësjetilësit. Rrytëti i ndricimit te rruges mungon totalisht.ashu si dhe gjelberimi edhe sinjalistika.

1.0 " Asfaltim rruge te brendshme Kocul "

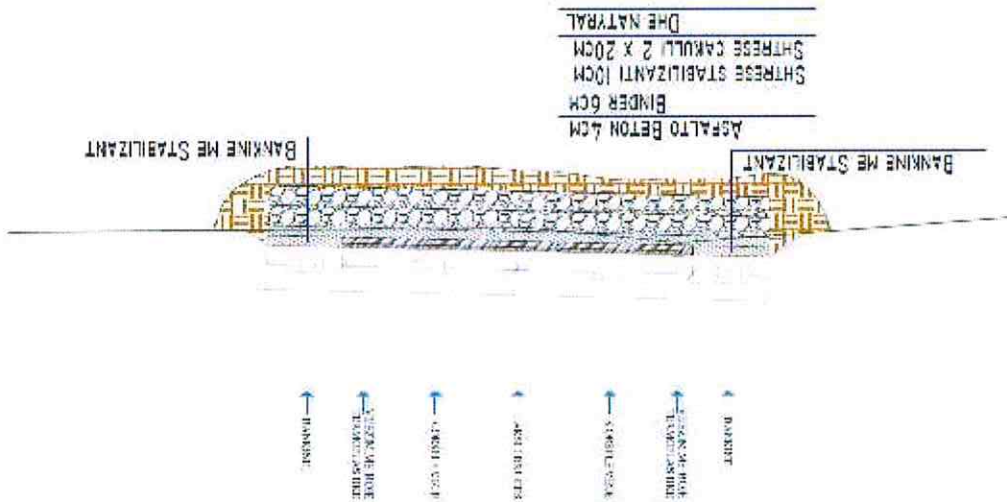
Objekti: " Asfaltim rruge te brendshme Kocul "

1 Informacion i pergjithshem mbi projektin e propozuar

Projekti do te hartohet ne perputhje me te gjitha normat dhe standartet per projektim qe parashikon legjislacioni ne fuqi. Projektimi duhet te siguroje respektimin e standarteve, madje edhe atyre giate zbatimit. Eshhte pergjegjesi e projektuesit saktesia dhe respektimi i te gjitha standarteve dhe normative. Projektuesi mund te rekomandoje edhe prezantimin e standarteve te reja per percatimin me normat e BE-se, si dhe te praktikave me te mira ndërkombetare ne projektim dhe zbatim. Rekomandimet duhet te permbajne elemente te fizibilitetit dhe realizueshmërisë me praktiken shqiptare dhe limitimet per financimin e vepres

Ne planimetri dhe ne altimetri rruga eshte projektuar e tille qe kthesat te jene te gjitha brenda parametrate qe keshillon standardi Shqiptar i Projektimit te Rrugeve.

Profil terhor tip



PROFIL TIP NR. 1

- Asfalt 4cm
- Binder 6cm
- Stabilizant 10cm
- Shtrese cakelli 2x20cm

Ne baze te majtes se trafikut ne kete rruge eshte bere nje dimensionim i shtresave rrugore si me poshte:

Vendndodhja: Bashkia Selenice, Fshati Kocul

Ky studim synon te beje te mundur sigurine e levizjes mbi kete rruge te mjeteve si dhe do te ndihmoje ne shmangien e problemeve ne te ardhmen. Studimi do te mundesoje analizimin e problemeve ekzistuese si dhe dhënen e zgjidhjes opsionale. projekt synon:

Ndërtimin e kësaj rruge me parametra europiane..

Qellimi kryesor i projektit eshte te permiresoje mjedisin urban, te krijoje hapësira migesore per funksionimin e kësaj rruge si infrastrukture e mirefillte bashkekohore dhe kthimin e saj ne sherbim te komunitetit.

Do te hartohet projekt ne teresine e vet duke pershire infrastrukturen sipërfatesore dhe sinjalistiken.

Përfutuesit direkt te projektit jane banoret dhe frekuentuesit e zonës.



Fig. 1 Planvendosja e rruges me ortofoto





Shpëtiesia e projektuar në km/ore

sive llogaritese te levizjes sipas KTP 2001

efite

Shp

ela

Tab

2.

ela

Tab

1

KTP

sipa

ne

res

te

kuro

fjere

te

leve

men

ele

dhe

mi

kall

se

korsi

mes

gjur

e

Gjer

ela

Emertimi Elementeve	Numuri e te kalimit	Gjerësia e gjurmës se kalimit -Terren	Gjerësia e shiritit per ndalim te deyruar -Terren fushor	Gjerësia e shiritit udhezues s Bordure e zhytur	Gjerësia e brezite me mesem ndares fushor -Terren fushor	Gjerësia e bankinave fushor -Terren kodrinor/m	Gjerësia kurorës se rruges -Terren fushor kodrinor	A ₁		A ₂		A ₂		A ₂		A ₂		
								3+3	3.75	3.75	3.75	3.75	3.75	3.75	3.75	3.75	3.75	3.75
	2+2	3.75	2.50	4x0.25	4.00	1.50	35.50	26.50	22.50	13.80	11.00	10.00	8.50	7.50	5.50	4.50		
	2	3.50	1.75	2x0.25	-	1.50	14.50	26.00	13.80	11.00	10.00	8.50	7.50	5.50	4.50			
	2	3.50	-	2x0.25	-	1.75	11.50	26.00	13.80	11.00	10.00	8.50	7.50	5.50	4.50			
	2	3.50	-	2x0.25*	-	1.25	10.00	26.00	13.80	11.00	10.00	8.50	7.50	5.50	4.50			
	2	3.00	-	2x0.25	-	1.0	10.00	26.00	13.80	11.00	10.00	8.50	7.50	5.50	4.50			
	2	3.00	-	-	-	0.75	10.00	26.00	13.80	11.00	10.00	8.50	7.50	5.50	4.50			
	1	4.00	-	-	-	0.75	10.00	26.00	13.80	11.00	10.00	8.50	7.50	5.50	4.50			
	1	3.50	-	-	-	0.75	10.00	26.00	13.80	11.00	10.00	8.50	7.50	5.50	4.50			



- Elementet e tjere jane:
- Shpejtesia e projektimit sipas terent:
- ☐ teren kodrinor
 - ☐ teren malor
 - ☐ Rrezet minimale:
 - ☐ teren kodrinor
 - ☐ teren malor
 - ☐ teren malor
 - ☐ teren malor
- Pjeresite maksimale ne %:
- ☐ teren malor
 - ☐ teren kodrinor
 - ☐ teren malor
- 25 m (Vproj=30 km/ore)
- 20 m (Vproj=25 km/ore)
- Vproj=35 km/ore
- Vproj=30 (20) km/ore

Shenim: Me ngjyre kategoria qe sugjerohet sipas Standartve shqiptare

1000	650	450	250	180	120	75	45	30	25	20
140	120	100	80	70	60	50	40	35	30	25
<i>Shpejtesit llogartese Vlog Km/h</i>										
Rrezja min ne "m" (R _{min})										

Tabela 3: Elementet baze gjeometrike (Vprojektimit - R minimale)

Autoudhe	Tipi A ₁	140	120	110	90
	Tipi A ₂	120	110	110	90
Terren fushor	I-B ₁ ;B ₁	100	80 - (70)	60 - (50)	
	II-B ₂	80	60	50 - (40)	
Terren kodrinor	III-C ₁	60	50	35	
	IV-C ₂ ;C ₂	50	35	30 (20)	
Terren malor	V-C ₃	40	30	25 (20)	



Kur keto jane ndertuar me zhavore lumore, mund te konsiderohet vete traseja si nenshtrese me kushin qe te plotesoje kondicionet teknike te ngjeshjes te shtreses se sipërme (95%).

☐ Ne rastin e mbushjeve

☐ Nenshtresa (subgrade)

Kompozimi i metejshem i shtresave rrugore mendohet te jete:

ku R_{15} eshte intensiteti dimensionues i trafikut per peritidhen 15 deri 20 vjecare.

$$S_{\text{sig}} = \frac{0.285}{\lg R_{15} + 1} \text{ cm}$$

Deformimi elastik i lejuar nen rrote me peshe $P=5$ ton percaktohet me formulen empirike:

Shtresat e reja me asfalt dimensionohen ne baze te teorise se elasticitetit me deformim elastik te lejuar nen rroten e automobilit qe dimensionohet.

$D=32.6$ cm.

Mjeti njesi eshte mjeti me ngarkese ne aksin e mbrapem 10 ton ngarkese boshore (per njeren metode dhe 8.16 ton per metoden tjeter) si dhe ngarkese $P=5$ ton ne ciftin e rotave dhe presion specifik $p=0.6$ Mpa dhe sipërfaqe kontakti te perafert rethore me diamater

- Trafiku kumulativ i konvertuar AADT ne jeteqatesine 15-20 vjecare te rruges;
- Ujja elastike e lejuar;
- Moduli i kerkuar elastik minimal,

Karakteristikat paraprake baze jane:

- Metoden gjysem empirike te Deformacioneve
 - Metoden AASHTO "Guide for Design of Pavement Structures"-1993
- Sic u tha dhe me lart dimensionimi i shtresave dhe verifikimi i tyre bazohet ne:

Duke patur parasysh se keto rajonet ku kalon rruga kane kushte gjjeologjike te njejta te dhena ne raportin gjjeologjik eshte llogaritur vetem nje profil terthor tip.

bejme me mbulesa rrugore elastike.

tabaneve dhe te shtresave dhe me ekuivalentet e tyre CBR, duke patur parasysh se kemi te dheut dhe ne shtresat e poshtme te rruges. Metodot procedojne me modulit e elasticitetit te e poshtme te shtresave te sipërme te mbulesave rrugore dhe nderjete ne prejje ne tabani e me metoden e Deformacioneve, metode qe kontrollon me mire nderjete ne terheqje ne fibrat me metoden AASHTO bazuar ne "Guide for Design of Pavement Structures"-1993, si dhe Dimensionimi i shtresave rrugore parashikohet te behet mbi bazen e teorise se elasticitetit

2 Shtresat rrugore



- Kur janë ndertuar me dhëra nga gërmimet apo dhëra të tjera që të jetë e pakten 30 cm trashësi shtesë me material cakill guror ose cakill natyral malor apo zhavorr lumor, me përmbajtje argjile jo më shumë se 10% E=200-300 Mpa.
- Themeli dhe nënthemeli i rruges (base and subbase) në rasti e themelave të rrejtë parashikohen me këtë përberje:
- Nënthemeli
 - Themel: 20 cm (2x20 cm) cakill, material guror i thyer dhe fraksionuar 0-40mm (E=350-450Mpa)
 - Themel: 100 cm stabilizant 0-31.5 mm me modul 500-550 Mpa
 - 6 cm binder
 - 4 cm asfaltobeton