

RAPORT TEKNIK

Objekti:
**“SISTEM-ASFALTIM I RRUGEVE TE FSHATIT SOPOT,
LOTI II, BASHKIA BULQIZE”**

BASHKIA BULQIZE



ALBGOLDING 2E

Autor i Projektit

“ALBGOLDING 2E” shpk

PERMBAJTJA E RAPORTIT TEKNIK

1. TE PERGJITHSHME

1.01 Hyrje

1.02 Vend Ndodhja e objektit

1.03 Gjendja Egzistuese

1.04 Foto Gjendja Egzistuese

2. ZGJIDHJA E PROJEKTIT

2.01 Projekti i Rruges

2.02 Detaje

3. PREVENTIVI I PUNIMEVE

3.01 Preventivi me Çmime

3.02 Preventivi pa Çmime

3.03 Volumet e Punimeve

4. SPECIFIKIMET TEKNIKE

1. TE PERGJITHSHME

1.01 Hyrje

“Sistemim Asfaltim i Rrugeve te Fshatit Sopot , Bashkia Bulqize”, ndodhet në gjendje tejet të amortizuar, prej vitesh në to nuk janë kryer investime me gjithë shqetësimin e vazhdueshëm të banorëve dhe institucioneve vendore.

Objekti “Sistemim Asfaltim i Rrugeve te Fshatit Sopot , Bashkia Bulqize”, eshte planifikuar të realizohet me fonde të buxhetit të shtetit për këtë vit.

Objekti i këtij studimi është ndertim i rruges se re.

1.02 Vend Ndodhja e Objektivit

Objekti “Sistemim Asfaltim i Rrugeve te Fshatit Sopot , Bashkia Bulqize” ka nje gjatesi prej Aksi 1 L=997m dhe Aksi 1 L=192m do sherbeje si aks lidhes per fshatin Sopot gjithashtu edhe per fshatrat perreth.

Horografia e Rruges



1.03 Gjendja Aktuale e Objektivit

Segmenti rrugor aktualisht eshte ne gjendje te amortizuar. Do te behet nderhyrje per shtresat asfaltike, sinjalistike per rritjen e sigurise rrugore gjate qarkullimit te automjeteve ne kete segment.

1.04 Foto Gjendja Aktuale e Objektivit



2. ZGJIDHJA E PROJEKTIT

Projekti i Rruges

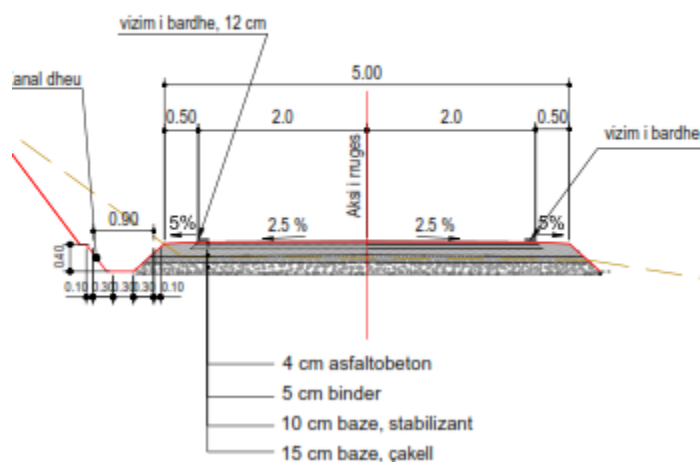
Objekti “Sistemim Asfaltim i Rrugeve te Fshatit Sopot , Bashkia Bulqize”, eshte projektuar ne perputhje me kerkesat e percaktuara nga Bashkia Bulqize.

Seksioni Terthor Tip

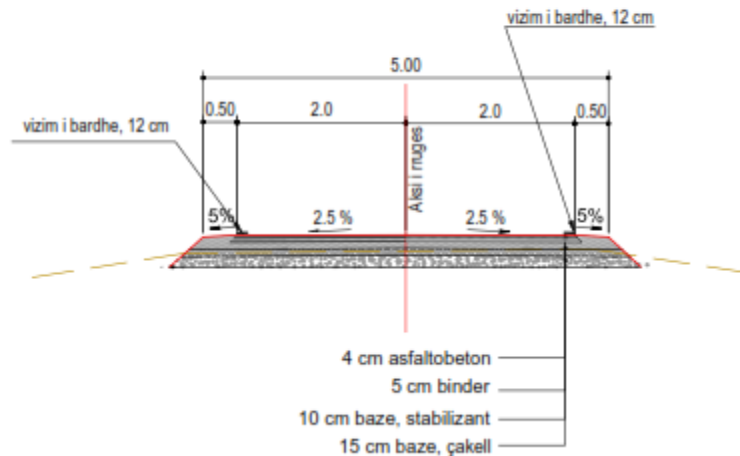
Seksioni Tip me keto parametra:

- trupi i rruges me gjeresi 5.0 m
- pjesa e asfaltuar me gjeresi 4.0 me pjerresi terthore 2.5%
- bankine me gjeresi 2 cope x 0. 5 m me pjerresi 5%

PROFIL TERTHOR TIP I
SHK. 1:50



PROFIL TERTHOR TIP 2
SHK. 1:50



- **Shtresat ne trup te rruges**

Paketa e propozuar e shtresave rrugore e percaktuar nga studimi i kryer do te permbaje keto shtresa :

nga nen-baza me trashesi 15cm (zhavorr natyral ose cakell i thyer 0/50 mm),
baza me trashesi 10 cm (stabilizant)

shtresat asfaltike (5 cm binder dhe 4 cm shtrese asfaltobeton).

Kjo pakete e shtresave rrugore do te ndertohet pasi te jene bere punimet e germim-mbushjeve te niveletes se rruges, dhe pasi trupi i rruges (bazamenti) te jete cilindruar.

Shtresa e pare do te sherbeje edhe si shtrese profiluese e rruges.

- Paketa e shtresave

Shtresa e Bazes (Stabilizant t=10cm)

Shtresa e bazes eshte parashikuar te ndertohet me stabilizant me nje trashesi totale 10 cm. Kjo perfaqeson nje shtrese materiali te selektuar ose stabilizanti me granulometri ne kufijte nga 0.425 mm deri ne 20 mm. Rekomandimet per shperndarjen granulometrike te grimcave te ketij materiali te selektuar jepen ne tabelen e meposhtme:

Permasat e sites (mm)	Kalojne siten (% ne peshe)
50	-
37.5	-

28	100
20	90 – 100
10	60 – 75
5	40 – 60
2.36	30 – 45
0.425	13 – 27
0.075	5 – 12

Pra sic shihet, materiali i thyer duhet te permbaje fraksione te imeta ne kufijte nga 5 – 12% me tregues te plasticitetit jo me te madh se 6%. Kjo shtrese e kompaktuar duhet te kete nje vlere minimale te CBR > 80 per nje densitet te kerkuar ne fushe sa 98% e densitetit maksimal ne gjendje te thate te arritur nga prova e Proctor-it te modifikuar.

Shtresat Asfaltike

Paketa e shtresave asfaltike eshte llogaritur te jete 9 (5 +4) cm. Ajo perbehet nga shtresa e lidhese (binder course) 5 cm dhe shtresa konsumuese (wearing course) 4 cm. Trashesia prej 5 cm e shtreses lidhese eshte percaktuar ne baze te vleres se ESALs = 1.6×10^6 , pasi per vlera ESALs < 2.0×10^6 , trashesia minimale e shtreses se pare asfaltike (binderit) rekomandohet te jete jo me e vogel se 5 cm.

Permasat e sites (mm)	Kalojne siten (% ne peshe)	Kalojne siten (% ne peshe)
	Shtresa Konsumuese	Shtresa Lidhese
50		–
37.5		100
25	100	90 – 100
19	90 – 100	–
12.5	–	56 – 80
4.75	35 – 65	29 – 59
2.36	23 – 49	19 – 45
0.3	5 – 19	5 – 17
0.075	2 – 8	1 – 7

Per realizimin e asfaltobetoneve agregatet e kombinuara duhet te jene te graduara mire (pra, me gradim te vazhdueshem). Tabela e mesiperme tregon gradimin e rekomanduar per shtresen konsumuese dhe shtresen lidhese:

Projektimi i perzierjeve per asfaltobetonet e shtreses lidhese dhe shtreses konsumuese rekomandohet te behet mbi bazen e metodes "Marshall". Meqenese vlera e percaktuar me siper e ESALs < 5×10^6 , rekomandojme qe

projektimi i perberesve te asfaltobetonit te filloje me nje permbajtje bitumi qe jep rreth 4% porozitet ne perzierje. Vetite e perzierjes se projektuar te shtresave asfaltike duhet te permbushin kriteret e projektimit sipas metodes "Marshall" te dhena ne Tabelen e meposhtme:

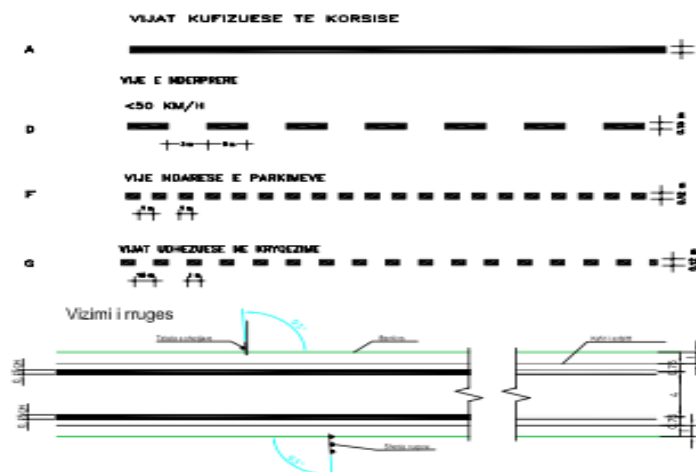
Ngarkesa e trafikut te projektimit (10 ⁶ ESALs)	1 - 5
Niveli i ngjeshjes	2 x 75
Poroziteti ne agregate VMA (%)	Min. 11 - 16
Poroziteti ne perzierje VIM (%)	3.5 – 4.5
Poroziteti ne agregat te mbushur me bitum VFB (%)	65 – 75
Qendrueshmeria minimale (kN)	8.0
Rrjedhja (mm)	2.0 – 3.5

Projekti i Sinjalistikes Rrugore

- **Sinjalistika Horizontale** perbehet nga :

1. Vijezimet
 - a) Vijezimi do te behet ne te dy anet e pjeses se asfaltuar, me gjeresi 10 deri 15cm sejcila.
 - b) Ne zonat prane degezimeve dhe kryqezimeve rrugore, do te vijezohet me vije te nderprere.
 - c) Ne zonat e banuara, do te vijezohet per kalim kembesoresh.

TIPET E VIZIMEVE TE RRUGES



Shenim : Projekti i Sinjalistikës, gjatë zbatimit të objektit, mund të ndryshohet në varësi të skemës së qarkullimit, që do të jepet nga Bashkia Bulqize.

Per:

" ALBGOLDING 2E " sh.p.k.

Ing. Hajredin Murgu