

# **RAPORT TEKNIK**

**Objekti:**

**“SISTEM-ASFALTIM I RRUGES SE FSHATIT FUSHE  
BULQIZE LOTI II NJESIA ADMINISTRATIVE FUSHE  
BULQIZE , BASHKIA BULQIZE”**

**BASHKIA BULQIZE**



**ALBGOLDING 2E**

Autor i Projektit

**“ALBGOLDING 2E” shpk**

## **PERMBAJTJA E RAPORTIT TEKNIK**

### **1. TE PERGJITHSHME**

**1.01 Hyrje**

**1.02 Vend Ndodhja e objektit**

**1.03 Gjendja Egzistuese**

**1.04 Foto Gjendja Egzistuese**

### **2. ZGJIDHJA E PROJEKTIT**

**2.01 Projekti i Rruges**

**2.02 Detaje**

### **3. PREVENTIVI I PUNIMEVE**

**3.01 Preventivi me Çmime**

**3.02 Preventivi pa Çmime**

**3.03 Volumet e Punimeve**

### **4. SPECIFIKIMET TEKNIKE**

## **1. TE PERGJITHSHME**

### **1.01 Hyrje**

“SISTEM-ASFALTIM I RRUGES SE FSHATIT FUSHE BULQIZE, BASHKIA BULQIZE”, ndodhet në gjendje tejet të amortizuar, prej vitesh në to nuk janë kryer investime me gjithë shqetësimin e vazhdueshëm të banorëve dhe institucioneve vendore.

Objekti “SISTEM-ASFALTIM I RRUGES SE FSHATIT FUSHE BULQIZE LOTI II , BASHKIA BULQIZE”, është planifikuar të realizohet me fonde të buxhetit të shtetit për këtë vit.

Objekti i këtij studimi është ndertim i rruges se re.

### **1.02 Vend Ndodhja e Objektivit**

Objekti “SISTEM-ASFALTIM I RRUGES SE FSHATIT FUSHE BULQIZE, BASHKIA BULQIZE” ka një gjatësi prej  $LT = 2200$  m , ku LOTI I  $L1 = 780$  m dhe  $L2 = 1420$  m dhe do shërbejë për lidhjen e banorëve të me segmentin kryesor i asfaltuar që shkon në **Koder te Danit** .

Horografia e Rrugës





### 1.03 Gjendja Aktuale e Objektivit

Segmenti rrugor aktualisht eshte ne gjendje te amortizuar. Do te behet nderhyrje per shtresat asfaltike dhe sinjalistike.

### 1.04 Foto Gjendja Aktuale e Objektivit

## 2. ZGJIDHJA E PROJEKTIT

### Projekti i Rrugës

Objekti "SISTEM-ASFALTIM I RRUGES SE FSHATIT FUSHE BULQIZE, BASHKIA BULQIZE", eshte projektuar ne perputhje me kerkesat e percaktuara nga Bashkia Bulqize.

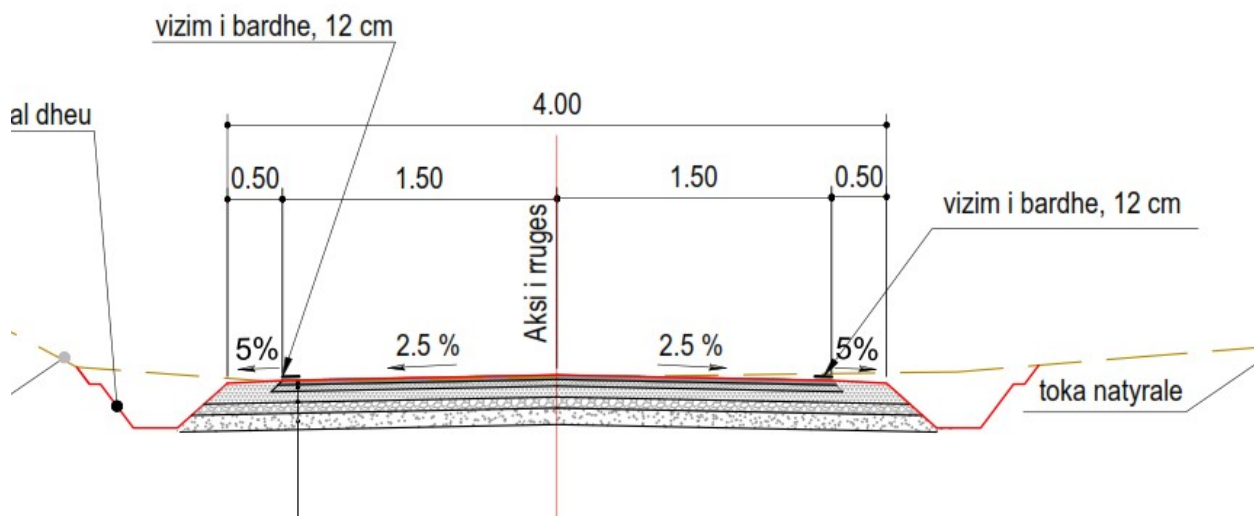
### Seksioni Terthor Tip

**Seksioni Tip** qe i perket Pk.1 deri ne Pk 63 me keto parametra:

- trupi i rruges me gjeresi 4 m
- pjesa e asfaltuar me gjeresi 3 me pjerresi terthore 2.5%
- bankine me gjeresi 2 cope x 0.5 m me pjerresi 5%

### PROFIL TERTHOR TIP 1

SHK. 1:50



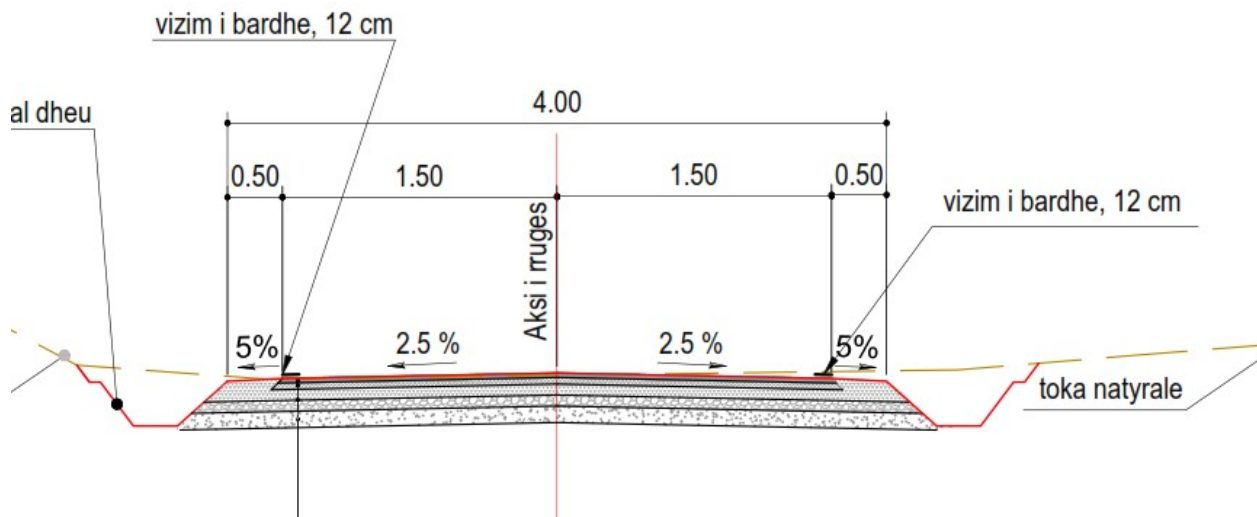
## Seksioni Terthor Tip 2

**Seksioni Tip** qe i perket Pk.63 deri ne Pk 100 me keto parametra:

- trupi i rruges me gjeresi 4 m
- pjesa e asfaltuar me gjeresi 3 me pjerresi terthore 2.5%
- bankine me gjeresi 2 cope x 0.5 m me pjerresi 5%

### PROFIL TERTHOR TIP 1

SHK. 1:50



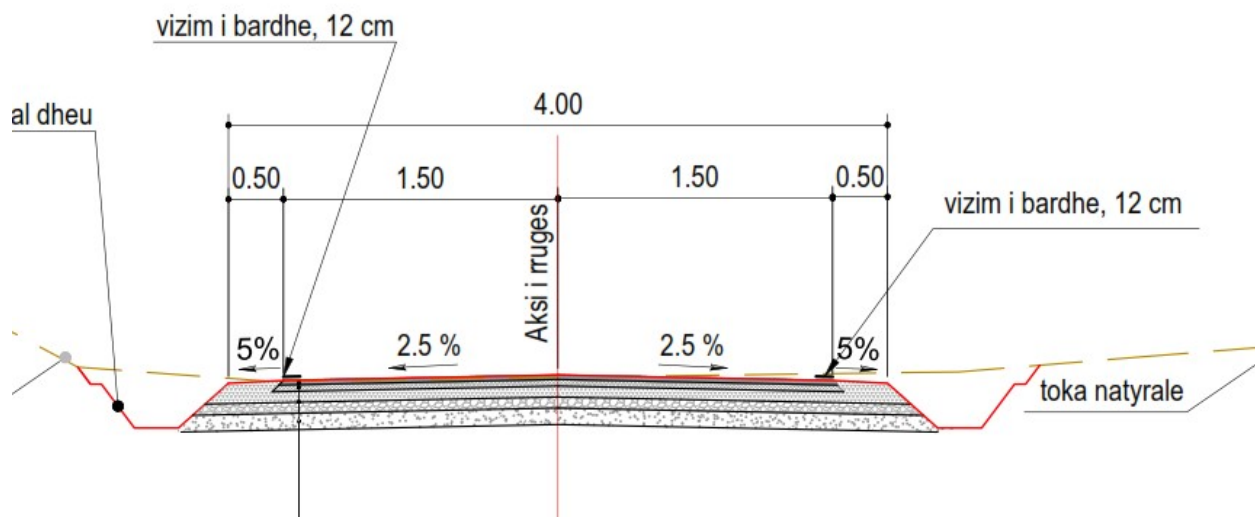
### Seksioni Terthor Tip 3

**Seksioni Tip** qe i perket Pk.100 deri ne Pk 137 me keto parametra:

- trupi i rruges me gjeresi 5 m
- pjesa e asfaltuar me gjeresi 4 me pjerresi terthore 2.5%
- bankine me gjeresi 2 cope x 0.5 m me pjerresi 5%

#### PROFIL TERTHOR TIP 1

SHK. 1:50



#### - Shtresat ne trup te rruges

Paketa e propozuar e shtresave rrugore e percaktuar nga studimi i kryer do te permbaje keto shtresa :

- baza me trashesi 15 cm ( Cakell)
- baza me trashesi 10 cm ( Stabilizant)
- shtresat asfaltike (5 cm binder dhe 4 cm shtrese asfaltobeton).

Kjo pakete e shtresave rrugore do te ndertohet pasi te jene bere punimet e germimit, dhe pasi trupi i rruges (bazamenti) te jete cilindruar.

- Paketa e shtresave

#### Shtresa e Bazes (Stabilizant t=10cm)



Shtresa e bazes eshte parashikuar te ndertohet me stabilizant me nje trashesi totale 10 cm. Kjo perfaqeson nje shtrese materiali te selektuar ose stabilizanti me granulometri ne kufijte nga 0.425 mm deri ne 20 mm. Rekomandimet per shperndarjen granulometrike te grimcave te ketij materiali te selektuar jepen ne tabelen e meposhtme:

Permasat e sites (mm)	Kalojne siten (% ne peshe)
50	–
37.5	–
28	100
20	90 – 100
10	60 – 75
5	40 – 60
2.36	30 – 45
0.425	13 – 27
0.075	5 – 12

Pra sic shihet, materiali i thyer duhet te permbaje fraksione te imeta ne kufijte nga 5 – 12% me tregues te plasticitetit jo me te madh se 6%. Kjo shtrese e kompaktuar duhet te kete nje vlere minimale te CBR > 80 per nje densitet te kerkuar ne fushe sa 98% e densitetit maksimal ne gjendje te thate te arritur nga prova e Proctor-it te modifikuar.

### **Shtresat Asfaltike**

Paketa e shtresave asfaltike eshte llogaritur te jete 9 (5 +4) cm. Ajo perbehet nga shtresa e lidhese (binder course) 5 cm dhe shtresa konsumuese (wearing course) 4 cm. Trashesia prej 5 cm e shtreses lidhese eshte percaktuar ne baze te vleres se ESALs =  $1.6 \times 10^6$ , pasi per vlere ESALs <  $2.0 \times 10^6$ , trashesia minimale e shtreses se pare asfaltike (binderit) rekomandohet te jete jo me e vogel se 5 cm.

Permasat e sites (mm)	Kalojne siten (% ne peshe)	Kalojne siten (% ne peshe)
	Shtresa Konsumuese	Shtresa Lidhese
50		–
37.5		100
25	100	90 – 100
19	90 – 100	–
12.5	–	56 – 80

4.75	35 – 65	29 – 59
2.36	23 – 49	19 – 45
0.3	5 – 19	5 – 17
0.075	2 – 8	1 – 7

Per realizimin e asfaltobetoneve agregatet e kombinuara duhet te jene te graduara mire (pra, me gradim te vazhdueshem). Tabela e mesiperme tregon gradimin e rekomanduar per shtresen konsumuese dhe shtresen lidhese:

Projektimi i perzierjeve per asfaltobetonet e shtreses lidhese dhe shtreses konsumuese rekomandohet te behet mbi bazen e metodës "Marshall". Meqenese vlera e percaktuar me siper e ESALs <  $5 \times 10^6$ , rekomandojme qe projektimi i perberesve te asfaltobetonit te filloje me nje permbajtje bitumi qe jep rreth 4% porozitet ne perzierje. Vetite e perzierjes se projektuar te shtresave asfaltike duhet te permbushin kriteret e projektimit sipas metodës "Marshall" te dhena ne Tabelen e meposhtme:

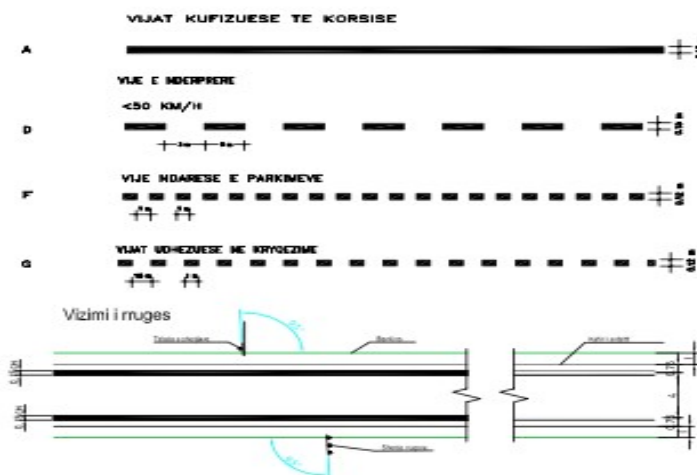
Ngarkesa e trafikut te projektimit ( $10^6$ ESALs)	1 - 5
Niveli i ngjeshjes	2 x 75
Poroziteti ne agregate VMA (%)	Min. 11 - 16
Poroziteti ne perzierje VIM (%)	3.5 – 4.5
Poroziteti ne agregat te mbushur me bitum VFB (%)	65 – 75
Qendrueshmeria minimale (kN)	8.0
Rrjedhja (mm)	2.0 – 3.5

## Projekti i Sinjalistikes Rrugore

- **Sinjalistika Horizontale** perbehet nga :

1. Vijeziimet
  - a) Vijeziimi do te behet ne te dy anet dhe ne aksin e pjeses se asfaltuar, me gjeresi 10 deri 15cm sejcila.
  - b) Ne zonat prane degezimeve dhe kryqezimeve rrugore, do te vijezihet me vije te nderprere.
  - c) Ne zonat e banuara dhe tek shkolla, do te vijezihet per kalim kembesoresh.

TIPET E VIZIMEVE TE RRUGES



**Shenim :** Projekti i Sinjalistikës, gjatë zbatimit të objektit, mund të ndryshohet në varësi të skemës së qarkullimit, që do të jepet nga Bashkia Bulqize.

Per:

**" ALBGOLDING 2E " sh.p.k.**

**Ing. Hajredin Murgu**