

RAPORT TEKNIK

PROJEKT ZBATIMI

Objekti : "Sistemim asfaltim rruga Koplík Siper-Luis"

PROJEKTOI:

"NOVATECH STUDIO" sh.p.k.

I.Veshtrim i pergjithshem

Investimi qe do te behet ne keto rruge(qe trajtohet ne kete Relacion Teknik) eshte vazhdim i investimeve ne Bashkine Malsi e Madhe, specifikisht ne rrugen Kopluk Siper-Luis” (pozicioni ne imzhain ne vijim).



Ne foto :Gjurma e rruges qe do te trajtohet ne projekt.

II.Investimi i parashikuar

Rruga qe do te nderhyet eshte 950 ml e gjate . Aktualisht rruga paraqitet e demtuar . Eshte parashikuar Germim dheu me ekskavator 0.25 m³, toke zak, kategoria III, me shk ne mjet + Transport dheu me auto deri 1 km dhe Mbushje me material te germuar ne trupin e rruges, perhapur e ngjeshur me makineri, Shtrese çakelli mbeturine kave t=20cm, perhapur e ngjeshur makineri. Pervec kesaj do te kemi shtrese stabilizanti 10 cm ne rruge dhe bankine, shtrese binderi 6cm.





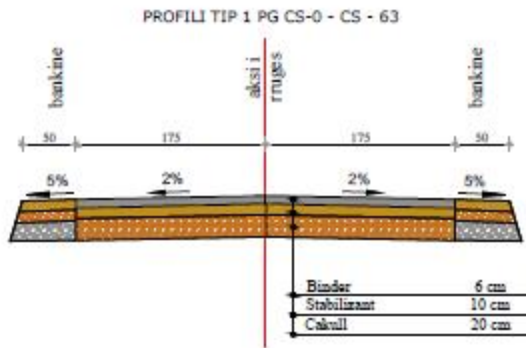
Gjendja ekzistuese

III- Profilat tip

Projekti eshte i ndare ne 1 profil tip qe do te perdoren, te cilat kane gjatesite si me poshte:

Profili Tip-1

Pg 0- pg. 950 m



Profili Tip-1

Germim dheu me ekskavator 0.25 m³, toke zak, kategoria III, me shk ne mjet + Transport dheu me auto deri 1 km dhe Mbushje me material te germuar ne trupin e rruges, perhapur e ngjeshur me makineri, Shtrese çakelli mbeturine kave t=20cm, perhapur e ngjeshur makineri. Pervec kesaj do te kemi shtrese stabilizanti 10 cm ne rruge dhe bankine , shtrese binderi 6cm.

IV.Udhezime

Shtresat rrugore eshte menduar te ndertohen si me poshte:

- se pari, do te behet germimi me ekskavator 0.25 m³, toke zak, kategoria III, me shk ne mjet + Transport dheu me auto deri 5 km . Pasi te jete marre ne dorezim, duke perfshire edhe topografine, (shif "Specifikimet Teknike" qe shoqerojne kete material) do te vazhdohet me shtresat rrugore.
- Mbushje me material te germuar ne trupin e rruges, perhapur e ngjeshur me makineri
- shtresa Cakulli 20 cm
- Shtrese stabilizanti, 10 cm ne te gjithe rrugen dhe bankina
- Shtrese binderi 6 cm me zall lavatrice ne te gjithe rrugen

Për të gjitha punimet do të respektohen rregullat e sigurimit teknik si dhe standardet e kushtet teknike:

- a) Do të respektohen standardet e prodhimit dhe shtrimit për binderin si: koha, lagështia dhe rregullat e ngjeshjes etj.
- b) E njejta problematike si me lart duhet respektuar dhe edhe për nenshtresat rrugore.
- c) Do të respektohen edhe kushtet teknike dhe standardet e punimeve të tjera me beton, të gërmimeve, skarifikimeve, etj.
- d) Në zonen ku ka levizje te mjeteve do te organizohet levizjes me shenja rrugore speciale dhe pajisje të nevojshme.
- e) Për të gjitha punimet do të mbahet dokumentacion i plote teknik duke përfshirë dhe provat laboratorike.

V.Projekti permban:

- Raportin Teknik
- Specifikimet teknike
- Preventivin e punimeve
- Vizatimet, ku perfshihen
- Planimetria e pergjitheshme, perfshi rilevimin ne shkalle
- Profilat gjatesore
- Profilat terthore te detajuar
- Profilat terthore tip
- Nje CD ku gjendet i gjithe materiali ne forme elektronike

Të gjithë vizatimet e projektit janë hartuar në përputhje të plotë me kushtet teknike të projektimit dhe zbatimit të vendit tonë . Ato janë punuar me kompjuter dhe janë plotësisht të dukshme.

Projekti Zbatimi është shoqeruar me Preventivin e Punimeve të hartuar me çmimet e VKM NR.629 DT.15/07/2015 dhe grafikun e punimeve.

PERGATITI

“NOVATECH STUDIO” sh.p.k