

RAPORT TEKNIK

PROJEKT ZBATIMI

**OBJEKTI: “SISTEMIM ASFALTIM RRUGA GJURAJ
KOPLIK SIPERM”**

PROJEKTOI:

“NOVATECH STUDIO” sh.p.k.

I.Veshtrim i pergjithshem

Investimi qe do te behet ne keto rruge (qe trajtohet ne kete Relacion Teknik) eshte vazhdim i investimeve ne Bashkine Malsi e Madhe, specifikisht ne rrugen Gjuraj Kopluk Siperm (pozicioni ne imzhain ne vijim).

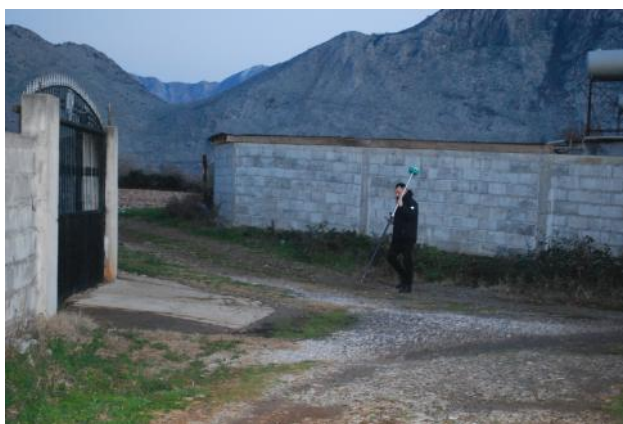


Ne foto :Gjurma e rruges qe do te trajtohet ne projekt.

II.Investimi i parashikuar

Rruga qe do te nderhyet eshte 538.78 ml e gjate . Aktualisht paraqitet e demtuar . Ne rastin ne fjale do te kemi Germim dheu me ekskavator 0.25 m³, toke zak, kategoria III, me shk ne mjet, Transport dheu me auto deri 5 km , Shtrese zhavori lumi t=20cm, perhapur e ngjeshur me makineri,. Pervac kesaj do te kemi shtrese stabilizanti 10 cm, shtrese binderi 6 cm dhe shtrese asfaltobetoni 4 cm. Gjithashtu eshte parashikuar trotuar betoni C 16/20 si dhe kuneta dhe bordura sipas profilave tip .





Ne foto : Gjendja ekzistuese

III- Profilat tip

Projekti eshte i ndare ne 6 profila tip qe do te perdoren, te cilat jane si me poshte:

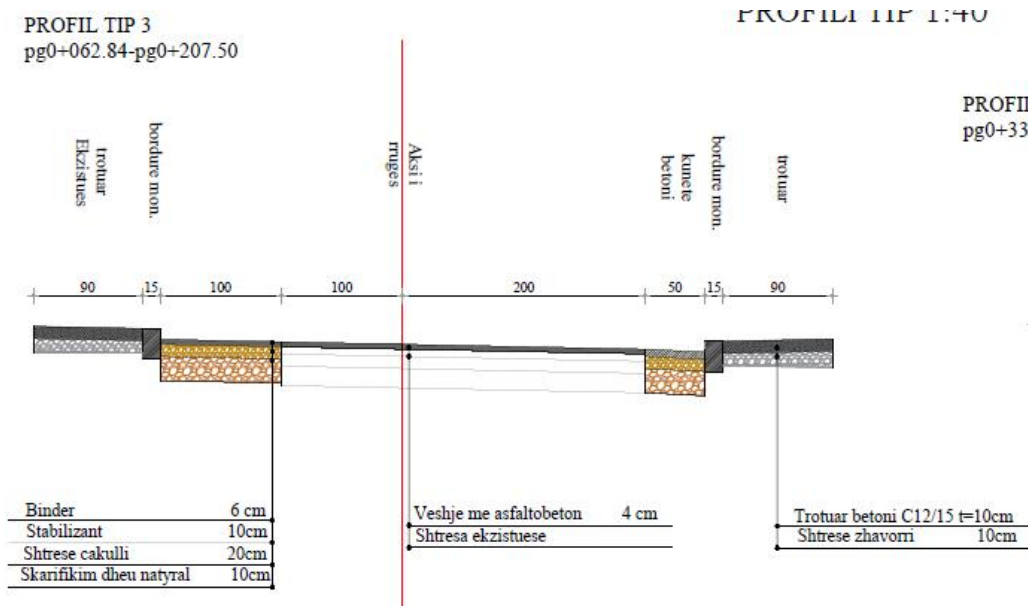
Profili Tip-1 (Pg 0+000- pg.0+23)

Profili Tip-2 (Pg 0+ 23.01-pg.0+62.83)

Profili Tip-3 (Pg 0+ 62.84-pg.0+207.5)

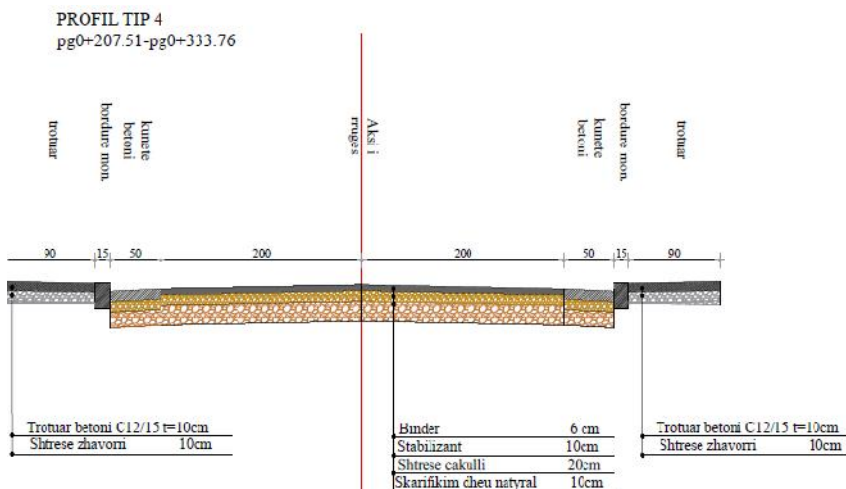
Gjithashtu kemi te aplikueshem edhe **profilin tip 2**, i cili perfshin segmentet (Pg 0+ 23.01-pg.0+62.83) rruga do te zbatohet sipas profilit Tip-2 ku kemi dy akse rruge ku njeres eshte parashikuar shtrese zhavori lumi t=20cm, perhapur e ngjeshur me makineri , shtrese stabilizanti 10 cm per rruge dhe binder 6 cm si dhe kuneta dhe bordura monolite ne te dyanet e rruges . Rruga do te jete 4 m e gjere . Aksi tjetet eshte parashikuar ti behet shtrese asfaltobetoni 4 cm si kuneta dhe bordura monolite ne te dyanet e rruges .

Profili Tip-3



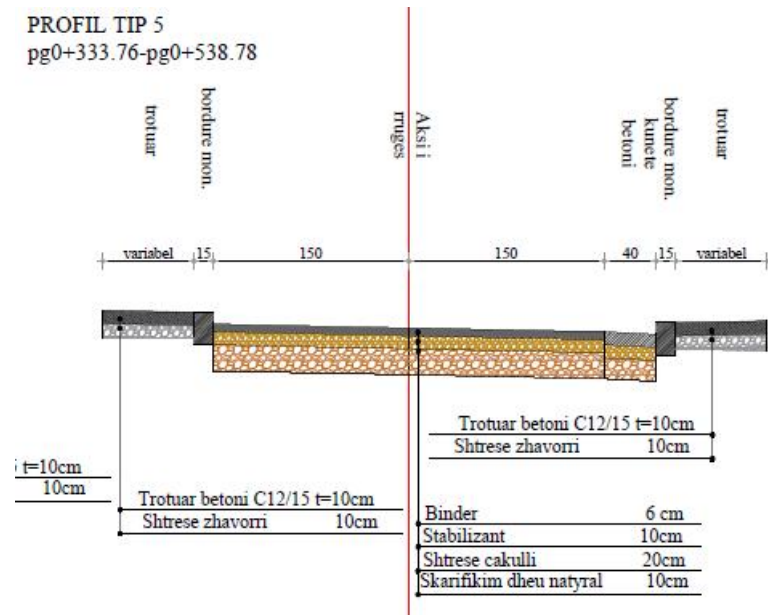
Gjithashtu kemi te aplikueshem edhe **profilin tip 3**, i cili perfshin segmentet (Pg 0+ 62.84-pg.0+207.5) rruga do te zbatohet sipas profilit Tip-3 . Ne kete profil rruga eshte 4m e gjere ku 3m nga kjo gjeresi eshte parashikuar shtrese me asfaltobeton 4 cm , ndersa pjesa tjetet me gjeresi 1m eshte parashikuar shtrese zhavori lumi t=20cm, perhapur e ngjeshur me makineri , shtrese stabilizanti 10 cm per rruge dhe binder 6 cm si dhe trotuar ne njerin krah ku do te kete shtrese zhavorri 10 cm dhe beton C12/15 . Kuneta ne njerin krah dhe bordura monolite ne te dy anet e rruges .

Profili Tip-4



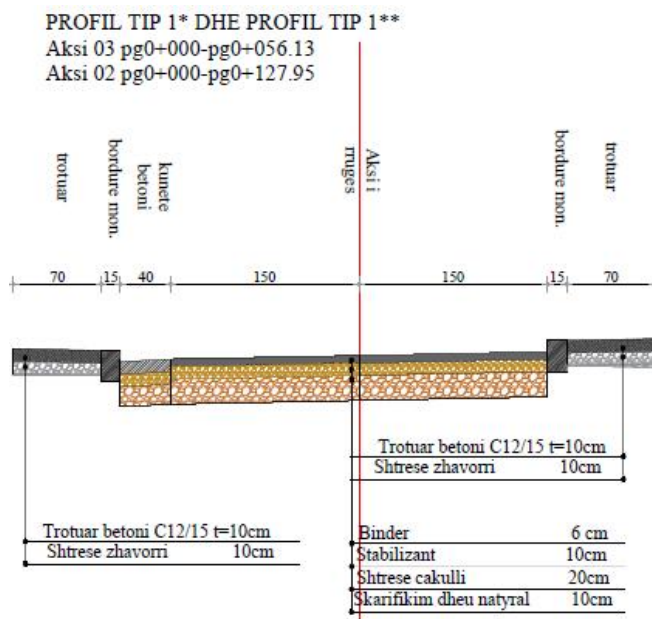
Gjithashtu kemi **profilin tip 4**, i cili perfshin segmentet (Pg 0+ 207.51-pg.0+333.76) rruga do te zbatohet sipas profilit Tip-4 ku kemi Shtrese zhavorri lumi t=20cm, perhapur e ngjeshur me makineri , shtrese stabilizanti 10 cm, binder 6 cm si dhe trotuar ku do te kete shtrese zhavorri 10 cm dhe beton C12/15 , kuneta dhe bordura monolite ne te dy anet e rruges . Rruga do te jete 4 m e gjere

Profili Tip-5



Gjithashtu kemi te aplikueshem edhe **profilin tip 5**, i cili perfshin segmentet (Pg 0+ 333.76 - pg.0+538.78) rruga do te zbatohet sipas profilit Tip-5 ku kemi Shtrese zhavorri lumi t=20cm, perhapur e ngjeshur me makineri , shtrese stabilizanti 10 cm, binder 6 cm si dhe trotuar ku do te kete shtrese zhavorri 10 cm dhe beton C12/15 dhe bordura monolite ne te dy anet e rruges si dhe kunete ne njerin krah . Rruga do te jete 3 m e gjere

Profili Tip-1*dhe 1**



Gjithashtu kemi te aplikueshem edhe **profilin tip 1*dhe 1****, i cili perfshin segmentet Aksi A03 (Pg 0+ 0.000 -pg.0+056.13) , Aksi A02 (Pg 0+ 0.000 -pg.0+127.95) rruga do te zbatohet sipas profilit tip 1*dhe 1** ku kemi Shtrese zhavori lumi t=20cm, perhapur e ngjeshur me makineri , shtrese stabilizanti 10 cm, binder 6 cm si dhe trotuar ku do te kete shtrese zhavori 10 cm dhe beton C12/15 dhe bordura monolite ne te dy anet e rruges si dhe kunete ne njerin krah . Rruga do te jete 3 m e gjere

IV.Udhezime

Shtresat rrugore eshte menduar te ndertohen si me poshte:

- se pari, do te behet skarifikim , kontrollohet per parametrat e ngjeshjes pjesa e rruges . Pasi te jete marre ne dorezim, duke perfshire edhe topografine, (shif "Specifikimet Teknike" qe shoqerojne kete material) do te vazhdohet me shtresat rrugore.
- Shtrese zhavori lumi t=20cm, perhapur e ngjeshur me makineri (segmenti perpara dhe pas ures)
- Shtrese stabilizanti, 10 cm ne rruge
- Shtrese binderi 6 cm me zall lavatrice
- Trotuar me beton C 12/15
- Kuneta
- Bordura monolite

Për të gjitha punimet do të respektohen rregullat e sigurimit teknik si dhe standardet e kushtet teknike:

- a) Do të respektohen standardet e prodhimit dhe shtrimit për binderin si: koha, lagështia dhe rregullat e ngjeshjes etj.
- b) E njejta problematike si me lart duhet respektuar dhe edhe për nenshtresat rrugore.
- c) Do të respektohen edhe kushtet teknike dhe standardet e punimeve të tjera me beton, të gërmimeve, skarifikimeve, etj.
- d) Në zonen ku ka levizje te mjeteve do te organizohet levizjes me shenja rrugore speciale dhe pajisje të nevojshme.
- e) Për të gjitha punimet do të mbahet dokumentacion i plote teknik duke përfshirë dhe provat laboratorike.

V.Projekti permban:

- Raportin Teknik
- Specifikimet teknike
- Preventivin e punimeve
- Vizatimet, ku perfshihen
- Planimetria e pergjitheshme, perfshi rilevimin ne shkalle

- Profilat gjatesore
- Profilat terthore te detajuar
- Profilat terthore tip
- Nje CD ku gjendet i gjithe materiali ne forme elektronike

Të gjithë vizatimet e projektit janë hartuar në përputhje të plotë me kushtet teknike të projektimit dhe zbatimit të vendit tonë . Ato janë punuar me kompjuter dhe janë plotësisht të dukshme.

Projekti Zbatimi eshte shoqeruar me Preventivin e Punimeve te hartuar me çmimet e VKM NR.629 DT.15/07/2015 dhe grafikun e punimeve.

PROJEKTOI

“NOVATECH STUDIO” sh.p.k