



REPUBLIKA E SHQIPERISE

BASHKIA KAMEZ

RELACION TEKNIK

PER PROJEKTIN E ZBATIMIT

NDERTIM RRUGA , "MUSTAFA LITA "

PASKUQAN 1 - BULÇESH

BASHKIA KAMEZ

Punoi:

Ing. Hajredin MURGU

Drejtori i P.K.ZH.T-se

Ark. Arber TOLA

MIRATOI

Xhelal MZIU

KRYETAR

**OBJEKTI: NDERTIM RRUGA , "MUSTAFA LITA " , PASKUQAN 1 - BULÇESH , BASHKIA KAMEZ**

## **PËRMBAJTJA E RAPORTIT TEKNIK**

### **1. TË PËRGJITHSHME**

- 1.1- Hyrje
- 1.2- Pozicioni i objektit
- 1.3- Gjendja Ekzistuese
- 1.4- Kushtet Klimatike te Zones
- 1.5- Rilevimi Topografik
- 1.6- Studimi Gjeologjik

### **2. ZGJIDHJA E PROJEKTIT**

- 2.1- Projektet te Rrugeve jane ndare ne disa pjese
  - a- Projekti i dhe te rruges *Mustafa LITA*

### **3. PREVENTIVI I PUNIMEVE**

**OBJEKTI: NDERTIM RRUGA , "MUSTAFA LITA " , PASKUQAN 1 - BULÇESH , BASHKIA KAMEZ**

## **1. PERMBAJTJA E PROJEKT-ZBATIMIT**

## 1) TE PERGJITHSHME

### 1.1-Hyrje

Bashkia Kamez me fondet e vena ne dispozicion do te realizoje projektin e zbatimit per objektin : **NDERTIM RRUGA , "MUSTAFA LITA " , PASKUQAN 1 - BULÇESH , BASHKIA KAMEZ**

### 1.2-Pozicioni gjeografik i objektit

Zona që merret në studim gjëndet në Laknas ( Paskuqan 1 -Bulçesh )

Ñ Kamza është një qytet që shtrihet ne kufijtë veriorë të qytetit të Tiranës, që është rritur me ritme të jashtëzakonshme në dhjetëvjeçarin e fundit dhe pritet të vazhdojë rritjen demografike me ritme të konsiderueshme në 20 vitet e ardhshme.

Ñ Zona qe trajtohet ne kete projekt perfaqeson nje teren me pjerresi te bute ne drejtim te veriut - jugut e cila ndodhet prane lumit te Tiranës. Kjo perfaqeson nje zone urbane relativisht te dendur veçanerisht, me ndertime 1-5 kate .

### 1.3 -Gjendja ekzistuese

Gjendja aktuale e objektit paraqitet:

**OBJEKTI: NDERTIM RRUGA , "MUSTAFA LITA " , PASKUQAN 1 - BULÇESH , BASHKIA KAMEZ**

eshte nje rruge qe duhet te behet me standarte .

Trotuaret jane te demtuar

🚧 Kjo Zone nuk ka

Trotuare

### 1.4 - Kushtet Klimatike te Zones

Zona dallohet per dimer te bute me karakteristika te theksuara mesdhetare dhe vetem ne raste te rralla ashpersia e dimrit eshte e ndjeshme .

Si gjithë zona mesdhetare, ne pergjithesi ka nje sasi te konsiderueshme kohe me diell. Kjo arrin ne 2560 ore ne vit, me maksimum ne muajin Korrik me 360 ore dhe minimum 100 ore ne Dhjetor .

Presioni atmosferik sipas te dhenave shume vjeçare leviz nga 752-753 milimetra, e barabarte kjo me 1002.6-100.9 milibar.

Vlerat e temperatures se ajrit ne pergjithesi jane te qendrueshme .

Periudha me temperatura mesatare  $> 7^{\circ}\text{C}$  zgjat afersisht 10 muaj.

Kjo zone perfshihet ne zonen klimaterike mesdhetare fushore qendrore. Temperatura mesatare vjetore leviz ne  $15-16^{\circ}\text{C}$ . Temperatura maksimale eshte regjistruar ne date 13.07.1973 me  $43^{\circ}\text{C}$ , ndersa temperatura minimale eshte regjistruar ne date 15.01.1968 me  $-14.4^{\circ}\text{C}$ .

Reshjet, kryesisht në formën e shiut, janë përgjithësisht të dëndura gjatë vitit Periudha e ngricave është kryesisht në muajt dhjetor-shkurt . Periudha e ngricave është kryesisht në muajt dhjetor-shkurt .

Erërat që fryjnë nuk i kalojnë shpejtësitë 30-50 km/ore . Ujrat nentokesore jane ne kete zone me nivel statik nen thellesine 2 m ne kete aspekt ujrat nentokesore nuk kane ndonje ndikim direkt ne parametrat gjeoteknik te bazes se rrugeve deri ne thellesine 1m. Keto vleresime jane thelbesore per çdo projekt ndertimor dhe hidroteknik

## **Gjurma e rrugeve**

---

Bashkia Kamez me fondet e vena ne dispozicion ka realizuar projektin e zbatimit per objektin :

**OBJEKTI: NDERTIM RRUGA NDERTIM RRUGA , "MUSTAFA LITA " , PASKUQAN I - BULÇESH , BASHKIA KAMEZ**

### **2.1 PERSHKRIMI I RRUGEVE**

---

#### **1. DETYRA E PROJEKTIT**

##### ***Per komponentin “ NDERTIMI I RRUGEVE “***

---

- ) Shtresat e rruges te trajtohen te tilla qe te sigurojne garanci per rrugen, qendrueshmeri dhe te perballojne kapacitetet faktike dhe te perspektives (te pakten per nje periudhe 25 vjeçare). Gjate hartimit te projektit te shikohet mundesia e ndertimit te parkingjeve, si dhe vendet e konteniereve.
- ) Do te hartohet projekti dhe preventivi per fazen e zbatimit, shoqeruar me specifikimet teknike perkatese, per rehabilitimin e rrjetit rrugor dhe ndertimin e rrugeve te reja, ne perputhje me planin urbanistik te pergatitur nga Bashkia dhe ne konformitet me kerkesat e veçanta per rruget te pershkruara ne kete detyre projektimi.

#### **2.1- KERKESAT E VEÇANTA TE PROJEKTIT**

- ) Me qellim që të parashikohet që në fazën e projektimit çilesi e lartë e zbatimit të punimeve rehabilituese, gjatë hartimit të projektit, specifikimeve teknike dhe preventivit të veprës duhet të kihet parasysh kërkesat e veçanta të renditura këtu më poshtë:

## ***HIDROLOGJIA***

---

- ) Rajoni i Kamzës përfshin troje në zonën fushore me reliev subhorizontal
- ) Tiparet e relievit, kanë tipare hidrogeologjike dhe gjeologjike të veçanta, me shkallë të ulët konsolidimi.
- ) Ujrat nentoksore janë në këto zone me nivel statik nën thellësinë 2m÷3m; në këto aspekt ujrat nentoksore deri diku kanë ndonjë ndikim direkt në parametrat gjeoteknik të bazës së rrugëve prandaj në pjesën me kuotë me të ulët parashikohet që të këto një shtresë me **mbushje me çakull** ~10cm vendë vendë tek segmenti i **II**
- ) Këto vlerësime janë thelbësore për çdo projekt ndërtimor dhe hidroteknik.

## ***KUSHTET GJEOLGOGO-INXHINIERIKE DHE HIDROGJEOLGJIKE MBI KUSHTET GJEOLGOGO -INXHINIERIKE TE ZONES se KAMZES***

---

- ) Në kuadër të hartimit të projektit për rehabilitimin e infrastrukurës të zonës kryen punime gjeologjike inxhinierike gjatë gjithë gjatësisë rrugës së këtij projekti
- ) Krahas kësaj u studiuan gjithashtu dhe u morën në konsideratë të dhëna të studimeve të mëparshme për këto zone të cilat na japin një kuadër të plotë të saj.

## ***NDERTIMI GJEOLGOGJIK I RAJONIT DHE KUSHTET GJEOLGOGO-INXHINIERIKE TE ZONES***

---

- ) Nga ana e ndërtimit gjeologjik, rajoni i Tiranës bën pjesë në strukturën e sinklinalit të Tiranës e cila ndërtohet kryesisht nga formacione e moshës së Neogenit ( N 2 ) - Këto formacione ndërtohen vargjet kodrinore që qarkojnë qytetin dhe përfaqëson nga pak o ranore, alevrolite dhe argjila alevrolitike. Gjithashtu këto formacione shërbejnë si bazament i depozitimit me të reja kuaternare. Depozitimet kuaternare ndërtohen gjithë pjesën fushore ku është ndërtuar qyteti i Kamzës ku bëjnë pjesë zona në studim. Këto depozitime përfaqësohen nga dhëra suargjilore, suranore, si dhe depozitime aluvionale zhavorore të lumenjvetë Tiranës dhe të Lanës dhe të teracave të tyre, trashësia e përgjithëshme e të cilave arrijnë 3-4 m ekstremet e fushës deri në rreth 20m në pjesët e tjera të qytetit.
- ) Era fryn përgjithësisht në dy drejtime gjatë gjysmës së ftohtë të vitit mbizoteron juglindja përjashtuar verinun, në gjysmën e ngrohtë të vitit mbizoteron veriperëndimi.

### ***Klauzola qe nuk aplikohen .***

---

- ) Çfare do Klauzole e specifikimeve qe lidhet me punime apo materiale qe nuk kerkohen ne Preventiv (Tabela e Volumeve ) do te konsiderohet e paaplikueshme .

### ***Kushtet sizmike***

---

- ) Megjithese te gjitha strukturat jane hartuar per kushte sizmike .Kontraktori do te njihet vete me kushtet sizmike te zones nga ku kalon rruga dhe do te marre parasyshe ndikimin ne çmim per ti pershtatur punime me Kodin sizmik te vendit .

### ***Kushtet atmosferike dhe permbytjet .***

---

- ) Do te merret si e mireqene qe kontraktori gjate pergatitjes se ofertes se tij do te kete marre parasyshe te gjitha kushtet e mundeshme atmosferike dhe rastet e permbytjeve ne kohen e perfundimit si dhe gjate punimeve permanente dhe te perkohshme . Kontraktorit nuk i takon asnje pagese shtese si pasoje e ndodhjes .

## **1.1- Projekti i asfaltimit te rruges**

**OBJEKTI: NDERTIM RRUGA NDERTIM RRUGA , "MUSTAFA LITA " , PASKUQAN I - BULÇESH , BASHKIA KAMEZ**

### **) Gjatesi e rruges Ltot. = 1730 ml**

Ne zgjidhjen e projektit jane pasur parasyshe:

- a) Zgjidhja ne anen Planimetrike te Rruges .
- b) Zgjidhja ne anen altimetrike te Rruges .
- c) Elementet sociale te rruges.

#### ***1. Zgjidhja Planimetrike***

Ne zgjidhjen planimetrike eshte pasur parasyshe asfaltimi i rruges te behet ne te dy anet e aksit te rruges ekzistuese dhe te lihen hapesirat e nevojshme per zhvillimin ne te ardhmen te infrastruktures nentokesore.

Ne kryqezime eshte bere rakordimi i kthesave me rreze te tille qe lejon kthimin normal te mjeteve.

#### ***2. Zgjidhja Altimetrike.***

Nga ana altimetrike relievi faktik ne drejtimin gjatesor ka nje pjerresi te relativisht te madhe nga jugu ne veri dhe nga lindja ne perendim. Meqe objekti i ri do te ndertohet mbi nje rruge ekzistuese e cila ka nivelete te crrregullt, do te synohet ne krijimin e nje nivelete me pjerresi te lehte e uniforme.

### **3. Profili Gjatesor.**

Profili gjatesor perfaqeson prerjen e rruges sipas aksit te saj ne drejtimin vertikal. Profili gjatesor eshte hartuar ne shkalle vertikale 1:100 dhe ne shkalle horizontale 1:1000.

Ne te jane paraqitur:

- Vija e Terrenit
- Vija e Projektit
- Disnivelet e Vijes se Projektit
- Numri i Piketes (Seksionit)
- Kuota e Terrenit
- Kuota e Projektit
- Distanca Pjesore
- Distanca Progressive

### **4. Profilat Terthore.**

Profilat terthore perfaqesojne prerje te rruges terthor me aksin e saj ne drejtimin vertikal.

Profilat terthore jane hartuar ne shkalle vertikale dhe horizontale 1:100.

Ne profilat terthore jane paraqitur:

- Numri i profilit
- Distanca progressive
- Vija e terrenit
- Vija e projektit
- Disnivelet e vijes se projektit
- Numri i piketes
- Kuotat e terrenit
- Kuotat e projektit
- Distanca pjesore nga aksi
- Distanca pergjithshme nga aksi

### ***5. Profilat Terthore.***

Ne profilat tip jane paraqitur ne menyre te detajuar ne shkalle 1:50

- Shtresat rrugore
- Dimensionet e tyre
- Vendorsja e tyre
- Distancat
- Zona ku aplikohet profili tip

### ***6. Zgjidhja sociale.***

Duke pasur parasysh qe kjo zone eshte ne zhvillim e siper eshte pasur parasysh qe kjo rruge te behet me parametra qe t'i pershtaten zhvillimit te zones dhe hyrje daljet nga shtepite te kene lirshmeri.

### ***7. Llogaritja e shtresave te rruges.***

Nga studimi i gjendjes ekzistuese del qe asfaltimi do te behet ne te dy anet e aksit te rruges ekzistuese me pjerresi ne njerin krah.

## **4. PERMBAJTJA E PROJEKT - ZBATIMIT**

PROJEKT - ZBATIMI PERMBAN KETO KAPITUJ

*KAPAKU I PROJEKTIT*

*FOTO TE OBJEKTIT*

*PLANIMETRIA EKZISTUESE*

*PLANIMTRIA E TROTUAREVE*

*PROFILAT TERTHORE TIP*

*PROFILAT TERTHORE*

**RELACIONI TEKNIK U KRYE NGA**

**ING. Hajredin MURGU**