

# **RAPORT TEKNIK**

**Objekti: "SISTEMIM ASFALTIM RRUGA LAGJA  
GJEOLUGU,BULQIZE"**



**Autor i Projektit**  
**“ERALD - G” shpk**



**VITI - 2018**

## **PERMBAJTJA E RAPORTIT TEKNIK**

### **1. TE PERGJITHSHME**

**1.01 Hyrje**

**1.02 Vend Ndodhja e objektit**

**1.03 Gjendja Egzistuese**

**1.04 Foto Gjendja Egzistuese**

### **2. ZGJIDHJA E PROJEKTIT**

**2.01 Projekti i Rruges**

**2.02 Detaje**

### **3. PREVENTIVI I PUNIMEVE**

**3.01 Preventivi me Çmime**

**3.02 Preventivi pa Çmime**

### **4. SPECIFIKIMET TEKNIKE**

### **1. TE PERGJITHSHME**

## 1.01 Hyrje

Objekti qe merret ne diskutim ne kete projekt, Rruga ne lagjen Gjeologu te qytetit te Bulqizes ka shtresa pothuaj inegzistente. Eshte kerkuar nga autoriteti kontraktues, Bashkia Bulqize te projektohet rruga ne lagjen Gjeologu duke krijuar nje gjurme te rruges me parametra gjeometrike te rregullt, dhe nga ana strukturore shtresa e nenshtresa qe te perballojne sic duhet qarkullimin e mjeteve.

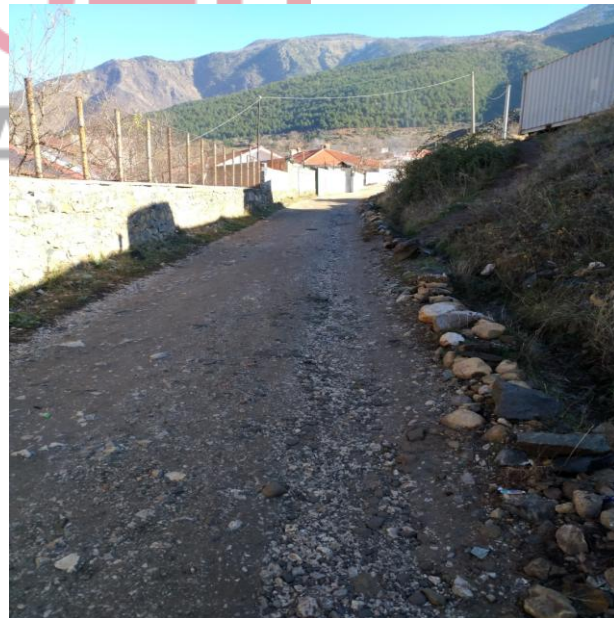
## 1.02 Vend Ndodhja e Objektit

Objekti “**Sistemim Asfaltim Rruga Lagja Gjeologu** ” ndodhet ne lagjen Gjeologu ne Qytetin e Vjeter ne Bulqize sipas planvendosjes se treguar ne horografi me poshte. Gjatesia totale e rruges eshte 200 m.



## 1.03 Gjendja Aktuale e Objektit

Objekti eshte pothuaj inegzistent me perjashtim te gjurmeve te paasfaltuara. Shtresat e gjurmes se re do te krijohen nga fillimi. Gjendet materiali mbushes por kjo rruge nuk eshte prekur persa i perket shtresave asfaltike te metejshme.







## **2. ZGJIDHJA E PROJEKTIT**

### **Projekti i Rruges**

- Rruga do te kete nje gjeresi prej 5.5 m ne hyrje te saj rreth 35 m e para.Me pas ajo ngushtohet ne gjeresine 3 m.Pra kjo rruge do te jete vetem me nje sens levizje ne pjesen me gjeresi 3 m.Ne disa pjese te rruges largimi i ujerave do te behet nepermjet nje kanali betoni te hapur me zgare ne pjesen e sipërme.Ne nje pjese tjeter te saj kjo gje do te realizohet nepermjet pusetave te shiut.

### **- Shtresat ne trup te rruges**

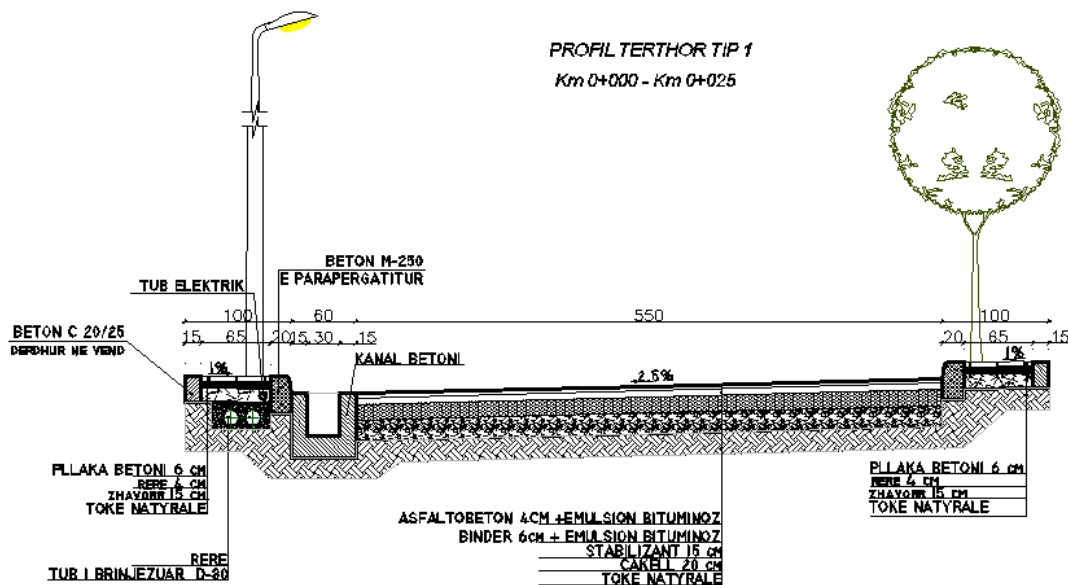
Paketa e propozuar e shtresave rrugore e percaktuar nga studimi i kryer do te permbaje keto shtresa :

- nenbaza me trashesi 20 cm (cakell)
- baza me trashesi 15 cm (profilim me stabilizant)
- shtresat asfaltike (6 cm binder dhe 4 cm shtrese asfaltobeton).

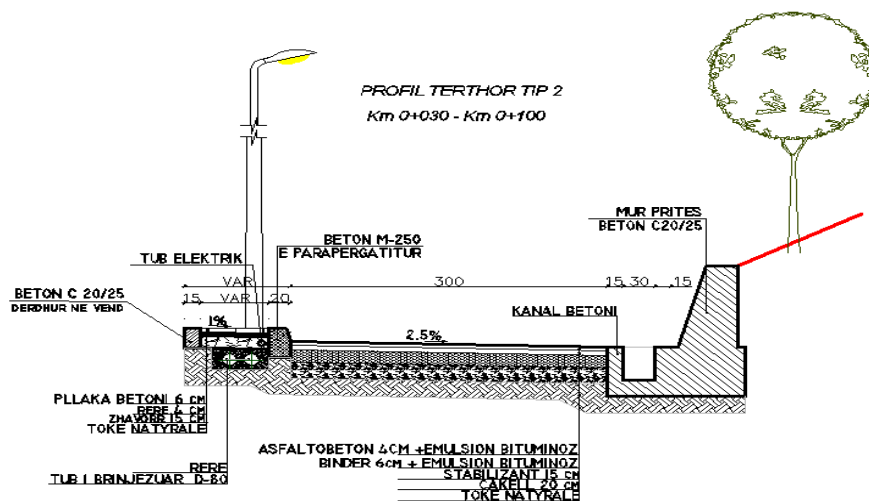
Kjo pakete e shtresave rrugore do te ndertohet pasi te jene bere punimet e skarifikimit te rruges, dhe pasi trupi i rruges (bazamenti) te jete cilindruar. Shtresa e pare do te sherbeje edhe si shtrese profiluese e rruges.

## Seksionet Terthore Tip

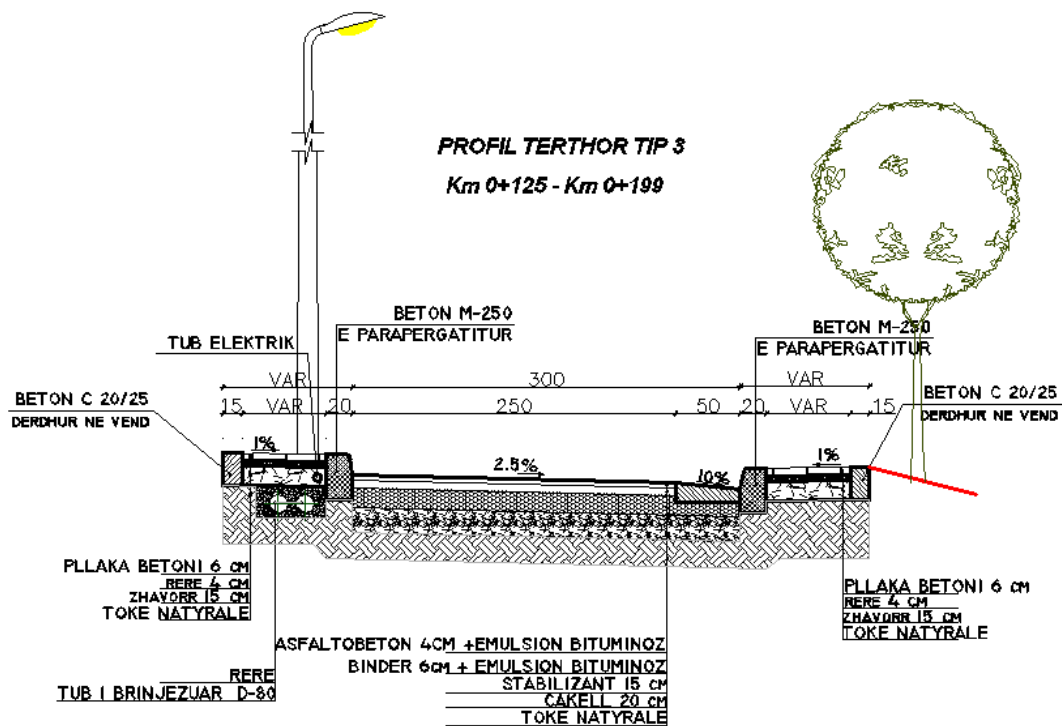
### 1.Seksioni Terthor tip 1



### 2.Seksioni Terthor tip 2



**3.Seksioni Terthor tip 3**



**Shtresa e Bazes**

Shtresa e bazes eshte parashikuar te profillohet aty ku eshte e nevojshme me stabilizant me nje trashesi totale 20 cm. Kjo perfaqeson nje shtrese materiali te selektuar ose stabilizanti me granulometri ne kufijte nga 0.425 mm deri ne 20 mm. Rekomandimet per shperndarjen granulometrike te grimcave te ketij materiali te selektuar jepen ne tabelen e meposhtme:

Permasat e sites (mm)	Kalojne siten (% ne peshe)
50	-
37.5	-
28	100
20	90 - 100
10	60 - 75
5	40 - 60
2.36	30 - 45



0.425	13 – 27
0.075	5 – 12

Pra sic shihet, materiali i thyer duhet te permbaje fraksione te imeta ne kufijte nga 5 – 12% me tregues te plasticitetit jo me te madh se 6%. Kjo shtrese e kompaktuar duhet te kete nje vlere minimale te CBR > 80 per nje densitet te kerkuar ne fushe sa 98% e densitetit maksimal ne gjendje te thate te arritur nga prova e Proctor-it te modifikuar.

### **Shtresat Asfaltike**

Paketa e shtresave asfaltike eshte llogaritur te jete 10 (6 +4) cm. Ajo perbehet nga shtresa e lidhese (binder course) 6 cm dhe shtresa konsumuese (wearing course) 4 cm. Trashesia prej 6 cm e shtreses lidhese eshte percaktuar ne baze te vleres se ESALs =  $1.6 \times 10^6$ , pasi per vlera ESALs <  $2.0 \times 10^6$ , trashesia minimale e shtreses se pare asfaltike (binderit) rekomandohet te jete jo me e vogel se 6 cm.

Permasat e sites (mm)	Kalojne siten (% ne peshe)	Kalojne siten (% ne peshe)
	Shtresa Konsumuese	Shtresa Lidhese
50	–	–
37.5	–	100
25	100	90 – 100
19	90 – 100	–
12.5	–	56 – 80
4.75	35 – 65	29 – 59
2.36	23 – 49	19 – 45
0.3	5 – 19	5 – 17
0.075	2 – 8	1 – 7

Per realizimin e asfaltobetoneve agregatet e kombinuara duhet te jene te graduara mire (pra, me gradim te vazhdueshem). Tabela e mesiperme tregon gradimin e rekomanduar per shtresen konsumuese dhe shtresen lidhese:

Projektimi i perzierjeve per asfaltobetonet e shtreses lidhese dhe shtreses konsumuese rekomandohet te behet mbi bazen e metodës "Marshall". Meqenese vlera e percaktuar me sipër e ESALs <  $5 \times 10^6$ , rekomandojme qe projektimi i perberesve te asfaltobetonit te filloje me nje permbajtje bitumi qe jep rreth 4% porozitet ne perzierje. Vetite e perzierjes se projektuar te shtresave asfaltike duhet te permbushin kriteret e projektimit sipas metodës "Marshall" te dhena ne Tabelen e meposhtme:

Ngarkesa e trafikut te projektimit (10 <sup>6</sup> ESALs)	1 - 5
Niveli i ngjeshjes	2 x 75
Poroziteti ne agregate VMA (%)	Min. 11 - 16
Poroziteti ne perzierje VIM (%)	3.5 – 4.5
Poroziteti ne agregat te mbushur me bitum	65 – 75
VFB (%)	
Qendrueshmeria minimale (kN)	8.0
Rrjedhja (mm)	2.0 – 3.5

## Projekti i Sinjalistikes Rrugore

Ne projektin e sinjalistikes rrugore eshte parashikuar Sinjalistika Horizontale dhe ajo Vertikale.

- **Sinjalistika Horizontale** perbehet nga :

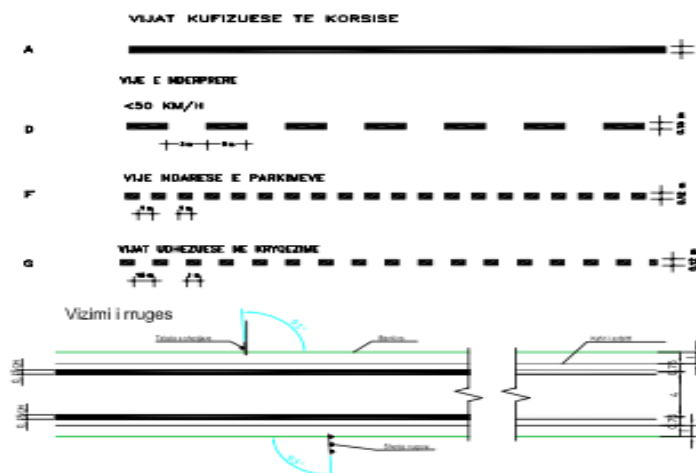
1. Vijezimet

a) Vijezimi do te behet ne te dy anet e pjeses se asfaltuar, me gjeresi 10 deri 15cm sejcila.

b) Ne zonat prane degezimeve dhe kryqezimeve rrugore, do te vijezoet me vije te nderprere.

c) Ne zonat e banuara dhe tek shkolla, do te vijezoet per kalim kembesoresh.

### TIPET E VIZIMEVE TE RRUGES



- **Sinjalistika Vertikale** perbehet nga :

Tabelat treguese

**SHENJA LAJMERUESE**

LAJMERIM PER NDERPRERJE NGA RRUGE DYTESORE, KTHESAT E KURBEZUARA,  
FEMIJET, KEMBESORET DHE PER NDALJE/DHENIE RRUGE

TREKENDESHI: E KUQE REFLEKTUESE  
SFONDI: I ZI  
SYMBOLI: E BARDHE REFLEKTUESE



**Shenim :** Projekti i Sinjalistikes, gjate zbatimit te objektit, mund te ndryshohet ne varesi te skemes se qarkullimit, qe do te jepet nga Investitori.

Pergatitur nga:

**“ERALD-G” Sh.p.k.**



**Ing. Gezim ISLAMI**  
ADMINISTRATOR