



REPUBLIKA E SHQIPERISE

BASHKIA KAMEZ

RELACION TEKNIK

PER PROJEKTIN E ZBATIMIT

“Korsia e Bicikletave

në
Bulevardin “BLU”
Albania

Punoi:

Ing. Hajredin MURGU

Drejtori i P.K.ZH.T-se

Ark. Arber TOLA

MIRATOI

Xhelal MZIU

K R Y E T A R

OBJEKTI: “Korsia e Bicikletave në Bulevardin BLU”, *Bashkia Kamez*

PËRMBAJTJA E RAPORTIT TEKNIK

1. TË PËRGJITHSHME

- 1.1- Hyrje
- 1.2- Pozicioni i objektit
- 1.3- Gjendja Ekzistuese
- 1.4- Kushtet Klimatike te Zones
- 1.5- Rilevimi Topografik
- 1.6- Studimi Gjeologjik

2. ZGJIDHJA E PROJEKTIT

- 2.1- Projekti zgjidh levizjen e lire te Bicikletave pasi eshte nje zone me levizje te madsh te trafikut pasi eshte edhe Ruge nationale qe lidh Tiranen me Veriun dhe Verilindjen e Vendit
- 3. “Korsia e Bicikletave në Bulevardin BLU”, *Bashkia Kamez*

3. PREVENTIVI I PUNIMEVE

4. VLERA E PREVENTIVIT 19.680.000Lekë

- 5. Rruga ka nje gjatesi rreth 2700 ml ne te dy anet me Gjeresi x 130 cm

OBJEKTI:

“Korsia e Biçikletave në Bulevardin BLU”, *Bashkia Kamez*

1. PERMBAJTJA E PROJEKT-ZBATIMIT

1) TE PERGJITHSHME

1.1-Hyrje

Bashkia Kamez me fondet e vena ne dispozicion do te realizoje projektin e zbatimit per objektin :

“Korsia e Biçikletave në Bulevardin BLU”, *Bashkia Kamez*



1.2-Pozicioni gjeografik i objektit

Zona që merret në studim gjëndet në Kamez (BATHORE - deri Kamez Qender , Kamez)

Ë Kamza është një qytet që shtrihet ne kufijtë veriorë të qytetit të Tiranës, që është rritur me ritme të jashtëzakonshme në dhjetëvjeçarin e fundit dhe pritet të vazhdojë rritjen demografike me ritme të konsiderueshme në 20 vitet e ardhshme.

Ë Zona qe trajtohet ne kete projekt perfaqeson nje teren me pjerresi te bute ne drejtim te veriut - jugut e cila ndodhet prane lumit te Tiranës. Kjo perfaqeson nje zone urbane relativisht te dendur veçanerisht, me ndertime 1-5 kate .

1.3 -Gjendja ekzistuese

Gjendja aktuale e objektit paraqitet:

4. **OBJEKTI: “Korsia e Bicikletave në Bulevardin BLU ”, Bashkia Kamez**

eshte Korsi Bicikletash qe duhet te behet me standarte .

Trotuaret jane te demtuar

 Kjo Zone nuk ka

1.4 - Kushtet Klimatike te Zones

Zona dallohet per dimer te bute me karakteristika te theksuara mesdhetare dhe vetem ne raste te rralla ashpersia e dimrit eshte e ndjeshme .

Si gjithë zona mesdhetare, ne pergjithesi ka nje sasi te konsiderueshme kohe me diell. Kjo arrin ne 2560 ore ne vit, me maksimum ne muajin Korrik me 360 ore dhe minimum 100 ore ne Dhjetor .

Presioni atmosferik sipas te dhenave shume vjeçare leviz nga 752-753 milimetra, e barabarte kjo me 1002.6-100.9 milibar.

Vlerat e temperatures se ajrit ne pergjithesi jane te qendrueshme .

Periudha me temperatura mesatare $> 7^{\circ}\text{C}$ zgjat afersisht 10 muaj.

Kjo zone perfshihet ne zonen klimaterike mesdhetare fushore qendrore. Temperatura mesatare vjetore leviz ne $15-16^{\circ}\text{C}$. Temperatura maksimale eshte regjistruar ne date 13.07.1973 me 43°C , ndersa temperatura minimale eshte regjistruar ne date 15.01.1968 me -14.4°C .

Reshjet, kryesisht në formën e shiut, janë përgjithësisht të dëndura gjatë vitit Periudha e ngricave është kryesisht në muajt dhjetor-shkurt . Periudha e ngricave është kryesisht në muajt dhjetor-shkurt . Erërat që fryjnë nuk i kalojnë shpejtësitë 30-50 km/ore . Ujrat nentokesore jane ne kete zone me nivel statik nen thellesine 2 m ne kete aspekt ujrat nentokesore nuk kane ndonje ndikim direkt ne parametrat gjeoteknik te bazes se rrugeve deri ne thellesine 1m. Keto vleresime jane thelbesore per çdo projekt ndertimor dhe hidroteknik

Gjurma e Korresise se Bicikletave te Bulevardit Blu

Bashkia Kamez me fondet e vena ne dispozicion ka realizuar projektin e zbatimit per objektin :

OBJEKTI: NDERTIM RRUGA BAJRAM CURRI

RRUGA MACUKULL , BATHORE 3, KAMEZ, Bashkia Kamez

2.1 PERSHKRIMI I PROJEKTIT

1. DETYRA E PROJEKTIT

Per komponentin “ NDERTIMI I KORSISE SE BIÇIKLETAVE “

Karexhata është rreth 17-18 e kufizuar me trotuar me gjerësi 2.5-8 m në të dyja anët.

Bulevardi Blu ka 4 korsi ekzistuese (2 për secilin drejtim të rrugës) për makinat dhe një fashë 1.9 m që shërben pjesërisht për parking dhe stacion autobuzi në të dyja anët e karexhatës.

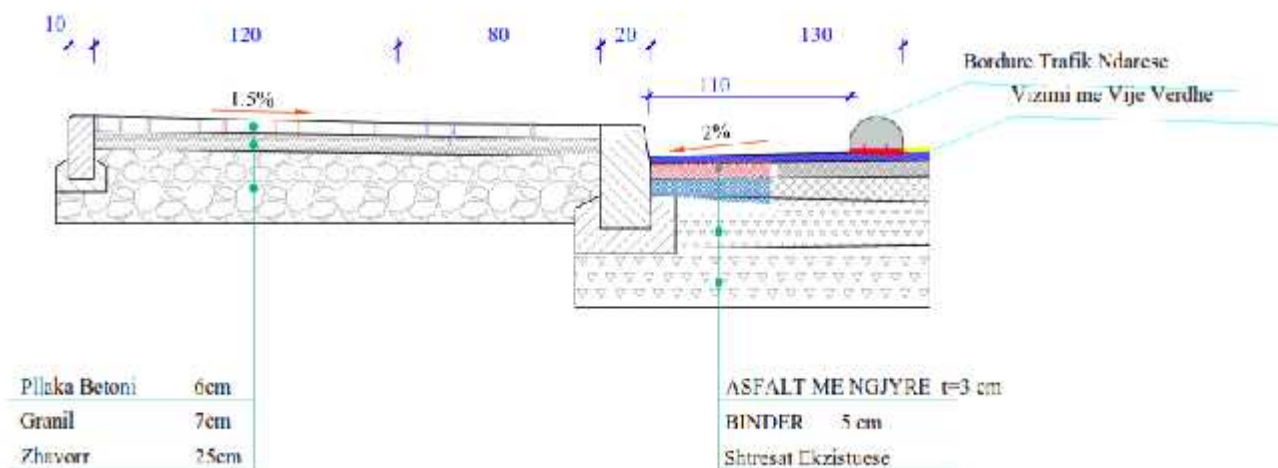
Rruga është e shtuar me asfalt dhe kuneta (me gjerësi 50 cm) është e shtuar me beton .

-) Shtresat e Kalimit Korsive do të kalojnë në të dy anët e Pedonale dhe Bulevardit Blu të trajtohen të tilla që të sigurojnë garanci për rrugën dhe Korsinë , qëndrueshmëri dhe të përballojnë kapacitetet faktike dhe të perspektives (të pakten për një periudhë 15-20 vjeçare). Gjate hartimit të projektit të shikohet mundësia e ndertimit të Korsive dhe trajtimi neper kryqezimet , si dhe vendet e a.
-) Do të hartohet projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit, shoqëruar me specifikimet teknike përkatëse, për Ndertimin e Korrsive të bicikletave , në përputhje me planin urbanistik të përgatitur nga Bashkia dhe në konformitet me kërkesat e veçanta për Korrsitet të përshkruara në këtë detyrë projektimi.

2.1- KERKESAT E VEÇANTA TE PROJEKTIT

-) Me qëllim që të parashikohet që në fazën e projektimit cilësi e lartë e zbatimit të punimeve rehabilituese, gjate hartimit të projektit, specifikimeve teknike dhe preventivit të veprës duhet të kihet parasysh kërkesat e veçanta të renditura këtu më poshtë :

PRERJA A-A



HIDROLOGJIA

-) Rajoni i Kamzes perfshin troje ne zonen fushore me relief subhorizontal
-) Tiparet e reliefit , kane tipare hidrogjeologjike dhe gjeologjike te vecanta ,me shkalle te ulet konsolidimi.
-) Ujrat nentoksore jane ne kete zone me nivel statik nen thellesine 2m÷3m; ne kete aspekt ujrat nentoksore deri diku kane ndonje ndikim direkt ne parametrat gjeoteknik te bazes se rrugeve prandaj ne pjesen me kuote me te ulet parashikohet qe te kete nje shtrese me **mbushje me çakull** ~10cm vende vende tek segmenti i **II**
-) Keto vleresime jane thelbesore per çdo projekt ndertimor dhe hidroteknik.

KUSHTET GJEOLIGO-INXHINIERIKE DHE HIDROGJEOLGJIKE MBI KUSHTET GJEOLIGO -INXHINIERIKE TE ZONES se KAMZES

-) Ne kuader te hartimit te projektit per rehabilitimin e infrastruktures te zones kryen punime gjeologo inxhinierike gjate gjithesise rruges se ketij projekti
-) Krahas kesaj u studiuuan gjithashtu dhe u moren ne konsiderate te dhena te studimeve te meparshme per kete zone te cilat na japin nje kuader te plote te saj.

NDERTIMI GJEOLGJIK I RAJONIT DHE KUSHTET GJEOLGO-INXHINJERIKE TE ZONES

-) Nga an e ndertimit gjeologjik, rajoni i Tiranës ben pjese ne strukturen e sinklinalit te Tiranës e cila ndertohet kryesisht nga formacione e moshes se Neogenit (N 2) - Keto formacione ndertojne vargjet kodrinore qe qarkojne qytetin dhe perfaqeson nga pako ranore , alevrolite dhe argjila alevrolitike . Gjithashtu keto formacione sherbejne si bazament i depozitimit me te reja kuaternare . Depozitimet kuaternare ndertojne gjith pjesen fushore ku eshte ndertuar qyteti i Kamzës ku bejne pjese zona ne studim. Keto depozitime perfaqesohen nga dhera suargjilore, suranore , si dhe depozitime aluvionale zhavorore te lumenjvete Tiranës dhe te Lanes dhe te teracave te tyre, trashesia e pergjitheshme e te cilave arrin 3-4 m ekstremet e fushes deri ne rreth 20m ne pjeset e tjera te qytetit.
-) Era fryn pergjithesisht ne dy drejtime gjate gjysmes se ftohte te vitit mbizoteron juglindja paperjashtuar veriun , ne gjysmen e ngrohete te vitit mbizoteron veriperendimi.

Klauzola qe nuk aplikohen .

-) Çfare do Klauzole e specifikimeve qe lidhet me punime apo materiale qe nuk kerkohen ne Preventiv (Tabela e Volumeve) do te konsiderohet e paaplikueshme .

Kushtet sizmike

-) Megjithese te gjitha strukturat jane hartuar per kushte sizmike .Kontraktori do te njihet vete me kushtet sizmike te zones nga ku kalon rruga dhe do te marre parasyshe ndikimin ne çmim per ti pershtatur punime me Kodin sizmik te vendit .

Kushtet atmosferike dhe permbytjet .

-) Do te merret si e mireqene qe kontraktori gjate pergatitjes se ofertes se tij do te kete marre parasyshe te gjitha kushtet e mundeshme atmosferike dhe rastet e permbytjeve ne kohen e perfundimit si dhe gjate punimeve permanente dhe te perkohshme . Kontraktorit nuk i takon asnje pagese shtese si pasoje e ndodhjes .

1.1- Projekti i asfaltimit te Korresise se Bicikletave

OBJEKTI: Korsia e Bicikletave Bashkia Kamez

RRUGA MACUKULL , BATHORE 3, KAMEZ, Bashkia Kamez

-) **Gjatesi e Korresive Ltot. =2700ml**
-) **nr. Korresive 2 cope**
-) **Gjeresi e Koresive b = 1.1 asfalt dhe 1.3 m .**

Ne zgjidhjen e projektit jane pasur parasysh:

- a) Zgjidhja ne anen Planimetrike te Rruges (Koresia E Bicikletave.
- b) Zgjidhja ne anen altimetrike te Koresise se Bicikletave .
- c) Elementet sociale te Koresive .

1. Zgjidhja Planimetrike

Ne zgjidhjen planimetrike eshte pasur parasysh asfaltimi i rruges te behet ne te dy anet e aksit te rruges ekzistuese dhe te lihen hapesirat e nevojshme per zhvillimin ne te ardhmen te infrastruktures nentokesore.

Ne kryqezime eshte bere rakordimi i kthesave me rreze te tille qe lejon kthimin normal te mjeteve.

2. Zgjidhja Altimetrike.

Nga ana altimetrike relievi faktik ne drejtimin gjatesor ka nje pjerresi te relativisht te madhe nga jugu ne veri dhe nga lindja ne perendim. Meqe objekti i ri do te ndertohet mbi nje rruge ekzistuese e cila ka nivelete te cregullt, do te synohet ne krijimin e nje nivelete me pjerresi te lehte e uniforme.

3. Profili Gjatesor.

Profili gjatesor perfaqeson prerjen e rruges sipas aksit te saj ne drejtimin vertikal. Profili gjatesor eshte hartuar ne shkalle vertikale 1:100 dhe ne shkalle horizontale 1:1000.

Ne te jane paraqitur:

- Vija e Projektit
- Disnivelet e Vijes se Projektit
- Numri i Piketes (Seksionit)
- Distanca Pjesore
- Distanca Progressive

4. Profilat Terthore.

Profilat terthore perfaqesojne prerje te rruges terthor me aksin e saj ne drejtimin vertikal.

Profilat terthore jane hartuar ne shkalle vertikale dhe horizontale 1:100.

Ne profilat terthore jane paraqitur:

- Numri i profilit tip
- Distanca progresive
- Numri i piketes
- Kuotat e terrenit
- Kuotat e projektit
- Distancat pjesore nga aksi
- Distancat e pergjithshme nga aksi

5. *Profilat Terthore.*

Ne profilat tip jane paraqitur ne menyre te detajuar ne shkalle 1:50

- Shtresat e Koresive
- Dimensionet e tyre
- Vendorsja e tyre
- Distancat
- Zona ku aplikohet profili tip

6. *Zgjidhja sociale.*

Duke pasur parasysh qe kjo zone eshte ne zhvillim e siper eshte pasur parasysh qe kjo rruge te behet me parametra qe t'i pershtaten zhvillimit te zones dhe hyrje daljet nga shtepite te kene lirshmeri.

7. *Llogaritja e shtresave te Korresive .*

Nga studimi i gjendjes ekzistuese del qe asfaltimi do te behet ne te dy anet e aksit te rruges ekzistuese me pjerresi ne njerin krah.

4. PERMBAJTJA E PROJEKT - ZBATIMIT

PROJEKT - ZBATIMI PERMBAN KETO KAPITUJ

KAPAKU I PROJEKTIT

FOTO TE OBJEKTIT

PLANIMETRIA EKZISTUESE

PLANIMTRIA E TROTUAREVE

PROFILAT TERTHORE TIP

PROFILAT TERTHORE

RELACIONI TEKNIK U KRYE NGA

ING. Hajredin MURGU

