



BASHKIA E TIRANES

**STUDIM PROJEKTIM PER OBJEKTIN:
“RIKONSTRUKSION I RRUGES (KADRI KERÇIKU)”**

Faza Projekt-Zbatimi

NENTOR 2016

RAPORT TEKNIK

PËRMBAJTJA E RAPORTIT

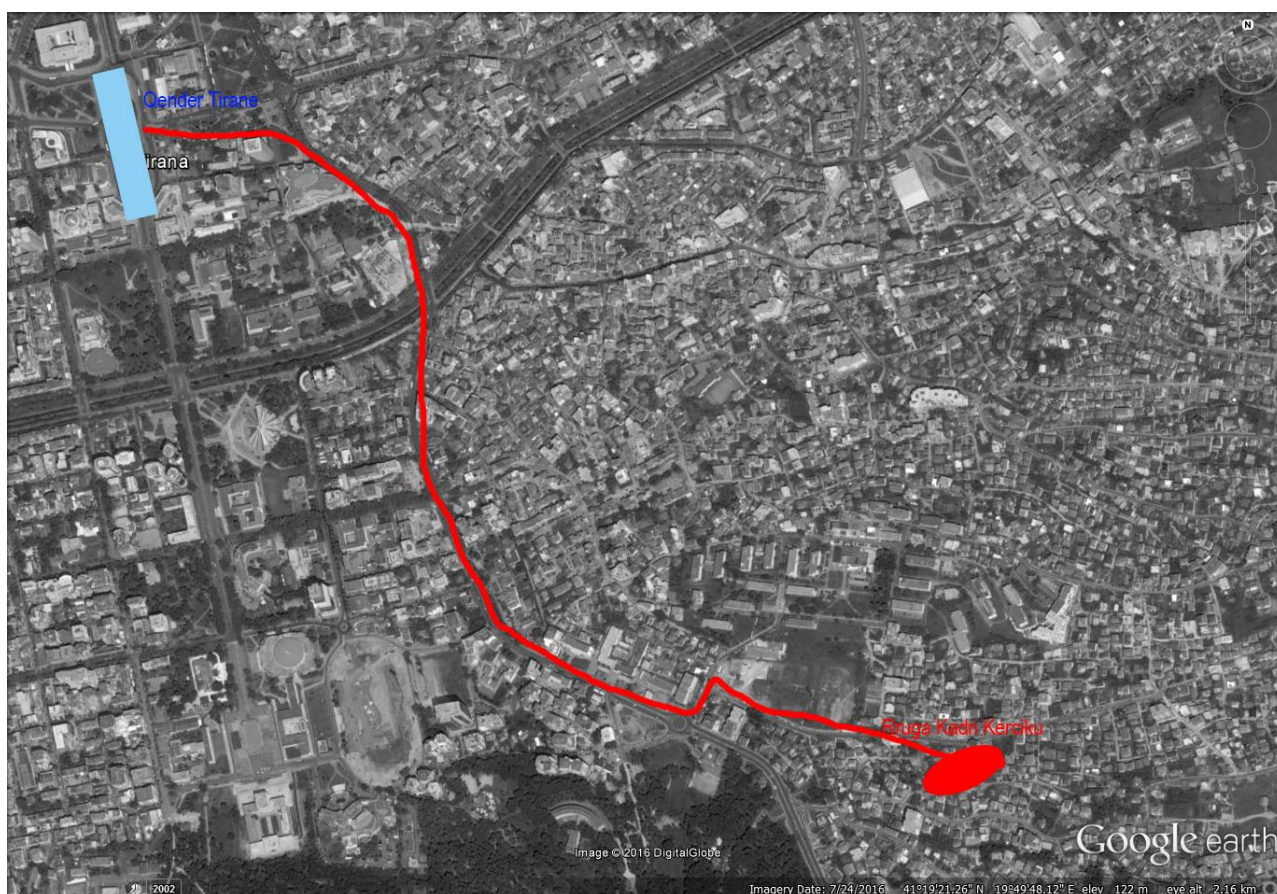
- 1.1 Hyrje**
- 1.2 Pozicioni i objektit**
- 1.3 Gjendja Ekzistuese**
- 1.4 Studimi Topografik**
 - 1.4.1 Hyrje dhe pozicioni gjeografik i rruges**
 - 1.4.2 Instrumentat dhe teknologjia**
 - 1.4.3 Ndertimi i rrjetit mbeshtetes ne terren**
- 1.5 Projekt-Zbatimi**
 - 1.5.1 Te dhena mbi projektin**
 - 1.5.2 Rruga**
 - 1.5.3 Rrjeti K.U.SH.**
 - 1.5.4 Rrjeti K.U.Z.**
 - 1.5.5 Sistemi i Ndriçimit rrugor**
 - 1.5.6 Sistemi i Gjelberimit**
 - 1.5.7 Sinjalistika Rrugore**

1.1. HYRJE

Rruga ”Kadri Kërciku” shtrihet në pjesen jug – lindore të qytetit të Tiranës, pranë Vilave Gjermane dhe Qytetit Studenti. Gjatësia e rruges është rreth 520 m dhe shtrihet në një zonë informale.

Rruga ka një gjatësi rreth 520 m, ka një gjeresi që varion nga 3.5 deri në 7 m. Rruga është e konturuar në të dy anët e saj me muret rrethuese të banorëve. Ka gjurmë të vjetra asfalti në rrugë në pjesë të vecanta të saj dhe mungesë të shtresave rrugore në pothuajë gjithë pjesën tjetër të saj. Ka mungesë totale të trotuareve. Rruga është shtruar me çakull në mënyrë të çrregullt nga vetë banorët

- Qender Tirane – 2.3 km



1.2. POZICIONI I OBJEKTIT

Objekti: “Rikonstruksioni i rruges Kadri Kerçiku”

Rruga: “Kadri Kerçiku”

Vendodhja : Njesia bashkiake Nr.2

Gjatesia : Rreth 520 ml

Gjeresia e trupit te rruges: 3.5 - 7 ml

1.3. GJENDJA EKZISTUESE

Gjendja ekzistuese

Ky segment rrugor eshte me rendesi te madhe per levizjen e banoreve te kesaj zone.

Ky projekt do te parashikoj ndertimin e rruges nga e para me te gjithë elementet e nevojshem te ketij segmenti rrugor.

Gjatesia e segmentit eshte rreth 520 ml. Rruga eshte e konturuar ne te dy anet e saj me muret rrethuese te banoreve. Ka gjurme te vjetra asfalti ne rruge ne pjese te veçanta te saj dhe mungese te shtresave rrugore ne pothuaj gjithë pjesen tjetër te saj. Ka mungese totale te trotuareve. Rruga eshte shtruar me çakull në menyre te çrregullt nga banoret.





1.4. STUDIM TOPOGRAFIK

“Rikonstruksioni i rruges Kadri Kerçiku”

1.4.1. Hyrje dhe Pozicioni gjeografik i rruges

Ne respektim te termave te references te projektit te sipercituar:

"Raporti perfundimtar i Punimeve Topografike duhet te permbaje te gjithe informacionin e rendesishem topografik i cili nevojitet gjate fazes se hartimit te projekt zbatimit si dhe te asaj te fazes se zbatimit te punimeve. Ne kete faze konsulentit do te paraqese nje raport te sakte te vendodhjes se pikave kryesore te vendosura prej tij per zbatimin e punimeve. Sistemi i referimit te jete i pranuar ne baze te standarteve ne fuqi punimet topografike filluan nga rikonicioni dhe njohja me vendin ku do te realizohet objekti.



Fig nr. 1 “Rikonstruksioni i rruges Kadri Kerçiku”

Gjatesia e pergjithshme e akseve qe do te rehabilitohen eshte 520 ml.

1.4.2. Instrumentat dhe metodeologjia

Zgjedhja e instrumentave dhe aparaturave

Duke njohur tashme karakteristikat e situates urbane , e cila ne teresine e saj eshte zone me dendesi urbane te larte dhe vizualitet te kufizuar, Grupi topografik zgjodhi dhe operoi ne terren me Total Station " TRIMBLE " Geodimeter 5503, si per ndertimin e rrjetit mbeshtetes dhe kompletimin e detajeve te relievit .

Karakteristikat fiziko - teknike te kesaj aparature si dhe sakesite e garantuara ne percaktimin e pozicionit te pikes, se bashku me kompatibilitetin e perpunimit te te dhenave ne programet compjuterike si edhe metodika e matjes , garantojne sakesine e kerkuar nga parametrat teknike te projektimit dhe te zbatimit.

Sistemi i referimit, ne plan, duke respektuar standartet ne fuqi, eshte zgjedhur

Lokal (Northing 5000.00, Easting 5000.00)

Referenca altimetrike eshte pranuar Lokale, duke i dhene **kuoten 100,00 m** pikes fillestares **BM 1** (Benchmark)

Te dhena teknike e instrumentit Total Station TRIMBLE 5503

Gabime instrumentale

Matjet	Vlerat
Matje gjatesore Standart	$\pm 0.003 \text{ m} + 3 \text{ ppm}$
Matje gjatesore Standat(e pershpejtuar)	$\pm 0.008 \text{ m} + 3 \text{ ppm}$
Matje kendore (deviacioni standart DIN 1873)	$\pm 3 \text{ " (1.0 ogon)}$

1.4.3. Ndertimi i rrjetit mbeshtetes ne terren

Pozicionet e pikave mbeshtetese u zgjodhen pervec kriterit teknik , (ne vende te hapura dhe me shikim hapsinor te kenaqshem dhe gjatesi te pranueshme) u tregua kujdes edhe zgjedhjen e pozicioneve sipas mundesise locale dhe lehtesisht te identifikueshme si dhe strukturave te qendrueshme, kryesisht bordure trotuari, sheshe betoni , duke u fiksuar me gozhde betoni. Ne vendet me pak te sigurta fiksimi i poligonaleve do te realizohej me shufra hekuri te ngulura ne toke 30-40 cm

Skema e rrjetit mbeshtetes (Poligonometria)

Koordinatat e pikes BM 1 (Beanch Mark) X 5000.00 , Y 5000.00, u pranuan si koordinatat fillestare te te gjithë rrjetit mbeshtetes qe do te ndertohej per gjithë rlevimin e zones.

Sistemi altimetrik referues u pranua kuota 95.24 m mbi piken e fiksuar (BM 1)

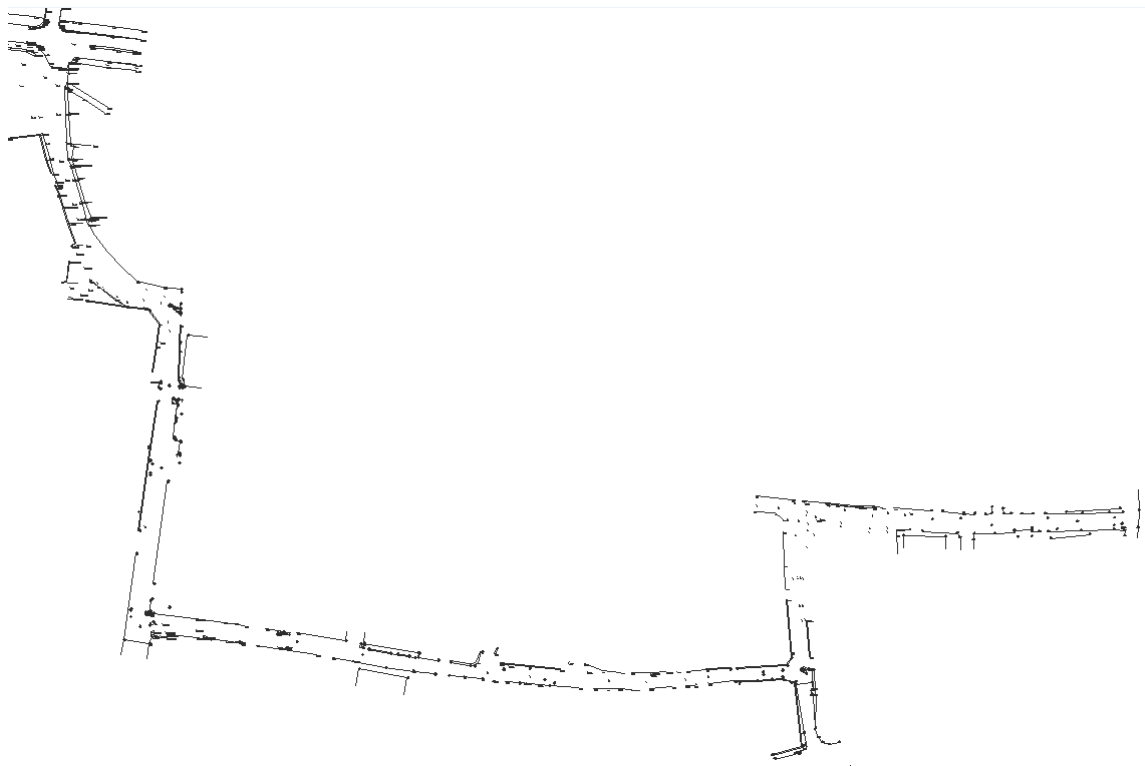
Ne Ndertimin e rrjetit te pikave te poligonometrise eshte mbajtur ne konsiderate edhe sherbimi qe do realizojne keto pika gjate zbatimit te punimeve si referenca mbeshtetese per zbatimin e punimeve

Rrjeti mbeshtetes per vete shtrirjen pergjate nje segmenti rrugor , konfiguron skemen e poligonit te hapur. Poligonometria u mat me metodiken vajtje ardhje Perfundimet e ketyre matjeve rezultuan brenda sakesise se garantuar , dhe sakesuam koordinatat perfundimtare te pikave te rrjetit mbeshtetes mbas perfundimit te matjeve ne poligonometri kaluam ne rlevimin e zones.

Poligonometria perbehet gjithsej nga 25 pika referuese nga te cilat nje eshte pika baze (bm 1) dhe te tjerat poligone pune. Pavaresisht nga cilesimi i tyre te gjitha pikat garantojne sakesine :

Horizontal $\pm 5 \text{ mm} + 0.5 \text{ ppm RMS}$

Vertical

 $\pm 5 \text{ mm} + 1 \text{ ppm RMS}$ *Fig nr.2 Topografia*

1.5. PROJEKT-ZBATIMI

1.5.1. TE DHENAT MBI PROJEKTIN

Projekti konsiston ne rikualifikim e infrastruktures rrugore, riprojektimit te rrugeve te kesaj zone.

Projekti ka dalje ne Rrugen Gramoz Pashko ne dy zona per lehtesi komunikimi te banoreve me pjesen tjeter te qytetit. Rruga ndahet ne dy pjese nga 0+000 deri ne 0+280 rruga ka kalim me nje sens kurse ne pjesen 0+280 e deri ne 0+500 drejtimi i automjeteve behet me dy sense kalimi, kjo behet e mundur me ane te tabelave orientuese.

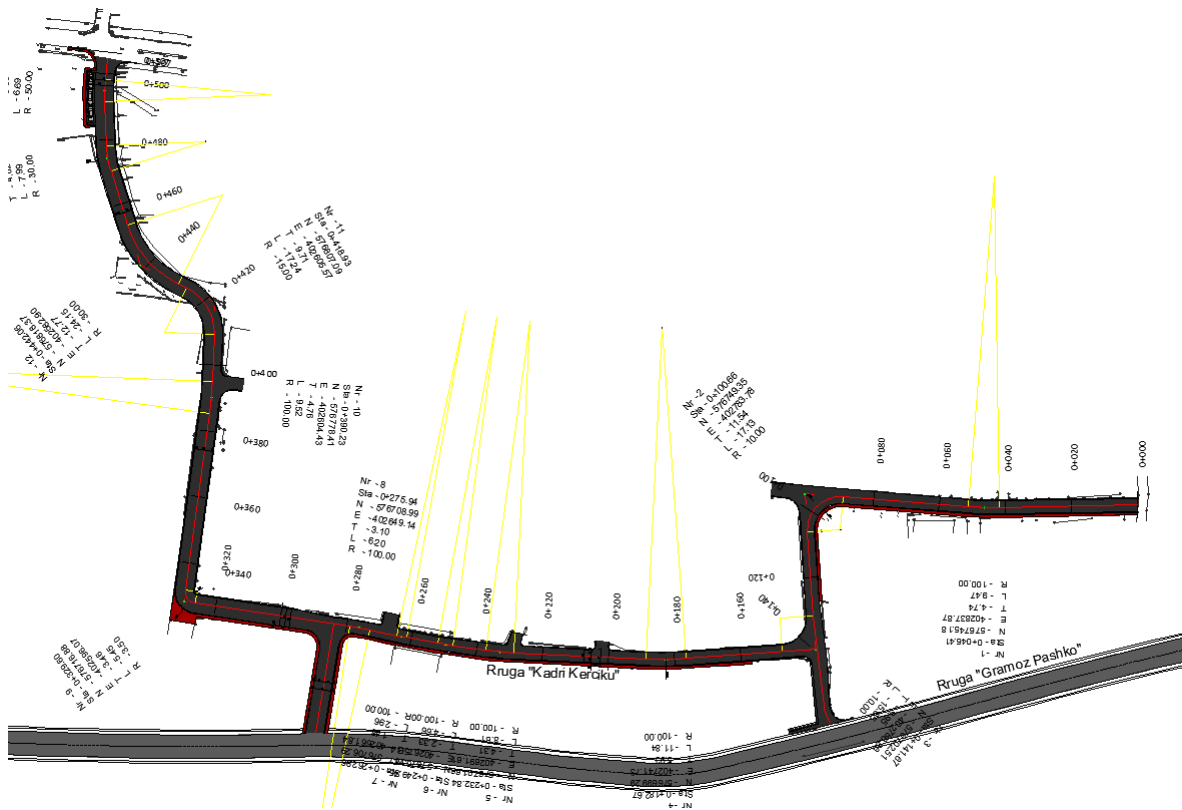


Fig nr.3 Rruga “ Kadri Kerçiku”

1.5.2. Rruga

Rruga “Kadri Kerçiku” me gjatesi totale 520 ml. Trupi i rruges per makina eshte me gjeresi 5m. Ne segmentin ku eshte parashikuar kalimi i makinave per te bere te mundur lidhjen e ketij aksi me rrugen kryesore Gramoz Pashko.

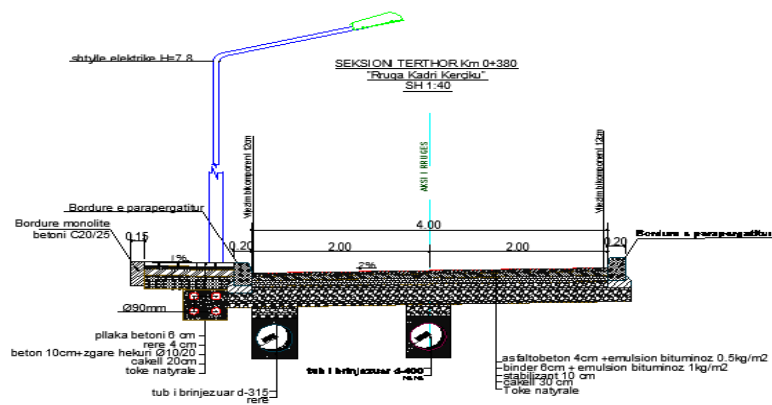


Fig nr. 4 Seksion terthor Tip 1-1

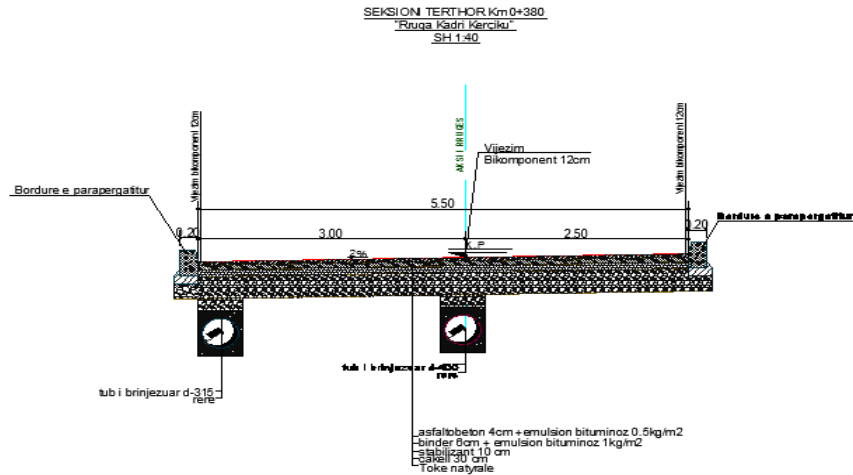


Fig nr. 5 Seksion terthor Tip 2-2

Trotuari do te jete vetem ne anen e majte te rruges, jo ne te gjithe gjatesine e saj, me gjeresi 1 ml.

Ne km 0+500, ne anen e majte te rruges eshte parashikuar parkim.

Pllakat do jene betoni me trashesi 6cm, me ngjyre te kuqe.

Gjate realizimit te shtresave, detyrimisht te respektohet cilesia e materialeve dhe kerkesat per kompaktesim, ne perputhje me specifikimet teknike.

Bordurat

Trupi i rruges do te kufizohet me bordure betoni 15x35 cm . Pusetat e mbledhjes se ujrave siperfaqesore do te inkorporohen ne trupin e rruges si ne rastin e pjeses me asfalt ashtu edhe ne zonen pedonale.

RRUGE ME ASFALT SH 1:40

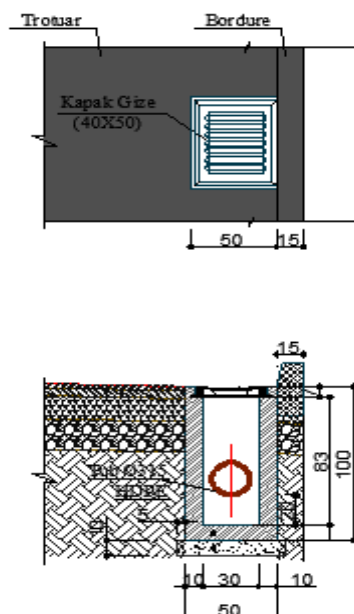


Fig nr. 6 Detaje te bordurave dhe pusetave

1.5.3. Rrjeti i KUSH

Projekti parashikon ndertimin e nje rrjeti te vecante dhe te pavarur te ujerave te bardha nga ai i ujerave te zeza, duke lehtesuar keshtu punen e rrjetit te K.U.Z.

Dimensioni minimal i linjave qe do te reabilitohen eshte pranuar Dj 315 mm, ne menyre qe mirembajtja dhe pastrimi i rrjetit te jete me i lehte dhe i menaxhueshem.

Ne rrugen “Kadri Kerçiku” i KUSH eshte Dj 315 mm .

Konceptimi i rrjetit te ujerave te bardha eshte bere duke ruajtur parimin e ndarjes se ujerave te zeza nga ato te bardha. Sistemi i largimit te ujerave te bardha eshte konceptuar kryesisht ne ndertimin e pusetave te shiut per largimin e ujerave te bardha ne trupit te rruges. Shkarkimi i ujrave te shiut per behet ne kolektorin ekzistues.

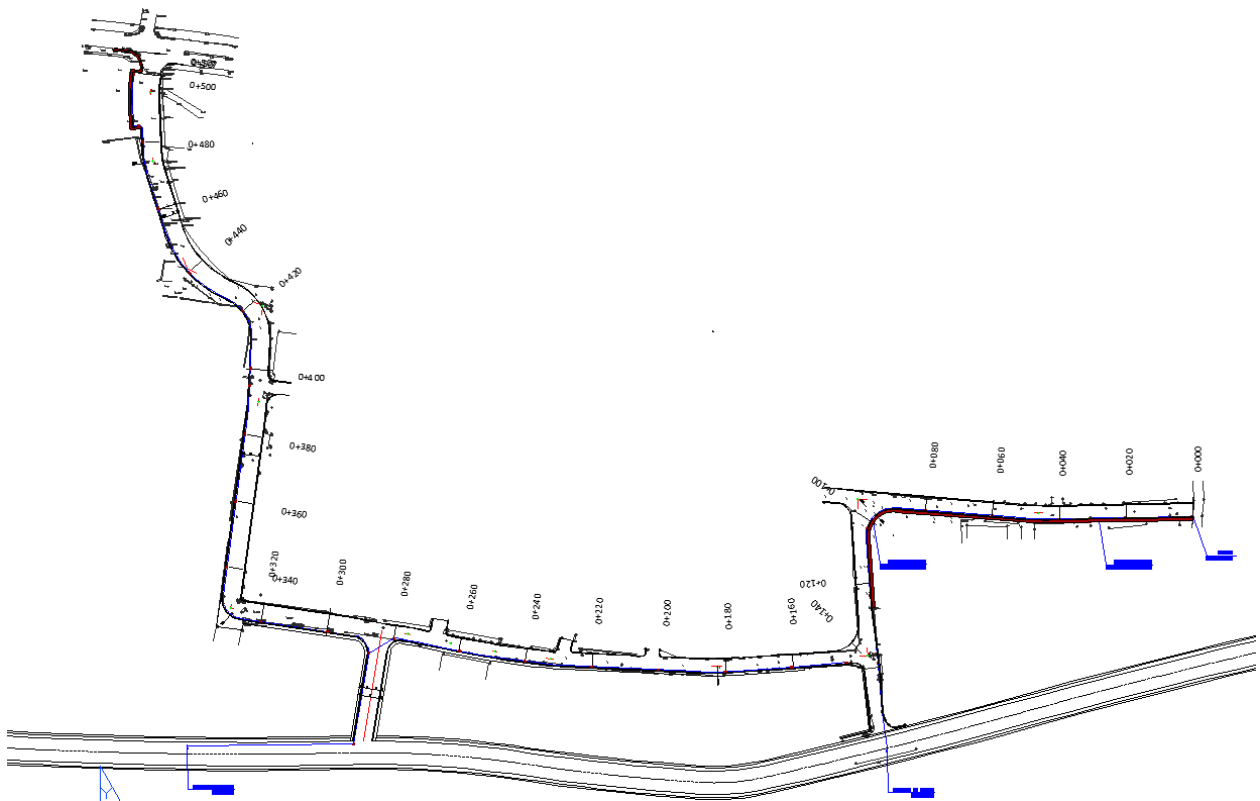


Fig nr. 7 Planimetria e Kush

1.5.4 Rrjeti i KUZ

Projekti parashikon ndertimin e nje rrjeti te vecante dhe te pavarur te ujerave te bardha nga ai i ujerave te zeza, duke lehtesuar keshtu punen e rrjetit te K.U.Z.

Dimensioni minimal i linjave qe do te rehabilitohen eshte pranuar Dj 315 mm, ne menyre qe mirembajtja dhe pastrimi i rrjetit te jete me i lehte dhe i menaxhueshem gjithashtu nje segment eshte vendosru Dj 800mm.

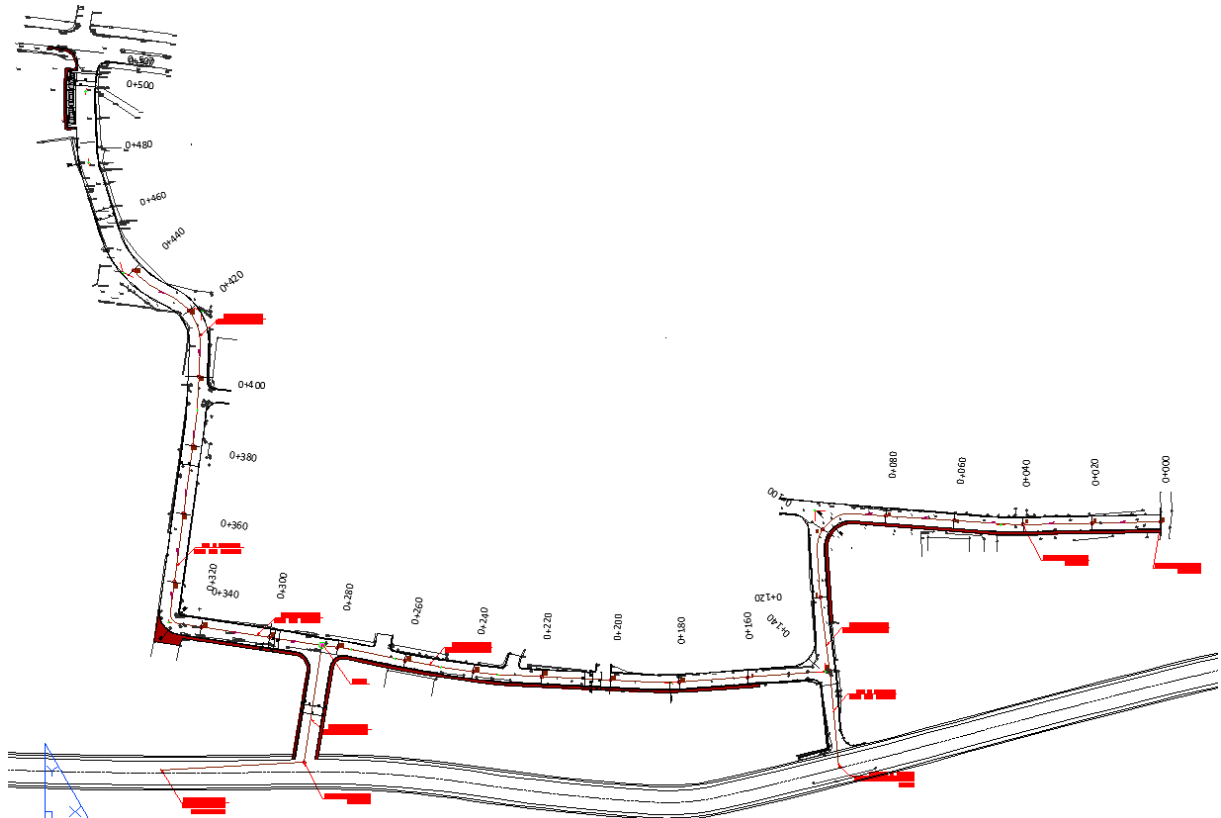


Fig nr. 8 Planimetria e Kuz

1.5.5 SISTEMI I NDRIÇIMIT RRUGOR

Ne kete projekt-zbatimi prashikohet ndertimi i ndricimit rrugor ne te gjithe gjatesine e rruges.

Ndricimi eshte Led.

Per rruget kryesore, per keto kushte zgjedhim tipin e shtylles qe do te jete shtylle konike metalike e zinguar ne te nxehte me lartesi 5.8 ml. Keto shtylla do te vendosen ne te gjithe gjatesine e rruges ne anen e majte. Distanca ndermjet dy shtyllave do te jete afersisht rreth 25 ml.

Furnizimi me energji i ndricimit rrugor do te behet nga kabinat ekzistuese te zones.

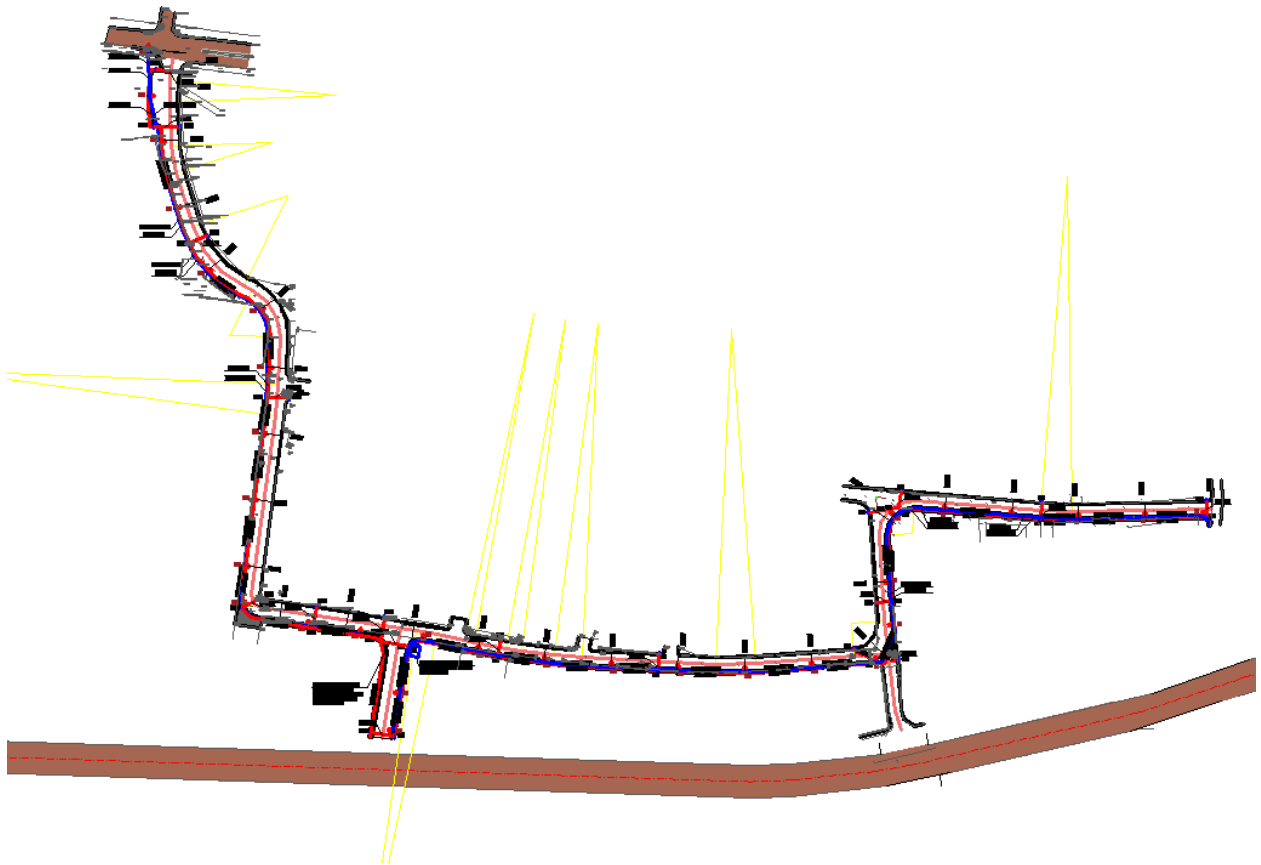


Fig nr. 9 Planimetria e Ndricimit

Linjat Rezerve

Ne projekt janë parashikuar vendosja e linjave rezerve. Linjat janë të vendosura nën trotuare në thellësi 60cm.

Secila linjë, përbehet nga dy tubacione $D=100\text{ mm}$ me $t=3\text{mm}$ kjo për mbrojtjen e tubave nga dëmtimi i presionit të mjeteve.

1.5.6 SISTEMI I GJELBERIMIT

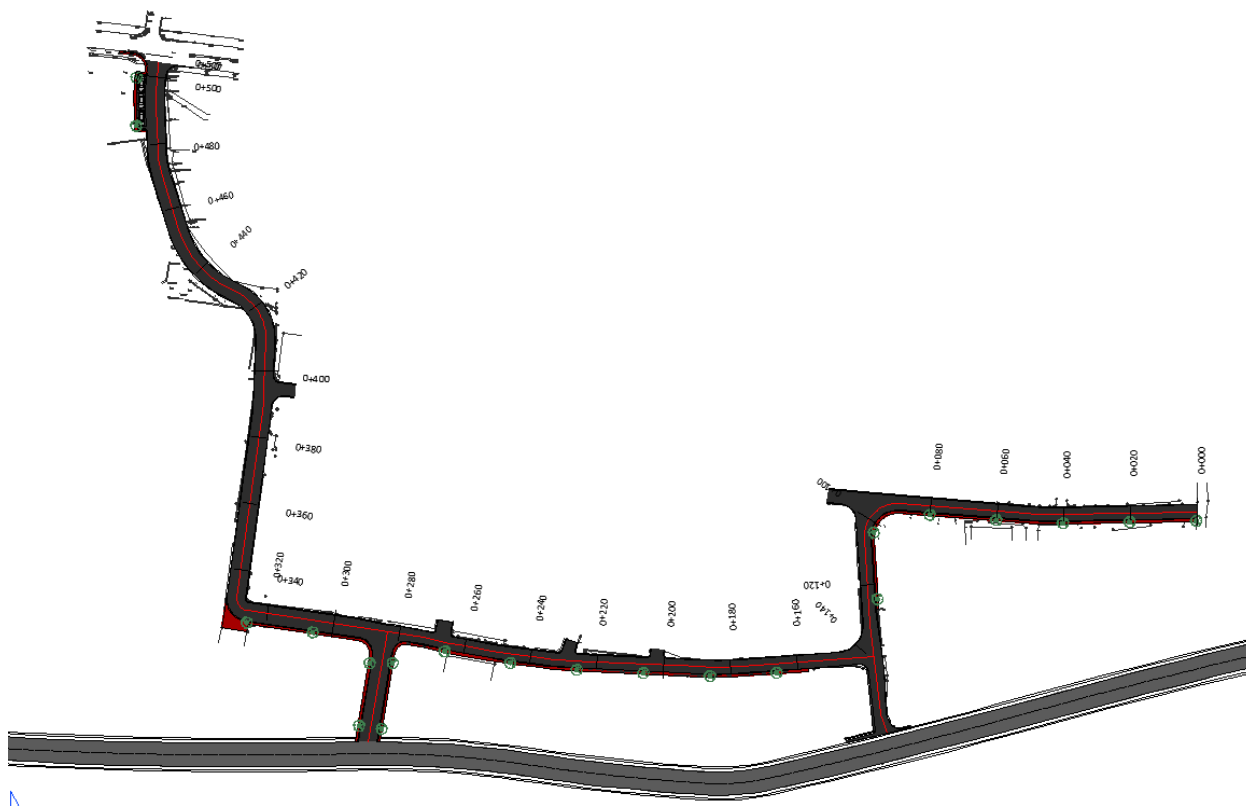


Fig nr. 10 Planimetria e Gjelberimit

1.5.7 SINJALISTIKA RRUGORE

Ne Projekt-Preventivin e sinjalistikes eshte parashikuar Sinjalistika horizontale dhe ajo vertikale ne perputhje te plote me MPRrSh 6.

Rruga eshte paisur me te gjithe vizimin e duhur horizontal, ky vizim eshte parashikuar te jete bikomponent.

Vizimi anesor dhe vija ndarese e drejttimeve eshte me gjeresi 12cm.

Ne kryqezimet kryesore eshte parashikuar vendosja e vizimit perkates per kalimin e kembesoreve, 0.5m.

Te gjitha tabelat do vendosen ne trotuare, ngjitur me bordure kufizuese te tij.

Persa i perket sinjalistikes vertikale ne projekt eshte parashikuar vendosja e tabelave vertikale rrethore 60cm (cl 2) te cilat detyrojne uljen e shpejtesise ne 30km/h ne kete segment rrugor.

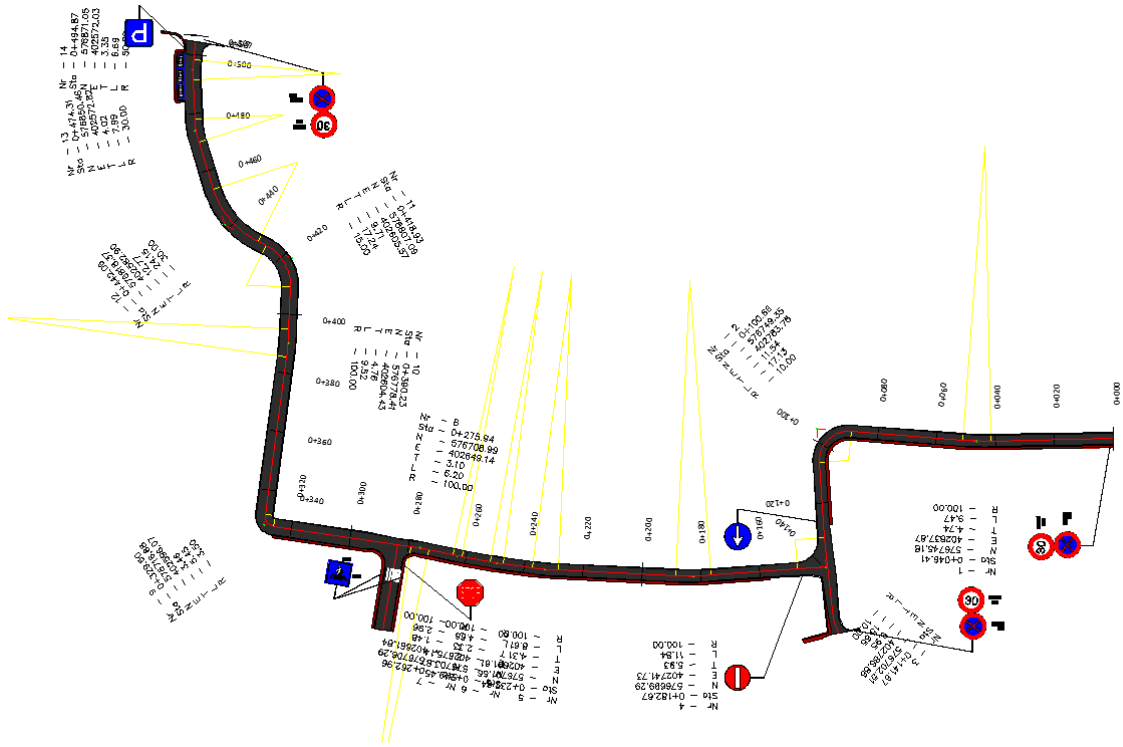


Fig nr. 10 Planimetria e Sinjalistikës

Per “InfraKonsult” sh.p.k

Ing.Redi Struga