

RAPORT TEKNIK

**Objekti: RIKONSTRUKSION "BLLOKU LAGJA E RE,
BULQIZE"**

**Autor i Projektit
"ERALD - G" shpk**



VITI - 2018

PERMBAJTJA E RAPORTIT TEKNIK

1. TE PERGJITHSHME

- 1.01 Hyrje**
- 1.02 Vend Ndodhja e objektit**
- 1.03 Gjendja Egzistuese**
- 1.04 Foto Gjendja Egzistuese**

2. ZGJIDHJA E PROJEKTIT

- 2.01 Projekti i Rruges**
- 2.02 Detaje**

3. PREVENTIVI I PUNIMEVE

- 3.01 Preventivi me Çmime**
- 3.02 Preventivi pa Çmime**

4. SPECIFIKIMET TEKNIKE

1. TE PERGJITHSHME

1.01 Hyrje

Bloku qe merret ne diskutim ne kete projekt, ne lagjen e re te qytetit te Bulqizes ka shtresa rrugore pothuaj inegzistente. Eshte kerkuar nga autoriteti kontraktues, Bashkia Bulqize te projektohet rruga dhe disa parkime e sheshe duke krijuar nje gjurme te rruges me parametra gjeometrike te rregullt dhe nga ana strukturore shtresa e nenshtresa qe te perballojne sic duhet qarkullimin e mjeteve ,si dhe nje hapësire qe i jep fryme te re ketij bloku dhe qytetit.

1.02 Vend Ndodhja e Objektivit

Objekti Rikonstruksion "Bloku Lagja e Re, Bulqize" ndodhet ne Lagjen e Re te qytetit te Bulqizes sipas planvendosjes se treguar ne horografi me poshte. Gjatesia totale e rruges eshte 225 m.

1.03 Gjendja Aktuale e Objektivit

Ekziston gjurma ekzistuese e objektit ne te cilen kalojne mjetet aktualisht por duke qene se shtresat asfaltike te rruges mungojne, gjithashtu dhe shtresat e nenbazes jane te degraduara duhet te preket e te llogaritet e gjithë paketa e rruges. Mungon ndricimi dhe kanalizimet e ujrave te bardha.

2. ZGJIDHJA E PROJEKTIT

Projekti i Rruges

- Rruga do te kete nje gjeresi prej 5 m, 4 m asfalt dhe kuneta ne dy anet 0.5 m. Kjo rruge do te jete me dy sense levizje. Largimi i ujrave do te behet me tubacion HDPE me puseta shimbledhese. Ndricimi do te jete me shtylla 7.5m me llampe LED.

- Shtresat ne trup te rruges

Paketa e propozuar e shtresave rrugore e percaktuar nga studimi i kryer do te permbaje keto shtresa :

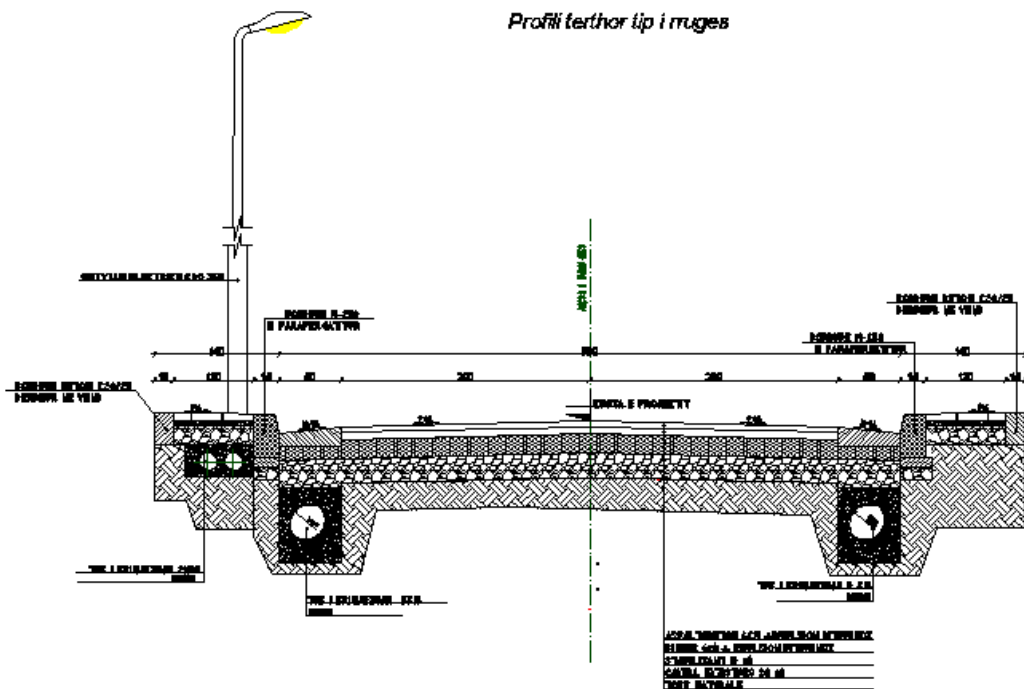
- nenbaza me trashesi 20 cm (cakell)
- baza me trashesi 10 cm (profilim me stabilizant)
- shtresat asfaltike (6 cm binder dhe 4 cm shtrese asfaltobeton).

Kjo pakete e shtresave rrugore do te ndertohet pasi trupi i rruges (bazamenti) te jete cilindruar.

Shtresa e pare do te sherbeje edhe si shtrese profiluese e rruges.

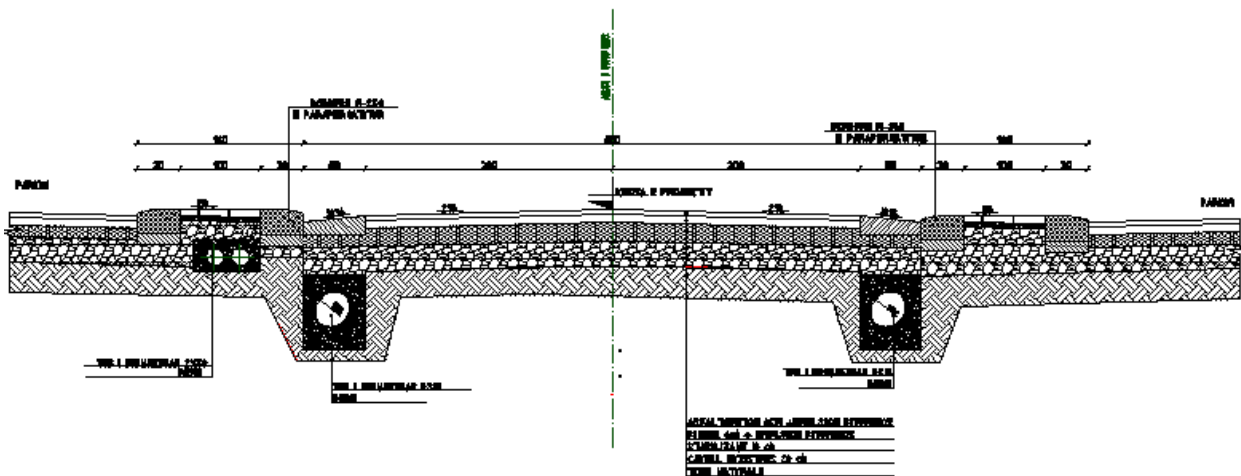
Seksionet Terthore Tip

1.Seksioni Terthor tip 1



2.Seksioni Terthor tip 2

Profili terthor tip I rruges (parkimet)



Shtresa e Bazes

Shtresa e bazes eshte parashikuar te profiloget aty ku eshte e nevojshme me stabilizant me nje trashesi totale 10 cm. Kjo perfaqeson nje shtrese materiali te selektuar ose stabilizanti me granulometri ne kufijte nga 0.425 mm deri ne 20 mm. Rekomandimet per shperndarjen granulometrike te grimcave te ketij materiali te selektuar jepen ne tabelen e meposhtme:

Permasat e sites (mm)	Kalojne siten (% ne peshe)
50	-
37.5	-
28	100
20	90 - 100
10	60 - 75
5	40 - 60
2.36	30 - 45
0.425	13 - 27
0.075	5 - 12

Pra sic shihet, materiali i thyer duhet te permbaje fraksione te imeta ne kufijte nga 5 - 12% me tregues te plasticitetit jo me te madh se 6%. Kjo shtrese e kompaktuar duhet te kete nje vlere minimale te CBR > 80 per nje densitet te kerkuar ne fushe sa 98% e densitetit maksimal ne gjendje te thate te arritur nga prova e Proctor-it te modifikuar.

Shtresat Asfaltike

Paketa e shtresave asfaltike eshte llogaritur te jete 10 (6 +4) cm. Ajo perbehet nga shtresa e lidhese (binder course) 6 cm dhe shtresa konsumuese (wearing course) 4 cm. Trashesia prej 6 cm e shtreses lidhese eshte percaktuar ne baze te vleres se ESALs = 1.6×10^6 , pasi per vlera ESALs < 2.0×10^6 , trashesia minimale e shtreses se pare asfaltike (binderit) rekomandohet te jete jo me e vogel se 6 cm.

Permasat e sites (mm)	Kalojne siten (% ne peshe)	Kalojne siten (% ne peshe)
	Shtresa Konsumuese	Shtresa Lidhese
50	-	-
37.5	-	100
25	100	90 - 100
19	90 - 100	-
12.5	-	56 - 80

4.75	35 – 65	29 – 59
2.36	23 – 49	19 – 45
0.3	5 – 19	5 – 17
0.075	2 – 8	1 – 7

Per realizimin e asfaltobetoneve agregatet e kombinuara duhet te jene te graduara mire (pra, me gradim te vazhdueshem). Tabela e mesiperme tregon gradimin e rekomanduar per shtresen konsumuese dhe shtresen lidhese:

Projektimi i perzierjeve per asfaltobetonet e shtreses lidhese dhe shtreses konsumuese rekomandohet te behet mbi bazen e metodës "Marshall". Meqenese vlera e percaktuar me siper e ESALs $< 5 \times 10^6$, rekomandojme qe projektimi i perberesve te asfaltobetonit te filloje me nje permbajtje bitumi qe jep rreth 4% porozitet ne perzierje. Vetite e perzierjes se projektuar te shtresave asfaltike duhet te permbushin kriteret e projektimit sipas metodës "Marshall" te dhena ne Tabelen e meposhtme:

Ngarkesa e trafikut te projektimit (10^6 ESALs)	1 - 5
Niveli i ngjeshjes	2 x 75
Poroziteti ne agregate VMA (%)	Min. 11 - 16
Poroziteti ne perzierje VIM (%)	3.5 – 4.5
Poroziteti ne agregat te mbushur me bitum VFB (%)	65 – 75
Qendrueshmeria minimale (kN)	8.0
Rrjedhja (mm)	2.0 – 3.5

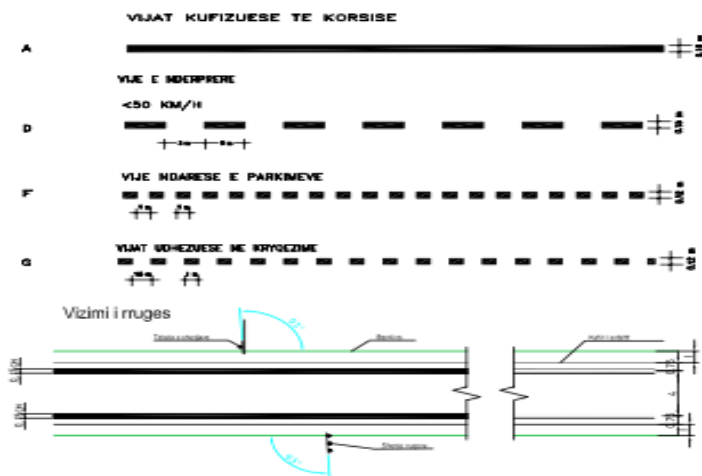
Projekti i Sinjalistikes Rrugore

Ne projektin e sinjalistikes rrugore eshte parashikuar Sinjalistika Horizontale dhe ajo Vertikale.

- **Sinjalistika Horizontale** perbehet nga :

1. Vijeziomet
 - a) Vijeziomi do te behet ne te dy anet e pjeses se asfaltuar, me gjeresi 10 deri 15cm sejcila.
 - b) Ne zonat prane degezimeve dhe kryqezimeve rrugore, do te vijeziomet me vije te nderprere.
 - c) Ne zonat e banuara dhe tek shkolla, do te vijeziomet per kalim kembesoresh.

TIPET E VIZIMEVE TE RRUGES



- **Sinjalistika Vertikale** perbehet nga :
 Tabelat treguese

SHENJA LAJMERUESE

LAJMERIM PER NDERPRERJE NGA RRUGE DYTESORE, KTHESAT E KURBEZUARA, FEMIJET, KEMBESORET DHE PER NDALJE/DHENIE RRUGE

TREKENDESHI: E KUQE REFLEKTUESE
 SFONDI: I ZI
 SYMBOLI: E BARDHE REFLEKTUESE



Shenim : Projekti i Sinjalistikës, gjate zbatimit te objektit, mund te ndryshohet ne varesi te skemes se qarkullimit, qe do te jepet nga Investitori.

Pergatitur nga:

“ERALD-G” Sh.p.k.

Ing. Gezim ISLAMI
 ADMINISTRATOR