

RAPORT TEKNIK

Objekti:
Punime Riparimi te Ndryshme ne Infrastruktura



Autor i Projektit
“ARABEL-STUDIO” shpk

VITI - 2019

PERMBAJTJA E RAPORTIT TEKNIK

1. TE PERGJITHSHME

1.01 Hyrje

1.02 Vend Ndodhja e objektit

1.03 Gjendja Egzistuese

2. ZGJIDHJA E PROJEKTIT

2.01 Projekti

2.02 Detaje



3. PREVENTIVI I PUNIMEVE

3.01 Preventivi me Çmime

3.02 Preventivi pa Çmime

3.03 Volumet e Punimeve

4. SPECIFIKIMET TEKNIKE

1. TE PERGJITHSHME

1.01 Hyrje

Punime Riparimi te Ndryshme ne Infrastruktura,do te behet ne qytetin e Vores.

Objekti **NDËRTIMI I "RRUGËS PARALELE"**, **VORË** eshte planifikuar të realizohet me fonde të Bashkise Vore.

1.02 Vend Ndodhja e Objektivit

Objekti Punime Riparimi te Ndryshme ne Infrastruktura, ndodhet ne Bashkine Vore kryesisht shtrihen ne gjithe territorin e bashkise .

1.03 Gjendja Aktuale e Objektivit

Segmenti rrugor aktualisht jane te demtuara. Do te behet nderhyrje kryesisht ne shtresat asfaltike,trotuare,kuneta. Do te behet gjithashtu ndricimi i rruges, dhe sistemimi i tyre.

2. ZGJIDHJA E PROJEKTIT

Projekti i Rruges

Objekti Punime Riparimi te Ndryshme ne Infrastruktura, eshte projektuar ne perputhje me kerkesat e percaktuara nga Bashkia Vore.

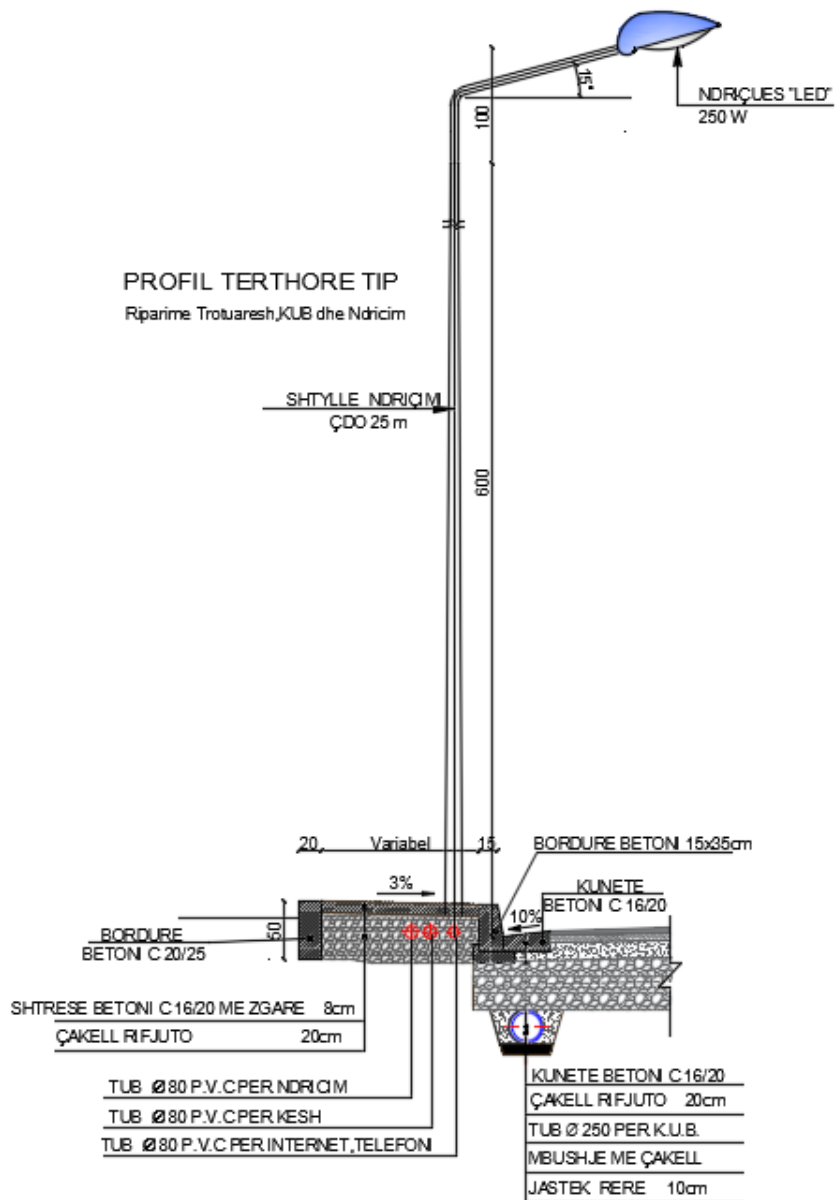
Riparimet do te kete nje gjeresi variabel .

- **Shtresat ne trup te rruges**

Paketa e propozuar e shtresave rrugore e percaktuar nga studimi i kryer do te permbaje keto shtresa :

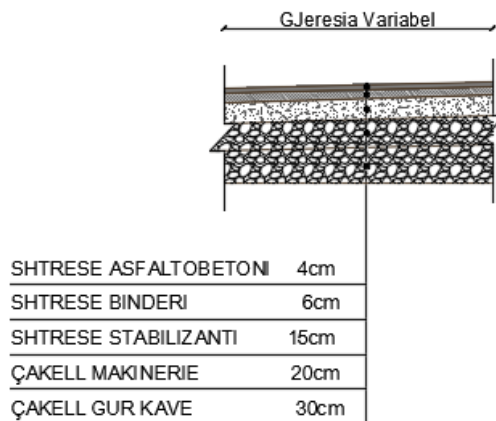
- nenbaza me trashesi 20 cm (Cakell Makinerie)
- baza me trashesi 15 cm (Stabilizant)
- shtresat asfaltike (6 cm binder dhe 4 cm shtrese asfaltobeton).

Kjo pakete e shtresave rrugore do te ndertohet pasi te jene bere punimet e germimit, dhe pasi trupi i rruges (bazamenti) te jete cilindruar.



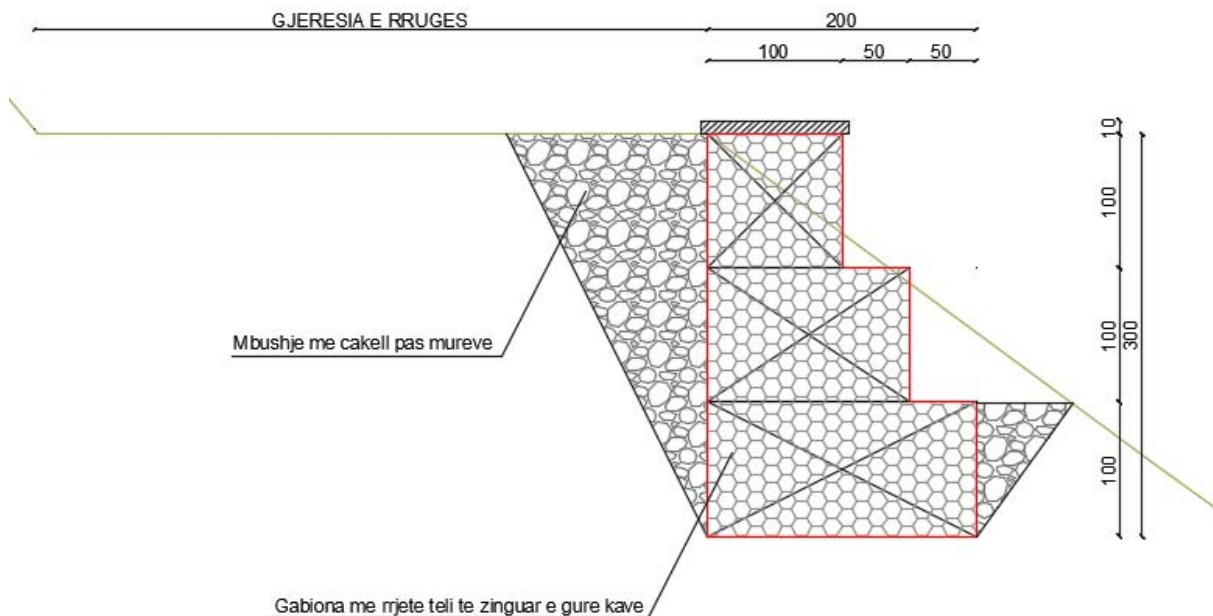
PROFIL TERTHORE TIP

Riparime Rrugeve me Asfalt



PROFIL TERTHORE TIP

RIPARIM I SHKARJEVE TE SEGMENTEVE RRUGORE



Shtresa e Bazës (Stabilizant t=15cm)

Shtresa e bazës është parashikuar të ndërtohet me stabilizant me një trashësi totale 15 cm. Kjo përfaqëson një shtresë materiali të selektuar ose stabilizanti me granulometri në kufijte nga 0.425 mm deri në 20 mm. Rekomandimet për shpërndarjen granulometrike të grimcave të këtij materiali të selektuar jepen në tabelën e mëposhtme:

Permasat e sites (mm)	Kalojne siten (% ne peshe)
50	–
37.5	–
28	100
20	90 – 100
10	60 – 75
5	40 – 60
2.36	30 – 45
0.425	13 – 27
0.075	5 – 12

Pra sic shihet, materiali i thyer duhet të përmbajë fraksione të imeta në kufijte nga 5 – 12% me tregues të plasticitetit jo më të madh se 6%. Kjo shtresë e kompaktuar duhet të ketë një vlerë minimale të CBR > 80 për një densitet të kerkuar në fushe sa 98% e densitetit maksimal në gjendje të thatë të arritur nga prova e Proctor-it të modifikuar.

Shtresat Asfaltike

Paketa e shtresave asfaltike është llogaritur të jetë 10 (6 +4) cm. Ajo përbehet nga shtresa e lidhese (binder course) 6 cm dhe shtresa konsumuese (wearing course) 6 cm. Trashësia prej 6 cm e shtresës lidhese është përcaktuar në baze të vlerës së ESALs = 1.6×10^6 , pasi për vlera ESALs < 2.0×10^6 , trashësia minimale e shtresës së pare asfaltike (binderit) rekomandohet të jetë jo më e vogël se 6 cm.

Permasat e sites (mm)	Kalojne siten (% ne peshe)	Kalojne siten (% ne peshe)
	Shtresa Konsumuese	Shtresa Lidhese
50		–
37.5		100
25	100	90 – 100
19	90 – 100	–

12.5	-	56 - 80
4.75	35 - 65	29 - 59
2.36	23 - 49	19 - 45
0.3	5 - 19	5 - 17
0.075	2 - 8	1 - 7

Per realizimin e asfaltobetoneve agregatet e kombinuara duhet te jene te graduara mire (pra, me gradim te vazhdueshem). Tabela e mesiperme tregon gradimin e rekomanduar per shtresen konsumuese dhe shtresen lidhese:

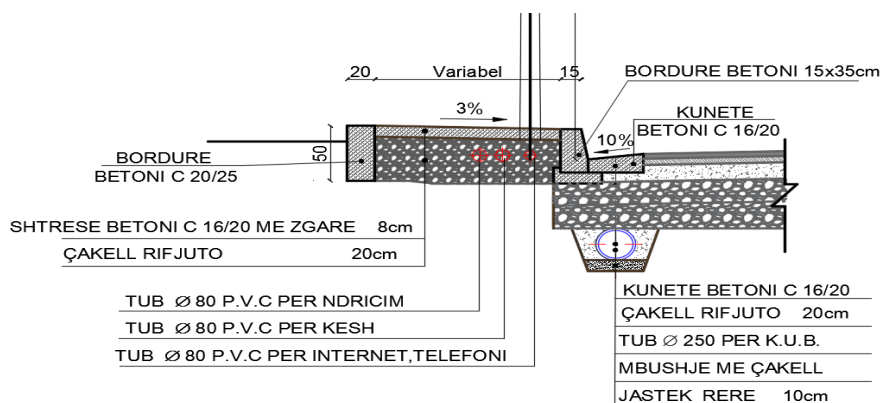
Projektimi i perzierjeve per asfaltobetonet e shtreses lidhese dhe shtreses konsumuese rekomandohet te behet mbi bazen e metodes "Marshall". Meqenese vlera e percaktuar me siper e ESALs 5×10^6, rekomandojme qe projektimi i perberesve te asfaltobetonit te filloje me nje permbajtje bitumi qe jep rreth 4% porozitet ne perzierje. Vetite e perzierjes se projektuar te shtresave asfaltike duhet te permbushin kriteret e projektimit sipas metodes "Marshall" te dhena ne Tabelen e meposhtme:

Ngarkesa e trafikut te projektimit (10 ⁶ ESALs)	1 - 5
Niveli i ngjeshjes	2 x 75
Poroziteti ne agregate VMA (%)	Min. 11 - 16
Poroziteti ne perzierje VIM (%)	3.5 - 4.5
Poroziteti ne agregat te mbushur me bitum	65 - 75
VFB (%)	
Qendrueshmeria minimale (kN)	8.0
Rrjedhja (mm)	2.0 - 3.5

Trotuari dhe KUNETAT

Trotuari eshte projektuar me gjeresi variabel ne te dy anet e rruges.

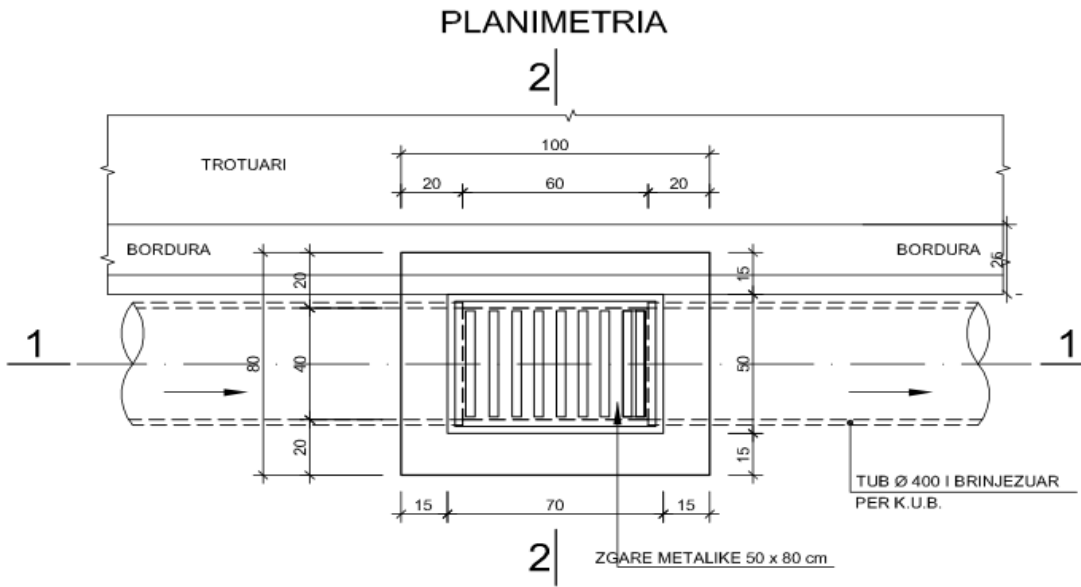
KUNETAT jane parashikuar me material beton C16/20 me nje trashesi mesatare 12.5cm dhe gjeresi 50cm nga dy anet e rruges.



Projekti i Kanalizimeve te Ujrave te Shirave

Rrjeti i kanalizimeve te ujrave te shiut do te behet nga dy anet me tuba 250 mm dhe me puseta me zgare gize cdo 20m.

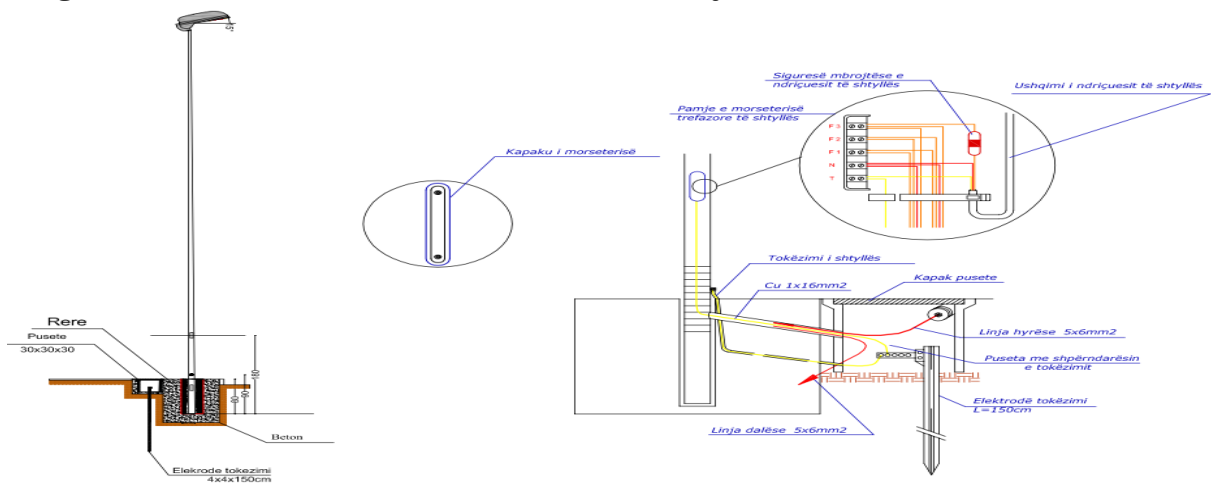
Tubacionet do te plotesojne te gjitha standartet ne fuqi dhe ne projektin e zbatimit jepen te gjitha normat dhe specifikimet e nevojshme. Kjo vlen edhe per te gjitha materialet e tjera qe do te perdoren.



Projekti i Ndricimit Rrugor



Rrjeti i ndricimit rrugor do te perbehet nga shtyllat elektrike ne njerin krah te rruges me lartesi 7m + ndricuesat LED, dhe rrjeti kabllor.



Projekti i Sinjalistikës Rrugore

3.PREVENTIVI I PUNIMEVE

Preventivi i punimeve te riparimeve eshte ne vleren **4.999.999** leke, perfshire TVSH, ku Çmimet janë sipas VKM NR. 629 dt. 15.07.2015.

Per:

"ARABEL-STUDIO" sh.p.k.

Ing. Ardi Arkaxhiu

