



**DREJTORIA E PËRGJITHSHME E PUNËVE PUBLIKE
DREJTORIA E TRANSPORTIT E TRAFIKUT RRUGOR**

**MATJET PERIODIKE TË PASAGJERËVE NË
TRANSPORTIN PUBLIK QYTETËS**

RELACION TEKNIK

2022

1. HYRJE

Si pjesë e procesit të ristrukturimit dhe modernizimit të sistemit të transportit publik në Bashkinë Tiranë, Drejtoria e Transportit dhe Trafikut Rrugor e Bashkisë Tiranë, po zhvillon një sërë aktivitete me qëllim përmirësimin e transportit publik. Si pjesë e kësaj nisme, Bashkia Tiranë me mbështetjen dhe asistencën e ekspertëve të projektit “Transporti i Qëndrueshëm Urban në Tiranë (SUTi)”, financuar nga Deutsche Gesellschaft für internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH, sipas marrëveshjes nr. prot. 42467, datë 03.12.2020, po zhvillon një analizë të shërbimit të transportit publik, duke përfshirë të kuptuarit e volumit të përdorimit të tij dhe frekuencave të mjeteve autobusë. Këto të dhëna aktualisht nuk janë plotësisht të disponueshme, ose ka probleme lidhur me vërtetësinë e tyre. Me qëllim kryerjen e analizave dhe vlerësimeve teknike dhe ekonomike nevojitet përdorimi i përditësuar dhe të dhëna cilësore dhe të besueshme. Aktualisht, shkalla e përdorimit nga pasagjerët e mjeteve autobusë të transportit qytetës është i raportuar vetëm në formën e deklaramit nga ana e operatorëve të licensuar që kryejnë shërbimin dhe të dhënat mbi volumet e udhëtimit nuk janë të detajuara. Për më tepër, shkalla e besueshmërisë së këtyre të dhënave duhet të verifikohet. Për të vendosur një sistem i cili konfirmon në mënyrë të pavarur të dhënat e shërbimit të linjave të transportit qytetës, Bashkia e Tiranës ka vendosur që të ndër marrë një proces të realizimit të monitorimit nëpërmjet teknologjisë përkatëse që konsiston në matjen e numrit të pasagjerëve që hipin dhe zbresin gjatë stacioneve të secilës linjë të shërbimit të transportit qytetës, si edhe frekuencat e autobusëve, për të gjitha linjat. Të dhënat janë parashikuar që do të merren në çdo periudhë kohore - në mëngjes, në mbrëmje dhe në mesditë, duke përfshirë fundjavat sipas referencave specifike që do përshkruhen në vijim. Raportet e monitorimit do të mbështesin zhvillimin e ardhshëm të raportimit të volumit/besueshmërisë së përdorimit të transportit publik qytetës në Tiranë, bazuar në sistemin GPS.

Objekti kryesor i këtij shërbimi, është realizimi i monitorimeve dhe matjeve nëpërmjet teknologjisë përkatëse në shërbimin e transportit publik qytetës të Bashkisë së Tiranës.

Rezultatet e gjeneruara nga ky proces për transportin qytetës do të jenë:

- Profilet e linjave - shtrirja dhe vendëndodhjet e stacioneve
- Shpejtësitë e operimit
- Volumet e hipjes dhe zbritjes në mjetet autobus të secilës linjë qytetës
- Shkalla mesatare e zënies së kapacitetit të mjeteve autobus
- Frekuencat e shërbimit
- Të dhënat GTFS (*General Transit Feed Specification: Specifikimet e përgjithshme të furnizimit të transportit, për planifikimin e udhëtimit, analizën e aksesueshmërisë*)

Pasi të dhënat të përpunohen sipas formatit të kërkuar, do të jemi në gjendje të marrim karakteristikat e shërbimit sipas linjës, aktivitetit të pasagjerëve në rrjetin e transportit qytetës dhe po ashtu një analizë të aksesueshmërisë.

Kompania fituese duhet të garantojë kryerjen sipas referencave përkatëse të monitorimit dhe matjeve, si edhe gjenerimin e raporteve në formatin e kërkuar në shërbimin e transportit qytetës, si edhe të ripërsërisë matjet nëse aplikacioni përkatës nuk raporton sipas formatit të kërkuar, pa kosto shtesë, gjatë gjithë periudhës së kontratës.

Për të zhvilluar këto sondazhe dhe për të mbledhur këto informacione, Bashkia Tiranë ka nevojë për kryerjen e matjeve përkatëse. Kompania fituese duhet të kryejë sondazhet nën koordinimin dhe supervizimin e Bashkisë së Tiranës.

2. AFATI PËR REALIZIMIN

Realizimi i Projektit “Matjet Periodike të Pasagjerëve në Transportin Publik Qytetës” është planifikuar të realizohet për 12 muaj kalendarik.

3. KONKLUZIONE

Qëllimi i shërbimit është sigurimi i procesit për realizimin e matjeve të numrit të pasagjerëve që hipin dhe zbresin gjatë stacioneve të secilës linjë të shërbimit të transportit qytetës, si edhe frekuencat e autobusëve, për të gjitha linjat.