

**“ RIKONSTRUKSION RRUGEVE  
ESHATI  
KRANE, KARRAHAXH, LIVADHJA, FINIQ “**

**RELACIONI TEKNIK**

*(PROJEKT – ZBATIMI)*

**KONSULENTI  
ING. Aristotel KOCI**

LIC K 0754/3

FINIQ JANAR 2023

## 1 - HYRJE

Sipas termave te references, te dhena nga Bashkia Finiq, per studim projektimit e “ **Rikonstruksion rrugeve fshati Krane,Karahaxh,Livadhja,Finiq** “ hartua ky relacion,projekt dhe preventiv, te cilen po e paraqesim.

Projekti konsiston ne zgjidhjen optimale te rruges, per t'i sherbyer sa me mire lidhjes se zones se banuar, me ksin kryesor te rruges se fshatit.

Ky studim eshte ne perputhje te plote me detyren e projektimit te dhene nga Drejtoria e planifikimit te Territorit te Bashkiase Finiq.Ndertimi i kesaj rruge, sipas kerkesave te detyres se projektimit, eshte i domosdoshem, per zhvillimin aktual dhe ne perspektive .

Keto jane rruge te brendshme te fshatrave dhe do te realizohen me gjeresi te rruges qe varion 4-4.5m.

Per t'iu pergjigjur kerkesave te detyres se projektimit dhe kerkesave te kohes per zhvillimin e kesaj zone, grupi i projektimit ka kryer disa rikoncione ne te gjitha zonen, per te pare te gjitha zgjidhjet e mundeshme per kalimin e rruges. Gjithashtu jane shfrytezuar harta dhe te dhena te tjera te diçitalizuara nga fotografimet ajrore. Te gjitha te dhenat jane perpunuar ne kompjuter me programe te avancuara projektimi.

Grupi i projektimit, per hartimin e keti projekti eshte udhehequr nga koncepti per projektimin e nje rruge cilesore, qe t'i pergjigjet zhvillimit te zones se projektimit qe kerkohet,

Ne kete raport jepet pershkrimi teknik, relacioni Topo-gjeodezik, informacion mbi kriteret e projektimit dhe studimet qe jane kryer per hartimin e projektit.

## 3 – PERSHKRIMI I GJURMES EKZISTUESE

Rruga “ **Rikonstruksion rrugeve fshati Krane,Karahaxh,Livadhja,Finiq** “ sherben kryesisht per lidhjen e lagjeve te ndryshme. Pothuajse e gjitha rruga zhvillohet ne terren fushor.

Gjeresia e rruges ne keto segmente eshte rreth 3.0 (asfalt) dhe parashikohen me shpejtesi 30km/h.

Nderhyrja ne zgjerimin e kesaj pjese te rruges eshte imediate.

Ne detyrat e percaktuara nga bashkia eshte parashikuar rishikimi i gjeresise se rruges. Segmentet jane te parashikuara pa trotuar,pa kanalizim te ujrave te te zeza ,kemi disiplinimin shiut nepermjet kanalit anesor ne fshatrat Finiq dhe Livadhja.

## TRUPI I RRUGES

Trupi i rruges eshte pa asfalt me nje shtrese,ne bazament te qendrushem i cili nuk ka nevoje per perforcime. Pjesa e rruges kerkon disa nderhyrje te vogla sistemuese te korrigjuar niveleten te cilat jane parashikuar ne projekt.

## 4 – PERSHKRIMI I PROJEKTIT

Nisur nga kerkesat e detyres se projektimit dhe zhvillimi i rruges ekzistuese, pasi beri studimin e plote te terrenit, hartave topografike dhe matjeve perkatese, ka hartuar projektin e zbatimit per kete segment rruge, te cilin po i pershkruajme me poshte.

Fillimisht u kryen punimet gjeodezike e topografike te terrenit ne gjurmen ku kalon rruga. Ato u kryen mbi bazen e kriterëve te percaktuara ne detyren e projektimit. Te gjitha punimet e kryera jane bere duke u mbeshtetur ne koordinata relative dhe kuotat perkatese.

Projekti eshte hartuar ne relievin e hartuar dhe te mbeshtetur ne rrjetin gjeodezik te fiksuar ne terren dhe te dhena ne tabelen perkatese.

Projektuesi , pas marrjes dhe perpunimit te ketyre studimeve beri punen pergatitore per percaktimin e aksit te rruges. Ai verifikoi gjendjen e veprave te artit dhe shtresave ekzistuese dhe pasi beri llogaritjet perkatese, percaktuam shtresat rrugore dhe tipet e mureve mbajtes sipas zonave perkatese te terrenit ku kalon rruga. Gjithashtu u percaktuan te gjitha masat inxhinjrike te nevojeshme, per sigurimin e trupit te rruges.

Ne materialin grafik te keti projekti jane paraqitur te gjitha masat inxhinjrike te nevojeshme per garantimin e trupit te rruges, ne perputhje me kerkesat e detyres se projektimit dhe kushteve teknike te projektimit per kategorine perkatese te rruges.

### 4.1 – GJURMA E RRUGES

Ne pjesen e rruges se re qe po paraqesim aksi i saj kalon teresisht ne gjurmen e rruges ekzistuese.

### 4.2 - PLANIMETRIA

Ana planimetrike e projektit qe paraqesim eshte realizuar ne perputhje me kerkesat e detyres se projektimit dhe te kushteve teknike.

Duke gene se kalohet ne gjurmen e rruges ekzistuese, ana planimetrike e projektit realizohet ne menyre normale,

Duke gene se rruga ka karakter ekonomik social, rruges pervec gjerësisë prej 3m i jane shtuar dy bankinat e dheut ne te dy anet e saj me gjerësi  $b=0.5m$ .

### 4.3 - PROFILI GJATESOR

Ne projektin qe paraqesim rruga kalon ne gjurmen e rruges ekzistuese dhe ne pergjithesi ruan parametrat altimetrik te saj. Gjate gjithë gjatësisë se rruges pjerresia gjatesore varion 0.00%-3.9%

Ne projekt te gjitha ndryshimet e niveletes jane rakorduar me kurba vertikale, sipas kushteve teknike te projektimit.

#### 4.4 - VEPRAT E ARTIT

Veprat e artit ekzistuese nuk ka

Per terheqjen e ujerave, ne anen e siperme te rruges, jane kanale betoni ekzistuese

Per te gjitha veprat e artit te parashikuara ne kete projekt, jane hartuar projekte te veçanta dhe tip, qe jepen ne materjalin grafik te projektit. Ne keto projekte jane dhene te gjitha vizatimet dhe detajet per zbatimin e tyre ne teren. Gjithashtu ne keto projekte jane specifikuar te gjitha markat e materjaleve qe do te perdoren per ndertimin e tyre, simbas standarteve shqiptare ne fuqi.

#### 5 - SHITESAT RRUGORE

Ne funksion te trafikut, bazamentit ku kalon rruga dhe materialeve te ndertimit qe do te perdoren, jane percaktuar shitesat e rruges, qe jepen ne profilat terthor tip, te keti projekti.

Trafikun e dhene , ne e kemi konsidruar te tipit jourban pa perjashtuar mjetet tregtare e te transportit te rende qe levizin per zhvillimin e asaj zone.

Ne raportin gjeologo - inxhinierik, zona ku kalon rruga eshte e tera rruge ne toke te forte. Shkembore dhe flishore. Konsulenti ka parashikuar kryesisht nje tipe shitesa qe jepen ne kete projekt.

Profilat terthor tip jane te percaktuara simbas seksioneve terthore dhe jepen ne tabelen perkatese te projektit. Gjeresia e trupit te rruges eshte percaktuar ne çdo profil terthor dhe ne planimetrine e projektit.

Sipas profilave tip te paraqitura kemi keto shitesa:

#### **Ne rruge**

- *Formacion toke e forte*

4 cm a/beton

5 cm binder

10 cm stabilizant

#### 4.6 - SIGURIA E LEVIZJES

Ne kete projekt jane parashikuar te gjitha masat e nevojshme per sigurimin normal te levizjes ne rruge. Per kete eshte parashikuar sinjalitika e nevojshme vertikale me tabela rrugore dhe horizontale me vizime me boje. Ne te gjitha kryqezimet dhe zonat e banuara, jane vendosur sinjalet dhe vizimet e veçanta te nevojshme.

Ne materjalin grafik jepet projekti i plote i sinjalistikes dhe ne kapitullin e specifikimeve jepen spjegimet e nevojshme per realizimin e tyre.

# ***RELACION TEKNIK***

---

Gjate kohes se kryerjes se punimeve ne rruge, pervec masave te sigurimit teknik, do te merren masat sigurise se levizjes ne rruge, duke vendosur sinjaletiken e perkoheshme te nevojeshme, ne perputhje me kodin rrugor dhe specifikimet teknike te keti projekti.

## **4.7 - ORGANIZIMI I PUNIMEVE**

Per ndertimin e rruges eshte parashikuar qe materialet e ndertimit do te prodhohen nga guri i thyer qe gjenden me shumice ne te gjitha zonen. lumore prane qendres se komunes

Guroret ku do te vendosen dhe makinerite e thyerjes e perpunimit jane parashikuar te ndertohen ne perrenjt e e zones. Ne keto nyje prodhimi eshte parashikuar dhe vendosja e fabrikave per prodhimin e asfalteve dhe betoneve.

## **4.9 - VLERESIMI I KOSTOS**

Ne preventivi jane parashikuar te gjitha zerat e punimeve sipas specifikimeve teknike te keti projekti, sipas normave te FIDIC

Per te gjitha zerat e punimeve jane bere analizat e prodhimit dhe vendosjes ne veper ne perputhje me organizimin e punimeve, standartet dhe kushtet teknike ne fuqi.

***PROJEKTUESI***

***ING. Aristotel KOCI***