

## RELACION



MBI GJENDJEN TEKNIKE TE URES AUTOMOBILISTIKE NE PERROIN E DUSHIT  
RRUGA AUTO GRABOVE POSHTE - KURATE - GRABOVE SIPER, NJESIA  
ADMINISTRATIVE LENIE BASHKIA GRAMSH.

Ne rrugen automobilistike Gramsh – Kodovjat – Lenije, segmenti Bulcar – Lenie, eshte rikonstruktuar ne vitet 1990 - 95 dhe eshte aksi kryesor rrugor qe lidh Bashkine Gramsh me Njesine Administrative Lenie.

Ne kete aks lidhen edhe degezimet e rrugeve per ne disa fshatra te ketyre zonave nder te cilat eshte edhe segmenti, Grabove Poshte -Kurate -Grabove Siper, ku qarkullojne automjete te tipeve e tonazheve te ndryshme per kryerjen e sherbimeve qe i nevoiten komunitetit prej rreth 1500 banore te ketyre zonave.

Ky segment rrugor eshte i pa shtruar me zhavorr e nder vite, jane bere investime te pakta kryesisht mirembajtje, si mbushje gropash, pastrim aluvionesh ne mbikalimet e perrenjve apo rreshqitjet e dherave.

Ka nje gjatesi prej rreth 7.2 km kalon neper nje terren te thyer malor dhe nderpritet vertikalisht nga rreth 5 perrenj me prurje teper te medha ne kohe reshjesh, nje nder ta eshte edhe perroi i Dushit ne hyrje te fshatit Grabove siper, i cili eshte teper problematik dhe kerkon nderhyrje emergjente per disiplinimin e tij si dhe rindertimin e nje ure te re.

Para viteve '90 ky perrua kalohej nga automjetet nepermjet nje ure me mbeshtetje mure guri e pjese kaluese prej lende druri e cila u shemb nga prurjet e medha prej rreshjeve te rena ne vitet 90-96.

Mbas kesaj nga banoret e fshatit u ndertua nje ure me strukture mbajtese 4 tuba celiku  $\varnothing 400$ , me hapsire drite rreth 6m e gjeresi 3.5m, e mbeshtetur ne njeran ane mbi shkemb dhe ne anen tjetere (perendim) mbi mur guri ne bazament argjilor dhe pjese kaluese prej lende drusore.

Nga shirat e rena kohet e fundit gjendja e kesaj ure eshte perkeqesuar edhe me teper si pasoje e prurjeve te medha rreth  $70\text{m}^3/\text{sek}$ , te grumbulluara nga nje siperfaqe ujembledhese prej rreth  $15\text{km}^2$  ne territore me lartesi mbi 1300metra deri ne 2100m mbi nivelin e detit.

Ne mungese te stacionit mates, bazuar ne te dhena hidrometeorologjike te mepareshme, maksimumi i rreshjeve ne rrethin e Gramshit I regjistruar ne vitin 1962, eshte  $150,2\text{mm}$  ne 24 ore dhe sasia mesatare vjetore e reshjeve per rrethin e Gramshit eshte  $1074\text{mm}$ . Per zonen ne studim norma e rrjedhes eshte  $Q_0=0.239\text{m}^3/\text{sek}$ , shtresa e reshjeve  $1174\text{mm}$  dhe shperndarja vjetore e rrjedhave mesatare eshte  $49.5\text{m}^3/\text{sek}$ .

Te dhenat mbi ndertimin gjellogjik te zones si qendrueshmeria apo rreshqitjet e shpateve, lengezimi itruallit, aftesia mbajtese e dherave etje., jepen nga rilevimet gjeologjike

inxhinjerie perkatese. Terreni ku do te ndertohet kjo ure, ben pjese ne zonen tektonike "Kраста" me intensitet sizmik 8 balle shkalla Merkali (5.8 balle rihter). Tektonika dhe carshmeria e zones jane zhvilluar ne formacione flishore me veti fiziko mekanike te bazamenteve shkembore deluvionale e proluvionale te mira qe plotesojne kushtet teknike te projektimit te urave dhe kane rezistence ne shtypje mbi 2.9kg/cm<sup>2</sup>.

Mbi bazen e studimeve specifike qe do te kryhen ne terren nga specialist te fushave perkatese, do te jepen edhe te dhena me te detajuara e te nevojshme per realizimin e projektit te kesaj ure.

Aktualisht kjo ure eshte e pa kalueshme per arsye se drejtimi i rrjedhes se perroit ka gerryer dherat argjilore ne anen perendimore ku eshte shembur muri i kesaj ane duke lene te mbeshtetur strukturen mbajtese me tuba celiku, rreth 30cm ne toke e cila eshte e paqenrueshme ndaj veprimit prej ngarkesave dinamike qe shkaktohet nga levizja e automjeteve. Per pasoje duhet hapur nje rruge e perkoheshme per kalimin e automjeteve njerezve, kafsheve te punes etje., neper shtratin e perroit dhe pezullimi i levizjes neper kete ure.

Ne keto kushte duhet te kryhen sa me pare studimet e nevojshme mbi hartimin e projektit per ndertimin sa me te shpejte te nje ure te re tip "Beyli", me hapesire drite rreth 15m e mbeshtetje ne te dy anet e perroit me bazamente betonarme, si dhe zgjerimin apo spostimin e rruges dhe mbrojtjen nga rreshqitjet apo gerryerret prej ujrave te terrenit perreth kesaj ure.

Per realizimin e ketij objekti duke pas parasysh qe elementet konstruktiv mbajtes te pjeses kaluese tip "Beyli" te sigurohen nga emergjenca civile, mendojme se nevojitet nje fond prej rreth 10 milion leke.

Per sa me siper mbahet ky relacion teknik.

Gusht, 2017.

Hartues : Ing. Pavlina Malaj

