



REPUBLIKA E SHQIPERISE

BASHKIA KAMEZ

RELACION TEKNIK

PER PROJEKTIN E ZBATIMIT

NDERTIM URA KEMBESOREVE PASKUQAN 1-KAMEZ

Punoi:

Ing. Eglantina Disha
Ing. Emanuela Meziu

Drejtori i Pergjithshem

Elvis Gjika

Drejtori i P.I-se

ING.FLORA MUÇA

MIRATOI

Rakip SULI

K R Y E T A R

OBJEKTI:

NDERTIM URA E KEMBESOREVE PASKUQAN 1- KAMEZ ,

PËRMBAJTJA E RAPORTIT TEKNIK

1. TË PËRGJITHSHME

- 1.1- Hyrje
- 1.2- Pozicioni i objektit
- 1.3- Gjendja Ekzistuese
- 1.4- Kushtet Klimatike te Zones
- 1.5- Rilevimi Topografik
- 1.6- Studimi Gjeologjik

2. ZGJIDHJA E PROJEKTIT

- 2.1- Projektet Arkitektonik,
Konstruktiv

3. PREVENTIVI I PUNIMEVE

NDERTIM URA E KEMBESOREVE PASKUQAN 1- KAMEZ ,

B=1.5 DERI NE 2 m GJERESIA, GJATESIA ME PERAFERSI 40m DERI NE 45m.

LARTESIA NGA SHTRATI I LUMIT H=10-12m..

1. PERMBAJTJA E PROJEKT-ZBATIMIT

1) TE PERGJITHSHME

1.1-Hyrje

Bashkia Kamez ka si qellim te realizoje projektin e zbatimit per objektin : **NDERTIM URA E KEMBESOREVE PASKUQAN 1- KAMEZ , Bashkia Kamez**

1.2-Pozicioni gjeografik i objektit

Zona që merret në studim gjëndet në *PASKUQAN-1*

Kamza dhe Paskuqani shtrihen ne kufijtë veriorë të qytetit të Tiranës, që është rritur me ritme të jashtëzakonshme në dhjetëvjeçarin e fundit dhe pritet të vazhdojë rritjen demografike me ritme të konsiderueshme në 20 vitet e ardhshme.


- Zona qe trajtohet ne kete projekt perfaqeson nje teren me pjerresi te bute ne drejtim te veriut -jugut e cila ndodhet prane lumit te Tiranës. Kjo perfaqeson nje zone urbane relativisht te dendur veçanerisht, me ndertime 1-5 kate .

-Gjendja ekzistuese :

A. URA E PASKUQAN-1 EKZISTUESE (rrezikueshmeri e larte persa i perket funksionalitetit te saj)

OBJEKTI: NDERTIM URA E KEMBESOREVE PASKUQAN 1- KAMEZ, Bashkia Kamez

Ura ekzistuese eshte ne gjendje shume te keqe, shume e rrezikshme per jeten e banoreve, dhe nga prishja e saj , ky vend po kthehet ne vendgrumbullimi mbetjesh te ngurta.

 Kjo Zone per momentin eshte nje pike e vdekur qe nuk kalon njeri.

1.4 - Kushtet Klimatike te Zones

Zona dallohet per dimer te bute me karakteristika te theksuara mesdhetare dhe vetem ne raste te rralla ashpersia e dimrit eshte e ndjeshme .

Si gjithë zona mesdhetare, ne pergjithesi ka nje sasi te konsiderueshme kohe me diell. Kjo arrin ne 2560 ore ne vit, me maksimum ne muajin Korrik me 360 ore dhe minimum 100 ore ne Dhjetor .

Presioni atmosferik sipas te dhenave shume vjeçare leviz nga 752-753 milimetra, e barabarte kjo me 1002.6-100.9 milibar.

Vlerat e temperaturës së ajrit në përgjithësi janë të qëndrueshme .

Periudha me temperatura mesatare $> 7^{\circ}\text{C}$ zgjat afërsisht 10 muajt.

Kjo zonë përfshihet në zonën klimatike mesdhetare fushore qendrore. Temperatura mesatare vjetore lëviz në $15-16^{\circ}\text{C}$. Temperatura maksimale është regjistruar në datë 13.07.1973 me 43°C , ndërsa temperatura minimale është regjistruar në datë 15.01.1968 me -14.4°C .

Reshjet, kryesisht në formën e shiut, janë përgjithësisht të dendura gjatë vitit. Periudha e ngricave është kryesisht në muajt dhjetor-shkurt . Periudha e ngricave është kryesisht në muajt dhjetor-shkurt . Erërat që fryjnë nuk i kalojnë shpejtësinë 30-50 km/ore . Ujrat nentokesore janë në këto zona me nivel statik në thellësi 2 m në këto aspekt ujrat nentokesore nuk kanë ndonjë ndikim direkt në parametrat gjeoteknik të bazës së rrugëve deri në thellësi 1m. Këto vlerësime janë thelbësore për çdo projekt ndërtimor dhe hidroteknik

Gjurma e ures

Bashkia Kamez ka për qëllim të realizojë projektin e zbatimit për objektin:

OBJEKTI: NDERTIM URA E KEMBESOREVE PASKUQAN 1, Bashkia Kamez është një URE KEMBESORE që duhet të bëhet me standarte për kembesoret.

2.1 PERSHKRIMI I URES

1. DETYRA E PROJEKTIT

Per komponentin

“NDERTIM URES KEMBESOREVE PASKUQAN 1” Bashkia Kamez

- URA të trajtohet e tilla që të këto garanci, qëndrueshmëri dhe të përballojnë kapacitetet faktike dhe të perspektives (të pakten për një periudhë 25 vjeçare). Gjate hartimit të projektit të shikohet mundësia e vijeve, ndricimeve, etj.
- Do të hartohet projekti dhe preventivi për fazën e zbatimit, shoqëruar me specifikimet teknike përkatëse, për rehabilitimin e rrjetit rrugor dhe ndërtimin e rrugëve të reja, në përputhje me planin urbanistik të përgatitur nga Bashkia dhe në konformitet me kërkesat e veçanta për rrugët të përshkruara në këto detyra projektive.

2.1- KERKESAT E VEÇANTA TE PROJEKTIT

- Me qëllim që të parashikohet që në fazën e projektimit cilësi e lartë e zbatimit të punimeve rehabilituese, gjatë hartimit të projektit, specifikimeve teknike dhe preventivit të vepres duhet të kihet parasysh kërkesat e veçanta të renditura këtu me poshtë:

HIDROLOGJIA

- Rajoni i Kamzës dhe Paskuqanit përfshin troje në zonën fushore me reliev subhorizontal
- Tiparet e relievit, kanë tipare hidrogeologjike dhe gjeologjike të veçanta, me shkallë të ulët konsolidimi.
- Ujrat nentoksore janë në këto zone duhet të shihen sipas raportit gjeologjik
- Keto vlerësime janë thelbësore për çdo projekt ndërtimor dhe hidroteknik.

KUSHTET GJEOLGJIKO-INXHINIERIKE DHE HIDROGJEOLGJIKE MBI KUSHTET GJEOLGJIKO -INXHINIERIKE TE ZONES se KAMZES

- Në kuadër të hartimit të projektit për rehabilitimin e infrastrukurës të zonës kryen punime gjeologjiko inxhinierike gjatë gjithë gjatësisë rrugës së këtij projekti
- Krahas kësaj u studiuan gjithashtu dhe u morën në konsideratë të dhëna të studimeve të mëparshme për këto zone të cilat na japin një kuadër të plote të saj.

NDERTIMI GJEOLGJIK I RAJONIT DHE KUSHTET GJEOLGJIKO-INXHINIERIKE TE ZONES

- Nga ana e ndërtimit gjeologjik, rajoni i Tiranës bën pjesë në strukturën e sinklinalit të Tiranës e cila ndërtohet kryesisht nga formacione e moshës së Neogenit (N 2)- Keto formacione ndërtohen vargjet kodrinore që qarkojnë qytetin dhe përfaqësohen nga pakorandorë, alevrolite dhe argjila alevrolitike. Gjithashtu këto formacione shërbejnë si bazament i depozitimit me të reja kuaternare. Depozitimet kuaternare ndërtohen gjithë pjesën fushore ku është ndërtuar qyteti i Kamzës ku bëjnë pjesë zona në studim. Keto depozitime përfaqësohen nga dhera suargjilore, suranore, si dhe depozitime aluvionale zhavorore të lumenjve të Tiranës dhe të Lanës dhe të teracave të tyre, trashësia e përgjithshme e të cilave arrijnë 3-4 m ekstremet e fushës deri në rreth 20m në pjesët e tjera të qytetit.

- Era fryn pergjithesisht ne dy drejtime gjate gjysmes se ftohte te vitit mbizoteron juglindja paperjashtuar veriun , ne gjysmen e ngrohete te vitit mbizoteron veriperendimi.

Klauzola qe nuk aplikohen .

- Çfare do Klauzole e specifikimeve qe lidhet me punime apo materiale qe nuk kerkohen ne Preventiv (Tabela Volumeve) do te konsiderohet e paaplikueshme .

Kushtet sizmike

- Megjithese te gjitha strukturat jane hartuar per kushte sizmike .Kontraktori do te njihet vete me kushtet sizmike te zones nga ku kalon rruga dhe do te marre parasysh ndikimin ne çmim per ti pershtatur punime me Kodin sizmik te vendit .

Kushtet atmosferike dhe permbytjet .

- Do te merret si e mireqene qe kontraktori gjate pergatitjes se ofertes se tij do te kete marre parasysh te gjitha kushtet e mundeshme atmosferike dhe rastet e permbytjeve ne kohen e perfundimit si dhe gjate punimeve permanente dhe te perkohshme . Kontraktorit nuk i takon asnje pagese shtese si pasoje e ndodhjes .

“NDERTIM URA KEMBESOREVE PASKUQAN 1“ - Bashkia Kamez

Ne zgjidhjen e projektit jane pasur parasysh:

- a) Zgjidhja ne anen Planimetrike te ures .
- b) Zgjidhja ne anen altimetrike te ures .
- c) Elementet sociale te zones.

1. Zgjidhja Planimetrike

Ne zgjidhjen planimetrike eshte pasur parasysh ndertimi i ures qe do te behet me me 3hapesira nga ana e llogaritjes konstruktive.

2. Zgjidhja Altimetrike.

Nga ana altimetrike relievi faktik ne drejtimin gjatesor ka nje pjerresi te relativisht te madhe nga jugu ne veri dhe nga lindja ne perendim. Meqe objekti i ri do te ndertohet do te synohet ne krijimin e nje nivelete me pjerresi te lehte e uniforme.

3. Profili Gjatesor.

Profili gjatesor perfaqeson prerjen e rruges sipas aksit te saj ne drejtimin vertikal. Profili gjatesor eshte hartuar ne shkalle vertikale 1:100 dhe ne shkalle horizontale 1:1000.

Ne te jane paraqitur:

- Vija e Terrenit
- Vija e Projektit
- Disnivelet e Vijes se Projektit
- Numri i Piketes (Seksionit)
- Kuota e Terrenit
- Kuota e Projektit
- Distancat Pjesore
- Distancat Progresive

4. Zgjidhja sociale.

Duke pasur parasysh qe kjo zone eshte ne zhvillim e siper eshte pasur parasysh qe kjo rruge te behet me parametra qe t'i pershtaten zhvillimit te zones dhe hyrje daljet nga shtepite te kene lirshmeri.

5. Detajet.