

RELACION TEKNIK

OBJEKTI: “RIKUALIFIKIMI URBAN I BLOKUT KUFIZUAR NGA RRUGA SAMI FRASHERI - PJETER BOGDANI - ANDON ZAKO CAJUPI - MOSKAT ”

Investitori: Bashkia Tiranë

Studio Projektuese: ZENIT & CO sh.p.k

Vendndodhja: Rruga “Moskat”, Tirane

Përmbatja:

1. Te pergjithshme
2. Te dhenat dhe kerkesat e projektit
3. Gjendja Ekzistuese
4. Nderhyrjet e propozuara

1. Te pergjithshme

Bazuar në kushtet teknike te projektimit per objektin **“RIKUALIFIKIMI URBAN I BLOKUT KUFIZUAR NGA RRUGA SAMI FRASHERI - PJETER BOGDANI - ANDON ZAKO CAJUPI - MOSKAT”**, ZENIT & CO ka propozuar nje projekt i cili ofron nje zgjidhje funksionale dhe arkitektonike ne perputhje me KTP dhe KTZ.

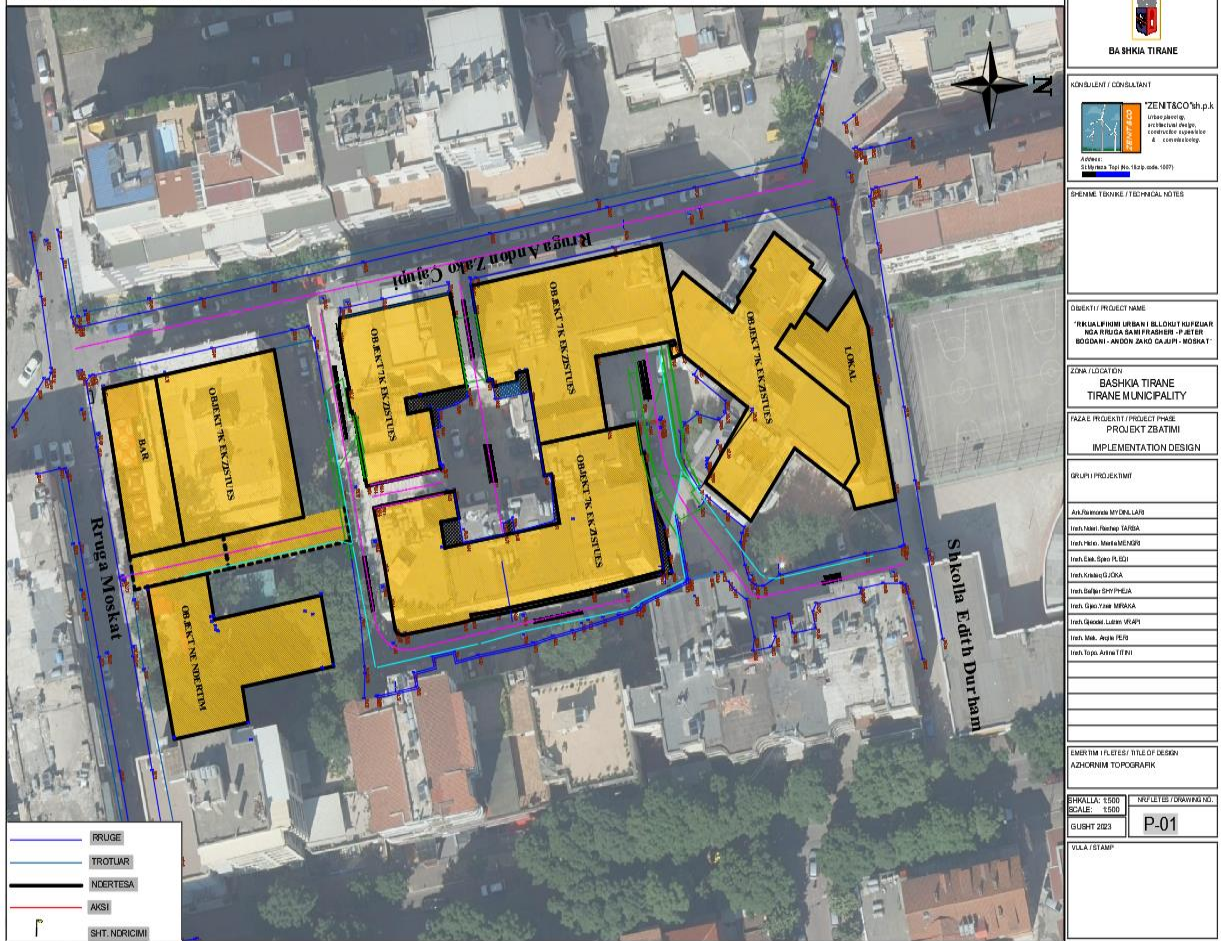
2. Të dhëna dhe kërkesa të përgjithshme

Objekti i studim - projektimit do të jetë:

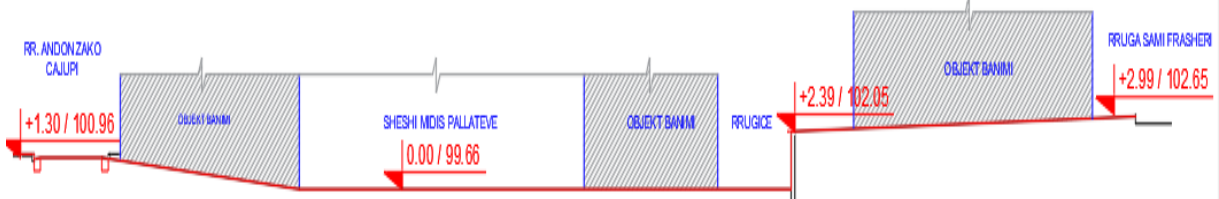
“RIKUALIFIKIMI URBAN I BLOKUT KUFIZUAR NGA RRUGA SAMI FRASHERI - PJETER BOGDANI - ANDON ZAKO CAJUPI - MOSKAT” ku propozohen sheshe te reja, me hapsira të gjelbëruara, të shfrytëzueshme dhe me të gjitha parametrat për zhvillimin e funksioneve përkatëset në kushte normale, duke respektuar kriteret teknike dhe standartet në fuqi.

3. Gjendja ekzistuese

AZHORNIMI TOPOGRAFIK, SHKALLE 1:500.



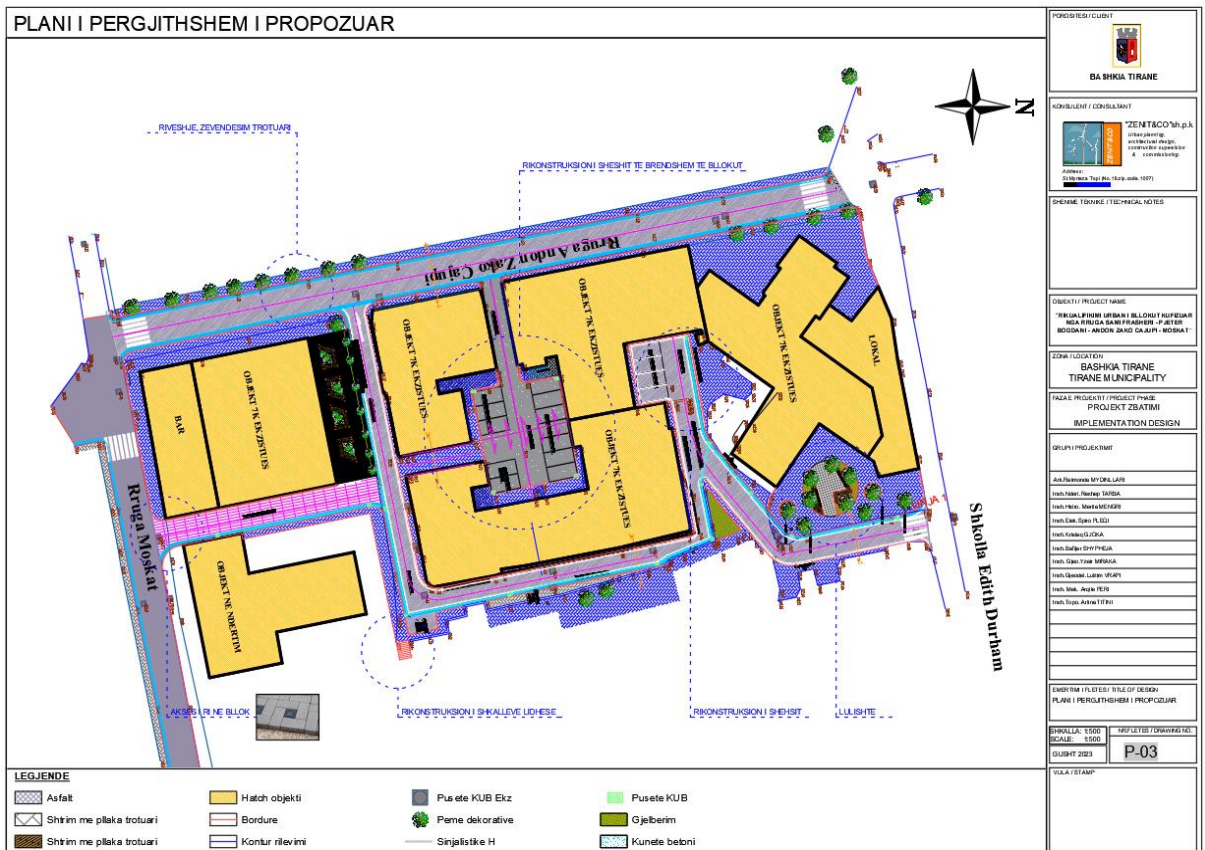
PRERJE 1



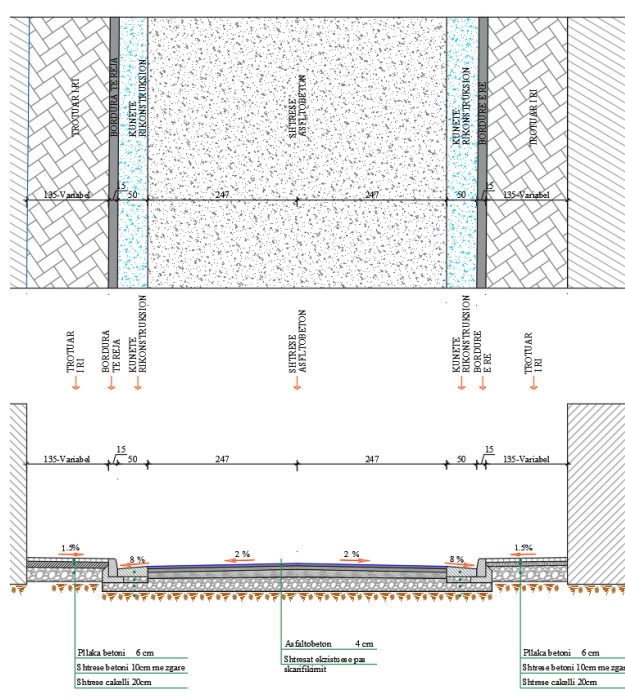
Parcela e marre ne studim ndodhet ne zonen e “ish Bllokut” ne krahe te rruges “Moskat”. Sheshi ka disa hyrje edhe dalje si per makinat por edhe per kembesoret me nje sheshepushim te rrethuar nga godinat. Rruget e kalimit jane te amortizuara per shkak te permbytjeve e cila eshte problematika kryesore e vet bllokut te banimit dhe shqetesim per banoret e bllokut. Gjithashtu blloku eshte i pa aksesueshem. Per kete propozohet nje rrugice e re. Rrugica eshte e nevojshme ne raste fatkeqesish ose rrezikshmerie ndaj zjarrit dhe problematikave te ndryshme qe kerkojne aksesim emergjence.



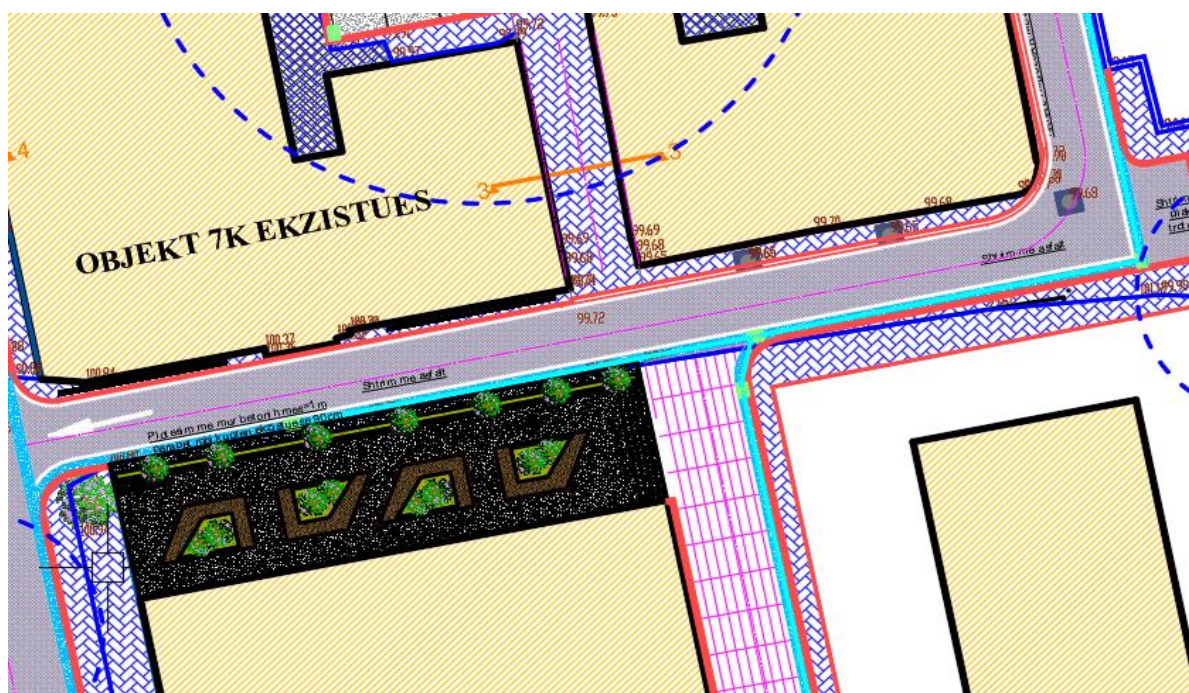
4. Nderhyrjet e propozuara



- Rikonstruksioni i rruges Andon Zako Cajupi. Propozohet riasfaltim pasi shtresa asfaltike eshte e demtuar gjithshthu propozohet zevendesim i pllakave dhe bordurave te trotuareve ekzistues dhe i bordurate pemeve dhe mbjellje te pemeve te reja.



- Rikonstruksion i rruges Moskat duke zevendesuar trotuarin ne krahu e bllokut dhe trotuar i ri ne pjesen e kundert ku eeshte pozicionuar edhe nje kunete per largimin e ujrave te shiut. Shtresa asfaltike eshte propozur riveshje me asfaltobeton.



- Sistemimi i shkalleve lidhese te bllokut me rrugen Sami Frasheri. Shkallet jane te demtuar nder vite dhe shfaqin rezikshmeri. Shkallet jane me dimensione te ndryshme dhe te parregullta. Propozohet sistemimi i tyre me beton.



- Sistemimi i hapësirës së brendshme të bllokut. Nga degjesa e banorëve është propozuar shtrimi i sipërfaqes së brendshme me beton me zgare. Është realizuar konturimi i sheshit, ripozicionuar kuletat e ujërave të shiut që tani janë me të përshtatshme për largimin e ujërave të shiut. Në pjesën e lidhjes së sheshit me rrugën Andon Zako Çajupi është propozuar një zgare për të mos lejuar ujrat e shiut të rrugës të mbledhen brenda bllokut.

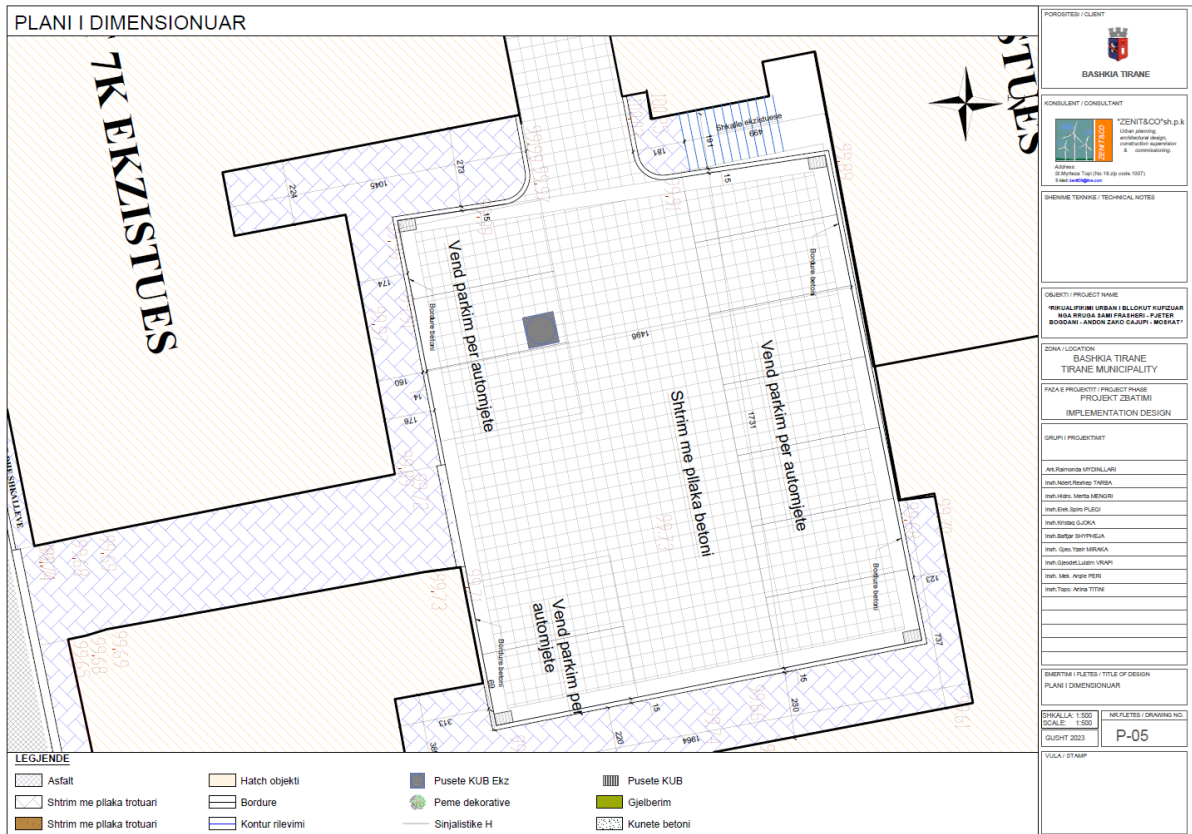




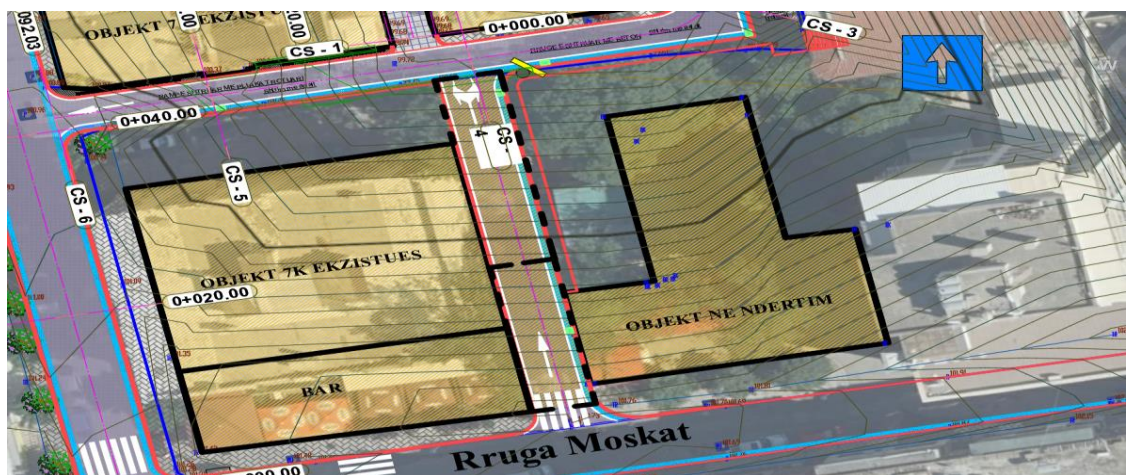
PAMJE 3D



| |
|---|
|  BASHKIA E TIRANËS |
| KONKULTANT / CONSULTANT  SCENT&CO sht.p.s. shërbime projektimi dhe inxhinjeri rr. Dëshmorët e Kombit, Nr. 10 Tiranë, Shqipëri |
| SHËNIM TËRORË / TECHNICAL NOTES |
| IDENTITET / PROJECT NAME RINDRIM I BASHKISË DHE BASHKIMIA E TIRANËS RINDRIMI I BASHKISË DHE BASHKIMIA E TIRANËS RINDRIMI I BASHKISË DHE BASHKIMIA E TIRANËS |
| ZONA / LOCATION BASHKIA E TIRANËS TIRANË MUNICIPALITY |
| FAZA E PROJEKTI / PROJECT PHASE PROJEKT ZBATIM IMPLEMENTATION DESIGN |
| GRUPI PROJEKTOR |
| Ark. Flutura Metulla Inxh. Neri Naxhi Inxh. Neri Naxhi Inxh. Neri Naxhi Inxh. Neri Naxhi Inxh. Neri Naxhi Inxh. Neri Naxhi Inxh. Neri Naxhi Inxh. Neri Naxhi Inxh. Neri Naxhi Inxh. Neri Naxhi |
| EMËRTIM I FIDELITETIT / TITLE OF DESIGN PAMJE 3D |
| SHKALLA / SCALE SHKALLA: 1:500 SHKALLA: 1:500 SHKALLA: 1:500 SHKALLA: 1:500 SHKALLA: 1:500 SHKALLA: 1:500 SHKALLA: 1:500 SHKALLA: 1:500 SHKALLA: 1:500 SHKALLA: 1:500 SHKALLA: 1:500 |
| NUMERI I FIDELITETIT / CLIENT JOB NO. P-09 |
| DATA / DATE |



- Ne bllok mungon mundesia per tu aksesuar. Ne rast zjarri praktikisht behet e pamundur aksesimi i zjarrfikses. Gjithshtu edhe hyrja e dalja e makinave behet e veshtire. Per kete arsye eshte propozuar nje rruge e re qe lidh rrugen Moskat me hapesiren e bllokut. Rruga eshte me 1 kalim dhe eshte propozuar e asfaltuar. Rruga e re do i japi nje frymarje te nevojshme bllokut. Propozohet nderhyrja ne objektet 1 kate qe gjenden ne gjurmen e rruges.
- Persa i perket problematikes se permbytjeve per sa kohe nuk kemi nje pike shkarkimi me kuote me te ulet propozojme pastrimin e pusetave ekzistuese nga institucionet e bashkise dhe gjithshtu pozicionimin e nje pusete fundore qe te bej lidhjen me rrejtje ekzistues te KUZ i mbrojtur me rrjete.



GRUPI I PROJEKTIMIT:

ZENIT & CO sh.p.k