

# *Relacion teknik*

Objekti: “Sistemim,asfaltim i rruges ne fshatin Shegas”



# **1) ANALIZA E GJENDJES EKZISTUESE**

## **a) HYRJE**

Ne kuadrin e zhvillimeve ekonomiko-shoqerore dhe kerkesave urbane per permiresimin e rrjetit rrugor eshte nje kerkese urgjente. Rruga ndodhet ne Njesine Administrative Golem.

## **2.OBJEKTI I RELACIONIT**

Mbeshtetur ne detyren e projektimit dhe kerkesat e Bashkise Lushnje objekti i ketij relacioni teknik eshte paraqitja ne projekt zbatimit ku prezantohen masat dhe zgjidhjet e nevojshme planifikuese,arkitektonike dhe inxhinierike qe jane parashikuar ne projekt per elemente te ndryshem te tij, zgjidhje urbane, problemet arkitektonike dhe inxhinierike si : shtresat rruges ,pastrimi i kanaleve anesore etj.

Bazuar ne azhornimin ne terren,detyren e projektimit perkatese u realizua projekt zbatimi.

## **3.ANALIZA E GJENDJES EKZISTUESE**

### **a) Analiza urbane**

Nga pikëpamja urbane, rruga qe perfshin projekti ndodhet në Njesine Administrative Golem ne Bashkine Lushnje.

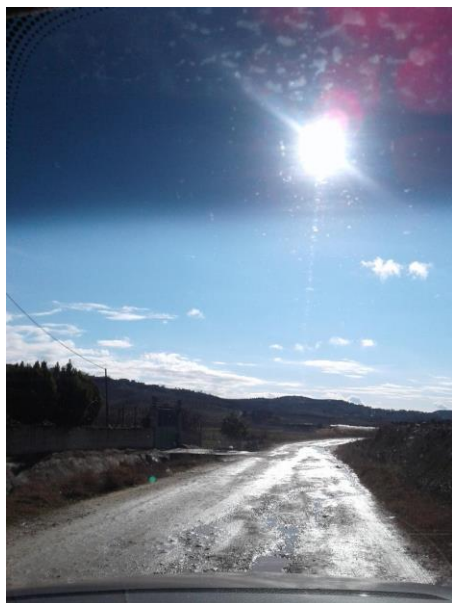
Gjithashtu duhet permendur e gjithë hapësira qe pershkon kjo rruge kalon ne zone kodrinore dhe te banuar.

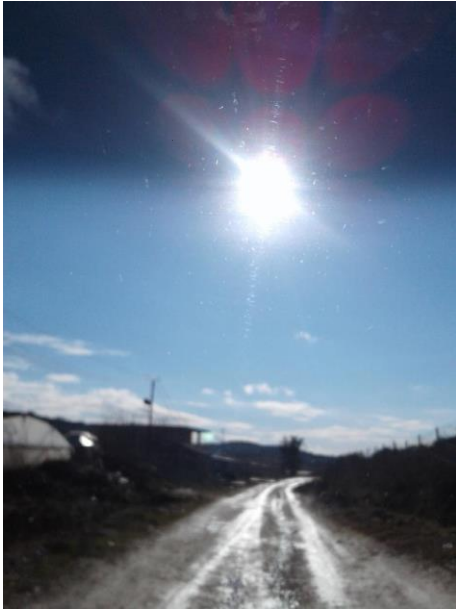
### **b) Analiza arkitektonike**

Ne aspektin arkitektonik sic e permendem dhe me larte rruga eshte e shtruar me stabilizant dhe eshte i formuar trup rruge por ne te mungojne shtrimi me asfaltobeton etj.

Terreni eshte pjesisht fushor dhe kodrinor. Gjatesia e pergjithshme eshte 1531ml dhe me kanal anesore te hapur . Banesat te ndertuara ne kete rruge jane pjesisht te reja te tipit vila.

Foto te rruges





### c) Analiza inxhinierike



Ujrat e shiut do të rrjedhin në kanal in të hapur që është parashikuar për gjatë rrugës. Përvoja e rrugës do të jetë në drejtim të kurbës. Në projekt është planifikuar që të pastrohen pjesërisht kanalet që ndodhen për gjatë rrugës . Shtresat e rrugës do të vendosen mbi ato ekzistuese. Planimetria e rrugës është paraqitur në planvendosje.

### Konkluzione

Mbeshtetur në problematiken e gjendjes ekzistuese dhe nga kërkesa e shtruar nga Bashkia Lushnje konform planit të zhvillimit dhe rivlerësimit që kërkon hapësira ku do të ndërtohet kjo rrugë , u studiuan dhe u paraqitën në këtë projekt të gjithë problematika të zonës

## **4 .KUSHTET KLIMATIKE DHE HIDROLOGJIKE**

### **a) Kushtet klimatike**

Zona e Njesise Administrative Golem , ashtu si edhe i gjithë vendi ynë, karakterizohet nga një shpërndarje jo e barabartë e reshjeve gjatë muajve dhe stinëve të ndryshme të vitit. Kjo shpërndarje e ka

burimin ne karakterin mesdhetar te klimes ne kete zone. Reshjet me te shumta bien ne stinen e Dimrit e te Vjeshtes, ndersa Vera paraqitet me reshje te pakta.

## **b) Kushtet hidrologjike**

Vrojtimet e nivelit te ujit nentokesor ne zonen e Lushnjes behen ne puse me tuba dhe ne puse te zakonshem. Edhe ne kete zone nivelet e ujit nentokesor ndjekin andamentin e reshjeve.

Rritjen me te madhe nivelet e ujit nentokesor e kane ne muajin Nentor, mbas kesaj nivelet kane qendruar afer siperfaqes se tokes deri ne Mars kur fillojne te ulen pothuajse ne te gjithe zonen e Lushnjes.

Ne diagramet e ndryshme te hartuara nga institucionet shkencore te vendit tone paraqiten nivelet mesatare mujore shumevjeçare dhe nivelet mesatare mujore.

Amplituda mesatare per zonen e Lushnjes eshte nxjerre nga pikat e vrojtimit ne zona te ndryshme te qytetit.

Reshjet atmosferike me karakteristikat e tyre si intensitet renie dhe zgjatja ne kohe luajne nje rol te rëndesishem ne percaktimin e shkalles se erozionit, llogaritjen e parametrave te kanaleve kullues apo edhe te kanalizimeve te qyteteve.

Pikerisht per shkak te rëndesise se madhe te tyre, studimi i intensitetit te shirave per kohezgjatje dhe periudhe perseritjeje te ndryshme eshte nje element i domosdoshem.

Kushtet hidrologjike qe percaktojne rregjimin e rrjedhes ujore, dhe ne vecanti rrjedhen maksimale qe me se shumti na intereson per kete projekt, varen nga nje numer faktoresh, ku me kryesoret jane:

- Klima.
- Topografia.
- Pedologjija.
- Perdorimi i tokes.
- Shkalla e urbanizimit te siperfaqes.

Nder faktoret klimatike, percaktues ne rastin tone jane rreshjet e shiut. Te dhenat mbi rreshjet jane marre nga matjet e kryera ne stacionet lokale.

## **6 PËRSHKRIMI I PROJEKTIT**

### **a) ZGJIDHJA E PLANIFIKIMIT URBAN KONSISTON NE:**

- Ruajtjen e gjurmës ekzistuese të rrugës .
- Permiresimin e treguesve teknik, ne planimetri dhe ne altimetri.
- Permiresimin e profilit te rruges si dhe te shtresave te saj.

## **b) PLANIMETRIA E RRUGES SE PROJEKTUAR**

Ne kontekstin e zhvillimit planimetrik dhe ne zbatim te detyres se projektimit per rikonstruksionin e rruges, duke respektuar karakteristikat gjeometrike ekzistuese, konsulenti ka permiresuar parametrat gjeometrik dhe teknik brenda mundesive qe ofrojne kushtet territoriale ,duke synuar ne gjeresine e rruges me 4m asfalt dhe bankine 50 cm ne te dyja anet e rruges.

**Piketi zero fillon ku perfundon asfalti ekzistues dhe duke mare si pike referimi ish fabriken e tullave distanca e piketit zero eshte 1360ml nga ky objekt.**

Ne planimetrine e projekt zbatimit te objektit bashkengjitur ketij relacioni jane materializuar keto permiresime:

- Ne paketen e vendosur te shtresave jane mare parasysh te gjithe faktoret qe nevojiten per llogaritjen e tyre si trafiku ne raste sherbimesh dhe emergjencash, klima, bazamenti etj.

## **c) ZGJIDHJA ARKITEKTONIKE**

- Tapeti i rruges ekzistuese do te nivelohet me shtrese cakelli dhe stabilizanti dhe do te shtrohet me asfalto-beton
- Rruget do te shtrohen sipas prerjeve terthore te paraqitura ne projekt. .

## **Konkluzione.**

Mbeshtetur ne detyren e projektimit dhe duke mare ne konsiderate sygjerimet e bera nga Drejtoria e Planifikimit u studiuua dhe u paraqiten ne kete projekt zbatim, profili gjatesor, seksione terthore tip, si dhe perspektiven e zhvillimit urban. Bashkelidhur ketij relacioni jepet projekti per permiresimin e nenshtresave ekzistuese dhe zevendesimin e shtresave te trupit te rrugeve, drenimin e ujrave dhe materialin grafik te paraqitur me poshte:

- Planimetria e projekt-zbatimit gjurma
- Profila gjatesore
- Prerje terthore tip
- Relacion teknik
- Specifikime teknike
- Preventiv
- Grafiku i punimeve

Punoi: Ing.B.Bekaj

DREJTORIA PLANIFIKIMIT  
MIMOZA HAXHIU