



BASHKIA KAMEZ
DREJTORIA E P.K.Zh.T-se



Punuan:

Ing. Elmaz

Ing. Nderim

Ing. Flora

MURATI

PASHA

MUCA



Drejtori i P.K.Zh.T-se

Ark. A. TOLA

MZIU

MIRATOI
Xhelal

K R Y E T A R

PËRMBAJTJA E RAPORTIT TEKNIK

1. TË PËRGJITHSHME

- 1.1- Hyrje
- 1.2- Pozicioni i objektit
- 1.3- Gjendja Ekzistuese
- 1.4- Kushtet Klimatike te Zones
- 1.5- Rilevimi Topografik
- 1.6- Studimi Gjeologjik

2. ZGJIDHJA E PROJEKTIT

- 2.1- Projekti i rruges

3. PREVENTIVI I PUNIMEVE

- 1. Preventivi i punimeve te ndertimit te rruges.

1. PERMBAJTJA E PROJEKT-ZBATIMIT

1) TE PERGJITHSHME

1.1-Hyrje

Bashkia Kamez me fondet e vena ne dispozicion do te realizoje projektin e zbatimit per objektin :

Ndertim rruga “Oslo”, Rruga “Drenove” Rruga “Altari” Lagjia Nr.7 Bathore.

1.2-Pozicioni i objektit

Keto segmente rrugore sherben per te lidhur rrugen “Belshi” me Rrugen “7 Marsi” dhe Bulevrin Blu. Segmentet rrugore ku do te investohet ka gjatesite perkatesisht Rruga “Oslo” L = 670 ml, Rruga “Drenove” L=220 m dhe Rruga “Altari” L=220 m.

1.3-Gjendja ekzistuese

Gjendja aktuale e objekteve paraqitet:

Trupi i rruges:

Keto segmente ndodhet ne brendesi te lagjes nr.7 Bathore. Ne keto segmente rrugor nuk eshte investuar me pare. Gjate gjithë gjatesive te rruges ka rrethime te shtepive qe ndodhen ne te dy anet e rruges.

Keto rruge nuk kane trotuare.

Sistemi i K.U.N: Kjo zone ka rrjet K.U.N-je .

Sistemi i UJESJELLESIT: Ne kete zone eshte vendosur linja kryesore ne te gjithë gjatesine e rruges per furnizimit me uje te shtepive te banimit.

1.4-Kushtet Klimatike Te Zones

Zona dallohet per dimer te bute me karakteristika te theksuara mesdhetare dhe vetem ne raste te rralla ashpersia e dimrit eshte e ndjeshme . Si gjithe zona mesdhetare, ne pergjithesi ka nje sasi te konsiderueshme kohe me diell. Kjo arrin ne 2560 ore ne vit, me maksimum ne muajin Korrik me 360 ore dhe minimum 100 ore ne Dhjetor . Presioni atmosferik sipas te dhenave shume vjeçare leviz nga 752-753 milimetra, e barabarte kjo me 1002.6-100.9 milibar.

Vlerat e temperatures se ajrit ne pergjithesi jane te qendrueshme . Periudha me temperatura mesatare $> 7^{\circ}\text{C}$ zgjat afersisht 10 muaj. Kjo zone perfshihet ne zonen klimaterike mesdhetare fushore qendrore. Temperatura mesatare vjetore leviz ne $15-16^{\circ}\text{C}$. Temperatura maksimale eshte regjistruar ne date 13.07.1973 me 43°C , ndersa temperatura minimale eshte regjistruar ne date 15.01.1968 me -14.4°C . Amplituda e ndryshimeve midis dites dhe nates eshte e ndjeshme dhe leviz nga 6 deri ne 12- 14°C . Lageshtia mesatare relative e ajrit arrin ne rreth 70 %. Sipas te dhenave shumvjeçare statistikore te sherbimit hidrometeorologjike, sasia mesatare vjetore e shiut arrin ne 1247 mm numri i diteve me reshje eshte > 10 mm leviz mesatarisht nga 85 ne 100 dite. Era fryn pergjithesisht ne dy drejtime. Gjate gjysmes se ftohte te vitit mbizoteron juglindja pa perjashtuar veriun, ne gjysmen e ngrohte te vitit mbizoteron veriperendimi.

1.5-Rilevimi Topografik

Per hartimin e Relievit te zones gjate muajit Tetor jane kryer matjet topografike ne terren. Ne baze te ketyre matjeve eshte hartuar planimetria e gjendjes ekzistuese ne shkallen 1:250, qe do te jene baze per zgjidhjen e projektit.

1.6-Studimi Gjeologjik

Nga ana e ndertimit gjeologjik, rajoni i Tiranës ben pjesë në strukturën e sinklinalit të Tiranës, e cila ndertohet kryesisht nga formacione e moshës së Neogenit (N 2) - Keto formacione ndertojnë vargjet kodrinore që qarkojnë qytetin dhe përfaqëson nga pako ranore, alevrolite dhe argjila alevrolitike. Gjithashtu keto formacione shërbejnë si bazament i depozitimit me të reja kuaternare (Qu). Depozitimet kuaternare ndertojnë gjithë pjesën fushore ku është ndertuar qyteti i Kamzës dhe pjesa tjetër e zonës në studim. Keto depozitime përfaqësohen nga dhëra suargjillore, suranore, si dhe depozitime aluvionale zhavorore të lumenjve të Tiranës, të Lanës dhe të teracave të tyre, trashësia e përgjithëshme e të cilave arrijnë 3-4 m ekstremet e fushës deri në rreth 20m në pjesët e tjera të qytetit.

Zona që trajtohet në këtë projekt, ben pjesë në zonën e përhapjes së depozitimeve të terraces së dytë të lumit të Tiranës, e cila zë pjesën më të madhe dhe kryesore të teritorit të qytetit.

Depozitimet e kesaj tarace ku ben pjesë dhe zona në studim, karakterizohen nga prania e dherave deluviale të përbera nga suargjila me ngjyrë të kuqerremte dhe kafe të hapur, si dhe nga prania e depozitimeve zhavorore.

Kështu në zonën tonë, në pjesën më të sipërme kemi të bëjmë me suargjila ngjyrë kafe të kuqerremte, të pluhuruara, me lageshti, në gjendje plastike dhe mesatarisht të ngjeshura . Trashësia e kesaj shtrese lëviz 1,5- 3,5 m dhe karakterizohet nga keto tregues fiziko – mekanike mesatare:

- Pësha volumore në gjendje natyrale $\Delta = 1.25 - 1.76 \text{ g/cm}^3$
- Pësha volumore të skeletit $\delta = 1.18 - 1.4 \text{ g/cm}^3$
- Koeficienti i porozitetit $\varepsilon = 0.85 - 1.2$
- Këndi i ferkimit të brendshëm $\varphi = 17^\circ - 22^\circ$
- Kohezioni $c = 0.25 - 0.50 \text{ kg/cm}^2$
- Ngarkesa e lejuar në shtypje $\bar{\sigma} = 1.2 - 1.7 \text{ kg/cm}^2$

Në keto depozitime përgjithësisht takohen shtresa suargjilash të lehta dhe të mesme të pluhuruara , me ngjyrë kafe të hapura në gjendje plastike dhe mesatarisht të ngjeshura dhe kanë trashësi që arrijnë 2-4 m .

Keto depozitime në ekstremin perëndimor të zonës dalin në sipërfaqe këtu fillon ndikimi i depozitimeve të terraces së lumit Tirane dhe shtresa e suargjilave të kuqeremta gradualisht reduktohet.

Keto depozitime karakterizohen nga keto tregues fiziko-mekanike:

- Pesha volumore ne gjendje natyrale $\Delta = 1.82 - 2.0 \text{ g/cm}^3$
- Pesha volumore te skeletit $\delta = 1.48 - 1.64 \text{ g/cm}^3$
- Koeficienti i porozitetit $\varepsilon = 0.65 - 0.82$
- Kendi i ferkimit te brendshem $\varphi = 19^\circ - 24^\circ$
- Kohezioni $c = 0.20 - 0.45 \text{ kg/cm}^2$
- Ngarkesa e lejuar ne shtypje $\sigma = 1.8 - 2.2 \text{ kg/cm}^2$

Pergjithesisht, nen depozitimet e pershkruara me siper, takohen depozitimet zhavorore, me perberje kryesisht ranore dhe gelqerore me madhesi nga 1-2cm deri 8-10cm, me rumbullakosje mesatare dhe me mbushes materiali suranor dhe suargjilor te lehte; te cilat karakterizohen nga tregues te mire fiziko-mekanike.

Trashesia e ketyre depozitimeve leviz nga 1-3m dhe pergjithesisht paraqiten ujembajtes. Se fundi, nen depozitimet kuaternare te larte permendura, ne taban te tyre kemi te bejme me formacionet renjesore te cilat perbehen kryesisht nga argjila alevrolite ngjyre gri kalter ne gjendje kompakte, dhe ne disa raste nga ranore kokerr imet me çimentim te dobet me ngjyre gri e te verdhe.



1. ZGJIDHJA E PROJEKTIT

1.1- Projekti i asfaltimit te rruges

Rruget “Oslo”, Rruga “Drenove” dhe Rruga”Altari” ne lagjen nr.7 Bathore parashikohet te jete aks me dy pjerresi.

Segmentet rrugore kane keto parametra:

Rruga “Oslo”

- Gjatesi e rruges $L = 670$ m.
- Gjeresi e rruges $B = 6$ m
- Segment $L1 = 215$ m
- Gjeresi asfaltit $b = 5$ m, (0.5×2) m bankine
- Gjeresi e rruges $B = 8$ m
- Segment $L2 = 225$ m
- Gjeresi asfaltit $b = 5$ m, (1.5×2) m bankine
- Gjeresi e rruges $B = 5$ m
- Segment $L3 = 230$ m
- Gjeresi asfaltit $b = 4$ m, (0.5×2) m bankine

Rruga “Drenove”

- Gjatesi e rruges $L = 220$ m.
- Gjeresi e rruges $B = 7$ m
- Gjeresi asfaltit $b = 5$ m, (1×2) m bankine

Rruga “Altari”

- Gjatesi e rruges $L = 220$ m.

- Gjeresi e rruges $B = 6 \text{ m}$
- Gjeresi asfaltit $b = 5 \text{ m}$, (2 x 0.5) m bankine

Ne zgjidhjen e projektit jane pasur parasysh:

- Zgjidhja ne anen planimetricke te rruges.
- Zgjidhja ne anen altimetricke te rruges.
- Elementet sociale te rruges.

1. *Zgjidhja Planimetricke*

Ne zgjidhjen planimetricke eshte pasur parasysh ndertimi i rruges te behet ne te dy anet e aksit te rruges ekzistuese.

Ne hyrjet e banesave do te behet rakordimi i tille qe lejon hyrjen normale te mjeteve.



2. *Zgjidhja Altimetricke.*

Nga ana altimetricke relievi faktik ne drejtimin gjatesor ka nje pjerresi te lehte ne rnie drejt lindje - perendim. Meqe objekti i ri do te ndertohet mbi nje rruge ekzistuese e cila ka nivelete te çrregullt, do te synohet ne krijimin e dy niveletave me pjerresi te lehte e uniforme.

3. *Profili Gjatesor.*

Profili gjatesor perfaqeson prerjen e rruges sipas aksit te saj ne drejtimin vertikal. Profili gjatesor eshte hartuar ne shkalle vertikale 1:100 dhe ne shkalle horizontale 1:1000.

Ne te jane paraqitur:

- Vija e Terrenit
- Vija e Projektit
- Disnivelet e Vijes se Projektit
- Numri i Piketes (Seksionit)

- Kuota e Terrenit
- Kuota e Projektit
- Distancat Pjesore
- Distancat Progressive

4. *Profilat Terthore.*

Profilat terthore perfaqesojne prerje te rruges terthor me aksin e saj ne drejtimin vertikal.

Profilat terthore jane hartuar ne shkalle vertikale dhe horizontale 1:100.

Ne profilat terthore jane paraqitur:

- Numri i profilit
- Distanca progresive
- Vija e terrenit
- Vija e projektit
- Disnivelet e vijes se projektit
- Numri i piketes
- Kuotat e terrenit
- Kuotat e projektit
- Distancat pjesore nga aksi
- Distancat e pergjithshme nga aksi

5. *Profilat Terthore.*

Ne profilat tip jane paraqitur ne menyre te detajuar:

- Shtresat rrugore
- Dimensionet e tyre
- Vendosja e tyre
- Distancat
- Zona ku aplikohet profili tip

6. *Zgjidhja sociale.*

Duke pasur parasysh qe kjo zone eshte ne zhvillim e siper eshte pasur parasysh qe kjo rruge te behet me parametra qe t'i pershtaten zhvillimit te zones dhe hyrje daljet nga shtepite te kene lirshmeri. Keto segmente rrugore lidh Bulevardin Blu me rrugen "7 Marsi" me rrugen "Belshi" etj.

7. Llogaritja e shtresave te rruges.

Nga studimi i gjendjes ekzistuese del qe asfaltimi do te behet ne te dy anet e aksit te rruges ekzistuese.

8. Shtresat e rruges.

Per te gjithë segmentin rrugor shtresat e dala nga llogaritja do te jene:

- Asfaltobeton 4 cm
- Binder 5 cm
- Stabilizant 10 cm
- Çakull 10 cm



2. PERMBAJTJA E PROJEKT - ZBATIMIT

PROJEKT – ZBATIM PERMBAN KETO KAPITUJ:

1. KAPAKU I PROJEKTIT
2. IMAZHI AJROR
3. PLANIMETRIA EKZISTUESE
4. PLANIMETRIA E PRISHJEVE
5. PLANIMETRIA E ASFALTIT
6. PROFILI TERTHORE TIP

