



REPUBLIKA E SHQIPERISE
BASHKIA SHKODER

RELACION TEKNIK

**“Sistemim, asfaltim rruga Hamidije ”
Shtoj i Vjeter, NjA Rrethina**

**INVESTITOR :
BASHKIA SHKODER.**



2019

Objekti : “Sistemim,asfaltim rruga Hamidije” Shtoj i Vjeter, Nj.A.Rrethina

Vendndodhja

Rruga Hamidije ndodhet ne fshatin Shtoj i Vjeter te Nj.A. Rrethina,ne pjesen veriore te Bashkise Shkoder ne kufi me Malesine e Madhe.Kjo rruge pershkon gjithe zonen urbane te fshatit Shtoj i Vjeter
Eshte nje rruge relativisht e vjeter ndertuar vitet 40-50 te shekullit te kaluar.
Objekti i nderhyrjes sone eshte rikonstruksioni dhe sistemimi e kesaj zone te rendesishme urbane.

Funksioni

Rruga qe po studiojme eshte ne perdorim nga nje numer i madh banoresh ,pasi eshte nje rruge qe pershkon te gjithe zonen urbane te ketij fshati dhe lidhjen e tij me rrugen nacionale Shkoder - Hani i Hotit
Segmenti rrugor qe po studiojme fillon nga hekurudha (ne perendim te fshatit) dhe perfundon ne ekstremin lindor te zones urbane

GJENDJA AKTUALE.

Rruga qe po studiojme,kane qene gjithmone rruge kryesore e fshatit Shtoj i Vjeter.
Segmenti kryesor i kesaj rruge (rreth 1100ml),kalon permes banesave dhe objekteve te tjera social-kulturore te ketij fshati
Rruga eshte trajtuar ne te shkuaren me shtresa asfaltike si dhe me riparime te tjera(mbushje gropash) por asnjehere me rrjete inxhinierike (KUZ,KUB).
Shtresat e asfaltit ne zona te caktuara jane krejtesisht te degraduara dhe ne pjesen tjeter te demtuara.
Ne te dy anet e rruges jane te ndertuara mure rrethues te cilet kane pengur kullimin e ujrave te shiut,duke bllokuar kanalet anesore, e per pasoje kane sjelle edhe demtime te konsiderueshme te shtresave asfaltike.
Rrjeti i ujrave te bardhe nuk eshte ndertuar asnjehere,meqenese rruga ka qene e shoqeruar me kanale kullimi.

Infrastruktura ekzistuese

Ky segment nuk ka te ndertuar rrjetin inxhinierik te KUZ,
Edhe rrjeti i ujesjellesit eshte i ndertuar,por nevojitet plotesime
Ne kete rruge per kolektor te ujrave te bardha jane perdorur kanalet kullues,ne anet e rruges ekzistuese ,por qe nder vite jane mbyllur per aresye te ndertimit te rrethimeve me avulli te banoreve ose nga mospastrimi aty ku nuk ka ndertime.
Rruga ka shtylla betoni ne te dy anet,pjese te rrjeteve elektrike dhe atyre kabllore te telekomunikacionit , ku jane vendosur dhe ndriçues.







Nisur nga karakteristikat e objektit te dhena nga detyra e projektimit, si dhe nga gjendja faktike e objektit, **jane bere keto zgjidhje teknike:**

RRUGA – Ky segment rruge do te trajtohet si forme perfundimtare e urbanizimit te saj ne formen qe ekziston, duke zgjidhur shtresat dhe menyren e largimit te ujrave te shiut. Shpejtesia e projektimit, meqenese kemi nje rruge qe qarkullohet mesatarisht dendur, dhe kalon neper nje zone te banuar, e pranojme te rendit $v_p=30$ km/ore me tendencen per tu ulur ne 10 km/ore .

Trupi i rruges do te kete gjeresi $b_{rr}=5$ m, nga ku 4m asfalti dhe dy kuneta 0.5 m. Profili terthor i rruges do te jete me dy pjerresi 2% ne te dy krahet, per ne drejtim te kunetave, ndersa ne gjatesi do te kete pjerresi : nga profili 3-15 do te kete pjerresi 0.86% , nga profili 15-29 do te kete pjerresi 0.66%, dhe nga profile 29-43 do te kete pjerresi 0.84% , duke marre parasysh dhe gjendjen gjeodezike te objektit.

Ne pjesen dermuese te rruges, aty ku ekziston asfalti, do te realizohet nje shtrese tapeti 4 cm (riveshje) , ndersa ne pjeset e degraduara te rruges dhe ato anesore ku gjeresia e asfaltit eshte me e vogel se 4m do te realizohet nje pakete shtresash me mbushje me çakull, stabilizant 10 cm, binder 4 cm dhe ne fund tapeti prej 4cm. Shtresa zhavorit (nese nuk eshte cakell makinerie) do te ndertohet me zhavor lumi me homogjenitet granular, pa perberje argjile, lymi apo komponent te tjere vegjetativ, e tille qe te siguroje modul deformacioni 800 kg/cm^2 , e ngjeshur me rul deri sa te arrije $Y_{th}=1.95 \text{ T/m}^3$ ose $E=800 \text{ kg/cm}^2$, duke qene i shoqeruar si proces me lagie te vazhdueshme. Materiali i zgjedhur per te realizuar shtresen e stabilizantit duhet te kete granulometri korale me permbajtje te grimces 2.5-20 mm dhe te kete deri ne 10% permbajtje pluhuri. Kjo shtrese hidhet mbi shtresen e çakellit te ngjeshur mire dhe me pjerresine e dhene sipas projektit, pa perberje organike dhe argjilore, laget e ngjishet me rul me te madh se 10 ton dhe me jo me pak se 8 kalime. Pas ngjeshjes se çakellit te makinerise (stabilizant) siperfaqja laget me bitum 1.8 l/m^2 , me pike zbutjeje 40-47 Grade C dhe me penetrim 80-100 mm , mbi te cilen pastaj nuk lejohet te kalojne mjete ose duhet te mbrohet me mbulimin me nje shtrese me granil 1 cm qe duhet te rulohet me 4 kalime me rul 10-12 ton. Per sa i perket shtresave asfaltike jane marre parasysh kushtet klimatike te zones sipas tabelës se meposhtme, qe perkojne me zonen e dyte klimatike te territorit te Shqiperise; STINA Temperatura mesatare e stines per ajrin (grade C) Mesatarja e ndryshimit termik ditor (grade C) Rrezatimi diellor mesatar i stines ($\text{Kcal/m}^2, \text{d}$) Shpejtesia mesatare vjetore e eres (km/ore) DIMER 4.5 6 2718 PRANVERE 11.5 10.66 5785 VERE 23.93 12.38 6337 13 VJESHTE 15.03 8.3 3547 Dhe eshte zgjedhur per tu perdorur binder me granulometri te inerteve 25-40 mm me marke jo me te vogel 800 kg/m^2 me bitum naftor, i tipeve 41-80 dhe 40-60 ndersa per asfaltobetonin qe duhet te jete i kategorise “i ngjeshur” : bitumi duhet te jete STASH 21-80, B-43, i tipeve te mesiperme 41-80 dhe 40-60, çakelli STASH 539-82, marka jo me e vogel se 800 kg/m^2 , e duhet te permbaje kokrra te thyera me permasa me te medha se 5 mm jo me pak se 35 %, sasia e kokrrizave ne forme pete te mos jete me shume se 15 %, rera duhet te prodhohet nga gure me marke me te vogel se 800 kg/m^2 , pluhuri mineral (fileri) duhet te jete i thate, jo me topa, imtesia e bluarjes te jete e tille qe ne siten me 1.25 mm te kaloje 100% e materialit, ne siten 0.31 mm 30% e materialit dhe ne siten 0.074 mm 70 % e materialit, si dhe te kete koeficientin e hidrofilitetit per kokrriza me te vogla se 1.25 mm jo me shume se 1.1. Cilesite fiziko-mekanike (te cilat do te provohen dhe pas shtrimit me ane te cekiceve dhe sondave, duke marre kampione ne tre vende , sipas STASH-561-80, “Metodat e provave te asfaltobetonit) qe duhet te plotesoje asfaltobetonin i ngjeshur ne te nxehte: - Rezistenca ne shtypje ne temp. 20 grade C (R20) jo me pak se 25 kg/cm^2 - Rezistenca ne shtypje ne temp. 50 grade C (R50) jo me pak se 10 kg/cm^2 (binderi 6 kg/cm^2) - Koeficienti i qendreses kundrejt nxehtesise $K_{nx}=R_{20}/R_{50}$ jo me shume se 2.5 - Koeficienti i qendreses ndaj ujit $K_{uj}=R_{uj}/R_{20}$ jo me pak se 0.9 - Poroziteti perfundimtar % ne vellim 3-5 (binderi 7-10) - Thithja e ujit ne % ne vellim jo me shume se 1-3 (binderi 7-10) - Mufatja ne % ne vellim jo me shume se 0.5 (binderi 2)

faqe 8 Rruga do te kufizohet ne te gjithë gjatesine e saj , nga dy bordura te zhytura, me

dimension 12x15 x100 cm

K.U.B – Ne te dy anet e rruges do te ndertohet linja e KUB me tub te brinjezuar me diameter 315 mm te shoqeruara me puseta shimbledhese 0,4x0,6x1 m pergjate rruges ne distance rreth 25 m nga njera tjetra. Ne fund te rruges do te ndertohet nje pusete kontrolli me permasa 1x1x1,5 ku do te behet bashkimi I dy linjave anesore dhe prej andej shkarkimi ne kanal in e madh kullues.

TROTUARI- Ne te dy krahet e rruges do te ndertohet trotuari me gjeresi variable ,nga bordure kufizuese e rruges deri tek muret anesore (avulli)

SINJALISTIKA – Do te perdoren te dy llojet e sinjalistikes si vertikale ashtu dhe horizontale . Sinjalistika Vertikale – Do te vendosen 10 cope tabela vertikale, qe percaktojne shpejtesine e levizjes, drejtimin, kryqezimet me rruge dytesore etj. Tabelat do te plotesojne kushtet teknike te materialeve perberese (llamarine e zeze 0.5-1 mm, e kuposur, e lyer mbrapa me gri te erret, me film fluorishent te klasit te dyte, qe mbivendoset ne table me steriografi, duke u pjekur ne furra te vecanta. Lartesia minimale e vendosjes se tabelës mbi toke eshte, $h=2.2$ m, ndersa tubi mbajtes i tabelës do te jete xinkat. Sinjalistika horizontale – Rruga ne te gjithe gjatesine do te kete dy vija te pandërprera me gjeresi $t=12$ cm, si dhe do te kete vija te bardha per kembesoret, ne zonat qe kemi kryqezime

Shkoder, 2019

