

PARASHTESE TEKNIKE E PROJEKTIT

Sistemim asfaltim i rrugeve se fshatit Melan L = 1362 ml

I. TE PERGJITHSHME

Rruga automobilistike e fshatit Melan eshte nje rruge qe i sherben komunitetit te ketij fshati por ne menyre indirekte edhe fshatit Ilnice te komunes Melan ne rrethin e Dibres.

Ky segment rrugor eshte ne gjendje te aksidentuar dhe .

Megenese rruget e brendshme te ketij fshati nuk jane te sistemuara komuna Melan ka vendosur qe te siguroje projektin e detajuar teknik per rehabilitimin total te tyre.

Hartimi i projektit eshte bere nga ERALD-G Kompani per projektme te tilla e cila eshte mbeshtetur ne gjendjen ekzistuese te rruges, plotesimin e kerkesave te paraqitura nga pushteti lokal i komunes Melan, sipas Detyres se Projektimit.

II.KUSHTET FIZIKO – GJEOGRAFIKE

Zona e rruges shtrihet ne pjesen e Shqiperise Veri - Lindore, dhe eshte nje rruge qe i sherben komunitetit, si dhe biznesit qe zhvillohet ne kete zone per t'u lidhur me qytetin e Peshkopise.

III. KUSHTET KLIMATIKE

Zona ne te cilen eshte ndertuar rruga ben pjese ne zonen Klimatike Kontinentale Mesdhetare me dimer te ftohte dhe vere te nxehte e te thate. Temperatura mesatare shumevjecare eshte -8°C me nje maksimum absolut 42°C , dhe ne periudhen e dimrit ka ngrica dhe reshje bore ne muajt Nentor – Prill .

IV. GJENDJA EKZISTUESE E RRUGES

Rruga qe mendohet te ndertohet do kaloj ne trase te mire e perdorur me pare), dhe ne formacionet gjeologjike te qendrueshme.

Segmenti i rruges qe trajtohet ne kete projekt shtrihet nga rruga nacionale drejt fshatit dhe rruga ka nje gjatesi prej 1362 ml .

Mbeshtetur ne keto te dhena grupi i projektimit beri piketimin ne vend te objektit me synimin qe te eliminoj sa me teper te jete e mundur difektet e vrejtura ne teresi dhe te parashikoj sistemimin edhe asfaltimin e rruges.

Sipas zgjidhjeve te dhena ne kete projekt, si dhe shtresat rrugore stabilizantin, binderin dhe asfaltobetonin sipas kerkesave te Detyres se Projektimit, te dhena nga Komuna Melan.

Rruga eshte ne gjendje relativisht te qendrueshme per sa i perket bazes, pasi kjo rruge ka qene rikonstruuar nga komuna para 16 vitesh dhe vazhdon te mirembajtja rutine nga komuna.

V. ZGJIDHJA TEKNIKE E PROJEKTIT

Nisur nga pershkrimi gjendjes se dhene me siper si dhe ne mbeshtetje te Detyres se Projektimit te leshuara nga Autoriteti lokal ne zgjidhjen teknike te projektit jane marre parasysh te gjitha problemet e konstatuara nga grupi projektues.

Per hartimin e ketij projekti jane marre ne konsiderate :

- Kushtet gjeologo inxhinierik dhe rekomandimet perkatese
- Mbi bazen e gjereseve faktike te rruges eshte parashikuar ndertimi i pjeses kaluese me gjeresi 4 m sipas profilave terthore.
- Brenda fshatit eshte menduar te ndertohen kanale betoni dhe kuneta per disiplinimin e levizjes se ujerave.
- Heqja e vijes se projektit eshte bere ne menyre te tille qe ka ndikuar pozitivisht ne eliminimin e disa pjeresive si dhe respektimin e KTP duke eliminuar keshtu ndryshimin e menjehershem te niveletave pergjate rruges ekzistuese
- rruga karakterizohet nga nje bazament i qendrueshem, por per te bere pershtatjen siç duhet eshte bere nderhyrja ne pjese te ndryshme te niveletave te saj nepermjet germimeve dhe mbushjeve.
- Qe rruga te kete nje qendrueshmeri dhe nje jetegjatesi te madhe jane parashikuar ndertimi i disa tombinove pre tubi çeliku per kalimin e ujerave nga njera ane e rruges ne anen tjetër te saj .
- Shkarkimet e ujrave siperfaqesore do te behen sipas pjeresise terthore dhe gjatesore te dhene ne projekt , (shih profilat tip dhe planimetrine).
- Per te siguruar qendrueshmerine shtepive te banimit per gjate rruges si dhe me qellim qe rruga te plotesoje parametrat e kerkuar ne detyren e projektimit eshte parashikuar nje murr mbajtes gabioni prej 57 ml dhe mur prej betoni me gjatesi 102 ml.

Per kete rruge volumet jane sipas preventivit bashkengjitur

VI. ORGANIZIMI I PUNIMEVE

Fillimisht te vazhdohet me punimet per germimet dhe mbushjet, ndertimin e tombinove, ndertimin e kanaleve dhe kunetave prej betoni, ndertimin e mureve mbajtese dhe pritese e keshtu e me radhe me ndertimin e shtresave rrugore.

Keto punime do te kryhen nen mbikqyrjen e dhe do te merren ne dorezim nga supervizori dhe perfaqesues te komunes Melan.

Germimet e dheut jane parashikuar me krahe dhe mekanizma.

Jane parashikuar betone te M-200 per kanale dhe kokat e tombinove .

Stabilizanti dhe çakulli jane parashikuar te merren ne karrierat e percaktuara ne Strikçan dhe Ura e qytetit. Sidoqofte para perdorimit te tyre duhet te behen analizat laboratorike lidhur me rezistencen ne shtypje te materialit qe do te perdoret.

VII. PERFUNDIME

Mbas vleresimit te punimeve te Sistemim asfaltimin e rrugeve te brendshme per fshatin Melan L = 1362 ml, rezulton nje vlefte e preventivuar prej 21,065,110 Leke me T.V.SH.

Ing. Zenulla MEHMETI

Nentor 2013