

PARASHTESE TEKNIKE E PROJEKTIT

OBJEKTI “NDERTIM SHETITORE NGA SHKOLLA ODISEA DERI TEK VARREZAT E QYTETIT” BASHKIA MALLAKASTËR

-I- TE PERGJITHSHME

Sistemimi i trotuarit pergjate rruges se vjeter Nacionale Fier-Tepelene i sherben komunitetit te qytetit Ballshit.

Hartimi i projektit eshte bere nga grup inxhinjerash dhe eshte mbeshtetur ne gjendjen ekzistuese te rruges, plotesimin e kerkesave te paraqitura nga pushteti lokal i bashkise Mallakaster, sipas Detyres se Projektimit.

-II- KUSHTET FIZIKO – GJEOGRAFIKE

Zona e sistemimit shtrihet ne pjesen e Shqiperise Jugore dhe i sherben komunitetit te ketij qyteti per te rritur sigurine e banoreve gjate kalimit te rruges.

-III- KUSHTET KLIMATIKE

Zona ne te cilen eshte ndertuar rruga ben pjese ne zonen Klimatike Kontinentale Mesdhetare me dimer te ftohte dhe vere te nxehte e te thate. Temperatura mesatare shumevjecare eshte 8⁰C me nje maksimum absolut 42⁰C dhe ne periudhen e dimrit ka ngrica dhe reshje shiu ne muajt Dhjetor - Shkurt .

-IV- GJENDJA EKZISTUESE E RRUGES

Sistemimi i trotuareve eshte ne nje trase te mire, dhe ne formacionet gjeologjike te qendrueshme. Segmenti i rruges qe trajtohet ne kete projekt ka nje gjatesi rreth 495 m.

Mbeshtetur ne keto te dhena grupi i projektimit beri piketimin ne vend te objektit me synimin qe te eliminoj sa me teper te jete e mundur difektet e vrejtura ne teresi dhe te parashikoj sistemimin e trotuareve dhe ndricimin e rruges

Sipas zgjidhjeve te dhena ne kete projekt, sipas kerkesave te Detyres se Projektimit. te dhena nga bashkia Mallakaster.

-V- ZGJIDHJA TEKNIKE E PROJEKTIT

Ne zgjidhjen teknike te projektit jane marre parasysh te gjitha problemet e konstatuara nga grupi projektues.

Per hartimin e ketij projekti jane marre ne konsiderate :

- Kushtet gjeologo inxhinierik dhe rekomandimet perkatese
- Trotuari do te ndertohet ne krahun e bashkise nga ura ne hyrje te qytetit deri te kryqezimi bashkise. Ai do te kete gjeresi 2.0 m dhe do te jete i shtruar me pllaka betoni me motive qe do te zgjidhen nga perfaqesuesit e bashkise.
- Trotuari eshte i paisur me gjelberim me peme dhe ndricim rrugor.

"ENGINEERING & LEGAL CONSULTING"

- Rruga eshte paisur me korsi bicikletash 1.2m dhe bordure betoni kufizues me rrugen automobilistike.
- Sistemimi i ujrave siperfaqesor do te behet duke u grumbulluar me ane te kunetave te betonit dhe do te shkarkohen ne kanal in ujites te zones.
- Per qendrushmerine e trotuarit jane parashikuar dhe muret fiksu es nga ana e jashteme e trotuarit dhe bordurat e betonit kufizuese me korsine e bicikletave dhe rrugen automobilistike qe do te sherbejne per mbajtjen e shtresave te trotuarit. Keto mure do te jene me beton me marke M-200
- Per rritjen e sigurise se kalimit ne trotuar te banoreve eshte menduar te ndertohet nje parrmak hekuri gjate gjith gjatesise se trotuarit, me nje lartesi prej 90 cm .
- Gjithashtu eshte menduar dhe ndricimi i ketij segmenti rruge per te bere te mundur dhe levizjen e banoreve ne kushte sigurie me te mira dhe gjate nates, pasi aktualisht mungon sistemi i ndricimit ne zone .

Volumet e punimeve:

Nr	Anal	Pershkrimi i punimeve	Njesia	Sasia
Punime Germimi dhe Prishje				
1	2.426/2	Prishje mure rrethues me blloqe betoni	m ³	160
2	2.426/5	Prishje muri rrethues me beton	m ³	23
3	2.426/5	Prishje ndertese per hapje traseje	m ³	630
4	Anal	Prishje dhe shkulje gardhi me shkurre	m ³	126
5	3.89/a	Transport material te prishjeve deri 5 km	m ³	1,260
Punime Ndricimi dhe ne rrjetin e Telefonise				
1	Anal	F.V.shtylle metalike ndricim konike L = 7,8 e xinguar, d = 4mm me 1 ndricues	cope	26
2	Anal	F.V.krahe shtylle me 2 dege	cope	26
4	Anal	F.V.ndricues rrugor IP 65 me llampe 250w, 230v sodium pr. Larte	cope	52
5	Anal	F.V. morsete tre fazore= siguresa = kapak per shtyllat	cope	26
6	Anal	F.V.Pusetat betoni me kapak gize ne trotuar 40x40x40cm	cope	26
7	Anal	F.V. tub plastik fleksibel per shtrirje ne toke D = 75 mm	ml	650
8	Anal	F.V.kuader komandimi me fotoelement per sistemin e ndertimit	cope	1
9	Anal	F.v. kontator 3 fazor aktiv me 4 pole bobine 220v 40 A	cope	1
12	Anal	F.V.kabel TU me izolim PVC, tip XLPE 1(4 x 10mmk)	ml	130
13	Anal	F.V.kabel TU me izolim PVC, tip XLPE 1(4 x 16 mmk)	ml	160
14	Anal	F.V.kabel TU me izolim PVC, tip XLPE 1(4 x 25 mmk)	ml	230
16	Anal	F.V.kabel TU me izolim PVC, tip XLPE 1(4 x 30 mmk)	ml	230
17	Anal	F,V. kabell tokezimi 1x 3,5 mmk	ml	260
18	Anal	F.v.elektroda tokezimi L= 50x50x5mm, L= 1.5m te xinguara	cope	26

"ENGINEERING & LEGAL CONSULTING"

19	Anal	F.V.tubo mbrojtese te xinguar per kablot,d= 50mm	ml	230
20	Anal	F.V.tubo mbrojtese te xinguar per kablot,d= 20mm	ml	140
21	3.240	Betonim shtyllash dhe pusetash me beton C 12/15	m ³	10
22	Anal	F.v tube P.V.C per rrjetin e Telefonise dhe Elektrik	ml	1,910
23	Anal	Spostim shtyllash elektrike	cope	15
24	Anal	Puseta elektrike me mur tulle dhe kapak gize	cope	26
25	2.553	F.v Tub betoni d = 300 mm per kalim rruge	ml	60
26	3.89/a	Germim dheu per kanal	m ³	320
27	2.261	Mbushje me rere nen dhe mbi tub	m ³	180
28	3.378	Mbushje me zhavorr	m ³	220
29	3.158/5a	Transport material i germuar deri 5 km	m ³	320
1		Punime heqje pemesh		
1	3.6	Prerje e sistemim pemesh ekzistuese	cope	49
2	3.7	Shkulje rrenjeve bimeve te vogla	cope	253
3	3.1	Skarifikim bari me lopate	m ²	75
2		Punime Gjelberimi		
3	Anal	F.V, peme Bliri d = 18 cm h > 5,0 m çdo 8 m	cope	80
4	3.643	Mbjellje me bar	m ²	40
8	Anal	F.V Kosha metalike	cope	20
9	3.616	Bordure betoni C 16/20 12 x 25 cm	ml	150
10	0	Beton c 16/20 per fiksime bordure	m ³	6
12	Anal	F.v stola druri komplet	cope	6

VI- ORGANIZIMI I PUNIMEVE

Punimet ne rruge mund te kryhen gjate stineve te Pranvere, Vere dhe Vjeshte .

Fillimisht te vazhdohet me punimet per rrjetin e ujrave te bardha, ndertimin e Pusetave, ndertimin e bankinave, hapjen dhe ndertimin e trotuarit.

Keto punime do te kryhen nen mbikqyrjen e dhe do te merren ne dorezim nga supervizori dhe perfaqses te bashkise.

Germimet e dheut jane parashikuar me krahe dhe mekanizma.

Jane parashikuar betone te M-200.

Stabilizanti dhe çakulli jane parashikuar te merren ne karrierat e zones.

Ing.Blerim BRAJA

TIRANE 2019