OBJEKTI

RIPARIME ME ASFALT RRUGË RURALE
(VITI 2019)

RELACION TEKNIK

Në këtë zë investimi të vitit 2019 janë RIPARIME ME ASFALT RRUGË RURALE

VITI 2017

R E L A C I O N   T E K N I K

MBI PREVENTIVIN ZBATIMIT TË ZËRIT TË INVESTIMIT:

" RIPARIME ME ASFALT NË RRUGËN RURALE DELAJ-ve njadm.Kastrat , NË RRUGËN RURALE GASHAJ dhe PJETROSHAN Nj.adm.Bajzë ,TEK SHESHI KOPLIK I SPËRM, NË RRUGËN RURALE KOPLIK- KAMICË, NË RRUGËN RURALE TË HYSAJVE njadm.Gruemirë

Hartmi i ketij preventivi eshte studiuar, hartuar dhe perpunuar ne baze te Detyres se Projektimit te dhene nga Bashkia Malesi e Madhe,dhe Kushteve Teknike te Studimit e Projektimit te Rrugeve, si dhe disa referenca projektesh të zbatuara nga FSHZH në zonat rrurale.. Nevoja e riparimeve në këto dy rrugë bëhet e për të mbushur gropoat dhe për të riparuar dëmtimet.

PËRSHKRIMI I GJENDJES EKZISTUESE.

Për hartimin e projektit të kesaj rruge në radhë të parë u inspektua gjendja ekzistuese e rrugës dhe të gjithë elementeve të infrastrukturës që lidhen me rrugën. Rruga nuk është e shtruar me asflat, por aktualisht ky është si rrugët e fshatit me një shtresë zhavorri ose stabilizanti , e cila shpesh demtohet nga lëvizjet e mjeteve dhe kështu krijohen gropa . Gropat e krijuara e bëjnë lëvizjen e makinave dhe mjeteve jo të përshtatshme. Kjo vështirsë bëhët me e madhe gjatë ditëve me shi. Gjatë ditëve me diell dhe me mot të thatë prezenca e pluhurit është përetj kufijve të lejuar të ndotjes. Gjatë inspektimit kemi dëgjuar ankesat e banoreve për ndotjen e ajrit nga pluhuri gjatë ditëve me diell dhe nga balta gjatë ditëve me shi. Identifikimi i ketyre rrrugëve bëhët nepemjet planimetrive të përgatitura për këtë qëllim. Gajtë inspektimit janë bërë edhe foto.

KRYERJA E MATJEVE TOPOGRAFIKE

Këto rrugë janë ekzistuese dhe vetëm për qëllimin e riparimeve nuk është bërë marrja e leximeve topografike . Gjatë inspektimit janë marrë foto për të ilustruar gjendjen e tyre.

TRUPI I RRUGES

1.PROJEKTIMI I PROFILIT TERTHOR TE RRUGËS.

Mbeshtetur në detyrën e projektimit dhe në faktin se kryerja e rioparimit të këture rrugëve do t'i sherbeje një zone të banuar në zhvillim nuk është bërë ndryshim i profilt terthor , por ruhet po ai profil që ka vetë rruga

2.SHTRESAT E RRUGES.

Projekti ka parashikuar nderhyrjen ne rrugen ekzistuese duke e skarifikuar asfaltin dhe shtresat e demtuara . Atje ku ku bazamenti i saj eshte i demtuar do të bëhët mbushja me nje shtrese zhavorri me trashësi variabël , me të ciën do të arrihet krijimi i bazës për shtresat e tjera si stabilizanti dhe asfalti, sipas prerjej terthore të dhënë në vizatim.

Albumit të planimetrive që do të përfshiehn për riparim i është bashkëngjitur edhe një profil terthor tip me shtresat dhe nën shtresat sipas përshkrimit në vijim :

(1)-asfaltobeton 3cm,(2)- binder 5 m, (3) stabilizant 10cm, (4) cakell(zhavorr) 15 cm dhe do te behet profilim me zhavorr me lartesi minimumi 25 cm, e cila ne preventiv eshte vleresuar ne m3 per rastin e gropave.

3.KULLIMI I UJRAVE TE SHIUT.

Kullimi dhe sistemimi i ujrave siperfaqesore në pjesën më të madhe gjatesisë së kesaj trrugë do te behet me kanal të hapur në të dya ënët e rugës, të clat janë edhe kanale kullimi për tokën bujqësore.

Gjatë punës për riparimin e ketyure rrugëv do të pastrohen edhe kanalet anash rrugëve.

4.BANKINAT

Në këto rrugë rurale në përgjithësi bankina nuk është me gjerësi konstante. Ky proces ndërhyrje për riparim ka në fokus riparimet e asfaltit , në ato vende ku është i dëmtuar.

5. KANALIZIMET E UJRAVE TE ZEZA

Në këtë nderhyrje nuk parashikohen punime për ujësjellësin

6. UJESJELLESI

Në këtë nderhyrje nuk parashikohen punime për ujësjellësin

Projekti permban:

1. Planimetrite e këtyrë rrugëve të marra nga ortofotoja.

Profilin terthor tip ne shkalle 1:100, ku percaktohen ne menyre te detajuar llojet e shtresave të rrugës dhe të cilat janë përfshirë edhe në preventiv. Në këtë fletë është shënuar Të gjitha riparimet që duhen bërë dhe që do të bëhën gjatë zbatimit do të monitorohen nga përfaqësuesi teknik i Bashkissë, nga Mbikqyrësi dhe drejtuesi teknik i sipërmarërsit.

Me këto fletë projekti eshte gjykuar se është e mjaftueshme ndërhyrja për riparim , pasi ky proces do të mbeshtetet gjatë zbatimit me evidentimin dhe monitorimin e mjaftueshëm të kryerjes së punimeve riparuese, të shoqëruara me foto apo video.

Preventivi i zbatimit.

Nga perpunimi dhe perllogaritja e fleteve te projektit rezulton se per zbatimin e objektit do te kryhen keto volume kryesore:

Per zerat e punes qe jane parashikuar ne projekt preventiv jane pergatitur specifikimet teknike qe shoqerojne projektin.

Nga vleresimi i punimeve te ndertim montimit per te gjithe objektin me çmimet e manualeve rezulton qe vlera e plote eshte ________ ____________**leke .**

PROJEKTUESI

LENI-ING shpk