

SPECIFIKIMET TEKNIKE

1 Grumbullimi dhe Transportimi i Mbetjeve Urbane ne Bashkine Lushnje

1.1.1 Volumet e punimeve

Autoriteti kontratues ka parashikuar paraprakisht të gjitha pikat e grumbullimit të mbetjeve për vendosjen e

- 1. 361 per njesine Lushnje kontenierëve me volum 1.1 m³, brenda zonës së kontraktuar*
- 2. 506 per 10 njesite administrative me volum 1.1 m³, brenda zonës së kontraktuar*

Operatori i shërbimit duhet të kryejë shërbimin e plotë të parashikuar në metodologji, **867** zbrazje kontenierësh/ditë

Këto janë paraqitur në listën e pikave të vendosjes së kontenierëve për grumbullimin e mbetjeve sipas hartës bashkëngjitur kësaj kontrate.

Per 506 kontenieret do te sigurohen nga Autoriteti Kontraktor, ndersa 361 do te mirembahen. Mirëmbajtja dhe siguria e tyre do të kryhet nga Kontraktori.

Ky shërbim do te kryhet gjate gjithë vitit per **365** dite te vitit ne njesine Lushnje dhe sipas grafikut ne Njesite Administrative (2 here ne jave).

1.1.2 Specifikime teknike dhe metodologjia

Shërbimi i grumbullimit, largimit dhe transportit të mbetjeve të ngurta urbane konsiston në:

a. Zbrazjen e kontenierëve me makinën e përshtatshme teknologjike të përcaktuar, mbledhjen dhe largimin e mbeturinave të hedhura përreth në një distancë me rreze prej 10 m nga çdo kontenier, pastrimin dhe fshirjen me fshesë me dorë të sipërfaqes prej 30 m² rreth çdo pike grumbullimi, si dhe rivendosja e kontenierëve të sistemuar në vendin e caktuar. Kontenierët duhet të vendosen drejt, në pozicion vertikal dhe në mënyrë estetike per mjedisin urban dhe me kapakë të mbyllur. Më pas makinat teknologjike kryejnë transportin e mbeturinave në fushën e depozitimit të tyre.

b. Në çmimin njësi të largimit të mbeturinave urbane përfshihet gjithashtu edhe dezinfektimi në përfundim, me pluhur gëlqereje me 5% përmbajtje klori, brenda çdo kontenieri. Mund të bëhet dezinfektimi ditor, pas zbrazjes së çdo kontenieri, duke përdorur sistemin e dezinfektimit që duhet ta ketë çdo makinë teknologjike, duke përdorur të tretur lëndën e pluhurit të gëlqeres me 5% përmbajtje klori.

1.1.3 Plani i vendosjes së kontenierëve dhe grafikët e punimeve

a. Autoriteti kontratueska përcaktuar në fillim të kësaj kontrate pikat ekzakte të grumbullimit të mbetjeve të ngurta urbane, dhe numrit të kontenierëve për secilën pikë, në të gjithë zonën e kontraktuar ku përfshihen edhe të gjitha pikat e grumbullimit pranë të gjitha tregjeve brenda zonës së kontraktuar.

b. Operatori i shërbimit është i detyruar të zbatojë planin fillestar të pikave dhe kontenierëve të kërkuar (bashkëngjitur specifikimeve teknike)si dhe çdo ndryshim të tyre përgjatë kohës së zbatimit të kësaj kontrate. Ky plan mund te ndryshoje gjatekohes se zbatimit te kontrates me propozim të operatorit të shërbimit ose nga Autoriteti kontraktues sipas nevojave per përmiresimin e shërbimit dhe mirë organizimit të tij,ose si rezultat i ndryshimeve që mund

të ndodhin në infrastrukturëgjithmonë pas kërkesës së njëres palë dhe bëhen të zbatueshme pas miratimit të Autoritetit kontratues.

c. Grafikët vjetor të punimeve per realizimin e shërbimit të pastrimit të zonës, pregatiten nga operatori i shërbimit dhe miratohen çdo vit nga Autoritetit kontratues. Këta grafikë mund të pësojnë ndryshime sa herë lind e nevojshme edhe brenda një viti. Në grafikun e punimeve duhet të përcaktohen saktë: 1. Oraret e operimit në secilën pikë kontenierësh. 2. Llojin, targën dhe intenerarin e makinave teknologjike që do të kryejnë shërbimin. 3. Oraret e operimit dhe mjetet për shërbimet mbështetëse. 4. Numrin e punëtorëve që do të mbështesin çdo operacion punimesh.

Grafikët e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga operatori i shërbimit. **Operatori i shërbimit nuk mund të punojë dhe të paguhet pa miratimin paraprak të grafikut të punimeve apo kur grafikut i ka kaluar afati i zbatimit.**

d. Grafikët për largimin e mbeturinave që do të paraqiten për miratim, duhet të pregatiten në mënyrë të tillë që të gjitha punimet të kryhen brenda orëve të natës, duke filluar jo më parë se ora 19.00, me qëllim që në orën 7.00 zona e kontraktuar të jetë krejtësisht e pastër. Ndryshimet në orarin e operimit dhe përfundimit të shërbimit në zonë, do të pranohen vetëm për shkak të pamundësisë objektive të kryerjes së shërbimit të parashikuar si dhe në rastet e ndryshimit të orarit për rrugët tregtare, por gjithmonë pasi të jenë verifikuar dhe miratuar zyrtarisht nga Autoriteti kontratues, ndryshimet në Grafikun e Punimeve.

e. Autoritetit kontratues ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim vendet e grumbullimit të mbeturinave për të parë kryerjen e shërbimeve të sipër përmendura, respektimin e standarteve të kërkuara, rregullave dhe cilësisë së kërkuar nga kjo kontratë dhe për të vendosur ndalesa, penalitete dhe gjopa për mospërbushjen e tyre.

f. Në rast se për arsye objektive nuk arrihet vendosja e planifikuar e numrit të konteinerëve dhe e pikave të grumbullimeve të mbetjeve, shërbimi i grumbullimit dhe transportit të mbetjeve do të shpeshtohet në funksion të sasisë së depozituar të mbetjeve por gjithmonë duke mos kaluar parashikimin kontraktual dhe preventivin e punimeve.

1.1.4 Rregulla për tu zbatuar

a. Për asnjë rast nuk do të lejohen kazanë të tejmbushur me mbeturina, të patransportuara dhe mbeturina të lëna në zonen përreth konteinerëve. Në të gjitha rastet kur evidentohen bllokime apo pengesa nga faktorë të jashtëm, operatori i shërbimit duhet të njoftojë menjëherë dhe të marrë masa për pastrimin e tyre jo më vonë se 3 orë nga orari i përfundimit të shërbimit, i përcaktuar në grafik. Në rast të kundërt përgjegjësia është e operatorit të shërbimit dhe do të vendosen penalitete sipas parashikimit në Nenin “Gjopa dhe penalitetet”

b. Operatori i shërbimit ka për detyrë të kryejë grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve urbane që depozitohen në ambjente publike brenda zonës së kontraktuar edhe në rast se hidhen larg pikave të miratuara të grumbullimit të tyre. Në rastet kur mbetjet hidhen në mënyrë të përsëritur operatori i shërbimit ka të drejtë të kërkojë miratimin e vendosjes së konteinerëve dhe përfshirjen në grafikun e punimeve.

c. Operatori i shërbimit duhet të informojë me shkrim Autoritetin kontratues në mënyrë periodike për të gjitha kontratat private të pastrimit që do ketë me të tretë, të reklamojë numrin e mjeteve dhe punëtorë shtesë për këto shërbime për të garantuar cilësinë e kërkuar të shërbimeve në kontratën me Autoritetin kontratues.

d. Operatori i shërbimit duhet të ketë në efikasitet një “Zyrë të Kontaktimit” për marrjen e ankesave e cila duhet të jetë e hapur në të gjithë ditët e javës nga ora 7.00-20.00 . Përfaqësues të operatorit të shërbimit duhet të jenë prezent gjatë gjithë kohës së parashikuar për të marrë vërejtjet e qytetarëve dhe Autoritetit kontratues dhe për tu dhënë zgjidhje problemeve të prezantuara brenda 5 orësh nga marrja e njoftimit.

e. Operatori i shërbimit detyrimisht duhet të ketë çdo ditë (ose natë) në punë, minimalisht numrin e kërkuar të makinerive, pajisjeve.

f. Operatori i shërbimit detyrimisht duhet të ketë çdo ditë në punë minimalisht numrin e punëtorëve të transportit dhe shoferëve sipas numrit të deklaruar në ofertën e tenderit për të garantuar kryerjen me cilësi dhe në kohë të shërbimit.

g. Në asnjë rast nuk duhet të kryhet largimi i mbeturinave urbane nga kontenerët në akset kryesore, para se të jetë kryer fshirja dhe pastrimi i rrugëve ku ndodhen. Në të kundërt operatori i shërbimit duhet kryejë përsëri zbrazjen e kontenerëve pa shpenzime ose duhet të përdorë mjete shtesë për të garantuar që kontenerët të jenë bosh pas përfundimit të të gjitha shërbimeve të pastrimit.

h. Nëqoftë se gjatë transportit derdhen papastërti nga makinat e shërbimit, brenda ose jashtë zonës së shërbimit, ato duhet të pastrohen menjëherë. Në të kundërt përveç shpenzimeve që duhet të përballojë kontraktori për mbledhjen dhe largimin e mbeturinave të rena gjatë transportit, ai do të përballë me penalitetet e parashikuara në përputhje me këtë kontratë apo me gjopa të tjera në përputhje me ligjet dhe vendimet në fuqi për ndotjen e shkaktuar.

i. Përdorimi i uniformave për punëtorët që kryejnë shërbimin e pastrimit është rigorozisht i detyrueshëm dhe në rast moszbatimi aplikohen gjopa për mosplotësim këtij detyrimi.

1.1.5 Mjetet dhe pajisjet

Operatori i shërbimit duhet të vërë në dispozicion për plotësimin e detyrimeve kontraktuale, (mbledhjes, transportit, largimit të mbeturinave) dhe të gjitha Shërbimeve Plotësuese të përcaktuara më lart, këto mjete dhe pajisje:

Makina e nevojshme teknologjike për grumbullimin dhe transportin e mbeturinave urbane si dhe shërbimeve mbështetëse, të kërkuara për realizimin e kontratës, janë të renditura si më poshtë:

Per Njesine Lushnje

- I. Makinë teknologjike transportuese, me ngarkim fundor ose anësor, me kapacitet mbajtës 10 Ton 2 (dy) copë;**

2. Makinë teknologjike transportuese, me ngarkim fundor ose anësor, me kapacitet mbajtës 5 Ton **2 (dy) copë**;
3. Makine veteshkarkuese per heqjen e mbetjeve solide **1(nje)cope**
4. Makine teknologjike per fshirje mekanike **1(nje)cope**
5. Autobot per lagjen e rrugeve **1(nje) cope**
6. Traktor me zinxhir per shtypjen e mbetjeve ne vendeponimit **1(nje)cope**

Per 10 Njesite administrative

1. Makinë teknologjike transportuese, me ngarkim fundor ose anësor, me kapacitet mbajtës 5 ton, **4(kater) copë**;

Rregulla per tu zbatuar

1. Të gjitha makineritë teknologjike që do përdoren për zbatimin e kësaj kontrate duhet të jenë në përputhje me të dhënat teknike dhe specifike të mjeteve të përcaktuara në kapitullin “Specifikimet teknike”, pjesë përbërëse e dokumentave të tenderit.
2. Rregulla të tjera për mjetet dhe pajisjet:
 - a. Të gjitha automjetet të cilat do të përdoren nga operatori i shërbimit për plotësimin e detyrimeve kontraktuale, mund të kontrollohen në çdo kohë nga Autoriteti kontratues për gjëndjen e gadishmërisë dhe inventarizimin e tyre.
 - b. Të gjitha automjetet të cilat do të përdoren, duhet të jenë të identifikuar nga Autoriteti kontratues. Ato duhet të mbahen në gjëndje të pastër dhe të rregullt si dhe të jenë të lyera me të njëjtën ngjyrë. Një pjesë e konsiderueshme e pjesëve të ndërrimit duhet të jenë gjendje për të siguruar plotësimin e gatishmërisë së mjeteve.
 - c. Automjetet e largimit të mbeturinave duhet të lahen dhe dezinfektohen çdo ditë pas përfundimit të punës.
 - d. Të gjithë kontenierët e përdorur për zbatimin e kontratës duhet të mbahen të pastër, në gjëndje të mirë teknike. Në rast dëmtimesh, djegiesh, deformimesh të kontenierëve, si dhe dëmtime rrotash dhe kapakësh, të cilat çojnë në mosfunksionimin e plote teknik, higjienik ose estetik të tij gjatë kohëzgjatjes së kontratës si dhe mungesës së kontenierëve, operatori i shërbimitka përgjegjës në për ruajtjen, mirëmbajtjen dhe riparimin e kontenierëve për çdo rast dhe për çdo shkak. Operatori i shërbimit merr përsipër riparimin e të gjitha dëmtimeve dhe sigurimin e pjesëve të këmbimit. Operatori do të riparojë kontenierët brenda 15 ditëve nga momenti i konstatimit të dëmtimit dhe/ose njoftimit nga Autoriteti kontraktor për dëmtimin e kontenierëve. Në rast të mosriparimit të plotë të kontenierëve ndaj operatorit të shërbimit aplikohen penaltete .

- e. Operatori i shërbimit duhet të vërë në përdorim emrin e tij për korespondencën e përbashkët, lidhjen telefonike, shenjat dhe targat e makinave dhe kontenierëve.
- f. Detyrimisht në të gjithë makinat dhe kontenierët duhet të shkruhet "Me ju për një qytet më të pastër", numri i telefonit të shërbimit 24 orësh të firmës dhe numri i gjelbër i Autoritetit kontratuessipas një formati të miratuar paraprakisht. Gjithashtu në të gjitha makinat dhe kontenierët e shpërndarë përveç mbishkrimeve të mësipërme, duhet prezantohen shpjegues të qartë për llojin e mbeturinave që mbliidhen, orarin kur largohen mbeturinat dhe mesazhe për edukimin ambjental.

2 Larja dhe dezifektimi i kontenierëve

2.2.1 Volumet e punimeve

Operatori i shërbimit do të lajë dhe dezifektojë **867 kontenierë** të volumeve 1.1 m³/ në muaj.

2.2.2 Metodologjia

1. Operatori i shërbimit do të grumbullojë dhe transportojë kontenierët çdo natë në autoparkun e tij dhe të kryejë larjen e plotë dhe dezifektimin e tyre atje. Kontenierët do të largohen detyrimisht pas zbrazjes së plotë të tyre.
2. Për të mundësuar kryerjen e këtij shërbimi operatori i shërbimit do të ketë në dispozicion një numër të nevojshëm kontenierësh rezervë për të zëvendësuar çdo natë kontenierët e larguar për tu larë.
3. Kontenierët për mbledhjen e mbeturinave urbane detyrimisht lahen nga brenda dhe nga jashtë me ujë me presion, duke përdorur furçe dhe solucione larëse.
4. Me shërbim dezifektimi kuptojmë realizimin shërbimit të dezifektimit dhe deratizimit të të gjithë sipërfaqes së jashtme dhe të brendshme të kontenierit.

2.2.3 Grafikët e punimeve

1. Grafikët e punimeve për transportin, larjen dhe dezifektimin e kontenierëve, përgatiten nga Operatori i Shërbimit dhe miratohen çdo vit nga Autoriteti kontratues.
2. Grafikët e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga operatori i shërbimit, i cili nuk mund të punojë dhe të paguhet pa miratimin paraprak të grafikut.
3. Autoriteti kontratues ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim vendet e grumbullimit të mbeturinave për të parë kryerjen e shërbimeve të sipër përmendura, respektimin e standarteve të kërkuara, rregullave dhe cilësisë së kërkuar nga kjo kontratë dhe për të vendosur penalitete, gjopa dhe ndalesa për mospërmbushjen e tyre.

2.2.4 Rregulla për tu zbatuar

1. Ky shërbim do të kryhet detyrimisht mbasi të jetë bërë zbrazja dhe pastrimi i kontenierëve të mbledhjes së mbeturinave urbane, tregjeve, etj..
2. Të gjitha lëndët dizifektuese dhe aromatike si dhe uji i përdorur për larjen dhe dezifektimin e kontenierëve, pra përbërja dhe leja e përdorimit e të tyre miratohet më parë nga organet shtetërore shëndetësore dhe më pas nga Autoriteti kontratues. Mos miratimi i lëndëve kimike të përdorura para përdorimit të tyre do të bëjë të pavlefshme këtë shërbim dhe si rezultat nuk mund të kryhet pagesa.

2.2.5 Mjetet dhe pajisjet

1. Lëndë dezifektuese dhe aromatizuese (dezifektues kimik) për dezifektimin e kontenierëve.
2. Operatori i shërbimit duhet të ketë të instaluar në autoparkun e tij depozitë uji dhe një tjetër për lëndën dezifektuese si dhe mjete pune (pompë dhe pistoleta uji) për larjen me presion dhe dezifektimin e kontenierëve.
3. Një sasi e konsiderueshme e pjesëve të ndërrimit duhet të mbahen gati për të siguruar plotësimin në kohë dhe të vazhdueshëm të kontratës.
4. Emri dhe telefoni publik i operatorit të shërbimit dhe Autoritetit kontratues, targat dhe shkrimi “Me ju për një qytet më të pastër” duhet të jenë të dukshme në makinat transportin e kontenierëve, ku shkronjat duhet të jenë të paktën 10 cm.
5. Dezifektimi dhe deratizimi kryhet me dizifektues kimikë të miratuar nga Ministria e Shëndetësisë .

3 Mirëmbajtja e vendgrumbullimeve të mbetjeve gjatë ditës dhe grumbullimi i mbetjeve ndërtimore dhe të vëllimshme.

3.3.1 Volumet e punimeve

Autoriteti kontratues ka parashikuar paraprakisht të gjitha pikat e grumbullimit të mbetjeve dhe vendosjen e **361(ky ze eshte llogaritur vetem per njesine Lushnje)** kontenierëve 1.1m^3 . Shërbimi i mirëmbajtjes gjatë ditës dhe grumbullimi i mbetjeve ndërtimore dhe të vëllimshme, do të kryhet në të gjitha pikat e grumbullimit si dhe në gjithë hapësirat publike e territoriale të zonës së kontratuar.

Këto janë paraqitur në listën e pikave të vendosjes së kontenierëve për grumbullimin e mbetjeve sipas hartës bashkëngjitur kësaj kontrate.

3.3.2 Metodologjia e punës dhe rregulla për zbatim.

Shërbimi i mirëmbajtjes së pikave gjatë ditës dhe grumbullimi i mbetjeve ndërtimore dhe të vëllimshme, konsiston në:

a. Mirëmbajtjen dhe pastrimin gjatë ditës të mbetjeve urbane të hedhura dhe depozituara jashtë kontenierëve, mbetjeve ndërtimore dhe të vëllimshme të depozituara në zonën e kontraktuar, si dhe të mbetjeve urbane voluminoze (ambalazhe) që tejmbushin artificialisht kontenierët dhe pengojnë mbetjet e tjera urbane për t'u depozituar nëpër kontenierë, në mënyrë që të gjitha pikat dhe kontenierët të jenë të pastër në vazhdimësi gjatë gjithë ditës. Nuk ka kufizime në pastrimin e sipërfaqes rreth kontenierit dhe operatori i shërbimit është i detyruar të largojë çdo mbetje urbane në të gjithë zonën e kontraktuar sado larg kontenierit të jetë jetë hedhur.

b. Ky shërbim kryhet me anë të mjeteve vetëshkarkuese të vogla dhe të hapura që qarkullojnë nëpër të gjitha pikat e grumbullimit të zonës së kontraktuar për të mbledhur dhe larguar çdo papastërti që hidhet dhe depozitohet jashtë kontenierëve. Sipas nevojave që mund të ketë çdo pikë mund të jetë e nevojshme pastrimi disa herë në ditë të pikave dhe kontenierëve mbi të cilët në vazhdimësi ndotet gjatë orëve të ndryshme të ditës.

c. Për grumbullimin dhe ngarkimin e mbeturinave inerte dhe të vëllimshme, të hedhura jashtë kontenierëve, si dhe në gjithë hapësirat publike dhe territoriale të zonës së kontraktuar do të përdoren kamionçina vetëshkarkuese.

d. Mbas pastrimit kontenierët kthehen në vendqëndrimin e tyre të mëparshëm.

e. Të gjitha mjetet e vogla mund të shkarkohen në autoparkun e operatori i shërbimit, në njëren prej makina transportuese me kompaktim për të mënjanuar shkarkimin e këtyre mjeteve direkt në fushën e depozitimit.

f. Grafikët vjetor të punimeve për realizimin e këtij shërbimi, pregatiten nga siper marrësi dhe miratohen çdo vit nga Autoriteti kontratues. Këta grafikë mund të pësojnë ndryshime sa herë lind e nevojshme edhe brenda një viti. Në grafikun e punimeve duhet të përcaktohen saktë: 1. Oraret e operimit në secilën vendgrumbullim mbetjesh. 2. Llojin, targën dhe intenerarin e makinave teknologjike që do të kryejnë shërbimin. 3. Oraret e operimit dhe mjetet për shërbimet mbështetëse. 4. Numrin e punëtorëve që do të mbështesin çdo operacion punimesh.

g. Grafikët e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga operatori i shërbimit. Operatori i shërbimit nuk mund të punojë dhe të paguhet pa miratimin paraprak të grafikut të punimeve apo kur grafikut i ka kaluar afati i zbatimit.

h. Grafikët që do të paraqiten për miratim, duhet të pregatiten në mënyrë të tillë që punimet të fillojnë nga ora 10.00 deri në 18.00, me qëllim që gjithë kësaj periudhe kohore të gjithë kontenierët dhe vendet rreth tyre të jenë krejtësisht të pastër. Ndryshimet në orarin e operimit dhe përfundimit të shërbimit në zonë, do të pranohen vetëm për shkak të pamundësisë objektive të kryerjes së shërbimit të parashikuar si dhe në rastet e ndryshimit të orarit për rrugët tregtare, por gjithmonë pasi të jenë verifikuar dhe miratuar zyrtarisht nga Autoriteti kontratues, ndryshimet në Grafikun e Punimeve.

i. Autoriteti kontratues ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim vendet e grumbullimit të mbeturinave për të parë kryerjen e shërbimeve të sipër përmendura, respektimin e standarteve të kërkuara, rregullave dhe cilësisë së kërkuar nga kjo kontratë dhe për të vendosur ndalesa, penalitete dhe gjoha për mospërbushjen e tyre.

k. Për asnjë rast nuk do të lejohen kazanë të tejmbushur me mbetje urbane, ndërtimore, të vëllimshme dhe sipërfaqe rreth tyre të papastruara. Në të gjitha rastet kur evidentohen bllokime apo pengesa nga faktorë të jashtëm, operatori i shërbimit duhet të njoftojë menjëherë dhe të marrë masa për pastrimin e tyre jo më vonë se 3 orë ora e njoftimit apo konstatimit të problemit. Në rast të kundërt përgjegjësia është e operatori i shërbimit dhe do të vendosen penalitete

l. Operatori i shërbimit detyrimisht duhet të ketë çdo ditë (ose natë) në punë, minimalisht numrin e kërkuar dhe deklaruar të të makinerive dhe pajisjeve dhe punëtorë për kryerjen me cilësi të këtij shërbimi.

m. Nëqoftë se gjatë transportit derdhen papastërti nga makinat e shërbimit, brenda ose jashtë zonës së shërbimit, ato duhet të pastrohen menjëherë. Në të kundërt përveç shpenzimeve që duhet të përballojë kontraktori për mbledhjen dhe largimin e mbeturinave të rëna gjatë transportit, ai do të përballë me penalitetet e parashikuara në përputhje me këtë kontratë apo me gjoha të tjera në përputhje me ligjet dhe vendimet në fuqi për ndotjen e shkaktuar.

n. Përdorimi i uniformave për punëtorët që kryejnë shërbimin e pastrimit është rigorozisht i detyrueshëm dhe në rast mozbatimi aplikohen gjoha për mosplotësim këtij detyrimi.

P. Në rast se për arsye objektive nuk arrihet vendosja e planifikuar e numrit të pikave vendgrumbullimeve të mbetjeve, shërbimi i grumbullimit dhe transportit të mbetjeve voluminoze pagesa për këtë shërbim do të kryhet sipas numrit faktik të këtyre vendgrumbullimeve në terren. Cdo ndryshim do të reflektohet në situacionet mujore të pagesave.

3.3.3 Mjetet dhe pajisjet

Operatori i shërbimit duhet të vëre në dispozicion për kryerjen e këtij shërbimi, këto mjete dhe pajisje:

Makina e nevojshme teknologjike për grumbullimin dhe transportin e mbeturinave urbane dhe mbetjeve ndërtimore, të vëllimshme si dhe shërbimeve mbështetëse, të kërkuara për realizimin e kontratës, janë të renditura si më poshtë:

1. Makinë vetëshkarkuese e hapur nga sipër, me hapje të spondit anësor ose nga pas, të pajisura me mbulesë, për grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve vëllimshme dhe të ndërtimit dhe mirëmbajtje të pikave gjatë ditës, etj; me kapacitet transportues 3-5 ton. Viti i prodhimit jo më poshtë se 1998. Jo më pak se **1 (nje) copë;**
2. Vegla pune si lopata, fshesa për të gjithë shoferët dhe punëtorët.

3. Automjetet të cilat do të përdoren për këtë shërbim duhet të inspektohen jo më larg se 6 muaj nga Autoriteti kontratues.
4. Çdo makineri për kryerjen e këtij shërbimi duhet të pastrohet dhe lahet, në fillim ose në fund të itinerarit ditor.
5. Të gjitha makinat për transportin e mbeturinave ndërtimore dhe të vëllimshme duhet të jenë të rregjistruara nga Autoriteti kontratues, të mbahen në gjendje të pastër dhe të mirë
6. Një listë e makinave për transportin e mbeturinave inerte dhe skeletike do t'i paraqitet Autoritetit kontratues para fillimit të veprimtarisë së mësipërme
7. Një sasi e konsiderueshme e pjesëve të ndërrimit dhe një numër kontenierësh me volum të madh duhet të mbahen gati për të siguruar plotësimin në kohë dhe të vazhdueshëm të kontratës.
8. Emri dhe telefoni publik i operatori i shërbimit, targat dhe shkrimi “ Me ju për një qytet më të pastër” duhet të jenë të dukshme në automjetet e transportit të mbetjeve ndërtimore dhe voluminoze, ku shkronjat duhet të jenë të paktën 10 cm.

4 Fshirja e rrugëve dhe trotuareve me krahë.

4.4.1 Volumet e Punimeve

Autoriteti kontratues ka parashikuar paraprakisht sheshet, rrugët, trotuaret dhe sipërfaqet e tyre për të gjithë zonën e kontraktuar.

Operatori i shërbimit do të fshijë me krahë dhe do të kryejë të gjitha shërbimet e tjera mbështetëse parashikuar në metodologji për të gjitha rrugët dhe trotuaret e përcaktuara, në zonën që do të kontraktohet :

Per fshirje naten

I. Ne njesine Lushnje 260 622.79 m² (naten)

Këto janë parashikuar në listën e rrugëve dhe volumet e tyre për shërbimin e fshirjes për zonën .

4.4.2 Specifikime teknike dhe metodologjia

Shërbimi i fshirjes së rrugëve dhe trotuareve me krahë konsiston në:

a. Fshirjen me punëtorë mefshesë të gjithë rrugëve kryesore, shesheve dhe rrugëve sipas inventarit të rrugëve për fshirje ditën e naten , duke mbuluar sipërfaqen e plotë të trotuarit dhe një sipërfaqe rruge 2 m nga kuneta, në gjithë gjatësinë lineare të saj .

b. Operatori i shërbimit duhet të zbrazë, pastrojë vendin përreth dhe të mbajë pastër çdo ditë të gjithë koshat rrugorë brenda zonës së kontraktuar. Për këtë operojnë punëtorë dhe makina të veçanta. Shërbimi i zbrazjes dhe pastrimit të ambientit rreth tyre bëhet gjatë natës.

4.4.3 Plani i punës dhe grafikët e punimeve

a. Fshirja e rrugëve do të bëhet gjatë natës nga ora 21.00-04.00.

b. Për pastrimin e rrugëve të pandriçuara Autoriteti kontratues mund të ndryshojë dhe miratojë grafikun dhe oraret e shërbimit, pas kërkesës të njëres palë, për të mundësuar kryerjen me cilësi të shërbimit.

Këtu mund të përfshihen edhe rrugët brenda blloqeve të banimit apo rrugët dytësore që kanë lehtësi pastrimi gjatë ditës nga mungesa e parkimit.

c. Grafikët e punimeve për realizimin e shërbimit të pastrimit të zonës, përgatiten nga sipërmarresi dhe miratohen çdo vit nga Autoriteti kontratues. Këta grafikë mund të pësojnë ndryshime në orën e operimit dhe përfundimit të shërbimit, sa herë lind e nevojshme edhe brenda një viti, vetëm për shkak të pamundësisë së kryerjes apo në rastet e ndryshimit të parkimit të makinave për rrugë të veçanta dhe ditë të veçanta dhe gjithmonë pasi të jenë miratuar zyrtarisht nga Autoriteti kontratues këto ndryshime.

d. Në grafikun e punimeve duhet të përcaktohen saktë:

1. Oraret e operimit në secilën rrugë dhe trotuar.

2. Numri i punëtorëve që do të punojnë në çdo operacion punimesh.

e. Grafikët e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga operatori i shërbimit. Operatori i shërbimit nuk mund të punojë dhe të paguhet pa miratimin paraprak të grafikut të punimeve apo kur grafikut i ka kaluar afati i zbatimit.

f. Autoriteti kontratues ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim kryerjen e shërbimeve të sipër përmendura, respektimin e standarteve të kërkuara, rregullave dhe cilësisë së kërkuar nga kjo kontratë si dhe për të vendosur penalitete, gjoba dhe ndalesa për mospërbushjen e tyre.

4.4.4 Rregulla për tu zbatuar

a. Për asnjë rast nuk do të lejohen rrugë të papastruara apo mbeturina të pa larguara në to. Në të gjitha rastet kur evidentohen bllokime apo pengesa nga faktorë të jashtëm të cilat nuk mund të pastrohen me operacionet e parashikuara në metodologji, operatori i shërbimit duhet të njoftojë menjëherë dhe të marrë masa për pastrimin e tyre jo më vonë se 3 orë nga orari i përfundimit të shërbimit, i përcaktuar në grafik. Në rast të kundërt përgjegjësia është e operatori i shërbimit dhe do të penalizohet

b. Operatori i shërbimit duhet të ketë në efikasitet një “Zyrë të Kontaktimit” për marrjen e ankesave e cila duhet të jetë e hapur në të gjithë ditët e javës nga ora 7.00-20.00 . Përfaqësues të operatori i shërbimit duhet të jenë prezent gjatë gjithë kohës së parashikuar për të marrë vërejtjet e qytetarëve dhe Autoritetit kontratues dhe për tu dhënë zgjidhje problemeve të prezantuara brenda 5 orësh nga marrja e njoftimit.

c. Operatori i shërbimit detyrimisht duhet të ketë çdo ditë në punë minimalisht numrin e punëtorëve dhe pajisjeve sipas numrit të deklaruar në ofertën e tenderit për të garantuar kryerjen me cilësi dhe në kohë të shërbimit.

d. Për raste të veçanta operatori i shërbimit është i detyruar të fshijë rrugët më shumë se një herë pa shpenzime.

e. Gjatë procesit të fshirjes i ndalohet kategorikisht hedhja e mbeturinave në pusetat e elektrikut, telefonisë, të ujës-jellës, ujrave të zeza, hidrantëve, në zgarat e pusetave të ujrave atmosferike, në shtretërit e ujrave rrjedhëse, zonat e gjelbra, në banesat ujore natyrale apo artificiale, etj. Në rast të konstatimit të kësaj dukurie operatori i shërbimit detyrohet t'i pastrojë menjëherë. Në rast të përsëritjes apo mospastrimit të tyre brenda 5 orësh nga marrja e njoftimit, përveç përgjegjësisë së mbartjes së shpenzimeve përballet me penalitete sipas kësaj kontrate dhe ligjeve e vendimeve në fuqi për ndotjen e shkaktuar.

f. Ndalohet në mënyrë kategorike ngritja e pluhurit gjatë proceseve të fshirjes për shkak të ndotjes që shkaktojnë.

g. Përdorimi i uniformave për punëtorët është rigorozisht i detyrueshëm dhe do ndërmerren gjopa për mosplotësim të tyre.

h. Gjithashtu punëtorët e pastrimit duhet të përfitojnë trajtim special në përputhje me normat higjienike në fuqi për shkak të llojit të punës që kryejnë.

4.4.5 Mjetet dhe pajisjet

Operatori i shërbimit duhet të vërë në dispozicion për plotësimin e detyrave kontraktuale të fshirjes me krahëtë rrugëve dhe trotuareve si dhe të gjitha Shërbimeve Plotësuese të përcaktuara më lart, këto mjete dhe pajisje:

- a. Çdo punëtorë duhet të jetë i pajisur me mjete pune pastrimi si fshesa plastike, kaci, karroca dore, lopata, etj për të mundur kryerjen me cilësi të shërbimit.
- b. Pajisjet dhe veglat e punës të mbahen në gjendje të pastër dhe të mirë. Punëtorët e fshirjes duhet të jenë të pajisur: me fshesa, kruajtëse, lopata, kazane dore lëvizëse dhe karroca dore.

5 Fshirja e rrugëve me fshese mekanike (Per Njesine Lushnje)

5.1. Volumet e punimeve

Autoriteti kontratues ka parashikuar paraprakisht sheshet, rruget dhe sipërfaqet për gjithë zonën e kontratës.

Operatori i shërbimit do të fshijë me makineri teknologjike fshese për të gjitha rruget dhe sheshet e përcaktuara në zonën që do të kontraktohet në një sipërfaqe 52287.47 m² në ditë për 106 ditë në vit (2 herë në javë). Këto janë parashikuar në listën e rrugëve dhe volumet e tyre për shërbimin e fshirjes (bashkëngjitur specifikimeve) dhe sipas hartës bashkëngjitur.

5.2. Specifikime teknike dhe metodologjia

Shërbimi i fshirjes së rrugëve me makineri konsiston në:

- a. Fshirjen me makine teknologjike fshese te gjithë rrugeve kryesore, qe jane parashikuar ne listen e rrugeve bashkengjitur.Me pas cdo mbeturine e mbetur nga pastrimi me mjete teknologjike, pastrohet nga punetoret e sherbimit te fshirjes me krahe.
- b. Fshirja me mjete teknologjike do te behet ne te gjithë siperfaqen e caktuar , ne te kundert do te konsiderohet I pavlefshem sherbimi I kryer

5.3.Plani I punes dhe grafiket

- a. Fshirja e rrugeve do te behet gjate nates nga ora 24.00 deri 06.00.
- b. Fshirja me makineri teknologjike do te kryhet sipas grafikeve te miratuar nga Autoriteti kontratues me qellim qe ne oren 7.00 zona e kontrates te jete krejtesisht e paster.
- c. Grafiket e punimeve per realizimin e ketij sherbimi perгатiten nga operatori I sherbimit dhe miratohen cdo vit nga Autoriteti kontratues.Keta grafike mund te pesojne ndryshime ne oren e operimit dhe perfundimit te sherbimit , sa here qe lind nevoja edhe brenda nje viti, vetem per shkak te pamundesise te kryerjes apo ne rastet e ndryshimit te parkimit te makinave per rruge te vecanta dhe dite te vecanta dhe gjithmone pasi te jene miratuar zyrtarisht nga Autoriteti kontratues keto ndryshime.
- d. Ne grafikun e punimeve duhet te percaktohen sakte
 1. Oraret e operimit ne secilen rruge
 2. Llojin dhe itinerarin e makinave teknologjike qe do te kryejne sherbimin.

Grafiket e punimeve duhet te zbatohen rigorozisht nga operatori I sherbimit. Operatori I sherbimit nuk mund te punoje dhe te paguhet pa miratimin paraprak te grafikut te punimeve apo kur grafikut I ka kaluar afati I zbatimit.

5.4.Rregulla per t'u zbatuar

Per asnje rast nuk do te lejohen rruge te papastruara apo mbeturina te palarguara ne to. Ne te gjitha rastet kur evidentohen bllokime apo pengesa nga faktore te jashtem te cilat nuk te pastrohen me operacionet e parashikuara ne metodologji, operatori I sherbimit duhet te njoftoje menjehere dhe te marre masa per pastrimin e tyre jo me vone se 3 ore nga orari I perfundimit te sherbimit I percaktuar ne grafik. Ne rast te kundert pergjegjesia eshte e operatorit te sherbimit dhe do te aplikohen penalitete sipas legjislacionit ne fuqi .

- a. Operatori I sherbimit duhet te kete ne eficence nje “ Zyre te Kontaktimit “ per marrjen e ankesave e cila duhet te jete e hapur net e gjithë ditet e javes nga ora 7.00 deri 20.00. Perfaqesues te operatorit te sherbimit duhet te jene present gjate gjithë kohes se parashikuar per te marre verejtjet e qytetareve Autoritetit kontratues dhe per t'u dhene zgjidhje problemeve te prezantuara Brenda 5 oresh nga marrja e njoftimit. Operatori I sherbimit detyrimisht duhet te kete cdo dite (ose nate) ne pune minimalisht numrin e kerkuar te makinerive , shofereve dhe pajisjeve per fshirjen e rrugeve.
- c. Per raste te vecanta operatori I sherbimit eshte I detyruar te fshije rruge me shume se nje here pa shpenzime.
- d. Ndalohet ne menyre kategorike ngritja e pluhurit gjate proceseve te fshirjes se rrugeve per shkak te ndotjes qe shkaktojne.

5.5.Mjetet dhe pajisjet

Operatori I shërbimit duhet të verë në dispozicion për plotësimin e detyrave kontraktuale të fshirjes me makineri

te rrugeve si dhe të gjitha shërbimeve plotësuese të përcaktuara më lart , këto mjete dhe pajisje :

- a. Makina teknologjike për fshirjen e rrugeve (fshesa mekanike) të pajisura me 2 (dy) fshesa ansore (majtas dhe djathtas) dhe një fshese qendrore rull , sistem thithës të pluhurave (aspirator) dhe sistem sperkatjeje me ujë gjatë punës , mundësisht me tub aspirimi të jashtëm thithës, jo më pak se 1 (një) copë.
- b. Të gjitha makineritë teknologjike që do të përdoren për shërbimin e fshirjes duhet të jenë në përputhje me të dhënat teknike dhe specifike të mjeteve sipas ofertës dhe në përputhje me këto kontrata si dhe të jenë konform normave teknike të Komunitetit Europian.

Rregulla të tjera për mjetet dhe pajisjet :

- a. Të gjitha automjetet të cilat duhet të përdoren nga operatori I shërbimit për fshirjen e rrugeve, Të gjitha automjetet të cilat do të përdoren nga operatori I shërbimit për plotësimin e detyrimeve kontraktuale, mund të kontrollohen në çdo kohë, por jo më pak se njëherë në gjatë muaj nga Autoriteti kontraktor për gjendjen e gatishmerisë dhe inventarizimin e tyre. Çdo makineri për fshirjen e rrugeve duhet të lahet dhe të pastrohet në fillim ose në fund të itinerarit ditor dhe duhet të jetë e pajisur me një sistem pompimi uji I cili shërben për mbrojtjen nga pluhuri.
- b. Emri dhe telefoni publik I operatorit të shërbimit , target dhe shkrimi “ Per një Lushnje me të paster “duhet të jenë të dukshme në automjetet e fshirjes së rrugeve ku shkronjat duhet të jenë të pakten 10 cm.
- c. Automjetet , pajisjet dhe veglat e punës të mbahen në gjendje të paster dhe të mira si dhe të jenë të lyera me të njëjten ngjyrë. Një sasi e konsiderueshme e pjesëve të ndërrimit duhet të mbahen gati për të siguruar plotësimin në kohë dhe të vazhdueshëm të kësaj kontrate. Një listë e makinave fshirëse do t’I paraqitet Autoritetit kontratues para fillimit të veprimtarisë së fshirjes.

6 Mirëmbajtja dhe pastrimi gjatë ditës i akseve kryesore rrugore.

6.1 Volumi i punimeve

Autoriteti kontratues ka parashikuar paraprakisht të gjitha trotualet e akseve kryesore dhe sipërfaqet e tyre për të gjithë zonën e kontraktuar.

Operatori i shërbimit do të pastrojë dhe mirëmbajë të gjitha trotualet e akseve kryesore të përcaktuara ditën , në zonën që do të kontraktohet, për një pjesë të rrugëve në një sipërfaqe prej:

Ne njesine Lushnje 154 882.17 m²

Ora 10.00 deri 18.00 .

Këto janë parashikuar në listën e rrugëve dhe volumet e tyre për shërbimin e mirëmbajtjes dhe pastrimit gjatë ditës të trotuareve dhe rrugeve .

6.2 Specifikime teknike dhe metodologjia

Shërbimi i mirëmbajtjes dhe pastrimit të trotuareve dhe kunetave të akseve kryesore, konsiston në:

Mirëmbajtjen dhe pastrimin me punëtorë gjatë ditës të trotuareve dhe kunetave të akseve kryesore, duke mbledhur dhe larguar të gjitha mbetjet e vogla dhe të mëdha të hedhura në sipërfaqet për mbulim si rezultat i aktivitetit tregtar dhe të këmbësorëve, mbajtjen pastër gjatë ditës të koshave rrugorë dhe vendit rreth tyre, etj

6.3 Plani i punës dhe grafikët e punimeve

a. Mirëmbajtja dhe pastrimi i trotuareve do të bëhet gjatë ditës nga ora 10.00 deri 18.00

c. Mirëmbajtja dhe pastrimi i trotuareve do të kryhet sipas grafikëve të miratuar nga Autoriteti kontratues, me qëllim që gjatë gjithë ditës trotuarët e përcaktuar për shërbim të jenë krejtësisht e pastër ose duke u pastruar.

c. Grafikët e punimeve për realizimin e shërbimit, pregatiten nga sipërmarrësi dhe miratohen çdo vit nga Autoriteti kontratues. Këta grafikë mund të pësojnë ndryshime në orën e operimit dhe përfundimit të shërbimit, sa herë lind e nevojshme edhe brenda një viti, dhe gjithmonë pasi të jenë miratuar zyrtarisht nga Autoriteti kontratues këto ndryshime.

d. Në grafikun e punimeve duhet të përcaktohet saktë: 1. Oraret e operimit në secilën rrugë dhe trotuar. 4. Numrin e punëtorëve që do të punojnë në çdo segment rrugorë.

e. Grafikët e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga operatori i shërbimit. Operatori i shërbimit nuk mund të punojë dhe të paguhet pa miratimin paraprak të grafikut të punimeve apo kur grafikut i ka kaluar afati i zbatimit.

f. Autoriteti kontratues ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim kryerjen e shërbimeve të sipër përmendura, respektimin e standarteve të kërkuara, rregullave dhe cilësisë së kërkuar nga kjo kontratë si dhe për të vendosur penalitete, gjoba dhe ndalesa për mospërmbyshjen e tyre.

6.4 Rregulla për tu zbatuar

a. Për asnjë rast nuk do të lejohen trotuare të papastruara apo mbeturina të pa larguara në to. Në të gjitha rastet kur evidentohen bllokime apo pengesa nga faktorë të jashtëm të cilat nuk mund të pastrohen me operacionet e parashikuara në metodologji, operatori i shërbimit duhet të njoftojë menjëherë dhe të marrë masa për pastrimin e tyre jo më vonë se 3 orë nga orari i përfundimit të shërbimit, i përcaktuar në grafik. Në rast të kundërt përgjegjësia është e operatorit i shërbimit dhe do të penalizohet .

b. Operatori i shërbimit duhet të ketë në efikasë një “Zyrë të Kontaktimit” për marrjen e ankesave e cila duhet të jetë e hapur në të gjithë ditët e javës nga ora 7.00-20.00 . Përfaqësues të operatorit i shërbimit duhet të jenë prezent gjatë gjithë kohës së parashikuar për të marrë vërejtjet e qytetarëve dhe Autoritetit kontratues dhe për tu dhënë zgjidhje problemeve të prezantuara brenda 5 orësh nga marrja e njoftimit.

c. Operatori i shërbimit detyrimisht duhet të ketë çdo ditë në punë minimalisht numrin e punëtorëve sipas numrit të deklaruar në ofertën e tenderit për të garantuar kryerjen me cilësi dhe në kohë të këtij shërbimi.

d. Ndalohet në mënyrë kategorike ngritja e pluhurit gjatë proceseve të pastrimit gjatë ditës, për shkak të ndotjes që shkaktojnë.

e. Përdorimi i uniformave për punëtorët është rigorozisht i detyrueshëm dhe do ndërmerren gjopa për mosplotësim të tyre.

f. Gjithashtu punëtorët e pastrimit duhet të përfitojnë trajtim special në përputhje me normat higjienike në fuqi për shkak të llojit të punës që kryejnë.

6.5 Mjetet dhe pajisjet

1. Çdo punëtorë duhet të jetë i pajisur me mjete pune pastrimi si fshesa plastike, kaci, karroca dore, lopata, etj për të mundësuar kryerjen me cilësi të shërbimit.

7. Larja speciale e rrugëve (PER NJESINE LUSHNJE)

7.1 Volumet e Punimeve

Autoriteti kontratues ka parashikuar paraprakisht, rrugët që do të lahen me presion për të gjithë zonën e kontraktuar

1. Operatori i shërbimit do të bëjë larjen me presion të rrugëve, si shërbim 2 here ne jave, parashikuar në metodologji për të gjitha rrugët e përcaktuara, në zonën që do të kontraktohet, në një sipërfaqe të përgjithshme prej **52 287.5** m² në ditë përgjatë ditëve të periudhës kontraktuale.

Këto janë parashikuar në listën e rrugëve dhe volumet e tyre për shërbimin e larjes me makineri

2.Operatori i shërbimit do të bëjë larjen me presion të rrugëve me makineri si shërbim i dytë ditor, si larje gjatë ditës në një sipërfaqe të përgjithshme prej **52 287.5** m²/ditë, sipas listës së rrugëve dhe volumeve të përcaktuara për larjen dy herë ne jave , përgjatë muajve 01 Maj deri ne 31 Shtator

7.2 Specifikimet teknike dhe metodologjia

Shërbimi i larjes speciale konsiston në:

1. Larjen me presion, si shërbim dy herë në jave , të gjithë rrugëve kryesore, të parashikuara, në mënyrë që makinat larëse të mbulojnë me shërbim të gjitha sipërfaqet e plota të tyre brenda kohës së parashikuar.

2. Larjen me presion, me makineri teknologjike larëse, si shërbim i dytë ditor, të të gjithë rrugëve kryesore, shesheve dhe rrugëve dytësore të parashikuara për këtë shërbim, në mënyrë që makinat larëse të mbulojnë me shërbim të gjitha sipërfaqet e plota të tyre brenda kohës së parashikuar.

7.3 Plani i Punës dhe grafikët e punimeve

1. Larja speciale e rrugëve si shërbim i dytë ditor, do bëhet çdo ditë, gjatë periudhës 1 Maj –31 Shtator , nga ora 11.00 –19.00.
2. Nuk është e nevojshme kryerja e larjes së parë të rrugëve (gjatë natës) në të gjitha ato segmente, ku në të njëjtën ditë korrespondon me kryerjen e shërbimit të larjes speciale
3. Larja me presion, me makinë teknologjike do të kryhet me grafikë të miratuar nga
4. Grafikët e punimeve për realizimin e shërbimeve të larjes së rrugëve, përgatiten nga Operatori i Shërbimit dhe miratohen çdo vit nga Autoriteti kontratues. Këta grafikë mund të pësojnë ndryshime në orën e operimit dhe përfundimit të shërbimit, sa herë lind e nevojshme edhe brenda një viti, vetëm për shkak të pamundësisë së kryerjes dhe gjithmonë pasi të jenë miratuar zyrtarisht nga Autoriteti kontratues këto ndryshime.
5. Në grafikun e punimeve duhet të përcaktohen saktë: 1. Oraret e operimit në secilën rrugë dhe trotuar. 2. Llojin dhe intinerarin e makinave teknologjike që do të kryejnë shërbimin. 3. Numrin e punëtorëve që do të punojnë në çdo operacion punimesh.
6. Grafikët e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga operatori i shërbimit. Operatori i shërbimit nuk mund të punojë dhe të paguhet pa miratimin paraprak të grafikut të punimeve apo kur grafikut i ka kaluar afati i zbatimit.
7. Autoriteti kontratues ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim kryerjen e shërbimeve të sipër përmendura, respektimin e standarteve të kërkuara, rregullave dhe cilësisë së kërkuar nga kjo kontratë dhe për të vendosur penalitete, gjoba dhe ndalesa për mospërbushjen e tyre.

7.4 Rregulla për tu zbatuar

1. Autoriteti kontratues ka të drejtë të kontrollojë gjatë kryerjes së shërbimit dhe pas përfundimit të tij, respektimin e standarteve në presionin e ujit për larje si dhe duke kontrolluar herë pas here sasinë e ujit të përdorur për larjen e sipërfaqes së parashikuar. Në rastet kur evidentohet presion i pamjaftueshëm në larje apo sasi e vogël e ujit të përdorur, shërbimi i larjes do të konsiderohet i pavlefshëm.
2. Larja duhet të bëhet me ujë me ngarkesë bakteriale jo më shumë se 200 E koli për 100ml ujë.
3. Në të gjitha rastet kur nuk është e nevojshme kryerja e shërbimit të larjes me makineri për shkak të kushteve atmosferike si shi apo ngricë, Operatori i shërbimit nuk do të kryejë këtë shërbim dhe si rrjedhim nuk do të paguhet.
4. Përfaqësuesit e Autoritetit kontratues do të shënojnë në procesverbalet ditore dhe situacionet mujore, të gjitha ditët dhe volumet përkatëse, që për shkak të reshjeve nuk është kryer shërbimi i larjes me presion dhe mund ti kërkojë Operatori i Shërbimit kryerjen e këtij shërbimi në ditët e tjera të vitit ose gjatë stinës së verës kur të jetë e nevojshme, në

përputhje me çmimet njësi të preventivit të punimeve dhe sipërfaqeve të rrugëve sipas listës së rrugëve bashkëngjitur kontratës, një kërkesë zyrtare të Autoritetit kontratues, si dhe pagesa do të bëhet atëherë kur të kryhet.

5. Do të konsiderohet e pavlefshme larja e rrugëve në kushtet e reshjeve atmosferike të përshkruara më sipër. Do të bëjë përjashtim vetëm në rastet kur kryerja e këtij shërbimi kërkohet nga Autoriteti kontratues për shkaqe të ndryshme.
6. Autoriteti kontratues do të nxisë Operatori i shërbimit të përdorë burime të tjera për sigurimin e ujit për larjen e rrugëve, si puse, etj.
7. Listat përkatëse të rrugëve që do lahen i bashkëngjiten kësaj kontrate.
8. Të gjitha shpenzimet për ujin, që do të përdoret për larje, do mbarten nga operatori i shërbimit.
9. Operatori i shërbimit detyrimisht duhet të ketë çdo ditë (ose natë) në punë, minimalisht numrin e kërkuar të makinerive dhe pajisjeve për larjen e rrugëve.

7.5 Mjetet dhe pajisjet për larjen e rrugëve

Operatori i shërbimit duhet të sigurojë për realizimin e larjes me presion të rrugëve sipas përcaktimeve të kontratës, të gjitha punimet, materialet, pajisjet si dhe lejet përkatëse.

Operatori i shërbimit duhet të vërë në dispozicion dhe të përdorë për plotësimin e detyrave kontraktuale të larjes së rrugëve këto mjete:

1. Makina për larjen e rrugëve, (autobote) të pajisura me pompë për larjen e rrugëve me presion, me dy ose më shumë pjata larëse në pjesën e përparme, me kapacitet mbajtes jo më pak se 10000 litra ujë, **1 (një) copë**; Të jetë konform normave teknike të Komunitetit European.
2. Automjetet të cilat duhet të përdoren për larjen e rrugëve duhet të inspektohen çdo 6 muaj nga Autoriteti kontratues. Çdo makineri për larjen e rrugëve duhet të pastrohet dhe lahet, në fillim ose në fund të itinerarit ditor.
3. Të gjitha makinat për larjen e rrugëve duhet të mbahen në gjendje të pastër dhe të mirë, si dhe të jenë të lyera me të njëjtën ngjyrë.
4. Një sasi e konsiderueshme e pjesëve të ndërrimit duhet të mbahen gati për të siguruar plotësimin në kohë dhe të vazhdueshëm të kontratës.
5. Emri dhe telefoni publik i operatori i shërbimit dhe Autoritetit kontratues, targat dhe shkrimi “Mbani qytetin tuaj të pastër” duhet të jenë të dukshme në automjetet e fshirjes së rrugëve ku shkronjat duhet të jenë të paktën 10 cm.

8. Lagia e rrugeve (Per Njesine Lushnje)

8.1.Volumet e punimeve

Autoriteti kontratues ka parashikuar paraprakisht sheshet , rruget dhe siperfaqet e tyre ne te cilat do te kryhet sherbimi I lagies te rrugeve per te gjithë zonen e kontrates sipas listes se rrugeve dhe volumet e tyre per sherbimin e lagies se rrugeve.

Operatori I sherbimit do te kryeje lagien e rrugeve si sherbim 153 dite ne vit per rruget ne nje siperfaqe prej 108098.8702 m² per lagien e pare dhe 150 140.4338 m² per lagien e dyte sipas metodologjise se percaktuar ne zonen e kontrates.

Periudha e lagies te rrugeve do te jete 01 Maj deri 31 shtator

8.2. Specifikime teknike dhe metodologjia

Sherbimi I lagies se rrugeve me makineri teknologjike , konsiston ne :

Lagien e gjithë siperfaqes se rruges . Qellimi I ketij sherbimi special eshte pastrimi I pluhurit qe mund te mbetet pergjate siperfaqes se rruges pas kryerjes se sherbimit te fshirjes , pra eliminimi i ndotjes nga pluhuri.

Plani I punes dhe grafiku I punimeve

1. Lagia e pare e rrugeve do te behet cdo dite gjate periudhes se mesiperme gjithmone pas sherbimit te pastrimit (fshirjes) te rrugeve nga ora 06.00 deri 09.00. Lagia e dyte e rrugeve do te behet cdo dite gjate periudhes se mesiperme nga ora 15.00 deri 18.00.
2. Grafiket e punimeve per realizimin e sherbimit te lagien e rrugeve pergatiten nga sipermarresi dhe miratohen cdo vit nga Autoriteti kontratues. Keta grafike mund te pesojne ndryshime ne oren e operimit dhe perfundimit te sherbimit sa here qe lind e nevojshme edhe brenda nje viti , vetem pasi te jene miratuar zyrtarisht nga Autoriteti kontratues keto ndryshime.
3. Ne grafikun e punimeve duhet te percaktohet sakte a. Oraret e operimit ne secilen rruge. b.Llojin dhe itinerarin e makinave teknologjike qe do te kryejne sherbimin. c. Numrin e punetoreve qe do te punojne ne cdo operacion punimesh.
4. Grafiket e punimeve duhet te zbatohen rigorozisht nga operatori I sherbimit. Operatori I sherbimit nuk mund te punoje dhe te paguhet pa miratimin paraprak te grafikut te punimeve apo kur grafikut I ka kaluar afati I zbatimit.
5. Operatori I sherbimit duhet te rakordoje sipas grafikut te punimeve duke perfunduar me pare procesin e plote te fshirjes per rruget mbi te cilat do te kryhet lagia e rrugeve dhe duke kryer pas perfundimit te ketij sherbimi.
6. Operatori I sherbimit do te kryeje lagien e rrugeve sipas listes se rrugeve dhe volumeve te percaktuara si dhe hartes treguese bashkengjitur kesaj kontrate.
Autoriteti kontratues ka te drejte te inspektoje ne cdo kohe dhe ne perfundim kryerjen e sherbimeve te siperpermendura , respektimin e standarteve te kerkuara , rregullave dhe cilesise se kerkuar nga kjo kontrate dhe per te vendosur penalitete, gjoba dhe ndalesa per mospermbushjen e tyre.

8.4.Rregulla per t'u zbatuar

- 1.Autoriteti kontratues do te inspektoje gjate ose pas perfundimit te sherbimit per te siguruar rigorozisht efektivitetin e ketij sherbimi dhe cilesine e kerkuar.

2. Ne te gjitha rastet kur nuk eshte e nevojshme kryerja e sherbimit te lagies se rrugeve per shkak te kushteve atmosferike si shi apo debore , operatori I sherbimit nuk do te kryeje kete sherbim dhe si rrjedhim nuk do te paguhet.
3. Perfaqesuesit e Autoritetit kontraktor do te shenojne ne procesverbalet ditore dhe mujore te gjitha ditet dhe volumet perkatese qe per shkak te rreshjeve nuk eshte kryer sherbimi I lagies se rrugeve.
4. Do te konsiderohet I pavlefshem kryerja e ketij sherbimi ne kushtet e rreshjeve atmosferike te pershkruara me siper. Do te behet perjashtim vetem per rastet kur kryerja e ketij sherbimi kerkohet nga Autoriteti kontratues per shkaqe te ndryshme.
5. Te gjitha shpenzimet per ujin qe do te perdoret per lagien e rrugeve do te mbarten nga operatori I sherbimit.
6. Operatori I sherbimit detyrimisht duhet te kete cdo dite (ose nate) ne pune minimalisht numrin e kerkuar te makinerive dhe pajisjeve per lagien e rrugeve.

8.5.Mjetet dhe pajisjet per lagien e rrugeve

Operatori I sherbimit duhet te siguroje per realizimin e lagies se rrugeve sipas percaktimeve te kontrates , te gjitha punimet , materialet , pajisjet si dhe lejet perkatese.

Operatori I sherbimit duhet te vere ne dispozicion dhe te perdore per plotesimin e detyrave kontraktuale te sherbimit te lagies se rrugeve keto mjete :

1. Automjetet qe do te perdoren per lagien e rrugeve mund te inspektohen ne cdo kohe por jo me pak se njehere ne gjashte muaj nga Autoriteti Kontraktor. Cdo makineri per lagien e rrugeve duhet te pastrohet dhe lahet, ne fillim ose ne fund te itinerarit ditor.
2. Te gjitha makinat per lagien rrugeve duhet te jene te regjistruara nga Autoriteti kontraktor , te mbahen ne gjendje te paster dhe te mire , si dhe te jene te lyera me te njeften ngjyre.
3. Nje sasi e konsiderueshme e pjeseve te nderrimit duhet te mbahen gati per te siguruar plotesimin ne kohe dhe te vazhdueshem te kontrates.
4. Emri dhe telefoni publik I operatorit te sherbimit , target dhe shkrimi “ Per nje Lushnje me te paster”duhet te jene te dukshme ne automjetet e fshirjes se rrugeve ku shkronjat duhet te jene te pakten 10 cm.

9. Perpunimi I mbeturinave ne fushen e perpunimit te tyre (Per Njesine Lushnje)

9.1 Volumet e punimeve

Autoriteti kontratues ka parashikuar paraprakisht sasine e mbetjeve urbane qe do te perpunohen ne fushen e

perpunimit te mbeturinave. Sasia qe do te perpunohet eshte 56 ton mbetje ne dite. Operatori I sherbimit do te kryeje kete sherbim per 156 dite ne vit ,3 here ne jave , sipas metodologjise se percaktuar.

9.2 Specifikime teknologjike dhe metodologjia

Sherbimi I perpunimit te mbetjeve urbane ne fushen e depozitimit te mbeturinave konsiston ne :

1. Hapjen e gropes
2. Shtrimin e plastmasit
3. Dizifektimi I mbeturinave
4. Shtytja e mbeturinave dhe mbulimi me dhe I tyre

5. H E KANALEVE KULLUESE PERRETH FUSHES SE DEPOZITIMIT

**Per njesite administrative aktualisht jane funksionale venddepozitimi ne Njesine Administrative Dushk, Krutje dhe Bubullime*

9.3 Plani I punes dhe grafiku I punimeve

- a. Perpunimi I mbeturinave ne fushen e depozitimit (Njesia Lushnje) do te behet cdo dite pas terheqjes se mbeturinave nga venddepozitimet e tyre ne pikat e grumbullimit te mbetjeve urbane.
- b. Grafiket e punimeve per realizimin e sherbimit te perpunimit te mbeturinave perгатiten nga sipermarresi dhe miratohen cdo vit nga Autoriteti kontratues. Keta grafike mund te pesojne ndryshime ne oren e operimit dhe perfundimit te sherbimit sa here qe lind e nevojshme edhe brenda nje viti , vetem pasi te jene miratuar zyrtarisht nga Autoriteti Kontraktor keto ndryshime.
- c. Ne grafikun e punimeve duhet te percaktohet sakte a. Oraret e operimit per kete lloj sherbimi. b.Llojin dhe itinerarin e makinerive qe do te kryejne sherbimin. Numrin e punetoreve qe do te punojne ne cdo operacion punimesh.
- d. Grafiket e punimeve duhet te zbatohen rigorozisht nga operatori I sherbimit. Operatori I sherbimit nuk mund te punoje dhe te paguhet pa miratimin paraprak te grafikut te punimeve apo kur grafikut I ka kaluar afati I zbatimit.
- e. Autoriteti kontratues ka te drejte te inspektoje ne cdo kohe dhe ne perfundim kryerjen e ketij sherbimi dhe per te vendosur penalitete , gjoba dhe ndalesa per mospermbushjen e tyre.

9.4 Rregulla per t'u zbatuar

1. Autoriteti kontratues do te inspektoje gjate ose pas perfundimit te sherbimit per te siguruar rigorozisht efektivitetin e ketij sherbimi dhe cilesine e kerkuar.
2. Perfaqesues te Autoritetit kontratues do te shenojne ne procesverbalet ditore dhe mujore te gjitha ditet dhe volumet qe do te kryhet ky sherbim per efekt te pageses se operatorit te sherbimit.
3. Operatori I sherbimit detyrimisht duhet te kete cdo dite (ose nate) ne pune minimalisht numrin e kerkuar te makinerive dhe pajisjeve per kete sherbim.

9.5 Mjetet dhe pajisjet

Operatori I sherbimit duhet te siguroje per realizimin e ketij sherbimi sipas percaktimeve te kontrates te gjitha punimet materialet pajisjet, etj.

1. Traktor per shtytjen , ngjeshjen dhe mbulimin e mbeturinave ne fushe cope 1 (nje).
2. Ky automjet mund te inspektohet ne cdo kohe por jo me pak se njehere ne gjashte muaj nga Autoriteti Kontraktor.
3. Kjo makineri duhet te jete e rregjistruar nga Autoriteti kontrator , te mbahet ne gjendje te paster dhe te mire .
4. Nje sasi e konsiderueshme e pjeseve te nderrimit duhet te mbahen gati per te siguruar plotesimin ne kohe dhe te vazhdueshem te kontrates.
5. Nje sasi e konsiderueshme plastmasi duhet te jete gjendje per te siguruar nje ecuri te vazhdueshme te kontrates.

6. Nje sasi dizifektanti duhet te jete gjendje per te siguruar plotesimin ne kohe dhe te vazhdueshem te kontrates.

10 “Edukimi Publik Mjedisor”

Në termin “Edukim Publik”, do të nënkuptohet aktiviteti publicitar i operatori i shërbimit për të rritur dhe përmirësuar njohuritë e konsumatorit përsa i përket mbledhjes, përpunimit dhe largimit të mbetjeve, ndarjes së mbetjeve ne burim, etj periudhës së kontratës.

Operatori i shërbimit duhet të krijojë një kontakt të vazhdueshëm me komunitetin e zonës i cili luan një rol të rëndësishëm jo vetëm në mbarëvajtjen e punës së operatori i shërbimit por edhe në minimizimin e ndotjes së ambientit. Ky kontakt mund të realizohet si nëpërmjet mass-mediave ashtu edhe nëpërmjet shpërndarjes së materialeve informuese.

Operatori i shërbimit duhet të mundësoj shpërndarjen e materialeve informative të paktën dy herë në muaj. Materialet informative duhet të jenë në formën, fletëpalosjeve si dhe broshurave duke përfshirë në to informacione mbi shkaqet dhe shkaktarët e kësaj ndotjes, parandalimin e saj si dhe masat që mund të merren për minimizimin e ndotjes. Materialet sensibilizuese duhet të jenë të tilla që të ftojnë qytetarët e kryeqytetit për tu bërë pjesë aktive e një shoqërie të emancipuar dhe me një edukatë mjedisore.

Operatori i shërbimit duhet të sensibilizojë banorët nëpërmjet programit të edukimit publik mjedisor që të parkohet në përputhje me planin e ndryshimit të parkimit, në rrugë dhe ditë të caktuara, për të mundësuar fshirjen më me cilësi të këtyre rrugëve.

Programi i edukimit mjedisor që do të bëjë operatori i shërbimit duhet të miratohet nga Autoriteti kontratues.

Në rast të mos përmbushjes të edukimit mjedisor apo plotësimit të pjesshëm të tij aplikohen gjoba