

SPECIFIKIMET TEKNIKE

1 Grumbullimi dhe Transportimi i Mbetjeve Urbane ne Bashkine Lushnje

1.1.1 Volumet e punimeve

Autoriteti Kontraktor ka parashikuar paraprakisht të gjitha pikat e grumbullimit të mbetjeve për vendosjen e

- 1. 361 kontenierë per njesine Lushnje me volum 1.1 m³, brenda zonës së kontraktuar*
- 2. 507 kontenierë per 10 njesite administrative me volum 1.1 m³, brenda zonës së kontraktuar*

Per percaktimin e numrit te konteniereve ne Njesine Lushnje si dhe ne 10 Njesite Administrative jemi mbeshtetur ne zbatimin e vendimit te keshillit te ministrave nr . 319, date 31.05.2018, nga kerkesat qe kane sjelle njesite administrative si dhe nga pervojat e meparshme te kryerjes se sherbimit nder vite .

Këto janë paraqitur në listën e pikave të vendosjes së kontenierëve për grumbullimin e mbetjeve sipas hartës bashkëngjitur kësaj kontrate.

Operatori i sherbimit duhet te paraqese deklarate me shkrim per marrjen persiper per mirembajtjen e 361 konteniereve ne Njesine Lushnje dhe **sigurimin, vendosjen** e 507 konteniereve ne 10 Njesite Administrative. Mirëmbajtja dhe siguria e tyre do të kryhet nga Operatori i sherbimit. 41 (dyzet e nje) kontenierë do të shërbejnë si rezervë për cdo nevojë që lind përgjatë periudhës së kryerjes së shërbimit.

Ky sherbim do te kryhet cdo dite (365) ne njesine Lushnje ,2 here ne jave ne 9 njesite Administrative dhe 3 here ne jave ne njesine Golem, Fshati Plug, pergjate autostrades.

1.1.2 Specifikime teknike dhe metodologjia

Shërbimi i grumbullimit, largimit dhe transportit të mbetjeve urbane konsiston në:

a. Zbrazjen e kontenierëve me makinën e përshtatshme teknologjike të përcaktuar, mbledhjen dhe largimin e mbeturinave të hedhura përreth në një distancë me rreze prej 10 m nga çdo kontenier, pastrimin dhe fshirjen me fshesë me dorë të sipërfaqes prej 30 m² rreth çdo pike grumbullimi, rivendosja e kontenierëve të sistemuar në vendin e caktuar, si dhe dezinfektimi i vend grumbullimit me një rreze rreth 2 m gëlqere me 5% përmbajtje klori nga kontenieri. Kontenierët duhet të vendosen drejt, në pozicion vertikal dhe në mënyrë estetike për mjedisin urban dhe me kapakë të mbyllur dhe vendi të jetë i rrethuar me llamarinë. Më pas makinat teknologjike kryejnë transportin e mbeturinave në Impiantin e Trajtimit të Mbetjeve të Rajonit Fier (Incenerator).

b. Në çmimin njësi të largimit të mbeturinave urbane përfshihet gjithashtu edhe dezinfektimi në përfundim, me pluhur gëlqereje me 5% përmbajtje klori, brenda çdo kontenieri. Mund të bëhet dezinfektimi ditor, pas zbrazjes së çdo kontenieri, duke përdorur sistemin e dezinfektimit që duhet ta ketë çdo makinë teknologjike, duke përdorur të tretur lëndën e pluhurit të gëlqeres me 5% përmbajtje klori.

1.1.3 Plani i vendosjes së kontenierëve dhe grafikët e punimeve

a. Autoriteti Kontraktor ka përcaktuar në fillim të kësaj kontrate pikat ekzakte të grumbullimit të mbetjeve urbane, dhe numrit të kontenierëve për secilën pikë, në të gjithë zonën e kontraktuar ku përfshihen edhe të gjitha pikat e grumbullimit pranë të gjitha

tregjeve brenda zonës së kontraktuar.

b.Operatori i shërbimit është i detyruar të zbatojë planin fillestar të pikave dhe kontenierëve të kërkuar (bashkëngjitur specifikimeve teknike)si dhe çdo ndryshim të tyre përgjatë kohës së zbatimit të kësaj kontrate. Ky plan mund të ndryshojë gjatë kohës së zbatimit të kontrates me propozim të operatorit të shërbimit ose nga Autoriteti Kontraktor sipas nevojave për përmirësimin e shërbimit dhe mirë organizimit të tij,ose si rezultat i ndryshimeve që mund të ndodhin në infrastrukturë gjithmonë pas kërkesës së njëres palë dhe bëhen të zbatueshme pas miratimit të Autoritetit Kontraktor.

c. Grafikat vjetor të punimeve për realizimin e shërbimit të pastrimit të zonës, përgatiten nga operatori i shërbimit dhe miratohen çdo vit nga Autoriteti Kontraktor. Këta grafikë mund të pësojnë ndryshime sa herë lind e nevojshme edhe brenda një viti. Në grafikun e punimeve duhet të përcaktohen saktë: 1. Oraret e operimit në secilën pikë kontenierësh. 2. Llojin, targën dhe intenerarin e makinave teknologjike që do të kryejnë shërbimin. 3. Oraret e operimit dhe mjetet për shërbimet mbështetëse. 4. Numrin e punëtorëve që do të mbështesin çdo operacion punimesh.

Grafikat e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga operatori i shërbimit. Operatori i shërbimit nuk mund të punojë dhe të paguhet pa miratimin paraprak të grafikut të punimeve apo kur grafikut i ka kaluar afati i zbatimit.

d.Grafikat për largimin e mbeturinave që do të paraqiten për miratim, duhet të përgatiten në mënyrë të tillë që të gjitha punimet të kryhen brenda orëve të natës, duke filluar jo më parë se ora 19.00, me qëllim që në orën 7.00 zona e kontraktuar të jetë krejtësisht e pastër. Ndryshimet në orarin e operimit dhe përfundimit të shërbimit në zonë, do të pranohen vetëm për shkak të pamundësisë objektive të kryerjes së shërbimit të parashikuar si dhe në rastet e ndryshimit të orarit për rrugët tregtare, por gjithmonë pasi të jenë verifikuar dhe miratuar zyrtarisht nga Autoriteti Kontraktor, ndryshimet në Grafikun e Punimeve.

e.Autoriteti Kontraktor ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim vendet e grumbullimit të mbeturinave për të parë kryerjen e shërbimeve të sipër përmendura, respektimin e standarteve të kërkuara, rregullave dhe cilësisë së kërkuar nga kjo kontratë dhe për të vendosur ndalesa, penalitete dhe gjopa për mospërmbushjen e tyre.

f. Në rast se për arsye objektive nuk arrihet vendosja e planifikuar e numrit të konteinerëve dhe e pikave të grumbullimeve të mbetjeve, shërbimi i grumbullimit dhe transportit të mbetjeve do të shpeshohet në funksion të sasise së depozituar të mbetjeve por gjithmonë duke mos kaluar parashikimin kontraktual dhe preventivin e punimeve.

1.1.4 Rregulla për tu zbatuar

a. Për asnjë rast nuk do të lejohen kazanë të tejmbushur me mbeturina, të patransportuara dhe mbeturina të lëna në zonen përreth kontenierëve. Në të gjitha rastet kur evidentohen bllokime apo pengesa nga faktorë të jashtëm, operatori i shërbimit duhet të njoftojë menjëherë dhe të marrë masa për pastrimin e tyre jo më vonë se 3 orë nga orari i përfundimit të shërbimit, i përcaktuar në grafik. Në rast të kundërt përgjegjësia është e operatorit të shërbimit dhe do të vendosen penalitete sipas parashikimit në Nenin “Gjopa dhe penalitetet”

b.Operatori i shërbimit ka për detyrë të kryejë grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve urbane që depozitohen në ambiente publike brenda zonës së kontraktuar edhe në rast se hidhen larg pikave të miratuara të grumbullimit të tyre. Në rastet kur mbetjet hidhen në mënyrë të përsëritur operatori i shërbimit ka të drejtë të kërkojë miratimin e vendosjes së kontenerëve dhe përfshirjen në grafikun e punimeve.

c.Operatori i shërbimit duhet të informojë me shkrim Autoritetin Kontraktor në mënyrë periodike për të gjitha kontratat private të pastrimit që do ketë me të tretë, të reklamojë numrin e mjeteve dhe punëtorëve shtesë për këto shërbime për të garantuar cilësinë e kërkuar të shërbimeve në kontratën me Autoritetin Kontraktor.

d.Operatori i shërbimit duhet të ketë në efikasitet një “Zyrë të Kontaktimit” për marrjen e ankesave e cila duhet të jetë e hapur në të gjithë ditët e javës nga ora 7.00-20.00 . Përfaqësues të operatorit të shërbimit duhet të jenë prezent gjatë gjithë kohës së parashikuar për të marrë vërejtjet e qytetarëve dhe Autoritetit Kontraktor dhe për tu dhënë zgjidhje problemeve të prezantuara brenda 5 orësh nga marrja e njoftimit.

e. Operatori i shërbimit detyrimisht duhet të ketë çdo ditë (ose natë) në punë, minimalisht numrin e kërkuar të makinerive, pajisjeve.

f. Operatori i shërbimit detyrimisht duhet të ketë çdo ditë në punë minimalisht numrin e punëtorëve të transportit dhe shoferëve sipas numrit të deklaruar në ofertën e paraqitur për të garantuar kryerjen me cilësi dhe në kohë të shërbimit.

g. Në asnjë rast nuk duhet të kryhet largimi i mbeturinave urbane nga kontenerët në akset kryesore, para se të jetë kryer fshirja dhe pastrimi i rrugëve ku ndodhen. Në të kundërt operatori i shërbimit duhet kryejë përsëri zbrazjen e kontenerëve pa shpenzime ose duhet të përdorë mjete shtesë për të garantuar që kontenerët të jenë bosh pas përfundimit të të gjitha shërbimeve të pastrimit.

h.Nëqoftë se gjatë transportit derdhen papastërti nga makinat e shërbimit, brenda ose jashtë zonës së shërbimit, ato duhet të pastrohen menjëherë. Në të kundërt përveç shpenzimeve që duhet të përballojë kontraktori për mbledhjen dhe largimin e mbeturinave të rëna gjatë transportit, ai do të përballë me penalitetet e parashikuara në përputhje me këtë kontratë apo me gjopa të tjera në përputhje me ligjet dhe vendimet në fuqi për ndotjen e shkaktuar.

i. Përdorimi i uniformave për punëtorët që kryejnë shërbimin e pastrimit është rigorozisht i detyrueshëm dhe në rast mosbatimi aplikohen gjopa për mosplotësim të këtij detyrimi.

1.1.5 Mjetet dhe pajisjet

Operatori i shërbimit duhet të vërë në dispozicion për plotësimin e detyrimeve kontraktuale, (mbledhjes, transportit, largimit të mbeturinave) dhe të gjitha Shërbimeve Plotësuese të përcaktuara më lart, këto mjete dhe pajisje:

Makinat e nevojshme teknologjike për grumbullimin dhe transportin e mbeturinave urbane si dhe shërbimeve mbështetëse, të kërkuara për realizimin e kontratës, janë të renditura si më poshtë:

1. Makinë teknologjike transportuese, me ngarkim fundor ose anësor, me kapacitet mbajtës 10- 15 Ton 4 **(kater) copë;**
2. Makinë teknologjike transportuese, me ngarkim fundor ose anësor, me kapacitet mbajtës 5-7 Ton 2 **(dy) copë;**
3. Makine teknologjike per fshirjen e rrugeve ,me kapacitet mbajtes 7-9 ton,te pajisura me 2 fshesa anesore dhe nje fshese qendrore rrul,sistem thithes te pelhurave(aspirator dhe sistem sperkatje me uje gjate punes 1**(nje)cope**
4. Autobot uji me peshe mbajtese 7-8 ton,i pajisur me pompe per larjen e rrugeve me presion,me dy ose me shume pjata larese ne pjesen e perpareme 1**(nje) cope**
5. Makineri pompe speciale per larjen e kazaneve 1**(nje) cope**
6. Konteniere 548 (peseqind e dyzet e tetë) cope

Rregulla per tu zbatuar

1. Të gjitha makineritë teknologjike që do përdoren për zbatimin e kësaj kontrate duhet të jenë në përputhje me të dhënat teknike dhe specifike të mjeteve të përcaktuara në kapitullin “Specifikimet teknike”, pjesë përbërëse e dokumentave të tenderit.
2. Rregulla të tjera për mjetet dhe pajisjet:
 - a. Të gjitha automjetet të cilat do të përdoren nga operatori i shërbimit për plotësimin e detyrimeve kontraktuale, mund të kontrollohen në çdo kohë nga Autoriteti Kontraktor për gjëndjen e gadishmërisë dhe inventarizimin e tyre.
 - b. Të gjitha automjetet të cilat do të përdoren, duhet të jenë të identifikuara nga Operatori i Shërbimit. Ato duhet të mbahen në gjëndje të pastër dhe të rregullt si dhe të jenë të lyera me të njëjtën ngjyrë. Një pjesë e konsiderueshme e pjesëve të ndërrimit duhet të jenë gjendje për të siguruar plotësimin e gatishmërisë së mjeteve.
 - c. Automjetet e largimit të mbeturinave duhet të lahen dhe dezinfektohen çdo ditë pas përfundimit të punës.
 - d. Të gjithë kontenierët e përdorur për zbatimin e kontratës duhet të mbahen të pastër, në gjëndje të mirë teknike. Në rast dëmtimesh, djegiesh, deformimesh te kontenierëve, si dhe dëmtime rrotash dhe kapakësh, të cilat çojnë në mosfunksionimin e plote teknik, higjenik ose estetik të tij gjatë kohëzgjatjes së kontratës si dhe mungesës së kontenierëve, operatori i shërbimit ka përgjegjësinë për ruajtjen, mirëmbajtjen dhe riparimin e kontenierëve për çdo rast dhe për çdo shkak. Operatori i shërbimit merr përsipër riparimin e të gjitha dëmtimeve dhe sigurimin e pjesëve të këmbimit. Operatori do të riparojë kontenierët brenda 15 ditëve nga momenti i konstatimit të dëmtimit dhe/ose njoftimit nga Autoriteti Kontraktor për dëmtimin e kontenierëve. Në rast të mosriparimit të plotë të kontenierëve, ndaj operatorit të shërbimit aplikohen penalitete .
 - e. Operatori i shërbimit duhet të vërë në përdorim emrin e tij për korespondencën e përbashkët, lidhjen telefonike, shenjat dhe targat e makinave dhe kontenierëve.

f. Detyrimisht në të gjitha makinat dhe kontenierët duhet të shkruhet “Me ju për një qytet më të pastër”, ku shkronjat duhet të jenë të paktën 10 cm, numri i telefonit të shërbimit 24 orësh të firmës dhe numri i gjelbër i Autoritetit Kontraktor sipas një formati të miratuar paraprakisht. Gjithashtu në të gjitha makinat dhe kontenierët e shpërndarë përveç mbishkrimeve të mësipërme, duhet të prezantohen shpjegues të qartë për llojin e mbeturinave që mbledhen, orarin kur largohen mbeturinat dhe mesazhe për edukimin ambjental.

2 .Larja dhe dezinfektimi i kontenierëve

2.2.1 Volumet e punimeve

Operatori i shërbimit do të lajë dhe dezinfektojë 868 kontenierë të volumeve 1.1 m³/ në muaj.

2.2.2 Metodologjia

1. Operatori i shërbimit do të grumbullojë dhe transportojë kontenierët çdo natë në autoparkun e tij dhe të kryejë larjen e plotë dhe dezinfektimin e tyre atje. Kontenierët do të largohen detyrimisht pas zbrazjes së plotë të tyre.
2. Për të mundësuar kryerjen e këtij shërbimi operatori i shërbimit do të ketë në dispozicion një numër të nevojshëm kontenierësh rezervë jo më pak se 5% të numrit total të kontenierëve për të zëvendësuar çdo natë kontenierët e larguar për tu larë.
3. Kontenierët për mbledhjen e mbeturinave urbane detyrimisht lahen nga brenda dhe nga jashtë me ujë me presion, duke përdorur furçe dhe solucione larëse.
4. Me shërbim dezinfektimi kuptojmë realizimin e shërbimit të dezinfektimit dhe deratizimit të të gjithë sipërfaqes së jashtme dhe të brendshme të kontenierit.

2.2.3 Grafikët e punimeve

1. Grafikët e punimeve për transportin, larjen dhe dezinfektimin e kontenierëve, përgatiten nga Operatori i Shërbimit dhe miratohen çdo vit nga Autoriteti Kontraktor.
2. Grafikët e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga operatori i shërbimit, i cili nuk mund të punojë dhe të paguhet pa miratimin paraprak të grafikut.
3. Autoriteti Kontraktor ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim vendet e grumbullimit të mbeturinave për të parë kryerjen e shërbimeve të sipër përmendura, respektimin e standarteve të kërkuara, rregullave dhe cilësisë së kërkuar nga kjo kontratë dhe për të vendosur penaltete, gjoba dhe ndalesa për mospërbushjen e tyre.

2.2.4 Rregulla për tu zbatuar

1. Ky shërbim do të kryhet detyrimisht mbasi të jetë bërë zbrazja dhe pastrimi i kontenierëve të mbledhjes së mbeturinave urbane, tregjeve, etj..
2. Të gjitha lëndët dizifektuese dhe aromatike si dhe uji i përdorur për larjen dhe dezinfektimin e kontenierëve, pra përbërja dhe leja e përdorimit e të tyre miratohet më parë nga organet shtetërore shëndetësore dhe më pas nga Autoriteti Kontraktor. Mos miratimi i lëndëve kimike të përdorura para përdorimit të tyre do të bëjë të pavlefshme këtë shërbim dhe si rezultat nuk mund të kryhet pagesa.

2.2. 5 Mjetet dhe pajisjet

1. Lëndë dezinfektuese,desinsektuese,deretizuese dhe aromatizuese (dezinfektues kimik) për dezinfektimin e kontenierëve.
2. Operatori i shërbimit duhet të ketë të instaluar në autoparkun e tij depozitë uji dhe një tjetër për lëndën dezinfektuese,si dhe mjete pune (pompë dhe pistoleta uji) për larjen me presion dhe dezinfektimin e kontenierëve.
3. Një sasi e konsiderueshme e pjesëve të ndërrimit duhet të mbahen gati për të siguruar plotësimin në kohë dhe të vazhdueshëm të kontratës.
4. Dezinfektimi,desinsektimi dhe deratizimi kryhet me preparate kimikë të miratuar nga Ministria e Shendetësisë (Sherbimi DDD) .

2 Mirëmbajtja e vendgrumbullimeve të mbetjeve gjatë ditës dhe grumbullimi i mbetjeve ndërtimore dhe të vëllimshme.

3.3.1 Volumet e punimeve

Autoriteti Kontraktor ka parashikuar paraprakisht të gjitha pikat e grumbullimit të mbetjeve dhe vendosjen e 361(ky ze eshte llogaritur vetem per njesine Lushnje)kontenierëve 1.1m³. Këto janë paraqitur në listën e pikave të vendosjes së kontenierëve për grumbullimin e mbetjeve sipas hartës bashkëngjitur kësaj kontrate.

3.3.2 Mjetet dhe pajisjet

Operatori i shërbimit duhet të vërë në dispozicion për kryerjen e këtij shërbimi, këto mjete dhe pajisje:

Makina e nevojshme teknologjike për grumbullimin dhe transportin e mbeturinave urbane dhe mbetjeve ndërtimore, të vëllimshme si dhe shërbimeve mbështetëse, të kërkuara për realizimin e kontratës, janë të renditura si më poshtë:

1. Makinë vetëshkarkuese e hapur nga sipër, me hapje të spondit anësor ose nga pas, të pajisura me mbulesë, për grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve te vëllimshme dhe të ndërtimit dhe mirëmbajtje të pikave gjatë ditës, etj; me kapacitet transportues 3-5 ton. Viti i prodhimit jo më poshtë se 2005. Jo më pak se **1 (nje) copë**;
2. Vegla pune si lopata, fshesa për të gjithë shoferët dhe punëtorët.
3. Automjetet të cilat do të përdoren për këtë shërbim duhet të inspektohen jo më larg se 6 muaj nga Autoriteti Kontraktor.
4. Çdo makineri për kryerjen e këtij shërbimi duhet të pastrohet dhe lahet, në fillim ose në fund të intinerarit ditor.

5. Një sasi e konsiderueshme e pjesëve të ndërrimit dhe 5 % te numrit te kontenierëve duhet të mbahen gati (rezerve) për të siguruar plotësimin në kohë dhe të vazhdueshëm të kontratës.

4.Fshirja e rrugëve dhe trotuareve me krahë naten.

4.4.1 Volumet e Punimeve

Autoriteti Kontraktor ka parashikuar paraprakisht sheshet, rrugët, trotuaret dhe sipërfaqet e tyre për të gjithë zonën e kontraktuar.

Operatori i shërbimit do të fshijë me krahë dhe do të kryejë të gjitha shërbimet e tjera mbështetëse parashikuar në metodologji për të gjitha rrugët dhe trotuaret e përcaktuara, në zonën që do të kontraktohet :

Per fshirje naten

1. Ne njesine Lushnje 274 050.63 m² (naten)

Këto janë parashikuar në listën e rrugëve dhe volumet e tyre për shërbimin e fshirjes për zonën .

4.4.2 Specifikime teknike dhe metodologjia

Shërbimi i fshirjes së rrugëve dhe trotuareve me krahë konsiston në:

a. Fshirjen me punëtorë me fshesë të gjithë rrugëve kryesore, shesheve dhe rrugëve sipas inventarit te rrugeve per fshirje ditën e naten , duke mbuluar sipërfaqen e plotë të trotuarit dhe një sipërfaqe rruge 2 m nga kuneta, në gjithë gjatësinë lineare të saj .

b. Operatori i shërbimit duhet të zbrazë, pastrojë vendin përreth dhe të mbajë pastër çdo ditë të gjithë koshat rrugorë brenda zonës së kontraktuar. Për këtë operojnë punëtorë dhe makina të veçanta. Shërbimi i zbrazjes dhe pastrimit të ambientit rreth tyre bëhet gjatë natës.

4.4.3 Plani i punës dhe grafikët e punimeve

a. Fshirja e rrugëve do të bëhet gjatë natës nga ora 21.00-04.00.

b. Për pastrimin e rrugëve të pandriçuarra Autoriteti Kontraktor mund të ndryshojë dhe miratojë grafikun dhe oraret e shërbimit, pas kërkesës të njëjës palë, për të mundësuar kryerjen me cilësi të shërbimit.

Këtu mund të përfshihen edhe rrugët brenda blloqeve të banimit apo rrugët dytësore që kanë lehtësi pastrimi gjatë ditës nga mungesa e parkimit.

c. Grafikët e punimeve per realizimin e shërbimit të pastrimit te zones, perгатiten nga sipërmarresi dhe miratohen çdo vit nga Autoriteti Kontraktor. Këta grafikë mund të pësojnë ndryshime në orën e operimit dhe përfundimit të shërbimit, sa herë lind e nevojshme edhe brenda një viti, vetëm për shkak të pamundësisë së kryerjes apo në rastet e ndryshimit të parkimit të makinave për rrugë të veçanta dhe ditë të veçanta dhe gjithmonë pasi të jenë miratuar zyrtarisht nga Autoriteti Kontraktor këto ndryshime.

d. Në grafikun e punimeve duhet të përcaktohen saktë:

1. Oraret e operimit në secilën rrugë dhe trotuar.
2. Numri i punëtorëve që do të punojnë në çdo operacion punimesh.

e. Grafikët e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga operatori i shërbimit. Operatori i shërbimit nuk mund të punojë dhe të paguhet pa miratimin paraprak të grafikut të punimeve apo kur grafikut i ka kaluar afati i zbatimit.

f. Autoriteti Kontraktor ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim kryerjen e shërbimeve të sipër përmendura, respektimin e standarteve të kërkuara, rregullave dhe cilësisë së kërkuar nga kjo kontratë si dhe për të vendosur penalitete, gjoba dhe ndalesa për mospërbushjen e tyre.

4.4.4 Rregulla për tu zbatuar

a. Për asnjë rast nuk do të lejohen rrugë të papastruara apo mbeturina të pa larguara në to. Në të gjitha rastet kur evidentohen bllokime apo pengesa nga faktorë të jashtëm të cilat nuk mund të pastrohen me operacionet e parashikuara në metodologji, operatori i shërbimit duhet të njoftojë menjëherë dhe të marrë masa për pastrimin e tyre jo më vonë se 3 orë nga orari i përfundimit të shërbimit, i përcaktuar në grafik. Në rast të kundërt përgjegjësia është e operatorit të shërbimit dhe do të penalizohet

b. Operatori i shërbimit detyrimisht duhet të ketë çdo ditë në punë minimalisht numrin e punëtorëve dhe pajisjeve sipas numrit të deklaruar në ofertën e tenderit për të garantuar kryerjen me cilësi dhe në kohë të shërbimit.

c. Për raste të veçanta operatori i shërbimit është i detyruar të fshijë rrugët më shumë se një herë pa shpenzime.

d. Gjatë procesit të fshirjes i ndalohet kategorikisht hedhja e mbeturinave në pusetat e elektrikut, telefonisë, të ujësjellësit, ujrave të zeza, hidrantëve, në zgarat e pusetave të ujrave atmosferike, në shtretërit e ujrave rrjedhëse, zonat e gjelbra, në banesat ujore natyrale apo artificiale, etj. Në rast të konstatimit të kësaj dukurie operatori i shërbimit detyrohet t'i pastrojë menjëherë. Në rast të përsëritjes apo mospastrimit të tyre brenda 5 orësh nga marrja e njoftimit, përveç përgjegjësisë së mbartjes së shpenzimeve përballet me penalitete sipas kësaj kontrate dhe ligjeve e vendimeve në fuqi për ndotjen e shkaktuar.

f. Ndalohet në mënyrë kategorike ngritja e pluhurit gjatë proceseve të fshirjes për shkak të ndotjes që shkaktojnë.

g. Përdorimi i uniformave për punëtorët është rigorozisht i detyrueshëm dhe do ndërmerren gjoba për mosplotësim të tyre.

h. Gjithashtu punëtorët e pastrimit duhet të përfitojnë trajtim special në përputhje me normat higjienike në fuqi për shkak të llojit të punës që kryejnë.

4.4.5 Mjetet dhe pajisjet

Operatori i shërbimit duhet të vërë në dispozicion për plotësimin e detyrave kontraktuale të fshirjes me krahë të rrugëve dhe trotuareve si dhe të gjitha Shërbimeve Plotësuese të përcaktuara më lart, këto mjete dhe pajisje:

- a. Çdo punëtorë duhet të jetë i pajisur me mjete pune pastrimi si fshesa plastike, kaci, karroca dore, lopata, etj për të mundësuar kryerjen me cilësi të shërbimit.
- b. Pajisjet dhe veglat e punës të mbahen në gjendje të pastër dhe të mirë. Punëtorët e fshirjes duhet të jenë të pajisur: me fshesa, kruajtëse, lopata, kazane dore lëvizëse dhe karroca dore.

5 Fshirja e rrugëve me fshese mekanike (Per Njesine

Lushnje)

6 5.1.Volumet e punimeve

Autoriteti Kontraktor ka parashikuar paraprakisht sheshet, rruget dhe sipërfaqet për gjithë zonën e kontratës.

Operatori i shërbimit do të fshijë me makineri teknologjike fshese për të gjitha rruget dhe sheshet e përcaktuara në zonën që do të kontraktohet në një sipërfaqe 57 091.30 m² në ditë për 52 ditë në vit (2 here në javë) për periudhën 1 prill deri në 30 shtator. Këto janë parashikuar në listën e rrugëve dhe volumet e tyre për shërbimin e fshirjes (bashkëngjitur specifikimeve) dhe sipas hartës bashkëngjitur .

5.2. Specifikime teknike dhe metodologjia

Shërbimi i fshirjes së rrugëve me makineri konsiston në :

- a. Fshirjen me makine teknologjike fshese të gjithë rrugëve kryesore, që janë parashikuar në listën e rrugëve bashkëngjitur.Me pas çdo mbeturinë e mbetur nga pastrimi me mjete teknologjike, pastrohet nga punëtorët e shërbimit të fshirjes me krahe.
- b. Fshirja me mjete teknologjike do të bëhet në të gjithë sipërfaqen e caktuar , në të kundërt do të konsiderohet I pavlefshëm shërbimi I kryer

5.3. Plani I punës dhe grafikët

- a. Fshirja e rrugëve do të bëhet gjatë natës nga ora 24.00 deri 06.00.
- b. Fshirja me makineri teknologjike do të kryhet sipas grafikeve të miratuar nga Autoriteti Kontraktor me qëllim që në orën 7.00 zona e kontratës të jetë krejtësisht e pastër.
- c. Grafikët e punimeve për realizimin e këtij shërbimi përgatiten nga operatori I shërbimit dhe miratohen çdo vit nga Autoriteti Kontraktor.Këta grafike mund të pesojnë ndryshime në orën e operimit dhe përfundimit të shërbimit , sa here që lind nevoja edhe brenda një viti, vetëm për shkak të pamundësisë të kryerjes apo në rastet e ndryshimit të parkimit të makinave për rrugë të vecanta dhe ditë të vecanta dhe gjithmone pasi të jenë miratuar zyrtarisht nga Autoriteti Kontraktor këto ndryshime.

d. Në grafikun e punimeve duhet të përcaktohen sakte

1. Oraret e operimit në secilën rrugë
2. Llojin dhe itinerarin e makinave teknologjike që do të kryejnë shërbimin.

Grafikët e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga Operatori i shërbimit. Operatori i shërbimit nuk mund të punojë dhe të paguhet pa miratimin paraprak të grafikut të punimeve apo kur grafikut i ka kaluar afati i zbatimit.

5.4. Rregulla per t'u zbatuar

Per asnje rast nuk do te lejohen rruge te papastruara apo mbeturina te palarguara ne to. Ne te gjitha rastet kur evidentohen bllokime apo pengesa nga faktore te jashtem te cilat nuk te pastrohen me operacionet e parashikuara ne metodologji, Operatori i sherbimit duhet te njoftoje menjehere dhe te marre masa per pastrimin e tyre jo me vone se 3 ore nga orari i perfundimit te sherbimit i percaktuar ne grafik. Ne rast te kundert pergjegjesia eshte e operatorit te sherbimit dhe do te aplikohen penalitete sipas legjislacionit ne fuqi .

- a. Operatori i sherbimit detyrimisht duhet te kete cdo dite (ose nate) ne pune minimalisht numrin e kerkuar te makinerive , shofereve dhe pajisjeve per fshirjen e rrugeve.
- b. Per raste te vecanta operatori i sherbimit eshte i detyruar te fshije rruge me shume se nje here pa shpenzime.
- c. Ndalohet ne menyre kategorike ngritja e pluhurit gjate proceseve te fshirjes se rrugeve per shkak te ndotjes qe shkaktojne.

5.5. Mjetet dhe pajisjet

Operatori i sherbimit duhet te vere ne dispozicion per plotesimin e detyrave kontraktuale te fshirjes me makineri te rrugeve si dhe te gjitha sherbimeve plotesuese te percaktuara me lart , keto mjete dhe pajisje :

- a. Makina teknologjike per fshirjen e rrugeve (fshesa mekanike) te pajisura me 2 (dy) fshesa anesore (majtas dhe djathtas) dhe nje fshese qendrore rul , sistem thithes te pluhurave (aspirator) dhe system sperkatjeje me uje gjate punes , mundesisht me tub aspirimi te jashtem thithes, jo me pak se 1 (nje) cope.
- b. Te gjitha makinerite teknologjike qe do te perdoren per sherbimin e fshirjes duhet te jene ne perputhje me te dhenat teknike dhe specifike te mjeteve sipas ofertes dhe ne perputhje me kete kontrate si dhe te jene konform normave teknike te Komunitetit Europian.

Rregulla te tjera per mjetet dhe pajisjet :

- a. Te gjitha automjetet te cilat duhet te perdoren nga operatori i sherbimit per fshirjen e rrugeve, mund te kontrollohen ne cdo kohe, por jo me pak se nje here ne gjashte muaj nga Autoriteti Kontraktor per gjendjen e gatishmerise dhe inventarizimin e tyre. Cdo makineri per fshirjen e rrugeve duhet te lahet dhe te pastrohet ne fillim ose ne fund te itinerarit ditor dhe duhet te jete e pajisur me nje sistem pompimi uji I cili sherben per mbrojtjen nga pluhuri.

b. Automjetet , pajisjet dhe veglat e punes te mbahen ne gjendje te paster dhe te mire si dhe te jene te lyera me te njejten ngjyre. Nje sasi e konsiderueshme e pjeseve te nderrimit duhet te mbahen gati per te siguruar plotesimin ne kohe dhe te vazhdueshem te kesaj kontrate. Nje liste e makinave fshirese do t'i paraqitet Autoritetit Kontraktor para fillimit te veprimtarise se fshirjes.

6- Mirëmbajtja dhe pastrimi gjatë ditës i akseve kryesore rrugore.

6.1 Volumi i punimeve

Autoriteti Kontraktor ka parashikuar paraprakisht të gjitha trotuaret e akseve kryesore dhe

sipërfaqet e tyre për të gjithë zonën e kontraktuar.

Operatori i shërbimit do të pastrojë dhe mirëmbajë të gjitha trotuaret e akseve kryesore të përcaktuara ditën , në zonën që do të kontraktohet, për një pjesë të rrugëve në një sipërfaqe prej:

Ne njesine Lushnje 154 882.17 m² ditë nga ora 10.00 deri 18.00 .

Këto janë parashikuar në listën e rrugëve dhe volumet e tyre për shërbimin e mirëmbajtjes dhe pastrimit gjatë ditës të trotuareve dhe rrugëve .

6.2 Specifikime teknike dhe metodologjia

Shërbimi i mirëmbajtjes dhe pastrimit të trotuareve dhe kuletave të akseve kryesore, konsiston në:

Mirëmbajtjen dhe pastrimin me punëtorë gjatë ditës të trotuareve dhe kuletave të akseve kryesore, duke mbledhur dhe larguar të gjitha mbetjet e vogla dhe të mëdha të hedhura në sipërfaqet për mbulim si rezultat i aktivitetit tregtar dhe të këmbësorëve, mbajtjen pastër gjatë ditës të koshave rrugorë dhe vendit rreth tyre, etj

6.3 Plani i punës dhe grafikët e punimeve

a. Mirëmbajtja dhe pastrimi i trotuareve do të bëhet gjatë ditës nga ora 10.00 deri 18.00

c. Mirëmbajtja dhe pastrimi i trotuareve do të kryhet sipas grafikëve të miratuar nga Autoriteti kontratues, me qëllim që gjatë gjithë ditës trotuarët e përcaktuar për shërbim të jenë krejtësisht e pastër ose duke u pastruar.

c. Grafikët e punimeve për realizimin e shërbimit, përgatiten nga sipërmarresi dhe miratohen çdo vit nga Autoriteti Kontraktor. Këta grafikë mund të pësojnë ndryshime në orën e operimit dhe përfundimit të shërbimit, sa herë lind e nevojshme edhe brenda një viti, dhe gjithmonë pasi të jenë miratuar zyrtarisht nga Autoriteti kontratues këto ndryshime.

d. Në grafikun e punimeve duhet të përcaktohet saktë: 1. Oraret e operimit në secilën rrugë dhe trotuar. 4. Numrin e punëtorëve që do të punojnë në çdo segment rrugorë.

e. Grafikët e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga operatori i shërbimit. Operatori i shërbimit nuk mund të punojë dhe të paguhet pa miratimin paraprak të grafikut të punimeve apo kur grafikut i ka kaluar afati i zbatimit.

f. Autoriteti Kontraktor ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim kryerjen e shërbimeve të sipër përmendura, respektimin e standarteve të kërkuara, rregullave dhe cilësisë së kërkuar nga kjo kontratë si dhe për të vendosur penalitete, gjopa dhe ndalesa për mospërbushjen e tyre.

6.4 Rregulla për tu zbatuar

a. Për asnjë rast nuk do të lejohen trotuare të papastruara apo mbeturina të pa larguara në to. Në të gjitha rastet kur evidentohen bllokime apo pengesa nga faktorë të jashtëm të cilat nuk mund të pastrohen me operacionet e parashikuara në metodologji, operatori i shërbimit

duhet të njoftojë menjëherë dhe të marrë masa për pastrimin e tyre jo më vonë se 3 orë nga orari i përfundimit të shërbimit, i përcaktuar në grafik. Në rast të kundërt përgjegjësia është e operatori i shërbimit dhe do të penalizohet .

b. Operatori i shërbimit detyrimisht duhet të ketë çdo ditë në punë minimalisht numrin e punëtorëve sipas numrit të deklaruar në ofertën e tenderit për të garantuar kryerjen me cilësi dhe në kohë të këtij shërbimi.

c. Ndalohet në mënyrë kategorike ngritja e pluhurit gjatë proceseve të pastrimit gjatë ditës, për shkak të ndotjes që shkaktojnë.

d. Përdorimi i uniformave për punëtorët është rigorozisht i detyrueshëm dhe do ndërmerren gjopa për mosplotësim të tyre.

e. Gjithashtu punëtorët e pastrimit duhet të përfitojnë trajtim special në përputhje me normat higjienike në fuqi për shkak të llojit të punës që kryejnë.

6.5 Mjetet dhe pajisjet

1. Çdo punëtorë duhet të jetë i pajisur me mjete pune pastrimi si fshesa plastike, kaci, karroca dore, lopata, etj për të mundësuar kryerjen me cilësi të shërbimit.

7 . Lagia e rrugeve (Per Njesine Lushnje)

7.1 Volumet e punimeve

Autoriteti Kontraktor ka parashikuar paraprakisht sheshet , rruget dhe siperfaqet e tyre ne te cilat do te kryhet sherbimi i lagies te rrugeve per te gjithë zonen e kontrates sipas listes se rruges dhe volumet e tyre per sherbimin e lagies se rruges.

Operatori I sherbimit do te kryeje lagien e rruges si sherbim 153 dite ne vit per rruget ne nje siperfaqe prej 108 098.87 m2 per lagien e pare dhe 160 940.43 m2 per lagien e dyte sipas metodologjise se percaktuar ne zonen e kontrates.

Periudha e lagies te rruges do te jete 01 Maj deri 31 shtator

7.2. Specifikime teknike dhe metodologjia

Sherbimi I lagies se rruges me makineri teknologjike , konsiston ne :

Lagien e gjithë siperfaqes se rruges . Qellimi i ketij sherbimi special eshte pastrimi I pluhurit qe mund te mbetet pergjate siperfaqes se rruges pas kryerjes se sherbimit te fshirjes , pra eliminimi i ndotjes nga pluhuri.

7.3 Plani I punes dhe grafiku I punimeve

1. Lagia e pare e rruges do te behet cdo dite gjate periudhes se mesiperme gjithmone pas sherbimit te pastrimit (fshirjes) te rruges nga ora 06.00 deri 09.00. Lagia e dyte e rruges do te behet cdo dite gjate periudhes se mesiperme nga ora 15.00 deri 18.00.

2. Grafiket e punimeve per realizimin e sherbimit te lagien e rruges perparohen nga sipermarresi dhe miratohen cdo vit nga Autoriteti Kontraktor. Keta grafike mund te pesojne ndryshime ne oren e operimit dhe perfundimit te sherbimit sa here qe lind e nevojshme edhe brenda nje viti , vetem pasi te jene miratuar zyrtarisht nga Autoriteti Kontraktor keto ndryshime.

3. Ne grafikun e punimeve duhet te percaktohen sakte a. Oraret e operimit ne secilen rruge.b.Llojin dhe itinerarin e makinave teknologjike qe do te kryejne sherbimin. c.

Numrin e punetoreve qe do te punojne ne cdo operacion punimesh.

4. Grafiket e punimeve duhet te zbatohen rigorozisht nga operatori I sherbimit. Operatori I sherbimit nuk mund te punoje dhe te paguhet pa miratimin paraprak te grafikut te punimeve apo kur grafikut I ka kaluar afati I zbatimit.

5. Operatori I sherbimit duhet te rakordoje sipas grafikut te punimeve duke perfunduar me pare procesin e plote te fshirjes per rruget mbi te cilat do te kryhet lagia e rrugeve dhe duke kryer pas perfundimit te ketij sherbimi.

6. Operatori I sherbimit do te kryeje lagien e rrugeve sipas listes se rrugeve dhe volumeve te percaktuara si dhe hartes treguese bashkengjitur kesaj kontrate.

Autoriteti Kontraktor ka te drejte te inspektoje ne cdo kohe dhe ne perfundim kryerjen e sherbimeve te siperpermendura , respektimin e standarteve te kerkuara , rregullave dhe cilesise se kerkuar nga kjo kontrate dhe per te vendosur penalitete, gjoba dhe ndalesa per mospermbushjen e tyre.

7.4 Rregulla per t'u zbatuar

1. Autoriteti Kontraktor do te inspektoje gjate ose pas perfundimit te sherbimit per te siguruar rigorozisht efektivitetin e ketij sherbimi dhe cilesine e kerkuar.

2. Ne te gjitha rastet kur nuk eshte e nevojshme kryerja e sherbimit te lagies se rrugeve per shkak te kushteve atmosferike si shi apo debore , operatori I sherbimit nuk do te kryeje kete sherbim dhe si rrjedhim nuk do te paguhet.

3. Perfaqesuesit e Autoritetit kontraktor do te shenojne ne procesverbalet ditore dhe mujore te gjitha ditet dhe volumet perkatese qe per shkak te rreshjeve nuk eshte kryer sherbimi I lagies se rrugeve.

4. Do te konsiderohet I pavlefshem kryerja e ketij sherbimi ne kushtet e rreshjeve atmosferike te pershkruara me siper. Do te behet perjashtim vetem per rastet kur kryerja e ketij sherbimi kerkohet nga Autoriteti Kontraktor per shkaqe te ndryshme.

5. Te gjitha shpenzimet per ujin qe do te perdoret per lagien e rrugeve do te mbarten nga operatori I sherbimit.

6. Operatori I sherbimit detyrimisht duhet te kete cdo dite (ose nate) ne pune minimalisht numrin e kerkuar te makinerive dhe pajisjeve per lagien e rrugeve.

7.5 Mjetet dhe pajisjet per lagien e rrugeve

Operatori i sherbimit duhet te siguroje per realizimin e lagies se rrugeve sipas percaktimeve te kontrates , te gjitha punimet , materialet , pajisjet si dhe lejet perkatese.

Operatori i sherbimit duhet te vere ne dispozicion dhe te perdore per plotesimin e detyrave kontraktuale te sherbimit te lagies se rrugeve keto mjete :

1. Automjetet qe do te perdoren per lagien e rrugeve mund te inspektohen ne cdo kohe por jo me pak se njehere ne gjashte muaj nga Autoriteti Kontraktor. Cdo makineri per lagien e rrugeve duhet te pastrohet dhe lahet, ne fillim ose ne fund te itinerarit ditor.

2. Te gjitha makinat per lagien rrugeve duhet te jene te rregjistruara nga Autoriteti Kontraktor, te mbahen ne gjendje te paster dhe te mire , si dhe te jene te lyera me te njejten ngjyre.

3. Nje sasi e konsiderueshme e pjeseve te nderrimit duhet te mbahen gati per te siguruar plotesimin ne kohe dhe te vazhdueshem te kontrates.