

SPECIFIKIME TEKNIKE

Fuoristradë SUV

Automjet me km 0 (I ri)



- **Motori** *Min 1950 cc -Max 2999 cc*

- Lënda djegëse
- Fuqia motorike
- Numri i cilindrave
- Normat e emëtimit të CO₂

Naftë
270-300kW
Min 6
EURO 6

- **Transmisioni**

- Kutia e ndërrimit të shpejtësise (Kambio)
- Tërheqja

Automatike
4x4

- **Gabina**

- Numri i dyerve
- Numri i vëndeve

5
Min 4+1

- **Sistemi i amortizimit**

Jastëk ajri ose ekuivalent me të

- **Aksesor shtesë:**

- Me sistem drejtimi hidrauliko-elektrik edhe pozicioni ne krahun e majtë
- I pajisur me airbag min 6 (gjashtë) copë
- Sistemi i frenimit ESC+ABS (Program elektronik i stabilitetit +Sistem kundër bllokimit të frenave)
- Sistem për ruajtjen e korsisë

GRUPI I PUNES

Olger GOXHAJ

Ardit LUTO

Klervis SAULI



- Sistem i frenimit automatik në raste rreziku
- Timon multifunksional me butona
- Monitorues i presionit të gomave
- Kamera 360 gradë
- Sistem ASR (Sistem kundër rrëshqitjes)
- Dritare me komandim elektrik përpara edhe mbrapa
- Mbyllje qëndrore e dymave me kontroll në distancë
- Pasqyrat me komandim elektrik dhe me palosje
- Ajër i kondicionuar automatik
- Bluetooth për lidhjen me telefonin
- Sensorë parkimi para edhe mbrapa
- Komanda në timon
- Sistem navigimi
- Sedilje të rregullueshme
- Gomë rezervë, krik makine, trekëndesh paralajmërues, kutia e ndihmës së shpejtë

ARGUMENTIM

- ❖ Bazuar në kërkesën me Nr. 6104 Prot. me lëndë “Kërkesë për fillim procedurë për paisjen me një automjet për nevojat e Bashkisë Fier (Administrata) , u arrit një konkluzion që: Mjeti të jetë i ri me 0 km ,për arsye të natyrës së punës që ai do të kryejë për nevojat e Administratës së Bashkisë Fier. Duke qënë se dhe vetë mjeti i kerkuar është i ri pasqyron një performance të lartë në pune,pasqyron një ndikim sa me minimal të ndotjes së ambientit në mbështetje edhe të pikës 8/b të V.K.M. nr.633 datë 16.10.2018 “Për masat kundër ndotjes së ajrit nga shkarkimet e mjeteve motorrike” në përputhje të plotë me legjislacionin kombëtar dhe direktivave të BE për mbrojtjen e cilësisë së ajrit në mjedis,në varësi të kategorizimit të mjeteve, sipas peshës dhe kohës së përdorimit.Nga ana profesionale mendojmë që një shtim i flotës me një mjet të ri për Administratën të Bashkisë Fier do të ndikojë pozitivisht në realizimin e detyrave të ndryshme për nevojat e Bashkisë Fier. Duke qënë i ri ka dhe një ndikim sa më të ulët në konsumin e karburantit ,në shërbim dhe mirëmbajtje të tij për pjesën e difekteve.

GRUPI I PUNES

Olger GOXHAJ



Ardit LUTO



Klevis SAULI




- ❖ Për këtë procedure për llojin e karburantit është zgjedhur lënda djegëse “Naftë” , për shkak se dallimi kryesor në mes të motorëve me naftë dhe me benzinë është efikasiteti termik që motorët me naftë kanë. Motorri me naftë është 20% më efikas sesa motorrat me benzinë, gjë që ndikon drejtëpërdrejtë me rritjen e ekonomisë së karburantit në 20%. Motorrat me naftë përdoren në shumë lloje të pajisjeve dhe automjete për shkak të fuqisë, çmimit më të ulët të karburantit dhe efikasitetit që kanë.

- **Dokumenta shoqeruese te mjetit**

- Mjeti duhet të jetë i pajisur me dokumentacionin e duhur sipas legjislacionit shqiptar ku përfshihen : certifikatë pronësie, leje qarkullimi, certifikata e kontrollit teknik, targa, policë për sigurimin e detyrueshëm të mbajtësve të mjeteve motorrike për përgjegjësinë ndaj palëve të treta (TPL).
- Manual përdorimi i përgjithshëm dhe instruksione teknike.
- Afati i levrimit, jo më shumë se 60 ditë nga data e lidhjes së kontratës.
- Afati i kolaudimit të jetë (*prova, testime në terren*) jo më shumë se 7 ditë kalendarike ose 5 dite pure.
- Garancia 24 muaj.

GRUPI I PUNES

Olger GOXHAJ



Ardit LUTO



Klevis SAULI





Klevis SAULI
Klevis SAULI

Ardit LUTO
Ardit LUTO

Olger GCXHAJ
Olger GCXHAJ

GRUPI I PUNES

FOTO ILUSTRUESE/ORIENTUESE



13. Të jenë të pajisur me kondicioner (I përshtatshëm për drejtuesin pasi puna është në terrene të vështira , analizuar edhe kohën në punë dhe temperaturat e larta.)
14. Komplet i rezerv (Trekëndësh paralajmërues, kuti e ndihmës së shpejtë)

ARGUMENTIM

- ❖ **Pika 1**- Është përcaktuar që mallrat objekt prokurimi të jenë të reja , të papërdorura, ku viti i prodhimit të jetë jo më parë se 2020 (që në fakt bëhet fjalë për një periudhë të arsyeshme që përfshin 3 (tre) vite prodhimi 2020, 2021, 2022). Kjo është kërkuar që mjetet e kërkuara , të jenë të prodhimit të viteve të fundit, në mbështetje edhe të pikës 8/b të V.K.M. nr.633 datë 16.10.2018 “Për masat kundër ndotjes së ajrit nga shkarkimet e mjeteve motorrike” në përputhje të plotë me legjislacionin kombëtar dhe direktivave të BE për mbrojtjen e cilësisë së ajrit në mjedis, në varësi të kategorizimit të mjeteve, sipas peshës dhe kohës së përdorimit. Këto mallra bëjnë pjesë në gjeneratën e re në drejtim të ekonomisë së karburantit, sigurisë dhe qëndrueshmërisë teknike, efikasitetit dhe efikasitetin në koston e përgjithshme, sigurinë dhe mbrojtjen e mjedisit si edhe në rregullimin dhe emëtimin e gazrave në natyrë.
- ❖ **Pika 4**- Për këtë procedurë për llojin e karburantit është zgjedhur lënda djegëse “Naftë” , për shkak se dallimi kryesor në mes të motorëve me naftë dhe me benzinë është efikasiteti termik që motorët me naftë kanë. Motori me naftë është 20% më efikas sesa motorrat me benzinë, gjë që ndikon drejtëpërdrejtë me rritjen e ekonomisë së karburantit në 20%. Arsye tjetër se përse për këtë procedurë është zgjedhur lënda djegëse “Naftë” është dhe tipologjia e mjetit. Duke qënë se janë mjete të rënda dhe janë të presupozuara të punojnë në terrene të vështira dhe kërkojnë një forcë motorrike të konsiderueshme është përzgjedhur lënda djegëse “Naftë” dhe për arsye të fuqisë kalorifike që ajo ka (më të lartë se benzina). Gjithashtu duke testuar edhe tregun përgjithësisht për mjetet e rënda lënda djegëse është “Naftë”. Motori me naftë është më i thjeshtë , ka më shumë qëndrueshmëri dhe jetëgjatësi më të lartë.
- ❖ **Pika 10**- Janë kërkuar kova gërmimi me dimensione të ndryshme për shkak të llojit të punës që ato do kryejn , përhapjen e kanaleve me këto dimensione të sipërcituara.
- ❖ **Pika 11**- Për shkak të kompleksitetit të punëve në zona të ndryshme janë kërkuar që skrepat të jenë me goma.

GRUPI I PUNËS

Olger GOXHAJ



Ardit LUTO



Klevis SAULI



Dokumenta shoqeruese te mjetit

1. Te jetë i pajisur me dokumentacion regjistrimi ku përfshihen (leje qarkullimi, targa, taksa)
2. Policë për sigurimin e detyrueshëm të mbajtësve të mjeteve motorrike për përgjegjësinë ndaj palëve të treta (TPL).
3. Manual përdorimi i përgjithshëm dhe instruksione teknike të mjetit.

GARANCIA

- Garancia 24 muaj.
- Afati i lëvrimit të mallit , jo më shumë se 60 ditë nga data e lidhjes së kontratës.
- Afati i kolaudimit të jetë (*prova, testime në terren*) jo më shumë se 7 ditë kalendarike ose 5 dite pune.

GRUPI I PUNËS

Olger GOXHAI

Ardit LUTO



Klevis SAULI



Foto ilustruese/orientuese

GRUPI I PUNËS

Olger GOXHAJ

Ardit LUTO

Kleyis SAULI

