

# **SPECIFIKIMET TEKNIKE**

## **1- Grumbullimi dhe Transportimi i Mbetjeve Urbane dhe Tregjeve.**

### **1.1 Volumet e punimeve**

Bashkia e qytetit Memaliaj ka parashikuar paraprakisht të gjitha pikat e grumbullimit të mbetjeve për vendosjen 41 kontenierëve ne qytetin e Memaliaj dhe Njesiete Administrative Krahes 5 kontenier,. Qesarat 4 kontenier dhe Fshat Memaliaj 13 kontenier dhe grumbullimin dhe transportin e mbeturinave me volum 1.1 m<sup>3</sup>.

Operatori i shërbimit duhet të kryejë shërbimin e plotë të parashikuar në metodologji, 59 zbrazje kontenierësh/ditë.ne qytetin e Memaliajt dhe fshat Memaliaj cdo dite dhe ne Njesite Administrative Krahes, Qesarat 1 here ne dy dite.

Këto janë paraqitur në listën e pikave të vendosjes së kontenierëve për grumbullimin e mjeteve në Qytetin Memaliaj dhe sipas hartës bashkangjitur.

### **1.2 Specifikime teknike dhe metodologjia.**

Shërbimi i grumbullimit, largimit dhe transportit të mbetjeve të ngurta urbane konsiston në:

- a. Zbrazjen e kontenierëve me makinën e përshtatshme teknologjike të përcaktuar, mbledhjen dhe largimin e mbeturinave të hedhura përreth në një distancë me rreze prej 10 m nga çdo kontenier, pastrimin dhe fshirjen me fshesë me dorë të sipërfaqes prej 30m<sup>2</sup> rreth çdo pike grumbullimi, si dhe rivendosja e kontenierëve të sistemuar në vëndin e caktuar.

Kontenierët duhet të vendosen drejt, në pozicion vertikal dhe në mënyrë estetike për mjedisin urban. Më pas makinat teknologjike kryejnë transportin e mbeturinave në fushën e depozitimit të tyre.

- b. Në çmimin njësi të largimit të mbeturinave urbane përfshihet gjithashtu edhe dezinfektimi në përfundim, me pluhur gëlqereje me 50% përmbajtje klori, brënda çdo kontenieri. Mund të bëhet dezinfektimi ditor, pas zbrazjes së çdo kontenieri, duke përdorur sistemin dezinfektimit që duhet ta ketë çdo makinë teknologjike, duke përdorur të tretur lëndën e pluhurit të gëlqeres me 50% përmbajtje klori.

### 1.3 Plani i vendosjes së kontenierëve dhe grafikët e punimeve.

- a. Bashkia e qytetit ka përcaktuar në fillim të kësaj kontrate pikat egzak të grumbullimit të mbetjeve të ngurta urbane, dhe numrit të kontenierëve për secilën pikë, në të gjithë zonën ku përfshihen edhe të gjitha pikat e grumbullimit pranë të gjithë zonës së përcaktuar.
- b. Operator i shërbimit është i detyruar të zbatojë planin fillestar të pikave dhe kontenierëve (bashkangjitur specifikimeve teknike) si dhe çdo ndryshim të tyre përgjatë kohës të zbatimit të kësaj kontrate. Ky plan mund të ndryshojë gjatë kohës së zbatimit të kontratës nga operatori i shërbimit ose nga autoriteti kontratues sipas nevojave për përmirësimin e shërbimit dhe mirë organizimit të tij, ose si rezultat i ndryshimeve që mund të ndodhin në infrastrukturë gjithmonë pas kërkesës të njëres palë dhe bëhen të zbatueshme pas miratimit të aktit kontratues.
- c. Grafikët vjetor të punimeve për realizimin e shërbimit të pastrimit të zonës, pregatiten nga operatori i shërbimit dhe miratohen çdo vit nga autoriteti kontratues. Këta grafikë mund të pësojnë ndryshime sa herë që lind e nevojshme dhe brënda një viti. Në grafikun e punimeve duhet të përcaktohen saktë:

- 1- Oraret e operimit në secilën pikë kontenierësh.
- 2- Llojin, targën dhe intenerarin e makinave teknologjike që do të kryejnë shërbimin.
- 3- Oraret e operimit dhe mjetet për shërbimet mbështetëse.
- 4- Numrin e puntorëve që do të mbështesin çdo operacion punimesh.

Grafikët e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga operatori i shërbimit. Operatori i shërbimit nuk mund të punojë dhe të paguhet pa miratimin paraprak të grafikut të punimeve apo kur grafikut i ka kaluar afati i zbatimit.

d- Grafikët për lagrimin e mbeturinave që do të paraqiten për miratim, duhet të pregatiten në mënyrë të tillë që të gjitha punimet të kryhen brënda orëve të ditës, duke filluar në ora ...00 me qëllim që në orën 13:00 zona e kontraktuar të jetë krejtësisht e pastër. Ndryshimet në orarin e operimit dhe përfundimit të shërbimit në zonë, do të pranohen vetëm për shkak të pamundësisë objektive të kryerjes së shërbimit të parashikuar si dhe në rastet e ndryshimit të orarit për rrugët tregtare, por gjithmonë pasi të jenë verifikuar dhe miratuar zyrtarisht nga autoriteti kontratues, ndryshimet në Grafikun e Punimeve.

e- Autoriteti kontratues ka të drejtë të inpektojë në çdo kohë dhe në përfundim vëndet e grumbullimit të mbeturinave për të parë kryerjen e shërbimeve të sipër përmendura, respektimin e standarteve të

kërkuara, rregullave dhe cilësisë së kërkuar nga kjo kontratë dhe për të vendosur ndalesa, penalitete dhe gjopa për mospërbushjen e tyre.

#### **1.4 Regulla për tu zbatuar**

- a. Operatori i shërbimit duhet të mbajë të pastër pikën e grumbullimit të mbeturinave .
- b. Për asnjë rast nuk do të lejohen kazanë të tejmbushur me mbeturina , të patrasportuara dhe mbeturina të lëna në zonën përreth kontenierëve. Në të gjitha rastet kur evidentohen bllokime apo pengesa nga faktorë të jashtëm, operatori i shërbimit duhet të njoftojë menjëherë dhe të marrë masa për pastrimin e tyre jo më vonë se 3 orë nga orari i përfundimit të shërbimit i përcaktuar në grafik. Në rast të kundërt përgjegjësia është e operatorit të shërbimit dhe do të vendosen penalitete sipas parashikimit në Nenin “Gjopa dhe penalitet”

c- Operatori i shërbimit ka për detyrë të kryejë grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve urbane që depozitohen në ambjente publike brenda zonës së kontraktuar dhe në rast se hidhen larg pikave të miratuara të grumbullimit të tyre. Në rastet kur mbetje hidhen jo në vëndin e duhur operatori i shërbimit ka të drejtë të kërkojë miratimin e vendosjes së kontenierëve dhe përfshirjen në grafikun e punimeve.

d- operatori i shërbimit duhet të informojë më shkrim Autoritetin kontratues në mënyrë që për të gjirha kontratat private të pastrimit që do ketë më të tretë, të reklamojë sasinë dhe llojin e mjeteve dhe puntorë shtesë për këto shërbime për të garantuar cilësinë e kërkuar të shprehur në kontratën me autoritetin kontratues.

e- Operatori i shërbimit duhet të ketë në efijencë një “Zyrë të Kontaktimit” për marrjen e informacioneve e cila duhet të jetë e hapur në të gjithë ditët e javës nga ora 7:00-20.00. përfaqësues të operatorit të shërbimit duhet të jenë prezent gjatë gjith kohës së parashikuar për të marrë vërejtet e qytetarëve dhe Autoritetit kontratues dhe për tu dhënë zgjidhje problemeve të prezantuara brenda 5 orësh nga marrja e njoftimit.

**f-** Operatori i shërbimit detyrimisht duhet të ketë çdo ditë në punë, minimalisht numrin e kërkuar të makinerive, paisjeve.

**g-** Operatori i shërbimit detyrimisht duhet të ketë çdo ditë në punë minimalisht numrin e puntorëve të transportit dhe shoferëve sipas numurit të deklaruar për të pranuar kryerjen me cilësi dhe në kohë të shërbimit.

**i-** Në asnjë rast nuk duhet të kryhet largimi i mbeturinave urbane nga kontenierët në akset kryesore para se të jetë kryer fshirja dhe pastrimi i rrugëve ku ndodhen. Në të kundërt Operatori i shërbimit duhet të kryejë përsëri zbrazjen e kontenirëve pa shpenzime ose duhet të përdorë mjete shtesë për të garantuar që kontenierët të jenë bosh pas përfundimit të të gjitha shërbimeve të pastrimit.

**j-** Nëqoftë se gjatë transportit derdhen papastërti nga makinat e shërbimit, brenda ose jashtë zonës së shërbimit, ato duhet të pastrohen menjëherë. Në të kundërt përveç shpenzimeve që duhet të përballojë kontraktori për mbledhjen dhe largimin e mbeturinave të rëna gjatë transportit, ai do të përballë me penalitetet e parashikuara në përputhje me këtë kontratë apo me gjopa të tjera në përputhje me ligjet dhe vendimet në fuqi për ndotjen e shkaktuar.

**l-** Përdorimi i uniformave për puntorët që kryejnë shërbimin e pastrimit është rigorozisht i detyrueshëm dhe në rast moszbatimi aplikohen gjopa për mosplotësim të këtij detyrimi.

## **1.5 Mjetet dhe paisjet.**

Operatori i shërbimit duhet të vërë në dispozicion për plotësimin e detyrimeve kontraktuale, i (mbledhjes, transportit, largimit të mbeturinave) dhe të gjitha Shërbimeve Plotësuese të përcaktuara më lart, këto mjete dhe paisje:

Makinat e nevojshme teknologjike për grumbullimin dhe transportin e mbeturinave urbane si dhe shërbimeve mbështetëse, të kërkuara për realizimin e kontratës, janë të specifikuar në analizat sipas zërave të punës në tabelat përkatëse.

## 1.6 Rregulla të tjera për mjetet dhe paisjet:

- a- Të gjitha automjetet të cilat do të përdoren nga operatori i shërbimit për plotësimin e detyrimeve kontraktuale, mund të kontrollohen në çdo kohë nga Autoriteti kontratues për gjëndjen e gadishmërisë dhe inventarizimin e tyre.
- b- Të gjitha automjetet të cilat do të përdoren, duhet të jenë të identifikuar nga Autoriteti kontratues. Ato duhet të mbahen në gjëndje të pastër dhe të rregullt si dhe të jenë të lyera me të njëjtën ngjyrë. Një pjesë e konsiderueshme e pjesëve të ndërrimit duhet të jenë gjëndje për të siguruar plotësimin e gatishmërisë së mjeteve.
- c- Automjetet e largimit të mbeturinave duhet të lahen dhe dizifektohen çdo ditë pas përfundimit të punës.
- d- Të gjithë kontenierët e përdorur për zbatimin e kontratës duhet të mbahen të pastër, në gjëndje të mirë teknike. Në rast dëmtimesh, djegiesh, deformimesh, të kontenierëve, si dhe dëmtime rrotash dhe kapakësh, të cilat çojnë në mosfunksionimin e plotë teknik, higjenik ose estetik të tij gjatë kohëzgjatjes së kontratës si dhe mungesës së kontenierëve, operatori i shërbimit ka përgjegjësinë për ruajtjen, mirëmbajtjen dhe riparimin e kontenierëve për çdo rast dhe për çdo shkak. Operatori i shërbimit merr përsipër riparimin e të gjitha dëmtimeve dhe sigurimin e pjesëve të këmbimit. Operatori do të riparojë kontenierët brënda 15 ditëve nga moment i konstatimit të dëmtimit dhe/ose njoftimit nga Autoriteti kontraktor për dëmtimin e kontenierëve. Në rast të mosriparimit të plotë të kontenierëve ndaj operatorit të shërbimit aplikohen penaltete sipas nenit 20 “Penaltete dhe Gjoha”.
- e- Operatori i shërbimit duhet të vërë në përdorim emrin e tij për korespodencën e përbashkët, lidhjen telefonike, shënjat dhe target e makinave dhe kontenierëve.
- f- Të gjitha pikat e grumbullimit të mjeteve duhet të identifikohen sipas numrit respektiv të pikës, që duhet të jetë lehtësisht i dukshëm për komunitetin. Operatori i shërbimit mund të vendosë dukshëm numrat e pikave mbi njërin nga kontenierët apo ambjentet e tjerë rreth pikës sipas “Listës së pikave dhe vëndodhjes së tyre”.
- g- Detyrimisht në të gjithë makinat dhe kontenierët duhet të shkruhet “Mbani pastër njësinë tuaj administrative”. Numri i telefonit të shërbimit 24 orësh të firmës dhe numri i gjelbër i Autoritetit

kontratus sipas një formati të miratuar paraprakisht. Gjithashtu në të gjitha makinat dhe kontenierët e shpërndarë përveç mbishkrimeve të mësipërme, duhet prezantohen shpjegues të qartë për llojin e mbeturinave që mbliidhen, orarin kur largohen mbeturinat dhe mesazhe për edukimin ambjental.

## **2.1 rregulla për tu zbatuar.**

- a- Operatori i shërbimit duhet të mbajë të pastër pikën e grumbullimit të mbeturinave.
- b- Operatori i shërbimit ka për detyrë të kryejë grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve urbane që depozitohen në ambiente publike brënda zonës së kontraktuar dhe në rast se hidhen larg pikave të miratuara të grumbullimit të tyre. Në rastet kur mbetjet hidhen në mënyrë të përsëritur operatori i shërbimit ka të drejtë të kërkojë miratimin e vendosjes së kontenierëve dhe të bëjë shtesë në grafikun e punimeve.
- c- Operatori i shërbimit duhet të informojë me shkrim Autoritetin kontraktues në mënyrë periodike për të gjitha kontratat private të pastrimit që mund të ketë me të tretë, të reklamojë numrin e mjeteve dhe puntorë shtesë për këto shërbime për të garantuar cilësinë e kërkuar sipas kontratave me autoritetin kontraktues.
- d- Operatori i shërbimit duhet të ketë në efikasë një “Zyrë të Kontaktimit” për marrjen e informacioneve e cila duhet të jetë e hapur në të gjithë ditët e javës nga ora 7.00-20.00. dhe punonjësit e operatorit të shërbimit duhet të jenë prezent gjatë gjithë kohës së parashikuar për të marrë vërejtjet e qytetarëve dhe Autoritetit kontraktues dhe për tu dhënë zgjidhje problemeve të prezantuara brënda 5 orësh nga marrja e njoftimit.
- e- Operatori i shërbimit detyrimisht duhet të ketë çdo ditë (ose natë) në punë, minimalisht numrin e kërkuar të makinave, paisjeve.
- f- Operatori i shërbimit detyrimisht duhet të ketë çdo ditë në punë minimalisht numrin e puntorëve të transportit dhe shoferëve sipas numrit të deklaruar për kryerjen me cilësi dhe në kohë të shërbimit.

Me mbeturina të Ngurta Urbane nënkuptohen të gjitha mbetjet dhe materialet që për çdo konceptim në nenin 2 “Përkufizimet” dhe sipas rregullores dhe Vendimit të Këshillit bashkiak.

- g- Në asnjë rast nuk duhet të kryhet largimi i mbeturinave urbane nga kontenerët në akset kryesore para se të jetë kryer fshirja dhe pastrimi I rrugëve ku ndodhen. Në të kundërt operatori i shërbimit duhet të kryejë përsëri zbrazjen e kontenerëve pa shpenzime ose duhet të përdorë mjete shtesë për të garantuar që kontenerët të jenë bosh pas përfundimit të të gjitha shërbimeve të pastrimit.
- h- Nëqoftë se gjatë transportit derdhen papastërti nga makinat e shërbimit, brënda ose jashtë zonës së shërbimit, ato duhet të pastrohen menjëherë. Në të kundërt përveç shpenzimeve që duhet të përballojë kontraktori për mbledhjen dhe largimin e mbeturinave të rëna gjatë transportit , ai do të përballlet me penalitetet e parashikuara në përuthje me këtë kontratë apo me gjoha të tjera në përputhje me ligjet dhe vendimet në fuqi për ndotjen e shkaktuar .
- i- Përdorimi i uniformave për puntorët që kryejnë shërbimin e pastrimit është rigorozisht i detyrues dhe në rast moszbatimi likohen gjoha për mosplotësim këtij detyrimi.

## **2.2 Mjetet dhe pajisjet.**

Operatori i shërbimit duhet të vërë në dispozicion për plotësimin e detyrimeve kontraktuale, ( mbledhjes, transportit, largimit të mbeturinave) dhe të gjitha Shërbimeve Plotësuese të përcaktuara më lart, këto mjete dhe pajisje:

- 1- Çdo puntor duhet të jetë i pajisur me mjete pune pastrimi si fshesa plastike, kaci, tezga, lopata, etj. Për të mundësuar kryerjen me cilësi të shërbimit.

### **Rregulla të tjera për mjetet dhe pajisjet:**

- a- Të gjitha pajisjet të cilat do të përdoren nga operatori i shërbimit për plotësimin e detyrimeve kontraktuale, mund të kontrollohen në çdo kohë nga Autoriteti kontratues për gjëndjen e gadishmërisë dhe inventarizimin e tyre.
- b- Të gjitha pajisjet duhet të mbahen në gjëndje të pastër dhe të rregullt si dhe të jenë të lyera me të njëjtën ngjyrë.
- c- Operatori i shërbimit duhet të vërë në përdorim emrin e tij për korespondencën e përbashkët, lidhjen telefonike, shënjat dhe target e makinave dhe kontenerëve.

- d- Të gjitha pikat e grumbullimit të mbetjeve duhet të identifikohen sipas numrit respektiv të pikës, që duhet të jetë lehtësisht i dukshëm për komunitetin. Operatori i shërbimit mund të të vendosë dukshëm numrat e pikave mbi njërën nga kontenierët apo ambientet e tjerë rreth pikës sipas “Listës së pikave dhe vëndodhjes së tyre”.

### **3 Larja dhe dezifektimi i kontenierëve.**

#### **3.1 volumet e punimeve**

Operatori i shërbimit do të lajë dhe dezifektojë 63 kontenierë të volumeve 1 m<sup>3</sup>/ në muaj ose mesatarisht 8.4 kontenierë /ditë, sipas grafikëve të miratuar nga autoriteti kontratues.

#### **3.2 Metodologjia**

- 1- Operatori i shërbimit do të kryejë larjen e kontenierëve gjatë procesit të larjes së rrugëve sipas grafikut përkatës.
- 2- Kontenierët për mbledhjen e mbeturinave urbane detyrimisht lahen nga brënda dhe nga poshtë me ujë me presion, duke përdorur furçë dhe solucione larëse.
- 3- Me shërbim dezifektimi kuptojmë realizimin e shërbimit të dezifektimit dhe deratizimit të të gjithë sipërfaqes së jashte dhe të brëndshme të kontenierit.

#### **3.3 Grafikët e punimeve.**

- 1- Grafikët e punimeve për larjen dhe dezifektimin e kontenierëve, përgatiten nga Operatori i shërbimit dhe miratohen çdo vit nga Autoriteti kontratues.
- 2- Grafikët e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga operatori i shërbimit, i cili nuk mund të punojë dhe të paguhet pa miratimin paraprak të grafikut.
- 3- Autoriteti kontratues ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim vëndet e grumbullimit të mbeturinave për të parë kryerjen e shërbimeve të sipër përmëndura , respektimin



e stardateve të kërkuara, rregullave dhe cilësisë së kërkuar nga kjo kontratë dhe për të vendosur penalitete, gjoba dhe ndalesa për mospërbushjen e tyre.

### **3.4 rregulla për tu zbatuar**

1. Ky shërbim do të kryhet detyrimisht mbasi të jetë bërë zbrazja dhe pastrami i kontenierëve të mbledhjes së mbeturinave urbane, tregjeve , etj..
- 2- Të gjitha lëndët dizifektuese dhe aromatike si dhe uji i përdorur për larjen dhe dezifektimin e kontenierëve, pra përbërja dhe leja e përdorimit të tyre miratohet më parë nga organet shtetërore shëndetësore dhe më pas nga Autoriteti kontratues. Mos miratimi i lëndëve të përdorura para përdorimit të tyre do të bëjë të pavlefshme këtë shërbim dhe nuk mund të kruhet pagesa.

### **Mirëmbajtja e pikave gjatë ditës dhe grumbullimi i mbetjeve ndërtimore (inerte).....(skelektike)**

Mbeturnat e punimeve

Operatori kontratues ka parashikuar paraprakisht të gjitha pikat e grumbullimit të mbetjeve dhe vendosjen e **63** kontenierëve 1 m<sup>3</sup> ose 63 pika grumbullimi. Shërbimi i mirmbajtjes gjatë ditës dhe grumbullimi i mbetjeve ndërtimore dhe të vëllimshme, do të kryhet në të gjitha pikat e grumbullimit si dhe në gjithë hapësirat publike e territoriale të zonës së aprovuar janë paraqitur në listën e pikave të vendosjes së kontenierëve për grumbullimin e mbetjeve në Bashkinë Memaliaj si dhe në hartën bashkagjitur kësaj kontrate

### **4.2 Metodologjia e punës dhe rregulla për zbatim.**

Shërbimi i mirëmbajtjes së pikave gjatë ditës dhe grumbullimi i mbetjeve ndërtimore dhe skelektike Konsiston në:

- a- Mirëmbajtjen dhe pastrimin gjatë ditës të mbetjeve urbane të hedhura dhe depozituara jashtë kontenierëve, mbetjeve ndërtimore dhe të vëllimshme të depozituara pranë pikave të grumbullimit si dhe të mbetjeve urbane voluminoze (ambalazhe) që tejmbushin artificialisht kontenierët dhe pengojnë mbetjet e tjera urbane për tu depozituar nëpër kontenierë, në mënyrë që të gjitha pikat dhe kontenierët të jenë të pastër në vazhdimësi gjatë gjithë ditës Nuk ka kufizime në pastrimin e sipërfaqes rreth kontenierti dhe operatori i shërbimit është i detyruar të të largojë çdo mbetje urbane sado larg konteniert të jetë hedhur.
- b- Ky shërbim kryhet me anë të mjeteve vetëshkarkuese të vogla dhe të hapura që qarkullojnë nëpër të gjitha pikat e grumbullimit të zonës së kontraktuar për të mbledhur dhe larguar çdo papastërti që hidhet dhe depozitohet jashtë kontenierëve, sipas nevojave që mund të ketë çdo pikë mund të jetë e nevojshme pastrami disa herë në ditë të pikave dhe kontenierëve mbi të cilët në vazhdimësi ndotet gjatë orëve të ndryshme të ditës.
- c- Për grumbullimin dhe ngarkimin e mbeturinave inerte dhe të vëllimshme të hedhura jashtë kontenierëve, si dhe në gjithë hapësirat publike dhe territoriale të zonës së kontratuar do të përdoren kamionçina vetëshkarkuese dhe fadromë.
- d- Mbas pastrimit kontenierët kthehen në vëndqëndrimin e tyre të mëparshëm.
- e- Të gjitha mjetet e vogla mund të shkarkohen në autoparkun e operatorit të shërbimit, në njerën prej makinave transportuese me kompaktim për të mënjeluar shkarkimin e këtyre mjeteve direkt në fushën e depozitimit.
- f- Grafikët vjetor të punimeve për realizimin e këtij shërbimi, përgatiten nga sipërmarrësi dhe miratohen çdo vit nga Autoriteti kontratues. Këta grafikë mund të pësojnë ndryshime sa ka problem edhe brënda një viti. Në grafikun e punimeve duhet të përcaktohen qartë
  - 1- Llojin e operimit në secilën pikë kontenierësh.
  - 2- Mjetet me targën dhe intenerarin e makinave teknologjike që do të kryejnë shërbimin .

3- Koha e operimit dhe mjetet për shërbimet mbështetëse.

4- Numrin e puntorëve që do të mbështesin çdo operacion punimesh.

Grafikët e punimeve duhet të zbatohen rigorozisht nga operatori i shërbimit. Operatori i shërbimit nuk mund të punojë dhe të paguhet pa miratimin paraprak të grafikut të punimeve ..... i ka kaluar afati i zbatimit

Grafikët që do të paraqiten për miratim, duhet të përgatiten në mënyrë të tillë që punimet të kryhen nga ora 5.00 deri në 13:00, me qëllim që gjithë kësaj periudhe kohore të gjithë pikat dhe vëndet rreth tyre të jenë krejtësisht të pastër. Ndryshimet në orarin e punimeve dhe përfundimit të shërbimit në zonë, do të pranohen vetëm për shkak pamundësisë objektive të kryerjes së shërbimit të parashikuar si dhe në rastet e ndryshimit të qarkullimit për rrugët tregtare, por gjithmonë pasi të jenë verifikuar dhe miratuar zyrtarisht nga autoriteti kontraktues kontratues, ndryshimet në grafikun e Punimeve.

i- Autoriteti kontratues ka të drejtë të inspektojë në çdo kohë dhe në përfundim vëndet grumbullimit të mbeturinave për të parë kryerjen e shërbimeve të sipër përmëndura. Respektimin e standarteve të kërkuara, rregullave dhe cilësisë së kërkuar nga kjo kontratë dhe për të vendosur ndalesa, penalitete dhe gjoba për mospërbushjen e tyre.

j- Operatori i shërbimit duhet të mbajë të pastër pikën e grumbullimit të mbeturinave.

k- Për asnjë rast nuk do të lejohen kazanë të tejmbushur me mbetje urbane, ndërtime, të vëllimshme dhe sipërfaqe rreth tyre të papastruara. Në të gjitha rastet kur evidentohen bllokime apo pengesa nga faktorë të jashtëm, operatori i shërbimit duhet të njoftojë menjëherë dhe të marrë masa për pastrimin e tyre jo më vonë se 3 orë ora e njoftimit apo konstatimit të problemit. Në rast të kundërt përgjegjësia është te operatori i shërbimit dhe do të vendosen penalitete sipas parashikimit në sipas nenit 20 “Penalitete dhe gjoba”.

l- Operatori i shërbimit detyrimisht duhet të ketë çdo ditë në punë, minimalisht numrin e kërkuar dhe deklaruar të makinerive dhe paisjeve dhe puntorët për kryerjen me cilësi të këtij shërbimi.

m- Nëqoftë se gjatë transportit derdhen papastërti nga makinat e shërbimit, brënda ose jashtë zonës së shërbimit, ato duhet të pastrohen menjëherë. Në të kundërt përveç shpenzimeve që duhet të përballojë kontaktori për mbledhjen dhe largimin e mbeturinave të rëna gjatë transportit, ai do të përballlet me penalitetet e parashikuara në përputhje me këtë kontratë apo me gjoba të tjera në përputhje me ligjet dhe vendimet në fuqi për ndotjen e shkaktuar.

- n- Përdorimi i uniformave për puntorët që kryejnë shërbimin e pastrimit është rigorozisht i detyrueshëm dhe në rast moszbatimi aplikohen gjoba për mosplotësim këtij detyrimi.
- o- Me mbeturina ndërtimore dhe të vëllimshme nënkuptohen të gjitha llojet e mbeturinave të përcaktuara në nenin 2 “përkufizimet”

## **5- “Edukimi Publik Ambjental”**

Në termin “Edukim Publik”, do të nënkuptohet aktiviteti publicitar i operatorit të shërbimit për të rritur dhe përmirësuar njohuritë e konsumatorit përsa i përket mbledhjes, përpunimit dhe largimit të mbeturinave, fshirjes e larjes së rrugëve, gjatë periudhës së kontratës.

Operatori i shërbimit duhet të krijojë një kontakt të vazhdueshëm me komunitetin e zonës i cili ka një rol të rëndësishëm jo vetëm në mbarëvajtjen e punës së operatorit të shërbimit por edhe në minimizimin edhe nëpërmjet shpërndarjes së materialeve informuese.

Operatori i shërbimit duhet të mundësojë shpërndarjen e materialeve informative të paktën dy herë në muaj. Materialet informative duhet të jenë në formën, e fletpalosjeve si dhe afishimeve duke përfshirë në to informacione mbi ndotjen e ambjentit jo vetëm në Shqipëri por edhe në shtetet për rreth, shkaqet dhe shkaktarët e kësaj ndotje, si dhe masat që mund të merren për minimizimin e kësaj të fundit. Materialet sensibilizuese duhet të jenë të tilla që të gjithë qytetarët e Memaliajt për tu bërë pjesë aktive e shoqërisë të emancipuar dhe me një edukatë Ambjentaliste.

Operatori i shërbimit duhet të sensibilizojë banorët nëpërmjet programit të edukimit public ku mjeti të parkohet në përputhje me planin e ndryshimit të parkimit, në rrugë dhe për të mundësuar fshirjen më me cilësi të këtyre rrugëve.

Edukimi ambjental që do të bëjë operatori i shërbimit duhet të miratohet nga Autoriteti kontraktues dhe mos përmbushjes të edukimit ambjental apo plotësimit të pjesëshëm të tij aplikon gjoba sipas nenit 20 “Penalitetet dhe gjoba”.

## **SPECIFIKIMET TEKNIKE TË KONTENIERËVE**

### **KONTENIERËT**



### **TË DHËNA TEKNIKE TË KONTENIERIT**

Kontenierët do të përdoren për grumbullimin e mbetjeve urbane dhe duhet të kenë karakteristikat si më poshtë vijon.

#### **TRUPI I KONTENIERIT (VASKA):**

Trupi i kontenierit (vaska e galvanizuar)....i bazës së rrotës i ngjitur tek kontenieri, sistem kullimi fundor për derdhjen e lëgjeve të grumbulluar nga mbetjet apo gjatë larjes së kontenierit kapaciteti i

plotë 1 m<sup>3</sup> ,doreza anësore për tërheqjen e kontenierit , kontenierët duhet të jenë të lyer me ngjyrë gri (kapaku jeshil) spesori i Profilit të vaskës 1.5 – 4 mm.

## **KAPAKU**

Metalik me përforcues për ekstra rezistencë

Profile i harkuar ose i drejtë me kanale për rjedhje të ujrave të shiut. Sistemi i hapjes së kapakut me pedale qëndrore. Kapaku do të ketë dy hapje në formë rrethore me gomina në formë trekëndëshi me diametër 60-65 cm. Ndër të tjera kapaku duhet të jetë i paisur edhe me një dorezë në pjesën e përparme ose anësore për raste të hapjes së kapakut në mënyrë normale.

Ngjyra e kapakut jeshile.

Vaska të jetë me profil metalik me spesor 4mm. për ekstra rezistencë, çelnik të galvanizuar dhe unazë gome rezistente. Diametri i rrotës 200mm. dhe me rrotullim 360° 4 rrota të kthyeshme (me gome plastike solide, me kuzhineta , kapaciteti mbajtës për rrotë të jetë ...).

## **Sinjalistika**

Operatori të sigurojë dhe ngjisë adezivë tek kazanët, me informacion mbi mënyrën e lëvizjes, ndalimet , etiketa, adezivë për ndalim parkimi para kazanëve, shirit dhe Logo e Bashkisë Memaliaj . Ofertuesi mund të ofrojë edhe ..... duke marë paraprakisht miratimin e autoritetit kontraktor si dhe duke ..... parashikuar për dorëzimin e kontenierëve.

## **Targë e fiksuar (gozhduar) ose e stampuar.**

Numuri i kazanit, do të fiksohet një targë me dimension 10cm.x4cm. ku do të bëhet identifikimi për kazanin me 6 shifra (duke u nisur nga 000 -000),ku 3 shifrat e para përcaktojnë numurin e kazanit dhe 3 shifrat e fundit përcaktojnë pikën e grumbullimit.

Kazani në gjëndje të durojë gjatë kohës, për të gjithë përbërsit, temperaturën,

që të garantojë një mbajtje peshe deri në 600 kg.

Hapja normale me gjysëm pedale duhet të jetë 450 mm. ndërsa në fazën e zbrazjes ose të larjes 100 mm.

## **K O M I S I O N I**

- 1. Edmonda Harizi N/Kryetar P/Investimeve**
- 2. Bashkim Cela**
- 3. Jorida Caushi**
- 4. Kristq Rebi**
- 5. Petrit Hysen Hoxha**