



**REPUBLIKA E SHQIPËRISË
BASHKIA SARANDË
NDËRMARRJA E SHËRBIMEVE PUBLIKE**

Specifikimet teknike te procedures “Mirembajte automjetesh”Viti 2024

1.Preventivi

Ne preventivin hartuar per realizimin e kesaj procedure prokurimi percaktohen ;

- a. Marka, modeli, tipi, viti I prodhimit , numri I shasise se automjetit, te dhena te cilat, jane te domosdoshme, per te gjetur pjesen e kembimit ,qe do te zevendesohet, shoqeruar gjithashtu me nje fotografi te tij, per t’a patur me te qarte se per cilin mjet apo automjet behet fjale
- b. Per mjetet stacionere eshte pasqyruar marka dhe modeli ,per te percaktuar me lehte pjesen e kembimit motorike.

Ndermarrja jone, zoteron keto automjete ,qe do te mirembahen dhe sherbehen sipas kesaj kontrate:



**JCB 3cx Skrep me targa AGMT66 viti 2003 shasia
SLP3CXTS3E09376681**



**MAN kamion me vinç me targa AA792UG viti 2000 shasia
WMAT34ZZZ1M308039**



**ATP Daimler Chrysler 311CDI Sprinter me targa AA979TX viti
2001
shasia WDB9036221R315902**



**Daimler Benz 814 kamion me targa AA695FR viti 1986 shasia
WDB67401215266219**



APV Mercedes benz tip kosh 408D me targa AB367HA viti 1991 shasia WD86113181P152749



APV MAN Autobot E49 me targa SR6702B viti 1996 shasia WMAE490063L012351



Automjet per transport mallrash me mbulese Mercedes Benz Atego me targa AB047DB viti 2017 shasia WDB96702110121010



APV Iveco tip kosh me targa AB407MM viti 2009 shasia ZCFC3576005787897

Mjetet që zoteron Ndermarrja jone dhe që do të mirembahen ne vend jane:

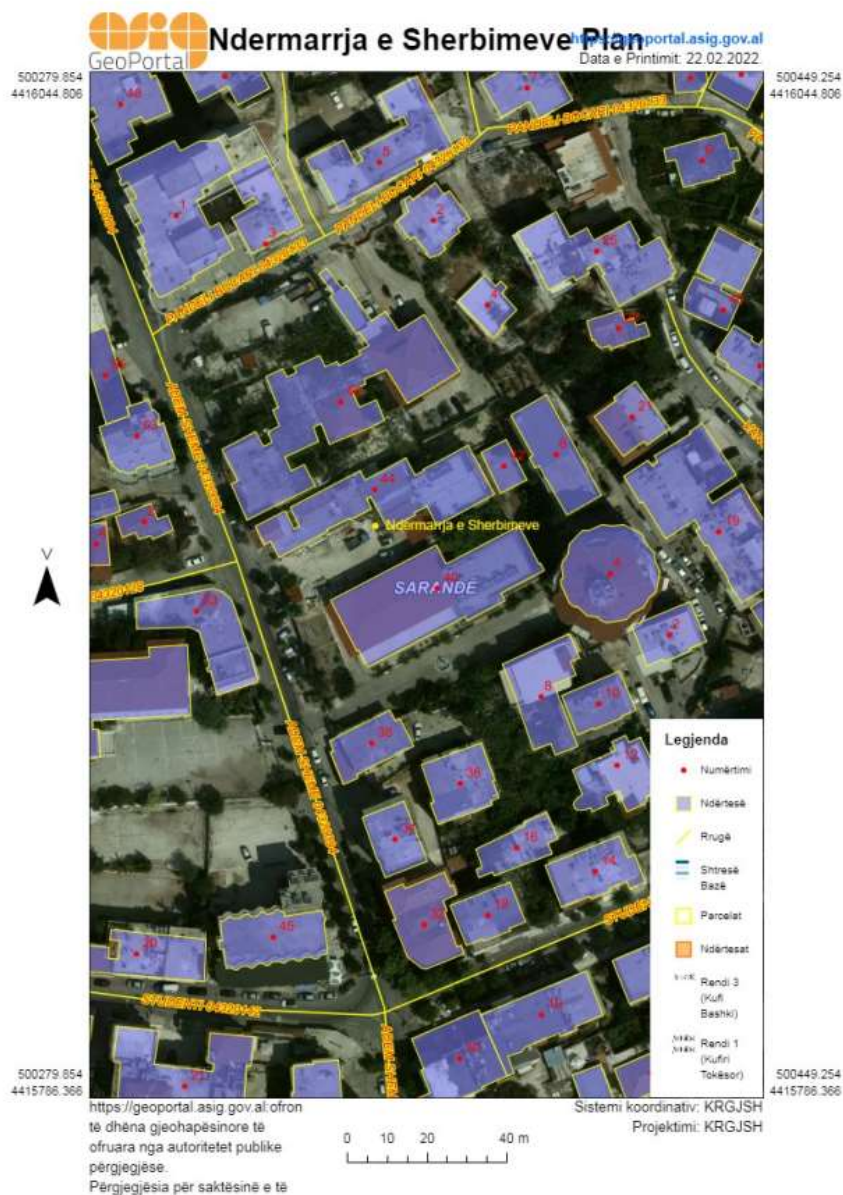


Betoniere ndertimi, 180 Lt, motorr 6.5 HP



Gjenerator rryme : tip “BLIZZER” me benzene BL 5000.

Vendodhja e Ndermarrjes se Sherbimeve.



2.Kategorite e punimeve

Motori dhe sistemet e ftohjes e te lubrifikimit	Testate
	Guarnicion testate ose set guarnicionesh
	Fasho pistona
	Pompe vaji
	Vaj motori
	Filter vaji
	Pulexho + rregjistrues
	Rrip faze
	Rrip motori
	Pompe uji
	Radiator uji
	Ventilator
	Termostat
	Antifreeze
	Tubacione uji
Sistemi I ushqimit	Pompe nafte
	Injektore
	Tubacione presioni
	Filter nafte
	Filter ajri
	Farfalle ajri
Sistemi I nxjerrjes se gazeve	Kolektori I shkarkimit te gazeve
	Turbine
	Marmite
	Katalit (adblue)
Sistemi I transmentimit te levizjes	Volant
	Kit freksioni(disk - spinxhidisk)
	Kushinete freksioni
	Pompe freksioni
	Alkool
	Vaj kambio diferenciali
	Kembe kambioje,motori
	Leve marshi
	Kavo e leves se marshit
	Set transmisioni
	Kushinete mesi
	Kryq transmisioni
	Semiaks
	Grusht semiaksi
	Gomina semiaksi
Sistemi I frenimit	Ferota te para
	Ferota te pasme(disqe frena mbrapa skrepi)
	Pompe frenash
	Disk frenash
	Nofulla ferrotash

Sistemi I drejtimit dhe amortizimit	Grup timoni hidraulik
	Vaj hidraulik
	Paralel
	Krahe paraleli
	Koke paraleli
	Koke mocoje
	Moco
	Kushinete mocoje
	Amortizatore
	Stabilizatore
	Susta
	Balestra
	Impianti elektrik
Gjenerator(dinamo)	
Motorino	
Fenere	
Sinjale	
Llampa	
Celesa, sinjalizues etj	
Kandeleta	
Pakete elektrike komanda vinci	
Paketa elektronike	
Sistemi I kondicionimit te ajrit	
	Radiator kondicineri
	Ventilator kondicioneri
	Mbushje me gaz
Agregati sistemi I vincerit	Pompe hidrauliku
	Vaj hidrauliku
	Permistopa vinçi
	Tubacione te presionit te larte
	Grasatim
Karroceria dhe komforti	Xham I perpare
	Kofano
	Parakolp
	Parafango
	Riparim sedilje mbushje dhe veshje
	Fshirese xhami
	Veshje me poliester koshi
	Saldime me oksigjen
	Pasqyre

3.Pesha specifike e punimeve

Per te dhene nje ide me te qarte, per pergatitjen e ofertes, me poshte po paraqesim nje tablele, ne te cilen eshte percaktuar pesha specifike, qe ze cdo mjet dhe automjet, ne lidhje me vleren limit te kontrates te shprehura ne perqindje;

	MIREMBAJTJE AUTOMJETE	Perqindja e shpenzimeve per mjet ne raport me vleren totale
	JCB 3cx Skrep me targa AGMT66 viti 2003 shasia SLP3CXTS3E09376681	31 %
	MAN kamion me vinç me targa AA792UG viti 2000 shasia WMAT34ZZZ1M308039	17%
	ATP Daimler Chrysler 311CDI Sprinter me targa AA979TX viti 2001 shasia WDB9036221R315902	10.3%
	Daimler Benz 814 kamion me targa AA695FR viti 1986 shasia WDB67401215266219	10.3%
	APV Mercedes benz tip kosh 408D me targa AB367HA viti 1991 shasia WD86113181P152749	9.5%
	APV MAN Autobot E49 me targa AB320KB viti 1996 shasia WMAE490063L012351	4.6%
	Automjet per transport mallrash me mbulese Mercedes Benz Atego me targa AB047DB viti 2017 shasia WDB96702110121010	6.6%
	APV Iveco tip kosh me targa AB407MM viti 2009 shasia ZCFC3576005787897	9.9%
	Betoniere ndertimi, 180 Lt, motorr 6.5 HP	0.4%
	Gjenerator rryme : tip "BLIZZER" me benzene BL 5000.	0.3%

4.Sqarime te nevojshme per operatorin ekonomik

Shifrat e mesiperme, te tabelës se perqindjeve te punimeve, jane shifra orientuese per ofertuesin,me qellim qe ai te kuptoje se si duhet ta ndertoje oferten e tij,qe te permbushe sa me mire kerkesat, qe ne kemi per sherbime dhe mallra,por, devijime te vogla,te parendesishme,qe nuk shtremberojne thelbin e kontrates, qe ne duan te realizojme,do te jene te pranueshme.P.sh. ne qofte se nje ze punimesh ne tabele eshte 24% dhe operatori ekonomik ofron per kete ze punimesh 20 -25% ,kuptohet qe kjo shifer do te jete e pranueshme.

Operatori ekonomik ose ofertuesi,kur te paraqese oferten e tij,duhet te kete parasysh se, cdo ze punimesh ,qe do te kryhet,ne rastet kur do te kerkoje zevendesim te pjeseve te demtuara,eshte furnizim dhe vendosje e kesaj pjese,prandaj zeri I ***punetorise(hak pune)***,nuk do te paraqitet me vete ne preventiv.

Nga ana tjeter, operatoret ekonomike, qe do te marrin pjese ne konkurim, duhet t'a kene te qarte se,meqenese kemi te bejme me nje procedure konkurimi, qe do t'I paraprije nje ***marreveshjeje kuader, autoriteti kontraktor nuk eshte I detyruar te kryeje cdo punim sipas zerave te preventivit.. Ne cdo rast, autoriteti kontraktor do te paguaje operatorin ekonomik, per ato pune,sherbime,riparime, qe do te ndodhin faktikisht.***

Operatori ekonomik,eshte I detyruar te kryeje cdo punim, qe do t'I kerkoje autoriteti kontraktor,brenda vleres limit per cdo ze qe operatori ekonomik, ka ofertuar.

5.Praktika e punimeve

Ne cdo rast qe, autoriteti kontraktor, do te kete nevojë per sherbime,riparime,kontrolle, ne mjetet apo automjetet,do te njoftoje operatorin ekonomik ,I cili,nga ana e tij,eshte I detyruar te hartoje nje raport mbi gjendjen teknike te agregatit,defektit te ndodhur,aresyeve te mundshme te ndodhjes se tij, te shoqeruar me nje preventiv, te pjeseve te kembimit qe duhen zevendesuar dhe sherbimeve e riparimeve qe do te kryhen.Ne asnje rast, operatori ekonomik nuk duhet te ofertoje nje sherbim , ne vlere me te madhe se cmimi qe ka paraqitur ne oferten e konkurimit.

Kur ky raport, te miratohet nga A.K.,operatori ekonomik, mund te filloje pune per riparimin e defektit.

Ne perfundim te sherbimit, operatori ekonomik, duhet t'i paraqese A.K., situacionin e punimeve,faturen se bashku me nje certificate garancie lidhur me punimet e kryera dhe pjeset e kembimit te vendosura ,

Dokumentacioni qe do te shoqeroje cdo procedure riparimi do te jete si me poshte;

1. Aktin e konstatimit te difektit
2. Preventivi me zerat e punimeve
3. Fatura
4. Certifikata e garancice se punimeve me afat minimal 1(nje) vjecar
5. Proces verbal i kontrollit dhe pranimit te sherbimit

Pjeset e kembimit,lubrifikantet, apo cdo detal tjeter qe do te zevendesohet, ne mjet apo automjet, duhet te jene produkte cilesore,nga prodhues te njohur dhe me reputacion ne kete fushe,me qellim qe te garantojne nje punim normal dhe sa me jetegjate te mjetit dhe automjetit.

Operatori ekonomik, duhet gjithashtu te marre masa, qe te mos krijoje vonesa punimesh te pajustificuara, si p.sh., mossigurimi ne kohe I pjeseve te kembimit apo mungesa e veglave te domosdoshme te punes, sidomos ato per punime speciale.

Gjate kohes qe, mjeti apo automjeti,ndodhet ne piken e tij te servisit,operatori ekonomik, eshte pergjegjes per sigurine fizike te mjetit.