



BASHKIA LEZHE

RAPORT TEKNIK/SPECIFIKIMET

OBJEKTI:

**SISTEMIM ASFALTIM I RRUGESH
SHENKOLL**

- 1.SISTEMIM ASFALTIM I RRUGES SE ZALLIT : L=680M, B=3+(2x0.5)
- 2.SISTEMIM ASFALTIM I RRUGES SE VARREZAVE : L=250m, B=6+(2x0.5)

Faza Projekt - Zbatim

BASHKIA LEZHE ´ 2019

PERMBAJTJA

- 1 HYRJE
- 2 Pozicioni i objektit.
- 3 Gjendja egzistuese
- 4 Objektivat
- 5 Zgjidhja e projektit
6. Sistemi rrugor / te dhena



1. HYRJE

Zona qe po merret ne shqyrtim eshte Njesia Administrative Shenkoll, ne Bashkine LEZHE.

Zona ka nje popullsi prej 17 000 banoresh aktualisht dhe ka tendenca rritjeje. Nga ndertimi i kesaj rruge perfitojne te pothuajse te gjitha banoret e zones (si dhe vizitoret) pasi keto dy rruge jane mjaft te frekuentuara dhe shume te rendesishme per te ghjoithe komunitetin.

2 - POZICIONI I OBJEKTIT

Objekti emertohet : “**SISTEMIM ASFALTIM I RRUGESH SHENKOLL**
1.SISTEMIM ASFALTIM I RRUGES SE ZALLIT : L=680M, B=3+(2x0.5)
2.SISTEMIM ASFALTIM I RRUGES SE VARREZAVE : L=250m, B=6+(2x0.5)”
dhe ndodhen ne pjesen jugore te njesise administrative shenkoll, Bashkia Lezhe.
Me poshte po japin vend-ndodhjen e sheshit te ndertimit te sheshit.

3 – GJENDJA EKZISTUESE

3 .1 – Sistemim Asfaltim i rruges se Zallit

(fig. 1 - rruga e zallit)



Segmenti i rruges se Zallit (nga rruga Shenkoll-Instituti i Riedukimit Shenkoll-Zall) do te sistemohet/asfaltohet pas eshte nje rruge shume e frekuentuar dhe e rendesishme e komunitetit te zones, ajo paraqet nje rruge urbane ne njesine administrative Shenkoll, Bashkia Lezhe e pozicionuar ne jug te tij.

Bashkia Lezhe, si dhe ish komuna Shenkoll e kane pase gjithmone ne prioritet e saj sistemimin dhe asfaltimin e rrugeve.

Kjo rruge pervec peshes qe ka ne qarkullimin e mjeteve , ka edhe rolin e nje rruge urbane pasi e lidh rrugen me burgut : me qendren e fshatit shenkoll dhe superstraden Lezhe-Milot . Ne gjendjen aktuale , kjo rruge funksionon ne nje drejtim te levizjes, kjo bazuar ne fluksin e saj.

Rruga aktualisht eshte rruge me kalldrem dhe asfaltimi i saj pervecse do te rrise cilesine e dhe komoditetin e perdoruesve te saj sistemimi i saj nuk do kerkoje ndrhyrjet e meparshme per mbushje (mirembajtjen te saj).

3 .2 – Sistemim Asfaltim i rruges se Varrezave te Pylles

(fig. 2 - rruga e varrezave)



Segmenti i rruges nga rruga Kryesore Lezhe-Shenkoll do te sistemohet/asfaltohet pasi eshte nje kerkese e hershme dhe nevoje e fshatrave Rrile dhe Shenkoll banoret e se cileve e perdorin ate.

Bashkia Lezhe, si dhe ish komuna Shenkoll e kane pase gjithmone ne prioritet e saj sistemimin dhe asfaltimin e rrugeve.

Kjo rruge do jete e gjere 6 meter dhe pervec qarkullimin e mjeteve do te kete edhe nje korsi parkimi, kjo bazuar ne fluksin e saj ne raste fatkeqesish.

Te njejten gje do te aplikohet edhe ne kete rruge, rruga aktualisht eshte me kalldrem dhe asfaltimi i saj pervecse do te rrise cilesine e dhe komoditetin e perdoruesve te saj sistemimi i saj nuk do kerkoje ndrhyrjet e meparshme per mbushje (mirembajtjen te saj).

4. -OBJEKTIVAT

Objektivi i pergjithshem i projektit eshte sistemimi i zones se banimit per rritjen e cilesise se jeteses per banoret dhe lidhja e kesaj zone me rrjetin egzistues.

Objektivat specifike jane :

Studimi i projekt-idese dhe projekt-zbatimit me parametrat e meposhtem:

- **Punime germimi dhe mbushje:** skarifikim i trupit te rruges , zgjerimi i saj dhe mbushjet/nivelimin e saj;
- **Punime shtresash:** Asfaltimin e rruges me shtresat e parcaktuara ne projekt-preventiv;

5. -ZGJIDHJA E PROJEKTIT

5.1 Germimi

a) Germimi duhet te kryhet ne perputhje me nivelet dhe vijen e prerjeve sic tregohet ne Vizatime. Cdo thellesi me e madhe e germuar nen nivelin e formacionit, brenda tolerances se lejuar, duhet te behet mire me mbushje me materiale te pranueshme me karakteristika te ngjashme nga Sipermarresi me shpenzimet e tij.

b) Kujdes i vecante duhet te ushtrohet kur germohen prerje per te mos hequr material pertej vijes se specifikuar te prerjes dhe me pas duke shkaktuar rrezikshmeri per qendrueshmerine strukturore te pjerresise ose duke shkaktuar erozion ose disintegrimin e pjeseve te ngjeshura.

5.2 Mbushja

Punimet mbushese do te realizohen ne perputhje me permasat dhe nivelet qe tegohen ne vizatime dhe/ose sic percaktohen ndryshe me shkrim nga Mbikqyresi i Punimeve. Punimet do te realizohen ne nivelin qe te kenaqin

kerkesat e Mbikqyresit te Punimeve.

Materialet qe do te perdoren per punimet mbushese do te jene te lira nga gure dhe pjese te forta me te medha se 75

mm ne cdo permase, dhe gjithashtu te paster nga perbersa druri apo mbeturina te cdo lloji. Materiali mbushes do te ngjeshet sipas menyres se aprovuar.

Kanalet dhe shpatet, transhete dhe mbushjet e rrugeve do te gjeshen gjithashtu. Nese nuk specifikohet ndryshe apo kerkohet ndryshe nga Mbikqyresi i Punimeve, materiali mbushes dhe mbulues do te merret nga punimet e germimeve. Nese Mbikqyresi i Punimeve percakton se materiali nuk eshte i cilesise se duhur atehere, do te perdoret material i zgjedhur i sjelle nga nje zone tjeter. Materiali i zgjedhur do te jete homogjen dhe do ti kushtohet rendesi

pastrimit nga llumrat, boshlleqet dhe cdo parregullesi tjeter.

Mbushjet dhe mbulimet do te jene ne shtresezime te vashdushme dhe gati horizontale per te arritur trashesine e treguar ne vizatime ose sic mund te kushtezohet nga Mbikqyresi i Punimeve. Mbulimi ,ne punimet e mbushjes dhe mbulimit, me material siperfaqesor , nuk eshte i lejueshem. Shtresa e siperme e fundit e mbushjes dhe e mbulimit duhet te mbahet ne gjendje sa me te sheshte te jete e mundur. Ne vendet ku kerkohet mbushje ose mbulim

shtese, lartesia e treguar ne vizatime per mbushje dhe mbulim do te rritet ne perputhje me udhezimet e dhena.

5.3 Kerkesat teknike ndaj materialeve perberes te asfaltobetonit.

- a) Bitumi qe perdoret per prodhimin e asfaltobetonit si dhe ne asfaltimet e tjera me depertim ose trajtim siperfaqesor, duhet te plotesoje kerkesat e Stash 660-87 ose te STASH CNR Nr. 1996 “Karakteristika per pranim”
- b) Ne kohe te nxehte (vere) keshillohet perdorimi i bitumit me depertim (penetrim) 80 deri 120 ose me pike zbutje 45 deri 50 grade C, ndersa ne pranvere e vjshite bitum me depertim 120 deri 200 ose pike zbutje 40 deri 45 grade C.
- c) Cakelli, zalli, zalli I thyer dhe granili duhet te plotesojne kerkesat e STASH 539-87 “Perpunime ndertimi”.
- d) Rezistenca ne shtypje e shkembinjve nga te cilet prodhohet me copetim mekanik cakelli e granili, duhet te jete jo me pak se 800kg/cm². keshillohet qe per shtresen perdoruese, rezistenca ne shtypje e shkembinjve te jete mbi 1000kg/cm².
- e) Zalli i thyer duhet te permbaje jo me pak se 35% kokrriza te thyera me madhesi mbi 5mm. Sasia e kokrrizave te dobta (me rezistence me pak se 800 kg/cm²) nuk duhet te jete me shume se 10% ne peshe, per kategorine e pare te asfaltimit dhe jo me shume se 15% ne peshe per kategorine e dyte te asfaltimit. Sasia e kokrrizave ne forme pete dhe gjilpere, te mos jete me shume se 25% ne peshe per shtresen lidhese (binder).
- f) Rera per prodhim asfaltobetonit mund te perfitohet nga copetimi dhe bluarja e shkembinjve me rezistence ne shtypje mbi 800 kg/cm² ose nga lumi dhe ne cdo rast, duhet te plotesoje kerkesat e STASH 506-87 “Rera per punime ndertimi”.
- g) Per pergatitjen e asfaltobetonit ranor, ajo duhet te jete e trashe me modul mbi 2.4.
- h) Pluhuri mineral qe perdoret per prodhim asfaltobetonit, mund te perfitohet nga bluarja e shkembinjve gelqerore ose pluhur TCC, cemento, etj. Ne cdo rast pluhuri mineral duhet te plotesoje kerkesat lidhur me imtesine dhe hidrofilitetin.
- i) Imtesia e pluhurit mineral duhet te jete e tille, qe te kaloje 100% ne siten me madhesi te vrimave 1.25 mm dhe te kaloje jo me pak se 70% ne peshe ne siten 0.074 mm.
- j) Koeficienti i hidrofilitetit te pluhurit mineral, i cili shpreh aftesine lidhese me bitumin te jete jo me shume se 1.1

5.4 Prodhimi dhe transporti i asfaltobetonit

- a) Asfaltobetonit pregatitet ne fabrika te posacme, te cilat keshillohet te ngrihen sa me afer depozitave te lendeve te para dhe vendit te perdorimit te tij. Aftesia prodhuese e fabrikes percaktohet ne varesi nga plani i organizimit te punes se firmes, qe zbaton punimet e ndertimi te rruges.
- b) Materialet mbushes te asfaltobetonit sic jane cakelli, zalli, granili e rera duhet te depozitohen prane fabrikes ne bokse te vecanta. Para futjes se tyre ne perzieres ato duhet te

thahen dhe nxehen deri ne temperaturen 250 grade C, pastaj dozohen dhe futen ne perzieres.

c) Pluhuri mineral duhet te ruhet ne depo te mbuluara dhe pa lageshti. Ne castin e dizimit dhe futjes ne perzieres, ai duhet te jete i shkrifet (i patopezuar) dhe i thate. Kur permbean lageshti duhet te thahet paraprakisht dhe futet ne gjendje te nxehte ne perzieres.

d) Bitumi, ne prodhimin e asfaltobetonit futet ne gjendje te nxehte, por temperatura e tij nuk duhet te jete mbi 170 grade C per ta mbrojtur nga djegia.

e) Ne fillim futen ne perzieres materialet mbushes dhe pluhuri mineral, perzihen sebashku ne gjendje te thate e te nxehte, pastaj i shtohet bitumi po ne gjendje te nxehte dhe vazhdon perzierja derisa te krijohet nje mase e njetrajtshme.

f) Dozimi i perberesave te asfaltobetonit duhet te behet me saktesi - 1.5% ne peshe per pluhurin mineral dhe bitumin me saktesi - 3% ne peshe per materialet mbushesa te cfaredo lloj madhesie.

g) Temperatura e mases se asfaltobetonit mbas shkarkimit nga perzieresi duhet te jete ne kufijte 140 deri 160 grade C. Kur temperatura e mjedisit te jashtem eshte 5 deri ne 10 grade C, kufiri me I ulet I asfaltobetonit do te jete jo me pak se 150 grade C.

h) Transporti i asfaltobetonit duhet te behet me mjete veteshkarkuese. Karroceria e tyre para ngarkeses duhet te jete e paster, e thate dhe e lyster me perzieres solari te holluar me vajgur, per te menjanuar ngjitjen e mases se asfaltobetonit. Keshillohet qe karroceria e mjetit te jete e mbuluar, per te mbrojtur asfaltobetonin nga lageshtia dhe te ngadalesoje shpejtesine e ftohjes se mases gjate transportit.

i) Automjeti qe transporton asfaltobeton duhet te shoqerohet me dokumentin e ngarkeses, ku duhet te shenohen: targa e automjetit, lloji dhe sasia e asfaltobetonit, temperatura e mases ne nisje dhe koha e nisjes e automjetit me ngarkese nga fabrika.

j) Kontrolli mbi cilesine e asfaltobetonit behet ne perputhje me kerkesat e STASH 561-87.

k) Mostrat per kontrollin cilesor te prodhimit nxirren nga 3 deri 4 perzierje gjate shkarkimit te mases se asfaltobetonit ne automjet, duke vecuar 8 deri ne 10kg nga cdo perzierje. Sasia e vecuar perzihet deri sa ajo te behet e nje trajtshme dhe prej saj merret moster mesatare me sasi 10kg. Mbi kete moster mesatare kryhen provat ne laborator per percaktimin e treguesave fiziko-mekanike, te cilet krahasohen me kerkesat e projektit ose STASH 660-87 per vleresimin cilesor te prodhimit.

5.5 Shtrimi dhe ngjeshja e asfaltobetonit

a) Ndertimi i mbuleses rrugore fillon te kryhet mbasi te kene perfunduar punimet e themelit (nenshtreses) dhe te jene treguesit teknike lidhur me ngjeshmerine ose aftesine mbajtese te tyre ne perputhje me kerkesat e projektit.

b) Tipi i mbuleses rrugore me nje ose me shume shtresa, lloji i asfaltobetonit dhe trashesia e cdo shtrese ne vecanti, percaktohen nga projektuesi ne projektin e zbatimit.

- c) Ne ndertimin e autostradave dhe rrugeve te Kat. I e te II, themeli (nenshtresa) duhet te jete shtrese asfalti, shtrese makadami ose shtrese cakelli, te cilat ne cdo rast duhet te jene te percaktuara ne projektin e zbatimit.
- d) Themeli (nenshtresa) mbi te cilen vendosen shtresat e asfaltobetonit, duhet te jete e thate dhe e paster. Koha me e pershtatshme per shtrimin e asfaltobetonit eshte stina e pranveres, veres dhe vjeshtes. Megjithate, ne ditet me reshje shiu nuk lejohet.
- e) Shtrimi i asfaltobetonit duhet te filloje nga njera ane e rruges (buzina) e deri ne mesin e saj, duke ecur paralel me aksin gjatesor, per nje segment rruge te caktuar, e cila zakonisht mund te jete deri ne 60m, me pas vazhdohet ne segmentin tjeter e keshtu me rradhe.
- f) Shtrimi i asfaltobetonit, sidomos ne shtrimin e autostradave dhe rruget e Kat. I e te II duhet te behet me makina asfaltoshtruese, te cilat sigurojne shperndarje te njetrajtshme te mases se asfaltobetonit. Shpejtesia e levizjes se makines asfaltoshtruese duhet te jete 2 deri 2.5 km/ore.
- g) Trashesia e shtreses se asfaltobetonit ne momentin e shtrimit (ne gjendje te shkrifet) duhet te jete 1.20 deri 1.25% me shume nga trashesia e dhene ne projek zbatim ne gjendje te ngjeshur.
- h) Temperatura e mases se asfaltobetonit ne momentin e shtrimit ne rruge duhet te jete ne kufijte 130 deri 150 grade C. Ne kohe te nxehte jo me pak se 130 grade C dhe ne kohe te ftohte (kur temperatura e mjedisit te jashtem eshte 5 deri ne 10 grade C) te jete jo me pak se 140 grade C.
- i) Ngjeshja e shtreses se asfaltobetonit duhet te kryhet me jehere mbas shtrimit te tij ne rruge. Cilindri ngjeshes mund te ndjeke nga pas makinerine asfaltoshtruese duke qendruar ne largesi deri 4m, me qellim qe ngjeshja te kryhet ne gjendje sa me te nxehte.

6 -SISTEMI RRUGOR (DISA TE DHENA PER OBJEKTIN) :

Materiali grafik paraqet :

- plan-vendosjen i rruges se zallit ne SH.1 : 4 000 ;
- plan-vendosjen i rruges se varrezave ne SH.1 : 1 000 ;
- planimetrine e te dy rrugeve ne SH. 1:500;

Gjate kesaj faze te ndertimit te te dyja rrugeve do te realizohen punimet si me poshte:

- Skarifikim/Germim & Ngjeshje me makineri;
- Shtrese cakelli mbeturine kave t=10cm
- Shtrese stabilizanti t=10cm
- Shtrese binderi me zall lavatrice , 4 cm, me makineri
- Shtrese asfaltobetonit me zall lavatrice 3cm, me makineri
- *Vlera e investimit eshte **11'997'984** leke me TVSH*

Shtresat rrugore duke patur parasysh dhe formacionin e mire qe ka zona jane zgjedhur te tilla qe te perballojne ngarkesat e trafikut te ulet. Ato do te jene pergjithesisht materiale shkembore pa berberje argjile.

Kemi dy lloje paketash shtresash, ne rruge dhe trotuare te cila i japim me poshte:
Paketa e zgjedhur per trupin e rruges eshte

- Shtrese asfaltobeton 3 cm
- Shtrese binder 5cm
- Shtrese stabilizant 10cm
- Cakell 10cm
- ngjeshje e shtreses egzistuese

Shtresat rrugore te cilesuar me lart do te ndertohen te reja pas germimit ne forme kasonete te trupit te rruges. Kasoneta pas germimit do te cilindrohet. Nese ne zona te vecanta, pas germimit do te kete njolla te zeza (dekompozime) germimi do vazhdoje deri ne eliminim e tyre. Mbushja do realizohet me material shkembor/kave.

Per largimin e ujrave siperfaqesore do te ndertohen kanale anesore qe lidhen me shkarkimet egzistuese dhe ato te parashikuara sipas projektit.

Pergatitur nga :

Drejtoria e Planifikimi dhe Zhvillimit te Territorit,
BASHKIA LEZHE

