

SPECIFIKIMET TEKNIKE

Objekti: “Mirembajtje dhe pastrim i rrugeve nga debora”

Infrastruktura Rrugore:

Sipas kerkesave te ligjit Nr.139/2015, te miratuar me date 17.12.2015 “*Per veteqeverisjen vendore*”, nje nga funksionet e Bashkise Kukës si Autoritet Pergjegjës është administrimi dhe mirembajtja e infrastruktures se rrjetit rrugor te brendshem, ku perفشihen segmentet rrugore pjese e nenndarjeve ne administrim të njesise baze.

Njësitë Administrative pjese e territorit te Bashkise Kukës, shtrirja e tyre territoriale si dhe emri i fshatrave si pjese e nenndarjes se saj, u miratuan me ligjin Nr.115/2014, “*Përndarjen administrativo-territoriale të njësive të qeverisjes vendore në Republikën e Shqipërisë*” (i ndryshuar), sipas pasqyres se meposhtme:

Nr.	Njësi te qeverisjes vendore			Qendra e Bashkise	Njesite administrative perberese	Qytete dhe Fshatrat ne përbërje te saj
	Qarku	Qendra e Qarkut	Bashkia			
1	2	3	4	5	6	7
1	Kukës	Kukës	Kukës	Qyteti Kukës	Kukës	Qyteti Kukës, Fshatrat Gostil, Drinas
					Malzi	Fshatrat: Shemri, Shtane, Petkaj, Mguille, Çam, Gdheshte, Piste, Spas, Shikaj, Dukagjin, Kalimash, Kryemadh
					Bicaj	Fshatrat: Bushat, Bicaj, Osmane, Mholaj, Mustafaj, Nange, Kolosjan, Domaj, Gabrice, Tershene
					Ujmisht	Fshatrat: Lusen, Zallë, Malqene, Resk, Ujmisht, Skavice, Tejdrine
					Terthore	Fshatrat: Morine, Bardhoc 1, Bardhoc 2, Breg-Lume, Pobreg, Gjegan
					Shtiqen	Fshatrat: Shtiqen, Koder-Lume, Krenze, Gjalice
					Zapod	Fshatrat: Orgjost, Kosharish, Pakisht, Zapod, Orçikel, Bele, Lojme
					Shishtavec	Fshatrat: Shishtavec, Novosej, Kollovoz, Shtreze, Borje, Oreshke, Cernaleve
					Topojan	Fshatrat: Topojan, Xhaferaj, Turaj, Brekije, Nimçe
					Bushtrice	Fshatrat: Bushtrice, Gjegan, Matranxh, Palush, Vile, Barraç, Sapat
					Gryke-Çaje	Fshatrat: Fshat, Çaje, Buzemadhe, Shkinak
					Kalis	Fshatrat: Geshtenje, Koder-Geshtenje, Kalis, Gurre, Pralish
					Surroj	Fshatrat: Çinamake, Fushare, Surroj, Aliaj
Arren	Fshatrat: Arren, Arrez, Barre, Verrije, Tejmolle					
Kolsh	Fshatrat: Kolsh, Mamez, Myç-Mamez					

Ky sistem i infrastruktures rrugore mbetet shumë i amortizuar dhe ka nevojë për nderhyrje të menjehershme sidomos gjatë sezonit të dimrit dhe pranverës për shkak të reshjeve.

- Po të merret në analizë, infrastruktura rrugore aktuale e Bashkise Kukës, le shumë për të dëshiruar, pasi ka shumë probleme lidhur me mirëmbajtjen e saj, për shkak të teknike dhe amortizimit.
- Shërbimet e mirëmbajtjes janë të gjitha nderhyrjet në rrugë që do të behen sipas kontratës dhe të gjitha aktivitetet që lidhen me manaxhimin dhe vlerësimin e kushteve të rrugës të demtuara si rezultat i fenomeneve natyrore me pasoja të pa parashikueshme, do të kryhen nga operatorët ekonomik të përzgjedhur nëpërmjet procedurave të prokurimit.

PËRSHKRIMI I KËRKESAVE TË ZBATIMIT TË SHËRBIMEVE NË LIDHJE ME TO:

Operatorët ekonomik duhet që të plotësojnë kapacitet ligjorë, teknike dhe profesionale për kryerjen e këtij prokurimi. Shërbimet e mirëmbajtjes do të realizohen konform

kushteve teknike te zbatimit ne fuqi si dhe kerkesave specifike te investitorit sipas zerave te veçante:

A. Pastrimi dhe lirim i Tombinove rrethore dhe katrore

Pershkrim

Ky ze do mbuloje pastrimin dhe lirimin e depozitave dhe plehrave te tjera nga tombinot rrethore dhe katrore si dhe hyrjet dhe daljet. Do te behet pastrimi i materialeve te teperta duke i ngarkuar dhe transportuar jashte rruges.

Kerkesa

Tombinot rrethore do pastrohen aq sa te lejojne kullim efektiv te ujit nepermjet trupit te rruges. Te pakten $\frac{3}{4}$ e diametrit te tubit do te jete i lire nga depozitimet duke lejuar rrjedhjen e lire te ujit.

Niveli fillestar:	Depozitat qe kalojne 15% te diametrit te tombinos. Tombino eshte ne gjendje pune.
Niveli minimal:	Me shume se 1/4 e diametrit te cilindrit eshte e mbushur me depozita. Funkcioni i tombinos eshte i pakesuar.

Tombinot do te pastrohen aq sa te lejojne kullimin efektiv te ujit nepermjet trupit te rruges.

Pastrim i mbeturinave/inerte nga tombinot: Ne kete kategori perfshihen punimet qe kane te bejne me evadimin e materialeve te teperta.

- Do te behet pastrimi i dherave ose mbetjeve brenda dhe dhe jashte daljes se tombinove.
- Do te behet largimi i inerteve larg tombinove ne menyre qe te parandalohet bllokimi i tyre ne te ardhmen.

B. Punime mirembajtje ne rruge:

a.Mbushje, rrafshim e ngjeshje toke te zakonshme: Ne kete kategori perfshihen punimet qe kane te bejne me evadimin e materialeve te teperta nga trupi i rruges.

- Do te behet rrafshimi, mbushja dhe ngjeshja ne trupin e rruges duke ruajtur parametrat e saj si pjerresia, gjeresia etj.
- Duhet te behet largimi me kujdes i materialeve te rreshqitura ne nje vend te sigurte ne menyre qe ato te mos rifuten ne kanale apo ne trupin e rruges.

b. Mbushje gropash me çakull: Ne kete kategori perfshihen punimet qe kane te bejne me mbushjen e gropave te krijuara ne trupin e rruges me çakull,

- Perparesi duhet t'i jepet gropave me siperfaqe me te madhe se 0.3 m ose me thellesi me te madhe se 0.1 m.
- Do te perdoret material mbushes i njejte me ate te rruges per te mbushur gropat me shtresa jo me te medha se 10 cm (materiali duhet te ngjishet)
- Pas mbushjes duhet te kryje proceset e cilindrimin dhe te ngjeshjes mekanike.

KERKESAT TEKNIKE - MIRËMBAJTJA DIMËRORE

I.Moti në dimer shpesh here është i paparashikueshëm, me intensitet të ndryshueshëm gjatë periudhave pak a shumë të gjata kohore, dhe kërkon një qasje fleksibile në sigurimin e shërbimeve. Kushtet për udhëtimin e automjeteve dhe siguria në rrugë gjatë dimrit janë mjaft të kufizuara nga bora dhe akulli. Të gjitha masat e ndërmarra për të kundërvepruar ndaj pasojave të akullit dhe dëborës mund të përshkruhen si Shërbime për Mirëmbajtjen Dimërore. Para se gjithash ato përfshijnë:

- Masat paraprake (gardhet e borës, tabelat e borës)
- Pastrimin e borës
- Shmangia e ngricave
- Masat kunder akullit
- Largimin e gurëve të rënë dhe mbeturinave nga rruga
- Sigurimi i kripës ose materialeve alternative
- Sistemin e monitorimit dhe raportimit të kushteve.

Pastrimi i borës përfshin detyrat për shkrifetimin dhe transportin e borës se hequr. Ndryshe nga uji, bora mund të ngjeshet por nuk është elastike. Kur bora ngjeshet ajo e ruan formën e vet. **Për këtë arsye është tëpër e rëndësishme largimi i saj në kohë.** Shërbimit e Mirëmbajtjes Dimërore janë në të mirë të sigurise në rrugë dhe, si rrjedhojë janë shumë të rëndësishme për qarkullimin dhe levizjen e mjeteve dhe njerezve.

1. Përparësitë e Shërbimeve

Për trajtimin e sipërfaqës së rrugës në përgjithësi, do të përdoret kripa mbi të gjitha rrugët, ndërsa guriçka apo rere do të shpërndahet në rrugët me zhavorr. Duhet pasur kujdes që të përdoret sasia minimale e materialit të nevojshem për t'i kapërcyer kushtet e kësaj.

2.Rrugët kryesorë interurbanë

Rrugëve kryesorë duhet t'i jepet përparësi e veçantë, pavaresisht nga problemi apo ngjarja që mund të ndodhe.

Seksioni rrugor duhet të ketë se paku dy korsi të pastruara në të gjithë gjatësinë e tij. Seksioni rrugor duhet të jetë gjithmonë i kalueshëm dhe në gjëndje të ofrojë trafik të sigurt, duke besuar në drejtimin e kujdesshëm nga ana e shofereve. Akulli duhet të hiqet gjatë gjithë kohës që në momentit kur shfaqet dhe gjatë gjithë seksionit rrugor.

Pastrimi duhet të fillojë me të filluar reshjet e dëborës, natën apo ditën, dhe duhet të vazhdojë deri në përfundim, në mënyrë që të mos ketë ndërprerje të trafikut dhe në rastet e kushteve të jashtëzakonshme të motit, rrugët duhet të pastrohen me përparësi, edhe nëse një gjë e tillë kërkon mobilizimin e shumicës së pajisjeve në dispozicion për largimin e borës

3. Rrugët me çakull

Këto rrugë duhet të pastrohen nga bora ose akulli, ditë e natë, në tërë gjatësinë e tyre. Seksioni rrugor duhet të pastrohet se pari në një gjëresi prej 3.0 – 3.5 m. Gjëresia shtese për të lejuar parakalimin duhet të pastrohet çdo 300 deri në 500 m, d.m.th. në distanca të

shkurtëra të mjaftueshme për të lejuar drejtuesit e automjeteve të shikojnë gjëresinë ekstra.

Brenda dy ditëve nga operacioni i pare i pastrimit, duhet të pastrohet një kalim shtese në një gjëresi se paku 5 metra, duke siguruar gjithashtu që sipërfaqja e zgjëruar e pastruar të ketë të njejtin nivel.

II. Materialet Kunder Ngrices

Materialet me poshtë janë të vlefshme për t'iu kundervenë kushtëve të ngricave:

- a. Materiale të ashpra
- b. Materiale për shkrirjen e akullit.
- c. Kimikate antifreeze

Me Materialet e ashpra, ngricat mund të zvogëlohen por jo të menjanohen plotësisht. Materialet për shkrirjen e akullit mund t'i zbusin dhe t'i menjanojnë ngricat. Shpërndarja e Materialit të ashpër mund të aplikohet për të rritur në mënyrë mekanike ferkimin (ashpërsinë) në sipërfaqën qarkulluese të rrugës se ngrire; Materialet për shkrirjen e akullit kanë efektë fizike.

1. Materialet e ashpra:

Materialet e meposhtme mund të përdoren për ta zbutur akullin në sipërfaqën qarkulluese:

- Gure të thyer ose fraksionë me përmasa deri në 5 mm për rrugët normale. Për rrugët malorë me shtrese të trashë të borës rekomandohen fraksionë me të medha. Rruga e ngrirë duhet trajtuar me guricka të imta.

Për ta arritur efektin e zbutjes nevojitet një vëllim prej **150 g/m²**. Efekti i shpërndarjes se materialeve të ashpra varet nga përberja granulare, formacioni, sipërfaqja dhe qëndrueshmeria e minëraleve. Sa me i madh të jetë vëllimi i gurëve të thyer (sa me shumë skaje) aq me mirë do të jetë.

2. Materialet për shkrirjen e akullit dhe efekti i tyre:

Kripa mundet vetëm ta shkrijë akullin nëse krijohet një tretje e kripës dhe e ujit. Ky solucion krijohet kur kripa vjen në kontakt me akullin ose borën dhe kur kripa ta thithe lagështinë. Në varesi të ngopjes, solucionin nuk do të ngrije deri në temperaturat të caktuara nën zero. Proçesi i shkrirjes vonohet nga zvogëlimi i përqëndrimit të kripës dhe nga renia e temperaturave. Temperaturat në kufirin e efikasitetit dhe lagështia e zvogëluar, ndikojnë në shtyrjen e fillimit të proçesit të shkrirjes.

Megjithatë, proçesi i shkrirjes mund të vonohet nëse kokërrzat janë tepër të ashpra ose, nëse gjatë shpërndarjes, kokërrzat hidhen jashtë sipërfaqës qarkulluese të rrugës.

Kripa e gurit ose kripa për shkrirje nuk do duhet të përmbajnë me shumë se 5% të thërmijave me përmasa nën 0.16 mm e as copëza me të medha se 5 mm.

Kripa për shkrirje nuk duhet të përmbajë elementë të qëndrueshme ndaj ujit e as përbërës të tjerë që do ta ngadalësonin proçesin e shkrirjes.

Meqënëse faktorët ndikues janë shumë kompleks dhe në varesi të njeri tjetrit, nuk është e mundur që të jepen sasi fikse të materialeve për shpërndarje në rastetë veçanta. Mund të jepen vetëm intervale në të cilat mund të luhatët vëllimi i shpërndarjes për kushtë atmosferike të vecanta dhe në raste të ngricave.

Duhet respektuar këto sasi të shpërndarjes:

Tabela 2: Sasitë e shpërndarjes

Shpërndarja parandaluese në rrugë të thatë/ të lagësht	5 deri 15 g/m ²
Shpërndarja parandaluese në rrugë të lagët/para shiut me ngrica	10 deri 30 g/m ²
Shpërndarja për ngricë të lehtë dhe akull	5 deri 20 g/m ²
Shpërndarja për akull të zi/ pas shiut me ngricë	15 deri 40 g/m ²
Shpërndarja për borë/ borë të ngrirë	15 deri 40 g/m ²

Vlerat me të medha janë të domosdoshme në veçanti për temperaturat të ulëta (përafërsisht -15 C°), ndërsa vlerat me të ulëta për ngrica të lehta dhe për Temperaturat fill pas pikës se ngrirjes.

III. Pajisjet për Mirëmbajtjen Dimërore:

1. Automjetet për Shpërndarje

Për shpërndarjen e materialeve të sipër përmendura duhen përdorur kamionët, te cilet nuk duhet të mbingarkohen dhe duhet t’u bëhet servis i rregullt, për të qënë në gjëndje të mirë shërbimi gjate periudhes se gadishmerise dimerore.

2. Pajisjet për Pastrim - Borëpastrueset (plugjet e dëborës)

Për ta pastruar borën, duhen përdorur plugjë efikase të borës. Duhet të përdorën borëpastruese (plugjë) çeliku të cilat montohen me lehtësi në pjesen e përparme të kamionit te cilat duhet tu montohen . Borëpastrueset duhet të ngrihen e të ulen në menyre pneumatike ose hidraulike.

Gjërësia e borëpasrueses (plugut të borës) duhet të jetë se paku 0.40 m me e madhe se gjërësia e automjetit. Keshtu që gjërësia e borëpastrueses (plugut të borës) është 2.90 m për pjesen kaluese të rrugës. Për shtigjet e këmbësorëve duhen përdorur plugje me të ngushta.

Plugjet me tehe të lakuara ose këndore e ngrajnë borën nga niveli i tokës. Gjatë levizjes se borëpastrueses përpara, shtresa e dëborës ngritet lartë nga tehu dhe grumbullohet anash rrugës. Kjo krijon mure anësorë të cilet duhen hequr posaçerisht në vendet ku pritet rrëzimi i tyre ose në pjese të ngushta të rrugës.

Kapaciteti i motorrit të automjeteve që shërben për montim të plugjeve të borës duhet t’i përshtatet kushteve të përgjithshme të borës si dhe vendit.

Mund të përdorën dy lloje të plugjeve të borës:

- a. Plugu me një anë – që e pastron borën në një anë
- b. Plugu me dy tëha – që e pastron borën në të dyja anët.

3. Pastrimi i dëborës

Një shtrese deborë mund të përmbajë borë me fortësi të ndryshme. Përpyekja që duhet bërë për të shkrirë borën rritet sa më e ngjeshur që të jetë ajo. Kripërat shkrirëse të shpërndara në deborën e rënë largojnë aftësinë e dëborës për tu ngjeshur në sipërfaqet e rrugës dhe formimin në këtë mënyrë të shtresave të forta.

Energjia fiziko-kimike e zbatuar gjatë kripezimit e ul vëllimin e punës mekanike për ta pastruar dëborën. Kjo rezulton në udhezimet bazë të mëposhtme të cilat duhet të ndiqen me përpikëri nga Kontraktori që do të ndermarrë kryerjen e shërbimeve të mirëmbajtjes dimërore.

- a. Debora duhet të pastrohet para se të forcohet ose të ngjeshet nga trafiku.
- b. Për të lehtësuar pastrimin duhet të shpërndahet kripe gjatë renies së borës (para pastrimit) në mënyrë që të shmangët ngjeshja e saj në një shtrese të fortë.
- c. Debora duhet të pastrohet për sa kohë që është e lagur dhe e pangjeshur. Kjo do të parandalojë krijimin e një shtrese të fortë dhe të ngjeshur.
- d. Pastrimi i dëborës duhet të fillojë kur trashësia e saj është 3-5 cm. Rrugët me dy kalime duhet të pastrohen nga e djathta duke parë nga qendra e pjesës kaluese në drejtimin e udhëtimit. Me një fshirje në secilin drejtim përfitohet një gjëresi e pastruar prej 5.50 m.
- e. Here pas here automjetet duhet të ndalojnë për të lejuar kalimin e trafikut të grumbulluar pas tyre.
- f. Korsitë e autobuseve, zonat e parkimit dhe bankinat duhet të pastrohen pas pjesës kaluese të rrugës.
- g. Pastrimi i dëborës përfshin gjithashtu pastrimin e kanaleve anash rrugëve të fshatrave

Periudha e gadishmerisë fillon në muajin 15.11.2019 dhe përfundon në 31.03.2020

Mbikqyrja e Punimeve:

Është personi/grupi i personave të caktuar nga punëdhënësi të cilët janë përgjegjës për zbatimin e shërbimeve dhe administrimin e kontratës. Kontraktori duhet të njoftojë Mbikqyresin e Punimeve për ngjarje të veçanta/rrethana të caktuara të cilat mund të ndodhin në të ardhmen dhe mund të ndikojnë në cilësinë e punimeve/shërbimeve, të rrisin çmimin e kontratës.

- Kontraktori në fillim të çdo muaji do t'i paraqesë për miratim Mbikqyresit të Punimeve, **Relacionin** e azhurnuar të punimeve dhe shërbimeve të kryera si dhe **Planin Mujor** të punimeve apo shërbimeve.
- Mbikqyresi i Punimeve do të kontrollojë situacionin mujor dhe do të çertifikojë shumën që do t'i paguhet kontraktorit.

Për detaje më të veçanta në lidhje me kryerjen e shërbimit do të jepen në kontratën objekt prokurimi.