

# SPECIFIKIME TEKNIKE TE PERGJITHESHME

## Per Sherbimin e Mirembajtjes me Performance te Rrugeve

**Pavaresisht llojit, menyres, zerit te punimeve ne hartimin e preventivave te mirembajtjes me performance, keto specifikime do te aplikohen ne te gjithë segmentet rrugore.**

### Qellimi i Sherbimeve qe do kryhen

Sherbimet qe do mundesohen perfshijne gjithë veprimtarite, fizike dhe te tjera, qe duhet te kryhen, sipas perputhshmerise se tyre me Nivelet e Sherbimit dhe kriterin e caktuar te realizimit te tyre te performances, apo me cdo kerkese tjeter.

Ne vecanti, ata perfshijne detyrat menaxheriale dhe punimet fizike qe lidhen me asetet dhe zerat qe lidhen me rrugen:

- Asfaltimet
- Bankinat
- Sinjalistika dhe furnizimi pajisjet per sigurine rrugore
- Strukturat e drenazhimit
- Kontrolli i vegjetacionit
- Skarpatat (germimet dhe bankinat)
- Veprat e artit
- Grumbullimi i dherave
- Pastrimi i debores

Pergjegjesia i takon kontraktuesit per te furnizuar materiale dhe per te prodhuar pune qe perputhet ne cilesi dhe saktesi detajesh me te gjitha kerkesat e specifikimeve dhe skicat, dhe kontraktuesi me shpenzimet e tij do te ngreje nje sistem kontrolli te cilesise si dhe te siguroje inxhinierë me eksperience, pergjegjes, mbikqyres, teknike materiali, teknike te tjere dhe staf tjeter teknik, sebashku me te gjithë transportin, mjetet dhe pajisjet, per te siguruar supervizim te sakte dhe kontroll pozitiv te punimeve ne cdo kohe.

- Dorezimet tek Mbikqyresi

Kurdo qe kontraktuesit i kerkohet ti paraqese Mbikqyresi i Punimeve propozime, programe, detaje, skica, llogaritje, informacion, literature, materiale, raporte testesh dhe vertetime, Mbikqyresi do ta marre parasysh cdo paraqitje, dhe nese duhet, do ti pergjigjet kontraktuesit ne perputhje me dispozitat perkatese te kushteve te kontrates. Cdo paraqitje do te behet ne datat e rena dakord me Mbikqyrsin e Punimeve duke patur parasysh programin e aprovuar dhe nevojën per ti dhene vetes kohen e duhur per te shikuar cdo paraqitje.

Aprovimi i Mbikqyresi i Punimeve nuk do ta liroje kontraktuesin nga pergjegjesite e tij sipas kontrates.

Mirembajtja e rrugeve dhe ndertimeve ekzistuese

Kontraktuesi do te mirembaje te gjitha rruget dhe ndertimet ekzistuese duke perfshire pajisjet e rruges se terthorte, nga fillimi i punimeve deri ne fund te kontrates dhe/ose daten kur hapen seksionet per trafikun publik. Siperfaqet e rruges se mjeteve, kanalet kulluese dhe ndertimet dhe cdo ndricim brenda kufinjve te kontrates (qofte ekzistuese apo te rikonstruktura), do te mbahen ne rregull dhe te lire nga defektet e dukshme gjate periudhes se punimeve deri ne leshimin e certificates se perfundimit te punimeve.

#### Materialet dhe artikujt e prodhuar

Perpara se te behet ndonje porosi per materiale dhe sende te prodhuara per tu futur tek punimet, kontraktuesi do ti paraqese Mbikqyresit te Punimeve emrat e firmave nga te cilat propozohet te merren keto materiale dhe artikuj te prodhuar. Per sejcilin furnizues detajet do te perfshijne nje pershkrim te materialeve dhe artikujve qe do te furnizohen, origjina e tyre, specifikimi I prodhuesit, cilesia, pesha dhe te dhenat e fortesise dhe cdo detaj tjetër perkates. Kontraktuesi do te depozitoje me Mbikqyrsin e Punimeve, shembuj/mostra te ketyre materialeve dhe artikujve kur kerkohen dhe kur duhet, vertetimet e prodhuesit per testet e fundit te bera per artikuj te ngjashem.

#### Njoftim i nderhyrjeve

Asnje veprim nuk do te kryhet pa njoftim te plote te dhene per Menaxherin e projektit nga kontraktuesi. Kjo do te jete mjaftueshem ne avance te kohes se planifikuar te veprimit sa per ti mundesuar Mbikqyresi i Punimeve te beje ndonje rregullim te nevojeshem per inspektim dhe kontroll. Per cdo faze te punimeve qe do te kontrollohet, do te bihet dakord me Mbikqyrsin e Punimeve.

Kontraktuesi do ti jape Mbikqyresi i Punimeve jo me pak se nje dite te plote pune para - njoftimit me shkrim per qellimin e tij per te vendosur ose dhene nivelet e ndonje/cdo pjese te punimeve ne menyre qe te behen rregullimet per kontrollin.

#### Punimet e Perkohshme

Per te gjitha punimet e perkohshme, kontraktuesi do ti paraqese Mbikqyresit te Punimeve skicat qe tregojne rregullimin/sistemimin e pergjithshem te punimeve te perkohshme (me diagrama dhe pershkrime qe tregojne se si propozohet qe te ata te zbatohen) dhe si pershtaten ata ne programin e pergjithshem per punimet e perkoheshme.

Teresia e punimeve te perkohshme duke perfshire impantin dhe pajisjet per tu perdorur, do te jene pergjegjesi e kontraktuesit ne lidhje me ndertimin e tyre, mjaftueshmerine, sigurine, mirembajtjen dhe heqjen me perfundimin e kontrates. Ekzaminimi nga Mbikqyresi i propozimeve te punimeve te perkohshme te kontraktuesit apo nenkontraktuesit te tij apo i ndonje projekti apo skice qe lidhet me te, nuk do ta perjashtoje kontraktuesin nga ndonje pergjegjesi/detyrim i vendosur mbi te sipas kontrates.

Nuk do te behet pagese vecan per koston e perputhjes me kerkesat e kesaj pike dhe kontraktuesi mendohet te kete mbuluar koston per plotesimin e ketyre kerkesave ne vlerat e tij per punimet.

## Informacioni i dhene nga punedhenesi

Cdo informacion qe permbahet ne dokumentat e kontrates ose i dhene vecmas, ofrohet ne mirebesim por ne rrethana qe i perkasin llojit te informacionit te dhene, nuk mund te jepet garanci qe informacioni eshte padyshim i sakte ose perfaqesues ne kushtet e vendit te punimeve.

Punedhenesi nuk do te pranoje asnje pergjegjesi per saktesine e informacionit te siguruar per ndonje demtim qe mund te rezultoje, qofte direkt apo si pasoje vijuese qe do te shfaqet gjate kohes se kontrates, qofte edhe si pasoje e nje informacioni te pasakte. Cdo mase e marre nga kontraktuesi ne kete informacion do te jete ne rrezik te vete atij.

## Kerkesat e pergjithshme te ndertimit

Do te zbatohen kerkesat e pergjithshme te meposhtme:

Kur puna e nates eshte autorizuar nga Mbikqyresi, Kontraktori do te furnizojë me ndicimin e perkohshem te duhur dhe do te siguroje e te instaloje ndonje ndricim shtese qe mund te kerkoje Mbikqyresi ne menyre qe te supervizohen punimet dhe te kryhen testimet dhe ekzaminimet e materialeve.

Materialet e sjella ne kete vend punimesh (duke perfshire cdo material qe duhet te jete i disponueshem ose i furnizuar nga punedhenesi) do te perdoren vetem per zbatimin e punimeve.

Kontraktori do te marre te gjitha masat e nevojshme ne lidhje me:

-Cdo kanal kullimi apo vije uji per te parandaluar balten, permbytjen, erozionin e shtreterve dhe brigjeve dhe ndotjen e ujit qe mund te ndikojë ne menyre te ndersjellte cilesine e paraqitjes ose mund te shkatoje demtim tek njerezit, kafshet apo jeta bimore.

-Burimet ujore nentokesore (duke perfshire ujin qe i dihet venburimi) per te parandaluar cdo interference me pajisjen ose shkeputjen nga burimet dhe do te siguroje qe ne asne menyre veprimet e tij nuk ndotin ose nuk ndikojne ndersjelltas cilesine e tij.

Kontraktori duhet te siguroje, te mirembaje dhe te heqe, me perfundimin e punimeve, pellgjet e mbeturinave dhe pajisjet tjera te ndertuara per te minimizuar ndotjen si pasoje e veprimeve te operatorit.

Kontraktori do te siguroje, te mirembaje e te heqe, me perfundimin e punimeve, gardhin e duhur rreth pjeseve te vendit te punimeve duke perfshire masat e duhura te sigurise per rruget e aksesit. Kjo do te permbushet pa ulur ne asnje menyre detyrimet e tij per mirembajtjen e aksesit te lire nga punedhenesi, Mbikqyresi dhe/ose kontraktore te tjere apo persona te tjere qe kane te drejte per kete akses.

Kontraktori do te jete pergjegjes per tu njohur me dhe per vezhgimin e te gjitha

dekreteve shteterore, urdheresave ose rregulloreve qe perfshijne ato qe lidhen me taksat, rregulloren e shendetit dhe sigurise, ruajtjen mjedisore dhe taksim e te punesuarve.

#### Mbrojtja nga uji

Kontraktori do te jete pergjegjes per te marre masa per ujin, qofte nga kanalet kulluese ekzistuese, rrjedhjet ujore, burimet nentokesore, rreshjet, efektet e batices apo ndonje burim ose shkak tjeter. Ne shkarkimin dhe devijimin e ujit, masat duhet te jene ne vend per shmangien e permytjes ose te demtimin te punimeve apo sherbime tjera, erozionit dhe/ose ndotjes.

Kontraktori do te mbaje teresine e punimeve te lire nga uji, dhe do te siguroje te gjitha molet, vendet e rrethuara me lume, pompimin, platformen mbi shtylla, brigjet, cadrat, kanalet kulluese te perkohshme, ulluqet e shkarkimit, etj te nevojshme per kete qellim. Aty ku eshte e mundur, punimet do te programohen ne menyre qe nevoja e kanaleve kulluese te perkohshme, terreni original, jane pjeserisht te parandaluara nga punimet ne periudha te thata.

Nga shumat e tij, kontraktuesi do te llogarise te gjitha kostot per tu marre me ujin duke perfshire ato per te marre masat e nevojshme per te parandaluar demtimin si pasoje e erozionit dhe baltave gjate ndertimit. Masat do te perfshijne kryerjen e perkohshme te kanaleve te kullimit, kontrollin e pastrimit, guret e thyer, etj. Materiali i prishur ose rezerve do te derdhet per te mos nderhyre ne rrjedhjen, vijat ujore ose ne ndonje nga sistemet kulluese te ujit.

Me mbylljen e punimeve cdo dite, siperfaqja e cdo shtrese te perfunduar do te rregullohet ne menyre qe pellgu dhe rreshqitja e siperfaqes te mos ndodhin.

Cdo demtim i punimeve ose i pronave afer tyre, qe rezultojne nga deshtimi i kontraktuesit per te marre masat e nevojshme, do te plotesohet me shpenzimet e kontraktuesit.

Nuk do te behet pagese e vecante per koston e perputhjes me kerkesat e kesaj pike dhe kontraktuesi mendohet qe ti kete mbuluar koston per plotesimin te ketyre kerkesave nga shuma/vlera e tij e punimeve.

#### Mbrojtja e sherbimeve komunale ekzistuese

Kontraktuesi duhet te dije pozicionin e te gjitha sherbimeve ekzistuese si, kullimet e ujerave siperfaqesore, kabllot per elektricitetin dhe telefonin, shtyllat e ndricimit, tubacionet kryesore te ujrave etj para se te filloje ndonje germim apo punim tjeter qe mund te preke sherbimet ekzistuese. Per kete Kontraktori para fillimit te punimeve duhet te njoftoje me shkrim Autoritet pergjegjese si OSHE, Albtelekomin, Drejtorine e Ujesjelles - Kanalizimeve etj. Sipas perkatesise. Kontraktori nuk mban pergjegjesi per linja nentokesore e mbitokesore te paligjshme (pa autorizim nga Autoriteti Rrugor Shqiptar.

Skicat e kontrates tregojne vendin e sherbimeve komunale ekzistuese. Informacioni i dhene ne keto skica tregon vetem vendndodhjen e perafert te tyre. Kontraktuesi sebashku me nje perfaqesues te agjensive te sherbimeve komunale individuale do te verifikojte ekzistencen dhe

vendndodhjet e sakta te te gjithë shërbimeve komunale publike te prekura nga punimet e perkohshme apo te perhereshme duke perfshire por pa kufizim:

- Tubacionet kryesore te ujit, lidhjet e shërbimit dhe pusetat
- Kabllot mbitokesore me voltazh te mesem dhe linjat e shtylles qe lidhen me keto.
- Kabllot nentokesore me voltazh te mesem.
- Kabllot mbitokesore me voltazh te ulet dhe linjat e shtylles lidhur me keto.
- Nenstacionet dhe kapanxhat elektrike.
- Kabllot telefonike mbitokesore dhe linjat e shtylles lidhur me keto.
- Kabllot telefonike nentokesore.
- Kutite telefonike dhe kutite e komutatorit.
- Pajisje te tjera te perziera sic drejtohet nga menxheri i projektit.

Kontraktori do te mbetet pergjegjes per cdo demtim te punimeve ekzistuese apo shërbimeve dhe do te demshperbleje punedhenesin kundrejt cdo ankese lidhur me kete (duke perfshire edhe demtimet pasuese). Kontraktori do te jete pergjegjes per ricaktimin e cdo shërbimi te prekur ne kete menyre.

Kujdes i vecante duhet te ushtrohet ne germimin, rimbushjen dhe ne berjen kompakte te materialeve afer tubacioneve kryesore, kablllove etj dhe per ti lene elemente si metrat ujore, kutite e rubinetave etj. Kujdesi i kontraktorit i kushtohet rregullores qe eshte ne fuqi ne Shqiperi ne lidhje me boshlleqet/hapesirat e sigurise se punimeve nga kabllot qe kane voltazhe te ndryshme per veprime qe do te kryhen afer linjave mbitokesore te energjise.

Pavaresisht nga kerkesat e mesiperme dhe pa pakesuar pergjegjesine e kontraktorit, ai do te informoje Mbikqyrsin e Punimeve menjehere nese ekspozohet, vendoset apo demtohet ndonje punim apo shërbim ekzistues. Te gjitha punimet qe duhen te kryhen per te korigjuar ndonje demtim te shkaktuar tek shërbimet komunale do te behen sipas pelqimit te operatorit to shërbimit apo Mbikqyresit te Punimeve dhe me shpenzimet e kontraktuesit.

Te gjitha kostot te cilat mund te shkaktohen nga kontraktori si rezultat i programimit dhe koordinimit te punes per te mundesuar ndonje ndryshim te shërbimeve qe do te kryhen dhe kostoja e cdo paralajmerimi te sigurise i cili mendohet si i nevojshem si pasoje e afersise se punimeve tek fuqia apo linjat e shërbimeve komunale do te jene me shërbimet e kontraktuesit.

Asnje pagese e vecante nuk do te behet per koston e perputhjes me kerkesat e kesaj pike ne lidhje me shërbimet komunale te cilat nuk do te devijohen ne menyre te perhereshme, te hiqen apo te braktisen si pjese e punimeve dhe kontraktuesi mendohet te kete mbuluar koston e plote per plotsimin e te gjitha kerkesave te perkohshme me vlerat/shumat e tij per punimet.

Devijimi i shërbimeve komunale

Kontraktori do te jete pergjegjes per rregullimin/sistemimin, ne kordinim me Autoritetin e duhur, sapo te njihet kerkesa per levizjen apo ndryshimin e shërbimeve qofte per punime te perkohshme apo te perhereshme. Keto mund te perfshijne energjine, linjat telefonike, tubacione kryesore te ujit, kanalizimet dhe kanale kulluese siperfaqesore te ujit. Sistemimet per ndonje

zhvendosje apo ndryshim do te jene subjekt i aprovimit te pronarit te agjensise se pronarit dhe Mbikqyresi i Punimeve. Kontraktuesi do te lejoje kohen e duhur ne program per njoftimin dhe ekzekutimin e punimeve te sherbimeve komunale sic eshte rene dakord me Autoritetin e duhur.

Aty ku puna e autorizuar do te kryhet nga vete forca e punes se operatorit to sherbimit, kontraktuesi do te kordinoje dhe lehtesoje punimet.

Ne rastin kur furnizimi me uje pritet kur levizet apo ndryshohet nje tubacion kryesor i ujit, atehere kontraktuesit do ti kerkohej te furnizoje me uje te pijshem per ndonje banor te prekur nga te tilla punime.

Pagesa per marrjen me sherbime komunale ku keto sherbime komunale kerkojne rivendosje permanente do te behet me vlerat ne faturat e sasive dhe ato vlera do te perfshijne te gjitha koston e zbatimit te punimeve te kerkuara. Aty ku diversioni apo rivendosja jane te perkohshme per te lejuar kontraktuesin te zbatoje punimet por nuk kerkohej rivendosje permanente, kontraktuesi mendohet ti kete mbuluar koston e plota per plotesimin e kerkesave te perkohshme ne vlerat e tij per punimet ne perputhje me paragrafin paraprires.

Kontraktorit i kujtohet se sherbimet komunale te treguara tek skicat do te konsiderohen si tregues te sherbimeve komunale ne cdo vend dhe se mund te kete te tjera presente qe nuk tregohen tek skicat. Eshte pergjegjesi e kontraktorit te konstatoje shtrirjen e plote te sherbimeve komunale ne cdo vend punimi dhe te jape nga shumet e tij per punimet per koston e berjes se tyre.

#### Furnizimi me uje

Kontraktuesi do te siguroje nje furnizim me uje te paster, te mjaftueshem dhe te vazhdueshem per ndertimin e punimeve dhe per te gjitha shtepite, zyrat, laboratoret dhe repartet e punes. Kontraktuesi do te jete plotesisht pergjegjes per berjen e sistemimeve (duke perfshire tubacionet dhe kontoret e nevojshem per lidhjen me tubacionet kryesore te ujit) dhe sigurimin e pompave, ruajtjen e rezervuareve apo mjeteve te transportit te ujit ku eshte e nevojshme dhe per pagesen e te gjitha tarifave dhe pagesave te ujit dhe per heqjen e kenaqeshme te ketyre sistemimeve dhe dispozitave me perfundimin e punimeve.

Uji do te jete i paster nga mbetjet solide dhe pa asnje artikull ne sasi te konsideruar nga Mbikqyresi si i demshem per punimet.

Asnje pagese e vecante nuk do te behet per koston e perputhjes me kerkesat e kesaj pike dhe kontraktori mendohet te kete mbuluar koston e plote per plotesimin e te gjitha kerkesave te perkohshme me vlerat/shumat e tij per punimet.

#### Moti i pafavorshem

Kontraktori do te pranoje si te vertete te gjitha risqet e vonesave ne perfundimin e punimeve qe mund te shkaktohen nga moti, duke perfshire (por pa u kufizuar nga):

- Renien shiu me sasi me te madhe se ajo e pritur qe ndalon, pengon ose vonon punimet;

- Periudha temperaturash me te uleta apo me te larta se sa temperaturat e pritura qe shkaktojne nje ngadalesim ne veprime;
- Ererat jashtezakonisht te forta dhe ndonje drejtim te parashikueshem ere qe shkakton nderprerje te punimeve, demtim te pajisjeve, materialeve dhe mjeteve/ godinave si dhe humbje kohe si pasoje e riparimeve ose zevendesimeve te punimeve dhe pajisjes.

## Siguria e Publikut

Kontraktuesi do te jete pergjegjes per sigurine e publikut qe kalon ne sheshin e ndertimit. Te gjitha gremimet apo impiantet dhe gjera te tjera qe perbejne rrezik potencial per publikun duhet te kene barrikada dhe te kene te vendosura shenjat e duhura te kenaqshme per Mbikqyrsin e Punimeve dhe Kontraktuesi duhet te siguroje roje te mjaftueshme per te garantuar sigurine e publikut gjate gjithe kohes. Te gjitha rruget ekzistuese per kembesoret do te ruhen ne nje gjendje te mire me perjashtim te rastit kur garantohet nje rruge tjeter alternative e kenaqshme per Mbikqyrsin e Punimeve. Uljet dhe ngritjet e perkohshme ne rruge duhet te jene ne nje kend dhe projektim te tille qe te garantojne stabilitet dhe siguri duke i lejuar materialet e perfshira.

## Njoftimet per aksidentet

Kontraktuesi do te njoftoje menjehere Mbikqyrsin e Punimeve ne rastet kur ndodhin aksidentet (ne shesh ose jashte sheshit) ne te cilin Kontraktuesi, personeli i tij, ose Impianti i Ndertimit apo ato te nenkontraktuesve te tij jane te perfshire direkt ose indirekt ne demtimet ndaj ketyre njerezve. Nje njoftim i tille mund te jete verbal ne fillim, por duhet te ndiqet nga nje raport gjithepershires brenda 24 oreve qe ka ndodhur incidenti.

## Cilesia e materialeve qe do te perdoren

Materialet qe duhen perdorur nga Kontraktori do te pajtohen me kriteret e cilesise sic jane pershkruar ne **Rregullin Teknik te Projektimit dhe Ndertimit te Rrugeve. Kontraktori eshte i detyruar te kryeje testet laboratorike te nevojshme per te percaktuar cilesine e materialeve. Pajtueshmeria /mospajtueshmeria e Kontraktorit me kerkesat e nivelit te sherbimit do te raportohet nga Stafi i tij**

## Funksionet e Personelit Kyc

**Personeli kyc dhe funksionet e tyre do te jene ne perputhje me te dhenat e kualifikimit dhe me propozimet teknike te kerkuara.**

## Puna paraprake para fillimit te punimeve

Kontraktori eshte i detyruar qe ne zbatim te Ligjit per disiplinimin e punimeve te ndertimit, perpara fillimit te punimeve te vendose tabelen emertuese me te dhenat : emrin e kontrates, daten e fillimit, daten e perfundimit, emertimin e kontraktorit, emertimin e mbikqyrsit e tjere.

Kontraktori do te vendose sinjale paralajmeruese ( shenja te trafikut dhe sinjalizime te tjera te nevojshme) per perdoruesit e rruges, per te evituar cdo aksident te mundshem. Sinjalizimi dhe barrierat mbrojtese duhet te miratohen nga Mbikqyresi.

Ne vendet e banuara Kontraktori duhet te vendose tabela per informim perpara fillimit te punimeve duke dhene informime te nevojshme.

Kontraktori duhet te vendose shenja paralajmeruese para fillimit te punimeve per te lajmeruar drejtuesit e mjeteve me qellim zvoglimin e shpejtesise dhe prane qendrave te banuara te tregojne rrugen alternative per kembesoret.

Kontraktori do te siguroje shenja te qarta ne rast ndryshimesh te korsise se rruges per qarkullimin e automjeteve dhe persona qe drejtojne trafikun ne rast bllokimi, pervec tabelave sinjalizuese te perkoheshme.

Rregullat e Kriteve te Cilesise se Sherbimit

Per qellimet e kesaj kontrate, nivel sherbimi i kerkuar per rruge me asfalt do te pranohet niveli "mesatar" dhe per rruget e pashtuara me asfalt do te pranohet niveli "i ulet" .

Metodat e Inspektimit te Niveleve te Sherbimit

### *Inspektimet Formale te Niveleve te Sherbimit*

Inspektimet formale jane ato te planifikuara ne avance nga Mbikqyresi, dhe te kryera nga Kontraktori nen mbikqyrjen e Mbikqyresit te Punimeve. Qellimi kryesor i inspektimeve formale eshte ti mundesoje Mbikqyresi i Punimeve te verifikoje informacionin e prezantuar ne deklaraten mujore te kontraktorit. Mbikqyresi duhet te informoje Kontraktorin per qellimin e tij per te kryer nje inspektim formal se paku 48 ore perpara, duke treguar daten ekzakate, oren dhe vendin ku duhet te filloje inspektimi formal. Kontraktori eshte i detyruar te jete prezent ne daten, oren dhe vendin e caktuar nga Mbikqyresi, duke paraqitur mjetet fizike te nevojshme. Inspektimet formale lejojne krahasimin e informacionit ne lidhje me pajtueshmerine e ofruar ne tabelat e standartit te cilat jane pjese e Deklarates se tij Mujore, me masa aktuale te marra ne vende qe duhet te percaktohen nga Mbikqyresi .

Gjate inspektimeve formale, Mbikqyresi do te pergatise nje material te shkurter duke pershkruar rrethanat e pergjithshme te vizites ne vendin e punimeve, duke perfshire daten, seksionet e vizituara te rruges, personat prezent, etj., cdo mospajtueshmeri e cila mund te jete hetuar, dhe kohen e dhene nga Mbikqyresi per kontraktorin per te rregulluar defektet e hetuara. Inspektimet formale do te planifikohen gjithashtu per vizita ne vazhdimesi te vendit te punimeve, qellimi i te cilave eshte te verifikojne nese kontraktori ka rregulluar shkaqet e mos-pajtueshmerise se meparshme, brenda kornizes kohore te dhene nga Mbikqyresi dhe e specifikuar ne material. Deshtimi per te korrigjuar mos-pajtueshmerine brenda kornizes kohore te specifikuar do te çojte ne ulje te metejshme te shumes per pagese.



## Inspektimet Informale te Niveleve te Sherbimeve

Mbikqyresi do te kryeje inspektime informale te Niveleve te Sherbimit si pjese e mandatit te tij te pergjithshem qe i eshte dhene nga Punedhenesi. Ai mund ta beje nje gje te tille me inisiativen e tij, ne cdo kohe dhe kudo ne rruget e perfshira ne kontrate. Ai duhet te perdore mjetet e tij per keto inspektime. Nese ai zbulon ndonje seksion rrugor ku kriteret e Nivelit te Sherbimit nuk jane permushur, ai eshte i detyruar te informoje Kontraktorin brenda 24 oreve me shkrim, me qellim per ti mundesuar kontraktorit te marre masa rregulluese sa me shpejt te jete e mundur. Detyrimi i Mbikqyresi i Punimeve per te njoftuar Kontraktorin per ndonje mos-pajtueshmeri te identifikuar ne asnje menyre nuk pakeson kerkesen qe Kontraktori te monitoroje ne vazhdimesi kushtet e rruges dhe te korrigjije te gjitha defektet brenda kufijve kohore te specifikuar ne kontrate dhe duhet te verehet qe periudha e specifikuar per Kontraktorin per te korrigjuar defektet fillon nga ndodhja apo zbulimi i defektit dhe jo nga ndonje njoftim i nje defekti nga Mbikqyresi. Aty ku inspektime informale identifikojne defekte te cilat Kontraktori ka deshtuar t'i korrigjije brenda kufijve kohore te specifikuar, defekte te tille te identifikuara mund te perdoren nga Mbikqyresi per qellime te korrigjimit te deklaratave mujore te kontraktorit apo zbatimin e denimeve apo demeve te likuiduara. Aty ku Mbikqyresi ka identifikuar defekte ne kursin e nje inspektimi informal ai do te kryeje nje inspektim te metejshe per te siguruar nese defekti eshte korrigjuar brenda kufirit kohor te pershkruar. Ai ose mund ta beje kete nje Inspektim Formal te plote ose thjesht mund te kerkoje nje perfaqesues te Kontraktorit ta shoqeroje ate per te verifikuar situaten. Ne keto rrethana, nese Kontraktori deshton ne dergimin e nje perfaqesuesi, pasi i eshte kerkuar ta beje nje gje te tille atehere kembengulja e Mbikqyresi i Punimeve per natyren e korrigjimit do te jete finale dhe detyruese pa mundesi apelimi apo kundersizimi.

## Deklarata Mujore

Pajtueshmeria apo mospajtueshmeria e Kontraktorit do te raportohet tek Mbikqyresi ne formen e tabelave per te cilat nje format standarti i detyrueshem eshte miratuar. Ka nje tabel per secilen rruge apo seksion rrugor. Tabelat jane pjese e deklarates mujore te Kontraktorit, dhe ato mund te plotesohen me komente per te cilat nje format specifik nuk kerkoet.

## Programi i Punimeve

Kontraktori do te paraqese nje Program Performance brenda njezet e tete (28) diteve pas firmosjes se marreveshjes se kontrates. Programi do te perfshije:

## Planin e Kontraktorit per Sigurimin e Cilesise

Plani i Kontraktorit per Sigurimin e Cilesise pershkruan metodat dhe procedurat te cilat Kontraktori do te zbatoje per ekzekutimin e Kontrates, duke perfshire se si do te:

- identifikojte kerkesat e cilesise specifike te kontrates
- planifikojte dhe ekzekutoje punen per te plotesuar keto kerkesa
- te inspektojte dhe/ose te testojte punen per te siguruar pajtueshmerine me kerkesat e cilesise

- te rregjistroje dhe monitoroje rezultatet si prove e pajtueshmerise, dhe
  - te siguroje qe veprimi i menjehershmer merret per te korrigjuar mospajtueshmerine.
- Plani i Kontraktorit per Sigurimin e Cilesise duhet te pershkruaje qarte sistemet, procedurat dhe metodat qe do te perdoren per te kryer dhe monitoruar pajtueshmerine e Sherbimeve.

#### Planet e Menaxhimit te Shendetit dhe Sigurise

Programi i Performances do te perfshije nje Plan te Menaxhimit te Shendetit dhe Sigurise.

Qellimi i Planit te Menaxhimit te Shendetit dhe Sigurise eshte te nxise nje sjellje te pergjegjshme drejt shendetit dhe sigurise ne pune dhe per tu pajtuar me dispozitat e ligjeve dhe rregulloreve te Republikes se Shqiperise.

Per shkak te natyres se sherbimeve, Kontraktori mundet, me raste, te jete i ekspozuar ndaj situatave shqetesuese te cilat mund te perfshijne rrezikun e shkalleve te ndryshme, tek stafi kontraktues dhe/ose publiku.

Plani i Menaxhimit te Shendetit dhe Sigurise duhet te jete ne pajtueshmeri me personelin e Kontraktorit dhe te gjitha nenkontraktoret ne çdo kohe.

Plani i Menaxhimit te Shendetit dhe Sigurise, ku implementohet ne perputhje me kerkesat e planit, do te:

- Siguroje identifikim sistematik te rreziqeve ekzistuese dhe te reja ne vendin/vendet e punimeve
  - Siguroje minimizimin e rreziqeve domethenese, aty ku eleminimi dhe izolimi jane te dy jopraktike
  - Siguroje ofrimin dhe perdorimin e masave te pershtatshme mbrojtese
  - Perfshije procedura emergjence te derdhjeve aksidentale, ndotje apo rrezik te pashmangshem
  - Siguroje vleresim dhe rishikim te rregullt per cdo rrezik te identifikuar dhe te monitoroje ekspozimin e punonjesve ndaj ketyre rreziqeve.
  - Siguroje raportimin dhe rregjistrimin e incidenteve te sigurise ne vendin e punes ne menyre te tille qe problemet e sigurise mund te adresohen shpejt dhe rregullisht. Eshte nje kerkese e kesaj Kontrate qe cdo incident i tille te keshillohet menjehere tek Mbikqyresi.
- Koha e Dorezimit per Programin e Sigurise dhe Shendetit do te jete jo me vone se 45 dite pas Dates se Fillimit.

#### Procedurat e Emergjences

Programi i Performances do te perfshije nje Plan te Procedurave te emergjences i cili do te ndertoje rolet, praktikat dhe procedurat gjate tipeve specifike te ngjarjeve te emergjences te identifikuara ne planet e lidhura me mbylljen e rruges. Qellimi i Procedurave te Emergjences eshte te garantoje sigurine e personelit te kontraktuesit dhe perdoruesve te rruges ne raste emergjence dhe/ose mbyllje rruge. Ai duhet te perfshije:

- nje komunikim efektiv dhe sistem rregjistrimi ngjarjesh

- emrin, numrin e kontaktit dhe detyra specifike te Personelit te kontraktorit te emeruar per tu pergjigjur per nje rast emergjence
- numrin e kontaktit te paleve te tjera te cilat duhet te njoftohen ne rast te ngjarjeve te emergjences , p.sh policia
- procedura te detajuara pergjigjeje/ reagimi per te gjitha ngjarjet emergjences
- rruge te mundshme te terthorta ne rast te mbylljes se rrugeve

## Rregullat per punimet Emergjente

Detyrimet e Kontraktorit gjate Punimeve Emergjente dhe situatave Emergjente

Kontraktori duhet te jete ne gadishmeri dhe te veproje menjehere ne raste emergjencash sic jane permbytje, reshqije dherash, bllokime rruges etj. Kontraktori do kete pergjegjesi te vazhdueshme gjate gjithë kohes se ekzekutimit te Punimeve Emergjente per te siguruar keshtu nivelet normale te sherbimit per te gjitha rruget qe perfshihen ne kontrate. Peverc kesaj, Kontraktori do beje ç'eshte e mundur me arsyetimin me te mundshem qe te siguroje shfrytezimin normal te rrugeve te kontrates, duke perfshire seksionet qe preken nga emergjencat. Per keto raste nuk do kete pagesa te vecanta nga Kontrata.

Nese trafiku ne rruge nderpritet si rrjedhoje e nje emergjence, atehere Kontraktori do ndermarre gjithë masat e nevojshme si :

- Te rihape trafikun sa me shpejt te jete e mundur, dhe
- Te mirembaje rrugen e hapur gjate punimeve Emergjente,
- Te njoftoje mediatikisht dhe zyrtarisht organet e shtypit dhe audiovizive , pas miratimit nga Punedhenesi mbi situaten e krijuar.

pa gezuar asnje shperblim/ pagese shtese per keto sherbime. Kjo vlen edhe per gjithë rrethanat emergjente sic jane demtimet qe pesojne rrampat e ures, erozioni ne bankina, renie e gjithë skarpates, aksidentet rrugore, permbytjet, etj.

Riparime te vogla qe jane te nevojshme nepermjet "Fenomeni Natyror i Paparashikuar"

Nese punimet e nevojshme per riparimin e demeve shkaktohen nga "Fenomeni Natyror i Paparashikuar" eshte nen vlerat treguese apo te nje natyre qe perjashtohet nga kategoria e Punimeve Emergjente, Kontraktori do kryeje ato punime si pjese e detyrimeve te tij normale. Megjithate ai do njoftoje gjithmone Mbikqyrsin e Punimeve mbi demet qe kane ndodhur dhe masat riparuese qe do ndermerren. Vlerat treguese per kilometer e rruges per riparimet e vogla jane treguar ne tabelen me poshte:

Aktiviteti	Njesia	Sasia per situatat Emergjente
Rreshqitjet e Materialit ne rruge	M <sup>3</sup>	500 (nje ne cdo ndodhi)

Demtimi, bllokimi, renie apo mbytyje e Tombinove	Numri	1 ne cdo 5 kilometra seksion rruge
Asfalto-beton	M <sup>3</sup>	20
Shtresa baze	M <sup>3</sup>	50
Betoni	M <sup>3</sup>	5
Bankina	M <sup>2</sup>	500 (nje ne cdo ndodhi)

Ne rast se tejkalohen vlerat e mesiperme kontrata nuk mund te perballoje situaten emergjente te krijuar dhe duhet te kerkohet mbeshtetje.

**Theksojme se kjo Kontrate nuk perballon te gjitha nevojat qe ka rruga dhe nuk mund te zgjidhe te gjitha problemet qe mund te paraqiten gjate zbatimit te saj. Kjo Kontrate parashikon vetem Mirembajtjen Rutine dhe zgjidh vetem problemet e thjeshta te mirembajtjes. Per nevojat, problemet dhe emergjencat qe mund te paraqiten gjate zbatimit te Kontrates dhe nuk mund te perballohen nga kjo Kontrate Punedhenesi duhet te kerkoje mbeshtetje nga Autoriteti Kontraktor.**

Ne ecurine normale te zbatimit te Kontratave te Mirembajtjes Rutine e Dimerore me Performance mund te ndikojne faktore te ndryshem por kryesisht ndikimi kryesor mund te vije nga faktore natyrore sic jane permbytjet, termetet, reshqitjet e medha masive te dherave, rreshqitje totale te trupit te rruges, reshje te shumta debore shoqeruar me temperatura shume te ulta, shembje ose demtime serioze urash, muresh mbajttese etj. Si rezultat i fenomeneve ekstreme te motit mund te krijohen situata emergjente te pazakonta te cilat nuk mund te menaxhohen nga Sipermarresi dhe nuk mund te perballohen nga kjo lloj kontrate. Ne keto raste mund te nevojiten nderhyrje te tjera si realizim investimesh, planifikime fondesh per zgjidhje te perkohshme, studime per zgjidhje definitive. Ne raste te tjera mund te nevojiten nderhyrje emergjente nga Shtabet e Emergjencave Civile, nga Ushtria, nga Institucione te tjera Shteterore, private etj. Ndikim ne mbarevajtjen e Kontrates mund te kene edhe implementimi i projekteve ne aksin rrugor qe mirembahet. Nese do te kete implementim projektesh te ndryshme Kontrata do te nderpritet ose do te shkurtohet gjatesia e mirembajtjes.

Nje pjese e akseve rrugore paraqiten ne gjendje shume te amortizuar si rezultat i mungeses se investimeve prej shume vitesh. Ne keto akse edhe siguria rrugore nuk eshte ne standartet e duhura. Me anen e kesaj kontrate nuk mund te zgjidhen te gjitha problemet e amortizimit, por vetem mund te permiresohen. Gjithashtu me anen e kesaj kontrate siguria rrugore nuk mund te arrije nivelet e kerkuara bashkekohore pasi do te nevojiten projekte te vecanta sinjalistike. Ne keto raste nga ana e Sipermarresit duhet te behen te gjitha perpjekjet qe brenda mundesive te kontrates te arrihet nje nivel dhe standart sa me i larte performance.

Rregullat Standarte

Kerkesat e pergjithshme

Cdo element i mirembajtjes do te zbatohet ne perputhje me ligjet e Republikes se Shqiperise.

Hedhja e materialeve te teperta dhe te papershtateshme

### *Pronesia e materialeve te germuara*

Cdo materiali i tepert do te behet pronesi e kontraktuesit dhe do te vendosen jashte territorit te rruges me pelqim te Mbikqyresit te Punimeve dhe ne perputhje me ligjet e shtetit, me planin e menaxhimit mjedisor, dhe me kerkesat e kesaj specifike. Kostot per keto hedhje/vendosje do te mbulohen teresisht nga kontraktuesi i cili do ti beje zbritje ne shumat e tij te germimit.

Hedhja / Zonat e mbeturinave

Derisa te behet ndonje lejim tjetër, kontraktuesi do te hedhe te gjithë materialin e tepert te germuar, duke perfshire materialin e papershtatshem, jashte rruges ne zona te aprovuara te mbeturinave. Kontraktuesi do ti pajise zonat e hedhjes pa kompensim shtese dhe do ti identifikojë ata dhe metodën e propozuar te hedhjes per aprovim nga ana e Mbikqyresit i Punimeve.

Zonat e siguruar nga kontraktuesi per hedhjen e materialeve te hequra do te jene larg pamjes se projektit dhe do te aplikohet te pakten 100 m distance nga rruga publike me e afert .

Materialet per skarpatat

Fjalet “mbushje” dhe “argjinature” perdoren ne menyre zevendesuese te njera - tjetres ne kete material.

Materialet e perdorura per ndertimin e mbushjeve nuk duhet te permbajne cungje, rrenje, lende bimore, plehra apo materiale te tjera qe nuk mund te kompaktesohen ne nje strukture te forte e te pershtatshme. Materialet e percaktuara si te papershtatshme duhet te hiqen dhe te hidhen poshte. Ndertimi i mbushjes apo argjinatures duhet te kryhet ne perputhje me planet ose sipas urdherave te Mbikqyresit i Punimeve. Materiali i mbushjes nuk duhet te permbaje pjeseza me te medha se 150mm.

Mbushje e perzgjedhur posaçerisht.

Ne rastet kur mbushja e perzgjedhur posaçerisht paraqitet ne plane ose urdherohet nga Mbikqyresit, materiali i perdorur duhet te jete i tille, qe te ofroje nje ndertim te qendrueshem me depertueshmeri te ulet dhe duhet te kete miratimin e Mbikqyresit i Punimeve.

Permbajtja e Lageshtise.

Materialet duhet te kompaktesohen ne permbajtjen optimale te lageshtise, ne menyre qe te arrihet dendesia e percaktuar ne specifika. Nese eshte e domosdoshme, per te arritur permbajtjen e lageshtise, materialit duhet t'i shtohet uje ose permbajtja e lageshtise duhet te ulet duke e punuar materialin dhe / ose duke formuar grumbuj materialesh, ne menyre qe t'i mundesohet tharja, siç mund te jete e nevojshme.

Ndertimi i argjinatures

Mbushjet ose argjinaturat duhet te ndertohen sipas marreveshjes paraprake ose Ndertimit Fillestar, vijave, shkalleve dhe planeve te paraqitura ne Planet ose sipas urdherit te Mbikqyresit i Punimeve, brenda tolerancave te percaktuara. Zgjerimi i nje argjinature ekzistuese duhet te

perfishije prerjen dhe mbushjen pasuese te shesheve ndarese te prera ne skarpaten ekzistuese. Per kete prerje te shesheve ndarese nuk do te kryhet pagese e perveçme, dhe kostoja e kesaj pune do te perfishihet ne shpenzimet e Kontraktuesit. Zgjerimi do te matet ne to dhe nuk do te kete matje te veçante per prerjen apo mbushjen e shesheve ndarese. Ato do te ndertohen ne seksione me gjatesi jo me pak se 100 m ose pergjate te gjithë gjatesise e mbushjes apo argjinatures dhe do te vendosen ne shtresa me thellesi jo me shume se 200 mm, me matje te lirshme dhe ne te gjithë gjeresine e argjinatures. Keto shtresa do jene afersisht paralelisht me linjen e profilit vertikal te rruges. Materiali i bankinave do ngjeshet mire.

#### Mirembajtja dhe Mbrojtja e Punimeve

Ndersa ndertimi eshte ne vazhdim, gjate gjithë kohes duhet te ruhet drenazhimi i duhur per shtresen e rruges. Kontraktuesi duhet te ruaje te gjithë ndertimin e punimeve tokesore gjate kohezgjatjes se Kontrates dhe duhet te marre te gjitha masat e duhura paraprake per te parandaluar humbjen e Materialit nga shtresa e rruges, per shkak te veprimet te eres apo ujit.

Ai duhet te riparoje me shpenzimet e tij, perveç nese ne keto specifika parashikohet ndryshe, çdo rreshqitje toke, gerryerje, zhytje dheu, ulje apo probleme te tjera qe mund te paraqiten perpara pranimit perfundimtar te punimit.

Te gjitha kanalet e germuara si pjese e ketij punimi duhet te ruhen nga ceketimi i natyrshem apo cenime te tjera te vijave, shkalleve dhe skicimeve te paraqitura ne plane, deri ne pranimin perfundimtar te projektit.

#### Dhenia e Formes Perfundimtare dhe Kompaktesimi: Nen-nivelimi

Si punim i shkallezimit perfundimtar, siperfaqja e punimeve tokesore duhet te kete forme te tille, qe te perputhet me marreveshjen paraprake apo ndertimin fillestar, vijat, shkallet dhe skicimet e paraqitura ne Plane ose sipas urdherit, brenda tolerancave te percaktuara .Nuk do te kerkohet pune krahu, perveç nese nevojitet ne zona te kufizuara ku nuk mund te perdoren pajisjet. Atje ku siperfaqja e siperme e argjinatures duhet te formoje shtrat, ose pjese e poshtme e Nenbazes apo nenbaze me e ulet, duhet te kompaktesohet dhe te marre formen e sakte, per te qene ne perputhje me formen dhe nivelet e kerkuara sipas Standartit Shqiptar te Ndertimit te Rrugeve.

#### Veprimet prane trotuarit.

Gjate punimit me pune krahu ngjitur me trotuarin, qe perdoret per te ruajtur trafikun, duhet te paraqitet kujdes i jashtezakonshem per te shmangur aksidentet per kembesoret.

#### Skarifikim i siperfaqeve ekzistuese

Si pergatitje per hedhjen e materialit shtese apo shtreses se re ne disa zona do kerkohet te behet skarifikim dhe ngjeshje. Ky artikull mbulon kerkesat per skarifikim, dhenien e formes dhe ngjeshjen e materialeve ekzistuese.

#### Ekzekutimi i Punimeve

Ndersa ecin punimet, do behet drenazhim i sakte per shtratin e rruges e cila ka nevojte per mirembajtje gjate gjithë kohes. Kontraktori do ruaje gjithë siperfaqet pergjate gjithë kohezgjatjes se Kontrates dhe do marre gjithë masat e nevojshme per te parandaluar humbje materialesh nga shtrati i rruges per shkak te nderveprimet te ererave apo ujit.

Me shpenzimet e tij, pervec rasteve kur perjashton kontrata, ai duhet te riparoje cdo rreshqitje, zhvendosje apo keqformim te shfaqur para se te merret ne dorezim puna.

Skarifikimi do konsistoje ne therrmim/thyerje te materialeve mbi nje siperfaqe ekzistuese, ridhenie te formes qe nevojitet per te bere kallepet dhe ngjeshjen sic nevojitet perpara hedhjes se ndonje materiali shtese.

Materiali ekzistues do shkritohe dhe therrmohet deri ne ate nivel qe te mos kete asnje cope jashte standartit te lejuar me nje dimension me te madhe se gjysma e thellesise nominale te mbetjeve te skarifikuara. Agregatet apo pjesezat e dobeta do therrmohen dhe gjithë pjesezat qe mbetura te permases se tepruar do zhvendosen.

Materiali i skarifikuar do rishperndahet ne nje menyre te tille qe para se te behet ngjeshja e siperfaqes te jete ne perputhje me ate forme perfundimtare sic kerkohet ne kontrate (qe zakonisht behet nje siperfaqe paralele sipas kushtit te kerkuar e perfundimtar pasi te hidhen shtresat e mevonshme shtese) dhe te kete nje shtrese me material te shkriptuar qe te jete i barabarte ne trashesi me thellesine nominale te skarifikimit te parapercaktuar.

#### Kufizime te tjera

Do to aplikohet periudha si me poshte per te bere trajtimet e nevojeshme, perpara se te behet aplikimi shtreses baze/si shtrim:

- Teksture me uje dhe material argjile 6 jave
- Hedhje e menjehershme e ujit dhe ketyre materialeve 12 jave
- Shtrimi i plasaritjeve 2 jave
- Riparimi i gropave te medha 6 jave

#### Pergatitja e zonave qe do shtrohen (tapeti)

##### Te pergjithshme

Zonat qe do shtrohen ne baze do pastrohen nga ngjitje pluhurat dhe papastertite, karburantet e derdhura apo te tjera materiale te demshme qe mund te shkaterojne shtresen baze.

##### Tapete te reja per tu ndertuar

Atje ku ka nevoje per baze apo bankina te reja do behet serish shtrimi, siperfaqet do kontrollohen per perputhshmeri me tolerancat e siperfaqes dhe gjithë kerkesat e tjera qe jane specifikuar. Cdo lloj porcioni qe nuk perputhet me kerkesat e vena ose do korrigojohet me pare ose do hiqet dhe rindertohet para se te shtrohet.

##### Siperfaqet ekzistuese per tu rishtruar

Rruget ekzistuese qe kerkojne rishtrim, ne fillim duhet qe te urdherohen nga Mbikqyresi.

Venia e kufijve te zonave te punes

##### Punet e reja

Kontraktori do kufizojë zonen e primerit baze që do shtrohet me anë të piketimeve të linjave të korrentit në çdo skaj të gjeresisë së specifikuar për shtrim.

### Punimet që duan rishtrim

Menjehere pas veshjes së pare apo pasi të sperkatet me binder, linja qendrore e rruges do vijejohet nga një fiber apo ngjeshje me tekstile deri në 3 mm trashësi, e siguruar mirë me thumba, në çdo interval prej 15 m drejt dhe intervale në kthesa prej 5 m, nëpër sipërfaqen ekzistuese. Kjo tekstilë do lihet në një pozicion që të jete gati për gjithë nderhyrjet e mëpasshme.

### Lidhjet

Të gjitha lidhjet ndermjet seksioneve në afersi me punimet do behen me anë të prerjes së shtresës sapo të hidhet materiali. Duhet të hiqet menjehere materiali që del tepër apo që s' duhet. Një vegël prerese do nevojitet për të prerë lidhjet gjatesore.

Lidhjet do behen si për këndet edhe ato paralele në linjen qendrore, si dhe lidhjet në shtresën perfundimtare të sipërfaqes aty ku të jete e mundur, duke korresponduar me vijejimet e korsisë.

Përpara se të hidhet serish një shtresë e re në atë ekzistuese, shtresa ekzistuese do lyhet me një shtresë të hollë bitumi të të njëjtit lloj që përdoret për shtresën mbuluese, sipas udhëzimeve të Mbikqyresë së Punimeve, ose shtresa do pershtatet me një djegës gazi për të nxehur sipërfaqen e shtresës ekzistuese.

Fugat do këne rrjeta dhe të njëjtin material dhe densitet sic e ka pjesa e ngelur e asfaltit. Gjithë fugat do shkruhen me shkumës për të dalluar në procesin e prerjes.

Skajet e jashtme të shtresës asfaltike do shkurtohen gjatë bankinës, dhe paralelisht me linjen qendrore, për të marrë gjeresinë perfundimtare, sic tregohet në vizatimet që bashkeshoqerojnë specifikimet, brenda tolerancave .

Çdo sperkatje aksidentale në punimet ekzistuese nëpër fuga do hiqet me përthithje të furcave drejt punimeve që s' kanë ende ngjeshje, në mënyrë që të menjanohen parregullsitë nëpër fuga. Sado të ndalojë e bllokohet procesi i shtrimit për shkak të perzierjes, gjithmone Kontraktori do formojë një lidhje të duhur sipas kushteve të mesipërme, sipas udhëzimeve të Mbikqyresë së Punimeve.

### Ngjeshja

Perzierja duhet të rrotullohet sa më shpejt të jete e mundur pasi ajo të perpunohet me vibrator, rrotat metalike dhe rulat pneumatike me terheqje në një sekuençë të parapercaktuar dhe miratuar gjatë shtrimit të seksioneve të provës. Një rrotullim i tillë do nisë dhe veazhdojë vetëm për aq kohësa është efektiv dhe s' rezulton gabim. Përdorimi i rulave pneumatike me terheqje për binderat e pagraduar dhe johomogjene do vlerësohet nga seksionet e provës. Duhet të përdoren sa më shumë rula që të jete e nevojshme për të siguruar kështu densitetin e specifikuar të shtresës dhe materialin e kërkuar. Gjatë rulimit të sipërfaqes, rrotat metalike do mbahen të lagur me ujë të mjaftueshëm për të menjanuar ngarkimin e materialit.

Pasi të behet ngjeshja e lidhjeve gjatesore dhe skajeve, do nisë rulimi gjatesor për anët dhe gradualisht duke shkuar drejt qendres së rruges, përveç në kthesat e mbiniveluara, apo në ato vende ku zonat ku do shtrohen kanë prerje tërthore që bie drejtë, dhe kur të nisë me rulim do nisë në pjesën e ulët, dhe të ngrihet me krahun e sipërm, duke prekur serish çdo gjurmë të mëparshme, për të mbuluar gjithë zonen në teresi. Gjatë lodhjes/uljes së fuqisë së rullit, rulat



do kene nje shpejtesi te ulet por uniforme (jo me teper se 5 km/h) me rulin qe kalon ne shtresen me te afert, derisa te specifikohet per llogarit te kulmeve te thepisura.

Nuk duhet te behet asnje levizje e shtreses asfaltike gjate punes se rulave pneumatike me terheqje me te rene temperature e asfaltit nen 100°C. Rulat me tre rrota, qe kane diameter te madh te frenave, preferohen te jene te llojit si biciklete dhe mund te perdoren ne lidhje me rulat pneumatike me terheqje qe te sigurojne rimorkion e asfaltit e te mos derdhet e ngelet neper rrota.

Per perzieresit e binderave jo homogjene rekomandohet qe te shtohet nje detergjent tregu me perqendrim nga 1 deri 3,000, ne uje qe te perdoren te njoma gomat e rulave pneumatike, qe te limitojne rimorkion. Sekuenca e rulave qe do perdoren per ngjeshje i takon anes se Kontraktorit qe te siguroje shtrimin e kompletuar me nje densitet sic matet ne berthamen e mbuluar deri apo me te madhe se 97%, heqim perqindjet e boshlleqeve ne perzierjen e miratuar, teorikisht te densitetit maksimal.

Kontraktori do ndermjetesojte nje mase te kalibruar per te vazhduar me kontrollin gjate operimeve te ngjeshjes. Pervec kesaj kerkese, kontrolli i miratuar qe ndermerret per operimet e ngjeshjes ne lidhje me perfundimin e punimeve nga Mbikqyresi do vazhdohet serish me bazen ne shtresat e ngjeshjes po nga Mbikqyresi. Kjo do te bazohet nga shtresat e marra nga baza e shtreses se ngjeshur.

Kerkesat e meposhteme do aplikohen pergjithesisht per rulimin dhe ngjeshjen qe jane:

- Materiali nuk do shperndahet ne mase te tepert gjate drejtimeve gjatesore dhe transversale vecanerisht kur ndyshohen marshet, kur ndalohet apo nisin rulat.
- Nuk do formohet asnje plasaritje apo fije fshese nuk duhet te nderthuret apo lidhet me shtresen e poshtme qe nuk duhet te thyhet.
- Densiteti do jete uniform me gjithe zonen qe eshte hedhur shtresa dhe gjate gjithe thellesise se shtreses.
- Rulat nuk do lihen pa levizur ne shtresen asfaltike para se te jete ngjeshur teresisht dhe te ftohet se bashku me temperaturen e ambientit. Rulat nuk do lihen asnjehere pa levizur kudo neper ato vende ku eshte hedhur asfalt.
- Ne zonat e kufizuara ku rulat e specifikuar nuk mund te perdoren me, ngjeshja do kryhet me makineri ngjeshje mekanike qe veprojne me duar apo rulat me vibrim qe jane te miratuar. Densiteti I pershkruar ne kerkesa do jete i aplikueshem per gjithe pjesen e ngelur, mbi gjithe trashesine e shtreses, pa respektuar metoden e ngjeshjes.

Seksionet e provave

Para se Kontraktori te nise me ndertimin e cdo shtrese asfalti apo shtrese siperfaqesore ai duhet te tregojte qe, duke bere proven mbi nje siperfaqe te shtruar prej 300 m<sup>2</sup>, makineria dhe procesimet qe ai mendon te perdore, nuk do e lejojne ate qe te beje shtresen e asfaltit ne perputhje me kerkesat e specifikuara.

## Mbrojtja dhe Mirembajtja

Kontraktori duhet të mbroje dhe asfaltoje sipërfaqen nga gjithë dëmtimet derisa punimet të pranohen perfundimisht nga Punëdhësi dhe Kontraktori duhet të ruajë mirë sipërfaqen e asfaltuar derisa të leshohet certifikata e mirembajtjes. Çdo dëmtim që ndodh deri në sipërfaqen e perfunduar apo ndonjë defekt që mund të çojë në ndonjë punim me probleme duhet të rregullohet nga Kontraktori me shpenzimet e tij.

### Nivelimi

Sipërfaqja e perfunduar nuk duhet të jetë më pak se niveli i projektimit apo më shumë se 10mm më lartë se niveli i projektimit në çdo pozicion.

Niveli i sipërfaqes do kontrollohet nga instrumentat e nivelimit, të përdorura fillimisht me një kuader që përfshin 5 pozicione tërthore të karrexhates me intervale të rregullta prej 15 metrave në sipërfaqe gjatë gjithë rrugës. Pozicionimi i këtyre seksioneve të provave duhet të bëhet në baze të udhëzimeve të Menaxherti të Projektit dhe duhet të bëhet në mënyrë të tillë që ato të mos koencidojnë normalisht me pikat e kontrollit që janë shfrytëzuar nga Kontraktori për të bërë piketimin e nivelimeve të sipërfaqes. Përveç nivelimit të provave, nivelet do ndërmerren në çdo pikë ku sipas një inspektimi vizual të jep përshtypjen që sipërfaqja mund të ketë çrregullime, ndryshime të mëdha apo të ulta të nivelimit.

### Gjeresia

Gjeresia e sipërfaqes së perfunduar nuk duhet të jetë më pas se ajo që thotë projekti në vizatime në çdo pozicion dhe në asnjë vend nuk duhet të ketë devijim jashtë linjave të treguara në Vizatimet nga më shumë se 50 mm.

### Trashësia

Trashësia e shtresës sipërfaqësore duhet të jetë e tillë që të përkojë me tolerancën e nivelit të lejuar me sipër. Trashësia në çdo vend duhet të jetë e saktë me atë që është përcaktuar në vizatime.

## Kur deshton në plotësimin e Tolerancave të Sipërfaqes

(1) Kur deshton në plotësimin e kërkesave minimale themelore për trashësinë apo kur nuk plotëson dot minimumin e kërkesës së nivelit (jo më pak se niveli I projektimit) kjo nuk mund të jetë kurrësi e pranueshme dhe do të zvogëlojë koston e Kontraktorit, ose më heqjen dhe zëvendësimin e shtresës nën standart apo më aplikimin e një shtrese shtese. Në rastin e shtresës shtese, përmbajtja, trashësia dhe materiali duhet të miratohet dhe do ndiqet e udhëzohet nga Mbikqyresi, por në asnjë rast nuk do vihet një shtrese shtese më pak se 20mm me material rere asfaltike apo 35 mm asfalto beton që lejohet. Në rastin e një shtrese prej 35mm të asfaltobetonit duhet të sigurohet një projekt I ri për përzierje asfaltike me ndërmjetësimin e agregateve me permase deri në 18mm, e gjithë kjo në përputhje me keto Specifikime. Aty ku aplikohet material shtese kjo duhet të bëhet për gjatë gjithë gjeresisë së rrugës për një gjatësi rruge jo më pak se 100 metra dhe një korsë shtese prej të paktën 10 metra gjatësi për reren Asfaltike dhe 20 metra gjatësi për asfalto betonin. Nuk modifikohet gjë vetëm me zhvendosjen e materialit shtese në mënyrë të tillë që hapësira ndërmjet seksioneve të jetë më pak se 300 metra. Në këtë rast duhet të shtrohet material shtese në gjithë gjatësinë e rrugës.

(2) Atje ku sipërfaqja është shumë e ngritur por që përmbush gjithë kërkesat për uniformitetin që janë përcaktuar me sipër dhe konform me gjithë kërkesat në pergjithësi për kanalet/kunetat, aty do të jetë e pranueshme në ato zonë ku do aplikohen konsiderata shtese (psh. Interseksioni me asfaltimin ekzistues) ku Mbikqyresi mund të pezullojë punimet dhe të

kerkoje qe te prishen dhe zevendesohen keto punime qe te behen serish ne perputhje me keto standarte.

(3) Aty ku sipërfaqja arrin trashesine e kerkesave te vena por qe deshton te arrije uniformitetin do te quhet i pranueshem deri ne nje pike ndjekur nga penaliteti financiar. Aty ku niveli idefekteve tejkalon maksimumin e pranueshem shtresa duhet te zvogelohet si nje deshtim i plotesimit te kerkeses se vene per trashesine e kerkuar .

Sipas rrethanave duhet te miratohet nje seksion per sipërfaqet ne vendet ku ka devijim nga fundi i 3 metrave te skajit te drejte qe tejkalon 20mm. Ne te tilla raste do behet nivelimi ne jo me pak se 10 metra te gjithë gjerësisë se korsise se perfunduar qe do hiqet dhe do zevendesohet me nivelet e pranuar te uniformitetit te sipërfaqes.

Ne asnje rast nuk duhet te miratohet nje sipërfaqe me shume defekte .Kur totali i parregullsive ne gjithë korsite tejkalon 7mm ne cdo 100 meter te gjatësisë lidhese te rruges, ne kete rast sipërfaqja duhet te zvogelohet e quhet deshtim ne plotesimin e trashesise se kerkuar sic eshte percaktuar me siper.

Atje ku deshton shtrimi i sipërfaqes ne lidhje me kerkesen e uniformiteti por qe mund te pranohet nepermjet nje penaliteti financiar ne perputhje me Standartet e paragrafit me poshte ky penalitet do percaktohet si me poshte:

Te percaktohet precizioni i milimetrave te vlerave maksimale te gjithë parregullsive qe tejkalojne 5mm ne cdo seksion prej 100 metrash ne secilen korsi te prekur. Te hiqen 30mm nga ky total dhe te ndahet shuma qe del me 10; merr rezultatit si perqindje te asaj pagese per ate sipërfaqe qe prek 100 metra rruge si nje faktor qe do ulet.

Psh. Totali i gjithë parregullsive maksimale ne proven e 100 metrave gjatësi eshte 102mm.

Heqim 30 lihet 72mm.

Ulet pagesa nominale per nje sipërfaqe qe kap 100 metra per nje korsi me koeficientin prej 7.20%.

Karakteristikat specifikimet dhe punimet per shtresat

Ky specifikim mbulon gjithë materialet, impiantin e ndertimit, dhe kerkesat per te marre trajtime apo veshje me bitum ne rruge ne gjithë pozicionet e treguara ne Vizatime.

Trajtimet e sipërfaqes do konsistojne ne aplikimin e veshjes me bitum qe vihet ne rruge ndjekur nga sperkatja me agregate ne rastin e veshjes se vetme te dhe perseritjen e kesaj ne rastin e veshjes dopio te sipërfaqes) ne zonat e treguara sipas Vizatimeve.

Materialet

### **Binderi me bitum**

Binderi me bitum do permbaje specifkimet ne perputhje me ato qe miratohen nga Mbikqyresi.

### Shtrimi i drejte me Bitum

Shtrimi i drejte me bitum. sipas Standartit Shqiptar

Sperkatja dhe cilesite e thithjes se bitumit te shtruar drejt mund te permiresohen nese krijohet mundesia ne kantier me ane te sperkatesve/preresve me sasite e miratuara te parafines se fuqishme ne perputhje me procedurat e miratuara

### Nivelimi

Nivelimi do perputhet me kerkesat e vendosura ne tabelen me poshte per agregatet qe do perdoren:

#### Prerjet e shtresave bituminoze

Sasite maksimale te parafines mund te shtohen me lejen e Mbikqyresi i Punimeve per pjesen me te madhe te asfaltobetoneve kategoria bitum qe varet nga temperaturat e siperfaqes rrugore ne kohen e sperkatjes. Sasi me te vogla se ato qe jane treguar mund te perdoren, nese e lejojne kushtet ne testim qe te krijohet perthithja e duhur ndermjet binderit, agregatit dhe siperfaqes ekzistuese. Preresi me i mire eshte fuqia e parafines por qe nafta apo kerosoni mund te perdoren per prerjen e bitumit sipas direktives se Inxhinierit.

#### Kufizime nga Moti

Minimumi i Temperaturatve te siperfaqes rrugore ne te cilat sperkatja e llojeve dhe niveleve te ndryshme te binderit do behet si me poshte:

#### Binderat me Bitum

- nivelim – penetrim me bitum 25°C
- MC-800 nivelim – penetrim me bitum 10°C
- MC-3000 nivelim – penetrim me bitum 10°C

Sa here qe temperaturat e siperfaqes se rruges ulet nen temperaturen e siper treguar per binderin ne fjale, apo, sipas mendimit te Mbikqyresi i Punimeve, patjeter do ulet nen temperaturen e kerkuar para sperkatjes me binder, asnje shtrese binderi nuk do hidhet.

Nuk do kryhet asnje punim me bitum gjate ndonjekoheme mjergull apokoheme shi, dhe, kur fryn ere e ftohte, Temperaturat e mesiperme do rritet deri ne 3°C deri ne 6°C sic udhezohet nga Mbikqyresi.

Kur fryjne era te ftohta qe mund te interferojne ne vete ushtrimin e punimeve, asnje punim garancie dhe vecanerisht sperkatje me binder nuk do kryhet neasnje menyre.

#### Permbajtja e perzieresve

Asnje shtrese nuk do vihet derisa te perperja e perzierjes qe ka arritur maksimumin deri ne 50 mm ne baze te jete me pak se 50% e permbajtjes se perzieresve sic percaktohet nga Mbikqyresi. Nuk do hidhet asnje shtrese tjeter menjehere pasi te kete rene shi ne pjesen ekzistuese te plasarit dhe/apo ne siperfaqen qe rezulton teper poroze ne ngecjen e perzieresit ne strukturen shtruese. Nje vonese prej 24 oresh apo nje shtyrjekohene afat do behet vetem nese udhezohet nga Mbikqyresi.

#### Kufizime te tjera

Do aplikohet periudha e kruimit si me poshte per te bere trajtimet e meposhteme, perpara se te behet aplikimi shtreses baze/si shtrim meqe kjo specifikohet ne Specifikimet e Projektit:

- Teksture me uje dhe material argjile 6 jave
- Hedhje e menjehershme e ujit dhe ketyre materialeve 12 jave
- Shtrimi i plasaritjeve 2 jave

- Riparimi i gropave te medha

6 jave

Derisa te miratohet nje urdher tjetër nga Mbikqyresi, qe do kete prova te tjera ne vijim, Kontraktori do procedoje me programin e gjithë sperkatjeve ne cdo dite pune ne oren 15.00.

Pergatitja e zonave qe do shtrohen (tapeti)

#### Te pergjithshme

Zonat qe do shtrohen ne baze do pastrohen nga pluhurat dhe papastertite, karburantet e derdhura apo te tjera materiale te demshme qe mund te shkaterojne shtresen baze.

#### Tapete te reja per tu ndertuar

Atje ku ka nevojee per baze apo bankina te reja do behet serish shtrimi, siperfaqet do kontrollohen per perputhshmeri me tolerancat e siperfaqes dhe gjithë kerkesat e tjera qe jane specifikuar. Cdo lloj porcioni qe nuk perputhet me kerkesat e vena ose do korrigojohet me pare ose do hiqet dhe rindertohet para se te shtrohet.

#### Siperfaqet ekzistuese per tu rishtruar

Rruget ekzistuese qe kerkojne rishtrim, ne fillim duhet qe te urdherohen nga Mbikqyresi.

Venia e kufijve te zonave te punes

#### Punet e reja

Kontraktori do kufizojë zonen e primerit baze qe do shtrohet me ane te piketimeve te linjave te korrentit ne cdo skaj te gjerësisë se specifikuar per shtrim.

#### Punimet qe duan rishtrim

Menjehere pas veshjes se pare , linja qendrore e rruges do vijezohe nga nje fiber apo ngjeshje me tekstile deri ne 3 mm trashesi, e siguruar mire me thumba, ne cdo interval prej 15 m ne rrugen drejt dhe intervali ne kthesa prej 5 m, neper siperfaqen ekzistuese. Kjo tekstile do lihet ne nje pozicion qe te jete gati per gjithë nderhyrjet e mepasshme.

Hapja per Trafikun

Mbikqyresi do jete pergjegjes per percaktimin e cdo rruge qe shtrohet ne menyre qe mos zihet trafiku per publikun.

Rruga nuk do hapet per trafikun deri sa binderi te thahet mjaftueshem per te mbajtur cakullin ne menyre qe mos kapet nga rrotat e automjeteve.

Kontraktori nuk do lejoje qe te kaloje siper rruges se sapo shtruar ndonje makineri e ndertimit pasi mund te shkaktoje deme ne asfalt. Kontraktori duhet te pajise rrugen me sinjalistike per limitin e shpejtesise ne perputhje me udhezimet e Mbikqyresi i Punimeve.

Defektet

Sipas opinionit te Mbikqyresi i Punimeve atje ku ka humbje te theksuar te gjurmes rrugore nga rreshqitja e rruges dhe ku nuk jane verejtur mire gjithë kerkesat e Specifikimeve gjate rrjedhes se punimeve te Kontrates apo gjate Periudhes se Pergjegjshmerise se Defekteve e ky defekt mund t'i

transferohet Kontraktorit, per arsye se nuk ka shfrytezuar sakte vlerat e aplikimit, apo ndonje gabim apo defekt tjeter ardhur nga Kontraktori, atehere Mbikqyresi do urdheroje punimet korrigjuese te cilat do kryhen me kosto te Kontraktorit, duke perfshire furnizimin, shtresat, grumbullimin e materialeve ne kantierin e perzgjedhur dhe me vone c'montimin e tyre, e zhvendosjen e cakullit qe ishte rezervuar perpunimet korrigjuese. Kontraktori duhet qe ne cdo rast te jete ai pergjegjesi per Mirembajtjen e rruges gjate gjithe Periudhes se Mirembajtjes Rutine.

Punime te lidhjes se shtresave me siperfaqet ekzistuese

Shtresa perfundimtare do behet uniform me teksturen pa asnje boshllek apo grope dhe nuk do kete asnje material agregat te humbur apo derdhje bitumi.

Cdo zone qe tregon ndonje shenje derdhje pasi te jete hapur ky seksion rrugen per trafikun atehere do behet korrigjimi i rruges punimet korrigjuese do ndermerren ne nje menyre te tille qe te perpunohe Mire ngjyra, tekstura, dhe shtresa perfundimtare me punime te ngjashme.

Shtresa baze perfundimtare nuk do kete porozitet apo ndonje valem te llojit tjeter qe mund te ndiqet me pas me deformime dhe ngritje te pajustificueshme dhe nuk ka asnje rendesi nese distanca eshte shume e vogel ndermjet deformimeve qe mund te çoje me vone ne nje carje te mevonshme.

Skajet e shtrese do jene te tilla qe ti perputhen nje devijimi maksimal prej 15 mm nga linja e skajit te specifikuar.

Riparimi i plasaritjeve

### *Plasaritjet gjatesore*

Formimi dhe zhvillimi i plasaritjeve ne shtresen qarkulluese duhet duhet te evitohet me qellim te ndalimit te depertimit te ujrave atmosferike ne shtresat e konstruksionit te rruges qe mund te shkaktojne ngrirjen e ujrave gjate dimrit dhe zhvillimit te gropave me vone.

Plasaritjet ne tere gjatesine e tyre duhet te trajtohen ne kete menyre: pastrimi i tyre me kompresor dhe mbushja me ngjites bituminoz.



*Shembuj te plasaritjes gjatesore ne figurat e meposhteme.*

Plasaritje (gjatesore dhe terthore) - te kryqezuara

Siperfaqja duhet te trajtohet si ne vijim:

- Pastrimi i siperfaqes me kompresor ajri
- Sperkatja me leng te nxehte bituminoz
- Shperndarja e fraksionit 3/8 mm dhe ngjeshja deri ne nivelin e shtreses ekzistuese, pa krijuar cedim.



*Shembull plasaritje terthore*

### **Kanalet e betonit per drenazhet dhe drenazhet e nendherave**

Puna sipas ketij Seksioni do konsistojne ne ndertimin e kanaleve te dranazhit prej betoni dhe drenazheve te nendherave.

Puna do perfshije lidhjet dhe cdo bashkim qe duhet per te marre ndertimin e tubave lidhes nga basenet pritese, drenazhet e tokes, kanalet dhe tiparet e tjera qe mund te hasen ,dhe sic mund te kerkohet nga Mbikqyresi.

### **Programimi i Punimeve**

Kontraktori nuk do nise punimet me kanalet derisa Mbikqyresi te jape me shkrim miratimin e tij per punimet qe do kryhen. Kontraktori do programoje ne te njejten kohe te kryeje punimet e tombinove, apo perpara se te nise kete pune duhet te siguroje dranazhim te sakte per te kryer Punimet.

### **Perputhshmeria me Tolerancat**

Gjithe puna dhe materialet per ndertimin e tombinove te betonit dhe kanalet do behen konform me tolerancat e dimensioneve dhe per termat e ndryshme per te reduktuar forcen punetore qe nuk punon ne standart qe jane dhene ne Specifikimet perkatese. Nuk do behet asnje pagese per drenazhet qe nuk perputhen me nivelet e kerkuara te dhena ne vizatime apo udhezimet e Mbikqyresi i Punimeve dhe keshtu mund te udhezohet per tu prishur dhe rindertuar me shpenzimet e Kontraktorit.

Materialet

### ***Shtrati***

Material per shtratin e kanaleve te betonit (duke perfshire reren e hedhur ne tapet nese kerkohet dhe/apo sic tregohet ne Vizatime) qe duhet te jete ne perputhje me kerkesat e dhena me poshte.

Kategoria A –material vendas I ngjeshur dhe me forme per ta perthithur struktura me ane te shprendarjes se mire.

Kategoria B –material granular I ngjeshur dhe me forme qe ta perthithe struktura me ane te shperndarjes ne perputhje me materialin e nen-bazes.

Kategoria C – shtrese e holle betoni apo tapet me beton qe duhet te jete ne perputhje me kerkesat e seksionit te Betonit.

Betoni

Betoni i perdorur per gjithe punimet e strukture qe jane pershkruar ne kete Seksion qe duhet te jene sic udhezohet nga Mbikqyresi dhe duhet te jete konform me kerkesat e Seksionit te Betonit.

Beton arme

Gjithe beton arme do shkrije ne shufra dhe do behet konform me kerkesat dhe udhezimet bazuar ne Standartet e Ndertimit te Rrugeve ne Shqiperi

Instalimi

Materialet qe do transportohen ne kete menyre qe sigurojne shperndarjen deri ne piken e instalimit duhet te jene ne gjendje te pademtuar.

Kontraktori do germoje dhe pergatise themele per kanalet e betonit dhe do jete pergjegjes per gjithe ujitjen e tyre gjate ndertimit. Te vihen mbeshtetese dhe /apo material tapeti ne perputhje sic kerkohet nga Mbikqyresi.

Drenazhet e nen - dherave

Drenazhet e nen-dherave do instalohen direkt poshte kanaleve te betonit apo kunetave sic tregohet ne vizatime apo sic urdherohet ne kantier nga Mbikqyresi. Drenazhet do germohen drejt linjave dhe niveleve qe tregohet ne vizatime.

Derisa te vendoset ndryshe duhet qe dranzimet e nendherave duhet te perfundojne perpara cdo gjeje dhe sapo te jete e mundur te behen dhe perpara punimeve me shtrimin e asfaltit. Materiali mbeshtjelles do behet konform me materialin e cilesise se nen baze sic eshte rene dakort me Mbikqyrsin e Punimeve.

Pastrimi i tombinove .

Ne hyrjet e tombinove grumbullohen plehra, mbeturina e tjera qe sit e tilla ndikojne ne shkarkimet e ujrave. Me qellim te rivendosjes se kapacitetit te plote te tyre, pengesat dhe papastertite duhet te largohen manualisht ( me dore), te ngarkohen , transportohen dhe zbrazen ne vendin ku caktohet me pare nga Mbikqyresi.



Pastrimi i kanaleve anesore dhe drenazheve duhet te perfshije:  
Largimi i gjithe mbeturinave dhe materialeve te hedhura dhe formimi i ri i pjerresive dhe kthimi i kanaleve dhe drenazheve anesore ne profilin tipik.



#### Miratimi i Punimeve

Kontraktori nuk do nise punimet me kanalet derisa Mbikqyesi te jape me shkrim miratimin e tij per punimet qe do kryhen. Kontraktori do programoje ne te njejten kohe te kryeje punime te tombinove, apo perpara se te nise kete pune duhet te siguroje dranazhim te sakte per te kryer punimet.

#### **Pastrimi dhe forma e drenazhimeve ekzistuese**

Ky seksion mbulon kerkesat dhe procedurat per pastrimin dhe formen e drenazhimeve ekzistuese te hapura, kunetave dhe kullimeve anesore qe jane pjese e ndertimit .

#### Kullimet e hapura

Kur eshte rasti per kullime te hapura, kuneta apo kullime anesore do behet pastrimi me heqjen e gjithe vegjetimit, mbetjeve dhe sedimenteve. Atje ku duhet te kete kullime anesore, kuneta dhe dranazhim e do paraqiten ato profile qe eshte udhezuar nga Mbikqyesi.

Gjithe materialet qe rezultojne nga pastrimi dhe forma e dranazhimet e hapura, kunetave dhe kullimeve anesore do dipozitohen ne vende te miratuara me pare apo ne rastin e materialeve toksike dhe te rrezikshme, do veprohet ne perputhje me Planin e Menaxhimit Ambjental. Aty ku duhet Materiali i hedhur do ndahet menjane per tu perdorur ne shtresat siperfaqesore ne shtresen e argjiles perpunime te pershkruara ne kete material Kontraktori do mbroje gjithe kohen struktura ekzistuese e dranazhimit per strukturat ndaj demtimit.

## Kunetat e betonit

### Pershkrim

Ky seksion mbulon kerkesat dhe procedurat per pastrimin dhe formen e dranazhimeve ekzistuese te hapura, kunetave dhe kullimeve anesore, betonet dhe proprietite e rrugeve hyrese qe betonohen ne kantier, me nje shtratrrugente pergatitur ne perputhje me linjat nivelet dimensionet dhe llojet e treguara ne Vizatime. Aty ku tregohet ne vizatime, punimet do perfshihen ne ndertimin e shtreses baze.

### Materialet

#### *Materialet e baze*

Nese kerkohet nje shtrese baze nga vizatimet, apo sic urdherohet nga Mbikqyresi, atehere Materiali do jete ne perputhje me kerkesat dhe klauzolat e ketyre Specifikimeve per llojin e Materialit te kerkuar.

- **Betoni** do jete i markes sikunder kerkohet ne Vizatime dhe do jete ne perputhje me Standartet shqiptare ose ato te njehesuara nderkombetare.

- Celiku i derdhur

Shufra e celikut te derdhur do jete ne perputhje me vizatimet e specifikimeve dhe Standartin .

Mbushja e parakallepeve te lidhjeve

Derisa te urdherohet ndryshe nga Mbikqyresi duhet te behet mbushja e para kallepeve ne perputhje me KTZ.

### Metodat e ndertimit

Germimi do behet per thellesine e kerkuar, dhe themeli do kete formen konform me seksionin e treguar ne vizatime dhe e ngjeshur ne perputhje me siperfaqen ne fjale. Gjithe Materiali i papershtatshem do hiqet dhe zevendesohet mematerialte mire. Gjithepunimetdo jene ne linje korrekte, nivelim dhe grade brenda 3 mm.

### Derdhja e betonit ne vend

Kallepet do behen prej metali apo material te drejte me permbajtje timbri te pakten me trashesi 50 mm. Do zhvishen nga mbulesa dhe do jene te forte mjaftueshem qe ti rezistojne derdhjeve nga forma qe marrin kur derdhet betoni. Kallepet do vihen te sigurte ne pozicionin me linjen dhe ngritjen korrekte. Betonimi do behet ne perputhje me kerkesat e KTZ.

Mbushesi para kallep i lidhjes do jete sic kerkohet dhe tregohet ne dimensionet e Vizatimeve. Do pershtaten ne pozicionet e treguara ne vizatime para se te nise derdhja e betonit ne terren.

Zonat me beton ndermjet hapësirave te lidhjes do ndahen ne blloqe me prerje transverse, qe shkojne deri ne 30% te thellesise se soletes, atje ku ka nevojë per nderhyrjen e Vizatimeve.

Skajet e siperfaqes dhe prerjet transversale do punohen mire me nje mjet te vecante te formuar per te rrumbullakosur skajet deri ne nje reze prej 10 mm.

Shtresa baze e betonit per njekoheprej 72 oresh ne perputhje me kerkesat Teknike te Zbatimit. Gjate periudhes se kurimit, do behen punime mbrojtese per te mbrojtur kalimtarete dhe trafikun e makinave.

#### Kerkesat e siperfaqes

Harkimi I trotuareve do testohet per parregullsite e vogla me nje trajektore 3 metrash te shtrira gjate trotuaret, te dyja ne maje te siperfaqes dhe gjate pjeses me te siperme. Aty ku perfshihet nje kunete apo tombino mbrojtese, edhe kjo duhet testuar gjithashtu me nje trajektore te shtrire gjate siperfaqes se kunetes qe eshte paralel me borduren. Ne variacionin prej 6mm siperfaqe nuk do kete asnje parregullsi neper trajektore.

#### Pershkrim

##### **Barriera me shufra çeliku**

Barrierat paraqesin teknikisht nje strukture sigurie, qellimi i se ciles eshte te mbroje automjetet te cilat dalin nga pakujdesia ose kushtet e motit jashte rruges ose ne kthesa e serpentine.

Instalimi i tyre perfshin furnizimin, transportin dhe montimin e barrierave ne perputhje

me kerkesat e projektit mbi pajisjet e rruges.

Barrierat mund te jene te njeaneshme dhe te dyaneshme.

Punimet perfshijne furnizimin dhe instalimin e shufres se celikut (E-beam) per barriere ne zonat ku ka afersi me trafikun te cilat duhet te mbrohen dhe barrierat e ures. Punimet perfshijne furnizimin dhe formacionin e te dy elementeve te drejte dhe te perdredhur per pikat mbrojtese.

Te gjitha shufrat, hekurat dhe montimet do behen ne galvanizim te nxehte sipas kerkesave te S SH: S SH EN .

Vendet e instalimit te tyre do jepen ne Vizatimet apo sic tregohet ne kantier nga Mbikqyresi.

##### **Shenjat e trafikut**

Punimet sipas ketij seksioni konsistojne ne fabrikimin e shenjave pllake dhe instalimin e shenjave te trafikut si dhe posterat e tyre mbeshtetes ne vendet e treguara ne Vizatime apo sic urdherohet nga Mbikqyresi.

Gjithe sinjalistika dhe Materialet do jene ne perputhje me Kodin Rrugor dhe aktet ne zbatim te tij

#### Detajet e sinjalistikes

Gjithe Materialet e perdorura per keto punime do jene konform me Materialet e Specifikimeve qe jane dhene me poshte dhe me dimensionet e treguara ne Vizatime.

#### 1. Klasifikimi

Shenjat do instalohen do jene si me poshte te kategorizuara:

- Rregullues

- Paralajmerues
- Udhezues

#### Format dhe Ngjyrat

Shenjat pllake dhe ngjyrat e mesiperme do jene ne perputhje me Standartet nacionale dhe kerkesat e vizatimeve; kerkesat e vizatimeve do merren ne precedence ne rastin e nje konfliktit. Ne mungese te cdo shenje ne standart kombetar qe eshte aplikuar do jete me permasa dhe e projektuar ne perputhje me normat sipas Kodit Rrugor dhe Manualit te Sinjalizimitte aplikuaara sic thuhet nga Mbikqyresi.

#### Dimensionet e sinjalistikes

Dimensionet do jene konform vetem sipas Rregullores se Kodit Rrugor

#### Mesazhet dhe germezimi

Komunikimi me fjale do jete sa me i shkurter ne tabela dhe do pasqyrohet cdo gje me ane te letrave ngjtese qe te merret legjitimitet i nevojeshem ne distance te duhur me sy te lire shpejtesine e projektuar te rruges.. Mbikqyresi duhet te kerkohet per te miratuar gjithë mesazhet e shenjave dhe fjalet te pakten nje muaj para se te nise fabrikimi I shenjave.

Germezimi do jete me germa te medha qe tregojne destinacionin e emrave qe do jete me tituj.

#### a. Mbulesat Reflektive

Te gjitha mbulesat/pasqyrat reflective do jene ne perputhje me Rregulloren e Kodit Rrugor.

Ngjyra gjate oreve te dites (x,y,Y)

Kromaticiteti koordinon dhe gjithë faktori I ndricimit te mbuleses retro reflective duhet te behet konform me Tabelen A me poshte.

#### Koeficientet e Retro-refleksionit (RA)

Vlerat ne tabelen B jane koeficientet minimale te retro refleksionit qe jane treguar ne kandelat / lux / m2 (cd/lux/m2).

#### Testi per koeficientet e Retro-refleksionit

Ne perputhje me kerkesat per 'koeficientin e retro-refleksionit' duhet te percaktohet nga nje metode instrumentale qe eshte ne perputhje me ASTM E-810 "metoda e testit per koeficientin e Retro-refleksion ne Mbulesat Retro-reflektive" dhe per E-810. Vlerat e rrotullimit 0° dhe 90° mesatarisht percaktojne RA ne Tabelen B.

Tabela A - Limitet per specifikimin e ngjyres \* dhe Standartet e References

\* Kater pjeset e kromaticitetit koordinojne percaktimin e ngjyres se pranueshme ne rastin e CIE 1931 sistemit standard kolorimetrik te matur me burimin e iluminimit standard D65.

4° Kendi i Hyrjes <sup>2</sup>												
Ngjyra	Kendi i obzervimit <sup>1</sup>				0.2°		0.5°		1.0°		Ndricimi gjate dites	Limiti (Y%)
	x	y	x	y	x	y	x	y	Min	Maks		
Bardhe	0.305	0.305	0.355	0.355	380	275	80	80	40	-		
Verdhe	0.487	0.423	0.545	0.454	300	220	60	60	24	45		
Kuqe	0.69	0.31	0.595	0.315	269	170	45	45	3	15		
Blu	0.078	0.171	0.15	0.22	21	16	137	0.038	1	10		
Jeshile	0.03	0.398 <sup>2</sup>	0.166	0.364	286	446	201	794	3	9		

i	Kendi i obzervimit <sup>1</sup>				0.2°		0.5°		1.0°		1 Kendi obzervimit
	Bardhe				225		135		45		
	Verdhe				180		100		35		
	Kuqe				65		32		11		
	Jeshile				28		16		6		
	Blu				14		8		3		
	40° Kendi i Hyrjes <sup>2</sup>										
	Kendi i obzervimit <sup>1</sup>				0.2°		0.5°		1.0°		
	Bardhe				90		35		10		
	Verdhe				70		27		8.8		
	Kuqe				26		10		3		
	Jeshile				9.8		3.5		1.6		
	Blu				4.5		1.5		0.8		

(Divergences) eshte kendi ndermjet kendeve te ndricimit dhe kendit te obzervimit.

2 Kendi i hyrjes (frekuenca) eshte kendi ndermjet kendeve te ndricimit dhe kendeve retro reflektore. Kendet retro-reflektore jane akset perpendikulare per siperfaqen retro-reflektive.

#### Informacion mbi shendetin dhe Sigurine

Lexo mire gjithë rregullat e rrezikut ndaj shendetit dhe ato te ndihmes se pare qe gjenden ne Fletet e Materialeve te Sigurise dhe/apo etiketen e produktit te kimikateve perpara se te behet transportimi.

#### Mendime te Pergjithshme per Punimet

Fortesia e Sinjalistikes se Diamond Grade dhe atyre me Intensitet te Larte reflektiv varet ne njeran ane nga perberja e subtraktit dhe perputhshmeria me procedurat e rekomanduara per aplikim. Konraktori duhet te ndjeke gjithë udhezimet e fabrikuesit ne lidhje me aplikimin dhe do jete pergjegjes per cdo defect qe vjen nga gabimet e aplikimit apo adhezivit te vene gabim.

#### Pastrimi

Shenjat qe kerkojne pastrim duhet te fshihen e pastrohen me uje e me pas te lahen me nje solucion pastues dhe nje sfungjer apo furce me qime. Te menjanohet presioni qe mund te demtoje siperfaqen e shenjave. Te shplahet me uje e me pas te lahen dhe te mos perdoren perberes e solucione qe te pastrohen sinjalistika.

#### Pozicionimi Standart

Shenjat do ndahen individualisht ne pozicione te veçanta apo ne varesi te ngjitjes se rruges pervec aty ku nje nga skajet e shenjave kap tjetren apo ku rruga apo shenjat drejtuese do te grupohen.

Shenjat do pozicionohen per te optimizuar me Mire periudhen e nates per ta bere sa me te dukshme dhe te minimizojne efektet e lageshtires dhe ne perputhje me faktoret e sigurise  
Shenjat do pozicionohen ne menyre te tille qe mos pengojne njera tjetren apo te fshehin pamjen e objekteve nga ana tjeter e rruges.

#### Dukshmeria e sinjalizimit

Per nje dukshmeri sa me te mire te sinjaleve duhet te garantohet hapesire pa pengesa midis drejtuesit dhe sinjalit.

Proçesi logjik qe kalon drejtuesi, duhet te jete:

- perceptimi i pranise se nje sinjali;
- lidhja logjike me sinjalitiken rrugore;
- njohja e formes dhe e ngjyres;
- leximi;
- zbatimi i sjelljes se kerkuar ose te zgjedhur.

#### Vendosja e sinjaleve

Sinjalet vertikale vendosen, si rregull ne anen e djathte te rruges Gjithashtu mund te vendosen edhe :

- ne ishujt trafikndares;
- siper karrexhates;
- te perseritura ne anen e majte te rruges;

Sinjalet, qe vendosen ne buze te rruges (sinjalet anesore) distancen midis buzes vertikale nga ana e rruges dhe buzes se trotuarit ose anes se jashtme te bankines, duhet t'a kene :

minimumi 30 cm;

maksimumi 100 cm.

Mbajteset e sinjaleve duhet te fiksohen ne distance jo me te vogel se 50 cm nga buza e trotuarit ose nga ana e jashtme e bankines .

Ne prani te barrierave metalike, mbajteset mund te vendosen tek ato, me kusht qe sinjali te mos dale me shume se vete barrierat .

Lartesia nga toka, duke kuptuar lartesine e fundit te sinjalit ose panelit plotesues me te ulet duhet te jete, me perjashtim te sinjaleve te levizshem :

minimumi 60 cm;

maksimumi 220 cm.

Ne rruget urbane, per kushte ambienti te veçanta, sinjalet mund te vendosen edhe ne lartesi me te medha, sidoqofte jo me shume se 450 cm .

Ne rruget urbane, **ne trotuare ose rruge te rezervuara per kembesore**, duhet te kene nje lartesi min.220cm, me perjashtim te paneleve semaforike .

Ne pjese uniforme te rruges sinjalet duhet te vendosen, sa te jete e mundur, ne lartesi te njejte. Vendorsja ne variantin e levizshem ose me karakter te perkohshem, mund te lejohet ne rast te :

- motiveve te vertetuara te punimeve;
- situatave Emergjente te ambientit;
- situatave te veçanta te trafikut;
- kantjereve rrugore;
- paisjeve te punimit, fikse ose te levizshme.

Materialet

### ***Te Pergjithshme***

Lexoni te gjitha rreziqet shendetesore, parandaluese, dhe pershkrimet e ndihmes se pare te ndodhura ne Materialin Dokumenti i te Dhenave te Sigurise dhe/ose etiketen e produktit te kimikateve, perpara trajtimit ose perdorimit.

Gjithashtu referojuni materialit te mesiperme per informacion ne lidhje me perberjen organike te paqendrueshme te produkteve kimike. Konsultoni rregulloret lokale dhe autoritetet per kufizimet e mundshme ne permbajtjen e produktit .

Kategorite

Kategoria A, Klasa "B" e shenuesve do te perdoren pervec rastit kur tregohet ndryshe ne Vizatime. Kontraktori do te propozoje Shenjuesve te ngritur Retro-Reflektues specifike dhe adheziva qe ai propozon per te perdorur me mostra, te dhenat nga prodhuesit dhe shembuj te perdorimit te te njejtit model dhe lloj, dhe adhezivat, diku tjeter ne kushte te ngjashme klimatike. Pasi miratimi eshte dhene, nuk do te lejohet asnje ndryshim ne lloj, model apo prodhues, pa miratimin e metejshem te Mbikqyresi i Punimeve.

Adhezivet

Adhezivet mund te jene prej bitumi, epoksi, lloj epoksi te instalueshme shpejt ne varesi nga rekomandimet e Prodhuarit .Adhezivat duhet te jene te nje lloji te rekomanduar nga prodhuari per perdorim ne sipërfaqe te rrugëve bituminoze.

. Fletet e te dhenave duhet te pershkruajne ne hollesi, procedurat e aplikimit dhe

Materialet qe do te perdoret.

Mbikqyresi do te marre mostra te rastit te ngarkeses ne perputhje me procedurat standarde.

Makineri

Duhet perdorur pajisje qe kane njesi te llojit te dyfishte te ngrohjes te ujit te kontrolluar termostatikisht duke shfrytezuar transferimin e me nxehtesi te vajit apo kazane ngrohjes elektrike te kontrolluara termostatikisht per te instaluar adhezive bituminoze qe aplikohen me nxehtesi.

Kontraktori duhet te demostroje efektivitetin dhe qendrueshmerine e sistemit te lidhjes Mbikqyresi i Punimeve perpara fillimit te instalimit. te cilat nuk jane zbatuar ne perputhje me

keto kerkesa apo qe deshtojne ne ngjitje ose ne ndonje menyre tjeter do te zevendesohen / ribashkengjiten nga Kontraktori pa kosto shtese.

## Pergatitja e siperfaqes

Ne pergjithesi, dhe si subjekt i rekomandimeve te prodhuesit:

Aplikoni adhezivet ne siperfaqen lidhjese (jo shenuesi) ne menyre qe 100% e siperfaqes se lidhjes se shenuesit te mbulohet, ne perputhje me rekomandimet e Prodhuesit te ngjitesit. Aplikoni adhezive te mjaftueshem per te siguruar qe kur shenuesi presohet poshte ne adheziv, adhezivi do te dale jashte rreth te gjithë perimetrit te shenuesit.

Menjehere hiqni adhezivin e tepert nga siperfaqja e lidhjes dhe siperfaqet e ekspozuara.. Lecka te buta te lagura me tretes te rekomanduara nga Prodhuesit mund te perdoret per te hequr adhezivin nga faqet e ekspozuara .Mos perdorni asnje tretes tjeter. Nese ndonje adheziv,materialshenjues dysHEMEJE ose adheziv tjeter osematerialtjeter i huaj ngjitet ne pjesen reflektuese te shenjuesit, shenjuesi duhet te zevendesohet nga Kontraktori pa kosto shtese.

## Instalimi

- Mos vendosni shenues ne bashkimet gjatesore apo terthore apo ne nyjet ne trotuar.
- Mos vendosni shenues ne shenjat e asfaltit ekzistues, si boje, termoplastik, ose shirite te paraformuar.
- Mos vendosni shenues gjate reshjeve ose menjehere pas reshjeve. Ndiqni udhezimet e prodhuesit te adhezivit.
- Mos lejoni qe te kaloje trafik mbi shenuesit menjehere pas instalimit. Siguroni mbrojtjen e duhur derisa adhezivi eshte vendosur mjaftueshem per te parandaluar gjurmimet ose levizjen e shenuesve. Referojuni udhezimeve te prodhuesit te adhezivit.
- Mos e perdorni adhezive epoxy qe permbajne tretes duke qene se ato priren per tu shperndare ne siperfaqet bituminoze te rrugeve.
- Ndiqni rekomandimet e prodhuesit te adhezivit per temperaturen e aplikimit dhe kerkesat e motit te ambientit.

### 1. Pozicionimet

RPM-se duhet te vendosen ne perputhje me Vizatimet dhe kerkesat e pergjithshme te meposhtme:

#### Vendosjet ne qender (shenues te verdhe) ne:

- Hapesira 26 m, ku 5m / 8m / 5m ndodhen vija ne qender te thyera (psh zonat rurale)
- Hapesira 18 m, ku 3m / 6m / 3m ndodhen vija ne qender te thyera (psh zona periferike);
- Hapesira 9 m, ku ndodhen linja penguese binjake (psh kthesa);
- Hapesira 6 m ne zonat qe kryqezsohen me shkolla;
- Asnje ne zonat urbane.

#### Vendndodhjet e aneve te korsise (shenuesit e bardhe) ne:

- Pervec hapesirave 12 m: • Hapesira 4 m permes kthesave te mprehta (vetem ane e jashtme);
- Asnje nderprerje te medha mespermes hyrjes

## Pranimi



Te gjitha RPMs duhet te jene ne vend dhe te pranohen me pergatitje perpara hapjes se rruges per trafikun.

Çdo RPMs qe deshton ne ngjitjen ose rreshtimin brenda Periudhes se Detyrimit te Defekteve do te zevendesohen pa asnje shpenzim shtese. Nese me shume se 10% e shenuesve deshtojne ne ngjitje dhe ose ne rreshtim gjate Periudhes se Detyrimit te Defekteve, Periudha e Detyrimit te Defekteve ne lidhje me Shenuesit e Trotuareve te Ngritur do te zgjatet per 12 muaj, periudhe gjate se ciles kontraktori do te mbetet pergjegjes per te zevendesuar te gjithe shenuesit e tilla me koston e tij.

### **Betonimet per strukturat & perdorime te tjera**

Ky seksion mbulon Materialet, pergatitjet e perzierjeve, perzierjen, transportin, zhvendosjen, konsolidimin dhe kurimin e betonit qe kerkohet per Punimet. Gjithashtu ai mbulon kallepet dhe betonarmete prej betoni.

#### **Perkufizime**

Betoni strukturor eshte çdo cilesi betoni e perdorur ne ndertime me beton te perforcuar, te para shtypur (e tendosur para ose pas) ose ndertimit betoni I paperforcuar, i cili inenshtrohet shtypjes.

Betoni jo strukturor eshte i perbere nga materiale qe perputhen me specifikimet, por per te cilat nuk ka kerkesa per forcen, te specifikuar dhe e cila perdoret vetem per mbushjen e boshlleqeve, blindimin e themeleve dhe qellime te ngjashme, ne te cilat ajo nuk i eshte nenshtuar nje shtypjeje te rende.

Nje siperfaqe e formuar eshte nje perpunimi i nje faqe te betonit perkundrejt kallepit.

Nje siperfaqe e paformuar eshte nje siperfaqe horizontale ose e pjerrtet e prodhuar me dore ose me mastar mekanik, mistri' apo pluskues per nivelin e kerkuar dhe perfundimin e saj.

Nje zbrazje ka te beje me operacionin e vendosjes se betonit ne nje kallep, derdhjes krevat, hedhjes qelize, gjirin ose kallepin, etj, dhe po ashtu te mbushjes se vellimit. Derdhjet ne seri vertikale jane te konsideruara si ashensore.

#### **Materialet per Beton**

#### ***Te pergjithshme***

Kontraktori duhet t'i paraqese Mbikqyresi i Punimeve, detajet e plota te te gjitha materialeve qe ai propozon per te perdorur per te bere betonin. Keto detaje do te perfshijne, por jo domosdoshmerisht do te jene te kufizuara ne, llojin e Materialit, ne standardet ose specifikimet e kerkuara (Sipas Standartit Shteteror shqiptar ose Standartit Euroipian te shqiperuar)burimin e origjines, (bimore, gurore, apo te tjera) etj, te gjitha ne perputhje me kerkesat e ketij specifikimi. Materialet e qe do te permbaje betoni do te jene te certifikuara nga burimi dhe do te jene ne perputhje me kerkesat e ketij specifikimi.

Asnje beton nuk do te vendoset ne strukture deri sa Mbikqyresi te kete miratuar Materiale nga te cilat ajo duhet te perbehet. Materialeve e aprovuara nuk do te ndryshohen ose te zevendesohen me pas me materiale te tjera, pa aprovimin me shkrim te Mbikqyresi i Punimeve. Cemento

#### Llojet e lejuar dhe specifikimet themelore materiale

Pranimi i çimentos, do te bazohet ne analizen e certifikuar te fabrikes se prodhuesit te rezultateve te testimt qe permbushin kerkesat e specifikimeve me lart per llojin e veçante te çimentos.

Certifikata e rezultateve te provimit duhet ti paraqitet Mbikqyresi i Punimeve per çdo ngarkese. Kur nje Certificate e tille nuk paraqitet, ose kur kerkohet nga Mbikqyresi, kontraktori duhet te mundesoje qe per çdo dergese te çimentos te testohet dhe analizohet ne perputhje me specifikimet per ate lloj te çimentos, te gjitha pa kosto shtese te Punedhensit.

Kur kerkohet nga Mbikqyresi, perveç ndonje testim qe kerkohet diku tjeter ne kete specifikim, kontraktori duhet te mundesoje qe mostrat perkatese te çimentos te merren ne uzinen e prodhuesit dhe te rrjedhimisht te testohen me pas nga nje agjenci testim e pavarur, te gjitha pa shpenzime shtese.

Kontraktori duhet te mbaje shenime te plota te te gjitha te dhenave qe kane te bejne me prodhimin, shperndarjen, testimn dhe perdorimin e te gjithe çimentos se perdorur nepunimetdhe do te paraqese Mbikqyresi i Punimeve dy kopje te tyre.

#### Cakulli

##### Te pergjithshme

Te gjitha Materiale natyrore per beton (i imet, i trashe dhe te gjitha ne te) per te gjitha klasat e betonit dhe llaçit, duhet te jene ne perputhje ne te gjitha aspektet me SSH, dhe kontraktori duhet te testoje te gjitha mostrat sic pershkruhet aty dhe aq here sa Mbikqyresi mund te kerkoje per te siguruar qe Materiale e betonit jane vazhdimisht ne lartesine e ketyre standardeve.

##### Testim

Sa me shpejt te jete e mundur pas marrjes se aprovimit te Mbikqyresi i Punimeve per te filluarpunimet(dhe para fillimit te ndonje betonimi) Kontraktori duhet te kete dorezuar ne vend ngarkesa mostrash te materialeve te betonit, perfaqesues te atyre te propozuara per Punimet, dhe mostrat duhet te jene te parapergatitura ne perputhje me Metodrat e vendosura per testim ne SSH.Çdo moster do te konsistoje ne jo me pak se 50 kg Materiali per beton te imet dhe 100 kg peshe te Materialit per beton te trashe dhe keto do te testohet ne perputhje me Specifikimet. Anjematerialper beton nuk do te perdoret nepunimetderi sa rezultatet e ketyre provave ti jene paraqitur Mbikqyresi i Punimeve dhe te jete dhene miratimi i tij me shkrim.

##### Larja

Larja e materialeve per beton mund te kryhet vetem duke perdorur uje te paster te fresket te siguruar nga nje burim i miratuar.

Kontraktori eshte I detyruar te siguroje mjedise te pershtatshme per ruajtje dhe te

koordinojë marrjen e ketij uji në kohë të përcaktuar në mënyrë që të mos shkaktojë probleme ndaj konsumatoreve të tjera

Cakulli i imet

### Te përgjithshme

Materialet e imta për beton do të jenë mjaft të pastër dhe të qëndrueshme dhe duhet të jenë rere natyrore, rere zhavori i grimtuar ose rere nga shkëmb i therruar rock në përputhje me SSH. Te gjitha Materialet duhet të kalojnë nëpër një site 10mm dhe cilesia duhet të jetë në përputhje me specifikimet. Në mënyrë që të arrihet një cilësi e pranueshme, mund të jetë e nevojshme të perzihen materiale nga më shumë se një burim. Materialet e imta për beton vetëm për llaç duhet të jenë në përputhje me SSH.

### Cilesia

Cilesia e copave të materialeve të ashpër për beton kërkohet për të përmbushur përqindjet siç janë dhënë në tabelën më poshtë me një përmbajtje që nuk tejkalon 1% dhe të mos kalojë madhësinë 2.36 mm site. Përqindja që kalon nëpër 75 mikrone site do të përcaktohet nga metodat e përshkruara në S SHEN.

### Kërkesa të tjera

Permbajtja totale e kloridit dhe sulfatit:

Permbajtja totale kloride, e shprehur si jon kloridi, që rrjedhin nga të gjithë përberësit në një perzierje që përmban çimento, ujë dhe perzierje, nuk duhet të tejkalojë kufijtë e mëposhtem, të shprehur si përqindje e peshave të çimentos në perzierje:

Për beton të përforcuar: 0,3 përqind në 95 përqind të të gjitha rezultatet e testeve, rezultojnë se asnjë rezultat nuk duhet të jetë më shumë se 0,5 përqind.

Permbajtja totale e sulfatit e shprehur si SO<sub>3</sub> e të gjithë përberësve në një perzierje që përmban çimento, ujë dhe perzierje nuk duhet të tejkalojë 0,4 përqind nga peshë e Materialit të betonit ose 4,0 përqind të peshës së çimentos në perzierje, cilado qoftë me e vogël.

Perqindja e perzierësve të betonit

Që në fillim të punimeve duhet që Kontraktori të tregojë llojin e makinerisë për ngjeshjen e betonit, makineri që ai ka ndërmend ta përdorë në pjesë të ndryshme të Punimeve dhe të marrë miratimin e Mbikqyresit të Punimeve mbi to. Kontraktori do përgatise perzieres për betonin në gradet e kerkuara, secilin projektim që përmbush kërkesat e mëposhteme:

- Cemento, agregate dhe ujë që duhet të jenë në përputhje me SSH dhe Specifikimet që I bashkëngjiten çdo kontratë të mirëmbajtjes.
- Cemento do ketë përberje materialeve sa tregohet në SSH..

- Permbajtja e ujit per secilen perzieres do jete e tille qe te jape rezultatin e kerkuar (faktorin e ngjeshjes). Atje ku ka nevojee per metoda te ndryshme aplikimi per te njejtin nivel betoni, do merren faktore te ndryshem ngjeshje, e me pas do pergatitet nje perzieres i veçante per secilin rast, per te plotesuar kerkesat e duhura per klauzolen e ketij Specifikimi.

#### Provat per Perzieresit

Kontraktori do pergatise ne prezence te Mbikqyresi i Punimeve, nje prove per perzieresin e secilen klase per betonin. Perqindjet aktuale do percaktohen ne baze te provave te perzieresve te pergatitura nga Kontraktori dhe te kryera me Materiale te perdorura per Punimet. Secili grupim nuk do jete me pak se gjysem meter kub ne peshe para se te perzihet ne nje perzieres mekanik te llojit te miratuar per tu perdorur ne Punime. Tre grupime te vecanta te betonit do pergatiten per secilen prove perzieresash.

Perzieresit e pergatitur qe permbushin te tilla kerkesa te vendosura ne keto Specifikime per nje klase te veçante betoni do kene nevojë per perzieresit e miratuar te po asaj klase betoni dhe Kontaktori duhet te perdore vetem perzieresit e miratuar ku ajo klase betoni specifikohet, dhe nuk do niset atje pa marre lejen me shkrim nga Mbikqyresi. Nese do ndermerret nje ndryshim ne materiale apo ne perqindjet e materialeve qe do perdoren, Mbikqyresi do kerkoje prova te tjera perzieresish dhe provat e kubikeve te betonit do behen perpara se te jepet leja.

Kontraktori do mundesoje kohete mjaftueshme ne programin e tij dhe do kryeje prova ne perzieres dhe per pergatitjen dhe testimin e ngjeshjes se atyre kubikeve qe jane marre ne kantier. Ne menyre qe te permbushen gjithë kerkesat e ketyre Specifikimeve mund te ndodhe qe te deshtoje nje perzierje betoni dhe ne kete rast duhet te Mbikqyresi te konsideroje qe mbetet i rendesishem fakti qe te nise prodhimi i asaj klase betoni para se te mundesohen e arrihen rezultatet e kubave te betonit prove nga nje tjetër klase betoni, atehere ai do konsultohet me Kontaktorin dhe vendose percaktimin e nje fature te ndermjetme qe do e perdore derisa te behen te njohura rezultatet e provave te kubikeve te betonit, te gjitha kostot shtese do dalin nga Kontraktori.

Mbikqyresi do miratoje cdo fature betoni nese ato jane kryer ne perputhje me specifikimet e permendura me lart.

Kontraktori do jete teper i sigurte mbi materialet qe ai ka kuotuar te jene pergatitur per ate klase betoni, qe perqindjet nominale te specifikuara dhe rregullimet rrjedhese sic tregohet nga faturat e betonit te provuar, qe do pergatise rezistencen e kubikeve te specifikuar dhe ne kohen qe deshirohet te punohet.

#### Kontrolli i Cilesise se Betonit

##### **Kontrolli nga Mbikqyresi dhe Miratimi i Materialeve, etj**

Perpara perdorimit te tyre ne Punime, Kontraktori do te tregoje per kenaqesi te Mbikqyresi i Punimeve qe te gjitha Materiale dhe metodat e ruajtjes dhe perzierjes qe do te perfshihen ne prodhimin e betonit ne pajtuesmeri ne cdo menyre me kerkesat e ketij

Specifikimi. Keto dorezime te materialeve ne Vendin e Punimeve sic mund ta caktoje Mbikqyresi do te testohen dhe analizohen per te siguruar qe ata ne kete menyre pajtohen dhe testet do te kryhen mjaftueshem perpara perdorimit te synuar nepunimetper te lejuar qe

rezultatet te studjohen dhe Materialet te aprovohen, modifikohen apo refuzohen nga Mbikqyresi sipas rastit. Kontraktori do te heqe te gjitha Materialet e refuzuara nga Vendi i Punimeve pa vonese dhe me koston e tij. Leje per perdorim te cdo Materiali nuk do te interpretohet si nje miratim i burimit te saj, dhe asnje pranim nuk do te interpretohet si miratim i vazhduar.

#### Kubat e Pavarur te Testit

Kontraktori do te planifikoje qe Mbikqyresi te jete present gjate kampioonimit te betonit dhe prodhimit, ruajtjes dhe kujdesjes se kubave per te siguruar qe ka marreveshje te plote midis atij dhe Mbikqyresi i Punimeve qe kubat e thena jane teresisht te pranueshme me kuba testi. Nese Kontraktori deshton te planifikoje qe Mbikqyresi te jete present kur kerkohet, apo refuzoje ta beje nje gje te tille, kubat e prodhuara per kete gje nuk do te pranohen si kuba testesh.

#### **Punimet per strukturat**

Ky seksion mbulon furnizimin e materialeve dhe ndertimin e mureve me gur dhe llac.

#### Materialet

##### Guri

Guret do jene te forte e qe do merren nga karriera apo te nxirren nga germimi dhe te kene forme kendore. Nese ajne masa te forta qe jane prodorur atehere ato do thyhen ne copa kendore. Guret do therrmohen, forcohen, do hiqen formacionet e hekurit, boshlleqet, vrimat me rere, efektet, tronditjet, plasaritjet apo trondijet e tjera. Te pakten 80% e gureve, pervec atyre qe jane prodorur per copetime, qe duhet te kene volume individuale te me shume se  $0.01 \text{ m}^3$ . Shembujt e perfaqesimit te gureve qe eshte menduar per shfrytezimin e punimeve duhet te paraqiten me pare tek Inxhinieri per miratimin e tij. Do paraqiten dhe shembuj te tjere per miratim kurdohere qe ka nje ndryshim ne kategori apo fortesine e shkembit qe Kontraktori ka ndermend te perdore perpunimetme llac.

##### Llac

Materilet e prodorura per llacin duhet te perputhen me kerkesat per keto materiale. Atje ku duhet te behet punim me llac do mbushet serish apo do mbulohet me nje shtrese te perkohshme, lidhja me llac do mbyllet si nje larje per faqet e punimeve me gure ne afersi. Atje ku ka punime me llac do lihen te ekspozuara lidhjet e veshura me llac qe te merret miratimi i Inxhinierit, dhe nuk do perdoret mbi punimet me gure qe jane te ekspozuara pjesa e ngelur e llacit.

##### Mbulesa me beton

Ku ka struktura me llac do merret nje mbulesa betoni, lidhjet lart ne siperfaqe do futen ne thellesi prej 10 mm perpara se te vihet beton ne shtrese te pare.

Guret me cemento qe vihen tek Muret Mbajtese

Gjithe guret do vendosen me kujdes ne nje lidhje guresh qe duhet te jene ne radhe te pakten nje ne cdo  $0.9 \text{ m}^2$  ne faqen e ekspozuar. Guret lidhes do kene permase jo me pak se 150 mm x

150 mm ne faqen e ekspozuar dhe jo me pak se 450 mm ne gjatesi apo ne gjithë trashesine e murit, kushdo qe te jete me pak.

Pasi te jene shtruar guret, gjithë hapesirat ndermjet tyre do mbushen me fragmente guresh te forte, therrmime guresh apo zhavorr qe nuk do jete me shume se 15% qe do I kaloje sites me 19 mm. Materiali do hidhet me dore ne vend. Cemento do jete e llojit 1 pjese Portland Cemento ne 3 pjese rere volumetrike dhe e perzier me uje mjaftueshem per te prodhuar perberjen e deshiruar. Hapesirat e vogla ndermjet gureve do mbushen teresisht me cemento ne gjithë trashesine e gureve jo te rregullt ku me pas do pastrohet me nje fshese te forte. Nderhyrjet me cemento ne mase shkembi do behen nga fundi i mases deri ne maje.

Ku kerkohet nderhyrje me cemento per ngjitje guresh duhet qe dranazhi te invertoje deri ne 50 mm shtrese llaci perpara se te vendoset ne sipërfaqene pergatitur ne toke. Cemento do shtrohet ne llac dhe metoda e shtrimit perfundimtar si me siper keshtu qe pasi te hidhet cemento nuk do kete me hapesira bosh ne shtresen e perfunduar.

### **Tombinot e tubat e parfabrikua me beton**

#### Pershkrim

Ky ze do udhëhiqet per furnizimin dhe vendosjen e tombinove dhe tubave parafabrike sic perdoret ne ndertimin e Tombinove te treguara ne vizatimet e Kontrates.

#### Materialet

Gjithëpunimet me beton do kryhen ne perputhje me kerkesat e ketij Specifikimi.

Tubat parafabrike per tombino, njesite per mbylljet dhe drejtkendeshet qe do prodhohen vetem nga nje fabrikues me eksperience i miratuar nga Mbikqyresi. Tubat me lidhje **ne forme S** do pergatiten sipas specifikimeve.

Shtrati dhe mbushja e strukturave do hase kerkesat e S SH ose S SH EN, dhe ose kerkesat e Standarteve te njehesuara nderkombetare

Gjithë njesite e demtuara, thyera, plasaritura, perthyera, korroze apo deme te tjera do riparohen sipas deshires se Mbikqyresi i Punimeve, nese sipas mendimit te Mbikqyresi i Punimeve kjo nuk eshte e mundur ata duhet te heqin dhe zevendesojne me njesi te pademtuara.

Njesite e tombinove qe jane me te holla se trashesia e specifikuar do anulohen.

#### Instalimi

Instalimi dhe mbushja do behen ne perputhje me specifikimet e dhena me lart.

Tombinot qe do vihen ne terren dhe metoda e instalimit dhe ndertimit te tombinove do miratohet nga Mbikqyresi para ndertimit.

Shtrati do behet sic tregohet ne vizatime.

Nje thellesi minimale e mbuleses do ruhet siper tubit para se te lejohet kalimi I automjeteve neper trecen e tombinos. Thellesia minimale e mbuleses do behet sic tregohet ne vizatime dhe me miratimin e Mbikqyresi i Punimeve.

Siperfaqja e urave

Pershkrim

Ky seksion mbulon kerkesat per siperfaqjen e urave dhe tombinove sic tregohet ne Vizatimet e Kontrates apo sic udhezohet nga Menaxheri i Projektit.

Trashesia e Shtrimit

Materiali ne siperfaqe per urat do mbahet ne minimumin e 50mm (2") mbishtrere e siperme me material rere asfaltike .

Trashesia totale e materialit siperfaqesor ne tombino do ndyrshoje ne pozicione te ndryshme, perberja e siperfaqes se tombinove do jete dhe e llojit:

-Si per urat ku soleta e siperme e tombinos eshte afer me nivelin e shtrese perfundimtare te rruges, apo

-Si per rruget normale poshte ne thellesi te soletes se siperme te tombinos.