



REPUBLIKA E SHQIPERISE
AGJENCIA E PROKURIMIT PUBLIK

DOKUMENTAT STANDARDE
TË PROCEDURËS SË HAPUR
MALLRA ¹

-----MARRËVESHJE KUADËR-----

**“Blerje pjesë këmbimi për automjete, për shërbime profilaktike, ndarë në 3(tre)
lote**

**Fondi i përgjithshëm: 79,471,429 (shtatëdhjetë e nëntë milion e katërqind e
shtatëdhjetë e një mijë e katërqind e njëzet e nëntë) Lekë (pa TVSH)**

1

Në rastet e mosparashikimeve konkrete në këtë set dokumentash autoriteti kontraktor do ti referohet parashikimeve të legjislacionit dhe rregullave të prokurimit publik në fuqi.



I NJOFTIMI I KONTRATËS

Seksioni 1. Autoriteti Kontraktor

1.1 Emri dhe adresa e autoritetit kontraktor

Emri Agjencia e Blerjeve të Përqendruara
Adresa Sheshi Skënderbej, nr. 3, Tiranë
Tel/Fax +355 42 247 865
E-mail Misona.Shpuza@mb.gov.al
Faqja në Internet www.abp.gov.al

Personi përgjegjes: Misona SHPUZA; Misona.Shpuza@mb.gov.al

1.2 Lloji i autoritetit kontraktor:

Institucion qëndror	Institucion i pavarur
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Njesi e qeverisjes vendore	Tjetër
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1.3 Kontratë në kuadrin e një Marrëveshjeje të veçantë ndërmjet Shqipërisë dhe një Shteti tjetër

Po Jo

Seksioni 2. Objekti i kontratës

2.1 Numri i referencës së procedurës/lotit: REF- 75112-10-13-2020

- Numri i referencës së Loti I: REF-75114-10-13-2020
- Numri i referencës së Loti II : REF-75116-10-13-2020
- Numri i referencës së Loti III: REF-75118-10-13-2020

2.2 Lloji i “Kontratave Publike për Mallra”

Blerje	Qira	Leasing	Blerje me këste	Një kombinim i tyre
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2.3 Kontratë në bazë të Marrëveshjes Kuadër

Po X Jo

2.4 Lloji i Marrëveshjes Kuadër

- Me një Operator Ekonomik
- Me disa operatorë ekonomikë
- Të gjitha kushtet janë të përcaktuara Po Jo

Në Marrëveshjen Kuadër me 1 Operator Ekonomik, kur të gjitha kushtet janë të përcaktuara, të jepen arsyet e përzgjedhjes së kësaj lloj Marrëveshje Kuadër.

Bazuar në Vendimin Nr. 82, Datë 14.2.2018 dhe pikën 5/11 të Udhëzimit nr.8, datë.02.2018 “Për ngarkimin e Agjencisë së Blerjeve të Përqendruara për kryerjen e procedurave të prokurimit publik në emër dhe për llogari të Kryeministrit, Ministrave dhe institucioneve të varësisë, për disa mallra e shërbime” si dhe nisur nga natyra e objektit riparim dhe mirëmbajtje automjesh, ku përfshihen furnizimi dhe vendosja e pjeseve te kembimit për automjete është e nevojshme që realizimi i kësaj procedure të kryhet nëpërmjet Marrëveshjes Kuadër, me një operator ekonomik. Sa më sipër, në zbatim të pikës 1/b) të Nenit 47 (Llojet e marrëveshjes kuadër) të VKM-së nr.914 datë 29.12.2014 “Rregullat e Prokurimit Publik” (i ndryshuar) do te përdoret marrëveshja kuadër me disa operatorë ekonomik, ku të gjitha kushtet janë të përcaktuara.

2.5 Numri i operatorëve ekonomikë me të cilët do të perfundojë Marrëveshja Kuadër: 1 operator për secilin lot (Këtu duhet të përcaktohet numri maksimal i operatorëve ekonomikë me të cilët do të lidhet Marrëveshja Kuadër).

2.6	Kushtet që do zbatohen në rastin e rihapjes së konkurimit dhe/ose përdorimi i mundshëm i blerjes elektronike .	<p>Nuk do të ketë rihapje të konkursit.</p> <p>Kontratrat do të lidhen sipas kërkesave te Autoritetit Kontraktor të përcaktuara në pikën 2.7 të DT, me operatorin ekonomik të suksesshëm.</p> <p>Dhënia e kontrates do të behet nga Autoriteti Kontraktor i përcaktuar në pikën 2.7 të DT.</p> <p>Marrëveshja kuadër do të zbatohet me dërgimin e ftesave për ofertë tek operatori ekonomik, palë në marrëveshje.</p>
-----	--	--



Ne rast të lindjes së nevojës konkrete për të lidhur një kontratë brenda marrëveshjes kuader, autoriteti kontraktor duhet që të dërgojë “ftesën për ofertë” tek kontraktuesi, duke specifikuar listën me sasi të përkatëse.

Autoriteti kontraktor i kërkon operatorit ekonomik, fitues të japë ofertën e tij.

Komunikimi ndërmjet autoritetit kontraktor dhe operatorit ekonomik, bëhet në formë të shkruar, ose elektronike (email, fax, etj.) dhe në çdo rast duhet të dokumentohet dhe të bëhet pjesë e dosjes së procedurës.

Sasi të e parashikuara dhe të kërkuara janë vetëm sasi orientuese dhe NUK e kushtëzojnë Autoritetin Kontraktor për t’i blerë ato.

Autoriteti Kontraktor ka të drejtë të blejë më pak apo më shumë sasi se sa ato të parashikuara. (por në çdo rast brenda vlerës së përlogaritur të marrëveshjes kuader).

Kontraktuesi nuk do të ketë të drejtë kompensimi dhe NUK do t’i lejohet të bëjë ndryshime të çmimeve të njësisë, për shembull në rast se autoriteti kontraktor vendosë të blejë më pak apo më shumë sasi se sa ato të specifikuara dhe/ose në rast se autoriteti kontraktor vendos të mos blejë asnjë nga këto sasi për disa artikuj.

Çmimet për njësi janë përcaktuar në Formularin e Çmimit të Ofertës.



		Çmimet e njësisive duhet të jenë fikse dhe nuk duhet t'i nënshtrohen ndryshimeve për porositë e vendosura në këtë marrëveshje kuadër.
--	--	---

2.7 Autoriteti kontraktor/Autoritetet kontraktore të cilat do të lidhin marrëveshjen kuadër:

Organi Qëndror Blerës, në emër dhe për llogari të autoriteteve kontraktore të mëposhtme:

➤ **Për Lotin I: "Blerje goma për automjete"**

1. **Drejtoria e Përgjithshme Doganave**, fondi limit në bazë të marrëveshjes kuadër: **4,124,043** (katër milion e njëqind e njëzet e katër mijë e dyzet e tre) **Lekë (pa TVSH)**.
2. **Komanda Mbështetëse**, fondi limit në bazë të marrëveshjes kuadër: **52,530,889** (pesëdhjetë e dy milion e pesëqind e tridhjetë mijë e tetëqind e tetëdhjetë e nëntë) **Lekë (pa TVSH)**.
3. **Drejtoria e Përgjithshme e Tatimeve**, fondi limit në bazë të marrëveshjes kuadër: **2,494,112** (dy milion e katëqind e nëntëdhjetë e katër mijë e njëqind e dymbëdhjetë) **Lekë (pa TVSH)**.
4. **Drejtoria Vendore e Policisë Kukës**, fondi limit në bazë të marrëveshjes kuadër: **1,980,888** (një milion e nëntëqind e tetëdhjetë mijë e tetëqind e tetëdhjetë e tetë) **Lekë (pa TVSH)**.
5. **Drejtoria Vendore e Policisë Berat**, fondi limit në bazë të marrëveshjes kuadër: **1,328,358** (një milion e treqind e njëzet e tetë mijë e treqind e pesëdhjetë e tetë) **Lekë (pa TVSH)**.

➤ **Për Lotin II: "Blerje bateri për automjete"**

1. **Drejtoria Vendore e Policisë Kukës**, fondi limit në bazë të marrëveshjes kuadër: **548,364** (pesëqind e dyzet e tetë mijë e treqind e gjashtëdhjetë e katër) **Lekë (pa TVSH)**.
2. **Drejtoria Vendore e Policisë Berat**, fondi limit në bazë të marrëveshjes kuadër: **372,889** (treqind e shatëdhjetë e dy mijë e tetëqind e tetëdhjetë e nëntë) **Lekë (pa TVSH)**.

➤ **Për Lotin III: "Blerje vajra lubrifikant, alkool frenash dhe pastrues motori"**

1. **Drejtoria e Përgjithshme Doganave**, fondi limit në bazë të marrëveshjes kuadër: **2,239,940** (dy milion e dyqind e tridhjetë e nëntë mijë e nëntëqind e dyzet) **Lekë (pa TVSH)**.
2. **Komanda e Forcës Detare**, fondi limit në bazë të marrëveshjes kuadër: **13,851,950** (trembëdhjetë milion e tetëqind e pesëdhjetë e një mijë e nëntëqind e pesëdhjetë) **Lekë (pa TVSH)**.

2.8 Përshkrim i shkurtër i kontratës/marrëveshjes kuadër

1. Fondi limit/Vlera e pritshme e kontratës : **79,471,429** (shtatëdhjetë e nëntë milion e katërqind e shtatëdhjetë e një mijë e katërqind e njëzet e nëntë) **Lekë (pa TVSH), e ndarë në lote si mëposhtë:**
 - **Loti I.** "Blerje goma për automjete", ku janë përfshirë kërkesat e 5 (pesë) autoriteteve kontraktore, fondi limit i marrëveshjes kuadër. është: **62,458,286** (gjashtëdhjetë e dy milion e katërqind e pesëdhjetë e tetë mijë e dyqind e tetëdhjetë e gjashtë) **Lekë (pa TVSH);**
 - **Loti II.** "Blerje bateri për automjete", ku janë përfshirë kërkesat e 2(dy) autoriteteve kontraktore, fondi limit i marrëveshjes kuadër. është: **921,253** (nëntëqind e njëzet e një mijë e dyqind e pesëdhjetë e tre) **Lekë (pa TVSH).**
 - **Loti III.** "Blerje vajra lubrifikant, alkool frenash dhe pastrues motori", ku janë përfshirë kërkesat e 2 (dy) autoriteteve kontraktore, fondi limit i marrëveshjes kuadër, është: **16,091,890** (gjashtëmbëdhjetë milion e nëntëdhjetë e një mijë e tetëqind e nëntëdhjetë) **Lekë (pa TVSH).**
2. Në rastin kur objekti i prokurimit përbëhet nga disa artikuj, **shumatorja e çmimeve për njësi është: nuk është i zbatueshëm.**
3. Burimi i Financimit: Buxheti i Shteti
4. Objekti i kontratës/marrëveshjes kuadër: **"Blerje pjesë këmbimi për automjete, për shërbime profilaktike", ndarë në 3 (tre) lote.**

2.9 Kohëzgjatja e kontratës ose afati kohor për ekzekutimin:

Duke filluar nga data e lidhjes së kontratës/kontratave me përfundim deri në plotësimin e nevojave të autoriteteve kontraktore, sipas marrëveshjes kuadër, për secilin lot.

2.9.1. Kohëzgjatja e Marrëveshjes Kuadër

Loti I - 24 (njëzet e katër) muaj nga nënshkrimi i Marrëveshjes Kuadër
Loti II - 24 (njëzet e katër) muaj nga nënshkrimi i Marrëveshjes Kuadër
Loti III - 24 (njëzet e katër) muaj nga nënshkrimi i Marrëveshjes Kuadër

2.10 Vendi i dorëzimit të objektit të kontratës/marrëveshjes kuadër:

Në të gjitha mjediset e Autoriteteve Kontraktore të përcaktuara në pikën 2.7 të DT-së.

2.11 Ndarja në LOTE:

Po X Jo

Nëse po,

2.12 Përshkrim i shkurtër i loteve

- **Për Lotin I.** "Blerje goma për automjete", fondi limit i marrëveshjes kuadër, është: **62,458,286** (gjashtëdhjetë e dy milion e katërqind e pesëdhjetë e tetë mijë e dyqind e tetëdhjetë e gjashtë) **Lekë (pa TVSH);**

- **Për Lotin II.** "Blerje bateri për automjete", fondi limit i marrëveshjes kuadër, është: **921,253** (nëntëqind e njëzet e një mijë e dyqind e pesëdhjetë e tre) **Lekë (pa TVSH)**.
- **Për Lotin III.** "Blerje vajra lubrifikant, alkool frenash dhe pastrues motori", fondi limit i marrëveshjes kuadër, është: **16,091,890** (gjashtëmbëdhjetë milion e nëntëdhjetë e një mijë e tetëqind e nëntëdhjetë) **Lekë (pa TVSH)**.

Një Ofertues mund të aplikojë për [një lot], [disa lote], [të gjitha lotet]. Për çdo lot paraqitet një ofertë e veçantë.

2.13 Opsionet:

Numri i rinovimeve të mundshme (nëse ka):

Ose: nga në

2.14 Do të pranohen variantet:

Po Jo

2.14.1 Do të pranohet nenkontraktimi:

Po Jo

Nese do te lejohet nenkontraktimi, te specifikohet perqindja e lejuar per nenkontraktim: _____

Autoriteti kontraktor do t'i beje pagesa te drejperdrejte nenkontraktorit:

Po Jo

Shenime te tjera

2.15. Gjatë procesit të prokurimit në fushën e Teknologjisë të Informacionit dhe Komunikimit (TIK) janë përdorur standartet e përgatitura nga Agjencia Kombëtare e Shoqërisë së Informacionit:

Po Jo

2.16. Gjatë procesit të prokurimit në fushën e Teknologjisë të Informacionit dhe Komunikimit (TIK), në rastin kur standartet janë të pa-aplikueshme, është marrë miratimi paraprak nga Agjencia Kombëtare e Shoqërisë së Informacionit:.

Po Jo **Seksioni 3 Informacioni ligjor, ekonomik, financiar dhe teknik****3.1 Kriteret e Pranimit sipas shtojcës 9.**

3.2 Sigurimi i Ofertës²: (i zbatueshëm në rastin e procedurave të prokurimit me vlerë më të lartë se kufiri i lartë monetar, në rast se kërkohet nga autoriteti kontraktor).

Operatori Ekonomik paraqet Formularin e sigurimit të ofertës, kur kërkohet, sipas Shtojcës 4. Vlera e kërkuar e sigurimit të ofertës është _____ Lekë (shuma e shprehur në fjalë).

Në rastet e dorëzimit të ofertës për Lote, vlera e sigurimit të ofertës, kur kërkohet, për secilin nga Lotet është si më poshtë:

Loti 1 _____ Lekë

Loti 2 _____ Lekë

Seksioni 4 Procedura**4.1 Lloji i procedurës: E Hapur**

Procedurë prokurimi e rishpallur

Po Jo

Nëse është procedurë e rishpallur të plotësohen të dhënat identifikuese të procedurës së anuluar:

a) Numri i referencës në sistemin e prokurimit elektronik të procedurës së prokurimit të anuluar _____

b) Objekti i prokurimit të procedurës së prokurimit të anuluar _____

c) Fondi limit i procedurës së prokurimit të anuluar _____

4.2 Kriteret e përzgjedhjes së fituesit:**A) çmimi më i ulët X**

Klasifikimi përfundimtar i operatorëve ekonomik të suksesshëm në marrëveshjen kuadër do të bëhet sipas çmimit total të ofertës, referuar sasive të pritshme të përcaktuara në shtojcën 12 “Sasia dhe grafiku i lëvrimit” të DT.

Në rastin e procedurave të prokurimit për furnizimin me karburante, gazoil, benzol dhe karburant për ngrohje, **çmimi më i ulët** bazohet në:

² Sigurimi i ofertes nuk kërkohet në procedurat e prokurimit me vlerë më të ulët se kufiri i lartë monetar

i) çmimi i bursës, sipas Reuters lëvruar sipas kushtit CIF-Shqipëri, i cili është publikuar në Buletinin e fundit të Njoftimeve Publike, para datës së dorëzimit dhe hapjes së ofertave;

ii) elementet fiskale, përfshi akcizën, taksë karboni si dhe çdo taksë tjetër sipas legjislacionit në fuqi;
iii) marzhi më i ulët i fitimit, të shprehur në përqindje.

Vlera absolute e marzhit të fitimit nuk do të ndryshojë gjatë ekzekutimit të kontratës, në rast të luhatjes së çmimeve.

Ose

B) **oferta ekonomikisht më e favorshme**

lidhur me rëndësinë: Çmimi **pikë**

etj. **pikë**

Autoriteti Kontraktor duhet të specifikojë pikët për çdo kriter vlerësimi të vendosur.

4.3 Afati kohor për dorëzimin e ofertave ose kërkesave për pjesëmarrje:

Data: **06/11/2020** (dd/mm/vvvv) Ora: **11:00**

Vendi: www.app.gov.al

Kur oferta kërkohet të paraqitet me mjete elektronike operatorët ekonomike duhet të dorëzojnë ofertën në mënyrë elektronike në faqen zyrtare të APP-së, www.app.gov.al

4.4 Afati kohor për hapjen e ofertave ose kërkesave për pjesëmarrje:

Data: **06/11/2020** (dd/mm/vvvv) Ora: **11:00**

Vendi: Ministria e Brendshme, Agjencia e Blerjeve të Përqendruara

Informacioni mbi ofertat e paraqitura me mjete elektronike duhet t'i komunikohet të gjithë atyre Operatorëve Ekonomikë që kanë dorëzuar oferta, në bazë të kërkesës së tyre.

4.5 Periudha e vlefshmërisë së ofertave: **150 ditë** (e shprehur në ditë)

4.6 Gjuha (-ët) për hartimin e ofertave ose kërkesave për pjesëmarrje:

Shqip Anglisht
Tjetër _____

Seksioni 5 Informacione plotësuese



5.1 Dokumenta me pagesë (i zbatueshëm vetëm për procedurat që nuk zhvillohen me mjete elektronike):

Po Jo

Nëse Po

Monedha _____ Çmimi _____

Ky çmim mbulon kostot aktuale të kopjimit dhe shpërndarjes së DT tek Operatorët Ekonomikë. Operatorët Ekonomikë të interesuar kanë të drejtë të kontrollojnë DT para blerjes së tyre.

5.2 Informacione shtesë (vendi, zyra, mënyrat për tërheqjen e dokumentave të tenderit)

Data e shpërndarjes së këtij njoftimi **14/10/2020**

Njoftimi i kontrates për t'u plotësuar nga Autoriteti Kontraktor, i cili do të publikohet në Buletinin e Njoftimeve Publike

1. Emri dhe adresa e autoritetit kontraktor

Emri Agjencia e Blerjeve të Përqendruara
Adresa Sheshi Skënderbej, nr. 3, Tiranë
Tel/Fax +355 42 247 865
E-mail Misona.Shpuza@mb.gov.al
Faqja në Internet www.abp.gov.al
Personi përgjegjes: Misona SHPUZA; Misona.Shpuza@mb.gov.al

2. Lloji i procedurës së prokurimit: “Procedurë e hapur”

3. Numri i referencës së procedurës/lotit: REF- 75112-10-13-2020

- Numri i referencës së Loti I: REF-75114-10-13-2020
- Numri i referencës së Loti II : REF-75116-10-13-2020
- Numri i referencës së Loti III: REF-75118-10-13-2020

4. Objekti i kontratës/marrëveshjes kuadër: “Blerje pjesë këmbimi për automjete, për shërbime profilaktike”, ndarë në 3 (tre) lote me afat të marrëveshjes kuadër 24 muaj, për secilin Lot.

5. Fondi limit : 79,471,429 (shtatëdhjetë e nëntë milion e katërqind e shtatëdhjetë e një mijë e katërqind e njëzet e nëntë) Lekë (pa TVSH), konkretisht per lotët:

- Loti I "Blerje goma për automjete" fondi limit i marrëveshjes kuadër. është: **62,458,286** (gjashtëdhjetë e dy milion e katërqind e pesëdhjetë e tetë mijë e dyqind e tetëdhjetë e gjashtë) Lekë (pa TVSH);
- Loti II "Blerje bateri për automjete", fondi limit i marrëveshjes kuadër. është: **921,253** (nëntëqind e njëzet e një mijë e dyqind e pesëdhjetë e tre) Lekë (pa TVSH).
- Loti III “Blerje vajra lubrifikant, alkool frenash dhe pastrues motori”, fondi limit i marrëveshjes kuadër, është: **16,091,890** (gjashtëmbëdhjetë milion e nëntëdhjetë e një mijë e tetëqind e nëntëdhjetë) Lekë (pa TVSH).

6. Kohëzgjatja e kontratës ose afati kohor për ekzekutimin: Duke filluar nga data e lidhjes së kontratës/kontratave me përfundim deri në plotësimin e nevojave të autoritetit kontraktor, sipas marrëveshjes kuadër, për secilin lot.

7. Afati kohor për dorëzimin e ofertave ose kërkesave për pjesëmarrje:

Data: **06/11/2020** (dd/mm/vvvv) Ora: **11:00**

Vendi: www.app.gov.al

8. Afati kohor për hapjen e ofertave ose kërkesave për pjesëmarrje:

Data:**06/11/2020** (dd/mm/vvvv) Ora: **11:00**

Vendi: Ministria e Brendshme, Agjencia e Blerjeve të Përqendruara

II. UDHËZIME PËR OPERATORËT EKONOMIKË

Seksioni 1. Hartimi i ofertës

- 1.1 Operatorët Ekonomikë janë të detyruar të përgatisin oferta, në përputhje me kërkesat e përcaktuara në këto DT. Ofertat që nuk përgatiten në përputhje me këto DT do të refuzohen si të papranueshme.
- 1.2 Operatori Ekonomik përballon kostot që lidhen me përgatitjen dhe dorëzimin e ofertës së tij. Autoriteti Kontraktor nuk është përgjegjës për këto kosto.
- 1.3 Për procedurat e prokurimit që zhvillohen në rrugë shkresore, origjinali i ofertes duhet të shtypet ose të shkruhet me bojë që nuk fshihet. Të gjitha fletët e ofertës duhet të lidhen së bashku dhe të numerizohen. Të gjitha fletët e ofertës, përveç literaturës së pandryshueshme e të printuar duhet të pajisen me iniciale ose të nënshkruhen nga Personi (-at) e autorizuar. Çdo ndryshim në ofertë duhet të jetë i lexueshëm dhe i firmosur nga Personat e Autorizuar.
- 1.4 Në rast të ofertave të paraqitura nga një bashkim operatorësh ekonomik, oferta duhet të shoqërohet me Prokurën/autorizimin me Shkrim për Personat e Autorizuar që do të përfaqësojnë bashkimin gjatë procedurës së prokurimit
- 1.5 Operatori ekonomik, mban përgjegjësi për të gjithë dokumentacionin e paraqitur si pjesë e ofertës. Në rast verifikimi të përmbajtjes së dokumentacionit të paraqitur, apo të vetëdeklarimeve, kur përmbajtja e tyre nuk rezulton e vërtetë, operatori ekonomik ndodhet në kushtet e parashikuara në nenin 13, pika 3, gërma (a) të LPP-së.
- 1.6 **Oferta duhet të përfshijë dokumentat e mëposhtëm:**
 - a) Formulari i Ofertës, plotësuar sipas Shtojcës 1 të DT ose Shtojcës 2 të DT (në rastin e procedurave të prokurimit për furnizimin me karburante, gazoil, benzol dhe karburant për ngrohje).
 - b) Dokumentat që lidhen me objektin e prokurimit (*skica, katalogje, kampione etj*)
_____,
_____,
_____.
 - c) Deklaratën për paraqitje oferte të pavarur sipas shtojcës 2/1.
 - ç) Dokumentat dhe vërtetimet e kërkuara në Shtojcën 8.
 - d) (Opsion) ofertën alternative teknike (nëse parashikohet)Një Operator Ekonomik duhet të paraqesë vetëm një ofertë.

Me plotesimin e Shtojcës “Deklaratë mbi garantimin e zbatueshmërisë së Dispozitive Ligjore në Marrëdhëniet e Punës“, operatori ekonomik pranon se ka kontrata pune me çdo punëmarrës dhe që respekton të drejtat e punëmarrësve, sipas dispozitive të Kodit të Punës (ku përfshihen edhe të drejtat e gruas shtatzënë, gruas që sapo ka lindur dhe/ose gruas me fëmijë në gj, të parashikuara në nenet 104, 105, 105/a, 106, 108 dhe 115, dhe të legjislacionin të punës në tërësi.

- 1.7 Fshehtësia e procesit sipas nenit 25 të LPP-së.
- 1.8 Për procedurat e prokurimit që zhvillohen në rrugë shkresore, Operatorët Ekonomikë duhet të dorëzojnë vetëm ofertën origjinale të futur në një zarf jotransparent, të mbyllur, të vulosur dhe firmosur me emrin dhe adresën e Ofertuesit dhe të shënuar: “Ofertë për furnizimin e mallrave; Nr e Njoftimit _.
“MOS E HAPNI, ME PËRJASHTIM TË RASTEVE KUR ËSHTË I PRANISHËN KOMISIONI I VLERËSIMIT TË OFERTËS, DHE JO PARA dd/mm/vv _____ orës _____”

Kur oferta kërkohet të paraqitet me mjete elektronike, operatorët ekonomike duhet të dorëzojnë ofertën në mënyrë elektronike në faqen zyrtare të APP-së, www.app.gov.al.

- 1.9 Për procedurat e prokurimit që zhvillohen në rrugë shkresore, ofertuesit mund të modifikojnë ose të tërheqin ofertat e tyre, me kusht që ky modifikim ose tërheqje të kryhet para afatit kohor përfundimtar për paraqitjen e ofertave. Si modifikimet, ashtu edhe tërheqjet duhet t'i komunikohen Autoritetit Kontraktor me shkrim para datës së fundit për dorëzimin e ofertave. Zarfi që përmban deklaratën e Ofertuesit duhet të shënohet përkatësisht: **“MODIFIKIM OFERTE”** ose **“TËRHEQJE OFERTE”**.

Kur oferta kërkohet të paraqitet me mjete elektronike, ofertuesi mund të modifikojë në çdo kohë ofertën deri përpara përfundimit të afatit kohor për dorëzimin e ofertave, pa patur nevojë për ndonjë komunikim me autoritetin kontraktor, pasi veprimet kryhen në llogarinë e tij, në faqen zyrtare të APP-së, www.app.gov.al.

Seksioni 2 Përlllogaritja e ofertës ekonomike

- 2.1 Operatori Ekonomik duhet të plotësojë Formularin e Ofertës bashkangjitur me këto DT, duke përcaktuar mallrat që do të levrohen, sasi të dhe çmimin e tyre.
- 2.2 Të gjitha çmimet duhet të kuotohen në Monedhën Shqiptare (Lek), duke përfshirë edhe tatimet që zbatohen, por pa përfshirë TVSH. Nëse çmimet kuotohen në një monedhë të huaj, atëherë ato duhet të kthehen në Lekë Shqiptare sipas kursit zyrtar të këmbimit të Bankës së Shqipërisë, në datën në të cilën është dërguar për publikim njoftimi i kontratës dhe duhet të ruhen në atë kurs deri në skadimin e periudhës së vlefshmërisë së ofertës.

2.3 Ofertuesi duhet të shënojë në Formularin e Ofertës, çmimet totale të ofertës të të gjitha Mallrave, pa TVSH. Vlera e TVSH, kur aplikohet, i shtohet çmimit të dhënë dhe përbën vlerën totale të ofertës.

- 2.4. Në rastin e një marrëveshje kuadër ku të gjitha kushtet NUK janë përcaktuar, çmimet për kontratat e bazuara në marrëveshjen kuadër nuk janë të fiksuara; ato janë objekt i ndryshimit pas një mini-konkursi midis operatorëve ekonomikë, palë në marrëveshjen kuadër.
- 2.5 Sigurimi i Ofertës, kur kërkohet, duhet të dorëzohet bashkë me ofertën para skadimit të afatit kohor për dorëzimin e ofertave. Mospajtimi me kërkesat për sigurimin e ofertës do të ketë si pasojë refuzimin e ofertës.
- 2.6 Sigurimi i Ofertës mund të dorëzohet në një nga format e mëposhtme:

- a) garanci bankare
- b) garanci sigurimi

Formulari i sigurimit të ofertës duhet të nënshkruhet nga lëshuesi (Banka, kompania e sigurimit, etj) dhe duhet të dorëzohet së bashku me ofertën para hapjes së ofertave, përndryshe oferta do të refuzohet.

Dokumentat si më sipër duhet të jenë të vlefshëm përgjatë gjithë periudhës së vlefshmërisë së ofertës. Në rastin kur sigurimi i ofertës ka formën e një garancie bankare, Autoriteti Kontraktor ia rikthen ofertuesve sigurimin përkatës brenda 15 ditëve nga nënshkrimi i kontratës.

2.7 Periudha e Vlefshmërisë së Ofertës

Periudha e vlefshmërisë së ofertës fillon që nga momenti i hapjes së ofertave. Në çdo rast, të paktën 5 ditë nga përpara përfundimit të afatit kohor për vlefshëmrinë e ofertave, autoriteti kontraktor mund t'i kërkojë Ofertuesit me shkrim të zgjasë periudhën e vlefshmërisë, deri në një datë të caktuar. Ofertuesi mund t'a refuzojë këtë kërkesë me shkrim pa humbur të drejtën për rimbursim të sigurimit të ofertës, kur ka një tillë. Ofertuesi që bie dakord të zgjasë periudhën e vlefshmërisë së ofertës njofton Autoritetin Kontraktor me shkrim, dhe paraqet një sigurim oferte të zgjatur, nëse ka pasur një të tillë. Oferta nuk mund të modifikohet. Nëse Ofertuesi nuk i përgjigjet kërkesës së bërë nga Autoriteti Kontraktor lidhur me zgjatjen e periudhës së vlefshmërisë së ofertës, ose nuk e pranon kërkesën në fjalë, ose nuk paraqet një sigurim të zgjatur të ofertës, kur kërkohet, atëherë Autoriteti Kontraktor do të refuzojë ofertën.

2.8 Veprimet e jashtëligjshme sipas Nenit 26 të LPP-së

3.1 Kriteret e përzgjedhjes

(Opsioni 1) Çmimi më i ulët i ofertës së kualifikuar.

Kontrata do t'i akordohet atij Ofertuesi që ka ofruar çmimin më ulët të ofertës.

Në rastin e procedurave të prokurimit për furnizimin me karburante, gazoil, benzol dhe karburant për ngrohje, **çmimi më i ulët** bazohet në:

- i) çmimi i bursës, sipas Reuters lëvruar sipas kushtit CIF-Shqipëri, i cili është publikuar në Buletinin e fundit të Njoftimeve Publike, para datës së dorëzimit dhe hapjes së ofertave;
- ii) elementet fiskale, përfshi akcizën, taksë karboni si dhe çdo taksë tjetër sipas legjislacionit në fuqi;
- iii) marzhi më i ulët i fitimit, të shprehur në përqindje.

Vlera absolute e marzhit të fitimit nuk do të ndryshojë gjatë ekzekutimit të kontratës, në rast të luhatjes së çmimeve.

(Opsioni 2) Oferta ekonomikisht më e favorshme.

Për kriteret vlerësuese duhet përcaktuar qartë pesha specifike e secilit kriter dmth sa pikë do të ketë çdo kriter dhe si do të llogariten pikët për ofertuesit e njëpasnjëshëm.

Të gjitha kriteret e vendosura për vlerësimin e ofertave duhet të jenë sa më objektive dhe të shprehen në shifra. Në çdo rast, kur kriteret janë më shumë se një, pesha e kriterit të cmimit nuk do të jetë më pak se 50 pikë. Pikët maksimale që do të marrë një ofertë do të jenë 100.

Formula me të cilën do të llogariten pikët e ofertuesve në këtë rast është:

$$Po = Pk1 + Pk2 + Pk3 + \dots$$

Ku:

Po - janë pikët totale të ofertës së vlerësuar

Pk1/Pk2/Pk3/... - janë pikët për çdo kriter të vlerësuar

Pikët për çdo kriter përllogariten sipas formulës:

$$Pk1 = V_{min k1} \times P_{max k1} / O_{k1}$$

Pk1 _____ Pikët e kriterit që vlerësohet

$V_{min k1}$ Vlera e më e ulët e kriterit që vlerësohet

$P_{max k1}$ Pikët maksimale që i jepen kriterit që vlerësohet

O_{k1} Treguesi i ofertës për kriterin që vlerësohet

Sqarim: Si kriter vlerësimi duhet të përzgjidhet vetëm njëri prej opsioneve. Plotësimi i të dy opsioneve e bën procedurën të pavlefshme.

3.2 Korrigjimi i gabimeve dhe pjesët e hequra

3.2.1 Autoriteti Kontraktor korrigjon ato gabime në ofertë, që janë thjesht të një natyre aritmetike, nëse gabimi zbulohet gjatë shqyrtimit të ofertave. Autoriteti Kontraktor e njofton menjëherë Ofertuesin në fjalë me një njoftim me shkrim/elektronik mbi çdo korrigjim të tillë dhe mund të vazhdojë me ndryshimin e gabimit, me kusht që Ofertuesi t'a ketë miratuar këtë komunikim që i është bërë. Nëse Ofertuesi refuzon të pranojë korrigjimin e propozuar, atëherë oferta do të refuzohet, pa konfiskim të sigurimit të ofertës, nëse ekziston një e tillë.

3.2.2 Gabimet në llogaritjen e çmimit do të korrigjohen nga Autoriteti Kontraktor, si më mëposhtë:

- në rast se ka mospërputhje ndërmjet shumave të shprehura në shifra dhe atyre në fjalë, atëherë do të mbizotërojnë shumat e shprehura në fjalë, me përjashtim të rasteve kur shumata në fjalë lidhet me një gabim aritmetik;

- nëse ka mospërputhje ndërmjet çmimit njësi dhe vlerës së përgjithshme që merret nga shumëzimi i çmimit njësi dhe sasisë, atëherë do të mbizotërojnë çmimi njësi, dhe rrjedhimisht duhet të korrigjohet shumata në total, nëse ka një gabim në një shumë total, që korrespondon me mbledhjen ose zbritjen e nëntotaleve, atëherë do të mbizotërojnë nëntotali dhe totali duhet të korrigjohet. Shumat e korrigjuara në këtë mënyrë janë të detyrueshme për ofertuesin. Nëse ofertuesi nuk i pranon ato, atëherë oferta e tij do të refuzohet *Ofertat me gabime aritmetike refuzohen, kur shumat absolute të të gjitha korrigjimeve janë më shumë se $\pm 2\%$ e vlerës së ofertës ekonomike të ofruar*

3.3 Ofertat anomalisht të ulëta

3.3.1 Nëse oferta e dorëzuar, rezulton anomalisht e ulët në lidhje me mallrat e ofruara, atëherë Autoriteti Kontraktor i kërkon Ofertuesit në fjalë të justifikojë çmimin e ofruar. Nëse Ofertuesi nuk arrin të japë një justifikim që të bindë Autoritetin Kontraktor, atëherë ky i fundit ka të drejtë të refuzojë ofertën.

3.3.2 Oferta do të cilësohet anomalisht e ulët sipas përcaktimit të bërë në nenin 66 të Kreut VII të RrPP .

Në rastin kur janë të vlefshme dy ose më pak oferta, në përputhje me nenin 56, të LPP-së, oferta vlerësohet anomalisht e ulët kur ajo është ulur më shumë se 25 përqind e fondit limit të përlllogaritur.

Në rastin kur janë të vlefshme tre ose më shumë oferta, në përputhje me nenin 56 të LPP-së, oferta vlerësohet anomalisht e ulët nëse vlera e saj do të jetë më e vogël se 85 përqind e mesatares së ofertave të vlefshme.

Nëse një apo disa oferta vlerësohen si anomalisht të ulëta, komisioni i vlerësimit të ofertave duhet të kërkojë sqarime nga ofertuesit, përpara se të marrë vendim për kualifikimin ose jo të tyre, në përputhje me nenin 56 të LPP.

Në çdo rast ofertuesi ka detyrimin të argumentojë dhe dokumentojë me prova shkresore sqarimet mbi elementin/elementët e veçantë të ofertës, në përputhje me kërkesat e nenit 56 të LPP.

Formula që do të zbatohet për të cilësuar një ofertë anomalisht të ulët, në rastin kur ka tre ose më shumë oferta të vlefshme është si më poshtë:

- O – Oferta
- M_O – Mesatarja e Ofertave të vlefshme
- n – Numri i Ofertave të vlefshme
- Z_M – Zbritja e Mundshme

$$M_O = O_1 + O_2 + O_3 + \dots O_n / n$$

$$Z_M = 85 \% M_O$$

Vlera e Ofertës që vlerësohet $< Z_M$, si rrjedhim Oferta është Anomalisht e Ulët

Në rastin kur kriter vlerësimi është përzgjedhur oferta ekonomikisht më e favorshme, do të verifikohet nëse ofertat janë anomalisht të ulëta vetëm nëse oferta e klasifikuar me pikët më të larta e ka ofertën ekonomike me vlerën më të ulët.

3.4. Ankimi administrativ në dispozicion të Operatorëve Ekonomikë sipas nenit 63 të LPP-së.

Seksioni 4. Nënshkrimi i Kontratës

4.1 Njoftimi i fituesit

Autoriteti Kontraktor njofton Ofertuesin fitues, përmes dërgimit të njoftimit të fituesit, siç parashikohet në Shtojcën 14. Një kopje e këtij njoftimi publikohet në Buletinin e Njoftimeve Publike, siç kërkohet në Nenin 58 të LPP-së.

4.2 Sigurimi i kontratës

4.2.1 Autoriteti Kontraktor kërkon sigurim për ekzekutimin e kontratës. Shuma e sigurimit për ekzekutimin e kontratës do të jetë 10 % e vlerës së kontratës. Formulari i Sigurimit të Kontratës, sipas Shtojcës 19 të DT, duhet të nënshkruhet dhe të dorëzohet para nënshkrimit të kontratës.

4.2.2 Sigurimi për ekzekutimin e kontratës mund të dorëzohet në një nga format e mëposhtme:

- i. garanci bankare
- ii. garanci sigurimi

Ky formular nuk përdoret nga autoritetet kontraktore në rastin e prokurimit të kontratave sektoriale.

4.3 Njoftimi i kontratës së nënshkruar

Në pajtim me RrPP, pas nënshkrimit të kontratës, autoriteti kontraktor dërgon një njoftim në APP për publikim në Buletinin e Njoftimeve Publike.

Shënim: Autoritetet kontraktore nuk duhet të ndërhyjnë për të bërë asnjë lloj ndryshimi në dokumentat e tenderit nga pika 1 në pikën 4.

Shtojcat e mëposhtme janë pjesë përbërëse e DT:

Shtojca 1: Formulari i Ofertës ekonomike

Shtojca 2: Formulari i Ofertës ekonomike, në rastin e procedurave të prokurimit për furnizimin me karburante, gazoil, benzol dhe karburant për ngrohje

Shtojca 2/1: Deklaratë për paraqitje oferte të pavarur

Shtojca 3: Ftesa për Ofertë në rastin e Marrëveshjes Kuadër

Shtojca 4: Formulari i Sigurimit të Ofertës

Shtojca 5: Formulari i Informacionit Konfidencial

Shtojca 6: Deklaratë mbi përmbushjen e specifikimeve teknike nga operatori ekonomik

Shtojca 7: Deklarata për konfliktin e interesit

Shtojca 8: Deklaratë mbi përmbushjen e kriterëve të përgjithshme

Shtojca 8/1: Deklaratë mbi garantimin e zbatueshmërisë së dispozitave Ligjore në marrëdhëniet e punës

Shtojca 9: Formular për Vërtetimin e Kualifikimit/pjesëmarrjes

Shtojca 10: Specifikimet teknike

Shtojca 11: Planifikimi i kontratave në marrëveshjen kuadër

Shtojca 12: Sasia e mallrave dhe kushtet e lëvrimit

Shtojca 13: Formulari për Njoftimin S'kualifikimit

Shtojca 14: Formulari i Njoftimit të Fituesit

Shtojca 15 Formulari i Njoftimit të Operatorëve Ekonomike të suksesshëm në Marrëveshjen Kuadër

Shtojca 16: Kushtet e Përgjithshme të Kontratës

Shtojca 17: Kushtet e Vecanta të Kontratës

Shtojca 18: Formulari i njoftimit të Kontratës së nënshkruar

Shtojca 18/1: Formulari i njoftimit të Kontratës së nënshkruar për publikim në Buletinin e Njoftimeve Publike

Shtojca 19: Formulari i Sigurimit të Kontratës

Shtojca 20: Formulari i Ankesës në Autoritetin Kontraktor

Shtojca 21: Draft Marrëveshja Kuadër ku Jo të gjitha kushtet janë të përcaktuara

Shtojca 22: Draft Marrëveshja Kuadër ku të gjitha kushtet janë të përcaktuara

Shtojca 23: Formulari i Njoftimit të Anulimit

Shtojca 1

[Shtojcë për t'u plotësuar nga operatori ekonomik]

FORMULARI I OFERTËS EKONOMIKE Loti I: “Blerje goma për automjete”

Emri i Ofertuesit _____

Për: [Emri dhe adresa e autoritetit kontraktor]

* * *

Procedura e prokurimit: [lloji i procedurës]

Përshkrim i shkurtër i kontratës: [objekti]

Publikimi (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve Publike [Data] [Numri]/Nr.Referencës në faqen e APP-së

* * *

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, Ne, të nënshkruarit, deklarojmë se:

1. Çmimi total i ofertës sonë është [monedha dhe vlera e ofertës]; pa TVSH;
2. Çmimi total i ofertës sonë është [monedha dhe vlera e ofertës]; me TVSH

Loti I: “Blerje goma për automjete” Tabela e Përgjithshme											
Nr	Përmasat e gomës	Tipi i gomës	Nr. Shtre save (PR)	Indeksi		UTQG	Për Përdorim	Njësia	Çmimi për njësi pa TVSH	Sasia	Vlera pa TVSH
				Peshës	Shpejtë -sisë						
I. Goma në përdorim për Motoçikleta (M/C)											
1	120/70 ZR17	TL		56	W		katër stinët	copë		2	
2	170/70 R17	TL		69	V		katër stinët	copë		2	
II. Goma në përdorim për Autovetura 2x4; 4x4 (SUV)											
1	175/65 R14	TL		82	H/T	440/AA/A	katër stinët	copë		14	
2	175/65 R15	TL		84	H	440/AA/A	katër stinët	copë		6	
3	175/70 R13	TL		82	T	440/AA/A	katër stinët	copë		40	
4	185/55 R15	TL		82	V	420/A/A	katër stinët	copë		40	
5	185/60 R14	TL		82	H	420/A/A	katër stinët	copë		8	



6	185/60 R15	TL		84	H	420/A/A	katër stinët	copë		34	
7	185/65 R14	TL		82	H	420/A/A	katër stinët	copë		66	
8	185/65 R15	TL		88	H	420/A/A	katër stinët	copë		48	
9	185/65 R 15	TL		88	H	440/AA/A	katër stinët	copë		16	
10	195/55 R15	TL		85	V/H	440/AA/A	katër stinët	copë		64	
11	195/60 R15	TL		88	H	420/A/A	katër stinët	copë		12	
12	195/65 R15	TL		91	V	420/A/A	katër stinët	copë		159	
13	195/65 R16	TL		104/102	T	320/AA/A	katër stinët	copë		16	
14	195/70 R 15	TL		104/102	S/T	460/A/A	katër stinët	copë		30	
15	205/55 R16	TL		91	V	440/AA/A	katër stinët	copë		44	
16	205/65 R15	TL		94	H	440/AA/A	katër stinët	copë		22	
17	205/70 R15	TL		96	T	700/A/B	katër stinët	copë		24	
18	205/80 R16	TL		104	T	700/A/A	katër stinët	copë		35	
19	215/55 R16	TL		93	V	420/A/A	katër stinët	copë		8	
20	215/65 R16	TL		98	H	440/AA/A	katër stinët	copë		68	
21	225/55 ZR17 XL	TL		101	W	280/AA/A	katër stinët	copë		16	
22	225/55 R19	TL		99	V	500/A/A	katër stinët	copë		12	
23	225/65 R16	TL		100	R	600/A/A	katër stinët	copë		16	
24	225/65 R17	TL		102	H	420/A/A	katër stinët	copë		122	
25	235/55 R17	TL		103	W	500/A/A	katër stinët	copë		8	
26	235/55 R19 XL	TL		105	V	500/A/A	katër stinët	copë		4	
27	235/65 R17 XL	TL		108	H	500/A/A	katër stinët	copë		36	
28	235/70 R16	TL		106	H	500/A/A	katër stinët	copë		48	
29	235/75 R15	TL		105	T	700/A/B	katër stinët	copë		32	
30	235/75 R16	TL		108	H	500/A/A	katër stinët	copë		24	
31	235/80 R16	TL		109	S	440/AA/A	katër stinët	copë		16	
32	235/85 R16	TL	10	120/116	Q	440/AA/A	katër stinët	copë		176	
33	245/45 R19	TL		98	Y	280/AA/A	katër stinët	copë		4	
34	255/50 R19	TL		107	V	300/AA/A	katër stinët	copë		4	
35	255/55 R18 XL	TL		109	V	500/A/A	katër stinët	copë		10	
36	255/75 R16	TL		112	S/T	640/A/A	katër stinët	copë		12	
37	265/55 R19	TL		109	V	360/B/A	katër stinët	copë		28	
38	265/60 R18 XL	TL		110	H	500/A/A	katër stinët	copë		56	
39	265/70 R16	TL		112	H	500/A/A	katër stinët	copë		16	



40	275/45 R20 XL	TL		110	W	300/AA/A	katër stinët	copë		8	
41	31X10.5 R15	TL	6	109	S	320/AA/A	katër stinët	copë		48	
III. Goma në përdorim për automjetet Furgona; Kamjonçina.											
42	185/75 R16 C	TL	8	104/102	R		katër stinët	copë		8	
43	195/60 R16 C	TL		99/97	T		katër stinët	copë		8	
44	195/70 R15 C	TL	8	104/102	R/T		katër stinët	copë		64	
45	195/75 R16 C	TL	8	107/105	R		katër stinët	copë		59	
46	205 R16 C	TL	8	110/108	S		katër stinët	copë		9	
47	205/65 R15 C	TL	6	102/100	T		katër stinët	copë		16	
48	205/65 R16 C	TL	8	107/105	R/T		katër stinët	copë		48	
49	205/75 R14 C	TL	8	109/107	R		katër stinët	copë		8	
50	215/65 R15 C	TL	6	104/102	T		katër stinët	copë		4	
51	215/70 R15 C	TL	8	109/107	S		katër stinët	copë		64	
52	215/70 R16 C	TL	8	108/106	T		katër stinët	copë		92	
53	225/75 R16 C	TL	10	121/120	R		katër stinët	copë		72	
54	235/75 R15 C	TL		104/101	S		katër stinët	copë		8	
IV. Goma në përdorim për automjetet Kamjona të Lehtë; Kamjona; Autobuza; Trailer.											
1	6.50 R16	TT	10	108/107	M		katër stinët	copë		114	
2	7.50 R16	TL	14	122/118	K		katër stinët	copë		170	
3	8.50 R17.5	TL	12	121/120	M		katër stinët	copë		8	
4	9.00 R20	TT	16	144/142	K		katër stinët	copë		60	
5	9 R22.5	TL	12	136/134	L		katër stinët	copë		40	
6	10 R22.5	TL	14	141/139	M/L		katër stinët	copë		28	
7	11.00 R20	TT	16	150/146	G		katër stinët	copë		50	
8	12.00 R20	TT	18	154/150	K		katër stinët	copë		140	
9	12 R 22.5	TL	16	152/148	L		katër stinët	copë		12	
10	12.5 R20, 335/80 R20	TL	18	149	K		katër stinët	copë		80	
11	13 R22.5	TL	18	154/150	L		katër stinët	copë		12	
12	14.00 R20	TT	18	164/160	J		katër stinët	copë		54	
13	14.5 R20, 365/80 R20	TL	18	152	K		katër stinët	copë		80	
14	215/75 R17.5	TL	16	126/124	M		katër stinët	copë		60	
15	245/70 R17.5	TL	16	143/141	J		katër stinët	copë		80	
16	295/80 R22.5	TL	16	152/148	M		katër stinët	copë		35	



V. Goma në përdorim për automjetet Industrial (Fadroma; Mjetet Rënda; Mjete Agrikultur; Piruna)											
1	14.9 R30	TL	8	156	A8/B		katër stinët	copë		8	
2	16.00-24	TL	16	160	A8		katër stinët	copë		8	
3	16.9-28, 440/80-28	TL	14	156	A8		katër stinët	copë		16	
4	18.5 R24 ose 19.5-24	TL	12	151	A8		katër stinët	copë		8	
VI. Kamardare											
1	7.50 R16	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	copë		42	
2	14.5 R20	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	copë		40	
3	16.9-28	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	copë		8	
Fondi I Pergjithshëm										62,458,286 Lekë (pa TVSH)	

Loti I: "Blerje goma për automjete" Drejtoria e Përgjithshme e Tatimeve											
Nr.	Përmasat e gomës	Tipi i gomës	Nr. Shtre save (PR)	Indeksi		UTQG	Për Përdorim	Njësia	Çmimi për njësi pa TVSH	Sasia	Vlera pa TVSH
				Peshës	Shpejtësisë						
II. Goma në përdorim për Autovetura 2x4; 4x4 (SUV)											
1	195/65 R15	TL		91	V	420/A/A	katër stinët	copë		99	
2	225/65 R17	TL		102	H	420/A/A	katër stinët	copë		82	
3	235/65 R17 XL	TL		108	H	500/A/A	katër stinët	copë		12	
4	265/60 R18 XL	TL		110	H	500/A/A	katër stinët	copë		24	
III. Goma në përdorim për automjetet Furgona; Kamjonçina.											
1	205/65 R16 C	TL	8	107/105	R/T		katër stinët	copë		24	
Fondi Limit										2,494,112 Lekë (pa TVSH)	



**Loti I: “Blerje goma për automjete”
Komanda Mbeshtetese**

Nr.	Përmasat e gomës	Tipi i gomës	Nr. Shtre save (PR)	Indeksi		UTQG	Për Përdorim	Njësia	Çmimi për njësi pa TVSH	Sasia	Vlera pa TVSH
				Peshës	Shpejtë-sisë						
1	175/65 R14	TL		82	H/T	440/AA/A	katër stinët	copë		10	
2	175/65 R15	TL		84	H	440/AA/A	katër stinët	copë		6	
3	175/70 R13	TL		82	T	440/AA/A	katër stinët	copë		40	
4	185/60 R14	TL		82	H	420/A/A	katër stinët	copë		8	
5	185/65 R14	TL		82	H	420/A/A	katër stinët	copë		66	
6	185/65 R15	TL		88	H	420/A/A	katër stinët	copë		8	
7	195/55 R15	TL		85	V/H	440/AA/A	katër stinët	copë		64	
8	195/60 R15	TL		88	H	420/A/A	katër stinët	copë		8	
9	195/65 R15	TL		91	V	420/A/A	katër stinët	copë		60	
10	195/65 R16	TL		104/102	T	320/AA/A	katër stinët	copë		16	
11	195/70 R 15	TL		104/102	S/T	460/A/A	katër stinët	copë		30	
12	205/55 R16	TL		91	V	440/AA/A	katër stinët	copë		44	
13	205/65 R15	TL		94	H	440/AA/A	katër stinët	copë		22	
14	205/70 R15	TL		96	T	700/A/B	katër stinët	copë		24	
15	215/55 R16	TL		93	V	420/A/A	katër stinët	copë		8	
16	215/65 R16	TL		98	H	440/AA/A	katër stinët	copë		36	
17	225/55 ZR17 XL	TL		101	W	280/AA/A	katër stinët	copë		16	
18	225/55 R19	TL		99	V	500/A/A	katër stinët	copë		12	
19	225/65 R16	TL		100	R	600/A/A	katër stinët	copë		16	
20	235/55 R17	TL		103	W	500/A/A	katër stinët	copë		8	
21	235/55 R19 XL	TL		105	V	500/A/A	katër stinët	copë		4	
22	235/65 R17 XL	TL		108	H	500/A/A	katër stinët	copë		16	
23	235/75 R16	TL		108	H	500/A/A	katër stinët	copë		24	
24	235/80 R16	TL		109	S	440/AA/A	katër stinët	copë		16	
25	235/85 R16	TL	10	120/116	Q	440/AA/A	katër stinët	copë		80	
26	245/45 R19	TL		98	Y	280/AA/A	katër stinët	copë		4	
27	255/50 R19	TL		107	V	300/AA/A	katër stinët	copë		4	
28	255/55 R18 XL	TL		109	V	500/A/A	katër stinët	copë		10	
29	255/75 R16	TL		112	S/T	640/A/A	katër stinët	copë		12	



30	265/55 R19	TL		109	V	360/B/A	katër stinët	copë		12	
31	265/70 R16	TL		112	H	500/A/A	katër stinët	copë		8	
32	31X10.5 R15	TL	6	109	S	320/AA/A	katër stinët	copë		48	
III. Goma në përdorim për automjetet Furgona; Kamjonçina.											
1	185/75 R16 C	TL	8	104/102	R		katër stinët	copë		8	
2	195/60 R16 C	TL		99/97	T		katër stinët	copë		8	
3	195/70 R15 C	TL	8	104/102	R/T		katër stinët	copë		58	
4	195/75 R16 C	TL	8	107/105	R		katër stinët	copë		59	
5	205 R16 C	TL	8	110/108	S		katër stinët	copë		9	
6	205/65 R15 C	TL	6	102/100	T		katër stinët	copë		16	
7	205/65 R16 C	TL	8	107/105	R/T		katër stinët	copë		16	
8	205/75 R14 C	TL	8	109/107	R		katër stinët	copë		8	
9	215/70 R15 C	TL	8	109/107	S		katër stinët	copë		64	
10	215/70 R16 C	TL	8	108/106	T		katër stinët	copë		52	
11	235/75 R15 C	TL		104/101	S		katër stinët	copë		8	
IV. Goma në përdorim për automjetet Kamjona të Lehtë; Kamjona; Autobuza; Trailer.											
1	6.50 R16	TT	10	108/107	M		katër stinët	copë		114	
2	7.50 R16	TL	14	122/118,	K		katër stinët	copë		162	
3	8.50 R17.5	TL	12	121/120	M		katër stinët	copë		8	
4	9.00 R20	TT	16	144/142	K		katër stinët	copë		60	
5	9 R22.5	TL	12	136/134	L		katër stinët	copë		40	
6	10 R22.5	TL	14	141/139	M/L		katër stinët	copë		28	
7	11.00 R20	TT	16	150/146	G		katër stinët	copë		50	
8	12.00 R20	TT	18	154/150	K		katër stinët	copë		140	
9	12 R 22.5	TL	16	152/148	L		katër stinët	copë		12	
10	12.5 R20, 335/80 R20	TL	18	149	K		katër stinët	copë		80	
11	13 R22.5	TL	18	154/150	L		katër stinët	copë		12	
12	14.00 R20	TT	18	164/160	J		katër stinët	copë		54	
13	14.5 R20, 365/80 R20	TL	18	152	K		katër stinët	copë		80	
14	215/75 R17.5	TL	16	126/124	M		katër stinët	copë		60	
15	245/70 R17.5	TL	16	143/141	J		katër stinët	copë		80	
16	295/80 R22.5	TL	16	152/148	M		katër stinët	copë		35	
V. Goma në përdorim për automjetet Industrial (Fadroma; Mjetet Rënda; Mjete Agrikultur; Piruna)											



1	14.9 R30	TL	8	156	A8/B		katër stinët	copë		8	
2	16.00-24	TL	16	160	A8		katër stinët	copë		8	
3	16.9-28, 440/80-28	TL	14	156	A8		katër stinët	copë		16	
4	18.5 R24 ose 19.5-24	TL	12	151	A8		katër stinët	copë		8	
VI. Kamardare											
1	7.50 R16	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	copë		42	
2	14.5 R20	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	copë		40	
3	16.9-28	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	copë		8	
Fondi Limit										52,530,889 Lekë (pa TVSH)	

Loti I: "Blerje goma për automjete" Drejtoria e Pergjithshme e Doganave											
Nr.	Përmasat e gomës	Tipi i gomës	Nr. Shtresave (PR)	Indeksi		UTQG	Për Përdorim	Njësia	Çmimi për njësi pa TVSH	Sasia	Vlera pa TVSH
				Peshës	Shpejtë-sisë						
II. Goma në përdorim për Autovetura 2x4; 4x4 (SUV)											
1	185/65 R 15	TL		88	H	440/AA/A	katër stinët	copë		16	
2	205/80 R16	TL		104	T	700/A/A	katër stinët	copë		35	
3	215/65 R16	TL		98	H	440/AA/A	katër stinët	copë		8	
4	225/65 R17	TL		102	H	420/A/A	katër stinët	copë		40	
5	235/70 R16	TL		106	H	500/A/A	katër stinët	copë		32	
6	235/85 R16	TL	10	120/116	Q	440/AA/A	katër stinët	copë		80	
7	265/60 R18 XL	TL		110	H	500/A/A	katër stinët	copë		32	
8	275/45 R20 XL	TL		110	W	300/AA/A	katër stinët	copë		8	
III. Goma në përdorim për automjetet Furgona; Kamjonçina.											
1	225/75 R16 C	TL	10	121/120	R		katër stinët	copë		72	
Fondi Limit										4,124,043 Lekë (pa TVSH)	



Loti I: "Blerje goma për automjete"
Drejtoria Vendore e Policisë Kukës

Nr.	Përmasat e gomës	Tipi i gomës	Nr. Shtresave (PR)	Indeksi		UTQG	Për Përdorim	Njësia	Çmimi për njësi pa TVSH	Sasia	Vlera pa TVSH
				Peshës	Shpejtë-sisë						
II. Goma në përdorim për Autovetura 2x4; 4x4 (SUV)											
1	185/55 R15	TL		82	V	420/A/A	katër stinët	copë		40	
2	185/65 R15	TL		88	H	420/A/A	katër stinët	copë		40	
3	215/65 R16	TL		98	H	440/AA/A	katër stinët	copë		24	
4	235/65 R17 XL	TL		108	H	500/A/A	katër stinët	copë		8	
5	235/70 R16	TL		106	H	500/A/A	katër stinët	copë		16	
6	235/75 R15	TL		105	T	700/A/B	katër stinët	copë		16	
7	235/85 R16	TL	10	120/116	Q	440/AA/A	katër stinët	copë		16	
8	265/55 R19	TL		109	V	360/B/A	katër stinët	copë		16	
III. Goma në përdorim për automjetet Furgona; Kamjonçina.											
1	215/70 R16 C	TL	8	108/106	T		katër stinët	copë		16	
Fondi Limit										1,980,888 Lekë (pa TVSH)	

Loti I: "Blerje goma për automjete"
Drejtoria Vendore e Policisë Berat

Nr.	Përmasat e gomës	Tipi i gomës	Nr. Shtresave (PR)	Indeksi		UTQG	Për Përdorim	Njësia	Çmimi për njësi pa TVSH	Sasia	Vlera Pa Tvsh
				Peshës	Shpejtë-sisë						
I. Goma në përdorim për Motoçikleta (M/C)											
1	120/70 ZR17	TL		56	W		katër stinët	copë		2	
2	170/70 R17	TL		69	V		katër stinët	copë		2	
II. Goma në përdorim për Autovetura 2x4; 4x4 (SUV)											
1	175/65 R14	TL		82	H/T	440/AA/A	katër stinët	copë		4	
2	185/60 R15	TL		84	H	420/A/A	katër stinët	copë		34	
3	195/60 R15	TL		88	H	420/A/A	katër stinët	copë		4	
4	235/75 R15	TL		105	T	700/A/B	katër stinët	copë		16	
5	265/70 R16	TL		112	H	500/A/A	katër stinët	copë		8	
III. Goma në përdorim për automjetet Furgona; Kamjonçina.											
1	195/70 R15 C	TL	8	104/102	R/T		katër stinët	copë		6	
2	205/65 R16 C	TL	8	107/105	R/T		katër stinët	copë		8	



3	215/65 R15 C	TL	6	104/102	T		katër stinët	copë		4	
4	215/70 R16 C	TL	8	108/106	T		katër stinët	copë		24	
IV. Goma në përdorim për automjetet Kamjona të Lehtë; Kamjona; Autobuza; Trailer.											
1	7.50 R16	TL	14	122/118 ,	K		katër stinët	copë		8	
Fondi Limit										1,328,354 Lekë (pa TVSH)	

Nënshkrimi i ofertuesit _____

Vula _____

Shënim: Çmimet duhet të shprehen në Monedhën ____ (kërkuar në dokumentat e tenderit)

Shënim: Klasifikimi përfundimtar i operatorëve ekonomik të suksesshëm në marrëveshjen kuadër do të bëhet sipas çmimit total të ofertës referuar sasive të pritshme të përcaktuara në shtojcën 12 të DT –së (Sasia dhe grafiku i lëvrimit).

Operatorët ekonomik duhet të plotësojnë të gjitha tabelat, si tabelën e përgjithshme dhe tabelat e veçanta të autoriteteve kontraktore me të dhënat e paraqitura dhe për artikuj të njëjtë të ofertojnë me çmim të njëjtë, pa tejkalar fondin e marrëveshjes kuadër të cdo autoriteti, në të kundërt oferta e tyre do të konsiderohet e pavlefshme.

Shtojca 1

[Shtojcë për t'u plotësuar nga operatori ekonomik]

FORMULARI I OFERTËS EKONOMIKE Loti II: “Blerje bateri për automjete”

Emri i Ofertuesit _____

Për: [Emri dhe adresa e autoritetit kontraktor]

* * *

Procedura e prokurimit: [lloji i procedurës]

Përshkrim i shkurtër i kontratës: [objekti]

Publikimi (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve Publike [Data] [Numri]/Nr.Referencës në faqen e APP-së

* * *

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, Ne, të nënshkruarit, deklarojmë se:

- Çmimi total i ofertës sonë është [monedha dhe vlera e ofertës]; pa TVSH;
- Çmimi total i ofertës sonë është [monedha dhe vlera e ofertës]; me TVSH

Loti II: “Blerje bateri për automjete” Tabela e Përgjithshme										
Nr.	Lloji i baterive	Tensioni (V)	Kapaciteti C20 (Ah)	Ryma CCA (A)		Vendojsa e poleve sipas figurës 1 (0,1,2,3,4)	Njësia	Çmimi për njësi pa TVSH	Sasia	Vlera pa TVSH
				EN	SAE					
1	P-A	12	7	74	74	0	copë		5	
2	P-A	12	55	450	470	0	copë		12	
3	P-A	12	60	500	520	1	copë		10	
4	P-A	12	66	510	540	1	copë		8	
5	P-A	12	80	660	690	0	copë		6	
6	P-A	12	100	700	730	0	copë		32	
7	P-A	12	100	700	730	1	copë		4	
8	P-A	12	120	850	820	1	copë		4	
9	P-A	12	125	800	860	3	copë		3	
Fondi Limit									921,253 Lekë (pa TVSH)	



Loti II: “Blerje bateri për automjete” Drejtoria Vendore e Policisë Kukës										
Nr.	Lloji i baterive	Tensioni (V)	Kapaciteti C20 (Ah)	Ryma CCA (A)		Vendojsa e poleve sipas figurës 1 (0,1,2,3,4)	Njësia	Çmimi për njësi pa TVSH	Sasia	Vlera pa TVSH
				EN	SAE					
1	P-A	12	55	450	470	0	copë		12	
2	P-A	12	66	510	540	1	copë		8	
3	P-A	12	100	700	730	0	copë		20	
3	P-A	12	100	700	730	1	copë		4	
4	P-A	12	120	850	820	1	copë		4	
Fondi Limit									548,364 Lekë (pa TVSH)	

Loti II: “Blerje bateri për automjete” Drejtoria Vendore E Policise Berat										
Nr	Lloji i baterive	Tensioni (V)	Kapaciteti C20 (Ah)	Ryma CCA (A)		Vendojsa e poleve sipas figurës 1 (0,1,2,3,4)	Njësia	Çmimi për njësi pa TVSH	Sasia	VLERA PA TVSH
				EN	SAE					
1	P-A	12	7	74	74	0	copë		5	
2	P-A	12	60	500	520	1	copë		10	
3	P-A	12	80	660	690	0	copë		6	
4	P-A	12	100	700	730	0	copë		12	
5	P-A	12	125	800	860	3	copë		3	
Fondi Limit									372,889 Lekë (pa TVSH)	

Nënshkrimi i ofertuesit _____

Vula _____

Shënim: Çmimet duhet të shprehen në Monedhën ____ (kërkuar në dokumentat e tenderit)

Shënim: Klasifikimi përfundimtar i operatorëve ekonomik të suksesshëm në marrëveshjen kuadër do të bëhet sipas çmimit total të ofertës referuar sasive të pritshme të përcaktuara në shtojcën 12 të DT –së (Sasia dhe grafiku i lëvrimit).

Operatorët ekonomik duhet të plotësojnë të gjitha tabelat, si tabelën e përgjithshme dhe tabelat e veçanta të autoriteteve kontraktore me të dhënat e paraqitura dhe për artikuj të njëjtë të ofertojnë me çmim të njëjtë, pa tejkuluar fondin e marrëveshjes kuadër të cdo autoriteti, në të kundërt oferta e tyre do të konsiderohet e pavlefshme.

Shtojca 1

[Shtojcë për t'u plotësuar nga operatori ekonomik]

FORMULARI I OFERTËS EKONOMIKE

Loti III: “Blerje vajra lubrifikant, alkool frenash dhe pastrues motori”

Emri i Ofertuesit _____

Për: [Emri dhe adresa e autoritetit kontraktor]

* * *

Procedura e prokurimit: [lloji i procedurës]

Përshkrim i shkurtër i kontratës: [objekti]

Publikimi (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve Publike [Data] [Numri]/Nr.Referencës në faqen e APP-së

* * *

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, Ne, të nënshkruarit, deklarojmë se:

1. Çmimi total i ofertës sonë është [monedha dhe vlera e ofertës]; pa TVSH;
2. Çmimi total i ofertës sonë është [monedha dhe vlera e ofertës]; me TVSH

Loti III: “Blerje vajra lubrifikant, alkool frenash dhe pastrues motori”									
Tabela e Pergjithshme									
Nr	EMËRTIMI	MARKËTIMI (SAE)	APLIKIMI	SPECIFIKIMET SIPAS		Njësia	Çmimi për njësi pa TVSH	Sasia	Vlera pa TVSH
				API	ACEA				
1	Vaj motori automjete	5W-30	Motor	SN	A3/B4, A5/B5 ose C3	Litër		1100	
2	Vaj motori automjete	5W-40	Motor	SN, SM	A3/B3/B4,A5/B5, C1 ose C3	Litër		150	
3	Vaj motori automjete	10W-40	Motor	SN, SL, CF	A3/B3/B4 ose A5/B5	Litër		100	
4	Vaj motori automjete	20W-50	Motor	CJ-4, CG-4	E4, E3	Litër		2000	
5	Vaj motori	DS3-153	Marinë 1230	CF, SL	NMMA:FC-W	Litër		500	
6	Vaj për kuti shpejtësie	ATF III	Automatike	Dexron III H	GM Allison C-4, ZF TE-ML- 14B	Litër		50	



7	Vaj hidraulik	Grup Timoni VW	Grupi timonit	G 004 000M2, VW: TL 521.46,	G 004000/G052146 /G002012,MB236.3 /345.0, Hyundai PSF-4, Mitsubishi PS Fluid, Toyota PSF Tipi EH.	Litër		10	
8	Alkol frenash	DOT-4	Sistemi frenimit	FMVSS 116, SAE J 1703	ISO 4925	Litër		40	
9	Antifrizë motori (Solucion i perqendruar)	(- 40°C),	Sistem ftohja	SAE J1034	BS 6580	Litër		4450	
10	Antifrizë xhamash (lëng)	(- 32°C)	Larje xhamash			Litër		80	
11	Pastrues injektor nafte	Sprait	Depozit karburantit			Litër		90	
12	Pastrues sistemit gazrave	AdBlu	Katalit, SCR	ISO 2241-1	DIN70070	Litër		2000	
13	Vaj motorri	15W40	Motorr anije	Cat ECF-a, API CI-4/ CH-4	Ekivalent	Litër		19000	
Fondi Limit								16,091,890 Lekë (pa TVSH)	

**Loti III: “Blerje vajra lubrifikant, alkool frenash dhe pastrues motori”
Drejtoria e Pergjithshme e Doganave**

Nr.	EMËRTIMI	MARKËTI MI (SAE)	APLIKIMI	SPECIFIKIMET SIPAS		Njësia	Çmimi për njësi pa TVSH	Sasia	Vlera pa TVSH
				API	ACEA				
1	Vaj motori automjete	5W-30	Motor	SN	A3/B4, A5/B5 ose C3	Litër		1100	
2	Vaj motori automjete	5W-40	Motor	SN, SM	A3/B3/B4,A5/B5, C1 ose C3	Litër		150	
3	Vaj motori automjete	10W-40	Motor	SN, SL, CF	A3/B3/B4 ose A5/B5	Litër		100	
4	Vaj për kuti shpejtësie	ATF III	Automatike	Dexron III H	GM Allison C-4, ZF TE-ML- 14B	Litër		50	



5	Vaj hidraulik	Grup Timoni VW	Grupi timonit	G 004 000M2, VW: TL 521.46,	G 004000/G052146 /G002012,MB236. 3 /345.0, Hyundai PSF-4, Mitsubishi PS Fluid, Toyota PSF Tipi EH.	Litër		10	
6	Alkol frenash	DOT-4	Sistemi frenimit	FMVSS 116, SAE J 1703	ISO 4925	Litër		40	
7	Antifrizë motori (Solucion i perqendruar)	(- 40°C),	Sistem ftohja	SAE J1034	BS 6580	Litër		150	
8	Antifrizë xhamash (lëng)	(- 32°C)	Larje xhamash			Litër		80	
9	Pastrues injektor nafte	Sprait	Depozit karburantit			Litër		40	
10	Pastrues sistemit gazrave	AdBlu	Katalit, SCR	ISO 2241-1	DIN70070	Litër		2000	
Fondi Limit								2,239,940 Lekë (pa TVSH)	

**Loti III: “Blerje vajra lubrifikant, alkol frenash dhe pastrues motori”
Komanda e Forces Detare**

Nr.	EMËRTIMI	MARKËTIMI (SAE)	APLIKIMI	SPECIFIKIMET SIPAS		Njësia	Çmimi për njësi pa TVSH	Sasia	Vlera pa TVSH
				API	ACEA				
1	Vaj motori automjete	20W-50	Motor	CJ-4, CG-4	E4, E3	Litër		2000	
2	Vaj motori	DS3-153	Marinë 1230	CF, SL	NMMA:FC-W	Litër		500	
3	Antifrizë motori (Solucion i perqendruar)	(- 40°C),	Sistem ftohja	SAE J1034	BS 6580	Litër		4300	
4	Pastrues injektor nafte	Sprait	Depozit karburantit			Litër		50	
5	Vaj motorri	15W40	Motorr anije	Cat ECF-a, API CI-4/ CH-4	Ekuivalent	Litër		19000	



Fondi Limit

13,851,950 lekë (pa
TVSH)

Nënshkrimi i ofertuesit _____

Vula _____

Shënim: Çmimet duhet të shprehen në Monedhën ____ (kërkuar në dokumentat e tenderit)

Shënim: Klasifikimi përfundimtar i operatorëve ekonomik të suksesshëm në marrëveshjen kuadër do të bëhet sipas çmimit total të ofertës referuar sasive të pritshme të përcaktuara në shtojcën 12 të DT –së (Sasia dhe grafiku i lëvrimit).

Operatorët ekonomik duhet të plotësojnë të gjitha tabelat, si tabelën e përgjithshme dhe tabelat e veçanta të autoriteteve kontraktore me të dhënat e paraqitura dhe për artikuj të njëjtë të ofertojnë me çmim të njëjtë, pa tejkalar fondin e marrëveshjes kuadër të cdo autoriteti, në të kundërt oferta e tyre do të konsiderohet e pavlefshme.

Shtojca 2

[Shtojcë për t'u plotësuar nga operatori ekonomik në rastin e procedurave të prokurimit për furnizimin me karburant, gazoil, benzol dhe karburant për ngrohje]

FORMULARI I OFERTËS EKONOMIKE

Emri i Ofertuesit _____

Për: [Emri dhe adresa e autoritetit kontraktor]

* * *

Procedura e prokurimit: [lloji i procedurës]

Përshkrim i shkurtër i kontratës: [objekti]

Publikimi (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve Publike [Data] [Numri]

* * *

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, Ne, të nënshkruarit, deklarojmë se:

1. Marzhi ynë i fitimit i shprehur në përqindje është si më poshtë:

1	2	3	5
Nr	Përshkrimi i mallrave	Marzhi i fitimit i shprehur në përqindje	Afati i levrimit

Nënshkrimi i ofertuesit _____

Vula _____

Shtojca 2/1

[Shtojcë për t'u plotësuar nga Operatori Ekonomik]

DEKLARATË

Për paraqitje Oferte të Pavarur

E operatorit ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit publik që do të zhvillohet në datë: _____; nga Autoriteti Kontraktor: _____; me objekt: _____; me fond limit: _____.

Unë i nënshkruari _____, me cilësinë e përfaqësuesit të operatorit ekonomik _____, në mbështetje të nenit 1 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, të ndryshuar si dhe në mbështetje të Ligjit Nr.9121/2003 “Për mbrojtjen e konkurrencës”, bëj këtë deklaram dhe garantoj se deklaratat e mëposhtme janë të vërteta dhe të plota në çdo aspekt:

Unë vërtetoj, në interes të: _____ që:
(Emri i operatorit ekonomik)

1. Unë kam lexuar dhe kuptuar përmbajtjen e kësaj Deklarate;
2. Unë kuptoj që oferta e paraqitur do të s’kualifikohet dhe/ose përjashtohet nga pjesëmarrja në prokurimet publike, nëse kjo Deklaratë vërtetohet se nuk është e plotë dhe / ose e saktë në çdo aspekt;
3. Unë jam i autorizuar nga Ofertuesi të firmos këtë Deklaratë dhe të paraqes ofertë në interes të Ofertuesit;
4. Çdo person, firma e të cilit shfaqet në dokumentacionin e ofertës, është i autorizuar nga Ofertuesi për të përgatitur dhe për të nënshkruar ofertën në interes të Ofertuesit;
5. Për qëllim të kësaj deklarate dhe ofertës së paraqitur, unë kuptoj që fjala “konkurrentë” nënkupton çdo operator tjetër ekonomik, të ndryshëm nga Ofertuesi, të paraqitur ose jo si bashkim operatorësh ekonomik, që:
 - a) paraqesin një ofertë në përgjigje të Njoftimit të Kontratës dhe/ose të Ftesës për Ofertë, të bërë nga Autoriteti Kontraktor;
 - b) është një ofertues potencial, i cili bazuar në kualifikimin, aftësitë ose përvojat e tij, mundet të dorëzojë një ofertë në përgjigje, të Njoftimit të Kontratës dhe/ose të Ftesës për Ofertë.

6. Ofertuesi deklaron se: (kliko një nga alternativat e mëposhtme):

a) Ofertuesi ka përgatitur ofertën e tij në mënyrë të pavarur, pa u konsultuar, pa komunikuar dhe pa bërë marrëveshje apo pa rënë dakord me asnjë konkurrent tjetër;

b) Ofertuesi është konsultuar, ka komunikuar, ka bërë marrëveshje me një ose më shumë konkurrentë në lidhje me këtë procedurë prokurimi. Ofertuesi deklaron se në dokumentet bashkangjitur, në detajet e kësaj oferte, janë përfshirë emrat e konkurrentëve, natyra dhe shkaqet e konsultimit, komunikimit, marrëveshjes apo angazhimit (rasti i bashkimit të operatorëve ekonomikë ose nënkontraktimit).

7. Në veçanti, pa kufizuar paragrafët 6. a) dhe 6. b), të përmendur më lart, nuk ka pasur konsultime, komunikime, kontratë apo marrëveshje me ndonjë konkurrent në lidhje me:

a) çmimet ;

b) metodat, faktorët ose formulat e përdorura për llogaritjen e çmimit;

c) qëllimin apo vendimin për të paraqitur apo jo një ofertë; ose,

d) paraqitjen e një oferte që nuk i plotëson specifikimet e kërkesës për ofertë.

8. Përveç kësaj, nuk ka pasur konsultime, komunikime, marrëveshje apo kontrata me ndonjë konkurrent në lidhje me cilësinë, sasinë, specifikimet apo dërgesa të veçanta të produkteve apo shërbimeve të cilat lidhen me prokurimin në fjalë, përveç se kur janë deklaruar sipas paragrafit të mësipërm 6. b).

9. Kushtet e ofertës nuk u janë bërë të njohura dhe as nuk do t'u bëhen të njohura me qëllim nga Ofertuesi konkurrentëve të tjerë, në çdo mënyrë qoftë, para datës dhe kohës së hapjes zyrtare të ofertave, shpalljes fitues dhe lidhjes së kontratës, vetëm nëse kërkohet me ligj ose nëse deklarohen në mënyrë specifike sipas paragrafit 6.b).

(Emri dhe Firma e Personit të Autorizuar për Përfaqësim të Ofertuesit)

(Titulli sipas pozicionit në punë) (Data)

Shtojca 3

[Shtojcë për tu plotësuar nga autoriteti kontraktor në Marrëveshjen Kuadër gjatë rihapjes së procesit të mini-konkursit]

FTESA PËR OFERTË

(shkruani emrin e Autoritetit Kontraktor)

fton për të paraqitur oferta në procedurën për furnizimin e mallrave të mëposhtme:

.....
.....
.....

(jepni një përshkrim të saktë të objektit të kontratës dhe sasisë siç përkufizohet në Dokumentat e Tenderit (DT).

Vendi i Dorëzimit të Mallit

(jepni një përshkrim të shkurtër)

Malli duhet të dorëzohet brenda datës _____

Oferta duhet të paraqitet

.....[J
ep adresën e saktë]

Përpara

.....
[Përcaktoni datën dhe orën]

Kriteret e përcaktimit të ofertës fituese _____

Forma e komunikimit:

Me shkrim

elektronike (email, fax, etj)

Shtojca 4.

[Letër me kokë e Bankës / Kompanisë së Sigurimeve]

[Shtojcë për t'u paraqitur nga operatori ekonomik kur kërkohet nga autoriteti kontraktor]

FORMULARI I SIGURIMIT TË OFERTËS

[Data]

Për: [Emri dhe adresa e autoritetit kontraktor]

Në emër të: [Emri dhe adresa e ofertuesit të siguruar]

* * *

Procedura e prokurimit [lloji i procedurës]

Përshkrim i shkurtër i kontratës: [objekti]

Publikimi (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve Publike [Data] [Numri]/Nr.Referencës në faqen e APP-se

* * *

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur,

Ne vërtetojmë se [emri i ofertuesit të siguruar] ka derdhur një depozitë pranë [emri dhe adresa e bankës / kompanisë së sigurimit] me një vlerë prej [monedha dhe vlera, e shprehur në fjalë dhe shifra] si kusht për sigurimin e ofertës, dorëzuar nga operatori i lartpërmendur ekonomik.

Marrim përsipër të transferojmë në llogarinë e [emri i autoritetit kontraktor] vlerën e siguruar, brenda 15 (pesëmbëdhjetë) ditëve nga kërkesa juaj e thjeshtë dhe e parë me shkrim, pa kërkuar shpjegime, me kusht që kjo kërkesë të përmendë mospërmbushjen e njërit nga kushtet e mëposhtme:

- Ofertuesi e ka tërhequr ose ka ndryshuar ofertën, pas afatit përfundimtar për paraqitjen e ofertave ose para afatit përfundimtar, nëse është përcaktuar kështu në dokumentat e tenderit;
- Ofertuesi ka refuzuar nënshkrimin e kontratës së prokurimit kur autoriteti kontraktor e kërkon një gjë të tillë;
- Ofertuesi nuk ka paraqitur sigurimin e kontratës, ku oferta është shpallur fituese ose nuk ka plotësuar ndonjë kusht tjetër përpara nënshkrimit të kontratës së përcaktuar në dokumentat e tenderit.

Ky Sigurim është i vlefshëm për periudhën e specifikuar në [njoftimin e kontratës ose ftesën për tender].

[Përfaqësuesi i bankës / kompanisë së sigurimit]

Shtojca 5

LISTA E INFORMACIONIT KONFIDENCIAL

[Shtojcë për t'u plotësuar nga Operatori Ekonomik, nëse është rasti]

(Shënoni më poshtë informacionin që dëshironi të mbahet konfidencial)

Lloji, natyra e informacionit që duhet të mbetet konfidencial	Numri i faqes dhe pikat e DT që dëshironi të mbeten konfidenciale	Arsyet pse ky informacion duhet të mbetet konfidencial	Afati kohor që ky informacion të mbetet konfidencial

KUJDES

Çdo e dhënë, që nuk është regjistruar si e dhënë konfidenciale, do të konsiderohet se titullari i këtyre të drejtave ka dhënë vetë pëlqimin për dhënien e informacionit përkatës dhe Autoriteti Kontraktor nuk mban asnjë përgjegjësi për publikimin e këtij informacioni.

Nuk përbën sekret tregtar informacioni, që duhet të bëhet publik në bazë të ligjit, që lidhet me shkeljen e ligjit, apo që duhet të publikohet në bazë të praktikave të mira tregtare e parimeve të etikës tregtare. Përhapja e këtij informacioni vlerësohet e ligjshme, nëse nëpërmjet këtij akti synohet të mbrohet interesi publik.

Përfaqësuesi i ofertuesit

Nënshkrimi

Vula

Shtojca 6

[*Shtojcë për t'u plotësuar nga Operatori Ekonomik*]

DEKLARATË MBI PERMBUSHJEN E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE

Deklaratë e operatorit ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit publik, që do të zhvillohet në datë _____ nga Autoriteti Kontraktor _____ me objekt _____ me fond limit _____.

Unë i nënshkruari _____, me cilësinë e _____ të personit juridik _____ deklaroj se:

Përbushim të gjitha specifikimet teknike, të përcaktuara në dokumentat e tenderit dhe e vërtetojmë këtë me certifikata e dokumenta (nëse kërkohen nga autoriteti kontraktor), të dorëzuar bashkë me këtë deklaratë.

Data e dorëzimit të deklaratës _____

Përfaqësuesi i ofertuesit

Nënshkrimi

Vula

Shtojca 7

[Shtojcë për t'u plotesuar nga Operatori Ekonomik]

DEKLARATË **Mbi konfliktin e interesave**

Deklaratë e operatorit ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit publik që do të zhvillohet në datë _____ nga Autoriteti Kontraktor _____ me objekt _____ me fond limit _____.

Konflikti i interesit është gjendja e konfliktit ndërmjet detyrës publike dhe interesave privatë të një zyrtari, në të cilën ai ka interesa privatë, të drejtpërdrejtë ose të tërthortë që ndikojnë, mund të ndikojnë ose duket sikur ndikojnë në kryerjen në mënyrë të padrejtë të detyrave dhe përgjegjësisë të tij publike.

Në zbatim të nenit 21 pika 1 e Ligjit Nr. 9367, datë 07.04.2005, kategoritë e zyrtarëve përcaktuar në Kreun III, Seksioni II, që iu ndalohet në mënyrë absolute të përfitojnë në mënyrë të drejtpërdrejtë ose të tërthortë nga lidhja e kontratave me një palë një institucion publik janë:

- Presidenti i Republikës, Kryeministri, zvkryeministri, ministrat, ose zvmministrat, Deputetet, Gjyqtarët e Gjykatës Kushtetuese, Gjyqtarët e Gjykatës së Lartë, Kryetari i Kontrollit të Lartë të Shtetit, Prokurori i Përgjithshëm, Gjyqtarët e Prokurorët në nivelin e Gjykatës së Shkallës së Parë e në atë të Apelit, Avokati i Popullit, Anëtari i Komisionit Qendror të Zgjedhjeve, Anëtari i Këshillit të Lartë të Drejtësisë, Inspektori i Përgjithshëm i Inspektoratit të Lartë të Deklarimit dhe Kontrollit të Pasurive dhe Konfliktit të Interesave, Anëtarët e Enteve Rregullatore, (Këshilli i Mbikqyrjes i Bankës së Shqipërisë, përfshirë Guvernatorin dhe Zv/Guvernatorin; të konkurrencës, telekomunikacionit; energjisë; furnizimit me ujë; të sigurimeve; letrave me vlerë; mediave), Sekretarët e Përgjithshëm të institucioneve qendrore si dhe çdo zyrtar tjetër, në çdo institucion publik, që është të paktën i barazvlefshëm për nga pozicioni me drejtorët e përgjithshëm, titullarët e institucioneve të administratës publike që nuk janë pjesë e shërbimit civil.

Për zyrtarët e nivelit të mesëm drejtues sipas nenit 31, dhe për zyrtarët e parashikuar në nenin 32 të kreut të III, seksioni 2 të këtij ligji, ndalimi sipas pikës 1 të këtij neni, për shkak të interesave private të zyrtarit, të përcaktuara në këtë pikë zbatohet vetëm në lidhjen e kontratave në fushën e territorit dhe të juridiksionit të institucionit, ku punon zyrtari. Ky ndalim zbatohet edhe kur palë është një institucion i varësisë.

Kur zyrtari është në funksionin e kryetarit a të nënkryetarit të bashkisë, komunës ose të këshillit të qarkut, të anëtarit të këshillit përkatës ose është zyrtar i nivelit të lartë drejtues të një njësie të qeverisjes vendore, ndalimi për shkak të interesave privatë të zyrtarit, të përcaktuara në këtë pikë, zbatohet vetëm në lidhjen e kontratave, sipas rastit, me bashkinë, komunën ose këshillin e qarkut, ku

zyrtari ushtron këto funksione. Ky ndalim zbatohet edhe kur palë në kontratë është një institucion publik, në varësi të kësaj njësie (neni 21 pika 2 e Ligjit Nr. 9367, datë 07.04.2005).

Ndalimet e përcaktuara në nenin 21 pika 1, 2 të Ligjit Nr. 9367, datë 07.04.2005, me përjashtimet përkatëse, zbatohen në të njëjtën masë edhe për personat e lidhur me zyrtarin që në kuptim të këtij ligji janë **bashkëshorti/ja, bashkëjetuesi, fëmijë në moshë madhorë, prindërit e zyrtarit të bashkëshortit/es dhe bashkëjetuesit/es.**

Unë i nënshkruari _____, me cilësinë e përfaqësuesit të personit juridik _____ deklaroj nën përgjegjësinë time personale se:

Jam në dijeni të kërkesave dhe ndalimeve të përcaktuara në Ligjin Nr. 9367, datë 07.04.2005 “Për parandalimin e konfliktit të interesave në ushtrimin e funksioneve publike” i ndryshuar, si dhe në aktet nënligjore të nxjerra në zbatim të tij nga Inspektorati i Lartë i Deklarimit dhe Kontrollit të Pasurive si dhe të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar.

Në përputhje me to deklaroj se asnjë zyrtar i përcaktuar në **Kreun III, Seksioni II** të Ligjit Nr. 9367, datë 7.4.2005, dhe në këtë deklaratë, nuk zotëron interesa private në mënyrë të drejtpërdrejtë ose të tërthortë me personin juridik që unë përfaqësoj.

Data e dorëzimit të deklaratës _____

Emri, Mbiemri, Nënshkrimi

Vula

Shtojca 8

[Shtojcë për t'u plotësuar nga Operatori Ekonomik]

DEKLARATË MBI PËRMBUSHJEN E KRITEREVE TË PËRGJITHSHME

Deklaratë e operatorit ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit që do të zhvillohet në datë _____ nga Autoriteti Kontraktor _____ me objekt _____ me fond limit _____.

Unë i nënshkruari _____ me cilesinë _____ të operatorit ekonomik _____ deklaroj nën përgjegjësinë time të plotë se:

- Operatori ekonomik _____ është i regjistruar në Qendrën Kombëtare të Biznesit dhe ka në fushën e veprimtarisë objektin e prokurimit. Në rastin kur ofertuesi është një organizatë jofitimprurëse, duhet të deklarojë se është i regjistruar si person juridik, sipas Ligjit Nr.8788, datë 07.05.2001 “Për Organizatat jo Fitimprurëse”.
- Operatori ekonomik _____ nuk është dënuar për asnjë nga veprat penale, të parashikuara Nenin 45/1 të LPP.
- Personi/at në cilësinë e *anëtarit të organit administrativ, drejtuesit ose mbikëqyrësit, aksionerit ose ortakut, ose ka kompetenca përfaqësuese, vendimmarrjeje ose kontrolluese brenda operatorit ekonomik*, si më poshtë:

	Emër (Emrat)	Mbiemër	Datëlindje ditë muaj vit	Atësi	Amësi	Vendlindje
1						
2						
3						

nuk janë ose kanë qenë të dënuar me vendim gjyqësor të formës së prerë për asnjë nga veprat penale, të përcaktuara në nenin 45/1 të LPP³.

- Operatori ekonomik _____ nuk është dënuar me vendim të gjykatës së formës së prerë, për vepra që lidhen me veprimtarinë profesionale.
- Operatori ekonomik _____ nuk është në proces falimentimi (statusi _____ aktiv).
- Operatori ekonomik _____ ka paguar të gjitha detyrimet për pagimin e tatimeve e të kontributeve të sigurimeve shoqërore, sipas legjislacionit në fuqi.

Në çdo rast, autoriteti kontraktor ka të drejtë të kryejë verifikimet e nevojshme mbi vërtetësinë e informacionit të deklaruar nga operatorit ekonomik si më sipër.

Data e dorëzimit të deklaratës _____

Nënshkrimi i ofertuesit _____

Vula _____

³ Autorizoj Autoritetin Kontraktor të bëjë verifikimet përkatëse të gjendjes gjyqësore të personave të deklaruar në këtë Deklaratë.



Shtojca 8/1

[Shtojcë për t'u plotësuar nga Operatori Ekonomik]

DEKLARATË MBI GARANTIMIN E ZBATUESHMËRISË SË DISPOZITAVE LIGJORE NË MARRËDHËNIET E PUNËS

Deklaratë e Operatorit Ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit që do të zhvillohet në datë _____ nga Autoriteti Kontraktor _____ me objekt _____ me fond limit _____.

Unë i nënshkruari _____ me cilësinë e _____ të operatorit ekonomik _____, **deklaroj nën përgjegjësinë time të plotë që:**

- Operatori ekonomik _____ garanton mbrojtjen e të drejtës së punësimit dhe profesionit nga çdo formë diskriminimi, të parashikuar nga legjislacioni i punës në fuqi.
- Operatori ekonomik _____ lidh me punëmarrësit kontratat përkatëse të punës dhe garanton masat në drejtim të sigurisë dhe shëndetit në punë për të Gjithë dhe, në mënyrë të veçantë, për grupet e rrezikuara, bazuar në legjislacionin e punës në fuqi.
- Operatori ekonomik _____ nuk ka masë Ligjore në fuqi, të vendosur nga Inspektoriati Shtetëror i Punës dhe Shërbimeve Shoqërore (ISHPSHSH). Në rastet kur janë konstatuar shkelje ligjore, operatori ekonomik ka marrë masat e nevojshme për adresimin e tyre, brenda afateve të përcaktuara nga ISHPSHSH.

Data e dorëzimit të deklaratës _____

Përfaqësuesi i ofertuesit

Nënshkrimi

Vula



Shtojca 9

[*Shtojcë për t'u plotësuar nga Autoriteti Kontraktor*]

Loti I "Blerje goma për automjete"

1. KRITERET E PËRGJITHSHME TË PRANIMIT/KUALIFIKIMIT

Ofertuesi duhet të deklarojë se:

- a) Është i regjistruar në Qendrën Kombëtare të Biznesit dhe ka në fushën e veprimtarisë objektin e prokurimit. Në rastin kur ofertuesi është një organizatë jofitimprurëse, duhet të deklarojë se është i regjistruar si person juridik, sipas Ligjit Nr.8788, datë 07.05.2001 "Për Organizatat jo Fitimprurëse".
- b) nuk është në proces falimentimi, (statusi aktiv)
- c) nuk është dënuar për shkelje penale, në përputhje me Nenin 45/1 të LPP,
- ç) nuk është dënuar me vendim të gjykatës së formës së prerë, për vepra që lidhen me veprimtarinë profesionale.
- d) ka paguar të gjitha detyrimet për pagimin e tatimeve e të kontributeve të sigurimeve shoqërore, sipas legjisllacionit në fuqi.

Edhe Ofertuesi i huaj duhet të deklarojë se i plotëson të gjitha kërkesat e renditura më sipër nëpërmjet paraqitjes së një vetëdeklarate me shkrim.

Nëse gjuha e përdorur në procedurë është gjuha shqipe, atëherë dokumentat në gjuhë të huaj duhet të shoqërohen me një përkthim të noterizuar në gjuhën shqipe.

Në rastet e bashkimit të operatorëve ekonomikë, çdo anëtar i grupit duhet të dorëzojë vetëdeklaratën e lartpërmendur.

Kriteret e Përgjithshme për Pranim, nuk duhet të ndryshohen nga autoritetet kontraktore.

Këto kritere duhet të plotësohen me dorëzimin e vetëdeklaratës me shkrim të subjektit, në ditën e hapjes së ofertës, sipas Shtojcës 8.

Në çdo rast, autoriteti kontraktor ka të drejtë të kryejë verifikimet e nevojshme mbi vërtetësinë e informacionit të deklaruar nga operatori ekonomik si më sipër.

Veç kësaj, nëse oferta dorëzohet nga një bashkim operatorësh ekonomikë, duhet të dorëzohen:

- a. Marrëveshja e noterizuar sipas së cilës bashkimi i operatorëve ekonomikë është krijuar zyrtarisht;
- b. Prokura e posaçme.

2. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

1. Kandidati/Ofertuesi duhet të dorëzojë:

- a. Formularin e Ofertës, sipas Shtojcës 1
- b. Deklarate për paraqitje oferte të pavaruar sipas Shtojcës 2/1;
- c. Deklaratë mbi përmbushjen e specifikimeve teknike, sipas Shtojcës 6;
- d. Deklaratë mbi Konfliktin e Interesit sipas Shtojcës 7;
- dh. Deklaratë mbi garantimin e zbatueshmërisë së dispozitave ligjore në marrëdhëniet e punës sipas Shtojcës 8/1;
- e. Vërtetimin që konfirmon shlyerjen e të gjitha detyrimeve të maturuara të energjisë elektrike të kontratave të energjisë që ka operatori ekonomik që është i regjistruar në Shqipëri.

2. Kandidati/Ofertuesi duhet të dorëzojë:

2.1. Kapaciteti ligjor/profesional i operatorëve ekonomikë:

1. Operatori ekonomik duhet të paraqesë Certifikatë që vërteton cilësinë e menaxhimit të shoqërisë, ISO 9001 (e vlefshme) ose ekuivalente të tij. Certifikata të jetë e lëshuar nga një organ i vlerësimit të konformitetit i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtar akreditues të njohura nga Republika e Shqipërisë.
2. Operatori ekonomik duhet të paraqesë Certifikatë që vërteton cilësinë e menaxhimit të shëndetit dhe sigurisë në punë OHSAS 18001 (e vlefshme) ose ISO 45001 (e vlefshme) ose ekuivalente të tij. Certifikata të jetë e lëshuar nga një organ i vlerësimit të konformitetit i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtar akreditues të njohura nga Republika e Shqipërisë.

Në rastin e bashkimit të operatorëve ekonomik, sipas nenit 74 të VKM-914 datë 29.12.2014, secili operator ekonomik duhet të dorëzojë certifikata ISO sipas zërave të punëve/mallrave/shërbimeve që do të marrë përsipër të realizoj sipas aktmarrëveshjes.

2.2. Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

1. Operatori ekonomik duhet të paraqesë kopje të deklaratave të xhiros vjetore ose vërtetim nga administrata tatimore, për xhiron e realizuar në tre vitet e fundit nga data e zhvillimit të procedurës, vlera mesatare e të cilës të jetë jo më e vogël se 40% e vlerës së fondit limit për këtë Lot.
2. Operatori ekonomik duhet të paraqesë kopje të certifikuar të bilanceve të viteve: 2017, 2018, 2019 të paraqitura pranë autoriteteve përkatëse tatimore.

2.3 Kapaciteti teknik:

1. Operatori ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për furnizimet e mëparshme, të ngjashme, të realizuara gjatë 3 (tre) viteve të fundit nga data e zhvillimit të procedurës, në një vlerë jo më të

vogel se 40 % e vleres se fondit limit të këtij Loti. Realizimi i furnizimeve të ngjashme duhet të vërtetohet me dokumentacionin si më poshtë:

- a) Kur furnizimet e ngjashme janë realizuar me institucione shtetërore, operatori ekonomik duhet të paraqesë vërtetimin e lëshuar nga institucioni shtetëror për realizimin e shërbimeve ose faturat tatimore të shitjes;
 - b) Kur furnizimet e ngjashme janë realizuar me subjekte private, operatori ekonomik duhet të paraqesë faturat përkatëse tatimore të shitjes ku të jenë shënuar datat, shumat dhe sasi të shërbimeve të furnizuara.
- 2.** Operatori ekonomik duhet të provojë se disponon të paktën 1 (një) ambient magazinimi me sipërfaqe minimale 100 m², me qëllim magazinimin e mallit objekt kontrate, për të cilin duhet të paraqesë dokumentacionin e mëposhtëm:
- a) Dokument që vërteton pronësinë ose huapërdorjen ose qiramarrjen si më poshtë:
 - *Dokumentacioni që vërteton pronësinë:*
 - Çertifikata e pronësisë e lëshuar nga institucioni i autorizuar me ligj; ose
 - kontrata e shitblerjes; ose
 - kontrata e dhurimit; ose
 - çdo dokument tjetër me anë të të cilit fitohet e drejta e pronësisë sipas Kodit Civil të Republikës së Shqipërisë.
 - *Dokumentacioni që vërteton huapërdorjen:*
 - Kontratë huaje.
 - *Dokumentacioni që vërteton marrjen me qira:*
 - Kontratë qiraje.
 - b) Foto të ambientit të magazinimit të mallrave.
- 3.** Operatori ekonomik duhet të disponojë minimumi **1 (një) mjet** transporti mallrash, me qëllim transportin e mallrave, të cilin duhet ta ketë në pronësi, ose me qira, dhe për të cilin duhet të paraqesë dokumentacionin përkatës, si më poshtë:
- a) Dokumentacion që vërteton pronësinë ose marrjen me qera:**
- *Dokumentacioni që vërteton pronësinë:*
 - c) Çertifikata e pronësisë e lëshuar nga institucioni i autorizuar me ligj / Kontrata e shitblerjes ose kontrata e dhurimit / Çdo dokument tjetër me anë të të cilit fitohet e drejta e pronësisë sipas Kodit Civil të Republikës së Shqipërisë.
 - *Dokumentacioni që vërteton marrjen me qira:*
- d) Kontratë qiraje.**
- b) Leje qarkullimi e mjetit;
 - c) Certifikatë e kontrollit teknik të mjeteve rrugore;
 - d) Policë për sigurimin e detyrueshëm të mjeteve;
 - e) Certifikate për transport mallrash (e detyrueshme vetëm për mjetet me kapacitet transportues mbi 1.5 ton);
 - f) Leje drejtimi automjeti, për të paktën 1 (një) prej punonjësve.

4. Operatori ekonomik duhet të ketë jo më pak se 2 (dy) punonjës të punësuar për shpërndarjen e mallit, të cilët duhet të rezultojnë në listëpagesa për periudhën **3 muajore (korrik 2020 – shtator 2020)**. Për të vërtetuar këtë kriter, operatori ekonomik duhet të paraqesë:
 - a) Një vërtetim nga administrata tatimore për numrin mesatar të punonjësve për periudhën **3 muajore (korrik 2020 – shtator 2020)**.
 - b) Listëpagesat (E-Sig 025) të konfirmuara nga Administrata Tatimore për periudhën **3 muajore (korrik 2020 – shtator 2020)**.
5. Operatori ekonomik duhet të paraqesë **nje deklaratë me ane të se ciles merr persiper te kryeje shërbimin e transportit dhe shpërndarjes së mallrave**, në adresat e autoriteteve kontraktore, të përfshira në këtë procedurë prokurimi.
6. Operatori ekonomik duhet të provojë që është i autorizuar nga prodhuesit ose nga distributorët e autorizuar nga prodhuesit, për këtë objekt prokurimi. Në rast se do të paraqitet kjo e fundit, duhet të vërtetohet lidhja midis Distributorit të Autorizuar dhe Prodhuesit. Autorizimi duhet të përmbajë të dhëna të plota të prodhuesit si: telefon, e-mail, Website kjo e nevojshme për Autoritetin Kontraktor në rast verifikimi nga ana e tij.
7. Operatori ekonomik të paraqesë **katalogë/ broshurë të gomave**, ku të përfshihen specifikimet teknike të tyre (të përkthyer në gjuhën shqipe dhe të noterizuar). Në katalogë/ broshura duhet të markohen (për lehtësi identifikimi) artikujt goma dhe specifikimet teknike sipas atyre të përcaktuara në Shtojcën 10 të DST. Katalogët/broshurat duhet të shoqërohen me një listë të gomave sipas tabelës së përgjithshme (shtojca 12) ku të specifikohen të dhënat si vijon:

Nr.	Emertimi i artikullit (gomës)	Njësia	Sasia	Emërtimi kompanisë prodhuese	Emërtimi i katalogut	Numri i faqes në katalog	Part-Number i prodhuesit	Standarti i Cilësisë
-----	-------------------------------	--------	-------	------------------------------	----------------------	--------------------------	--------------------------	----------------------

8. Operatori ekonomik duhet të paraqesë **deklaratë mbi garancinë e gomave** për jo më pak se 40.000 (dyzetë mijë) kilometra, se ofrohen të reja (të pa riveshura) dhe janë prodhuar jo më herët se 12 muaj nga data e zhvillimit të procedurës, si dhe marrjen përsipër të zëvendësimit të gomave me defekt për shkak të prodhimit ose cilësisë së dobët gjatë zbatimit të kontratës.

Operatori ekonomik ofertues në më shumë se një Lot, duhet të ketë kapacitetet ekonomike –financiare (nënpika 1 e seksionit 2.2, të kriterëve të veçanta për kualifikim) si dhe kapacitetet teknike (nënpika 1 seksionit 2.3, të kriterëve të veçanta për kualifikim), sa shuma e loteve për të cilat ka ofertuar, të marra së bashku. Në këtë rast, operatori ekonomik ofertues në më shumë se një Lot, duhet të paraqesë një deklaratë ku të listohen dokumentet e paraqitura në përmbushje të kriterëve kumulative për Lotin konkret. Në rast se dokumentacioni i deklaruar dhe i dorëzuar në përmbushje të kriterëve kumulative nuk plotëson kapacitetet ekonomike - financiare dhe kapacitetet teknike për të gjitha Lotet ku operatori ekonomik ka ofertuar, do të skualifikohet nga të gjitha Lotet ku ka ofertuar.

Të gjithë dokumentat duhet të jenë origjinalë ose kopje të noterizuara të tyre. Rastet e mos-dorëzimit të një dokumenti, ose të dokumentave të rreme e të pasakta, konsiderohen si kushte për skualifikim.

Shtojca 9

[Shtojcë për t'u plotësuar nga Autoriteti Kontraktor]

Loti II "Blerje bateri për automjete"

1. KRITERET E PËRGJITHSHME TË PRANIMIT/KUALIFIKIMIT

Ofertuesi duhet të deklarojë se:

- a) Është i regjistruar në Qendrën Kombëtare të Biznesit dhe ka në fushën e veprimtarisë objektin e prokurimit. Në rastin kur ofertuesi është një organizatë jofitimprurëse, duhet të deklarojë se është i regjistruar si person juridik, sipas Ligjit Nr.8788, datë 07.05.2001 "Për Organizatat jo Fitimprurëse".
- b) nuk është në proces falimentimi, (statusi aktiv)
- c) nuk është dënuar për shkelje penale, në përputhje me Nenin 45/1 të LPP,
- ç) nuk është dënuar me vendim të gjykatës së formës së prerë, për vepra që lidhen me veprimtarinë profesionale.
- d) ka paguar të gjitha detyrimet për pagimin e tatimeve e të kontributeve të sigurimeve shoqërore, sipas legjislacionit në fuqi.

Edhe Ofertuesi i huaj duhet të deklarojë se i plotëson të gjitha kërkesat e renditura më sipër nëpërmjet paraqitjes së një vetëdeklarate me shkrim.

Nëse gjuha e përdorur në procedurë është gjuha shqipe, atëherë dokumentat në gjuhë të huaj duhet të shoqërohen me një përkthim të noterizuar në gjuhën shqipe.

Në rastet e bashkimit të operatorëve ekonomikë, çdo anëtar i grupit duhet të dorëzojë vetëdeklaratën e lartpërmendur.

Kriteret e Përgjithshme për Pranim, nuk duhet të ndryshohen nga autoritetet kontraktore.

Këto kritere duhet të plotësohen me dorëzimin e vetëdeklaratës me shkrim të subjektit, në ditën e hapjes së ofertës, sipas Shtojcës 8.

Në çdo rast, autoriteti kontraktor ka të drejtë të kryejë verifikimet e nevojshme mbi vërtetësinë e informacionit të deklaruar nga operatori ekonomik si më sipër.

Veç kësaj, nëse oferta dorëzohet nga një bashkim operatorësh ekonomikë, duhet të dorëzohen:

- a. Marrëveshja e noterizuar sipas së cilës bashkimi i operatorëve ekonomikë është krijuar zyrtarisht;
- b. Prokura e posaçme.

2. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

1. Kandidati/Ofertuesi duhet të dorëzojë:

- a. Formularin e Ofertës, sipas Shtojcës 1
- b. Deklaratë për paraqitje oferte të pavaruar sipas Shtojcës 2/1;
- c. Deklaratë mbi përmbushjen e specifikimeve teknike, sipas Shtojcës 6;
- d. Deklaratë mbi Konfliktin e Interesit sipas Shtojcës 7;
- dh. Deklaratë mbi garantimin e zbatueshmërisë së dispozitave ligjore në marrëdhëniet e punës sipas Shtojcës 8/1;
- e. Vërtetimin që konfirmon shlyerjen e të gjitha detyrimeve të maturuara të energjisë elektrike të kontratave të energjisë që ka operatori ekonomik që është i regjistruar në Shqipëri.

2. Kandidati/Ofertuesi duhet të dorëzojë:

2.1. Kapaciteti ligjor/profesional i operatorëve ekonomikë:

1. Operatori ekonomik duhet të paraqesë Certifikatë që vërteton cilësinë e menaxhimit të shoqërisë, ISO 9001 (e vlefshme) **ose ekuivalente të tij**. Certifikata të jetë e lëshuar nga një organ i vlerësimit të konformitetit i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtar akreditues të njohura nga Republika e Shqipërisë.
2. Operatori ekonomik duhet të paraqesë Certifikatë që vërteton cilësinë e menaxhimit të shëndetit dhe sigurisë në punë OHSAS 18001 (e vlefshme) ose ISO 45001 (e vlefshme) **ose ekuivalente të tij**. Certifikata të jetë e lëshuar nga një organ i vlerësimit të konformitetit i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtar akreditues të njohura nga Republika e Shqipërisë.

Në rastin e bashkimit të operatorëve ekonomik, sipas nenit 74 të VKM-914 datë 29.12.2014, secili operator ekonomik duhet të dorëzojë certifikatë ISO sipas zërave të punëve/mallrave/shërbimeve që do të marrë përsipër të realizojë sipas aktmarrëveshjes.

2.2. Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

1. Operatori ekonomik duhet të paraqesë kopje të deklaratave të xhiros vjetore ose vërtetim nga administrata tatimore, për xhiron e realizuar në tre vitet e fundit nga data e zhvillimit të procedurës, vlera mesatare e të cilës të jetë jo më e vogël se 40% e vlerës së fondit limit për këtë Lot.
2. Operatori ekonomik duhet të paraqesë kopje të certifikuar të bilanceve të viteve: 2017, 2018, 2019 të paraqitura pranë autoriteteve përkatëse tatimore.

2.3 Kapaciteti teknik:

1. Operatori ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për furnizimet e mëparshme, të ngjashme, të realizuara gjatë 3 (tre) viteve të fundit nga data e zhvillimit të procedurës, në një vlerë jo më të vogël se 40% e vlerës së fondit limit të këtij Loti. Realizimi i furnizimeve të ngjashme duhet të vërtetohet me dokumentacionin si më poshtë:

- a) Kur furnizimet e ngjashme janë realizuar me institucione shtetërore, operatori ekonomik duhet të paraqesë vërtetimin e lëshuar nga institucioni shtetëror për realizimin e shërbimeve ose faturat tatimore të shitjes;
 - b) Kur furnizimet e ngjashme janë realizuar me subjekte private, operatori ekonomik duhet të paraqesë faturat përkatëse tatimore të shitjes ku të jenë shënuar datat, shumat dhe sasi të shërbimeve të furnizuara.
2. Operatori ekonomik duhet të provojë se disponon të paktën 1 (një) ambient magazinimi me sipërfaqe minimale 100 m², me qëllim magazinimin e mallit objekt kontrate, për të cilin duhet të paraqesë dokumentacionin e mëposhtëm:
- a) Dokument që vërteton pronësinë ose huapërdorjen ose qiramarrjen si më poshtë:
 - *Dokumentacioni që vërteton pronësinë:*
 - Çertifikata e pronësisë e lëshuar nga institucioni i autorizuar me ligj; ose
 - kontrata e shitblerjes; ose
 - kontrata e dhurimit; ose
 - çdo dokument tjetër me anë të të cilit fitohet e drejta e pronësisë sipas Kodit Civil të Republikës së Shqipërisë.
 - *Dokumentacioni që vërteton huapërdorjen:*
 - Kontratë huaje.
 - *Dokumentacioni që vërteton marrjen me qira:*
 - Kontratë qiraje.
 - b) Foto të ambientit të magazinimit të mallrave.
3. Operatori ekonomik duhet të disponojë minimumi **1 (një) mjet** transporti mallrash, me qëllim transportin e mallrave, të cilin duhet ta ketë në pronësi, ose me qira, dhe për të cilin duhet të paraqesë dokumentacionin përkatës, si më poshtë:
- a) **Dokumentacion që vërteton pronësinë ose marrjen me qera:**
 - *Dokumentacioni që vërteton pronësinë:*
 - Çertifikata e pronësisë e lëshuar nga institucioni i autorizuar me ligj / Kontrata e shitblerjes ose kontrata e dhurimit / Çdo dokument tjetër me anë të të cilit fitohet e drejta e pronësisë sipas Kodit Civil të Republikës së Shqipërisë.
 - *Dokumentacioni që vërteton marrjen me qira:*
 - b) Kontratë qiraje.
 - c) Leje qarkullimi e mjetit;
 - d) Certifikatë e kontrollit teknik të mjeteve rrugore;
 - e) Policë për sigurimin e detyrueshëm të mjeteve;
 - f) Certifikate për transport mallrash (e detyrueshme vetëm për mjetet me kapacitet transportues mbi 1.5 ton);
 - g) Leje drejtimi automjeti, për të paktën 1 (një) prej punonjësve.

4. Operatori ekonomik duhet të ketë jo më pak se 2 (dy) punonjës të punësuar për shpërndarjen e mallit, të cilët duhet të rezultojnë në listëpagesa për periudhën **3 muajore (korrik 2020 – shtator 2020)**. Për të vërtetuar këtë kriter, operatori ekonomik duhet të paraqesë:
 - a) Një vërtetim nga administrata tatimore për numrin mesatar të punonjësve për periudhën **3 muajore (korrik 2020 – shtator 2020)**.
 - b) Listëpagesat (E-Sig 025) të konfirmuara nga Administrata Tatimore për periudhën **3 muajore (korrik 2020 – shtator 2020)**.
5. Operatori ekonomik duhet të paraqesë **një deklaratë me anë të së cilës merr përsipër të kryejë shërbimin e transportit dhe shpërndarjes së mallrave**, në adresat e autoriteteve kontraktore, të përfshira në këtë procedurë prokurimi.
6. Operatori ekonomik duhet të provojë që është i autorizuar nga prodhuesit ose nga distributorët e autorizuar nga prodhuesit, për këtë objekt prokurimi. Në rast se do të paraqitet kjo e fundit, duhet të vërtetohet lidhja midis Distributorit të Autorizuar dhe Prodhuesit. Autorizimi duhet të përmbajë të dhëna të plota të prodhuesit si: telefon, e-mail, Website kjo e nevojshme për Autoritetin Kontraktor në rast verifikimi nga ana e tij.
7. Operatori ekonomik të paraqesë **katalogë/ broshurë të baterive**, ku të përfshihen specifikimet teknike të tyre (të përkthyer në gjuhën shqipe dhe të noterizuar). Në katalogë/ broshura duhet të markohen (për lehtësi identifikimi) artikujt bateri dhe specifikimet teknike sipas atyre të përcaktuara në Shtojcën 10 të DST. Katalogët/broshurat duhet të shoqërohen me një listë të baterive sipas tabelës së përgjithshme (shtojca 12) ku të specifikohen të dhënat si vijon:

Nr.	Emertimi i artikullit (bateri)	Njësia	Sasia	Emërtimi kompanisë prodhuese	Emërtimi i katalogut	Numri i faqes në katalog	Part-Number i prodhuesit	Standarti i Cilësisë
-----	--------------------------------	--------	-------	------------------------------	----------------------	--------------------------	--------------------------	----------------------

8. Operatori ekonomik duhet të paraqesë **deklaratë mbi garancinë e baterive** ku të garantohet punë e rregullt e tyre për një periudhë jo më pak se 12 muaj nga dita e furnizimit, marrja përsipër e zëvendësimit të baterive me defekt për shkak të prodhimit ose cilësisë së dobët gjatë zbatimit të kontratës si dhe të deklarohet se do ta shoqërojë mallin me Certifikatën e garancisë së baterive në momentin e dorëzimit të tij tek autoritetet kontraktore pas lidhjes së kontratës.

Operatori ekonomik ofertues në më shumë se një Lot, duhet të ketë kapacitetet ekonomike – financiare (nënpika 1 e seksionit 2.2, të kriterëve të veçanta për kualifikim) si dhe kapacitetet teknike (nënpika 1 seksionit 2.3, të kriterëve të veçanta për kualifikim), sa shuma e loteve për të cilat ka ofertuar, të marra së bashku. Në këtë rast, operatori ekonomik ofertues në më shumë se një Lot, duhet të paraqesë një deklaratë ku të listohen dokumentet e paraqitura në përmbushje të kriterëve kumulative për Lotin konkret. Në rast se dokumentacioni i deklaruar dhe i dorëzuar në përmbushje të kriterëve kumulative nuk plotëson kapacitetet ekonomike - financiare dhe kapacitetet teknike për të gjitha Lotet ku operatori ekonomik ka ofertuar, do të skualifikohet nga të gjitha Lotet ku ka ofertuar.

Të gjithë dokumentat duhet të jenë origjinalë ose kopje të noterizuara të tyre. Rastet e mos-dorëzimit të një dokumenti, ose të dokumentave të rreme e të pasakta, konsiderohen si kushte për skualifikim.

Shtojca 9

[Shtojcë për t'u plotësuar nga Autoriteti Kontraktor]

Loti III “Blerje vajra lubrifikant, alkool frenash dhe pastrues motori

1. KRITERET E PËRGJITHSHME TË PRANIMIT/KUALIFIKIMIT

Ofertuesi duhet të deklarojë se:

- a) Është i regjistruar në Qendrën Kombëtare të Biznesit dhe ka në fushën e veprimtarisë objektin e prokurimit. Në rastin kur ofertuesi është një organizatë jofitimprurëse, duhet të deklarojë se është i regjistruar si person juridik, sipas Ligjit Nr.8788, datë 07.05.2001 “Për Organizatat jo Fitimprurëse”.
- b) nuk është në proces falimentimi, (statusi aktiv)
- c) nuk është dënuar për shkelje penale, në përputhje me Nenin 45/1 të LPP,
- ç) nuk është dënuar me vendim të gjykatës së formës së prerë, për vepra që lidhen me veprimtarinë profesionale.
- d) ka paguar të gjitha detyrimet për pagimin e tatimeve e të kontributeve të sigurimeve shoqërore, sipas legjisllacionit në fuqi.

Edhe Ofertuesi i huaj duhet të deklarojë se i plotëson të gjitha kërkesat e renditura më sipër nëpërmjet paraqitjes së një vetëdeklarate me shkrim.

Nëse gjuha e përdorur në procedurë është gjuha shqipe, atëherë dokumentat në gjuhë të huaj duhet të shoqërohen me një përkthim të noterizuar në gjuhën shqipe.

Në rastet e bashkimit të operatorëve ekonomikë, çdo anëtar i grupit duhet të dorëzojë vetëdeklaratën e lartpërmendur.

Kriteret e Përgjithshme për Pranim, nuk duhet të ndryshohen nga autoritetet kontraktore.

Këto kritere duhet të plotësohen me dorëzimin e vetëdeklaratës me shkrim të subjektit, në ditën e hapjes së ofertës, sipas Shtojcës 8.

Në çdo rast, autoriteti kontraktor ka të drejtë të kryejë verifikimet e nevojshme mbi vërtetësinë e informacionit të deklaruar nga operatori ekonomik si më sipër.

Veç kësaj, nëse oferta dorëzohet nga një bashkim operatorësh ekonomikë, duhet të dorëzohen:

- a. Marrëveshja e noterizuar sipas së cilës bashkimi i operatorëve ekonomikë është krijuar zyrtarisht;
- b. Prokura e posaçme.

2. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

1. Kandidati/Ofertuesi duhet të dorëzojë:

- a. Formularin e Ofertës, sipas Shtojcës 1;
- b. Deklarate për paraqitje oferte të pavaruar sipas Shtojcës 2/1;
- c. Deklaratë mbi përmbushjen e specifikimeve teknike, sipas Shtojcës 6;
- d. Deklaratë mbi Konfliktin e Interesit sipas Shtojcës 7;
- dh. Deklaratë mbi garantimin e zbatueshmërisë së dispozitave ligjore në marrëdhëniet e punës sipas Shtojcës 8/1;
- e. Vërtetimin që konfirmon shlyerjen e të gjitha detyrimeve të maturuara të energjisë elektrike të kontratave të energjisë që ka operatori ekonomik që është i regjistruar në Shqipëri.

2. Kandidati/Ofertuesi duhet të dorëzojë:

2.1. Kapaciteti ligjor/profesional i operatorëve ekonomikë:

1. Operatori ekonomik duhet të paraqesë një certifikatë të vlefshme në kohën e zhvillimit të procedurës, që vërteton cilësinë e menaxhimit të shoqërisë **ISO 9001 ose ekuivalente e saj**. Certifikata të jetë e lëshuar nga një organ i vlerësimit të konformitetit i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtar akreditues të njohura nga Republika e Shqipërisë.
2. Certifikatë që vërteton cilësinë e menaxhimit të shëndetit dhe sigurisë në punë **ISO 18001 ose ISO 45001 ose ekuivalente e saj**. Certifikata të jetë e lëshuar nga një organ i vlerësimit të konformitetit i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtar akreditues të njohura nga Republika e Shqipërisë.

Në rastin e bashkimit të operatorëve ekonomik, sipas nenit 74 të VKM-914 datë 29.12.2014, secili operator ekonomik duhet të dorëzojë certifikatën ISO sipas zërave të punëve/mallrave/shërbimeve që do të marrë përsipër të realizojë sipas aktmarrëveshjes.

2.2. Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

1. Operatori ekonomik duhet të paraqesë kopje të deklaratave të xhiros vjetore ose vërtetim nga administrata tatimore, për xhiron e realizuar në tre vitet e fundit nga data e zhvillimit të procedurës, vlera mesatare e të cilës të jetë jo më e vogël se 40% e vlerës së fondit limit për këtë Lot.
2. Operatori ekonomik duhet të paraqesë kopje të certifikuar të bilanceve të viteve: 2017, 2018 dhe 2019 të paraqitura pranë autoriteteve përkatëse tatimore.

2.3 Kapaciteti teknik:

1. Operatori ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për furnizimet e mëparshme, të ngjashme, të realizuara gjatë 3 (tre) viteve të fundit nga data e zhvillimit të procedurës, në një vlerë jo më të

vogel se 40 % e vleres se fondit limit të këtij Loti. Realizimi i furnizimeve të ngjashme duhet të vërtetohet me dokumentacionin si më poshtë:

- a) Kur furnizimet e ngjashme janë realizuar me institucione shtetërore, operatori ekonomik duhet të paraqesë vërtetimin e lëshuar nga institucioni shtetëror për realizimin e shërbimeve ose faturat tatimore të shitjes;
 - b) Kur furnizimet e ngjashme janë realizuar me subjekte private, operatori ekonomik duhet të paraqesë faturat përkatëse tatimore të shitjes ku të jenë shënuar datat, shumat dhe sasi të shërbimeve të furnizuara.
- 2.** Operatori ekonomik duhet të provojë se disponon të paktën 1 (një) ambient magazinimi me sipërfaqe minimale 100 m², me qëllim magazinimin e mallit objekt kontrate, për të cilin duhet të paraqesë dokumentacionin e mëposhtëm:
- a) Dokument që vërteton pronësinë ose huapërdorjen ose qiramarrjen si më poshtë:
 - *Dokumentacioni që vërteton pronësinë:*
 - Çertifikata e pronësisë e lëshuar nga institucioni i autorizuar me ligj; ose
 - kontrata e shitblerjes; ose
 - kontrata e dhurimit; ose
 - çdo dokument tjetër me anë të të cilit fitohet e drejta e pronësisë sipas Kodit Civil të Republikës së Shqipërisë.
 - *Dokumentacioni që vërteton huapërdorjen:*
 - Kontratë huaje.
 - *Dokumentacioni që vërteton marrjen me qira:*
 - Kontratë qiraje.
 - b) Foto të ambientit të magazinimit të mallrave.
- 3.** Operatori ekonomik duhet të disponojë minimumi **1 (një) mjet** transporti mallrash, me qëllim transportin e mallrave, të cilin duhet ta ketë në pronësi, ose me qira, dhe për të cilin duhet të paraqesë dokumentacionin përkatës, si më poshtë:
- a) **Dokumentacion që vërteton pronësinë ose marrjen me qera:**
 - *Dokumentacioni që vërteton pronësinë:*
 - Çertifikata e pronësisë e lëshuar nga institucioni i autorizuar me ligj / Kontrata e shitblerjes ose kontrata e dhurimit / Çdo dokument tjetër me anë të të cilit fitohet e drejta e pronësisë sipas Kodit Civil të Republikës së Shqipërisë.
 - *Dokumentacioni që vërteton marrjen me qira:*
 - b) Kontratë qiraje.
 - c) Leje qarkullimi e mjetit;
 - d) Certifikatë e kontrollit teknik të mjeteve rrugore;
 - e) Policë për sigurimin e detyrueshëm të mjeteve;

- f) Certificate për transport mallrash (e detyrueshme vetëm për mjetet me kapacitet transportues mbi 1.5 ton);
- g) Leje drejtimi automjeti, për të paktën 1 (një) prej punonjësve.
4. Operatori ekonomik duhet të ketë jo më pak se 2 (dy) punonjës të punësuar për shpërndarjen e mallit, të cilët duhet të rezultojnë në listëpagesa për periudhën **3 muajore (korrik 2020 – shtator 2020)**. Për të vërtetuar këtë kriter, operatori ekonomik duhet të paraqesë:
- a) Një vërtetim nga administrata tatimore për numrin mesatar të punonjësve për periudhën **3 muajore (korrik 2020 – shtator 2020)**.
- b) Listëpagesat (E-Sig 025) të konfirmuara nga Administrata Tatimore për periudhën **3 muajore (korrik 2020 – shtator 2020)**.
5. Operatori ekonomik duhet të paraqesë **nje deklaratë me ane të se ciles merr persiper të kryeje shërbimin e transportit dhe shpërndarjes së mallrave**, në adresat e autoriteteve kontraktore, të përfshira në këtë procedurë prokurimi.
6. Operatori ekonomik duhet të provojë që është i autorizuar nga prodhuesit ose nga distributorët e autorizuar nga prodhuesit, për këtë objekt prokurimi. Në rast se do të paraqitet kjo e fundit, duhet të vërtetohet lidhja midis Distributorit të Autorizuar dhe Prodhuesit. Autorizimi duhet të përmbajë të dhëna të plota të prodhuesit si: telefon, e-mail, website kjo e nevojshme për Autoritetin Kontraktor në rast verifikimi nga ana e tij.
7. Operatori ekonomik të paraqesë **katalogë/ broshurë të vajra lubrifikant,alkool frenash dhe pastrues motorri**, ku të përfshihen specifikimet teknike të tyre (të përkthyer në gjuhën shqipe dhe të noterizuar). Në katalogë/ broshura duhet të markohen (për lehtësi identifikimi) artikujt vajra lubrifikant,alkool frenash dhe pastrues motorri dhe specifikimet teknike sipas atyre të përcaktuara në Shtojcën 10 të DST. Katalogët/broshurat duhet të shoqërohen me një listë të vajra lubrifikant,alkool frenash dhe pastrues motorri sipas tabelës së përgjithshme (shtojca 12) ku të specifikohen të dhënat si vijon:

<i>Nr.</i>	<i>Emertimi i artikullit (vajra lubrifikant,alkool frenash dhe pastrues motorri)</i>	<i>Njësia</i>	<i>Sasia</i>	<i>Emërtimi kompanisë prodhuese</i>	<i>Emërtimi i katalogut</i>	<i>Numri i faqes në katalog</i>	<i>Part-Number i prodhuesit</i>	<i>Standarti i Cilësisë</i>

8. Operatori ekonomik duhet të paraqesë licencë për tregtimin e vajrave dhe lubrifikantëve me shumicë ose me pakicë për përdorim nga konsumatorët fundorë, të lëshuar nga organet kompetente.
9. Operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë në ditën e hapjes së ofertës mostra për artikujt e mëposhtëm:

1. Vaj motori për automjete, “**SEA 5W-30**”, Motori i automjeteve, API SM, ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5, me nr rendor 1 ne Tabelen e Pergjithshme te Vajrave ne Shtojcen 1.
 2. Vaj motori për automjete, “**SAE 20W-50**”, Motori i automjeteve, API SL, ACEA A3/B3, A3/B4 ose A5/B5, me nr rendor 4 ne Tabelen e Pergjithshme te Vajrave ne Shtojcen 1.
 3. Antifrizë motori (Solucion i perqendruar) (- 40°C), Sistem ftohja, SAE J1034, BS 6580, me nr rendor 9 ne Tabelen e Pergjithshme te Vajrave ne Shtojcen 1.
 4. Pastrues sistemit gazrave, AdBlu, Katalit, SCR,ISO 2241-1 ,DIN70070 me nr rendor 12 ne Tabelen e Pergjithshme te Vajrave ne Shtojcen 1.
 5. Vaj motorri 15W40, Motorr anije, Cat ECF-a, API CI-4/ CH-4 ose Ekuivalent me nr rendor 13 ne Tabelen e Pergjithshme te Vajrave ne Shtojcen 1.
- a) Mostrat duhet të jenë ne perputhje me te gjitha specifikimet teknike te kerkuara dhe te paraqitura ne oferten teknike, detyrimisht të jenë të volusora me vulën e ofertuesit dhe të nënshkruara në vende të dallueshme si dhe te jetë përcaktuar nr. rendor korrespondues me Tabelen e Pergjithshme te Vajrave ne Shtojcen 12. Mosparaqitja e mostrave, dorazi, ne ditën e hapjes se ofertave eshte kusht skualifikues.
- b) Për mostrat e kerkuara më siper, Operatori ekonomik duhet te paraqese flete-analiza të cilat duhet të jenë marre jo me heret se 60 dite nga hapja e ofertave, të lëshuara nga laboratorë të akredituar.

Operatori ekonomik ofertues në më shumë se një Lot, duhet të ketë kapacitetet ekonomike – financiare (nënpika 1 e seksionit 2.2, të kriterëve të veçanta për kualifikim) si dhe kapacitetet teknike (nënpika 1 seksionit 2.3, të kriterëve të veçanta për kualifikim), sa shuma e loteve për të cilat ka ofertuar, të marra së bashku. Në këtë rast, operatori ekonomik ofertues në më shumë se një Lot, duhet të paraqesë një deklaratë ku të listohen dokumentet e paraqitura në përmbushje të kriterëve kumulative për Lotin konkret. Në rast se dokumentacioni i deklaruar dhe i dorëzuar në përmbushje të kriterëve kumulative nuk plotëson kapacitetet ekonomike - financiare dhe kapacitetet teknike për të gjitha Lotet ku operatori ekonomik ka ofertuar, do të skualifikohet nga të gjitha Lotet ku ka ofertuar.

Të gjithë dokumentat duhet të jenë origjinalë ose kopje të noterizuara të tyre. Rastet e mos-dorëzimit të një dokumenti, ose të dokumentave të rreme e të pasakta, konsiderohen si kushte për skualifikim.

Shtojca 10

[*Shtojcë për t'u plotësuar nga Autoriteti Kontraktor*]

SPECIFIKIMET TEKNIKE

LOTI I “BLERJE GOMA PËR AUTOMJETE”

2. FJALORI I TERMAVE

Batisdrada→ Sipërfaqja e kontaktit të gomës me rrugën.

Aderenca→ Koeficient i fërkimit të gomës me rrugën

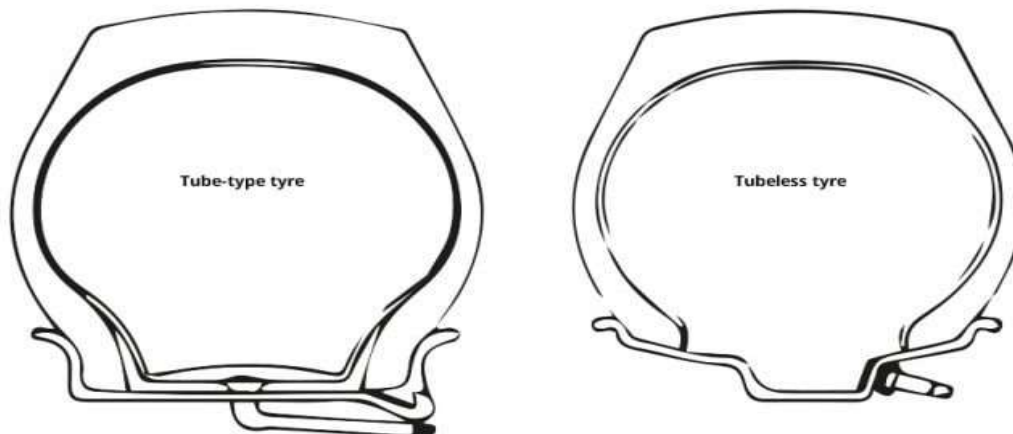
SPECIFIKIMET TEKNIKE

- a) Gomat të jenë të reja (të pa riveshura).
- b) Në sipërfaqet anësore, çdo gomë për automjete duhet të ketë të stampuara këto të dhëna:





1. Tipi i gomave (Tubeless TL / Tube Type TT)



- **P** : Për automjetet e pasagjerëve
- **LT**: Për kamionët
- **ST**: Për trailerat (Gjysmërimorkiatorë)
- **T** : Për përdorim të përkohshëm (Goma rezervë)

2. Gjerësia e gomës në mm.
3. Përfaqëson lartësinë e gomës e cila është përqindja e gjerësisë.
4. Konstruksioni Radial nga qendra e gomës.
5. Diametri i brendshëm i gomës në Inch.
6. * (Jo e detyrueshme) Mbingarkesa (XL). Mbishkrimi XL pas diametrit të gomës do të thotë një gomë të përforcuar me një kapacitet më të lartë të ngarkesës sesa një gomë standarde me të njëjtën madhësi.
7. Kapaciteti mbajtës i gomës, limiti maksimal. E gjeni në tabelën e indeksit të ngarkesës.
8. Shpejtësia maksimale për gomë me ngarkesë të plotë. E gjeni në tabelën e indeksit të shpejtësisë.
9. Simbolet M dhe S (M + S). Një gomë me shkronja "M" dhe "S" tregon një gomë të besueshme në kushte balte dhe bore pasi plotëson kërkesat e Shoqatës së Prodhuesve të Gomës.
10. Homologimi Evropian (E11). Kjo veçori vërteton që goma është në përputhje me standardet e bashkimit evropian.
11. * (Jo e detyrueshme) Goma e përforcuar "RF" në anën e gomës tregon se është forcuar për të përballuar një ngarkesë më të lartë.
12. Kodi i Sigurisë (Departamenti i transportit ose DOT). Mbishkrimi DOT në goma siguron përputhjen me standardet e sigurisë të Departamentit të Transportit Amerikan.
13. Data e Prodhimit (psh. 05 11). Në këtë kod, katër shifrat e fundit korrespondojnë me datën e fabrikimit të gomave (javën (05) dhe vitin (11)).
14. UTQG Ky seksion paraqet klasifikimin uniform të cilësisë së gomave. Vlerësimi UTQG (Udhëzuesi Universal i Cilësisë së Gomës) bazohet në tre kritere:
 - Tipari i parë i vlerësuar nga UTQG është jeta e një gome. Në veshjen e batisdradës, sa më i madh numri, aq më e gjatë është jeta e gomës. Numri fillon nga 100.
 - Aderenca [(Treguesi i aderencës paraqet aderencën e gomës në sipërfaqe të lagështa. Ajo përcaktohet nga shkronjat AA (treguesi më i mirë), A, B dhe C (rezultati më i ulët i mundshëm)],
 - Temperaturën [(Indeksi i temperaturës përcakton masën në të cilën krijohet ose shpërndahet nxehtësia nga një gomë. Ky indeks është rezultat i testeve në laborator, si dhe testet rrugore. Një gomë e nxehtë mund të shkaktojë degradimin në mënyrë të parregullt. Indeksi vlerësohet nga shkronjat A (indeksi më i mirë) B dhe C (minimumi i kërkuar)].
- c) Të jenë të prodhimit për përdorim për 4 stinë, me simbolet dhe shenjat përkatëse. Të kenë të stampuar datën e prodhimit të javës dhe vitit.
- d) Të jenë të prodhimit jo më herët se 12 muaj nga data e zhvillimit të tenderit.
- e) Gomat e një dimensionit të jenë të gjitha të të njëjtit tip prodhimi.

Garancia:

- Garancia e gomave të ofruara të jetë ajo e përcaktuar nga klasifikimi cilësor i gomës (UTQG), e evidentuar në faqen anësore të gomës, kjo e konvertuar në km.
- Gomat të cilat nga ana konstruktive nuk kanë të evidentuar në faqen anësore të tyre, klasifikimin cilësor (UTQG) duhet ta ofrojnë garancinë :
 - a. Goma në përdorim për Motoçikleta (M/C): jo më pak se 15000 km.

- b. Goma në përdorim për Autovetura 2x4; 4x4 (SUV): brandet të cilat nuk kanë të evidentuar, në faqet anësore të tyre, klasifikimin cilësor (UTQG), garancia do jetë ajo e konvertuar sipas klasifikimit cilësor, kjo e evidentuar në tabelë dhe shprehur në km.
- c. Goma në përdorim për automjetet Furgona; Kamjonçina: jo më pak se 60000 km.
- d. Goma në përdorim për automjetet Kamjona të Lehtë; Kamjona; Autobuza; Trailer: jo më pak se 80000 km.
- e. Goma në përdorim për automjetet Industrial (Fadroma; Mjetet Rënda; Mjete Agrikultur; Piruna): jo më pak se 8000 orë pune.
- f. Garancitë e gomave të jenë të çertifikuara me dokumentacion garancie, të lëshuar nga prodhuesi.

Për numrat e gomave të cilat përmbajnë indekset e shpejtësisë, indeksin e peshës, sasinë e shtresave të veshjeve (PR) dhe klasifikimin cilësor (UTQG), vlerat që janë në tabelën e artikujve do të jenë vlerat minimale që do të pranohen.

Referencat për indeksin e shpejtësisë dhe peshës do të jenë sipas tabelave të mëposhtme:

Indeksi i shpejtësisë:

Treguesi i shpejtësisë	Shpejtësia në km/orë	Treguesi i shpejtësisë	Shpejtësia në km/orë	Treguesi i shpejtësisë	Shpejtësia në km/orë
A1	5	D	65	Q	160
A2	10	E	70	R	170
A3	15	F	80	S	180
A4	20	G	90	T	190
A5	25	J	100	U	200
A6	30	K	110	H	210
A7	35	L	120	V	240
A8	40	M	130	ZR	>240
B	50	N	140	W	270
C	60	P	150	Y	300

Indeksi i peshës:

Indeksi i ngarkesës është një kod numerik i lidhur me ngarkesën maksimale që një gomë mund të mbajë në shpejtësinë e treguar.

Indeksi i peshës së ngarkesës (peshës)													
Tregues i Peshës	Pesha në Kg	Tregues i Peshës	Pesha në Kg	Tregues i Peshës	Pesha në Kg	Tregues i Peshës	Pesha në Kg	Tregues i Peshës	Pesha në Kg	Tregues i Peshës	Pesha në Kg	Tregues i Peshës ¹	Pesha në Kg
0	45	40	140	80	450	120	1400	160	4500	200	14000	240	45000
1	46.5	41	145	81	462	121	1450	161	4625	201	14500	241	46250
2	47.5	42	150	82	475	122	1500	162	4750	202	15000	242	47500
3	48.7	43	155	83	487	123	1550	163	4875	203	15500	243	48750
4	50	44	160	84	500	124	1600	164	5000	204	16000	244	50000
5	51.5	45	165	85	515	125	1650	165	5150	205	16500	245	51500
6	53	46	170	86	530	126	1700	166	5300	206	17000	246	53000
7	54.5	47	175	87	545	127	1750	167	5450	207	17500	247	54500
8	56	48	180	88	560	128	1800	168	5600	208	18000	248	56000
9	58	49	185	89	580	129	1850	169	5800	209	18500	249	58000
10	60	50	190	90	600	130	1900	170	6000	210	19000	250	60000
11	61.5	51	195	91	615	131	1950	171	6150	211	19500	251	61500
12	63	52	200	92	630	132	2000	172	6300	212	20000	252	63000
13	65	53	206	93	650	133	2060	173	6500	213	20600	253	65000
14	67	54	212	94	670	134	2120	174	6700	214	21200	254	67000
15	69	55	218	95	690	135	2180	175	6900	215	21800	255	69000
16	71	56	224	96	710	136	2240	176	7100	216	22400	256	71000
17	73	57	230	97	730	137	2300	177	7300	217	23000	257	73000
18	75	58	236	98	750	138	2360	178	7500	218	23600	258	75000
19	77.5	59	243	99	775	139	2430	179	7750	219	24300	259	77500
20	80	60	250	100	800	140	2500	180	8000	220	25000	260	80000
21	82.5	61	257	101	825	141	2575	181	8250	221	25750	261	82500
22	85	62	265	102	850	142	2650	182	8500	222	26500	262	85000
23	87.5	63	272	103	875	143	2725	183	8756	223	27250	263	87500
24	90	64	280	104	900	144	2800	184	9000	224	28000	264	90000
25	92.5	65	290	105	925	145	2900	185	9250	225	29000	265	92500
26	95	66	300	106	950	146	3000	186	9500	226	30000	266	95000
27	97.5	67	307	107	975	147	3075	187	9750	227	30750	267	97500
28	100	68	315	108	1000	148	3150	188	10000	228	31500	268	100000
29	103	69	325	109	1030	149	3250	189	10300	229	32500	269	103000
30	106	70	335	110	1060	150	3350	190	10600	230	33500	270	106000
31	109	71	345	111	1090	151	3450	191	10900	231	34500	271	109000
32	112	72	355	112	1120	152	3550	192	11200	232	35500	272	112000
33	115	73	365	113	1150	153	3650	193	11500	233	36500	273	115000
34	118	74	375	114	1180	154	3750	194	11800	234	37500	274	118000
35	121	75	387	115	1215	155	3875	195	12150	235	38750	275	121000
36	125	76	400	116	1250	156	4000	196	12500	236	40000	276	125000
37	128	77	412	117	1285	157	4125	197	12850	237	41250	277	128500
38	132	78	425	118	1320	158	4250	198	13200	238	42500	278	132000
39	136	79	437	119	1360	159	4375	199	13600	239	43750	279	136000

3. LISTA E ARTIKUJVE (GOMAT)

Nr.	Përmasat e gomës	Tipi i gomës	Nr. Shtresave (PR)	Indeksi		Njësia	UTQG	Për Përdorim
				Peshës	Shpejtësisë			
I. Goma në përdorim për Motoçikleta (M/C)								
1	2.50-18	TT		45	S	copë		katër stinët
2	2.50-17	TT		43	P	copë		katër stinët
3	2.75-17	TT		47	P	copë		katër stinët
4	2.75-18	TT		42	M	copë		katër stinët
5	3.50-16	TT		58	P	copë		katër stinët
6	3.50-18	TT		62	S	copë		katër stinët
7	90/90-21	TL		54	H	copë		katër stinët
8	100/90 R16	TL		68	H	copë		katër stinët
9	100/90 R18	TL		56	V	copë		katër stinët



10	100/90 R19	TL		57	V	copë		katër stinët
11	110/70 R17	TL		54	H	copë		katër stinët
12	110/80 ZR17	TL		58	W	copë		katër stinët
13	110/80 ZR18	TL		58	W	copë		katër stinët
14	110/80 R19	TL		59	V	copë		katër stinët
15	120/70-12	TL		58	P	copë		katër stinët
16	120/70-15	TL		56	S	copë		katër stinët
17	120/70 ZR17	TL		56	W	copë		katër stinët
18	130/80 R17	TL		65	H	copë		katër stinët
19	130/90-16	TL		67	V	copë		katër stinët
20	150/60 R17	TL		66	H	copë		katër stinët
21	150/70-13	TL		66	S	copë		katër stinët
22	150/70 ZR17	TL		69	W	copë		katër stinët
23	170/70 R17	TL		69	V	copë		katër stinët
II. Goma në përdorim për Autovetura 2x4; 4x4 (SUV)								
24	145/65 R15	TL		72	T	copë	240/ A/A	katër stinët
25	145/80 R13	TL		75	T	copë	440/A/A	katër stinët
26	150/70 R13	TL		75	T	copë	440/A/A	katër stinët
27	155/65 R13	TL		73	T	copë	500/A/A	katër stinët
28	155/80 R13	TL		79	T	copë	440/AA/A	katër stinët
29	165/60 R14	TL		75	T	copë	420/A/A	katër stinët
30	165/65 R14	TL		79	T	copë	440/AA/A	katër stinët
31	165/70 R13	TL		79	T	copë	440/AA/A	katër stinët
32	165/70 R14	TL		81	T	copë	440/AA/A	katër stinët
33	165/80 R13	TL		83	T	copë	500/A/A	katër stinët
34	175/60 R14	TL		79	H	copë	440/AA/A	katër stinët
35	175/65 R14	TL		82	H/T	copë	440/AA/A	katër stinët
36	175/65 R15	TL		84	H	copë	440/AA/A	katër stinët
37	175/70 R13	TL		82	T	copë	440/AA/A	katër stinët
38	175/70 R14	TL		84	T	copë	420/A/A	katër stinët
39	175/80 R14	TL		88	T	copë	440/A/A	katër stinët
40	185/55 R15	TL		82	V	copë	420/A/A	katër stinët
41	185/60 R14	TL		82	H	copë	420/A/A	katër stinët
42	185/60 R15	TL		84	H	copë	420/A/A	katër stinët
43	185/65 R14	TL		82	H	copë	420/A/A	katër stinët
44	185/65 R15	TL		88	H	copë	420/A/A	katër stinët
45	185/70 R14	TL		88	H	copë	420/A/A	katër stinët
46	185/65 R 15	TL		88	H	copë	440/AA/A	katër stinët
47	195/55 R15	TL		85	V/H	copë	440/AA/A	katër stinët
48	195/60 R15	TL		88	H	copë	420/A/A	katër stinët
49	195/65 R14	TL		89	H	copë	440/A/A	katër stinët
50	195/65 R15	TL		91	V	copë	420/A/A	katër stinët



51	195/65 R16	TL		104/102	T	copë	320/AA/A	katër stinët
52	195/70 R14	TL		91	T	copë	420/A/A	katër stinët
53	195/70 R 15	TL		104/102	S/T	copë	460/A/A	katër stinët
54	195/80 R15	TL		96	H	copë	440 AA/A	katër stinët
55	205/50 R17 XL	TL		93	Y	copë	320/A/A	katër stinët
56	205/55 R15	TL		88	V	copë	500/A/A	katër stinët
57	205/55 R16	TL		91	V	copë	440/AA/A	katër stinët
58	205/55 R17	TL		95	V	copë	280/AA/A	katër stinët
59	205/60 R15	TL		91	H	copë	440/AA/A	katër stinët
60	205/60 R16 XL	TL		96	H	copë	440/AA/A	katër stinët
61	205/65 R15	TL		94	H	copë	440/AA/A	katër stinët
62	205/70 R14	TL		98	T	copë	440/AA/A	katër stinët
63	205/70 R15	TL		96	T	copë	700/A/B	katër stinët
64	205/80 R16	TL		104	T	copë	700/A/A	katër stinët
65	215/50 R17	TL		95	V	copë	320/A/A	katër stinët
66	215/55 R16	TL		93	V	copë	420/A/A	katër stinët
67	215/55 ZR17	TL		94	W	copë	280/AA/A	katër stinët
68	215/60 R16 XL	TL		99	H	copë	440/AA/A	katër stinët
69	215/65 R15 XL	TL		96	H	copë	440/AA/A	katër stinët
70	215/65 R16	TL		98	H	copë	440/AA/A	katër stinët
71	215/70 R14	TL		96	T	copë	440/AA/A	katër stinët
72	215/70 R15	TL		98	H	copë	700/A/B	katër stinët
73	215/70 R16	TL		100	H	copë	500/A/A	katër stinët
74	215/80 R15	TL		101	S	copë	420/A/B	katër stinët
75	215/80 R16	TL		103	S	copë	440/A/A	katër stinët
76	225/40 ZR 18	TL		92	W	copë	280/AA/A	katër stinët
77	225/45 R17 XL	TL		94	W	copë	420/AA/A	katër stinët
78	225/50 R16	TL		92	V	copë	320/A/A	katër stinët
79	225/55 R16	TL		95	W	copë	420/A/A	katër stinët
80	225/55 ZR17 XL	TL		101	W	copë	280/AA/A	katër stinët
81	225/55 R19	TL		99	V	copë	500/A/A	katër stinët
82	225/60 R16	TL		98	H	copë	420/A/A	katër stinët
83	225/60 R17	TL		99	H	copë	500/A/A	katër stinët
84	225/65 R16	TL		100	R	copë	600/A/A	katër stinët

85	225/65 R17	TL		102	H	copë	420/A/A	katër stinët
86	225/70 R16	TL		103	H	copë	500/A/A	katër stinët
87	225/75 R15	TL	10	102	T	copë	700/A/B	katër stinët
88	225/75 R16	TL		104	T	copë	500/A/A	katër stinët
89	235/45 R17 XL	TL		97	W	copë	180/AA/A	katër stinët
90	235/55 R17	TL		103	W	copë	500/A/A	katër stinët
91	235/50 R18	TL		97	V	copë	560/A/A	katër stinët
92	235/55 R19 XL	TL		105	V	copë	500/A/A	katër stinët
93	235/60 R15	TL		98	H	copë	400/A/A	katër stinët
94	235/60 R16	TL		100	H	copë	500/A/A	katër stinët
95	235/65 R17 XL	TL		108	H	copë	500/A/A	katër stinët
96	235/70 R15	TL		103	H	copë	600/A/A	katër stinët
97	235/70 R16	TL		106	H	copë	500/A/A	katër stinët
98	235/75 R15	TL		105	T	copë	700/A/B	katër stinët
99	235/75 R16	TL		108	H	copë	500/A/A	katër stinët
100	235/80 R16	TL		109	S	copë	440/AA/A	katër stinët
101	235/85 R16	TL	10	120/116	Q	copë	440/AA/A	katër stinët
102	245/45 ZR18	TL		97	Y	copë	420/AA/A	katër stinët
103	245/45 R19	TL		98	Y	copë	280/AA/A	katër stinët
104	245/70 R16	TL		111	H	copë	500/A/A	katër stinët
105	255/45 R18 XL	TL		103	W	copë	320/A/A	katër stinët
106	255/50 R19	TL		107	V	copë	300/AA/A	katër stinët
107	255/55 R18 XL	TL		109	V	copë	500/A/A	katër stinët
108	255/60 R17 XL	TL		106	V	copë	500/A/A	katër stinët
109	255/65 R16	TL		109	T	copë	500/A/A	katër stinët
110	255/70 R15	TL		108	S	copë	520/A/B	katër stinët
111	255/70 R16	TL		111	T	copë	500/A/A	katër stinët
112	255/70 R17	TL		112	H	copë	500/A/A	katër stinët
113	255/75 R16	TL		112	S/T	copë	640/A/A	katër stinët
114	265/55 R19	TL		109	V	copë	360/B/A	katër stinët
115	265/60 R17	TL		108	T	copë	500/A/A	katër stinët
116	265/60 R18 XL	TL		110	H	copë	500/A/A	katër stinët
117	265/65 R17	TL		112	H	copë	500/A/A	katër stinët
118	265/70 R15	TL		112	H	copë	640/A/A	katër stinët

119	265/70 R16	TL		112	H	copë	500/A/A	katër stinët
120	275/40 R19	TL		101	W	copë	280/AA/A	katër stinët
121	275/45 R20 XL	TL		110	W	copë	300/AA/A	katër stinët
122	275/55 R17	TL		109	V	copë	460/A/A	katër stinët
123	285/45 R19 XL	TL		111	W	copë	320/AA/A	katër stinët
124	30X9.5 R15	TL	6	104	S	copë	320/AA/A	katër stinët
125	31X10.5 R15	TL	6	109	S	copë	320/AA/A	katër stinët

III. Goma në përdorim për automjetet Furgona; Kamjonçina.

126	145 R13 C	TL	6	88/86	R	copë		katër stinët
127	155 R12 C	TL	8	88/86	R	copë		katër stinët
128	155 R13 C	TL		90/88	P/R	copë		katër stinët
129	175/75 R16 C	TL	8	101/99	R	copë		katër stinët
130	175 R14 C	TL	8	99/98	R/Q	copë		katër stinët
131	185/75 R14 C	TL	8	102/100	Q	copë		katër stinët
132	185/75 R16 C	TL	8	104/102	R	copë		katër stinët
133	185 R14 C	TL	8	102/100	R	copë		katër stinët
134	195 R14 C	TL		106/104	R	copë		katër stinët
135	195/60 R16 C	TL		99/97	T	copë		katër stinët
136	195/65 R15 C	TL		104/102	R	copë		katër stinët
137	195/70 R15 C	TL	8	104/102	R/T	copë		katër stinët
138	195/75 R16 C	TL	8	107/105	R	copë		katër stinët
139	195/85 R16 C	TL		104/102	R	copë		katër stinët
140	205 R14 C	TL	8	109/107	R	copë		katër stinët
141	205 R16 C	TL	8	110/108	S	copë		katër stinët
142	205/65 R15 C	TL	6	102/100	T	copë		katër stinët
143	205/65 R16 C	TL	8	107/105	R/T	copë		katër stinët
144	205/70 R15 C	TL	8	106/104	R	copë		katër stinët
145	205/75 R14 C	TL	8	109/107	R	copë		katër stinët
146	205/75 R16 C	TL	10	113/111	R	copë		katër stinët
147	205 R14 C	TL	8	109/107	R	copë		katër stinët
148	215/65 R15 C	TL	6	104/102	T	copë		katër stinët
149	215/65 R16 C	TL		109/107	T	copë		katër stinët
150	215/70 R15 C	TL	8	109/107	S	copë		katër stinët
151	215/70 R16 C	TL	8	108/106	T	copë		katër stinët
152	215/75 R14 C	TL	8	112/110	R	copë		katër stinët
153	215/75 R16 C	TL		113/111	R	copë		katër stinët
154	225/70 R15 C	TL	8	112/110	R	copë		katër stinët
155	225/70 R16 C	TL		108/106	T	copë		katër stinët
156	225/75 R16 C	TL	10	121/120	R	copë		katër stinët
157	235/65 R16 C	TL		115/113	R	copë		katër stinët
158	235/75 R15 C	TL		104/101	S	copë		katër stinët

IV. Goma në përdorim për automjetet Kamjona të Lehtë; Kamjona; Autobuza; Trailer.



159	6.50-14	TT	10	100/96	K	copë		katër stinët
160	6.50 R15	TL	10	106/101	K	copë		katër stinët
161	6.50 R16	TT	10	108/107	M	copë		katër stinët
162	7.00 R15	TL	10	110/105	L	copë		katër stinët
163	7.00 R16	TT	12	117/116	L	copë		katër stinët
164	7.50 R 15	TL	16	134/132	K	copë		katër stinët
165	7.50 R16	TL	14	122/118,	K	copë		katër stinët
166	8.25 R15	TT	18	143/141	G	copë		katër stinët
167	8.25-16	TT	14	129	L	copë		katër stinët
168	8.50 R17.5	TL	12	121/120	M	copë		katër stinët
169	8.25 R20	TT	16	139/137	K	copë		katër stinët
170	9.00 R16	TT	14	126/134	J	copë		katër stinët
171	9.00 R20	TT	16	144/142	K	copë		katër stinët
172	9 R22.5	TL	12	136/134	L	copë		katër stinët
173	9.5 R17.5	TL	14	131/128	M/L	copë		katër stinët
174	10.00 R20	TT	16	146/143	K	copë		katër stinët
175	10 R22.5	TL	14	141/139	M/L	copë		katër stinët
176	11.00 R20	TT	16	150/146	G	copë		katër stinët
177	11 R22.5	TL	16	148/145,	M	copë		katër stinët
178	12.00 R20	TT	18	154/150	K	copë		katër stinët
179	12 R 22.5	TL	16	152/148	L	copë		katër stinët
180	12.5 R20, 335/80 R20	TL	18	149	K	copë		katër stinët
181	13 R22.5	TL	18	154/150	L	copë		katër stinët
182	14.00 R20	TT	18	164/160	J	copë		katër stinët
183	14.00 R24	TT	16	175/153	A8/A2	copë		katër stinët
184	14.5 R20, 365/80 R20	TL	18	152	K	copë		katër stinët
185	16 R20	TL	22	174/171	F	copë		katër stinët
186	215/75 R17.5	TL	16	126/124	M	copë		katër stinët
187	245/70 R17.5	TL	16	143/141,	J	copë		katër stinët
188	295/80 R22.5	TL	16	152/148	M	copë		katër stinët
189	305/70 R19.5	TL		148/145	M	copë		katër stinët
190	315/80 R22.5	TL	20	154/152	M	copë		katër stinët
191	365/80 R20	TL	20	152	K	copë		katër stinët

V. Goma në përdorim për automjetet Industrial (Fadroma; Mjetet Rënda; Mjete Agrikultur; Piruna)

192	6.00 R9	TT	12	120	A5	copë		katër stinët
193	6.50 R10	TL	10	128	A5	copë		katër stinët
194	7.00 R12	TT	14	134	A5	copë		katër stinët
195	8.50 R15	TT	18	146	A5	copë		katër stinët
196	10.5/80-18	TL	10	119/131	A8	copë		katër stinët
197	12.5/80-18	TL	16	135/148	A8	copë		katër stinët
198	12-16.5	TL	14	148	A3	copë		katër stinët
199	14.9 R30	TL	8	156	A8/B	copë		katër stinët
200	15.5-38	TT	8	133	A6	copë		katër stinët
201	16.00-24	TL	16	160	A8	copë		katër stinët
202	16/70-24	TT	14	152/169	A2/B	copë		katër stinët
203	16.9-28, 440/80-28	TL	14	156	A8	copë		katër stinët
204	17.5 R25	TL	24	153	A8	copë		katër stinët
205	18.4-26, 480/80-26	TL	14	160	A8	copë		katër stinët
206	18.5 R24 ose 19.5-24	TL	12	151	A8	copë		katër stinët
207	23.1-26	TL	16	164	A6	copë		katër stinët

VI. Kamardare



208	7.50 R16	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	copë	s.ka	s.ka
209	7.50 R20	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	copë	s.ka	s.ka
210	14.5 R20	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	copë	s.ka	s.ka
211	16.9-28	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	copë	s.ka	s.ka

LOTI II “BLERJE BATERI PËR AUTOMJETE”

4. FJALORI I TERMAVE

P-A (Plumb-Acid) → Bateri në të cilat elektodat janë pllaka të plumbit (ose aliazhit të plumbit) të zhytur në acid sulfurik të holluar.

AMBALAZHIMI

Mallrat duhet të dorëzohen të ambalazuara si më poshtë:

- Ambalazhimi të jetë në një mënyrë të përshtatshme për ruajtjen dhe mbrojtjen e mallrave gjatë transportimit.

Mbi ambalazh të vendoset etiketa me të dhënat e mëposhtme:

- Emri i produktit,

- Emri i markës prodhuese,
- Adresa e prodhuesit;
- Data e prodhimit,
- Specifikimet teknike të kërkuara.

SPECIFIKIMET TEKNIKE

Specifikimet teknike për të gjitha llojet e baterive:

1. Koha e prodhimit të baterive të jetë jo më shumë se 6 muaj nga dita e lëvrimin të mallit nga shitësi;
2. Bateritë duhet të jenë të plotësuar me solucion (bateri plumbi);
3. Në raste specifike, kur nevojiten bateri me përmasa të veçanta, shitësi të marrë përsipër zëvendësimin reciprok të tyre.
4. Të evidentohet rryma e lëshimit në temperature të ulëta (-18°C),
5. Për vlerat që janë në tabelën për rrymën CCA (amper) do të jenë vlerat minimale që do të pranohen.

Bateritë e plumbit:

Bateritë e plumbit tregojnë një qelizë ose baterinë sekondare në të cilën elektrodën janë pllaka të plumbit (ose aliazhit të plumbit) të zhytur në acid sulfurik të holluar.

Anoda e këtyre baterive është e veshur me dioksid plumbi dhe katoda me plumb poroz.

Bateritë P-A

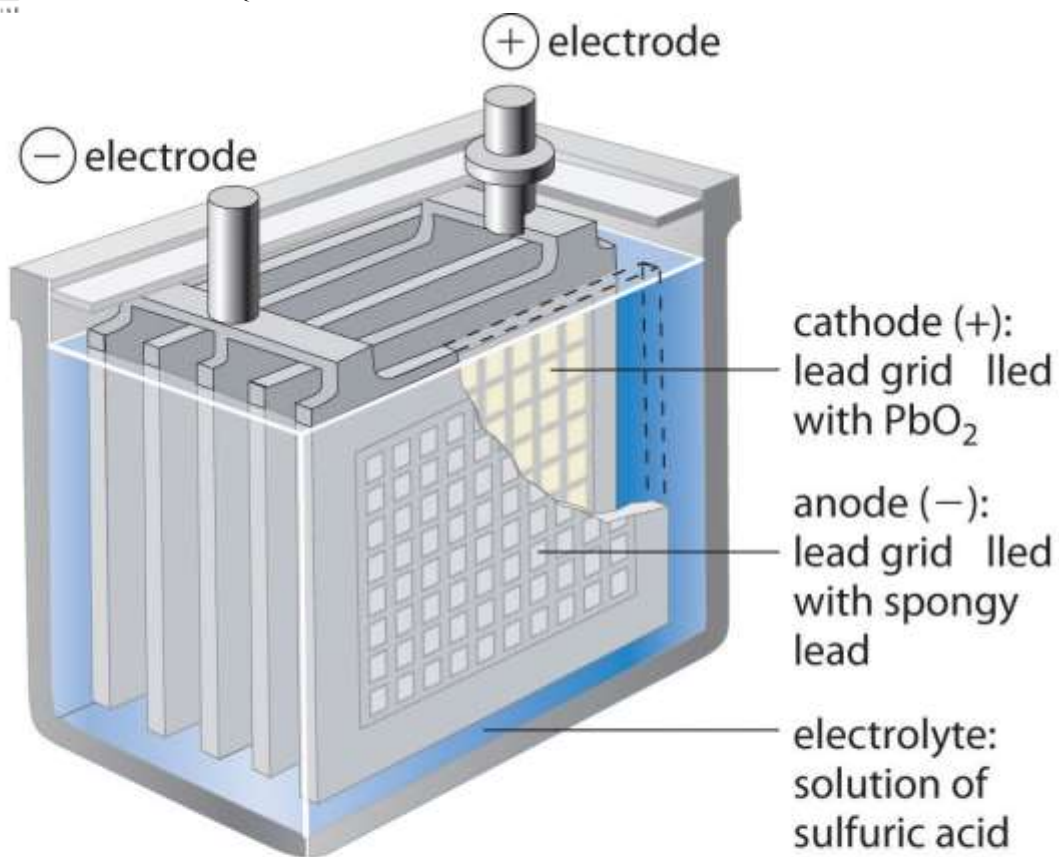
Elektrodë

Elektrodë

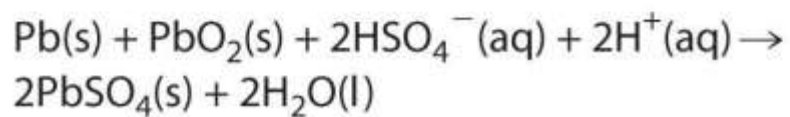
Katoda (+)
Rrjeta e plumbit
Rrjeta me PbO_2

Anoda (-)
Rrjeta e plumbit
Rrjetëporoze

Elektrolit:
Solucion me acid



Reaksioni kimik i baterive



Specifikime teknike Bateri NATO:

Lloji Baterisë	Tensioni nominal	Kapaciteti Rezervë	Kapaciteti C20	Temperatura e operimit	Shkarkimi aktual+25°C-40°C	Rezerva e përdorshme	Jeta ne raft	Cikli jetës	Jeta	Teknologjia	Pesha me elektrolit
100 NA	12 V	190 min	100 AH	-40°C-+60°C		30% DoD	3 muaj	235	24 muaj	Kalciumi Plumbi	29.5kg
110 NA	12 V	200 min	110 AH	-40°C-+60°C	330 A 420s në UF 6V 120S në UF 6V	30% DoD	3 muaj	235	24 muaj	Kalciumi Plumbi	32,5kg
125 NA	12 V	235 min	125 AH	-40°C-+60°C	375 A 420s në UF 6V 120S në UF 6V	30% DoD	3 muaj	235	24 muaj	Kalciumi Plumbi	34 kg

Dimensionet (me 6 të NATO-s)

Specifikimet teknik bateri AMG

Absorbent Glass Mat (AGM) – Bateri AGM

Bateritë AGM duhet ti përgjigjen stadeve të voltazhit sipas niveleve të karikimit.

BATERITË AMG, STADET E KARIKIMIT	
NIVELI I KARIKIMIT	VOLTAZHI
0%	10.50V
10%	11.51V
20%	11.66V
30%	11.81V
40%	11.95V
50%	12.05V
60%	12.15V
70%	12.30V
80%	12.50V
90%	12.75V
100%	13.00V

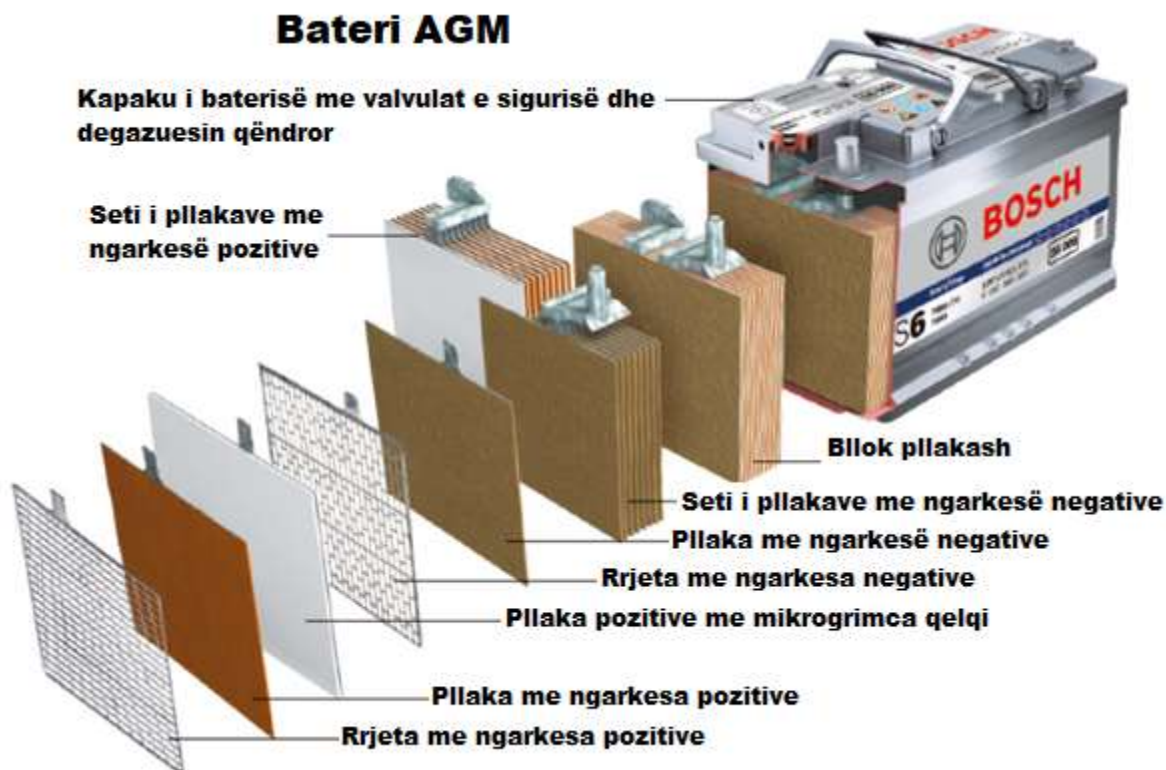
Përparësitë e baterive AGM:

- Fuqi të lartë specifike, rezistencë të ulët të brendshme.
- Deri në 5 herë më e shpejtë sesa me teknologjinë e baterive të Acidit të Plumbit.
- Cikli jetës më i gjatë se sa sistemet e baterive të mbushura.
- Funkcionon mirë në temperaturë të ftohtë.
- Ka më pak elektrolit dhe plumb se versioni i baterive të Acidit të Plumbit.

Teknologjia AGM u bë e njohur në fillim të viteve 1980 si një bateri e mbyllur e acidit të plumbit për avionë ushtarakë, automjete dhe UPS për të zvogëluar peshën dhe për të përmirësuar besueshmërinë. Acidi sulfurik absorbohet nga një qilim shumë i hollë me tekstil me fije qelqi, duke e bërë baterinë të shkarkojë elektricitet. Kjo mundëson përgjigje të pa kufizime të baterisë. Pllakat mund të bëhen të sheshta që të ngjajnë një paketë standarde të acidit të plumbit të zhytur në një kuti drejtkëndëshe; ato gjithashtu mund të pllakosen në një qelizë cilindrike.

Bateritë AGM kanë rezistencë shumë të ulët të brendshme, janë të afta të ofrojnë rryma të larta sipas kërkesës dhe kanë një jetëgjatësi relativisht të madhe.

Për shkak të performancës së mirë në temperatura të ftohta, bateritë AGM përdoren gjithashtu për përdorime detare, motorike dhe robotike.



Bateri start-stop:

Baterit start-stop duhet ti përgjigjen sistemit të motorit start-stop.

Sistemet e fillimit të ndalimit automatikisht ndalojnë dhe rindizin motorin për të zvogëluar kohëzgjatjen e tij, duke ulur kështu konsumin e karburantit.

Bateria fuqizon gjithçka - nga sistemi i ndezjes deri tek sistemet elektrike që funksionojnë vazhdimisht në makinë dhe sistemet argëtuese në bord. Bateria siguron energji konstante për të gjitha funksionalitetet e tjera gjatë procesit të fillimit të ndalimit. Bateritë bëjnë shumë më tepër sesa ndezjen e makinës. Kjo është arsyeja pse bateria është një nga paisjet kryesore të automjetit.

Drejtimin dhe nxitimin

Sistemet e përparuara të administrimit të energjisë largojnë alternatorin gjatë përsheptimit dhe në kushte normale të funksionimit. Në këtë mënyrë, gomat marrin një sasi më të lartë të energjisë nga motori. Vetëm kur niveli i baterisë ka rënë nën një vlerë të paracaktuar do të lidhet përsëri me alternatorin.

Kërkesat për bateri:

Bateria do të shkarkohet dhe mbushet dhe duhet të furnizojë të gjitha pajisjet elektrike më vete.

Frenimi

Gjatë frenimit rigjenerues, energjia kinetike e prodhuar nga makina shndërrohet pjesërisht në energji elektrike dhe kthehet përsëri në bateri.

Kërkesat për bateri:

Bateria duhet të rimbushet shpejt dhe duhet të ketë kapacitet të mjaftueshëm për të marrë energji shtesë. Ai gjithashtu duhet të jetë në gjendje të funksionojë në një nivel të ulët të ngarkesës.

Ndalimi dhe shkyçja e motorit

Kur ndalohet automjeti, sistemi Start-Stop shkëput motorin.

Kërkesat për bateri:

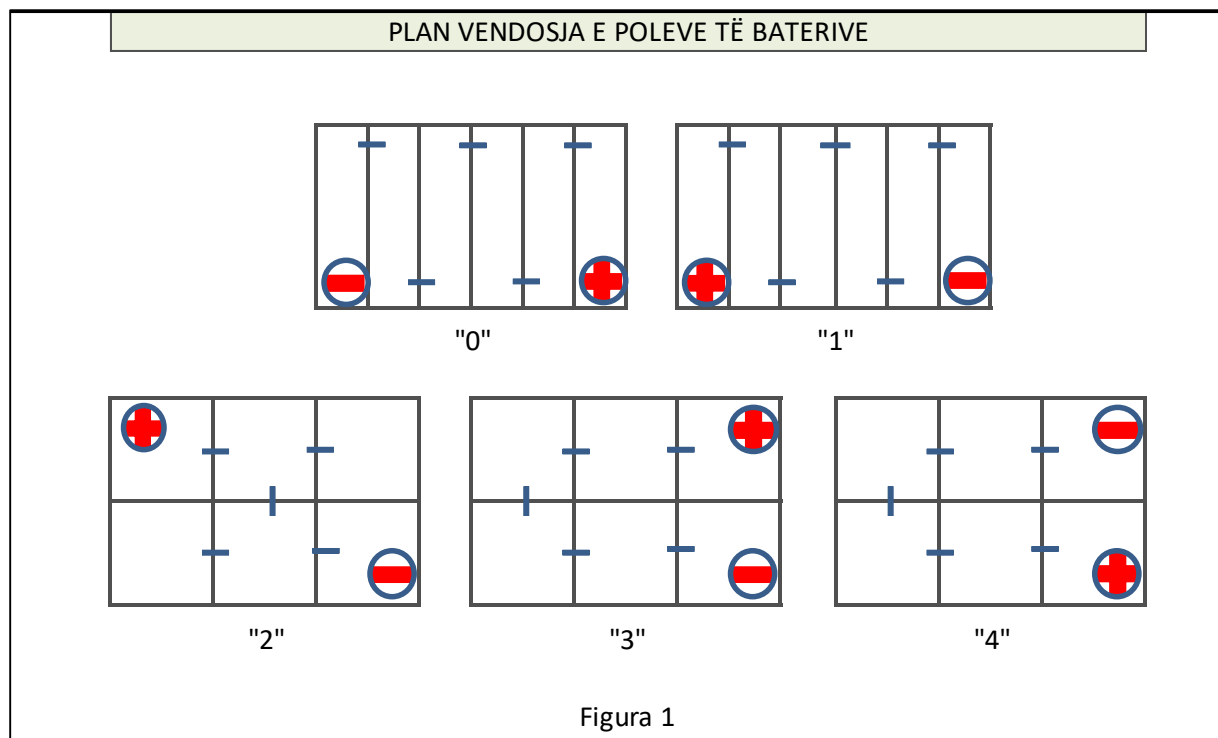
Edhe kur bateria është e shkarkuar, ajo duhet të furnizojë energji të mjaftueshme në starter para se të fillojë përsëri motorin.

Garancia për të gjitha llojet e baterive;

- 1. Jo më pak se 2 (dy) vjet.***

2. Certifikata e garancisë së baterive të jetë e plotësuar, dhe të shoqërojë mallin në momentin e dorëzimit të tij.

5. LISTA E BATERIVE



Nr.	Lloji i baterive	Tensioni (V)	Kapaciteti C20 (Ah)	Ryma (A)	CCA	Vendojsa e poleve sipas	Njësia
-----	------------------	--------------	---------------------	----------	-----	-------------------------	--------



				EN	SAE	figurës 1 (0,1,2,3,4)	
1	P-A	12	7	74	74	0	copë
2	P-A	12	7	74	74	1	copë
3	P-A	12	12	160		0	copë
4	P-A	12	12	160		1	copë
5	P-A	12	14	190	190	0	copë
6	P-A	12	14	190	190	1	copë
7	P-A	12	19	240	240	0	copë
8	P-A	12	19	240	240	1	copë
9	P-A	12	30	300		0	copë
10	P-A	12	30	300		1	copë
11	P-A	12	35	300		0	copë
12	P-A	12	35	300		1	copë
13	P-A	12	45	300	310	0	copë
14	P-A	12	45	300	310	1	copë
15	P-A	12	50	380		0	copë
16	P-A	12	50	380		1	copë
17	P-A	12	55	450	470	0	copë
18	P-A	12	55	450	470	1	copë
19	P-A	12	60	500	520	0	copë
20	P-A	12	60	500	520	1	copë
21	P-A	12	65	510	540	0	copë
22	P-A	12	65	510	540	1	copë
23	P-A	12	66	510	540	0	copë
24	P-A	12	66	510	540	1	copë
25	P-A	12	70	550	580	0	copë
26	P-A	12	70	550	580	1	copë
27	P-A	12	74	640	660	0	copë
28	P-A	12	74	640	660	1	copë
29	P-A	12	80	660	690	0	copë
30	P-A	12	80	660	690	1	copë
31	P-A	12	85	660	690	0	copë
32	P-A	12	90	690	720	0	copë
33	P-A	12	90	690	720	1	copë
34	P-A	12	95	700	730	0	copë

35	P-A	12	100	700	730	0	copë
36	P-A	12	100	700	730	2	copë
37	P-A	12	100	700	730	1	copë
38	P-A	12	105	720	750	0	copë
39	P-A	12	105	720	750	1	copë
40	P-A	12	110	850	910	0	copë
41	P-A	12	110	850	910	2	copë
42	P-A	12	110	850	910	1	copë
43	P-A	12	120	850	910	0	copë
44	P-A	12	120	850	820	1	copë
45	P-A	12	125	800	860	0	copë
46	P-A	12	125	800	860	1	copë
47	P-A	12	125	800	860	2	copë
48	P-A	12	125	800	860	3	copë
49	P-A	12	135	1000	1035	3	copë
50	P-A	12	135	1000	1035	4	copë
51	P-A	12	140	900	950	3	copë
52	P-A	12	140	900	950	4	copë
53	P-A	12	150	900	950	3	copë
54	P-A	12	150	900	950	4	copë
55	P-A	12	155	900	950	3	copë
56	P-A	12	155	900	950	4	copë
57	P-A	12	160	900	950	3	copë
58	P-A	12	160	900	950	4	copë
59	P-A	12	165	950	980	3	copë
60	P-A	12	165	950	980	4	copë
61	P-A	12	170	1000	1050	3	copë
62	P-A	12	170	1000	1050	4	copë
63	P-A	12	180	1000	1050	3	copë
64	P-A	12	180	1000	1050	4	copë
65	P-A	12	185	1000	1050	3	copë
66	P-A	12	185	1000	1050	4	copë
67	P-A	12	200	1050	1100	3	copë
68	P-A	12	200	1050	1100	4	copë
69	P-A	12	220	1200	1310	3	copë
70	P-A	12	240	1200	1400	3	copë
71	AGM	12	60	680	720	0	copë
72	AGM	12	70	760	800	0	copë
73	AGM	12	80	800	850	0	copë

74	AGM	12	95	850	900	0	copë
75	AGM	12	105	950	1000	0	copë
76	Start-Stop	12	60	680	720	0	copë
77	Start-Stop	12	70	760	800	0	copë
78	Start-Stop	12	80	800	850	0	copë
79	Start-Stop	12	95	850	900	0	copë
80	Start-Stop	12	105	950	1000	0	copë
81	NATO	12	110	800		2	copë
82	NATO	12	125	800		2	copë

LOTI III “BLERJE VAJRA LUBRIFIKANT, ALKOOL FRENASH DHE PASTRUES MOTORI”

6. FJALORI I TERMAVE

SAE → klasifikimi i vajrave dhe lubrifikanteve sipas viskozitetit.

Aditivë → Një përbërës i përzier me lubrifikantët dhe karburantet bazë për të modifikuar vetitë ose performancën e tyre.

TBN (Total Base Number) → Numri total bazë. Sasia e acidit të kërkuar për të neutralizuar bizaritetin e lubrifikantit të shprehur në ekuivalentin KOH.

Pika e rrjedhje → Tregon rrjedhshmërinë e vajit ose karburantit në temperaturë të ulët. Është temperatura më e ulët në të cilën rrjedh lëngu.

DPF (Diesel Particulate Filter) → Është një filtër fizik që redukton përmbajtjen e grimcave të ngurta të gazeve të shkarkuara.

EGR (Exhaust Gas Recirculation) → Një sistem i projektuar për të reduktuar emetimin e NOx.

HTHS (High Temperature High Shear) → Një matje e rezistencës së rrjedhës së fluidit në kushte shumë të ngarkuara në motorët me djegie të brendshme, zakonisht 1 milion për sekondë në 150° C.

Lubrifikant sintetik → Lubrifikant i përbërë nga substanca kimike reaguese specifike, që ka vetitë dhe karakteristikat e paracaktuara.

Viskoziteti → Koeficienti i fërkimit midis lëngut dhe një trupi të ngurtë.

Indeksi i viskozitetit → Marrëdhënia midis viskozitetit dhe temperaturës së një lëngu. Lëngjet me indeks të lartë të viskozitetit e ndryshojnë viskozitetin e tyre në një shkallë më të vogël për shkak të ndryshimit të temperaturës.

Transmision automatik ose manual → Kuti shpejtësie automatike ose manuale.

7. AMBALAZHIMI

Mallrat duhet të dorëzohen të ambalazhuara si më poshtë:

- Ambalazhimi të jetë në një mënyrë të përshtatshme për ruajtjen dhe mbrojtjen e mallrave gjatë transportimit.
- Ambalazhi të jetë metalik ose plastik me kapacitet maksimal 20 Litra. Për vajin industrial kapaciteti maksimal 100 litra.

Mbi ambalazh të vendoset etiketa me të dhënat e mëposhtme:

- Emri i produktit,
- Emri i markës prodhuese,
- Adresa e prodhuesit;
- Data e prodhimit,
- Peshë në litra,
- Specifikimet e kërkuara.
- Koha e prodhimit të vajit të jetë jo më shumë se 6 muaj nga dita e lëvrimin të mallit nga shitësi;

SPECIFIKIMET E LUBRIFIKANTEVE

kzistojnë dy kategori kryesore të klasifikimit për vajrat motorike:

Bazuar në Viskozitet (SAE)

- Bazuar në Performancë (API, ACEA, specifikimet e prodhuesit)

Vajrat dhe lubrifikantët duhet të jenë të prodhuara në përputhje me klasifikimet API dhe specifikimet ACEA. Treguesit teknik të vajrave dhe lubrifikantëve të jenë sipas ACEA 2016 e përditësuar.

KLASIFIKIMI I SAE

Viskoziteti kinematik i matur në 100°C përcakton shkallën SAE nga 20 në 60 për nivele në rritje të viskozitetit. Viskoziteti dinamik në temperatura të ulëta përcakton gradën SAE "W", nga grada fillestare "për temperatura të ulëta", nga 0W në 25W në bazë të niveleve të viskozitetit të matura në temperatura nga -35° C deri -5° C.

Temperatura përfaqëson temperaturën më të ulët të mundshme në të cilën motori mund të fillojë të punojë kur lubrifikohet me një vaj të shkallës përkatëse SAE (p.sh. një vaj 15W bën të mundur fillimin e motorit deri në -20° C).

Pompimi në temperatura minimale është temperatura minimale në të cilën vaji rrjedh lirshëm dhe lubrifikon pjesët kritike të motorit.

SAE J300 JANAR 2009

Sistemi më i përdorur gjerësisht për klasifikimin e viskozitetit të vajit të motorit është ai i krijuar nga Shoqëria e Inxhinierëve Automobilistikë (SAE) në SHBA. Në këtë sistem ka dy seri të viskozitetit:

- ato që përmbajnë shkronjën W,
- dhe ato pa shkronjën W.

Seritë me shkronjën W janë të destinuara për përdorim në temperatura të ulëta dhe bazohen në një viskozitetit maksimal të temperaturës së ulët, si dhe një viskozitet minimal në 100° C.

Viskoziteti i temperaturës së ulët matet me anë të metodës ASTM D2602 "*Metoda e testimit për viskozitetin e dukshëm të Vajrat motorike në temperaturë të ulët duke përdorur simulatorin e ftohjes mekanike*".

Viskozitetet e matura me këtë metodë janë të lidhura me shpejtësinë e motorit zhvilluar gjatë fërkimit në temperaturë të ulët. Temperatura e pompimit kufitar matet sipas ASTM D3829 "*Metoda Standarde për Parashikimin e Pompimit të Kufirit 2 Temperatura e vajit të motorit*". Kjo siguron një matje të aftësisë së vajrave për të rrjedhur në motor dhe të sigurojë presion adekuat të vajit të motorit gjatë fazave fillestare të punës.

Vajrat pa shkronjën W, janë të destinuara për përdorim në temperatura të larta, bazohen në viskozitetet vetëm në 100° C. Këto vavra maten me metodën ASTM D445 "*Metoda e Testimit për Viskozitet kinematik të temperaturës dhe lëngjet e errët*".

Viskoziteti SEA	Temperatura minimale e viskozitetit cP@°C, max. (ASTM D 5293)	Temperatura minimale e pompimit cP@°C (ASTM D 4648)	Minimumi Viskozitetit kinematik në cSt@100°C (ASTM D 445)	Maksimumi Viskozitetit kinematik në cP@150°C dhe 106s-1min
0W	6200 @ -35	60000 @ -40	3.8 minimum	-
5W	6600 @ -30	60001 @ -35	3.8 minimum	-
10W	7000 @ -25	60002 @ -30	4.1 minimum	-
15W	7000 @ -20	60003 @ -25	5.6 minimum	-
20W	9500 @ -15	60004 @ -20	5.6 minimum	-
25W	13000 @ -10	60005 @ -15	9.3 minimum	-
20	-	-	5.6<9.3	2.6
30	-	-	9.3<12.5	2.9
40	-	-	12.5<16.3	2.9 (për 0W-40, 5W40 dhe 10W-40 gradë) 3.7 (për të gjitha gradët)
50	-	-	16.3<21.9	3.7
60	-	-	21.9<26.1	3.7

Shënim: 1 mPa=1 cP, mm²/s =1 cSt

KLASIFIKIMI I API

API "American Petroleum Institute" është krijuar në vitin 1970. Së bashku me SAE dhe ASTM (Shoqëria Amerikane për Testimin dhe Materialet), u krijua dhe API për të përcaktuar nivelin e performancës së një vaji të dhënë, i palidhur me viskozitetin e vajit.

Kërkesat API "S" për motorët me benzinë dhe "C" për motorët me naftë





MOTORËT ME BENZINË		
Kategoria	Statusi	Përshkrimi
SN	Në përdorim	Prezantuar në tetor 2010, i projektuar për të siguruar performancë të lartë në temperatura të larta, mbron pistonat e motorit, zvogëlon llumin, mbron e motorin nga karburantet që përmbajnë etanol deri në E85, mbron turbinën dhe siguron pajtueshmëri me markën e prodhuesit të automjeteve.
SM	Në përdorim	Për të gjithë motorët e automobilave që janë aktualisht në përdorim. Është futur në 2004. Vajrat SM janë projektuar për të siguruar rezistencë të përmirësuar të oksidimit, mbrojtjen më të mirë të veshjes dhe performancën më të mirë në temperaturë të ulët. Për motorët e automjeteve të vitit 2010 e më të vjetër.
SL	Në përdorim	Për motorët e automjeteve të vitit 2004 e më të vjetër.
SJ	Në përdorim	Për motorët e automjeteve të vitit 2001 e më të vjetër.
SH	Jo në përdorim	Për motorët e automjeteve të vitit 1996 e më të vjetër.
SG	Jo në përdorim	Për motorët e automjeteve të vitit 1993 e më të vjetër.
SF	Jo në përdorim	Për motorët e automjeteve të vitit 1988 e më të vjetër.
SE	Jo në përdorim	KUJDES: Jo i përshtatshëm për përdorim në automjetet me motor benzinë, e ndërtuar pas vitit 1979
SD	Jo në përdorim	KUJDES: Jo i përshtatshëm për përdorim në automjetet me motor benzinë, e ndërtuar pas vitit 1971. Përdorimi në motorët më moderne mund të shkaktojë dëmtim të pajisjeve.
SC	Jo në përdorim	KUJDES: Jo i përshtatshëm për përdorim në automjetet me motor benzinë, e ndërtuar pas vitit 1967. Përdorimi në motorët më moderne mund të shkaktojë dëmtim të pajisjeve.
SB	Jo në përdorim	KUJDES: Jo i përshtatshëm për përdorim në automjetet me motor benzinë, e ndërtuar pas vitit 1951. Përdorimi në motorët më moderne mund të shkaktojë dëmtim të pajisjeve.



SA	Jo në përdorim	KUJDES: Jo i përshtatshëm për përdorim në automjetet me motor benzinë, e ndërtuar pas vitit 1930. Nuk përmban aditivë. Përdorimi në motorët më moderne mund të shkaktojë dëmtim të pajisjeve.
MOTORËT ME NAFTË		
Kategoria	Statusi	Përshkrimi
CK-4	Në përdorim	Specifikimi API CK-4 përshkruan vajrat për përdorim në motorët me shpejtësi të lartë me katër kohë të dizajnuara për modelet e vitit 2017 e me të reja, si dhe për motorët me naftë të mëparshëm. Këto vajra janë formuluar për përdorim në të gjitha aplikimet me karburant naftë që variojnë nga përmbajtja e sqfurit deri në 500 ppm (0.05% në peshë). Sidoqoftë, përdorimi i këtyre vajrave me më shumë se 15 ppm (0.0015% ndaj peshës) të karburantit të sqfurit mund të ndikojë në qëndrueshmërinë e sistemit të pas trajtimit dhe / ose intervalin e shkarkimit të vajit. Këto vajra janë veçanërisht të efektshme në mbajtjen e qëndrueshmërisë së sistemit të kontrollit të emetimit, ku përdoren sistemet e ngurtësuara dhe sistemet e tjera të avancuara të ritrajtimit të gazrave. Vajra API CK-4 janë të dizajnuara për të siguruar mbrojtje të shtuar kundër oksidimit të vajit, humbjes së viskozitetit. Vajrat e API CK-4 tejkalojnë kriteret e performancës së API CJ-4, CI-4 me CI-4 PLUS, CI-4 dhe CH-4 dhe mund të lubrifikojnë në mënyrë efektive motorët që sugjerojnë për këto specifikime API.
CJ-4	Në përdorim	Është futur në vitin 2006. Për motorët me shpejtësi të lartë, katër kohësh të dizajnuar për t'u përshtatur me kërkesat e modeleve të prodhuara nga viti 2007 e lart, të emisioneve të shkarkimit të gazrave në atmosferë. Vajrat CJ-4 janë të përbërë për përdorim në të gjitha automjetet me lëndë djegëse naftë që përmbajnë e sqfur deri në 500 ppm (0.05% ndaj peshës). Megjithatë, përdorimi i këtyre vajrave me më shumë se 15 ppm (0.0015% nga pesha) sqfur në karburant mund të ndikojë në sistemin e shkarkimit të gazrave. Vajrat CJ-4 janë efektive në mbajtjen qëndrueshmërisë së emisioneve. Ofron mbrojtje optimale për katalizatorin, veshjen e motorit, depozitat e pistonave, filtrit partikular, gjithashtu ofron stabilitet në temperatura të ulëta, trajton blozën. Vajrat API CJ-4 tejkalojnë performancën në kriteret e API CI-4 me CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4 dhe CF-4.
CI-4	Në përdorim	Është futur në vitin 2002. Për motorët me shpejtësi të lartë me katër kohësh të dizajnuara për të përmbushur standardet e shkarkimit të gazrave në atmosferë nga viti 2004. Vajrat CI-4 janë formuluar për të mbajtur qëndrueshmërinë e motorit kur përdoret riciklimi i gazrave të shkarkimit (EGR) dhe janë të destinuara për përdorim nga automjetet me naftë me përmbajtjen e sqfurit deri në 0.5% të peshës. Mund të përdoret në vend të vajrave të CD, CE, CF-4, CG-

		4 dhe CH-4. Disa vajra CI-4 gjithashtu mund të kualifikohen për caktimin CI-4 PLUS.
CH-4	Në përdorim	Është futur në vitin 1998. Për motorët me shpejtësi të lartë, katër kohësh të dizajnuar për të përmbushur standardet e shkarkimit të gazrave në atmosferë nga viti 1998. Vajrat CH-4 janë përbërës të veçantë për përdorim nga automjetet me lëndë djegëse naftë me përmbajtjen e sqfurit deri në 0.5% të peshës. Mund të përdoret në vend të vajrave të CD, CE, CF-4 dhe CG-4.
CG-4	Jo në përdorim	Është futur në vitin 1995. Për motorët me shpejtësi të lartë, katër kohësh, nga automjetet me lëndë djegëse naftë me përmbajtjen e sqfurit deri në 0.5% të peshës. Vajrat CG-4 janë të nevojshme për motorët që përmbushin standardet e emetimit të vitit 1994. Mund të përdoret në vend të vajrave të CD, CE dhe CF-4.
CF-4	Jo në përdorim	Është futur në vitin 1990. Për motorët me shpejtësi të lartë, me katër kohë, të pajisura dhe turbinë. Mund të përdoret në vend të vajrave të CD dhe CE.
CF-2	Jo në përdorim	Është futur në vitin 1994. Për motorët me shpejtësi të lartë, me katër kohë. Mund të përdoret në vend të vajrave CD-II.
CF	Jo në përdorim	Është futur në vitin 1994. Për mjetet për përdorim jashtë rrugë të asfaltuar, motorë naftë, duke përfshirë ato që përdorin karburant me mbi 0.5% sqfur peshë. Mund të përdoret në vend të vajrave CD.
CE	Jo në përdorim	Është futur në vitin 1985. Për motorët me shpejtësi të lartë, me katër kohë, me turbinë. Mund të përdoret në vend të vajrave CC dhe CD.
CD-II	Jo në përdorim	Është futur në vitin 1985. Për motorët katër kohësh.
CD	Jo në përdorim	Është futur në vitin 1955. Për motorët me turbinë.
CC	Jo në përdorim	KUJDES: Jo i përshtatshëm për përdorim në motorët me naftë të ndërtuar pas vitit 1990.
CB	Jo në përdorim	KUJDES: Jo i përshtatshëm për përdorim në motorët me naftë të ndërtuar pas vitit 1961.
CA	Jo në përdorim	KUJDES: Jo i përshtatshëm për përdorim në motorët me naftë të ndërtuar pas vitit 1959.

8. SPECIFIKIMET ACEA

Specifikimet ACEA ndahen në tri fusha kryesore: **A / B**; **C**; dhe **E**.

- **A / B** → Vajrat e motorit të Benzinës dhe Naftës
- **C** → Vajrat kompatibël në automjetet me katalizator
- **E** → Vajra për motorë nafte që kryejnë punë të rëndë

ACEA 2008	
Kategoria	Përshkrimi
A/B: VAJ PËR MOTORËT ME BENZINË DHE NAFTË	
A1/B1	Vaj i për përdorim në intervalet e zgjatura të punës në motorët me benzinë dhe motorët me naftë të makinave të projektuara veçanërisht për të qenë në gjendje të përdorin vajra me viskozitet të ulët të fërkimit në temperaturë të lartë / viskozitet me normë të lartë nga 2.6 mPa * s për xW / 20 dhe 2.9 deri 3.5 mPa.s për të gjitha klasat e tjera të viskozitetit. Këto vajra janë të papërshtatshme për përdorim në disa motorë.
A3/B3	Vaj i dedikuar për përdorim në motorët me benzinë me performancë të lartë dhe në motorët me naftë të makinave dhe / ose për intervale të zgjatura të punës motorit dhe / ose për përdorim gjatë gjithë vitit të vajrave me viskozitet të ulët, dhe / ose për kushte të rënda operimi.
A3/B4	Vaj i destinuar për përdorim në motorët me benzinë me performancë të lartë dhe në motorët me naftë të drejtpërdrejtë, por gjithashtu i përshtatshëm për aplikimet e përkruara në A3 / B3.
A5/B5	Vajra të destinuara për përdorim në intervale të zgjatura të punës në motorët me benzinë me performancë të lartë dhe motorët me naftë të makinave të projektuar për të qenë në gjendje të përdorin vajra me viskozitet të ulët të fërkimit me një viskozitet të lartë të temperaturës / lartësisë së lartë (HTHS) nga 2.9 në 3.5 mPa.s. Këto vajra janë të papërshtatshme për përdorim në disa motorë.
C : VAJ KOMPATIBËL ME KATALIZATORIN	
C1	I dedikuar për përdorim si vaj kompatibël në automjetet me katalizator, DPF dhe TWC në makinat me performancë të lartë dhe motorët me naftë dhe benzinë që kërkojnë fërkime të ulëta, viskozitet të ulët, vajra të ulëta SAPS me një viskozitet minimal HTHS prej 2.9 mPa. Këto vajra rrisin jetën e DPF dhe TWC dhe zvogëlojnë konsumin e karburantit të automjeteve. Kujdes: këto vajra kanë kufijtë më të ulët të SAPS dhe janë të papërshtatshme për përdorim në disa motorë.

C2	I destinuar për t'u përdorur si vaj kompatibël në automjetet me katalizator, DPF dhe TWC në makinat me performancë të lartë dhe motorët me naftë dhe benzinë të projektuar për të qenë në gjendje të përdorin vajra me viskozitet të ulët të fërkitimit, me viskozitet të ulët në HTHS e 2.9mPa. Këto vajra do të rrisin jetën e DPF dhe TWC dhe zvogëlojnë konsumin e karburantit të automjeteve. Kujdes: këto vajra janë të papërshtatshme për përdorim në disa motorë.
C3	I destinuar për t'u përdorur si vaj kompatibël në automjetet me katalizator, DPF dhe TWC në makinat me performancë të lartë dhe motorët me naftë dhe benzinë, me një minimum viskoziteti HTHS prej 3.5mPa. Këto vajra do të rrisin jetën e DPF dhe TWC. Kujdes: këto vajra janë të papërshtatshme për përdorim në disa motorë.
C4	I destinuar për t'u përdorur si vaj katalizatori i përshtatshëm në automjetet me DPF dhe TWC në makinat me performancë të lartë dhe motorët me naftë dhe benzinë që kërkojnë vaj me SAPS të ulët dhe me një viskozitet minimal HTHS prej 3.5mPa.s. Këto vajra do të rrisin jetën e DPF dhe TWC. Kujdes: këto vajra janë të papërshtatshme për përdorim në disa motorë.
C5	Vaj me nivel të mesëm SAPS, për përmirësimin e mëtejshëm të konsumit të karburantit, i destinuar për t'u përdorur si vaj kompatibël në automjetet me katalizator. Vaji në intervalet e zgjatura të punimit në automjete me të gjitha llojet e sistemeve moderne të pas-trajtimit dhe performancës së lartë të Motorët VanGasoline& DI Diesel që janë të dizajnuara të jenë të aftë dhe të miratuar nga OEM për përdorimin e Vajrave me Viskozitet të Ulët me një HTHS Viskozitet më të ulët se 2.6 mPa.
E :VAJRA PËR MOTORËT E NAFTËS QË KRYEJNË PUNË TË RËNDË	
E4	Siguron kontroll të shkëlqyeshëm të pastërtisë së pistonit, lufton blazën. Rekomandohet për motorët me naftë me rendiment të lartë që plotësojnë kërkesat e Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV dhe Euro V. Ky vaj është i përshtatshëm për motorët pa filtra partikular, për disa motorë me EGR dhe disa motorë të pajisur me sisteme reduktimi gazrave SCR NOx.
E6	Siguron kontroll të shkëlqyeshëm të pastërtisë së pistonit, lufton krijimin e blazës. Rekomandohet për motorët me naftë me rendiment të lartë që plotësojnë kërkesat e Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV dhe Euro V. Është i përshtatshëm për motorët me EGR, me ose pa filtra partikular, dhe për motorët e pajisur me sisteme reduktimi të gazrave SCR NOx. Cilësia e E6 rekomandohet shumë për motorët e pajisur me filtra partikular dhe është projektuar për përdorim në kombinim me lëndë djegëse me sulfur të ulët.
E7	Siguron një kontroll të efektshëm në lidhje me pastërtinë e pistonit dhe lëmimin e tij. Më tej, ky vaj lufton krijimin e blazës. Rekomandohet për motorët me naftë me rendiment të lartë që plotësojnë kërkesat e Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV dhe Euro V për shkarkimin e gazrave. Ai është i përshtatshëm për motorët pa filtra partikular, për shumicën e motorëve me EGR dhe shumicën e motorëve të pajisur me sisteme reduktimi gazrave SCR NOx.

E9	<p>Siguron kontroll të efektshëm në lidhje me pastërtinë e pistonit dhe lëmimin e fortë të tij. Më tej, ky vaj lufton krijimin e blozës. Rekomandohet për motorët me naftë me rendiment të lartë që plotësojnë kërkesat e Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV dhe Euro V për shkarkim e gazrave. Është i përshtatshëm për motorët me ose pa filtra partikular, për shumicën e motorëve me EGR dhe për shumicën e motorëve të pajisur me sisteme reduktimi gazrash SCR NOx. E9 rekomandohet shumë për motorët e pajisur me filtra partikular dhe është projektuar për përdorim në kombinim me lëndë djegëse me sulfur të ulët.</p>
----	--

9. VAJI I KUTISË SË SHPEJTËSISË

Ashtu si vajrat motorike, ekzistojnë dy kritere kryesore të specifikimit për vajrat e kutive të shpejtësisë:

- Bazuar në viskozitetin (SEA),
- Bazuar në performancë (Specifikimet API)

Specifikimi SEA

SAE J306 Klasifikimet e viskozitetit të kutive të shpejtësisë automatike dhe manuale												
		70W	75W	80W	85W	80	85	90	110	140	190	250
Viskoziteti në 100°C	Min,mm ² /s	4.1	4.1	7	11	7	11	13.5	18.5	24	32.5	41
	Max,mm ² /s	--	--	--	--	11	13.5	18.5	24	32.5	41	--
Viskoziteti maksimal i 150,000 mPa. temp °C		-55	-40	-26	-12	--	--	--	--	--	--	--
20hr. Prerja KRL (CRCL-45-t-93), KV100, pas pas prerjes mm ² / s, min.		4.1	4.1	7	11	7	11	13.5	18.5	24	32	41

SAE J2360 Klasifikimet e Viskozitetit të kutive të shpejtësisë automatike				
		75W	80W-90	85W-140
Viskoziteti në 100°C	Min,mm ² /s	4.1	13.5	24
	Max,mm ² /s	--	18.5	32.5
Viskoziteti maksimal i 150,000 mPa. temp °C		-40	-26	-12
Temperatura e rrjedhjes, Min. ° C		-45	-35	-20
Temperatura flakërimit, Min. ° C		150	165	180

Specifikimi API

Për vajrat e ingranazhit (duke përfshirë edhe MTF-të), ekziston grupi i mëposhtëm i standardeve:

GL-1 → vaj pa aditivë,

GL-2 → zakonisht përmban materiale yndyrore,

GL-3 → përmban një shtesë të paket aditivë,

GL-4 → Ekuivalent me MIL-L-2105B dhe zakonisht është i me një shtesë 50% të GL-5,

GL-5 → Ekuivalent me MIL-PRF-2105E. Rekomandimi i shërbimit primar në terren për makinat e pasagjerëve dhe kamionët në mbarë botën,

GL-6 → Për shërbime që përfshijnë ingranazhet. Konstruksione të tilla kërkojnë mbrojtje më të madhe nga ai i siguruar nga GL-5,

MT-1 formati **API MT-1** → tregon lubrifikantët e destinuar për transmetime manuale jo të sinkronizuara të përdorura në autobusë dhe kamionë të rëndë. Lubrifikuesit që përmbushin kërkesat e shërbimit API MT-1 sigurojnë mbrojtje kundër kombinimit të degradimit termik, konsumit të komponentëve dhe përkeqësimit të vajit, i cili nuk është siguruar nga lubrifikantët që plotësojnë vetëm kërkesat e API GL-1, 4 ose 5.

10. FLUIDET E TRANSMISIONEVE AUTOMATIKE

Specifikimi DEXRON

DEXRON

DEXRON është emri tregtar për një grup specifikash teknike të lëngjeve të transmisionit automatik të krijuar nga GeneralMotors (GM). Emri është një markë e regjistruar e GM, e cila i jep emrat dhe specifikimet kompanive që prodhojnë lëngun dhe e shesin atë nën emrat e markave të tyre.

Fillimisht emri DEXRON ishte ekskluzivisht i lidhur me lëngjet automatike të transmisionit, më vonë GM lëshoi vajrat e ingranazhit DEXRON dhe lubrifikantë të tjerë nën markën DEXRON.

Lëngu origjinal i transmisionit Dexron u prezantua në vitin 1968. Gjatë viteve, Dexron-i origjinal u zëvendësua nga Dexron-II, Dexron-III, Dexron-III dhe Dexron-VI që është lëngu aktual. GM ka përmirësuar specifikimet e Dexron gjatë viteve; lëngjet më të reja janë në përgjithësi, por jo gjithmonë në përputhje me lëngjet e mëparshme. Për shkak se ende ekzistojnë kërkesa për të cilat Dexron-VI ose nuk është vërtetuar si i përshtatshëm ose nuk konsiderohet se është i nevojshëm, si rezultat ngelet hapësirë në treg për prodhuesit e lëngjeve që pohojnë se plotësojnë specifikimet e mëparshme.

DEXRON-II, II D dhe II E

Dexron-II u prezantua në vitin 1972 me modifikues të ndryshëm të fërkimit, si vajin e Jojobës. Megjithatë, frenuesi i korrozionit bëri që lëngu i ri higroskopik, i cili, ndonëse nuk ishte problem i madh në transmetimet automatike, e bëri Dexron IID të papërshtatshëm për sisteme të tjera hidraulike në të cilat përdorej zakonisht. Një riformulim i mëtejshëm, për të trajtuar higroskopikitetin e tepërt,

por kryesisht për të përmirësuar performancën e temperaturës së ulët (20,000 cP @ -40C vs 50,000cP @ -40C për Dexron-IIID) u emërua Dexron-IIIE (GM Spec GM6137M).

DEXRON-III

Në vitin 1993, GM lëshoi lëngun e ri Dexron-III (GM Spec GM6417M dhe më vonë GMN10055). Zakonisht është i pajtueshëm me transmetimet duke përdorur lëngjet e Dexron më parë ose Fluidët Lloji A / Suffix-A. Dexron-III iu nënshtrua një numri përpjekjesh të përsëritura për të adresuar disa mangësi të ndryshme, por u zëvendësua përfundimisht nga pasuesi i tij DEXRON-VI.

DEXRON III G

Dexron III G ishte një lëng sintetik i transmisionit automatik, i zhvilluar veçanërisht për transmisionet e reja (pas 1997) dhe të vjetra (automatike) të ndërhuara nga Ford dhe GM, si dhe për shumë marka të tjera. Është gjithashtu i përshtatshëm për sistemet e drejtimit, disa sisteme hidraulike dhe për kompresorë me ajër ku kërkohet viskozitet i lartë në temperatura të ulëta.

DEXRON III H

Futur në vitin 2003, zëvendëson III G. DEXRON III H është një vaj me bazë oksidativ (grupi 2 ose grupi 3) i modifikuar, për të eliminuar fërkimin. Vajrat sipas këtij specifikimi janë më jetëgjatë.

DEXRON-IV

Një përpjekje për të futur një 'përmirësim' që nuk ishte pranuar plotësisht nga menaxhmenti i GM-së për një numër arsyesh duke përfshirë mënyrën se si u promovua brenda vendit dhe sa kushtoi. Prandaj u braktis në favor të përmirësimeve shtesë të mëtejshme në specifikimet ekzistuese DEXRON-III.

DEXRON-VI

Specifikimet e lëngjeve për Dexron-VI u prezantuan në vitin 2005 dhe u përdorën për herë të parë si lëng i transmisioneve automatike të prodhuara nga GM-së për modelet e vitit 2006. Të gjitha licencat Dexron-III skaduan përgjithmonë në fund të vitit 2006 dhe GM tani mbështet vetëm Dexron-VI për përdorim në transmetimet e tyre automatike, megjithëse ka prodhues të tjerë që pohojnë se lëngjet e tyre përmbushin standardet e Dexron-III dhe vazhdojnë të shiten nën emra si Dex / Merc. Këto lëngje nuk janë të rregulluara ose miratuara nga GM.

Dexron VI është me një viskozitet pak më të ulët kur krahasohet me lëngjet e mëparshme, Dexron (një maksimum prej 6.4 cSt në 100 ° C për Dexron VI dhe 7.5 cSt për Dexron III), por humbja e lejuar e viskozitetit nga prerja e ATF gjatë përdorimit është më e ulët për Dexron VI, duke rezultuar në test në të njëjtën viskozitet final të lejuar më të ulët për të dy Dexron III dhe VI (5.5 cSt). Në realitet, shumica e lëngjeve DEXRON-III zakonisht pastrohen në rreth 4.2 cSt në përdorim. Viskoziteti më i ulët, më i qëndrueshëm, ka përmirësuar efikasitetin e pompimit brenda transmisionit dhe stabilitetin e lëngjeve.

Bazuar në pikën 5 të nenit 23 “Specifikimet teknike”, të ligjit nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar, për të gjitha specifikimet teknike të vajrave, lubrifikanteve, alkool frenash dhe pastrues motori, të cilat i referohen standarëve sipas “DEXRON”, “API”, “ACEA” etj, pranohen ose ekuivalent i tij/saj.

11. LISTA E ARTIKUJVE (vajra, lubrifikante, alkol frenash, sprajte etj)

Nr.	EMËRTIMI	MARKËTIMI (SAE)	APLIKIMI	SPECIFIKIMET SIPAS		Njësia
				API	ACEA	
1	Vaj motori automjete	0W-20	Motor	SN	A3/B4, A1/B1, C5	Litër
2	Vaj motori automjete	0W-30	Motor	SN, SN PLUS	A3/B4, A5/B5 ose C2	Litër
3	Vaj motori automjete	0W-40	Motor	SN, SN PLUS,	A3/B4 ose E4	Litër
4	Vaj motori automjete	5W-20	Motor	SN	A3/B4	Litër
5	Vaj motori automjete	5W-30	Motor	SN	A3/B4, A5/B5 ose C3	Litër
6	Vaj motori automjete	5W-30	Motor	CK-4, CJ-4, SN	E4, E6, E7, E9	Litër
7	Vaj motori automjete	5W-40	Motor	SN, SM	A3/B3/B4,A5/B5, C1 ose C3	Litër
8	Vaj motori automjete	5W-50	Motor	SN, SM	A3/B4 , A5/B5ose C3	Litër
9	Vaj motori automjete	10W-30	Motor	SN,CI-4	A3/B4, A5/B5 ose E3, E5,E7	Litër
10	Vaj motori automjete	10W-40	Motor	SN, SL, CF	A3/B3/B4 ose A5/B5	Litër
11	Vaj motori automjete	10W-40	Motor	CK-4, CI-4	E4, E7 ose C2, C1	Litër
12	Vaj motori automjete	10W-60	Motor	SN,SJ,SM,CF	A3/B4, A5/B5 ose C1	Litër
13	Vaj motori automjete	15W-40	Motor	SN,SH,CJ-4	A3/B4, E4, E5, E7	Litër
14	Vaj motori automjete	15W-50	Motor	SN, SL, CF	A3/B3/B4, A5/B5 ose C1, E2	Litër
15	Vaj motori automjete	20W-50	Motor	SN, SG, CF	A3/B4 ose A5/B5	Litër
16	Vaj motori automjete	20W-50	Motor	CJ-4, CG-4	E4, E3	Litër
17	Vaj motori automjete	SAE 30	Motor	SN,CF-4, CC, SC	A3/B4, E2, MIL-L-2104B	Litër
18	Vaj motori automjete	SAE 40	Motor	SJ,SA,CC, SD	A3/B4,MIL-L-2104B,	Litër
19	Vaj motori automjete	SAE 50	Motor	CI-4,SJ,SC,CC	MIL-L-2104B	Litër
20	Vaj motori	DS3-153	Marinë 1230	CF, SL	NMMA:FC-W	Litër
21	Vaj motori motoçikleta	2T	Motor 2 kohësh	TC	JASO FD	Litër
22	Vaj motori motoçikleta	5W-40 4T	Motor 4 kohësh	SN	JASO MA 2, MA 3, sintetik	Litër
23	Vaj motori motoçikleta	10W-50 4T	Motor 4 kohësh	SN, SJ	JASO MA 2, sintetik	Litër
24	Vaj motori motoçikleta	10W-40 4T	Motor 4 kohësh	SN, SJ	JASO MA 2, sintetik	Litër

25	Vaj motori motoçikleta	15W-40 4T	Motor 4 kohësh	SJ, SM	JASO MA 2	Litër
26	Vaj motori motoçikleta	15W-50 4T	Motor 4 kohësh	SL, SH	A3/B4, JASO MA 2	Litër
27	Vaj motori motoçikleta	20W-50 4T	Motor 4 kohësh	SJ	JASO MA 2	Litër
28	Vaj motori motoçikleta	10W-60 4T	Motor 4 kohësh	SN, SJ, SL,CF	A3/B4, JASO MA 2,	Litër
29	Vaj për kuti shpejtësie	75W-90	Manuale	GL-5	VW 501 50	Litër
30	Vaj për kuti shpejtësie	80W-90	Manuale	GL-4	Ekuivalent	Litër
31	Vaj për kuti shpejtësie	85W-90	Manuale	GL-5	ZF 000555	Litër
32	Vaj për kuti shpejtësie	85W-140	Manuale	GL-5	MIL-L-2015	Litër
33	Vaj për kuti shpejtësie	SAE 80	Manuale	GL-4	MAN 342 Type E1/Z2, MB-Approval 235.1, ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19C	Litër
34	Vaj për kuti shpejtësie	SAE 90	Manuale	GL-1	Ekuivalent	Litër
35	Vaj për kuti shpejtësie	ATF II	Automatike	Dexron II D	GM Allison C-4,VOITH DIWA G607.	Litër
36	Vaj për kuti shpejtësie	ATF III	Automatike	Dexron III H	GM Allison C-4, ZF TE-ML-14B	Litër
37	Vaj për kuti shpejtësie	ATF IV	Automatike	Chrysler MS-9602	Mercon V,VW G052162/G055 025,ZF TE-ML 04D/ 11/ 14B/ 16L/20B/21L	Litër
38	Vaj për kuti shpejtësie	ATF VI	Automatike	Dexron VI	Hyundai/Kia/Mitsubishi SP-IV,Mazda ATF FZ,Honda DW1,Nisan Matic S,Toyota T-IV/ WS	Litër
39	Vaj hidraulik	HLP 68	Sistemi hidraulik	DIN 51524	Denison HF-0/1/2, Vickers HP Vane Pump Test M-2950S, I-286S	Litër
40	Vaj hidraulik	SAE 10W	Sistemi hidraulik	CF, SF, GL-3	Allison C3,CAT TO-2	Litër
41	Vaj hidraulik	HVI 68	Sistemi hidraulik	DIN 51524	Part II, Part III,Cincinnati Milacron P-68,P-69,P-70	Litër
42	Vaj motori motoskafe	TC W-3	Dy kohësh skafe	NMMA TC-W3, TC	NMMA TC-W3	Litër
43	Vaj kompresori	46	Pistona, vide	DIN 51506 VD-L	Ekuivalent	Litër
44	Vaj kompresori	100	Pistona, vide	DIN 51506 VD-L	Ekuivalent	Litër
45	Vaj Armësh	W18	Vaj Armësh	NATO CODE S-761, TL9150-0078	MIL-L-63460	Litër
46	Vaj Transmisioni	CLP-220	Transmisione	DIN 51517, Part 3 (2004)	AGMA 9005 D-94/ 9005 E-02	Litër
47	Vaj Transmisioni	CLP-100	Transmisione	DIN 51517, Part 3 (2004)	AGMA 9005 D-94/ 9005 E-02	Litër
48	Vaj hidraulik	Grup Timoni VW	Grupi timonit	G 004 000M2, VW: TL 521.46,	G 004000/G052146 /G002012,MB236.3 /345.0, Hyundai PSF-4, Mitsubishi PS Fluid, Toyota PSF Tipi EH.	Litër
49	Alkol frenash	DOT-4	Sistemi frenimit	FMVSS 116, SAE J 1703	ISO 4925	Litër

50	Antifrizë motori (Solucion i përqendruar)	(- 40°C),	Sistem ftohja	SAE J1034	BS 6580	Litër
51	Antifrizë xhamash (lëng)	(- 32°C)	Larje xhamash			Litër
52	Graso litium	LC-2, ISO L-XCCEA2	Kompleks	NLGI-2	Ekuivalent	kg
53	Graso litium	LC-2/EP-3, ISO L-XCCEA2	Kompleks	NLGI-3	Ekuivalent	kg
54	Pastrues injektor benzine	Sprait	Depozit karburantit			Litër
55	Pastrues injektor naftë	Sprait	Depozit karburantit			Litër
56	Pastrues karburatori	Sprait	Karburatori			Litër
57	Solucion start ndezës	Sprait	Ndihmës për ndezje			Litër
58	Solucion kontakte elektrike	Sprait	Kontaktet elektrike			Litër
59	Solucion pastrim radiator	Sprait	Radiator			Litër
60	Pastrues motori	Lëng	Pjesë ndërimi			Litër
61	Pastrues sistemit gazrave	AdBlu	Katalit, SCR	ISO 2241-1	DIN70070	Litër
62	Vaj motorri (artikull shtese)	15W40	Motorr anije	Cat ECF-a, API CI-4/ CH- 4	Ekuivalent	Litër

Shtojca11

[Shtojcë për t'u plotësuar nga Autoriteti Kontraktor në Marrëveshjen Kuadër]

PLANIFIKIMI I KONTRATAVE NË MARRËVESHJEN KUADËR

Kuatër <input type="checkbox"/> Mall: _____ Numri total i kontratave sipas Marrëveshjes		
Kontrata Nr.	Titulli i Kontratës	Përshkrim i shkurtër i kontratës
01	_____	_____
02	_____	_____
03	_____	_____
...	_____	_____

Shtojca 12

(Shtojcë për t'u plotësuar nga Autoriteti Kontraktor)

(Kjo Shtojcë në rastin e Marrëveshjes Kuadër do të plotësohet nga autoriteti kontraktor vetëm gjatë rihapjes së procesit të mini-konkursit)

SASIA DHE GRAFIKU I LËVRIMIT

Loti I: “Blerje goma për automjete”

Loti I: “Blerje goma për automjete” Tabela e Pergjithshme									
Nr	Përmasat e gomës	Tipi i gomës	Nr. Shtrësive (PR)	Indeksi		UTQG	Për përdorim	Njësia	Sasia
				Peshës	Shpejtë-sisë				
I. Goma në përdorim për Motoçikleta (M/C)									
1	120/70 ZR17	TL		56	W		katër stinët	copë	2
2	170/70 R17	TL		69	V		katër stinët	copë	2
II. Goma në përdorim për Autovetura 2x4; 4x4 (SUV)									
4	175/65 R14	TL		82	H/T	440/AA/A	katër stinët	copë	14
5	175/65 R15	TL		84	H	440/AA/A	katër stinët	copë	6
6	175/70 R13	TL		82	T	440/AA/A	katër stinët	copë	40
7	185/55 R15	TL		82	V	420/A/A	katër stinët	copë	40
8	185/60 R14	TL		82	H	420/A/A	katër stinët	copë	8
9	185/60 R15	TL		84	H	420/A/A	katër stinët	copë	34
10	185/65 R14	TL		82	H	420/A/A	katër stinët	copë	66
11	185/65 R15	TL		88	H	420/A/A	katër stinët	copë	48
12	185/65 R 15	TL		88	H	440/AA/A	katër stinët	copë	16
13	195/55 R15	TL		85	V/H	440/AA/A	katër stinët	copë	64
14	195/60 R15	TL		88	H	420/A/A	katër stinët	copë	12

15	195/65 R15	TL		91	V	420/A/A	katër stinët	copë	159
16	195/65 R16	TL		104/102	T	320/AA/A	katër stinët	copë	16
17	195/70 R 15	TL		104/102	S/T	460/A/A	katër stinët	copë	30
18	205/55 R16	TL		91	V	440/AA/A	katër stinët	copë	44
19	205/65 R15	TL		94	H	440/AA/A	katër stinët	copë	22
20	205/70 R15	TL		96	T	700/A/B	katër stinët	copë	24
21	205/80 R16	TL		104	T	700/A/A	katër stinët	copë	35
22	215/55 R16	TL		93	V	420/A/A	katër stinët	copë	8
23	215/65 R16	TL		98	H	440/AA/A	katër stinët	copë	68
24	225/55 ZR17 XL	TL		101	W	280/AA/A	katër stinët	copë	16
25	225/55 R19	TL		99	V	500/A/A	katër stinët	copë	12
26	225/65 R16	TL		100	R	600/A/A	katër stinët	copë	16
27	225/65 R17	TL		102	H	420/A/A	katër stinët	copë	122
28	235/55 R17	TL		103	W	500/A/A	katër stinët	copë	8
29	235/55 R19 XL	TL		105	V	500/A/A	katër stinët	copë	4
30	235/65 R17 XL	TL		108	H	500/A/A	katër stinët	copë	36
31	235/70 R16	TL		106	H	500/A/A	katër stinët	copë	48
32	235/75 R15	TL		105	T	700/A/B	katër stinët	copë	32
33	235/75 R16	TL		108	H	500/A/A	katër stinët	copë	24
34	235/80 R16	TL		109	S	440/AA/A	katër stinët	copë	16
35	235/85 R16	TL	10	120/116	Q	440/AA/A	katër stinët	copë	176
36	245/45 R19	TL		98	Y	280/AA/A	katër stinët	copë	4
37	255/50 R19	TL		107	V	300/AA/A	katër stinët	copë	4
38	255/55 R18 XL	TL		109	V	500/A/A	katër stinët	copë	10
39	255/75 R16	TL		112	S/T	640/A/A	katër stinët	copë	12
40	265/55 R19	TL		109	V	360/B/A	katër stinët	copë	28
41	265/60 R18 XL	TL		110	H	500/A/A	katër stinët	copë	56

42	265/70 R16	TL		112	H	500/A/A	katër stinët	copë	16
43	275/45 R20 XL	TL		110	W	300/AA/A	katër stinët	copë	8
44	31X10.5 R15	TL	6	109	S	320/AA/A	katër stinët	copë	48
III. Goma në përdorim për automjetet Furgona; Kamjonçina.									
45	185/75 R16 C	TL	8	104/102	R		katër stinët	copë	8
46	195/60 R16 C	TL		99/97	T		katër stinët	copë	8
47	195/70 R15 C	TL	8	104/102	R/T		katër stinët	copë	64
48	195/75 R16 C	TL	8	107/105	R		katër stinët	copë	59
49	205 R16 C	TL	8	110/108	S		katër stinët	copë	9
50	205/65 R15 C	TL	6	102/100	T		katër stinët	copë	16
51	205/65 R16 C	TL	8	107/105	R/T		katër stinët	copë	48
52	205/75 R14 C	TL	8	109/107	R		katër stinët	copë	8
53	215/65 R15 C	TL	6	104/102	T		katër stinët	copë	4
54	215/70 R15 C	TL	8	109/107	S		katër stinët	copë	64
55	215/70 R16 C	TL	8	108/106	T		katër stinët	copë	92
56	225/75 R16 C	TL	10	121/120	R		katër stinët	copë	72
57	235/75 R15 C	TL		104/101	S		katër stinët	copë	8
IV. Goma në përdorim për automjetet Kamjona të Lehtë; Kamjona; Autobuza; Trailer.									
58	6.50 R16	TT	10	108/107	M		katër stinët	copë	114
59	7.50 R16	TL	14	122/118	K		katër stinët	copë	170
60	8.50 R17.5	TL	12	121/120	M		katër stinët	copë	8
61	9.00 R20	TT	16	144/142	K		katër stinët	copë	60
62	9 R22.5	TL	12	136/134	L		katër stinët	copë	40
63	10 R22.5	TL	14	141/139	M/L		katër stinët	copë	28
64	11.00 R20	TT	16	150/146	G		katër stinët	copë	50
65	12.00 R20	TT	18	154/150	K		katër stinët	copë	140
66	12 R 22.5	TL	16	152/148	L		katër stinët	copë	12

67	12.5 R20, 335/80 R20	TL	18	149	K		katër stinët	copë	80
68	13 R22.5	TL	18	154/150	L		katër stinët	copë	12
69	14.00 R20	TT	18	164/160	J		katër stinët	copë	54
70	14.5 R20, 365/80 R20	TL	18	152	K		katër stinët	copë	80
71	215/75 R17.5	TL	16	126/124	M		katër stinët	copë	60
72	245/70 R17.5	TL	16	143/141,	J		katër stinët	copë	80
73	295/80 R22.5	TL	16	152/148	M		katër stinët	copë	35
V. Goma në përdorim për automjetet Industrial (Fadroma; Mjetet Rënda; Mjete Agrikultur; Piruna)									
74	14.9 R30	TL	8	156	A8/B		katër stinët	copë	8
75	16.00-24	TL	16	160	A8		katër stinët	copë	8
76	16.9-28, 440/80-28	TL	14	156	A8		katër stinët	copë	16
77	18.5 R24 ose 19.5-24	TL	12	151	A8		katër stinët	copë	8
VI. Kamardare									
78	7.50 R16	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	copë	42
79	14.5 R20	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	copë	40
80	16.9-28	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	copë	8

Loti I: “Blerje goma për automjete” Drejtorja e Përgjithshme e Tatimeve									
Nr.	Përmasat e gomës	Tipi i gomës	Nr. Shtrësive (PR)	Indeksi		UTQG	Për Përdorim	Njësia	Sasia
				Peshës	Shpejtë-sisë				
II. Goma në përdorim për Autovetura 2x4; 4x4 (SUV)									
1	195/65 R15	TL		91	V	420/A/A	katër stinët	copë	99
2	225/65 R17	TL		102	H	420/A/A	katër stinët	copë	82
3	235/65 R17 XL	TL		108	H	500/A/A	katër stinët	copë	12
4	265/60 R18 XL	TL		110	H	500/A/A	katër stinët	copë	24



III. Goma në përdorim për automjetet Furgona; Kamjonçina.									
5	205/65 R16 C	TL	8	107/105	R/T		katër stinët	copë	24

Loti I: "Blerje goma për automjete" Komanda Mbeshtetese									
Nr.	Përmasat e gomës	Tipi i gomës	Nr. Shtr esave (PR)	Indeksi		UTQG	Për Përdorim	Njësia	Sasia
				Peshës	Shpejt ë-sisë				
1	175/65 R14	TL		82	H/T	440/AA/A	katër stinët	copë	10
2	175/65 R15	TL		84	H	440/AA/A	katër stinët	copë	6
3	175/70 R13	TL		82	T	440/AA/A	katër stinët	copë	40
4	185/60 R14	TL		82	H	420/A/A	katër stinët	copë	8
5	185/65 R14	TL		82	H	420/A/A	katër stinët	copë	66
6	185/65 R15	TL		88	H	420/A/A	katër stinët	copë	8
7	195/55 R15	TL		85	V/H	440/AA/A	katër stinët	copë	64
8	195/60 R15	TL		88	H	420/A/A	katër stinët	copë	8
9	195/65 R15	TL		91	V	420/A/A	katër stinët	copë	60
10	195/65 R16	TL		104/102	T	320/AA/A	katër stinët	copë	16
11	195/70 R 15	TL		104/102	S/T	460/A/A	katër stinët	copë	30
12	205/55 R16	TL		91	V	440/AA/A	katër stinët	copë	44
13	205/65 R15	TL		94	H	440/AA/A	katër stinët	copë	22
14	205/70 R15	TL		96	T	700/A/B	katër stinët	copë	24
15	215/55 R16	TL		93	V	420/A/A	katër stinët	copë	8
16	215/65 R16	TL		98	H	440/AA/A	katër stinët	copë	36
17	225/55 ZR17 XL	TL		101	W	280/AA/A	katër stinët	copë	16
18	225/55 R19	TL		99	V	500/A/A	katër stinët	copë	12
19	225/65 R16	TL		100	R	600/A/A	katër stinët	copë	16
20	235/55 R17	TL		103	W	500/A/A	katër stinët	copë	8

21	235/55 R19 XL	TL		105	V	500/A/A	katër stinët	copë	4
22	235/65 R17 XL	TL		108	H	500/A/A	katër stinët	copë	16
23	235/75 R16	TL		108	H	500/A/A	katër stinët	copë	24
24	235/80 R16	TL		109	S	440/AA/A	katër stinët	copë	16
25	235/85 R16	TL	10	120/116	Q	440/AA/A	katër stinët	copë	80
26	245/45 R19	TL		98	Y	280/AA/A	katër stinët	copë	4
27	255/50 R19	TL		107	V	300/AA/A	katër stinët	copë	4
28	255/55 R18 XL	TL		109	V	500/A/A	katër stinët	copë	10
29	255/75 R16	TL		112	S/T	640/A/A	katër stinët	copë	12
30	265/55 R19	TL		109	V	360/B/A	katër stinët	copë	12
31	265/70 R16	TL		112	H	500/A/A	katër stinët	copë	8
32	31X10.5 R15	TL	6	109	S	320/AA/A	katër stinët	copë	48
III. Goma në përdorim për automjetet Furgona; Kamjonçina.									
33	185/75 R16 C	TL	8	104/102	R		katër stinët	copë	8
34	195/60 R16 C	TL		99/97	T		katër stinët	copë	8
35	195/70 R15 C	TL	8	104/102	R/T		katër stinët	copë	58
36	195/75 R16 C	TL	8	107/105	R		katër stinët	copë	59
37	205 R16 C	TL	8	110/108	S		katër stinët	copë	9
38	205/65 R15 C	TL	6	102/100	T		katër stinët	copë	16
39	205/65 R16 C	TL	8	107/105	R/T		katër stinët	copë	16
40	205/75 R14 C	TL	8	109/107	R		katër stinët	copë	8
41	215/70 R15 C	TL	8	109/107	S		katër stinët	copë	64
42	215/70 R16 C	TL	8	108/106	T		katër stinët	copë	52
43	235/75 R15 C	TL		104/101	S		katër stinët	copë	8
IV. Goma në përdorim për automjetet Kamjona të Lehtë; Kamjona; Autobuza; Trailer.									
44	6.50 R16	TT	10	108/107	M		katër stinët	copë	114
45	7.50 R16	TL	14	122/118	K		katër stinët	copë	162

46	8.50 R17.5	TL	12	121/120	M		katër stinët	copë	8
47	9.00 R20	TT	16	144/142	K		katër stinët	copë	60
48	9 R22.5	TL	12	136/134	L		katër stinët	copë	40
49	10 R22.5	TL	14	141/139	M/L		katër stinët	copë	28
50	11.00 R20	TT	16	150/146	G		katër stinët	copë	50
51	12.00 R20	TT	18	154/150	K		katër stinët	copë	140
52	12 R 22.5	TL	16	152/148	L		katër stinët	copë	12
53	12.5 R20, 335/80 R20	TL	18	149	K		katër stinët	copë	80
54	13 R22.5	TL	18	154/150	L		katër stinët	copë	12
55	14.00 R20	TT	18	164/160	J		katër stinët	copë	54
57	14.5 R20, 365/80 R20	TL	18	152	K		katër stinët	copë	80
58	215/75 R17.5	TL	16	126/124	M		katër stinët	copë	60
59	245/70 R17.5	TL	16	143/141	J		katër stinët	copë	80
60	295/80 R22.5	TL	16	152/148	M		katër stinët	copë	35
V. Goma në përdorim për automjetet Industrial (Fadroma; Mjetet Rënda; Mjete Agrikultur; Piruna)									
61	14.9 R30	TL	8	156	A8/B		katër stinët	copë	8
62	16.00-24	TL	16	160	A8		katër stinët	copë	8
63	16.9-28, 440/80-28	TL	14	156	A8		katër stinët	copë	16
64	18.5 R24 ose 19.5- 24	TL	12	151	A8		katër stinët	copë	8
VI. Kamardare									
65	7.50 R16	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	copë	42
66	14.5 R20	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	copë	40
67	16.9-28	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	s.ka	copë	8

Loti I: "Blerje goma për automjete" Drejtoria e Pergjithshme e Doganave									
Nr.	Përmasat e gomës	Tipi i gomës	Nr. Shtrësavës (PR)	Indeksi		UTQG	Për Përdorim	Njësi	Sasi
				Peshës	Shpejtë-sisë				
II. Goma në përdorim për Autovetura 2x4; 4x4 (SUV)									
1	185/65 R 15	TL		88	H	440/AA/A	katër stinët	copë	16
2	205/80 R16	TL		104	T	700/A/A	katër stinët	copë	35
3	215/65 R16	TL		98	H	440/AA/A	katër stinët	copë	8
4	225/65 R17	TL		102	H	420/A/A	katër stinët	copë	40
5	235/70 R16	TL		106	H	500/A/A	katër stinët	copë	32
6	235/85 R16	TL	10	120/116	Q	440/AA/A	katër stinët	copë	80
7	265/60 R18 XL	TL		110	H	500/A/A	katër stinët	copë	32
8	275/45 R20 XL	TL		110	W	300/AA/A	katër stinët	copë	8
III. Goma në përdorim për automjetet Furgona; Kamjonçina.									
9	225/75 R16 C	TL	10	121/120	R		katër stinët	copë	72

Loti I: "Blerje goma për automjete" DVP KUKES									
Nr.	Përmasat e gomës	Tipi i gomës	Nr. Shtrësavës (PR)	Indeksi		UTQG	Për Përdorim	Njësi	Sasi
				Peshës	Shpejtë-sisë				
II. Goma në përdorim për Autovetura 2x4; 4x4 (SUV)									
1	185/55 R15	TL		82	V	420/A/A	katër stinët	copë	40
2	185/65 R15	TL		88	H	420/A/A	katër stinët	copë	40
3	215/65 R16	TL		98	H	440/AA/A	katër stinët	copë	24
4	235/65 R17 XL	TL		108	H	500/A/A	katër stinët	copë	8
5	235/70 R16	TL		106	H	500/A/A	katër stinët	copë	16
6	235/75 R15	TL		105	T	700/A/B	katër stinët	copë	16

7	235/85 R16	TL	10	120/116	Q	440/AA/A	katër stinët	copë	16
8	265/55 R19	TL		109	V	360/B/A	katër stinët	copë	16
III. Goma në përdorim për automjetet Furgona; Kamjonçina.									
9	215/70 R16 C	TL	8	108/106	T		katër stinët	copë	16

Loti I: "Blerje goma për automjete" Drejtoria Vendore e Policisë Berat									
Nr.	Përmasat e gomës	Tipi i gomës	Nr. Shtr esave (PR)	Indeksi		UTQG	Për Përdorim	NJËS IA	Sasi a
				Peshës	Shpejt ë-sisë				
I. Goma në përdorim për Motoçikleta (M/C)									
1	120/70 ZR17	TL		56	W		katër stinët	copë	2
2	170/70 R17	TL		69	V		katër stinët	copë	2
II. Goma në përdorim për Autovetura 2x4; 4x4 (SUV)									
3	175/65 R14	TL		82	H/T	440/AA/A	katër stinët	copë	4
4	185/60 R15	TL		84	H	420/A/A	katër stinët	copë	34
5	195/60 R15	TL		88	H	420/A/A	katër stinët	copë	4
6	235/75 R15	TL		105	T	700/A/B	katër stinët	copë	16
7	265/70 R16	TL		112	H	500/A/A	katër stinët	copë	8
III. Goma në përdorim për automjetet Furgona; Kamjonçina.									
8	195/70 R15 C	TL	8	104/102	R/T		katër stinët	copë	6
9	205/65 R16 C	TL	8	107/105	R/T		katër stinët	copë	8
10	215/65 R15 C	TL	6	104/102	T		katër stinët	copë	4
11	215/70 R16 C	TL	8	108/106	T		katër stinët	copë	24
IV. Goma në përdorim për automjetet Kamjona të Lehtë; Kamjona; Autobuza; Trailer.									
12	7.50 R16	TL	14	122/118	K		katër stinët	copë	8

Duke filluar nga data e lidhjes së kontratës/kontratave me përfundim deri në plotësimin e nevojave të autoriteteve kontraktore, sipas marrëveshjes kuadër, për secilin lot.

Shtojca 12

(Shtojcë për t'u plotësuar nga Autoriteti Kontraktor)

(Kjo Shtojcë në rastin e Marrëveshjes Kuadër do të plotësohet nga autoriteti kontraktor vetëm gjatë rihapjes së procesit të mini-konkursit)

SASIA DHE GRAFIKU I LËVRIMIT Loti II: “Blerje bateri për automjete”

Loti II: “Blerje bateri për automjete” Tabela e Përgjithshme								
Nr	Lloji i baterive	Tensioni (V)	Kapaciteti C20 (Ah)	Ryma CCA (A)		Vendojsa e poleve sipas figurës 1 (0,1,2,3,4)	Njësia	Sasia
				EN	SAE			
1	P-A	12	7	74	74	0	copë	5
2	P-A	12	55	450	470	0	copë	12
3	P-A	12	60	500	520	1	copë	10
4	P-A	12	66	510	540	1	copë	8
5	P-A	12	80	660	690	0	copë	6
6	P-A	12	100	700	730	0	copë	32
7	P-A	12	100	700	730	1	copë	4
8	P-A	12	120	850	820	1	copë	4
9	P-A	12	125	800	860	3	copë	3

Loti II: “Blerje bateri për automjete” Drejtoria Vendore e Policisë Kukës								
Nr.	Lloji i baterive	Tensioni (V)	Kapaciteti C20 (Ah)	Ryma CCA (A)		Vendojsa e poleve sipas figurës 1 (0,1,2,3,4)	Njësia	Sasia
				EN	SAE			
1	P-A	12	55	450	470	0	copë	12
2	P-A	12	66	510	540	1	copë	8



4	P-A	12	100	700	730	0	copë	20
5	P-A	12	100	700	730	1	copë	4
6	P-A	12	120	850	820	1	copë	4

Loti II: "Blerje bateri për automjete" Drejtoria Vendore E Policise Berat								
Nr	Lloji i baterive	Tensioni (V)	Kapaciteti C20 (Ah)	Ryma CCA (A)		Vendojsa e poleve sipas figurës 1 (0,1,2,3,4)	Njësia	Sasia
				EN	SAE			
1	P-A	12	7	74	74	0	copë	5
2	P-A	12	60	500	520	1	copë	10
3	P-A	12	80	660	690	0	copë	6
4	P-A	12	100	700	730	0	copë	12
5	P-A	12	125	800	860	3	copë	3

Duke filluar nga data e lidhjes së kontratës/kontratave me përfundim deri në plotësimin e nevojave të autoriteteve kontraktore, sipas marrëveshjes kuadër, për secilin lot.

Shtojca 12

(Shtojcë për t'u plotësuar nga Autoriteti Kontraktor)

(Kjo Shtojcë në rastin e Marrëveshjes Kuadër do të plotësohet nga autoriteti kontraktor vetëm gjatë rihapjes së procesit të mini-konkursit)

SASIA DHE GRAFIKU I LËVRIMIT

Loti III: “Blerje vajra lubrifikant, alkool frenash dhe pastrues motori”

Loti III: “Blerje vajra lubrifikant, alkool frenash dhe pastrues motori” Tabela e Pergjithshme							
Nr	EMËRTIMI	MARKËTIMI (SAE)	APLIKIMI	SPECIFIKIMET SIPAS		Njësia	Sasia
				API	ACEA		
1	Vaj motori automjete	5W-30	Motor	SN	A3/B4, A5/B5 ose C3	Litër	1100
2	Vaj motori automjete	5W-40	Motor	SN, SM	A3/B3/B4,A5/B5, C1 ose C3	Litër	150
3	Vaj motori automjete	10W-40	Motor	SN, SL, CF	A3/B3/B4 ose A5/B5	Litër	100
4	Vaj motori automjete	20W-50	Motor	CJ-4, CG-4	E4, E3	Litër	2000
5	Vaj motori	DS3-153	Marinë 1230	CF, SL	NMMA:FC-W	Litër	500
6	Vaj për kuti shpejtësie	ATF III	Automatike	Dexron III H	GM Allison C-4, ZF TE-ML- 14B	Litër	50
7	Vaj hidraulik	Grup Timoni VW	Grupi timonit	G 004 000M2, VW: TL 521.46,	G 004000/G052146 /G002012,MB236.3 /345.0, Hyundai PSF-4, Mitsubishi PS Fluid, Toyota PSF Tipi EH.	Litër	10
8	Alkol frenash	DOT-4	Sistemi frenimit	FMVSS 116, SAE J 1703	ISO 4925	Litër	40
9	Antifrizë motori (Solucion i perqendruar)	(- 40°C),	Sistem ftohja	SAE J1034	BS 6580	Litër	4450



10	Antifrizë xhamash	(- 32°C)	Larje			Litër	80
Loti III: "Blerje vajra lubrifikant, alkool frenash dhe pastrues motori" Drejtoria e Pergjithshme e Doganave							
Nr.	EMËRTIMI	MARKËTI MI (SAE)	APLIKI MI	SPECIFIKIMET SIPAS		Njësia	Sasia
				API	ACEA		
1	Vaj motori automjete	5W-40	Motor anije	SN, API CI-4/CH-4	A3/B4, A5/B5 ose Ekuivalent C3	Litër	19000
2	Vaj motori automjete	5W-40	Motor	SN, SM	A3/B3/B4, A5/B5, C1 ose C3	Litër	1100
3	Vaj motori automjete	10W-40	Motor	SN, SL, CF	A3/B3/B4 ose A5/B5	Litër	150
4	Vaj për kuti shpejtësie	ATF III	Automatike	Dexron III H	GM Allison C-4, ZF TE-ML- 14B	Litër	100
5	Vaj hidraulik	Grup Timoni VW	Grupi timonit	G 004 000M2, VW: TL 521.46,	G 004000/G052146 /G002012, MB236.3 /345.0, Hyundai PSF-4, Mitsubishi PS Fluid, Toyota PSF Tipi EH.	Litër	50
6	Alkol frenash	DOT-4	Sistemi frenimit	FMVSS 116, SAE J 1703	ISO 4925	Litër	10
7	Antifrizë motori (Solucion i perqendruar)	(- 40°C),	Sistem ftohja	SAE J1034	BS 6580	Litër	40
8	Antifrizë xhamash (lëng)	(- 32°C)	Larje xhamash			Litër	150
9	Pastrues injektor nafte	Sprait	Depozit karburantit			Litër	80
10	Pastrues sistemit gazrave	AdBlu	Katalit, SCR	ISO 2241-1	DIN70070	Litër	40
							2000

Loti III: "Blerje vajra lubrifikant, alkool frenash dhe pastrues motori" Komanda e Forces Detare						
Nr.	EMËRTIMI	MARKËTI MI (SAE)	APLIKIMI	SPECIFIKIMET SIPAS	Njësia	Sasia



				API	ACEA		
1	Vaj motori automjete	20W-50	Motor	CJ-4, CG-4	E4, E3	Litër	2000
2	Vaj motori	DS3-153	Marinë 1230	CF, SL	NMMA:FC-W	Litër	500
3	Antifrizë motori (Solucion i perqendruar)	(- 40°C),	Sistem ftohja	SAE J1034	BS 6580	Litër	4300
4	Pastrues injektor naftë	Sprait	Depozit karburantit			Litër	50
5	Vaj motorri	15W40	Motorr anije	Cat ECF-a, API CI-4/CH-4	Ekivalent	Litër	19000

Duke filluar nga data e lidhjes së kontratës/kontratave me përfundim deri në plotësimin e nevojave të autoriteteve kontraktore, sipas marrëveshjes kuadër, për secilin lot.

Shtojca 13

[Shtojcë për t'u plotësuar nga Autoriteti Kontraktor]

NJOFTIM STANDARD PËR OFERTUESIN E SKUALIFIKUAR⁴

[Vendi dhe data]

[Emri dhe adresa e autoritetit kontraktor]

⁴ Ky njoftim duhet të përdoret në rastin e procedurave të prokurimit që zhvillohen në rrugë shkresore



[Adresa e ofertuesit]

I/E Nderuar, Z/Zj. <emri i kontaktit>

Ju falenderoj për pjesëmarrjen në procedurën e lartpërmendur të prokurimit publik. Procedura e kryer në përputhje me Ligjin nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik”.

Oferta juaj u vlerësua me kujdes sipas kushteve dhe kërkesave të përcaktuara në njoftimin e kontratës dhe në dosjen e ofertës. Me keqardhje ju informoj se u s’kualifikuat, sepse oferta e dorëzuar nga ju u refuzua për shkak të arsyes (-ve) së/të mëposhtme:

Nëse mendoni se Autoriteti Kontraktor ka shkelur LPP ose RrPP gjatë procedurës së prokurimit publik, atëherë keni të drejtë të filloni një procedurë rishikimi sic parashikohet në Kreun VII të LPP.

Edhe pse nuk mundëm të përdornim shërbimet tuaja në këtë rast, besoj se do të vazhdoni të jeni i interesuar në nismat tona të prokurimit.

Me respekt

< Emri >

Shtojca 14

[Shtojcë për t’u plotësuar nga Autoriteti Kontraktor]

FORMULARI I NJOFTIMIT TË FITUESIT

[Data]

Për: [Emri dhe adresa e ofertuesit të shpallur fitues]

* * *



Procedura e prokurimit:

Numri i referencës së procedurës/lotit:

Përshkrim i shkurtër i kontratës: *[Sasia ose qëllimi dhe kohëzgjatja e kontratës]*

Publikime të mëparshme (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve Publike *[Data]* *[Numri]*

Kriteret e përzgjedhjes së fituesit: çmimi më i ulët oferta ekonomikisht më e favorshme

Njoftojme se, kane qenë pjesëmarrës në procedurë këta ofertues me vlerat përkatëse të ofruara:

1. _____
Emri i plotë i shoqërisë *numri i NIPT-it*

Vlera _____
(me numra dhe fjalë)

2. _____
Emri i plotë i shoqërisë *numri i NIPT-it*

Vlera _____
(me numra dhe fjalë)

Etj. _____

Janë skualifikuar ofertuesit e mëposhtëm:

1. _____
Emri i plotë i shoqërisë *numri i NIPT-it*

2. _____
Emri i plotë i shoqërisë *numri i NIPT-it*

Përkatësisht për arsyet e mëposhtme:

* * *

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë *[emri dhe adresa e ofertuesit të shpallur fitues]* se oferta e paraqitur, me një vlerë të përgjithshme prej *[shuma përkatëse e shprehur në fjalë dhe shifra]*/pikët totale të marra *[_____]* është identifikuar si oferta e suksesshme.

Rrjedhimisht, jeni i lutur të paraqisni pranë *[emri dhe adresa e autoritetit kontraktor dhe referenca e kontaktit]* sigurimin e kontratës, siç parashikohet në dokumentat e tenderit, brenda _____ ditëve nga dita e marrjes/publikimit të këtij njoftimi.



Në rast se nuk pajtoheni me këtë kërkesë, ose tërhiqeni nga nënshkrimi i kontratës, do të konfiskohet sigurimi i ofertës suaj (nëse është kërkuar) dhe kontrata do t'i akordohet ofertuesit vijues në klasifikimin përfundimtar, oferta e të cilit është dorëzuar me një vlerë të përgjithshme prej *[vlera përkatëse e shprehur në fjalë dhe shifra]*, siç parashikohet në nenin 58 të Ligjit nr.9643 datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar.

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë _____

Ankesa: ka ose jo _____

(nëse ka) ka marrë përgjigje në datë _____

* * *

[Titullari i autoritetit kontraktor]

Shtojca 15

[Shtojcë për t'u plotësuar nga Autoriteti Kontraktor në rastin e marrëveshjes kuadër]

FORMULARI I NJOFTIMIT TË OPERATORËVE EKONOMIKË TË SUKSESSHËM NË MARRËVESHJEN KUADËR

[Data]

Për: [Emri dhe adresa e operatorëve ekonomikë të shpallur fitues]

1. _____



2. _____

3. _____

* * *

Procedura e prokurimit: _____

Numri i referencës së procedurës/lotit:

Përshkrim i shkurtër i kontratës: [Sasia, objekti, kohëzgjatja e kontratës etj]

Publikime të mëparshme (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve Publike [Data] [Numri]

Kriteret e përzgjedhjes së fituesit: oferta ekonomikisht më e favorshme çmimi më i ulët

Njoftojmë se, kanë qenë pjesëmarrës në procedurë këta operatorë ekonomikë, me shumatorën e çmimeve për njësi të ofruar/ me vlerat përkatëse të ofruara:

1. _____
Emri i plotë i shoqërisë *numri i NIPT-it*

Shumatorja e çmimeve për njësi të ofruar/vlera _____
(me numra dhe fjalë)

2. _____
Emri i plotë i shoqërisë *numri i NIPT-it*

Shumatorja e çmimeve për njësi të ofruar/vlera _____
(me numra dhe fjalë)

Etj. _____

Janë skualifikuar operatorët ekonomikë të mëposhëm:

1. _____
Emri i plotë i shoqërisë *numri i NIPT-it*

2. _____
Emri i plotë i shoqërisë *numri i NIPT-it*

Perkatësisht për arsyet e mëposhtme:

* * *

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë se janë identifikuar si operatorë ekonomikë të suksesshëm:

1. _____
Emri i plotë i shoqërisë *numri i NIPT-it*



Shumatorja e çmimeve për njësi të ofruar/Vlera _____/Pikët totale të marra _____
(me numra dhe fjalë)

2. _____
Emri i plotë i shoqërisë _____ numri i NIPT-it _____

Shumatorja e çmimeve për njësi të ofruar/Vlera _____/Pikët totale të marra _____
(me numra dhe fjalë)

Etj. _____

Rrjedhimisht, jeni i lutur të paraqiteni pranë [emri dhe adresa e autoritetit kontraktor dhe referenca e kontaktit], brenda _____ ditëve nga dita e marrjes/publikimit të këtij njoftimi për të lidhur draft marrëveshjen.

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë _____

Ankesa: ka ose jo _____
(nëse ka) ka marrë përgjigje në datë _____

[Titullari i autoritetit kontraktor]

Shtojca 16

KUSHTET E PËRGJITHSHME Mallrat – Tender i Hapur

Neni 1: Qellimi

- 1.1 Këto kushte të përgjithshme të kontratës (KPK) do të zbatohen për blerjen e Mallrave të prokuruar me anë të procedurës me negociim.
- 1.2 Ligji për Prokurimin Publik në Republikën e Shqipërisë parashikon se dispozitat e Kodit Civil Shqiptar do të zbatohen për kontratat e prokurimit publik. Disa dispozita të Kodit Civil janë

rishprehur në KPK me qëllim që të rrisin transparencën e kushteve të kontratës. Megjithatë, citimi i disa dispozitave këtu nuk mohon në asnjë mënyrë zbatimin e dispozitave të tjera të Kodit Civil të kësaj kontrate.

- 1.3 Në mënyrë të ngjashme, disa dispozita të Ligjit mbi Prokurimin Publik janë rishprehur në KPK me qëllim që të rrisin transparencën e ligjit që rregullon prokurimin publik. Megjithatë, citimi i disa dispozitave këtu nuk mohon në asnjë mënyrë zbatimin e dispozitave të tjera të Ligjit mbi Prokurimin Publik mbi të drejtat, detyrat dhe detyrimet e palëve.
- 1.4 KPK do të zbatohen deri në atë masë që të mos lënë mënjanë kushtet ose dispozitat e paraqitura në pjesë të tjera të kontratës.
- 1.5 Kushtet e kontratës përfshijnë gjithashtu Kushtet e Veçanta të Kontratës (KVK). Në rast se ka një konflikt midis KPK dhe KVK, KVK do të mbizotërojnë mbi KPK.

Neni 2: Përkufizime

- 2.1 “kontratë” do të thotë marrëveshja e shkruar e lidhur midis Autoritetit Kontraktor dhe Kontraktuesit që përbëhet nga Dokumentat e Tenderit duke përfshirë KPK dhe KVK, të gjitha shtojcat dhe formularët e plotësuar dhe të gjitha dokumentat e tjera që përfshihen në referimin e çdo dokumenti.
- 2.2 “çmim kontrate” do të thotë çmimi që i paguhet Kontraktuesit sipas kontratës për zbatimin e plotë dhe të përpiktë të detyrimeve të tij kontaktore.
- 2.3 “Incoterms” do të thotë termat ndërkombëtare tregtare që përbëjnë rregullat e interpretimit të termave tregtare që përcaktojnë detyrimet përkatëse, kostot, dhe risqet e lidhura me transferimin e Mallrave nga shitësi tek blerësi.
- 2.4 “Lëvrimi” do të thotë të gjitha aktivitetet dhe veprimet që mundësojnë marrjen e Mallrave në vendin e shpërndarjes siç specifikohet në kontratë si paketimi, transportimi, sigurimi, tarifat, procedura doganore, ngarkimi dhe shkarkimi, instalimi, mbledhja, bashkimi, kontrollimi i veprimeve dhe mbikëqyrja e gjithë kësaj veprimtarie.
- 2.5 “Autoriteti Kontraktor” do të thotë Autoriteti Kontraktor që është pjesë e kësaj kontrate dhe sipas dispozitave të kësaj kontrate blen Mallrat. Ky term kudo që përdoret ka kuptim të njëjtë me atë të perkufizuar në ligj.
- 2.6 “Kontraktues” do të thotë personi fizik ose juridik që është palë e kësaj kontrate dhe sipas dispozitave të kësaj kontrate furnizon Mallrat.
- 2.7 “Palë (t)” do të thotë nënshkruesit e kontratës.
- 2.8 “Mallrat” do të thotë materialet e papërpunuara, produktet, makineritë dhe pajisjet, objektet në formë të ngurtë, të lëngshme ose të gaztë.

2.9 “Shërbimet e lidhura me to” do të thotë shërbimet ndihmëse ose të paparashikuara të furnizimit të Mallrave, si transportimi, instalimi, mirëmbajtja, trajnimi, shërbimet mbështetëse ose detyrime të ngjashme në lidhje me furnizimin e Mallrave.

- 2.10 “Objekt i kontratës” do të thotë të gjitha Mallrat dhe Shërbimet e lidhura me to që Kontraktuesi do të sigurojë sipas kushteve të kontratës.
- 2.11 “Standarde Teknike” do të thotë specifikimet e aprovuara nga një organ i posaçëm standardizimi për zbatimin e vazhdueshëm ose të përsëritur. Standarde të tilla përdoren si rregulla, rregullore ose përkufizim të karakteristikave për të siguruar se materialet dhe shërbimet e procesuara i përgjigjen qëllimit.

Neni 3: Hartimi i Kontratës

- 3.1 Njoftimi i ofertës fituese do të shërbejë për hartimin e kontratës midis palëve, e cila duhet të firmoset brenda afatit të parashikuar në Dokumentat e Tenderit.
- 3.2 Egzistenca e kontratës do të konfirmohet me nënshkrimin e dokumentit të kontratës duke trupëzuar të gjitha marrveshjet midis palëve.

Neni 4: Praktikrat e Korrupsuara, Konflikti i Interesit dhe Kontrolli i Procesverbaleve

- 4.1 Autoriteti Kontraktor mund t’i kërkojë gjykatës të deklarojë të paligjshme kontratën nëse zbulon se Kontraktuesi ka kryer veprime korruptive. Veprimet korruptive përfshijnë veprimet e përshkruara në Nenin 26 të Ligjit mbi Prokurimin Publik.
- 4.2 Kontraktuesi nuk duhet të ketë lidhje (të tashme ose të shkuara) me asnjë konsulent ose ndonjë ent tjetër që ka marrë pjesë në përgatitjen e Dokumentave të Tenderit për këtë prokurim.
- 4.3 Kontraktuesi duhet të lejojë Autoritetin Kontraktor të inspektojë llogaritë dhe regjistrat që kanë lidhje me zbatimin e kontratës ose t’i kontrollojë ato me anë të kontrollorëve të emëruar nga Autoriteti Kontraktor.

Neni 5: Informacioni Konfidencial

- 5.1 Kontraktuesi dhe Autoriteti Kontraktor duhet të mbajnë në konfidencë të gjitha dokumentat, të dhënat dhe informacionet e tjera të dhëna nga pala tjetër në lidhje me kontratën.
- 5.2 Kontraktuesi mund t’i japë nënkontraktuesit dokumenta të tilla, të dhëna ose informacione të tjera që merr nga Autoriteti Kontraktor deri në masën e kërkuar për nënkontraktuesin të kryejë punën e tij sipas kontratës. Në rast të tillë, Kontraktuesi duhet të përfshijë në kontratën e tij me nën-Kontraktuesin një dispozitë që parashikon ruajtjen e konfidencialitetit siç thuhet në Paragrafin 5.1 më sipër.

Neni 6: Pronësia Intelektuale

- 6.1 Me përjashtim të rasteve kur parashikohet ndryshe në kontratë, të gjitha të drejtat e pronës intelektuale të siguruara nga Kontraktuesi gjatë zbatimit të kontratës do t'i përkasin Autoritetin Kontraktor i cili mund t'i përdorë ato sipas gjykimit të tij.
- 6.2 Me përjashtim të rasteve kur parashikohet ndryshe në kontratë, Kontraktuesi, pas përfundimit të kontratës, duhet t'i parashtojë Autoriteti Kontraktor të gjitha raportet dhe të dhënat si hartat, diagramet, skicimet, specifikimet, planet, statistikatat, llogaritjet dhe regjistrat mbështetës ose materialet e fituara, mbledhura ose përgatitura nga Kontraktuesi gjatë zbatimit të kontratës. Kontraktuesi mund të mbajë kopje të këtyre dokumentave dhe të dhënave, por nuk duhet t'i përdorë për qëllime që s'kanë lidhje me kontratën pa leje paraprake me shkrim nga Autoriteti Kontraktor.
- 6.3 Kontraktuesi duhet të shkarkojë Autoritetin Kontraktor nga përgjegjësia për shkelje të të drejtave të pronësisë intelektuale që mund të dalin nga prodhimi ose shpërndarja e Mallrave sipas kontratës.
- 6.4 Në rast se ngrihet ndonjë pretendim ose padi kundër Autoritetit Kontraktor në lidhje me ndonjë shkelje të pronësisë intelektuale të shkaktuar nga zbatimi i kontratës ose nga përdorimi i Mallrave të furnizuara sipas kontratës, Kontraktuesi duhet t'i japë Autoritetit Kontraktor të gjitha provat dhe informacionin në posedim të Kontraktuesit që kanë të bëjnë me këtë padi apo pretendim.

Neni 7: Origjina e Mallrave

- 7.1 Nuk ka asnjë kufizim për kombësinë e origjinës së mallrave, përveç atyre që mund të jenë përcaktuar në ndonjë Rezolutë të Asamblesë së Përgjithshme të Kombeve të Bashkuara.
- 7.2 Kontraktuesi mund të jetë i detyruar të verifikojë origjinën e mallrave.
- 7.3 Për qëllime verifikimi, “origjinë” do të thotë vendi ku mallrat janë nxjerrë, ose prodhuar. Mallrat janë prodhuar kur, nëpërmjet përpunimit, procesimit, ose mbledhjes së mjaftueshme të komponentëve, rezulton një produkt i ri i njohur në tregti që është mjaft i ndryshëm në karakteristikat bazë ose në qëllim apo përdorim nga komponentët e tij.
- 7.4 Origjina e mallrave ka dallim nga kombësia e Kontraktuesit ose nenkontraktuesit që siguron mallrat.

Neni 8: Qëllimi i Furnizimit dhe Përshtatshmëria e Mallrave me Specifikimet

- 8.1 Kontraktuesi duhet të dorëzojë Mallrat në përputhje me cilësinë, sasinë dhe llojin e specifikuar në kontratë, si dhe të vendosura dhe paketuara në mënyrën e përcaktuar në kontratë.
- 8.2 Mallrat nuk janë në përputhje me kontratën, nëse ato nuk janë të përshtatshme për përdorimin e posaçëm të parashikuar në kontratë. Kur nuk është e mundur të përcaktohet një gjë e tillë,

thuhet se Mallrat nuk janë në përputhje me kontratën nëse ato nuk janë të përshtatshme për përdorimin për të cilin shërbejnë zakonisht sendet e tjera të të njëjtit lloj.

- 8.3 Nëse shitja është bërë në bazë të një modeli ose kampioni, shitësi (Kontraktuesi) duhet të dorëzojë sendet që kanë të njëjtat cilësi si të modelit ose kampionit.

Neni 9: Përputhshmëria e Mallrave me Standardet Teknike

- 9.1 Mallrat e furnizuara sipas kontratës duhet të jenë konform kodeve dhe Standardeve Teknike të parashikuara në specifikimet teknike. Nëse gjatë ekzekutimit të kontratës, ka ndryshime në kodet përkatëse ose në Standardet Teknike, këto ndryshime do të zbatohen vetëm pas aprovimit nga Autoriteti Kontraktor.
- 9.2 Me përjashtim të rasteve kur parashikohet nga ndonjë dispozite tjetër e kontratës, kur nuk është përcaktuar asnjë Standard Teknik përkatës në specifikimet teknike, Mallrat duhet të jenë konform Standardeve Teknike ndërkombëtare. Nëse nuk ekzistojnë Standarde Teknike ndërkombëtare, Mallrat duhet të jenë konform Standardeve Teknike përkatëse Shqiptare.
- 9.3 Kontraktuesi nuk mban përgjegjësi për gabime në skicim, të dhëna, vizatim ose çdo aspekt tjetër të specifikimeve teknike të dhëna nga Autoriteti Kontraktor me përjashtim të rastit kur gabimi ishte aq i dukshëm sa Kontraktuesi duhet ta kishte parë dhe këshilluar Autoritetin Kontraktor për të.
- 9.4 Shitësi (Kontraktuesi) nuk mban përgjegjësi për defekte të Mallrave për të cilat Autoriteti Kontraktor ishte në dijeni në momentin e lidhjes së kontratës ose nuk ishte në dijeni për faj të tij, me përjashtim të rastit kur defektet kanë të bëjnë me cilësinë e Mallrave të specifikuar sipas kontratës ose përfaqësimin e reklamës së shitesit (Kontraktuesit).

Neni 10: Pjesët e Këmbimit

- 10.1 Nëse është e parashikuar në kontratë, Kontraktuesi duhet të përfshijë me Mallrat e lëvruara një sasi pjesësh këmbimi, në përputhje me specifikimet teknike dhe çdo dispozitë përkatëse të kontratës.
- 10.2 Me përjashtim të rasteve kur parashikohet ndryshe, pjesët e këmbimit do të dorëzohen bashkë me Mallrat.
- 10.3 Kontraktuesi duhet të garantojë disponueshmërinë e pjesëve të këmbimit për një periudhë të specifikuar në ofertën e tij dhe të barabartë me jetëgjatësinë e përdorimit të Mallrave.
- 10.4 Në rast të një vendimi të ndërprerjes së prodhimit të pjesëve të këmbimit, Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin Kontraktor brenda një kohe të arsyeshme/mjaftueshme për t'i lënë mundësi atij që të prokurojë sasi të mjaftueshme për përdorim të mëvonshëm.

10.5 Pas ndërprerjes së prodhimit të pjesëve të këmbimit, Kontraktuesi duhet t'i japë pa pagesë Autoritetit Kontraktor, nëse ai e kërkon, çdo prodhim, vegël, skicim të pjesëve të këmbimit të përdorura në prodhimin dhe mirëmbajtjen e Mallrave.

Neni 11: Ambalazhimi

- 11.1 Kontraktuesi duhet të dorëzojë Mallrat të vendosura dhe të ambalazuara në mënyrën e përcaktuar në kontratë.
- 11.2 Me përjashtim të rasteve kur parashikohet nga ndonjë nen tjetër i kontratës, mund të thuhet se Mallrat nuk janë vendosur dhe paketuar në përputhje me kontratën nëse ato nuk janë vendosur dhe paketuar në të njëjtën mënyrë që bëhet zakonisht për gjërat e të njëjtit lloj ose, nëse mënyra e zakonshme nuk është e disponueshme, në një mënyrë që është e përshtatshme për ruajtjen dhe mbrojtjen e Mallrave.

Neni 12: Testimet dhe Inspektimet

- 12.1 Kontraktuesi duhet të bëjë të gjitha testet dhe inspektimet e kërkuara nga dispozitat e kontratës. Kosto e këtyre testeve dhe inspektimeve duhet të financohet tërësisht nga Kontraktuesi brenda kushteve të çmimit të kontratës.
- 12.2 Me shpenzimet e tij, Autoriteti Kontraktor ka të drejtë të ndjekë testimet dhe/ose inspektimet.
- 12.3 Autoriteti Kontraktor gjithashtu mund t'i kërkojë Kontraktuesit të bëjë teste ose inspektime shtesë të paparashikuara në kontratë por të gjuakuara të nevojshme për të verifikuar se Mallrat janë konform specifikimeve dhe kushteve të kontratës. Autoriteti kontraktor do të mbajë përgjegjësi për koston e këtyre testeve. Më tej, nëse këto teste ndalojnë progresin e punës së Kontraktuesit, Autoriteti Kontraktor do të pranojë të ndryshojë grafikun e lëvrimin.
- 12.4 Autoriteti Kontraktor do të refuzojë çdo Mall që nuk e kalon testimin dhe/ose inspektimin ose nuk është konform specifikimeve teknike dhe kushteve të kërkuara në zbatimin e kontratës.
- 12.5 Ekzekutimi i testeve, apo inspektimi i Mallrave nuk e shkarkojnë Kontraktuesin nga garancitë apo detyrimet e tjera sipas kontratës.

Neni 13: Kushtet e Dorëzimit

- 13.1 Kontraktuesi është i detyruar të kryejë të gjitha aktivitetet dhe veprimet e dorëzimit përveçse kur Kontraktuesi përjashtohet në mënyrë specifike nga një aktivitet ose veprim i tillë nga ndonjë

dispozitë e kontratës. Nëse një Incoterm përdoret për të përshkruar detyrimet e palëve, termi do të ketë kuptimin që i ka dhënë botimi i fundit i *Incotermave* botuar nga Dhoma Ndërkombëtare e Tregtisë.

- 13.2 Vendi i dorëzimit të Mallrave do të jetë sipas specifikimit të kontratës.

13.3 Koha e dorëzimit të Mallrave dhe data e përfundimit të Shërbimeve të lidhura me to do të jetë sipas specifikimit në kontratë.

13.4 Dorëzimi i Mallrave duhet të bëhet gjatë orarit të punës me përjashtim të rastit kur kjo kërkesë bie ndesh me ndonjë dispozitë të kontratës.

13.5 Kontraktuesi është i detyruar të njoftojë Autoritetin Kontraktor brenda një periudhe kohore të arsyeshme për dorëzimin e Mallrave përpara arritjes së tyre.

Neni 14 Transportimi i Mallrave

14.1 Kontraktuesi është i detyruar të sigurojë ngarkimin dhe transportimin e Mallrave siç kërkohet, me qëllim që të plotësojë afatet dhe kushtet e dorëzimit të specifikuar në kontratë.

14.2 Në Autoritetin Kontraktor është i detyruar të marrë Mallrat nga ndonjë mjet transporti apo agjenci transporti, Kontraktuesi duhet të japë lajmërim paraprak të arsyeshëm për transportin dhe t'i dorëzojë Autoritetit Kontraktor të gjitha dokumentat e nevojshme për marrjen e Mallrave.

14.3 Nëse shitësi, [Kontraktuesi] është i detyruar t'i dorëzojë mallrat në mjetin e transportit në një vend të specifikuar në kontratë, risku i humbjes kalon tek Autoriteti Kontraktor vetëm kur mallrat i dorëzohen mjetit të transportit në vendin e specifikuar. Fakti se shitësi [Kontraktuesi] është i autorizuar të mbajë dokumentat përfaqësuese të mallrave nuk influencon në kalimin e riskut.

Neni 15: Siguracioni

15.1 Me përjashtim të rasteve kur parashikohet ndryshe në kontratë, Kontraktuesi duhet të sigurojë që Mallrat që do të dorëzohen sipas kontratës janë plotësisht të siguruar ndaj humbjes ose dëmtimit gjatë transportit, magazinimit ose dorëzimit të tyre.

Neni 16: Verifikimi dhe Pranimi i Mallrave

16.1 Përpara pranimi, Autoriteti Kontraktor ka të drejtë të verifikojë, inspektojë dhe testojë Mallrat. Këto veprime duhet të kryhen menjëherë pas dorëzimit të Mallrave. Kontraktuesi ka të drejtë të marrë pjesë në këtë proces dhe të shqyrtojë raportet përkatëse të prërgatitura nga Autoriteti Kontraktor ose agjentët e tij.

16.2 Autoriteti Kontraktor pranon ose refuzon Mallrat menjëherë pas dorëzimit duke njoftuar me shkrim Kontraktuesin në lidhje me vendimin e tij për të pranuar ose refuzuar Mallrat.

Neni 17: Garancitë

17.1 Kontraktuesi garanton se Mallrat janë të reja, të papërdorura dhe të modeleve të fundit dhe se ato trupëzojnë përmirësimet e fundit në skicim dhe materiale, me përjashtim të rasteve kur parashikohet ndryshe në kontratë.

- 17.2 Shitësi (Kontraktuesi) mban përgjegjësi për çdo defekt ose mospërputhje që ekziston në momentin kur risku kalon tek Autoriteti Kontraktor, edhe kur defekti shfaqet pas këtij momenti.
- 17.3 Shitësi (Kontraktuesi) mban përgjegjësi për mospërputhjen që verifikohet pas momentit të treguar në paragrafin e mësipërm dhe që vjen nga mospërmbushja e ndonjë detyrimi, duke përfshirë garancinë që Mallrat duhet të jenë të përshtatshme për përdorimin e tyre të zakonshëm dhe specifik për një periudhë të caktuar kohe, ose se ato do të ruajnë cilësitë dhe karakteristikat e caktuara.
- 17.4 Me përjashtim të rasteve kur parashikohet ndryshe në kontratë ose në ligj, Autoriteti Kontraktor humbet të drejtën e tij për të kundërshtuar lidhur me të metat e sendit nëse ai nuk i denoncon ato të shitësi (Kontraktuesi), duke specifikuar natyrën e tyre, brenda dhjetë ditëve nga zbulimi i tyre.
- 17.5 Autoriteti Kontraktor s i mundëson Kontraktuesit të gjitha mjetet e nevojshme për të inspektuar këto defekte.
- 17.6 Pas marrjes së këtij njoftimi, Kontraktuesi duhet të riparojë menjëherë ose të zëvendësojë Mallrat defektoze ose pjesët e tyre pa pagesë shtesë për Autoritetin Kontraktor.
- 17.7 Nëse pas marrjes së njoftimit, Kontraktuesi dështon në rregullimin e defektit brenda një periudhe të arsyeshme, Autoriteti Kontraktor mund të ndërmarrë veprime për rregullimin e nevojshëm, me shpenzimet e Kontraktuesit.
- 17.8 Në çdo rast, Autoriteti Kontraktor humbet të drejtën për të kundërshtuar për të metat e sendit nëse ai nuk e ushtron të drejtën e tij brenda dy vjetësh nga data kur sendet i janë dorëzuar atij, po qe se ky afat nuk bie në kundërshtim me kohëzgjatjen e garancisë kontraktore.
- 17.9 Shitësi (Kontraktuesi) nuk mund të shfrytëzojë rregullat e parashikuara ketu nëse defektet kanë të bëjnë me fakte të njohura prej tij ose që nuk mund të ishin të panjohura për të dhe që nuk i janë vënë në dukje Autoritetit Kontraktor.

Neni 18: Çmimi i Kontratës

- 18.1 Çmimi i kontratës është çmimi i dhënë në ofertën e Kontraktuesit dhe i pranuar nga Autoriteti Kontraktor.
- 18.2 Me përjashtim të rasteve kur parashikohet ndryshe në kontratë, çmimi i kontratës përfshin kostot dhe tarifat, duke përfshirë taksat dhe tarifat doganore të lidhura me dorëzimin e Mallrave, pagesa për transportin, sigurimin, instalimin, testimet, ngarkimin, shkarkimin, udhëzimet,

manualet dhe dokumentat në gjuhën e specifikuar dhe të nevojshme për përdorim të rrëgullt, mirëmbajtje dhe riparime të Mallrave. Vlera e taksave dhe tarifave duhet të përcaktohet sipas legjislacionit përkatës, në fuqi 28 ditë para hapjes së ofertave.

Pagesës

- 19.1 Çmimi i kontratës, duke përfshirë çdo pagesë paraprake, duhet të paguhet në kohë siç specifikohet në kontratë.
- 19.2 Me përjashtim të rasteve kur parashikohet ndryshe në kontratë, pagesa duhet bërë në monedhë Shqiptare. Kursi i këmbimit të monedhave të ndryshme do të jetë kursi i Bankes së Shqiperise i fiksuar në ditën e dërgimit për botim të njoftimit të kontratës.
- 19.3 Me përjashtim të rasteve kur parashikohet ndryshe në kontratë, kërkesa e Kontraktuesit për pagesë duhet t'i bëhet Autoritetit Kontraktor me shkrim. Për çdo kërkesë, Kontraktuesi duhet të paraqesë origjinalin dhe kopjen së bashku me një listë të sendeve që përshkruan Mallrat e dorëzuara dhe shërbimet e kryera.
- 19.4 Me përjashtim të rasteve kur parashikohet ndryshe në kontratë, pagesa për Mallrat do të bëhet brenda 30 ditëve kalendarike nga dita që janë pranuar Mallrat ose nga dita e marrjes së kërkesës për pagesë cilado të jetë më vonë.
- 19.5 Data e pagesës do të jete dita që fondet xhirohen nga llogaria e Autoritetit Kontraktor.

Neni 20: Vonesa në Bërjen e Pagesës

Në rast të verifikimit të vonesave në kryerjen e pagesave nga ana e Autoritetit Kontraktor, megjithëse kontraktuesi ka përmbushur të gjitha detyrimet e tij në përputhje me kushtet e kontratës, detyrimet e prapambetura dhe kamatëvonesat përkatëse do të kryhen në përputhje me parashikimet e ligjit nr. 48/2014 “Për pagesat e vonuara në detyrimet kontraktore e tregtare”.

Neni 21: Nryshimi i Ligjeve dhe Rregulloreve

- 21.1 Nëse pas datës së nënshkrimit të kontratës, ndonjë ligj, rregullore, urdhëresë, urdhër ose procedurë me efektin e ligjit në Republikën e Shqipërisë hyn në fuqi, nxirret ose ndryshon dhe ndikon kushtet, duke përfshirë datën e dorëzimit, ose çmimin e kontratës, kushtet ose çmimi i kontratës do të rregullohen në atë masë sa Kontraktuesi është ndikuar në përmbushjen e detyrimeve të tij sipas kontratës.

Neni 22: Forca Madhore

- 22.1 Kontraktuesi nuk mban përgjegjësi për humbjen e sigurimit të kontratës, dëmeve të likuiduara ose ndërprerjen për mosplotësim, nëse dhe deri në masën që vonesa në zbatim ose ndonjë dështim tjetër në zbatimin e detyrimeve të tij sipas kontratës vijnë si rezultat i verifikimit të rasteve të Forcës Madhore.
- 22.2 Për qëllimet e këtij neni “Forcë Madhore” do të thotë një ngjarje jashtë kontrollit të Kontraktuesit mbi fajin ose neglizhimin dhe e paparashikueshme nga ana e tij. Ngjarje të tilla mund të përfshijnë, por nuk janë të limituara nga, veprimet e Autoritetit Kontraktor qoftë në

kapacitetin e tij sovran ose kontraktual, lufta ose revolucionet, zjarri, përmbytja, tërmeti, epidemitë, shtrëngime të karantinës dhe embargo tranziti.

22.3 Nëse ndodh ndonjë situatë e Forcës Madhore, Kontraktuesi duhet të njoftojë menjëherë Autoritetin Kontraktor. Me përjashtim kur Autoriteti Kontraktor jep direktiva të ndryshme, Kontraktuesi duhet të vazhdojë të zbatojë detyrimet e tij sipas kontratës në masën praktikisht të arsyeshme dhe duhet të kërkojë të gjitha mjetet e arsyeshme për zbatimin që nuk pengohet nga Forca Madhore.

Neni 23: Vonesa në Zbatim dhe Zgjatja e Afatit

23.1 Me përjashtim të rasteve kur parashikohet ndryshe, Kontraktuesi duhet të fillojë zbatimin e kontratës menjëherë pas nënshkrimit të saj.

23.2 Me përjashtim të rasteve kur Autoriteti Kontraktor është dakord për zgjatje të afatit të kontratës, Autoriteti Kontraktor ka të drejtë të likuidojë dëmet për vonesën në zbatim nëse Kontraktuesi dështon në dorëzimin e Mallrave brenda periudhës së zbatimit të specifikuar në kontratë.

23.3 Autoriteti Kontraktor mund të zbresë shumën e dëmeve të likuiduara që duhet paguar nga shuma e pagesës ndaj Kontraktuesit. Në rast të tillë Autoriteti Kontraktor duhet të njoftojë Kontraktuesin me shkrim për shumën dhe arsyen e zbritjes.

23.4 Autoriteti Kontraktor pranon zgjatjen e afatit në rastin e Forcës Madhore.

23.5 Autoriteti Kontraktor mund pranojë zgjatjen e afatit edhe në rrethana të tjera nëse është në interesin publik për ta bërë këtë. Në rast se Kontraktuesi ndeshet me kushte që pengojnë zbatimin në kohë, Kontraktuesi duhet të njoftojë me përpikmëri Autoritetin Kontraktor me shkrim për vonesën, shkakun dhe datën e propozuar të dorëzimit ose përfundimit. Autoriteti Kontraktor duhet të vlerësojë kërkesën. Nëse Autoriteti Kontraktor është dakort me vonesën, zgjatja do të hyjë në fuqi me një amendament me shkrim të kontratës të nënshkruar nga Autoriteti Kontraktor dhe Kontraktuesi.

Neni 24: Likuidimi i Dëmeve për Dorëzimin e Vonuar

24.1 Dëmet e likuiduara për dorëzimin e vonuar do të llogariten me tarifat e mëposhtme ditore::

- a) Për kontratat me periudhë zbatimi jo më shumë se 6 muaj, tarifa ditore do të jetë 4/1000 të vlerës koresponduese të mbetur pa u zbatuar nga cmimi total i kontratës por kjo vlerë do të llogaritet minimalisht mbi 25% të vlerës së kontratës.
- b) Për kontratat me periudhë zbatimi jo më shumë se 12 muaj, tarifa ditore do të jetë 2/1000 të vlerës koresponduese të mbetur pa u zbatuar nga cmimi total i kontratës por kjo vlerë do të llogaritet minimalisht mbi 25% të vlerës së kontratës.
- c) Për kontratat me periudhë zbatimi më shumë se 12 muaj, tarifa ditore do të jetë 1/1000 të vlerës koresponduese të mbetur pa u zbatuar nga cmimi total i kontratës por kjo vlerë do të llogaritet minimalisht mbi 25% të vlerës së kontratës.

Neni 25: Negociatat dhe Amendamentet

25.1 Palët nuk mund të negociojnë ndryshime ose amendamente të asnjë elementi të kontratës që do të sillnin ndryshime thelbësore në kushtet bazë për përzgjedhjen e Kontraktuesit.

25.2 Asnjë amendament ose ndryshim tjetër i kontratës nuk është i vlefshëm nëse ai nuk bëhet me shkrim apo nuk ka një datë të përcaktuar, si edhe nëse ai nuk i referohet shprehimisht kontratës apo nuk nënshkruhet nga një përfaqësues i autorizuar i Kontraktuesit dhe Autoriteti Kontraktor.

25.3 Çdo heqje dore nga të drejtat, pushtetet ose ndreqjet që mund të bëhen nga palët sipas kontratës duhet të bëhet me shkrim, të ketë datë dhe të firmoset nga një përfaqësues i autorizuar i palës që bën këtë dorëheqje dhe duhet të specifikojë të drejtën dhe masën në të cilën ajo lëshohet.

Neni 26: Ndryshimi i Porosisë

26.1 Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të porosisë Mallra ose Shërbime shtesë deri në një masë që nuk i kalon 20% të çmimit total të kontratës. Çdo porosi shtesë duhet të bëhet në mënyrë konsistente me rregullat dhe procedurat e parashikuara në Ligjin mbi Prokurimin Publik.

Neni 27: Ndërprerja për Mosplotësim

27.1 Autoriteti Kontraktor mund të ndërpresë kontratën në tërësi ose pjesërisht nëse:

- a) Kontraktuesi dështon në dorëzimin e Mallrave brenda periudhës së specifikuar në kontratë ose brenda zgjatjes së dhënë; ose,
- b) Kontraktuesi dështon të zbatojë ndonjë detyrim tjetër të kontratës.

27.2 Autoriteti Kontraktor duhet të njoftojë me shkrim Kontraktuesin për ndërprerjen për mosplotësim dhe t'i japë Kontraktuesit 15 ditë të ndreqë mosplotësimin me përjashtim kur ndërprerja është bërë për veprime korruptive ose të paligjshme, rast në të cilin ndërprerja do të jetë e menjëhershme.

Neni 28: Ndërprerja për Shkak të Falimentimit

28.1 Autoriteti Kontraktor mund të ndërpresë kontratën në çdo kohë nëse Kontraktuesi falimenton ose bëhet i paaftë të paguajë.

28.2 Autoriteti Kontraktor duhet t'i japi Kontraktuesit njoftim me shkrim për ndërprerjen.

Neni 29: Ndërprerja për Shkak të Interesit Publik

29.1 Autoriteti Kontraktor mund të ndërpresë kontratën në çdo kohë nëse gjykon se ky veprim duhet ndërmarrë për t'i shërbyer sa më mirë interesit publik.

29.2 Autoriteti Kontraktor duhet të njoftojë me shkrim Kontraktuesin për ndërprerjen..

kontraktor duhet të paguajë Kontraktuesin për të gjitha Mallrat e pranuar dhe Shërbimet e lidhura me to të kryera përpara ndërprerjes dhe duhet t'i paguajë Kontraktuesit dëmet e shkaktuara për kryerjen e pjesshme të Mallrave dhe Shërbimeve të lidhura me to. Në llogaritjen e shumës së dëmeve, Kontraktuesit do t'i kërkohet të ndërmarrë të gjitha veprimet e nevojshme për të minimizuar dëmet.

Neni 30: Nënkontraktimi

- 30.1. Një nënkontratë do të jetë e vlefshme vetëm nëse është në formën e një marrëveshjeje të shkruar me anë të së cilës kontraktori i beson kryerjen e një pjese të detyrimeve të kontratës së tij një pale të tretë.
- 30.2 Kontraktori nuk duhet të nënkontraktojë pa aprovimin paraprak me shkrim të Autoritetit Kontraktor dhe jo më shumë se 40% të vlerës së kontratës. Kontraktori duhet të njoftojë Autoritetin Kontraktor për elementet e kontratës që nënkontraktohet dhe dokumentacionin që provon aftësinë e nën kontraktorit. Autoriteti Kontraktor duhet të lajmërojë kontraktorin për vendimin e tij, brenda 5 ditëve nga marrja e njoftimit, duke shprehur arsyet nëse e aprovon apo jo atë.
- 30.3 Çdo nënkontraktor ka të drejtë të marrë pjesë në prokurimin publik sipas Ligjit mbi Prokurimin Publik. Autoriteti mund të parashikojë pagesa direkte tek nënkontraktori për mallrat që do të furnizojë.
- 30.4 Kontraktori mbetet plotësisht përgjegjës për zbatimin e kontratës pavarësisht nga sjellja e nënkontraktorit.

Neni 31: Transferimi i të Drejtave

- 31.1 Kontraktuesi nuk mund të transferojë, tërësisht ose pjesërisht, detyrimet e tij sipas kontratës me përjashtim kur jepet miratimi paraprak i Autoritetit Kontraktor.

Neni 32: Sigurimi i Kontratës

- 32.1 Përpara nënshkrimit të kontratës, kontraktuesi duhet t'i dorëzojë Autoritetit Kontraktor sigurimin e kontratës në shumën dhe formën e kërkuar.
- 32.2 Shuma e sigurimit të kontratës duhet t'i paguhet Autoritetit Kontraktor si kompensim për çdo humbje të rezultuar nga dështimi i Kontraktuesit në plotësimin e detyrimeve të tij sipas kontratës.
- 32.3 Garancia e sigurimit të kontratës do t'i kthehet Kontraktuesit jo më vonë se 30 ditë pas datës së pranimit të Mallrave. Megjithatë, pesë (5) përqind e depozitës do të mbahet deri në përmbushjen e kënaqshme të detyrimeve të kontratës.

Neni 33: Baza Ligjore

33.1 Kontrata do të rregullohet dhe interpretohet sipas legjislacionit shqiptar në fuqi.

Neni 34: Zgjidhja e Mosmarrëveshjeve

- 34.1 Autoriteti Kontraktor dhe Kontraktuesi duhet të bëjnë çdo përpjekje të zgjidhin mosmarrëveshjet ose konfliktet e ndodhura midis tyre ose në lidhje me këtë marrëveshje me negociata direkte.
- 34.2 Në se palët dështojnë në zgjidhjen e mosmarrëveshjes ose konfliktit, problemet do të konsiderohen me anë të zgjidhjes së mosmarrëveshjeve sipas kontratës dhe procedurave juridike në fuqi sipas legjislacionit të Republikës së Shqipërisë.

Neni 35: Përfaqësimi i Palëve

- 35.1 Çdo palë duhet të emërojë me shkrim një person ose post organizativ, që do të jetë përgjegjës, në emër të palës, për marrjen e komunikatave dhe për përfaqësimin e palës në çështjet e lidhura me ekzekutimin e kontratës.
- 35.2 Secila palë duhet të lajmërojë palën tjetër menjëherë për ndonjë ndryshim në emërimin e përfaqësuesit të palës. Nëse njëra palë dështon të lajmërojë, duhet të marrë përsipër çdo humbje të shkaktuar nga dështimi për të dhënë njoftim të mjaftueshëm.
- 35.3 Palët mund të emërojnë persona ose njësi organizative shtesë për të përfaqësuar palën në veprime ose veprimtari të veçanta, rast në të cilin njoftimi me shkrim duhet dhënë dhe duhet të përcaktojë shtrirjen e autoritetit të përfaqësuesit.

Neni 36: Lajmërimet

- 36.1 Çdo lajmërim i dhënë nga njëra palë tjetrës sipas kontratës duhet të bëhet me shkrim në adresën e specifikuar në kontratë.
- 36.2 Njoftimi do të ketë efekt sapo të dorëzohet.

Neni 37: Llogaritja e Afateve

- 37.1 Të gjitha referencat e ditëve do të jenë ditë kalendarike.

Shtojca 17

[Shtojcë për t'u plotësuar nga Autoriteti Kontraktor]

KUSHTET E VEÇANTA **Mallrat – Procedurë e Hapur**

Kushtet e veçanta të Kontratës hartohen në përputhje me objektin konkret të kontratës. Në rast se ka mospërputhje midis KPK dhe KVK do të mbizotërojnë Kushtet e veçanta të kontratës.

Neni 1: Përkufizime

- | | | | |
|-----|--------------|------------|-------|
| 1.1 | Autoriteti | Kontraktor | është |
| 1.2 | Kontraktuesi | | është |

Neni 2: Sigurimi i Kontrates

- 2.1 Sigurimi i Kontratës në shumën prej (10% të vlerës së ofertës) duhet të ofrohet nga Kontraktuesi për të siguruar egzekutimin e detyrimeve të tij sipas kontratës.
- 2.2 Sigurimi i Kontratës do t'i lëshohet ose kthehet, menjehere Kontraktuesit sipas formularit të mëposhtëm:

Neni 3: Fillimi i Zbatimit

- 3.1 Zbatimi i kontratës duhet të fillojë më _____. Nëse data nuk është e përcaktuar, zbatimi do të fillojë në datën që Kontraktuesi nënshkruan formularin e kontratës.

Neni 4: Inspektimet dhe Testimet

- 4.1 Inspektimet dhe testimet para pranimit të Mallrave do të bëhen:

Neni 5: Kushtet e Dorëzimit

- 5.1 Data (t) dhe vendi (et) i dorëzimit të Mallrave do të bëhet sipas Grafikut të Lëvrimit të parashikuar në këtë kontratë.
- 5.2 Kontraktuesi duhet të njoftojë Autoritetin Kontraktor _____ ditë para çdo dorëzimi të Mallrave.

- 5.3 Lajmërimi i dorëzimit duhet të bëhet me shkrim, faks, postë, e-mail etj, tek:
- 5.4 Nëse Autoriteti Kontraktor i merr Mallrat nga një palë e tretë, lajmërimi i dorëzimit duhet të përfshijë listën e dokumentave të nevojshme për marrjen e Mallrave dhe të tregojë se ku dhe kur do t'i jepen dokumentat Autoriteti Kontraktor.
- 5.5 Nëse Autoriteti Kontraktor i merr Mallrat nga një palë e tretë, Kontraktuesi duhet të dorëzojë të gjitha dokumentat e nevojshme për marrjen e Mallrave tek:

Neni 6: Kushtet e Pagesës

- 6.1 Pagesa e Mallrave duhet bërë brenda _____ ditëve nga data e pranimin të Mallrave ose nga data e marrjes së kërkesës me shkrim të pagesës, sado vonë që të vije. Nëse nuk është specifikuar, periudha kohore do të jetë 30 ditë.
- 6.2 Monedha e pagesës do të jetë _____. Nëse është lënë e paplotësuar, pagesa do bëhet me monedhën Shqiptare.

Neni 7. Pagesa Paraprake

- 7.1 Përqindja e pagesës paraprake do të jetë _____. Nëse nuk është specifikuar, Kontraktuesi nuk do të marrë pagesë paraprake.
- 7.2 Nëse është premtuar një pagesë paraprake, avanca do të paguhet brenda _____ ditëve nga marrja e sigurimit të kontratës.
- 7.3 Nëse jepet pagesa paraprake, shuma do të hiqet nga pagesa që duhet t'i jepet Kontraktuesit sipas formulës së mëposhtme:

Neni 8. Shërbimet në Lidhje me to

- 8.1 Kushtet e veçanta të mëposhme do të zbatohen për kryerjen e pagesës së shërbimeve të lidhura

Neni 9. Zbritja e garancisë së kontratës

- 9.1 Nëse parashikohet zbritje periodike të garancisë së kontratës ajo kryhet si më poshtë

Nëse nuk plotësohet, garancia mbetet e pandryshuar.

Shtojca 18

[Shtojcë për t'u plotësuar nga Autoriteti Kontraktor]

FORMULARI I PUBLIKIMIT TË NJOFTIMIT TË KONTRATËS SË NËNSHKRUAR

Seksioni 1 Autoriteti Kontraktor

1.1 Emri dhe adresa e autoritetit kontraktor

Emri _____
Adresa _____
Tel/Fax _____
E-mail _____
Faqja në Internet _____

1.2 Lloji i autoritetit kontraktor:

Institucion Qëndror	Institucion i Pavarur
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Njesi e Qeverisjes Vendore	Tjetër
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Seksioni 2. Objekti i Kontratës

2.1 Numri i referencës së procedurës/lotit _____

2.2 Lloji i “Kontratave Publike për Mallra”

Blerje	Qira	Leasing	Blerje me këste	Një kombinim i tyre
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2.3 Kontratë në bazë të Marrëveshjes Kuadër

Po Jo

Nëse Po, lloji i Marrëveshjes Kuadër

Me 1 Operator Ekonomik

Me disa operatorë ekonomikë

Të gjitha kushtet janë të përcaktuara Po Jo

2.4 Përshkrim i shkurtër i kontratës

- 1 Fondi limit _____
2. Burimi i Financimit _____
3. Objekti i kontratës/marrëveshjes kuadër _____

2.5 Kohëzgjatja e kontratës ose afati kohor për ekzekutimin:

Kohëzgjatja në muaj ose ditë

ose

duke filluar nga me përfundim në

2.6 Ndarja në LOTE:

Po Jo

Nëse Po, numri i LOTEVE:

2.7 Opsionet:

Numri i rinovimeve të mundshme(nëse ka):

ose: nga në

2.8 Kontrate me nenkontraktim:

Po Jo

Seksioni 3. Procedura

3.1 Lloji i procedurës: E Hapur

3.2 Kriteret e përzgjedhjes së fituesit:

A) çmimi më i ulët

ose

B) oferta ekonomikisht më e favorshme

lidhur me rëndësinë: Çmimi pikë
etj. pikë

3.3 Numri i ofertave të dorëzuara:

Numri i ofertave të rregullta:

3.4. Gjatë procesit të prokurimit në fushën e Teknologjisë të Informacionit dhe Komunikimit (TIK) janë përdorur standartet e përgatitura nga Agjencia Kombetare e Shoqërisë së Informacionit:

Po Jo

3.5. Gjatë procesit të prokurimit në fushën e Teknologjisë të Informacionit dhe Komunikimit (TIK), në rastin kur standartet janë të paaplikueshme, është marrë miratimi paraprak nga Agjencia Kombetare e Shoqërisë së Informacionit

Po Jo

Seksioni 4 Informacion mbi kontratën

4.1 Numri i Kontratës: _____ Data e Kontratës //

4.2 Emri dhe adresa e kontraktorit

Emri _____
Adresa _____
Tel/Fax _____
E-mail _____
Faqja e Internetit _____

4.2.1 Emri dhe adresa e nenkontraktorit/eve

Emri _____
Adresa _____
Tel/Fax _____
E-mail _____

Faqja e Internetit _____

4.3 Vlera totale përfundimtare e kontratës (duke përfshirë lotet opsionet dhe nenkontraktimin):

Vlera _____ (pa TVSH) Monedha _____

Vlera _____ (me TVSH) Monedha _____

4.3.1 Vlera totale e nenkontraktimit : _____

Vlera _____ (pa TVSH) Monedha _____

Vlera _____ (me TVSH) Monedha _____

4.4 Informacione shtesë

Data e shpërndarjes së këtij njoftimi □ □ / □ □ / □ □ □ □

Shtojca 18/1

[Shtojcë për t'u plotësuar nga Autoriteti Kontraktor për publikim në Buletinin e Njoftimeve Publike]

1. Emri dhe adresa e autoritetit kontraktor

Emri _____
Adresa _____
Tel/Fax _____
E-mail _____
Faqja në Internet _____

2. Lloji i procedurës: _____

3. Objekti i kontratës/marrëveshjes kuadër _____

4. Numri i referencës së procedurës/lotit _____

5. Fondi limit _____

6. Vlera totale përfundimtare e kontratës *(duke përfshirë lotet opsionet dhe nenkontraktimin):*

Vlera _____ *(me TVSH)* Monedha _____

Vlera e nenkontraktimit _____ *me Tvsh* Monedha _____

7. Data e lidhjes së kontratës _____

7. Emri dhe adresa e kontraktorit /nenkontraktorit

Emri _____
Adresa _____
Nr. NIPT _____

Shtojca 19

[Letër me kokë e Bankës / Kompanisë së Sigurimeve]

[Shtojcë për t'u paraqitur nga Operatori Ekonomik]

FORMULARI I SIGURIMIT TË KONTRATËS

[Data]

Për: [Emri dhe adresa e autoritetit kontraktor]

Në emër të: [Emri dhe adresa e ofertuesit të siguruar]

* * *

Procedura e prokurimit: [lloji i procedurës]

Përshkrim i shkurtër i kontratës: [objekti]

Publikimi (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve Publike [Data] [Numri]

* * *

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, dhe me kusht që [emri i ofertuesit të përcaktuar fitues] t'i jetë akorduar kontrata,

Ne vërtetojmë se [emri i ofertuesit të përcaktuar fitues] ka derdhur një depozitë pranë [emri dhe adresa e bankës / kompanisë së sigurimeve] në një shumë prej [monedha dhe vlera, e shprehur në fjalë dhe shifra] si kusht për sigurimin e ekzekutimit të kontratës, që do të nënshkruhet me [emri i autoritetit kontraktor]

Marrim përsipër të transferojmë në llogarinë e [emri i autoritetit kontraktor] vlerën e siguruar, brenda 15 (pesëmbëdhjetë) ditëve nga kërkesa juaj e thjeshtë dhe e parë me shkrim, pa kërkuar shpjegime, me kusht që kjo kërkesë të përmendë mos-përmbushjen e kushteve të kontratës.

Ky Sigurim është i vlefshëm deri në zbatimin plotë të kontratës.

[Përfaqësuesi i bankës / kompanisë së sigurimeve]

Shtojca 20

FORMULARI I ANKESËS PRANE AUTORITETIT KONTRAKTOR

Ankesë drejtuar: *Autoriteti Kontraktor*

Seksioni I. Identifikimi i Ankimuesit

Ankimuesi mund të jetë një ofertues ose ofertues i mundshëm (psh, si individ, në partneritet, në bashkëpunim, në bashkim shoqërisht).

Emri i plotë i ankimuesit (ju lutem shtypeni)

Adresa

Qyteti

Shteti

Kodi Postar/Kodi
Zip

Nr. Telefoni (duke përfshirë edhe
prefiksin e zonës)

Nr. Faksi (duke përfshirë edhe prefiksin
e zonës)

E-mail

Emri dhe pozicioni i zyrtarit të autorizuar që plotëson ankesën (ju lutem, shtypeni)

Firma e zyrtarit të autorizuar

Data (viti/muaji/dita)

Nr. Telefoni (duke përfshirë prefiksin e
zonës)

Nr. Faksi (duke përfshirë prefiksin e
zonës)

Seksioni II. Informacion për Procedurën

1. Numër Identifikimi

Plotësoni numrin e kontratës në njoftimin e kontratës ose në dokumentat e tenderit, duke përfshirë llojin e procedurës së përdorur për prokurimin në fjalë (psh, Kërkesë për Propozime(KP), Procedurë e Hapur(PH), Procedurë e Kufizuar(PK), Procedurë me Negociim(PN), Shërbim Konsulencë (SHK), Konkurs Projektimi (KP).

2. Autoriteti Kontraktor

Emri i autoritetit kontraktor që administron procesin e prokurimit.

3. Vlera e Përlogaritur e Prokurimit

Llogaritja e vlerës së kontratës (shuma e shprehur në shifra dhe fjalë)

4. Objekti i Kontratës

Përshkrim i shkurtër i punëve/mallrave/shërbimeve që blihen.

5. Afati Përfundimtar për Dorëzimin e Ofertës

Afati përfundimtar për dorëzimin e ofertave.

Data (viti/muaji/dita)

6. Data e Përcaktimit të Kontratës Fituese

Data (viti/muaji/dita) nëse zbatohet

Seksioni III. Përshkrimi i ankesës

1. Baza Ligjore e Ankesës

(shkruani shkeljen ligjore, bazuar në vendime, akte, dokumenta, etj)

2. Deklaratë e Hollësishme e Fakteve dhe Argumenteve

Jepni një deklaratë të hollësishme të fakteve dhe argumenteve që mbështesin ankesën tuaj. Për çdo arsye të ankesës specifikoni datën në të cilën u vutë në dijeni për faktet e lidhura me arsyet e ankesës. Përmendni edhe seksionet perkatëse të dokumentave të tenderit, nëse zbatohen. Përdorni faqe shtesë, nëse është e nevojshme.

3. Lista e Shtojcave

*Që një ankesë të konsiderohet e dorëzuar, ajo duhet të jetë e plotë. Bashkangjisni një kopje të lexueshme të të gjithë dokumentave që kanë lidhje me ankesën tuaj dhe një listë të të gjithë këtyre dokumentave. Dokumentat duhet të përfshijnë normalisht **çdo njoftim të publikuar, të gjitha dokumentat e tenderit, me të gjitha ndryshimet dhe shtojcat, propozimin tuaj**. Përcaktoni se cili prej informacioneve është konfidencial, nëse ka të tillë. Shpjegoni se përse informacioni është i tillë, ose dorëzoni një version të dokumentave perkatëse me pjesët konfidenciale të hequra dhe një përmbledhje të përmbajtjes.*

Dërgojeni formularin e plotësuar të ankesës për prokurimin, të gjitha shtojcat e nevojshme dhe disa kopje shtesë, pranë **autoritetit kontraktor**

Shënim: Për ankesat pranë Komisionit të Prokurimit Publik duhet ti referoheni Formulari të Ankesës se nxjerrë nga ky institucion.

Nr. Faks:

E-mail:

Nënshkrimi dhe Vula e ankuesit

Shtojca 21

DRAFTI I MARRËVESHJES KUADËR (KU TË GJITHA KUSHTET JANË TË PËRCAKTUARA) **PËR PUNË / MALLRA / SHËRBIME**

[Përdorimi i këtij draft marrëveshje është detyruese për të gjitha Autoritetet Kontraktore që do të përdorin marrëveshjen kuadër]

Nr __

DATA:

Kjo kontratë lidhet më [data], midis [emri dhe adresa e Autoritetit Kontraktor] tani e tutje të referuar si “Autoriteti Kontraktor” dhe [emri dhe adresa e Kontraktuesit] të përfaqësuar nga [përfaqësuesi], tani e tutje i quajtur si “Kontraktuesi”.

Kontraktori, me anë të ofertës së tij, me datë [data] bie dakord të furnizojë mallrat, ashtu siç janë të specifikuar në kushtet e përcaktuara në:

- Këtë kontratë
- Formularin e Deklarimit të Ofertës, të paraqitur nga Ofertuesi
- Specifikimet Teknike
- Formularin e çmimit të ofertës

Të gjitha këto dokumenta të bashkangjitur përbëjnë pjesë integrale të kësaj kontrate.

Neni 1 Objekti

1.1 Objekti i marrëveshjes kuadër është të përcaktojë kushtet, përfshirë çmimet per njësi dhe rregullat për dorëzimin e mallrave/sherbimeve/puneve në vijim.

[përshkrimi i përgjithshëm]

1.2 Marrëveshja kuadër do të zbatohet me dërgimin e ftesave për ofertë tek operatorët ekonomikë, palë në marrëveshje. P.sh. kurdoherë që Autoriteti Kontraktor i përfshirë në këtë marrëveshje, do të blejë artikuj në bazë të kësaj kontrate, duhet që të dërgojë “ftesën për ofertë” tek kontraktuesi, duke specifikuar listën me artikuj për furnizim me sasi të tyre përkatëse.

1.3 Sasi të parashikuara, janë vetëm sasi orientuese dhe NUK e kushtëzojnë Autoritetin Kontraktor për t’i blerë ato. Autoriteti Kontraktor ka të drejtë të blejë më pak apo më shumë sasi se sa ato të parashikuara.

- 1.4 Kontraktuesi nuk do të ketë të drejtë kompensimi dhe NUK do t'i lejohet të bëjë ndryshime të çmimeve të njësisë, për shembull në rast se autoriteti kontraktor vendosë të blejë më pak apo më shumë sasi se sa ato të specifikuara dhe/ose në rast se autoriteti kontraktor vendos të mos blejë asnjë nga këto sasi për disa artikuj.
- 1.5 Kohëzgjatja e marrëveshjes kuadër:
-

Neni 2 Çmimi

- 2.1 Çmimet për njësi për punë/mallra /shërbime janë treguar në Formularin e Cmimit të Ofertës.
- 2.2 Çmimet e njësisive duhet të jenë fikse dhe nuk duhet t'i nënshtrohen ndryshimeve për porosinë e vendosura në këtë marrëveshje kuadër.

Nënshkrimet dhe Datat

Për Kontraktuesin		Për Autoritetin Kontraktues	
Emri:		Emri:	
Pozita:		Pozita:	
Nënshkrimi:		Nënshkrimi:	
Data:		Data:	
Vula:		Vula:	

Shtojca 22

DRAFTI I MARRËVESHJES KUADËR (KU JO TË GJITHA KUSHTET JANË TË PËRCAKTUARA) PËR PUNË / MALLRA / SHËRBIME

Emri i Autoritetit Kontraktues,

Dhe

Emri i Kontraktuesit

Bien dakord si vijon:

Të nënshkruajnë këtë Marrëveshje kuadër për objektin : < vendosni titullin > me numrin identifikues : <*vendosni Numrin e Prokurimit*>

Neni 1 Objekti

1.1 Objekti i kësaj marreveshje kuadër është të vendosë rregullat për kontratat të cilat do të lidhen përmes procesit të mini-konkursit vetëm ndërmjet operatorëve ekonomike që janë palë e kësaj marrëveshje kuadër.

1.2 Kjo marrëveshje kuadër nuk është një kontratë në vete, por përcakton kushtet për kontratat që do të lidhen në bazë të saj.

1.3 Kontraktuesi është vetëm një nga palët e marrëveshjes kuadër.

Neni 2 Detyrimet e Palëve

2.1 Autoriteti Kontraktues, palë në këtë marrëveshje, do t'i dërgojë kontraktuesit "Ftesën për Oferte" kurdo që paraqitet nevoja për punë/mallra/shërbime.

2.2 Kontraktuesi, detyrohet të dorëzojë një ofertë kurdo që kërkohet nga Autoriteti Kontraktor.

Neni 3 Kontratat në zbatim të marrëveshjes kuadër

3.1 Kontratat do të nënshkruhen vetëm pas procesit të mini-konkursit.

Neni 4 Procesi i mini-konkurrencës

4.1 Procesi i mini- konkursit do të kryhet me të gjithë operatorët ekonomike, palë në marrëveshjen kuadër, kurdoherë që paraqitet nevoja për punë /mallra/shërbime për Autoritetet Kontraktore.

4.2 Autoriteti Kontraktor do të ri-hapë konkursin në bazë të kushteve të njëjta ose të kushteve të tjera të vendosura në ftesën për ofertë, sipas përcaktimeve në dokumentat e tenderit.

4.3 Kurdoherë që paraqitet nevoja për punë/mall /shërbim Autoriteti Kontraktor duhet të përgatisë Ftesat për Oferte dhe t'ua dërgojë të gjithë operatorëve ekonomike, palë në marrëveshjen kuadër. Vlerësimi i ofertave do të bëhet sipas kritereve të përcaktuara në Ftesën për Ofertë.

Neni 5 Kohëzgjatja e marrëveshjes kuadër

Nënshkrimet dhe datat

Për Kontraktuesin		Për Autoritetin Kontraktues	
Emri :		Emri:	
Pozita:		Pozita:	
Nënshkrimi:		Nënshkrimi:	
Data:		Data:	
Vula:		Vula:	

Shtojca 23

[Shtojcë për t'u plotësuar nga Autoriteti Kontraktor]

FORMULARI I NJOFTIMIT TE ANULIMIT

1. Emri dhe adresa e autoritetit kontraktor

Emri _____

Adresa _____

Tel/Fax _____

E-mail _____

Faqja në Internet _____

1. Lloji i procedurës: _____

2. Numri i Referencës: _____

3. Objekti i kontratës _____

4. Fondi limit _____

5. Arsyet e Anulimit:

Bazuar në Ligjin Nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” i ndryshuar, neni 24, pika 1:

a) ;

b) ;

c) ;

ç) ;

d) ;

dh) ;

Etj. _____

6. Informacione shtesë

Data e shpërndarjes së këtij njoftimi.

