



REPUBLIKA E SHQIPERISE
MINISTRIA E MBROJTJES
INSTITUTI I GJEOGRAFISE DHE INFRASTRUKTURES USHTARAKE

“Rivitalizimi i tynelit 2 dhe 3 ne grup depot Kucove Berat.”ne bazen ajrore Kucove.

SPECIFIKIME TEKNIKE TE ARKITEKTURES

Punoi. Ark. Ermal Musaj

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Ermal Musaj', with a long horizontal stroke extending to the right.

Shtator 2024

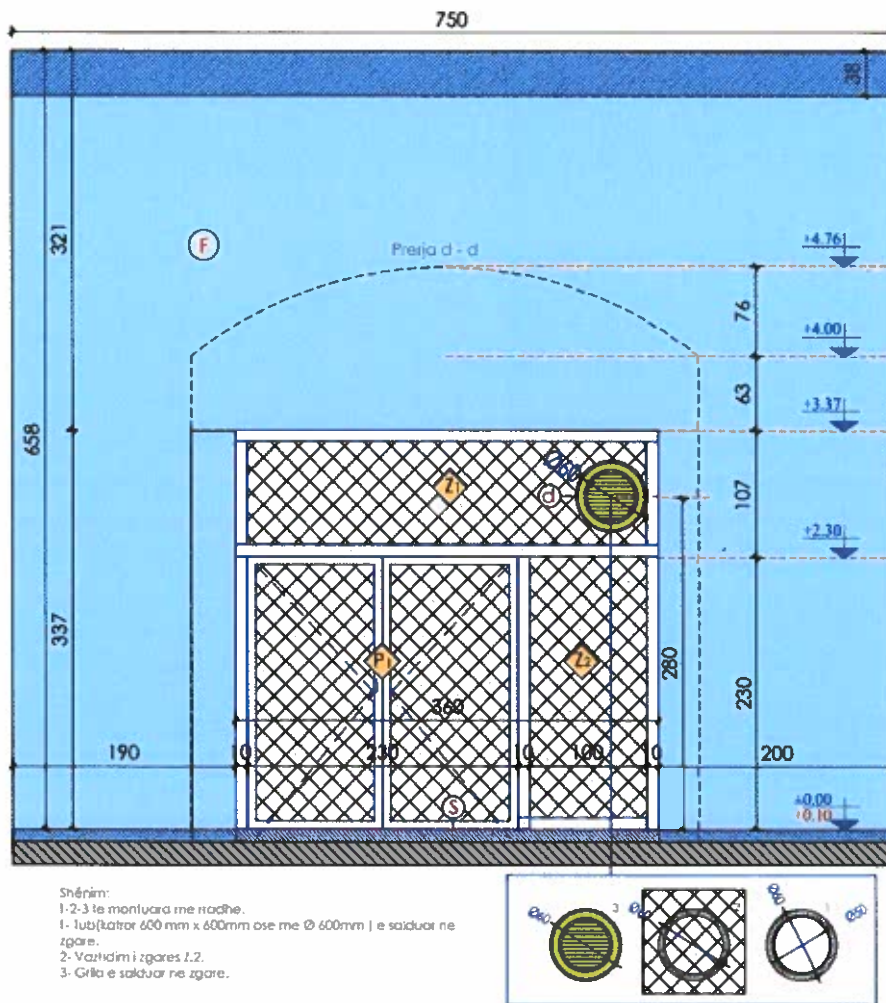
Bazuar në kërkesat funksionale dhe kushtet e nevojshme teknike që duhet të sigurojnë keto tunele, është trajtuar projekti arkitektonik i detajuar duke marrë parasysh edhe aksin e rruges ekzistuese, i cili momentalisht është i shtruar me cakull.

- Pastrim i dyshemese ekzistuese dhe skarifikimi i saj.

Projekti i propozuar

Në këto projekt do të zbatohen këto punime për secilin nga tunelet:

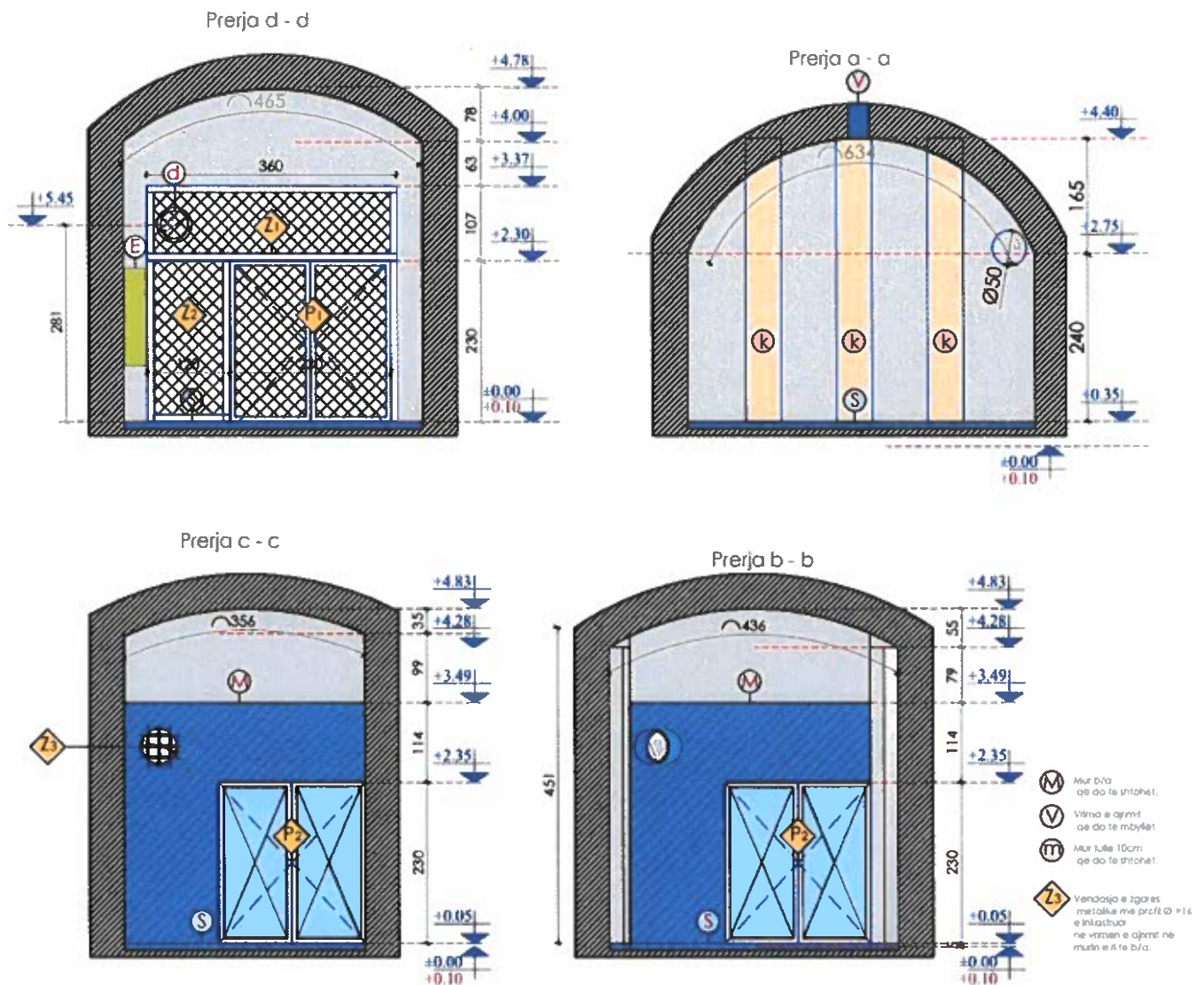
- Heqja e portës së jashtme ekzistuese.
- Heqja e portës së blinduar të brendshme ekzistuese.
- Heqja e tubit ekzistues të ajrimit mbi kupolën e jashtme.
- Hidroizolimi i gjithë seksionit të jashtëm të kupolës së tunelit me shtresë hidroizoluese sipas projektit dhe vendosja e një shtrese të ngjeshur dheu jo më pak se 60 cm, e cila do të mbulohet me një shtresë mbrojtëse b/a 10 cm me \varnothing 6mm (tufjakimi) dhe e trajtuar me ngjyra kamoflazhi në të gjithë perimetrin e kupolës.
- Hidroizolimi i gjithë seksionit të jashtëm të pareteve anësore të tunelit me shtresë hidroizoluese e mberther nga një mur me tulle të plote e vendosur në kembe ($t = 6.5$ cm) sipas projektit dhe vendosja e një shtrese të ngjeshur dheu, e cila do të mbulohet me një shtresë mbrojtëse b/a 10 cm me \varnothing 6mm (tufjakimi) dhe e trajtuar me ngjyra kamoflazhi në të gjithë perimetrin e kupolës.
- Plotesimi në pjesën e sipërme të fasadës me një mur b/a deri në kuotën + 6.30.
- Vendosja e portës P.1 me zgare metalike në formë rombi 14 x 14 hapësira max.



Mur b/a që do plotësohet mbi murin ekzistues

- P1** Derë me zgarë metalike
- P2** Derë hekuri 1=50
- Z** Z.1 / Z.2 / Z.3. Zgara metalike të pëhapitura me rombe 14 x 14 hapësirë dritë me Ø > 16 mm.
- D** Dritare ajrimi me zgarë Ø 50cm antisabotazh të inkastruar në murin e b/a e barabartë me lufin e ajrimit.
- G** Grile në vrimen e ajrimit Ø 50cm në zgarën Z.2 në hirrijan kryesore P.1.
- E** Kabine elektrike
- S** Platforme e re betoni 10 cm mbi dysheme ekzistuese të tunelit e trajtuar me heksapiter me dobë zgarë Ø 8 cdo 20 cm.
- K** Tufajim me bojë kamuflozhi me b/a 10 cm me rreze Ø 6
- V** Vrimë ajrimi që do të mbyllet
- F** Mur b/a përforcues në fasadë 10 cm
- M** Mur b/a 30cm
- m** Mur tulle e plate 6.5 cm (në këmbe)
- R** Dhë I situ (pa prezencë gresh) për të mbuluar tunelin min 60cm
- P** Platforme e re b/a para hyrjeve të tuneleve 20 cm dobë zgarë me Ø 10 cm

- Vendosija e zgarës metalike me rombe 14 x 14 (Z.1 & Z.2) si plotësim i portës P.1.
- Vendosija e dritares së ajrimit me grile metalike Ø 60 cm antisabotazh të inkastruar në murin b/a sipas projektit.



Te mbyllet vrima e ajrimit në kupolën e tunelit.

- Plotesimi me mur b/a në portën e brendshme të tunelit dhe krijimi i hapësirës për Portën (P.2) sipas projektit. P.2 është portë metalike e blinduar. P.1 portë metalike me llamarine.
- Vendosja e zgares metalike e inkastruar në vrimën e ajrimit në murin e ri të b/a.
- Te riparohen pjesët e demtuara në seksionin e brendshëm të tunelit me llacimento në masën (10%)

- Krijimin e një porte të re (P.2) metalike të blinduar me trashësi 50mm me hapje manuale nga jashtë dhe sipër saj hapësira e lire të plotesohet me mur b/a sipas projektit.
- Dyshemeja e gjithë tunelit të nivelohet me shtrese të re betoni C25/30, me zgare metalike $\varnothing 8/20$ cm me trashësi deri në 10cm . punuar me helikopter duke ruajtur pjerrësitë e percaktuar në projekt.
- Platforma e jashtme të hyrjeve kryesore do të bëhet me shtrese betoni C25/30, me dobio zgare metalike $\varnothing 10/20$ me trashësi deri në 20 cm.
- Vendosja e brezit lidhës b/a mbi murin ekzistues të gurit.
- Hapësira midis dy tuneleve në projekt do të trajtohet si vazhdim i zgjidhjes së paretëve anësore, por me mbushje me dhé të ngjeshur deri në 4m e mbuluar me shtrese mbrojtëse b/a 10 cm me $\varnothing 6$ mm (tufjak) sipas projektit. Shtresa mbrojtëse e tufjakut do të realizohet me pjerrësi (2%) për nga hyrja e tuneleve në mënyrë që kullimi i ujrave të bëhet në mënyrë natyrale. Pashtë dheut të ngjeshur do të vendoset një shtrese cakulli 20 cm në të gjithë shtrirjen e kanalit midis dy tuneleve. Gjithashtu në murin e gurit nga ana e brendshme e tij, nën shtresën e tufjakut do të mbushet me cakull.
- Shtrimin e sheshit para tunelit sipas shtresave të percaktuara në projekt 190m².

Punoi : Ark. Ermal Musaj

