



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

Nr. _____ Prot.

Tiranë, më ____ . ____ . 2020

FORMULARI I NJOFTIMIT TË FITUESIT

[27.08.2020]

OPERATORIT EKONOMIKË “4A - M” SH.P.K

Rruga Artan Lenja Pallati i 4 A-M, Apartamenti A1, kati i I-re, Tiranë

Procedura e prokurimit: Pune/ Procedure e Hapur

Numri i referencës së procedurës/lotit: REF-59423-05-29-2020

Përshkrim i shkurtër i kontratës: “Ndertim Rruga Porto Romano Durres, Loti 3” me fondin limit 669.384.858,33 Lekë (pa përfshirë vlerën e TVSH-së). Afati i kontrates 12 muaj

Publikime të mëparshme (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve 08 Qershor 2020 [Nr.34]

Kriteret e përzgjedhjes së fituesit: çmimi më i ulët X

Njoftojme se, kane qenë pjesëmarrës në procedurë këta ofertues me vlerat përkatëse të ofruara:

1. “Alb Building & Liqeni VII & AD-Star” NUIS: J69102508C / K01730502 / J69102207W

Vlera: 649.011.879,85 (gjashtëqind e dyzete e nete milion e njëmbëdhjetë mijë e teteqind e shtataedhjetë e nente presje tetëdhjetë e pesë) Leke

2. “Bami” & “Geci” & “ECA Studio&Arben Liçi” NUIS: J94416206R / K71829801O / K81307011K



Vlera: 647.964.755 (gjashtëqind e dyzete e shtate milion e nenteqind e gjashtëdhjetë e katër mijë e shtatëqind e pesëdhjetë e pesë) leke

3. “4A-M” NUIS: K92005016L

Vlera: 642.570.762,5 (gjashtëqind e dyzete e dy milion e pesëqind e shtatëdhjetë mijë e shtatëqind e gjashtëdhjetë e dy presje pesë) leke

4. “SALILLARI” & “BESTA” NUIS: JJ62903125G / J62903182B

Vlera: 614.499.958 (gjashtëqind e katërmbëdhjetë milion e katërqind e nentëdhjetë e nente mijë e nenteqind e pesëdhjetë e tete) leke

**5. “Vellezrit Hysa & Arifaj & Denis-05”
NUIS: K12911201C/ J76418907K / K51518029B**

Vlera: 456.106.620,55 (katërqind e pesëdhjetë e gjashtë milion e njëqind e gjashtë mijë e gjashtëqind e njëzetë presje pesëdhjetë e pesë) leke

6. “K-AAV “ NUIS: L51506025 C

Vlera: 631.198.685 (gjashtëqind e tridhjetë e një milion e njëqind e nentëdhjetë e tete mijë e gjashtëqind e tetëdhjetë e pesë) leke

Janë skualifikuar ofertuesit e mëposhtëm:

1. “SALILLARI” & “BESTA” NUIS: JJ62903125G / J62903182B

**2. “Vellezrit Hysa & Arifaj & Denis-05”
NUIS: K12911201C/ J76418907K / K51518029B**

3. “K-AAV “ NUIS: L51506025 C

Përkatësisht për arsyet e mëposhtme:

1. Bashkimi i Operatoreve ekonomik “ Vellezrit Hysa & Arifaj & Denis-05”, skualifikohet, pasi nuk kanë paraqitur dokumentacionin në përputhje me kriteret e dhëna në dokumentet e tenderit, (arsyet e skualifikimit si më poshtë)

Bashkimi i Operatoreve nuk ka përmbushur kriteret që autoriteti kontraktor i vlerëson të nevojshme, lidhur me aftësinë teknike, përsa i përket kualifikimeve të nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, përvojën e



dukur, si dhe personelin e nevojshëm, për të zbatuar kontratën, siç është përshkruar nga autoriteti kontraktor në njoftimin e objektit të kontratës pasi ai:

- Nuk disponon përvojën e dukur, përse dhe siç është përshkruar nga autoriteti kontraktor në njoftimin e kontratës në pikën 2.3.1 të shtojcës 12 të DST-së. Operatori ekonomik "DENIS-05" SHPK nuk plotëson kriterin 2.3.1/a, pasi ai ka paraqitur si kontrate te ngjashme kontratën me objekt "Ndërtimi i rrugës BYPASS i Vlorës - Peshkepi-Gjorm, Rajoni i Vlorës" ku rezulton nga formulari i vlerësimit se është nenkontraktor me 20% i shoqërisë "Avtomagistarli-Techerno More JSC" Shumen, Bullgaria, por nga shqyrtimi i dokumentacionit të paraqitur vërehet se janë dorëzuar vetëm faturat tatimore të shitjes. Mungojnë situacionet respektive bashkëlidhur.
- Nuk disponon Stafin teknik kryesor të inxhinierëve përse dhe siç është përshkruar nga autoriteti kontraktor në njoftimin e kontratës në pikën 2.3.3 të shtojcës 12 të DST-së, pasi nuk është paraqitur dokumentacion për asnjë Inxhinier Ndërtimi/profili Gjeoteknik i cili të rezultojë i siguruar në listpagesat e shoqërisë për periudhën Dhjetor 2019 – Maj 2020.
- Nuk disponon mjetet dhe pajisjet e nevojshme teknike për realizimin e kontratës përse dhe siç është përshkruar nga autoriteti kontraktor në njoftimin e objektit të kontratës në pikën 2.3.13 të shtojcës 12 të DST-së.,konkretisht :

1. Nuk disponon sasinë totale të kërkuar për **Kamiona vetëshkarkues min 20 ton**, pasi nga shqyrtimi i dokumentacionit rezulton se:
 - Për **Gjysem Rimorkion me targe AER332** në pronësi të operatorit ekonomik "VELLEZERIT HYSA" SHPK ka përfunduar vlefshmëria e certifikatës së kontrollit teknik (SGS) me datë 06.08.2020 në kundërshtim me parashikimet e DST;
 - Për **Kamionin me targe TR4683R** me kontratë Leasing me operatorin ekonomik "ARIFAJ" SHPK, nuk është paraqitur Certificate Transporti në kundërshtim me parashikimet e DST;
 - Për **Kamionin me targe AA236NO** me kontratë Leasing me operatorin ekonomik "ARIFAJ" SHPK nuk është paraqitur Certificate Transporti dhe Certificate Pronësie në kundërshtim me parashikimet e DST;

Pra nga 25 cope të kërkuar rezultojnë me dokumentacion të rregullt vetëm 20 kamione
(nga të cilët: 11 Terheqes+11 Gjysem Rimorkio dhe 1 kamion vetëshkarkues me kapacitet min 20 ton nga operatori "Vellezerit Hysaj" SHPK, 4 Kamiona vetëshkarkues me kapacitet min 20 ton nga operatori "ARIFAJ" SHPK dhe 4 kamionë vetëshkarkues me kapacitet min 20 ton nga operatori "DENIS-05" SHPK).

2. Nuk disponon sasinë totale të kërkuar për **Kamioncine deri 4.5 ton**, pasi nga shqyrtimi i dokumentacionit rezulton se:
 - Për kamionçinën me targe AA901VR për të cilën operatori "ARIFAJ" SHPK ka paraqitur kontratë qiraje noteriale me nr. 2272 rep dhe 809 kol date 05.04.2019. Rezultoni se në kundërshtim me parashikimet e DST, në kontratën e qirasë nuk është



përfshire objekti i tenderit për te cilin po oferton operatori ekonomik si dhe nuk është paraqitur certifikata e transportit për këtë mjet.

Pra nga 6 cope të kërkuara rezultojnë me dokumentacion të rregullt vetëm 5 kamioncina deri ne 4.5 ton.

3. Nuk disponon sasinë totale të kërkuar për **Ekskavatorë me goma**, pasi nga shqyrtimi i dokumentacionit rezulton se:
- **Për Ekskavatorin Komatsu PË95 me numër shasie 21D0007371 dhe Ekskavatorin Komatsu PË75 me numër shasie 22E0200240** ne pronësi te operatorit ekonomik “VELLEZERIT HYSA” SHPK është paraqitur vetëm fature TVSH-je ne kundërshtim me kërkesat e DST qe parashikojnë se: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë ne pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vërtetojnë pronësinë e mjetit:- certifikatën e pronësisë; -leja e qarkullimit; -certifikatën e kontrollit teknik; siguracionin ; leja e transportit qe leshohet nga njesia vendore dhe fotot përkatëse”*.
 - **Për Ekskavatorin me goma 314** ne pronësi te operatorit ekonomik “DENIS-05” SHPK është paraqitur vetëm fature TVSH-je ne kundërshtim me kërkesat e DST qe parashikojnë se: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë ne pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vërtetojnë pronësinë e mjetit:- certifikatën e pronësisë; -leja e qarkullimit; -certifikatën e kontrollit teknik; siguracionin ; leja e transportit qe leshohet nga njesia vendore dhe fotot përkatëse”*.

Pra nga 4 cope të kërkuara rezulton me dokumentacion të rregullt vetëm 1 Ekskavator me goma.

4. Nuk disponon sasinë totale të kërkuar për **Fadromë me goma**, pasi nga shqyrtimi i dokumentacionit rezulton se:
- **Për Fadromen me goma Hitachi ZË310 me numër shasie HFL4HF00K00000434** është paraqitur vetem kontrate leasing nga operatori ekonomik “VELLEZERIT HYSA” SHPK ndërkohë qe nuk janë paraqitur asnje nga dokumentet e tjera ne kundërshtim me kërkesat e DST qe parashikojnë se: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë ne pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vërtetojnë pronësinë e mjetit:- certifikatën e pronësisë; -leja e qarkullimit; -certifikatën e kontrollit teknik; siguracionin ; leja e transportit qe leshohet nga njesia vendore dhe fotot përkatëse”*.
 - **Për Fadromen me goma Ë370 me numër shasie 97C5-009252** ne pronësi te operatorit ekonomik “VELLEZERIT HYSA” SHPK është paraqitur vetëm fature TVSH-je ne kundërshtim me kërkesat e DST qe parashikojnë se: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë ne pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vërtetojnë pronësinë e mjetit:- certifikatën e pronësisë; -leja e qarkullimit; -certifikatën e kontrollit teknik; siguracionin ; leja e transportit qe leshohet nga njesia vendore dhe fotot përkatëse”*.
 - **Për Fadromen me goma 438B** ne pronësi te operatorit ekonomik “DENIS-05” SHPK është paraqitur vetëm akti i zhdoganimit ne kundërshtim me kërkesat e DST qe parashikojnë se: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë ne pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vërtetojnë pronësinë e mjetit:- certifikatën e*



pronësisë; -leja e qarkullimit; -certifikatën e kontrollit teknik; siguracionin ; leja e transportit qe leshohet nga njesia vendore dhe fotot përkatëse”.

- **Për Fadromen me goma 428C** ne pronësi te operatorit ekonomik “DENIS-05” SHPK është paraqitur vetëm akti i zhdoganimit ne kundërshtim me kërkesat e DST qe parashikojnë se: “Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë ne pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vërtetojnë pronësinë e mjetit:- certifikatën e pronësisë; -leja e qarkullimit; -certifikatën e kontrollit teknik; siguracionin ; leja e transportit qe leshohet nga njesia vendore dhe fotot përkatëse”.
- **Për Fadromen me goma 428B** ne pronësi te operatorit ekonomik “DENIS-05” SHPK është paraqitur vetëm akti i zhdoganimit ne kundërshtim me kërkesat e DST qe parashikojnë se: “Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë ne pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vërtetojnë pronësinë e mjetit:- certifikatën e pronësisë; -leja e qarkullimit; -certifikatën e kontrollit teknik; siguracionin ; leja e transportit qe leshohet nga njesia vendore dhe fotot përkatëse”.
- **Për Fadromen me goma L538** ne pronësi te operatorit ekonomik “DENIS-05” SHPK është paraqitur vetëm akti i zhdoganimit ne kundërshtim me kërkesat e DST qe parashikojnë se: “Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë ne pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vërtetojnë pronësinë e mjetit:- certifikatën e pronësisë; -leja e qarkullimit; -certifikatën e kontrollit teknik; siguracionin ; leja e transportit qe leshohet nga njesia vendore dhe fotot përkatëse”.

Pra nga 3 cope të kërkuara rezulton me dokumentacion të rregullt vetëm 1 Fadromë me goma.

5. Nuk disponon sasinë totale të kërkuar për **Minieskavatore**, pasi nga shqyrtimi i dokumentacionit rezulton se ka paraqitur vetem 4 Minieskavatore:

Pra nga 6 cope të kërkuara rezultojnë me dokumentacion të rregullt vetëm 4 Minieskavatore.

6. Nuk disponon sasinë totale të kërkuar për **Autobot Uji**, pasi nga shqyrtimi i dokumentacionit rezulton se:
 - **Autoboti i Ujit me targe AA540KH** nuk është ne pronësi te operatorit ekonomik “VELLEZERIT HYSA” SHPK por te një shoqërie tjetër “ABY” SHPK pra ne kundërshtim me kërkesat e DST qe parashikojnë se: “Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë ne pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vërtetojnë pronësinë e mjetit:- certifikatën e pronësisë; -leja e qarkullimit; -certifikatën e kontrollit teknik; siguracionin ; leja e transportit qe leshohet nga njesia vendore dhe fotot përkatëse”.

Pra nga 4 cope të kërkuara rezultojnë me dokumentacion të rregullt vetëm 3 Autobot Uji.

7. Nuk disponon sasinë totale të kërkuar për **Greider**, pasi nga shqyrtimi i dokumentacionit rezulton se:



- **Për Greider O&K me numër shasje 105191** është paraqitur vetëm kontrate leasing nga operatori ekonomik “VELLEZERIT HYSA” SHPK ndërkohë që nuk janë paraqitur asnjë nga dokumentet e tjera në kundërshtim me kërkesat e DST që parashikojnë se: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë në pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vërtetojnë pronësinë e mjetit:- certifikatën e pronësisë; -leja e qarkullimit; -certifikatën e kontrollit teknik; siguracionin ; leja e transportit që lëshohet nga njësia vendore dhe fotot përkatëse”*.
- **Për Greider Volvo me numër shasje P00039683** në pronësi të operatorit ekonomik “VELLEZERIT HYSA” SHPK është paraqitur vetëm akt zhdoganimi në kundërshtim me kërkesat e DST që parashikojnë se: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë në pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vërtetojnë pronësinë e mjetit:- certifikatën e pronësisë; -leja e qarkullimit; -certifikatën e kontrollit teknik; siguracionin; leja e transportit që lëshohet nga njësia vendore dhe fotot përkatëse”*.
- **Për Greider Stuag me numër shasje 33630118** në pronësi të operatorit ekonomik “ARIFAJ” SHPK është paraqitur vetëm fature TVSH në kundërshtim me kërkesat e DST që parashikojnë se: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë në pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vërtetojnë pronësinë e mjetit:- certifikatën e pronësisë; -leja e qarkullimit; -certifikatën e kontrollit teknik; siguracionin ; leja e transportit që lëshohet nga njësia vendore dhe fotot përkatëse”*.
- **Për Greider John-Derre** në pronësi të operatorit ekonomik “ARIFAJ” SHPK është paraqitur vetëm fature TVSH në kundërshtim me kërkesat e DST që parashikojnë se: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë në pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vërtetojnë pronësinë e mjetit:- certifikatën e pronësisë; -leja e qarkullimit; -certifikatën e kontrollit teknik; siguracionin ; leja e transportit që lëshohet nga njësia vendore dhe fotot përkatëse”*.
- **Për Greider SICOM IM80 me numër shasje IM80062** në pronësi të operatorit ekonomik “DENIS-05” SHPK është paraqitur vetëm akt zhdoganimi në kundërshtim me kërkesat e DST që parashikojnë se: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë në pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vërtetojnë pronësinë e mjetit:- certifikatën e pronësisë; -leja e qarkullimit; -certifikatën e kontrollit teknik; siguracionin ; leja e transportit që lëshohet nga njësia vendore dhe fotot përkatëse”*.

Pra nga 2 cope të kërkuara nuk rezultojnë asnjë Greider me dokumentacion të rregullt.

8. Nuk disponon sasinë totale të kërkuar për **Minifadrome**, pasi nga shqyrtimi i dokumentacionit rezultojnë se:
 - **Për Minifadromen BOBCAT me numër shasje 524712745** në pronësi të operatorit ekonomik “VELLEZERIT HYSA” SHPK është paraqitur vetëm fature TVSH në kundërshtim me kërkesat e DST që parashikojnë se: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë në pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vërtetojnë pronësinë e mjetit:- certifikatën e pronësisë; -leja e qarkullimit; -certifikatën e kontrollit teknik; siguracionin ; leja e transportit që lëshohet nga njësia vendore dhe fotot përkatëse”*.
 - **Për Minifadromen BOBCAT me numër shasje 530811360** në pronësi të operatorit ekonomik “VELLEZERIT HYSA” SHPK është paraqitur vetëm fature TVSH në



kundërshtim me kërkesat e DST qe parashikojnë se: “Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë ne pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vërtetojnë pronësinë e mjetit:- certifikatën e pronësisë; -leja e qarkullimit; -certifikatën e kontrollit teknik; siguracionin ; leja e transportit qe lëshohet nga njësia vendore dhe fotot përkatëse”.

- **Për Minifadromen S300** ne pronësi te operatori ekonomik “ARIFAJ” SHPK është paraqitur vetëm kontrata e shitblerjes ndërkohë qe nuk janë paraqitur asnjë nga dokumentet e tjera ne kundërshtim me kërkesat e DST qe parashikojnë se: “Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë ne pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vërtetojnë pronësinë e mjetit:- certifikatën e pronësisë; -leja e qarkullimit; -certifikatën e kontrollit teknik; siguracionin ; leja e transportit qe lëshohet nga njësia vendore dhe fotot përkatëse”.
- **Për Minifadromen CASE** ne pronësi te operatori ekonomik “ARIFAJ” SHPK është paraqitur vetëm akt zhdoganimi ne kundërshtim me kërkesat e DST qe parashikojnë se: “Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë ne pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vërtetojnë pronësinë e mjetit:- certifikatën e pronësisë; -leja e qarkullimit; -certifikatën e kontrollit teknik; siguracionin; leja e transportit qe lëshohet nga njësia vendore dhe fotot përkatëse”.

Pra nga 2 cope të kërkuara nuk rezulton asnjë Minifadromë me dokumentacion të rregullt.

9. Nuk disponon sasinë totale të kërkuar për **Sistem well Point per heqjen e ujrave** ,pasi nga shqyrtimi i dokumentacionit rezulton se:
 - Operatori ekonomik “VELLEZERIT HYSA” SHPK ka paraqitur kontrate qiraje me shoqërinë “BALLIU Bi” SHPK per 4 elektropompa, Sistem wellpoint. Kontrata e paraqitur nuk është lidhur përpara noterit ne kundërshtim me parashikimet e DST ku kërkohet: “Ne rast se mjetet nuk jane ne pronesi apo me qera mund te paraqiten Akt Marrëveshje porosie/Kontratë e Porosie/kontrate leasing/ ose Marreveshje per shitjen me kusht te mjeteve ose cdo forme tjeter kontrate ekuivalente me to e te njohura nga legjislacioni shqiptar . Kontratat apo marreveshjet e sipercituara duhet të jenë lidhur përpara noterit dhe duhet të përmbajnë të dhënat e sakta në lidhje me tipin e mjetit, të dhënat teknike për mjetin, kushtet e kontratës /marrëveshjes si dhe afatin për ekzekutimin e saj”.
 - Operatori ekonomik “DENIS-05” SHPK ka paraqitur kontrate qiraje noteriale me shoqërinë “ONYX” SHPK për marrjen me qira te 4 kamionëve me cisterne ndërkohë qe ne kërkesat e DST-ve, kërkohet disponimi i 4 Sistemeve te Pompimit wellpoint.

Pra nga 4 cope të kërkuara nuk rezulton asnjë Sistem Ëell Point me dokumentacion të rregullt.

10. Nuk disponon sasinë totale të kërkuar për **Batipal**, pasi nga shqyrtimi i dokumentacionit te paraqitur rezulton se:
 - Operatori ekonomik “VELLEZERIT HYSA” SHPK ka paraqitur kontrate qiraje me shoqërinë “N.P.T “BOSS&COM” e regjistruar ne Republiken e Kosoves. Kontrata e paraqitur nuk është lidhur përpara noterit ne kundërshtim me parashikimet e DST ku kërkohet: “Ne rast se mjetet nuk jane ne pronesi apo me qera mund te paraqiten Akt



Marrëveshje porosie/Kontratë e Porosie/kontrate leasing/ ose Marrëveshje per shitjen me kusht te mjeteve ose cdo forme tjeter kontrate ekuivalente me to e te njohura nga legjislacioni shqiptar . Kontratat apo marreveshjet e sipercituara duhet të jenë lidhur përpara noterit dhe duhet të përmbajnë të dhënat e sakta në lidhje me tipin e mjetit, të dhënat teknike për mjetin, kushtet e kontratës /marrëveshjes si dhe afatin për ekzekutimin e saj”. Gjithashtu duhet mbajtur parasysh se dokumentet e siguruara jashtë territorit të Republikës së Shqipërisë nga subjekte juridike të huaja duhet të jenë të legalizuara me vulë apostile në përputhje me ligjin nr. 9060, date 8.5.2003 "Për aderimin e Republikës se Shqipërisë ne Konventën për heqjen e kërkesës për legalizimin e dokumenteve zyrtare te huaja". (Konventa e Hagës 5 TETOR 1961).

Pra rezulton se nuk është paraqitur asnjë Batipal me dokumentacion te rregullt sipas kërkesave te DST nga 1 cope qe kërkohet.

11. BOE VELLEZERIT HYSA" SHPK, "ARIFAJ" SHPK dhe "DENIS-05" SHPK nuk disponon sasinë totale të kërkuar për **Sonde (turjele) per shtyllat e betonit Ø 400mm**, pasi nga shqyrtimi i dokumentacionit te paraqitur për mjetet e sipërpërmendura rezulton se:
- **Sonda Soilmec SR30 dhe Sonda Tamrock SĚ500** ne pronësi te operatori ekonomik “VELLEZERIT HYSA” SHPK për te cila është paraqitur akt zhdoganimi dhe fotot përkatëse nuk i shërbejnë qëllimit për te cilin është vendosur ky kriter. Sonda turjelë është kërkuar për hapjen e gropave për vendosjen e shtyllave te betonit me diametër Ø 400mm.

Pra rezulton se nuk është paraqitur asnjë Sonde (turjele) per shtyllat e betonit Ø 400mm me dokumentacion te rregullt sipas kërkesave te DST nga 1 cope qe kërkohet.

Gjithashtu, operatorët ekonomik kane paraqitur disa kontrata qiraje per mjete te cilat nuk janë marre ne konsiderate nga Autoriteti Kontraktor për arsyet e mëposhtme:

Konkretisht kontratat e paraqitura nga operatori ekonomik “VELLEZERIT HYSA” SHPK:

- **Kontrata e lidhur me shoqërinë “T&T BETON” SHPK me nr. 6578 rep dhe 1833 Kol date 19.09.2019** nuk ploteson kerkesat e parashikuara ne DST ku kerkohet qe: *“Ne rast se mjetet nuk jane ne pronesi apo me qera mund te paraqiten Akt Marrëveshje porosie/Kontratë e Porosie/kontrate leasing/ ose Marreveshje per shitjen me kusht te mjeteve ose cdo forme tjeter kontrate ekuivalente me to e te njohura nga legjislacioni shqiptar . Kontratat apo marreveshjet e sipercituara duhet të jenë lidhur përpara noterit dhe duhet të përmbajnë të dhënat e sakta në lidhje me tipin e mjetit, të dhënat teknike për mjetin, kushtet e kontratës /marrëveshjes si dhe afatin për ekzekutimin e saj*
Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur jane ne pronesi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vertetojne pronesine e mjetit:- çertifikaten e pronesise; -leja e qarkullimit; -çertifikaten e kontrollit teknik; siguracionin ; leja e transportit qe leshohet nga njesia vendore dhe fotot perkatese; ndersa per mjete te marra me qera krahas dokumentacionit te mesiperm, duhet te paraqitet edhe kontrata e qerase e cila duhet te



perfshije objektin perkates dhe duhet te jete e vlefshme per te gjithë periudhen deri ne perfundimin e plote te punimeve”. Kontrata e paraqitur nuk eshte lidhur per objektin specifik te tenderit ku operatori ekonomik po oferton. (gjithashtu dokumentacioni shoqëruese nuk është sipas kërkesave të AK)konkretisht :

- *Autobetoniere me targe AA540CE nuk rezulton të ketë kontrollin teknik dhe sigurocionin.*
- *Autobetoniere me targe AA846MF nuk rezulton të ketë kontrollin teknik dhe sigurocionin.*
- *Autobetoniere me targe AA327JH nuk rezulton të ketë kontrollin teknik dhe sigurocionin.*
- *Autobetoniere me targe AA325NK nuk rezulton të ketë kontrollin teknik dhe sigurocionin.*
- *Autobetoniere me targe AA504FH nuk rezulton të ketë kontrollin teknik dhe sigurocionin.*
- *Autopompë betoni me targë AA792BN nuk rezulton të ketë kontrollin teknik dhe sigurocionin.*
- *Autobot uji me targë AA04IHE, nuk rezulton të ketë certifikatën e transportit.*
- *Kamion me vinc AA784AO nuk rezulton të ketë kontrollin teknik, sigurocionin dhe certifikatën e transportit.*
- *Kamion AA129BU nuk rezulton të ketë kontrollin teknik, sigurocionin.*
- *Kamion AA892CU nuk rezulton të ketë kontrollin teknik, sigurocionin.*
- *Kamion IVECO AA721UJ nuk rezulton të ketë kontrollin teknik, sigurocionin dhe certifikatën e transportit.*
- *Kamion SCANIA AA487VP nuk rezulton të ketë kontrollin teknik, sigurocionin dhe certifikatën e transportit.*
- *Greider me Nr.Shasie 638 nuk rezulton të jetë pa targa.*
- ***Kontrata e lidhur me shoqerine “RESTAURIM GURRA-KACA” SHPK me nr. 594 rep dhe 456 kol date 11.06.2018 nuk ploteson kerkesat e parashikuara ne DST ku kerkohet qe: “Ne rast se mjetet nuk jane ne pronesi apo me qera mund te paraqiten Akt Marrëveshje porosie/Kontratë e Porosie/kontrate leasing/ ose Marreveshje per shitjen me kusht te mjeteve ose cdo forme tjeter kontrate ekuivalente me to e te njohura nga legjislacioni shqiptar . Kontratat apo marreveshjet e sipercituara duhet të jenë lidhur përpara noterit dhe duhet të përmbajnë të dhënat e sakta në lidhje me tipin e mjetit, të dhënat teknike për mjetin, kushtet e kontratës /marrëveshjes si dhe afatin për ekzekutimin e saj***
- ***Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur jane ne pronesi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vertetojne pronesine e mjetit:- certifikaten e pronesise; -leja e qarkullimit; -certifikaten e kontrollit teknik; siguracionin ; leja e transportit qe leshohet nga njesia vendore dhe fotot perkatese; ndersa per mjete te marra me qera krahas dokumentacionit te mesiperm, duhet te paraqitet edhe kontrata e qerese e cila duhet te perfshije objektin perkates dhe duhet te jete e vlefshme per te gjithë periudhen deri ne perfundimin e plote te punimeve”. Kontrata e paraqitur nuk eshte lidhur per objektin specifik te tenderit ku operatori ekonomik po oferton.***

Perveç sa me siper referuar kesaj kontrate kamionet me targa AA610ST dhe AA987IV nuk janë në kapacitetin e kërkuar por janë më të vegjël.
- ***Kontrata e lidhur me shoqerine “RESTAURIM GURRA-KACA” SHPK me date 01.04.2020 nuk ploteson kerkesat e parashikuara ne DST ku kerkohet qe: “Ne rast se mjetet nuk jane ne pronesi apo me qera mund te paraqiten Akt Marrëveshje porosie/Kontratë e Porosie/kontrate leasing/ ose Marreveshje per shitjen me kusht te mjeteve ose cdo forme***



tjeter kontrate ekuivalente me to e te njohura nga legjislacioni shqiptar . Kontratat apo marreveshjet e sipercituara duhet të jenë lidhur përpara noterit dhe duhet të përmbajnë të dhënat e sakta në lidhje me tipin e mjetit, të dhënat teknike për mjetin, kushtet e kontratës /marrëveshjes si dhe afatin për ekzekutimin e saj

Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë ne pronesi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vertetojnë pronesinë e mjetit:- çertifikaten e pronesise; -leja e qarkullimit; -çertifikaten e kontrollit teknik; siguracionin ; leja e transportit qe leshohet nga njesia vendore dhe fotot perkatese; ndersa per mjete te marra me qera krahas dokumentacionit te mesiperm, duhet te paraqitet edhe kontrata e qerases e cila duhet te perfshije objektin perkates dhe duhet te jete e vlefshme per te gjithë periudhen deri ne perfundimin e plote te punimeve . Kontrata e paraqitur nuk eshte lidhur perpara noterit dhe jo per objektin specifik te tenderit ku operatori ekonomik po oferton. (gjithashtu dokumentacioni shoqëruese nuk është sipas kërkesave të AK) konkretisht:

Kamion me vinc me targë AA114VL nuk ka certificate transporti.

Konkretisht kontratat e paraqitura nga operatori ekonomik “ARIFAJ” SHPK:

- ***Kontrata e lidhur me shoqerine “3-D” SHPK me nr. 8316 rep dhe 3273 kol date 14.11.2018*** nuk ploteson kerkesat e parashikuara ne DST ku kerkohet qe: *“Ne rast se mjetet nuk jane ne pronesi apo me qera mund te paraqiten Akt Marrëveshje porosie/Kontratë e Porosie/kontrate leasing/ ose Marreveshje per shitjen me kusht te mjeteve ose cdo forme tjeter kontrate ekuivalente me to e te njohura nga legjislacioni shqiptar . Kontratat apo marreveshjet e sipercituara duhet të jenë lidhur përpara noterit dhe duhet të përmbajnë të dhënat e sakta në lidhje me tipin e mjetit, të dhënat teknike për mjetin, kushtet e kontratës /marrëveshjes si dhe afatin për ekzekutimin e saj*
Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë ne pronesi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vertetojnë pronesinë e mjetit:- çertifikaten e pronesise; -leja e qarkullimit; -çertifikaten e kontrollit teknik; siguracionin ; leja e transportit qe leshohet nga njesia vendore dhe fotot perkatese; ndersa per mjete te marra me qera krahas dokumentacionit te mesiperm, duhet te paraqitet edhe kontrata e qerases e cila duhet te perfshije objektin perkates dhe duhet te jete e vlefshme per te gjithë periudhen deri ne perfundimin e plote te punimeve”. Kontrata e paraqitur nuk eshte lidhur per objektin specifik te tenderit ku operatori ekonomik po oferton. (gjithashtu dokumentacioni shoqërues nuk është sipas kërkesave të AK)konkretisht:
- *Autobetoniere me tartë DR0134F dhe DR3882F nuk kane certificate transporti.*
- **Operatori Ekonomik “ARIFAJ” SHPK nuk ka përmbushur pikën 2.2.3 të DST në të cilën është kërkuar:**



2.2.3 Operatori Ekonomik duhet te paraqese një deklaratë me shkrim nga administratori i subjektit si dhe vertetim të leshuar nga cdo njësi vendore për të deshmuar se ka paguar të gjitha detyrimet e taksave dhe tarifave vendore, në vendet ku operatori ka ushtruar apo ushtron aktivitet **per vitin 2019**

Ne deklaratën e subjektit Arifaj është shprehur se ka paguar të gjitha detyrimet e taksave dhe tarifave vendore, në vendet ku operatori ka ushtruar apo ushtron aktivitet për vitin 2018 dhe jo për vitin 2019.

- **Dokumenti i paraqitur nga shoqëria "DENIS-O5" SHPK për vërtetimin e pagesës së kontributeve** i cili mban datën 06.08.2020 ora 09:30:04 me Nr. T02680291 konstatohet të ketë ndërhyrje. Nisur nga ky fakt KVO ka kryer verifikimin e vules elektronike nga e cila rezulton se subjekti ka detyrime të papaguara gjithsej 87,885 leke nga të cilat kontribute janë 77,660 leke, kamatvonesa 225 leke gjithashtu dhe gjore për mos shlyerje të detyrimit në shumën prej 10,000 leke.
Sa me sipër bazuar në NENIN 45 pika (dh) dhe (e) të LPP-se Komisioni vlereson se jemi përpara rastit të skualifikimit të Bashkimit të Operatoreve Ekonomik

2. Bashkimi i Operatoreve ekonomik " Salillari & Besta", skualifikohet, pasi nuk kanë paraqitur dokumentacionin në përputhje me kriteret e dhena në dokumentet e tenderit, (arsyet e skualifikimit si më poshtë)

- Në pikën 2.3.6 të shtojcës 12 të DST-së, konkretisht kërkohet:

2.3.6. Operatori ekonomik ofertues duhet të ketë të punësuar si pjesë të stafit 1 (një) ekspert i pajisur me "Licence zbatimi për veprimtari Arkeologjike" (Me qëllim që të monitorohen punimet për të mos patur pasoja të mundshme në Arkeologji, shohim të arsyeshme që në përberje të stafit të jete edhe eksperti i mesiperm). Te paraqese, Kontrate pune e vlefshme, diplome , Libreze pune dhe CV, si dhe të rezultojnë të siguruar në listpagesat e shoqërisë për të pakten 6 (gjashtë) muajt e fundit.

Pra ky bashkim operatorësh nuk disponon 1 (një) ekspert të pajisur me "Licence zbatimi për veprimtari Arkeologjike".

- Operatori ekonomik "Besta" shpk nuk ka përmbushur kapacitetet ekonomike e financiare siç është përshkruar nga autoriteti kontraktor në njoftimin e objektit të kontratës në pikën 2.2.3 të shtojcës 12 të DST-së, në të cilën konkretisht kërkohet:

2.2.3 Operatori Ekonomik duhet të paraqese një deklaratë me shkrim nga administratori i subjektit si dhe vertetim të leshuar nga cdo njësi vendore për të deshmuar se ka paguar të gjitha detyrimet e taksave dhe tarifave vendore, në vendet ku operatori ka ushtruar apo ushtron aktivitet për vitin 2019



Në deklaratën e tij operatori ekonomik "Besta" shpk është shprehur se ka paguar të gjitha detyrimet e taksave dhe tarifave vendore, në vendet ku operatori ka ushtruar apo ushtron aktivitet për vitin 2018 por nuk është paraqitur deklarata e kërkuar për vitin 2019.

- Operatori ekonomik "Besta" shpk nuk ka përmbushur kriterin në pikën 2.3.3 të shtojcës 12 të DST-së, pasi Inxhinieri gjeoteknik Besmir Lumani nuk rezulton të jetë i siguruar në listepagesa për muajin Dhjetor 2019, ndërkohë që është kërkuar që secilin pjestar i stafit Teknik të rezultojë i siguruar në listepagesat e shoqërisë për periudhën Dhjetor 2019-Maj 2020.
 - Bashkimi i Operatoreve ekonomike nuk ka përmbushur kriteret që autoriteti kontraktor i vlerëson të nevojshme, lidhur me aftësinë teknike, përsa i përket makinerive, pajisjet e asete të tjera fizike, për të zbatuar kontratën, pasi ai nuk disponon mjetet dhe paisjet e nevojshme teknike për realizimin e kontratës përse dhe siç është përshkruar nga autoriteti kontraktor në njoftimin e kontratës në pikën 2.3.13 të shtojcës 12 të DST-së konkretisht:
 - BOE "Salillari" shpk dhe "Besta" shpk nuk disponon sasinë totale të kërkuar për Kamiona vetëshkarkues min 20 ton, pasi nga shqyrtimi i dokumentacionit të paraqitur rezulton se:
Për **Kamionin me targe AA157XB** ne pronesi te operatorit ekonomik "SALILLAR" SHPK, nuk është paraqitur Certificate e Pronesise ne kundërshtim me parashikimet e DST;
Për **Kamionin me targe AA039XC** ne pronesi te operatorit ekonomik "SALILLAR" SHPK, nuk është paraqitur Certificate e Pronesise ne kundërshtim me parashikimet e DST;
Për **Kamionin me targe AA038XC** ne pronesi te operatorit ekonomik "SALILLAR" SHPK, nuk është paraqitur Certificate e Pronesise ne kundërshtim me parashikimet e DST;
Për **Kamionin me targe AA037XC** ne pronesi te operatorit ekonomik "SALILLAR" SHPK, nuk është paraqitur Certificate e Pronesise ne kundërshtim me parashikimet e DST;
Për **Kamionin me targe AA036XC** ne pronesi te operatorit ekonomik "SALILLAR" SHPK, nuk është paraqitur Certificate e Pronesise ne kundërshtim me parashikimet e DST;
Pra rezulton se janë paraqitur vetëm 24 kamione me dokumentacion të rregullt sipas kërkesave të DST nga 25 cope që kërkohen.
 - BOE nuk disponon sasinë totale të kërkuar për Greider, pasi nga shqyrtimi i dokumentacionit të paraqitur rezulton se:
Për Greider me numer shasie 9611290 ne pronësi te operatorit ekonomik "SALILLARI" SHPK është paraqitur vetëm akt zhdoganimi ne kundërshtim me kërkesat e DST që parashikojnë se: "Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë ne pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vërtetojnë pronësinë e mjetit:- certifikatën e pronësisë; -leja e qarkullimit; -certifikatën e kontrollit teknik; siguracionin ; leja e transportit që leshohet nga njesia vendore dhe fotot përkatëse".



Për Greider me numër shasje 105653 ne pronësi te operatorit ekonomik “SALILLARI” SHPK është paraqitur vetëm akt zhdoganimi ne kundërshtim me kërkesat e DST qe parashikojnë se: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë ne pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vërtetojnë pronësinë e mjetit:- certifikatën e pronësisë; -leja e qarkullimit; -certifikatën e kontrollit teknik; siguracionin ; leja e transportit qe lëshohet nga njësia vendore dhe fotot përkatëse”*.

Për Greider O&K G12 ne pronësi te operatorit ekonomik “BESTA” SHPK është paraqitur vetëm akt zhdoganimi ne kundërshtim me kërkesat e DST qe parashikojnë se: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë ne pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vërtetojnë pronësinë e mjetit:- certifikatën e pronësisë; -leja e qarkullimit; -certifikatën e kontrollit teknik; siguracionin ; leja e transportit qe lëshohet nga njësia vendore dhe fotot përkatëse”*.

Për Greider O&K G12 ne pronësi te operatorit ekonomik “BESTA” SHPK është paraqitur vetëm kontrate shitblerje ne kundërshtim me kërkesat e DST qe parashikojnë se: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë ne pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vërtetojnë pronësinë e mjetit:- certifikatën e pronësisë; -leja e qarkullimit; -certifikatën e kontrollit teknik; siguracionin ; leja e transportit qe lëshohet nga njësia vendore dhe fotot përkatëse”*.

Pra rezulton se nuk është paraqitur asnjë Greider me dokumentacion te rregullt sipas kërkesave te DST nga 2 cope qe kërkohen.

- BOE nuk disponon sasinë totale të kërkuar për **Minifadromë**, pasi nga shqyrtimi i dokumentacionit te paraqitur rezulton se:

Për Minifadromen me numër shasje 503513 ne pronësi te operatori ekonomik “SALILLARI” SHPK eshte paraqitur vetem akt zhdoganimi ne kundërshtim me kërkesat e DST qe parashikojnë se: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë ne pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vërtetojnë pronësinë e mjetit:- certifikatën e pronësisë; -leja e qarkullimit; -certifikatën e kontrollit teknik; siguracionin ; leja e transportit qe lëshohet nga njësia vendore dhe fotot përkatëse”*.

Për Minifadromen me numër shasje 512441398 me kontrate qiraje nga operatori ekonomik “SALILLARI” SHPK është paraqitur vetëm kontrata e qirase ne kundërshtim me kërkesat e DST qe parashikojnë se: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë ne pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni që vërtetojnë pronësinë e mjetit:- certifikatën e pronësisë; -leja e qarkullimit; -certifikatën e kontrollit teknik; siguracionin; leja e transportit qe lëshohet nga njësia vendore dhe fotot përkatëse”*.

Për Minifadromen BOBCAT me numer shasje M741-5017M20490 ne pronësi te operatori ekonomik “BESTA” SHPK është paraqitur vetëm fature blerje ndërkohë qe nuk janë paraqitur asnjë nga dokumentet e tjera ne kundërshtim me kërkesat e DST qe parashikojnë se: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë, kur janë ne pronësi, duhet të paraqitet dokumentacioni*



që vërtetojnë pronësinë e mjetit:- certifikatën e pronësisë; -leja e qarkullimit; -certifikatën e kontrollit teknik; siguracionin ; leja e transportit që lëshohet nga njëria vendore dhe fotot përkatëse”.

Pra rezulton se BOE “SALILLARI” SHPK DHE “BESTA” SHPK nuk i plotëson kërkesat per kete pike pasi nuk ka paraqitur asnjë Minifadrome me dokumentacion te rregullt sipas kërkesave te DST nga 2 cope qe kërkohen.

- BOE “Salillari” shpk dhe “Besta” shpk nuk disponon **Hydromulcher me kapacitet 4 ton,** pasi nga shqyrtimi i dokumentacionit te paraqitur rezulton se:

Operatori ekonomik “BESTA” SHPK ka paraqitur kontrate qiraje me shoqërinë “GREENFARM” SHPK por rezulton se nga fatura bashkelidhur kapaciteti i Hydromulcher eshte 1000 liter nderkohe qe kapaciteti i kerkuar eshte 4 ton (***nuk ka kapacitetin e kerkuar***).

Pra rezulton se BOE “SALILLARI” SHPK DHE “BESTA” SHPK nuk i plotëson kërkesat per kete pike pasi nuk ka paraqitur asnjë Hydromulcher me dokumentacion te rregullt sipas kërkesave te DST nga 1 cope qe kërkohen.

- BOE “Salillari” shpk dhe “Besta” shpk nuk disponon sasinë totale të kërkuar për **Sonde (turjele) per shtyllat e betonit Ø 400mm - 1 cope,** pasi nga shqyrtimi i dokumentacionit te paraqitur për mjetet e sipërpërmendura rezulton se:

Sonda e paraqitur nga operatori ekonomik “SALILLARI” SHPK për te cila është paraqitur kontrate qiraje me shoqerine “S.AG” SHPK nuk i shërben qëllimit për te cilin është vendosur ky kriter. Sonda turjelë është kërkuar për hapjen e gropave për vendosjen e shtyllave te betonit me diametër Ø 400mm.

Pra, rezulton se BOE SALILLARI” SHPK DHE “BESTA” SHPK nuk i plotëson kërkesat per kete pike pasi nuk ka paraqitur asnjë Sonde (turjele) per shtyllat e betonit Ø 400mm me Gjithashtu dokumentacion te rregullt sipas kërkesave te DST nga 1 cope qe kërkohet.

BOE “Salillari” shpk dhe “Besta” shpk nuk disponon mjetet dhe paisjet e nevojshme teknike per realizimin e kesaj kontrate pasi disa nga mjetet jane te angazhuara ne kontrata te tjera ne proces ndertimi te lidhura me Autoritetin Rrugor Shqiptar.

3. Bashkimi i Operatoreve ekonomik “ KAAV”, skualifikohet, pasi nuk kane paraqitur dokumentacionin ne perputhje me kriteret e dhena ne dokumnetet e tenderit, (arsyet e skualifikimit si me poshte)

- Ky operator ekonomik nuk ka përmbushur kriteret që autoriteti kontraktor i vlerëson të nevojshme, lidhur me kualifikimin profesional pasi ai:

- Nuk disponon licencat profesionale, industriale pasi licenca e paraqitur nuk përmban kategoritë e kërkuara në pikën 2.3.5 të shtojcës 12 të DST-së.



- Nuk disponon certifikatat e kërkuara siç është përshkruar nga autoriteti kontraktor në njoftimin e objektit të kontratës në pikën 2.3.15 të shtojcës 12 të DST-së.
 - Nuk disponon leje dhe licenca siç është përshkruar nga autoriteti kontraktor në njoftimin e objektit të kontratës në pikën 2.3.7 të shtojcës 12 të DST-së:
 - ❑ *License për grumbullimin dhe transportimin, e mbetjeve urbane që kanë ndikim në mjedis, Kodi III.2.B të lëshuar nga Qendra Kombëtare e Licensimit.*
 - ❑ *Licence III.2.A (1+2) - Veprimtarite e Vleresimit të Ndikimit në Mjedis*
- Ky operator ekonomik nuk ka përmbushur kriteret që autoriteti kontraktor i vlerëson të nevojshme, lidhur me aftësinë teknike, përsa i përket kualifikimeve të nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, për të zbatuar kontratën, siç është përshkruar nga autoriteti kontraktor në njoftimin e objektit të kontratës pasi ai:
- Ky Operator nuk disponon përvojën e duhur, përsa dhe siç është përshkruar nga autoriteti kontraktor në njoftimin e kontratës në pikën 2.3.1 të shtojcës 12 të DST-së.
 - Ky Operator nuk disponon një punësim mesatar, me jo më pak se 200 punonjës, për periudhën (Dhjetor 2019 – Maj 2020), përsa dhe siç është përshkruar nga autoriteti kontraktor në njoftimin e objektit të kontratës në pikën 2.3.2 të shtojcës 12 të DST-së.
 - Ky Operator nuk disponon Stafin teknik kryesor të inxhinierëve përsa dhe siç është përshkruar nga autoriteti kontraktor në njoftimin e kontratës në pikën 2.3.3 të shtojcës 12 të DST-së.
 - Nuk disponon të ketë të punësuar si pjesë të stafit 1 (nje) ekspert të pajisur me “Licencë zbatimi për veprimtari Arkeologjike” siç është përshkruar nga autoriteti kontraktor në njoftimin e objektit të kontratës në pikën 2.3.6 të shtojcës 12 të DST-së.
 - Nuk disponon të ketë të punësuar si pjesë të stafit punonjësit përsa dhe siç është përshkruar nga autoriteti kontraktor në njoftimin e objektit të kontratës duke filluar nga pika 2.3.8 deri në 2.3.12 të shtojcës 12 të DST-së.
 - Nuk disponon mjetet dhe pajisjet e nevojshme teknike për realizimin e kontratës përsa dhe siç është përshkruar nga autoriteti kontraktor në njoftimin e objektit të kontratës në pikën 2.3.13 të shtojcës 12 të DST-së:

Nr	Emri i mjetit	Njesi	Sasia e kerkuar	Statusi Disponimi i operatorit ekonomik
1	Kamiona vetshkarkues min 20 ton	Copë	25	Nuk disponon asnjë
2	Kamiona vetshkarkues 10 deri 18 ton	Copë	4	I mungojnë 3 copë
3	Kamioncine deri 4.5 ton	Copë	6	Nuk disponon asnjë
4	Ekskavatorë me zinxhire	Copë	8	I mungojnë 7 copë
5	Ekskavatorë me goma	Copë	4	Nuk disponon asnjë
6	Ekskavator me krahe të gjate mbi 15 m	Copë	1	Nuk disponon asnjë



7	Fadrome me goma	Copë	3	Nuk disponon asnjë
8	Minieskavatore	Copë	6	Nuk disponon asnjë
9	Çekiç për Eskavator	Copë	2	Nuk disponon asnjë
10	Autobot Uji	Copë	4	Nuk disponon asnjë
11	Buldozer (traktor) ≥ 80 HP	Copë	2	Nuk disponon asnjë
12	Autobetoniere	Copë	3	Disponon vetëm 1 pa targa
13	Autobitumatrice	Copë	1	Nuk disponon asnjë
14	Greider	Copë	2	Disponon vetëm 1 pa targa
15	Asfalto shtruese	Copë	2	Mungon 1 copë
16	Rrul me vibrim gome cylinder mbi 18 ton	Copë	2	Nuk disponon asnjë
17	Rrul cilindër – cilindër der 13 ton asfalti	Copë	2	Mungon 1 copë
18	Rul gome cilindër 15 ton	Copë	1	Nuk disponon asnjë
19	Rrul vibrus deri në 8 ton	Copë	4	Mungojnë 3 copë
20	Autovinç	Copë	2	Nuk disponon asnjë
21	Minifadrom	Copë	2	Disponon vetëm 1 pa targa
22	Depozitë Uji	Copë	2	Mungon 1 copë
23	Pompe uji	Copë	4	Nuk disponon asnjë
24	Sistem Eëll Point për heqjen e ujrave	Copë	4	Nuk disponon asnjë
25	Gjenerator	Copë	5	Mungojnë 4 cope
26	Batipal	Copë	1	Nuk disponon asnjë
27	Hydromulcher, me kapacitet minimum 4 ton	Copë	1	Nuk disponon asnjë
28	Makineri vijezi	Copë	1	Nuk disponon asnjë
29	Vinç me kapacitet minimumi 20 ton	Copë	1	Nuk disponon asnjë
30	Vibrator	Copë	6	Mungojnë 5 copë
31	Nyje inerte e paisur leje mjedisore kodë III.1.B	Copë	1	Nuk disponon asnjë
32	Fabrike asfalti e paisur leje mjedisore kodë III.1.B	Copë	1	Nuk ka kontratë furnizimi
33	Fabrike prodhim betoni e paisur leje mjedisore kodë III.1.B	Copë	1	Nuk disponon asnjë
34	Sonde (turjele) për shtyllat e betonit Ø 400mm	Copë	1	Nuk disponon asnjë
35	Tërheqës + gjysmë rimorkio	Copë	4	Nuk disponon asnjë

- Ky operator ekonomik nuk ka përmbushur kriteret që autoriteti kontraktor i vlerëson të nevojshme, lidhur me gjendjen ekonomike e financiare, pasi nuk zotëron kapacitetet ekonomike e financiare për të përmbushur kontratën siç është përshkruar nga autoriteti kontraktor në njoftimin e objektit të kontratës në pikën 2.2 të shtojcës 12 të DST-së.



- Xhiro mesatare e realizuar nga Operatori Ekonomik gjate tre viteve te fundit 2017, 2018 dhe 2019 nuk është sikurse është kërkuar .
- Operatori Ekonomik duhet nuk ka paraqitur deklarate me shkrim nga administratori i subjektit si dhe vertetim te leshuar nga cdo njesi vendore per te deshmuar se ka paguar te gjitha detyrimet e taksave dhe tarifave vendore, ne vendet ku operatori ka ushtruar apo ushtron aktivitet për vitin 2019.

* * *

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë operatorin ekonomik “**4A - M**” sh.p.k , me adrese **Rruga Artan Lenja Pallati i 4 A-M, Apartamenti A1, kati i I-re, Tiranë**, se oferta e paraqitur, me një vlerë të përgjithshme prej **642.570.762,5** (gjashtëqind e dyzete e dy milion e peseqind e shtatedhjetë mijë e shtateqind e gjashtedhjetë e dy presje pese) lekë, është identifikuar si oferta e suksesshme.

Rrjedhimisht, jeni i lutur të paraqisni pranë Autoriteti Rrugor Shqiptar, Adresa rruga “Sami Frashëri nr.33”, Tiranë, Tel/Fax +355 4 223448, sigurimin e kontratës, siç parashikohet në dokumentat e tenderit, brenda 5 ditëve nga dita e marrjes/publikimit të këtij njoftimi.

Në rast se nuk pajtoheni me këtë kërkesë, ose tërhiqeni nga nënshkrimi i kontratës, do të konfiskohet sigurimi i ofertës suaj (nëse është kërkuar) dhe kontrata do t’i akordohet ofertuesit vijues në klasifikimin përfundimtar, oferta e të cilit është dorëzuar me një vlerë të përgjithshme prej [647.964.755] siç parashikohet në nenin 58 të Ligjit nr.9643 datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar.

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë 18.08.2020

Ankesa : Ankesa JO.

DREJTOR I PËRGJITHSHËM

Ergys Verdho

